

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



DONGFENG MOTOR GROUP COMPANY LIMITED*

東風汽車集團股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：489)

二零一二年中期業績公告

東風汽車集團股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈，本公司、其附屬公司和共同控制實體(「本集團」或「東風汽車集團」)截至二零一二年六月三十日止六個月的未經審核綜合業績及二零一一年同期的比較數字。

除非另有所指，否則本公告中所有有關本集團的收入、溢利和其他財務資料的提述，包括已按比例合併或以其他方式於本公告所載的財務資料反映本集團及相關合資公司的收入、溢利和其他財務資料。除上文所述及除非另有所指，否則本公告中所有有關東風汽車集團的資料，包括本集團成員直接或間接擁有股本權益的本集團和所有公司(包括本公司的共同控制實體及聯繫人)的資料(不論本集團成員在哪一層面於該等公司具有所有權或其於該等公司所擁有的權益比例)。

中期簡明綜合收益表

截至二零一二年六月三十日止六個月

	註釋	截至六月三十日止六個月	
		二零一二年 人民幣百萬元 (未經審核)	二零一一年 人民幣百萬元 (未經審核)
收益	2	68,059	63,706
銷售成本		(54,720)	(51,029)
毛利		13,339	12,677
其他收入	3	1,566	1,589
銷售及分銷成本		(3,063)	(2,591)
管理費用		(1,831)	(1,538)
其他費用淨額		(2,449)	(2,227)
財務費用	5	(158)	(136)
應佔聯營公司溢利及虧損		232	143
稅前溢利	4	7,636	7,917
所得稅開支	6	(1,872)	(1,808)
期內溢利		5,764	6,109
應撥歸：			
母公司擁有人		5,371	5,861
非控股權益		393	248
		5,764	6,109
股息	7	—	—
母公司普通股權益持有人應佔每股盈利 期內基本	8	62.34分	68.02分
期內攤薄		不適用	不適用

中期簡明綜合全面收益表

截至二零一二年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年 人民幣百萬元 (未經審核)	二零一一年 人民幣百萬元 (未經審核)
期內溢利	<u>5,764</u>	<u>6,109</u>
其他全面收入		
可供出售金融資產：		
公平值變動	27	(2)
相關所得稅開支	<u>(7)</u>	<u>—</u>
期內除稅後其他全面收入	<u>20</u>	<u>(2)</u>
期內全面收入總額	<u>5,784</u>	<u>6,107</u>
期內全面收入總額應歸撥：		
母公司擁有人	5,383	5,859
非控股權益	<u>401</u>	<u>248</u>
	<u>5,784</u>	<u>6,107</u>

中期簡明綜合財務狀況表

二零一二年六月三十日

	註釋	二零一二年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審核)	二零一一年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審核)
資產			
非流動資產			
物業、廠房和設備	9	22,938	21,578
租賃預付款項		2,290	1,685
無形資產		2,471	2,361
商譽		640	640
於聯營公司的投資		1,650	1,526
可供出售金融資產		334	306
其他長期資產		3,044	2,749
遞延所得稅資產		2,865	2,672
		<hr/>	<hr/>
非流動資產總額		36,232	33,517
		<hr/>	<hr/>
流動資產			
存貨		12,105	12,511
貿易應收款項	10	3,433	2,623
應收票據		23,432	16,977
預付款項、按金及其他應收款項		7,648	5,706
應收共同控制實體款項		1,414	1,452
可供出售金融資產		500	—
交易性金融資產		53	—
已抵押銀行結餘和定期存款	11	2,339	1,848
現金及現金等價物	11	37,676	42,899
		<hr/>	<hr/>
持有待售資產		88,600	84,016
		117	—
		<hr/>	<hr/>
流動資產總額		88,717	84,016
		<hr/>	<hr/>
總資產		124,949	117,533
		<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

中期簡明綜合財務狀況表(續)

二零一二年六月三十日

	註釋	二零一二年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審核)	二零一一年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審核)
權益與負債			
母公司擁有人應佔權益			
已發行股本		8,616	8,616
儲備		11,393	11,315
保留溢利		30,221	24,912
擬派末期股息		—	1,551
		<u>50,230</u>	<u>46,394</u>
非控股權益		<u>3,454</u>	<u>3,190</u>
總權益		<u>53,684</u>	<u>49,584</u>
非流動負債			
計息借款		2,734	2,820
其他非流動負債		119	57
準備		23	37
政府補助金		411	271
遞延所得稅負債		60	49
非流動負債總額		<u>3,347</u>	<u>3,234</u>
流動負債			
貿易應付款項	12	25,594	23,055
應付票據		9,621	9,978
其他應付款項及應計費用		20,425	20,112
應付共同控制實體款項		1,453	1,551
計息借款		7,384	5,993
應付所得稅		1,798	2,610
準備		1,627	1,416
		<u>67,902</u>	<u>64,715</u>
與持有待售資產相關負債		16	—
流動負債總額		<u>67,918</u>	<u>64,715</u>
總負債		<u>71,265</u>	<u>67,949</u>
總權益與負債		<u>124,949</u>	<u>117,533</u>
淨流動資產		<u>20,799</u>	<u>19,301</u>
總資產減流動負債		<u>57,031</u>	<u>52,818</u>

中期簡明綜合權益變動表

截至二零一二年六月三十日止六個月

	母公司擁有人應佔權益					非控股 權益	總權益	
	已發行股本	資本儲備	法定儲備	保留溢利	擬派股息			總計
	人民幣 百萬元 (未經審核)	人民幣 百萬元 (未經審核)	人民幣 百萬元 (未經審核)	人民幣 百萬元 (未經審核)	人民幣 百萬元 (未經審核)			人民幣 百萬元 (未經審核)
於二零一二年 一月一日	8,616	1,505	9,810	24,912	1,551	46,394	3,190	49,584
已宣派二零一一年 末期股息	—	—	—	—	(1,551)	(1,551)	—	(1,551)
期內全面收入總額	—	12	—	5,371	—	5,383	401	5,784
轉至儲備	—	—	62	(62)	—	—	—	—
獲得附屬公司 控制權	—	—	—	—	—	—	37	37
非控股股東注資	—	4	—	—	—	4	11	15
已付非控股股東 股息	—	—	—	—	—	—	(185)	(185)
	<u>8,616</u>	<u>1,521</u>	<u>9,872</u>	<u>30,221</u>	<u>—</u>	<u>50,230</u>	<u>3,454</u>	<u>53,684</u>
於二零一二年 六月三十日								
於二零一一年 一月一日	8,616	1,535	7,133	18,659	1,551	37,494	3,842	41,336
已宣派二零一零年 末期股息	—	—	—	—	(1,551)	(1,551)	—	(1,551)
期內全面收入總額	—	(2)	—	5,861	—	5,859	248	6,107
轉至儲備	—	—	387	(387)	—	—	—	—
失去共同控制 實體附屬 公司控制權	—	(1)	—	—	—	(1)	(114)	(115)
非控股股東注資	—	—	—	—	—	—	18	18
已付非控股股東 股息	—	—	—	—	—	—	(139)	(139)
	<u>8,616</u>	<u>1,532</u>	<u>7,520</u>	<u>24,133</u>	<u>—</u>	<u>41,801</u>	<u>3,855</u>	<u>45,656</u>
於二零一一年 六月三十日								

中期簡明綜合現金流量表

截至二零一二年六月三十日止六個月

	註釋	截至六月三十日止六個月	
		二零一二年 人民幣百萬元 (未經審核)	二零一一年 人民幣百萬元 (未經審核)
經營活動產生／(動用)的現金流量淨額		(2,641)	101
投資活動動用的現金流量淨額		(1,516)	(2,926)
融資活動產生的現金流量淨額		786	1,751
現金及現金等價物減少淨額		(3,371)	(1,074)
一月一日的現金及現金等價物		31,381	25,889
六月三十日的現金及現金等價物	11	<u>28,010</u>	<u>24,815</u>

中期簡明綜合財務報表註釋

截至二零一二年六月三十日止六個月

1.1 公司資料

東風汽車集團股份有限公司(「本公司」)為於中華人民共和國(「中國」)註冊成立的股份有限公司。本公司註冊辦事處位於中國湖北省武漢市武漢經濟技術開發區東風大道特1號。

期內，本公司、其附屬公司及共同控制實體(統稱為「本集團」)的主要業務是製造和銷售汽車、發動機及其他汽車零部件。

董事認為，本公司控股公司及最終控股公司是在中國成立的國有企業東風汽車公司(「東風汽車公司」)。

1.2 呈列基準及重大會計政策

未經審核中期簡明綜合財務報表按照國際會計準則第34號「中期財務報告」編製。

未經審核中期簡明綜合財務報表並無包括年度財務報表內所須載有的一切資料和披露，應與二零一一年十二月三十一日的本集團年度財務報表一併閱讀。

1.3 新訂及經修訂國際財務報告準則的影響

編製未經審核中期簡明綜合財務報表時所採納的會計政策，與編製截至二零一一年十二月三十一日止年度的年度財務報表所用者一致，惟如下文所述，所採納的新訂及經修訂國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)及國際財務報告詮釋委員會詮釋(「國際財務報告詮釋委員會詮釋」)除外。採納該等準則及詮釋對東風汽車集團的財務狀況或業績並無重大財務影響。

國際財務報告準則第1號(修訂本)

國際財務報告準則第1號「首次採納國際財務報告準則 — 首次採納者毋須按照國際財務報告準則第7號披露比較資料的有限豁免」的修訂

國際財務報告準則第7號(修訂本)

國際財務報告準則第7號「金融工具：披露 — 轉讓金融資產」的修訂¹

國際會計準則第12號(修訂本)

國際會計準則第12號「所得稅 — 遞延稅項：相關資產的收回」的修訂

1.4 已頒佈但尚未生效的國際財務報告準則的影響

本集團於中期簡明綜合財務報表中尚未應用以下已頒佈但尚未生效的新訂及經修訂國際財務報告準則及國際財務報告詮釋委員會詮釋。

國際財務報告準則第1號(修訂本)	國際財務報告準則第1號「政府貸款」的修訂 ²
國際財務報告準則第7號(修訂本)	國際財務報告準則第7號「金融工具： 披露—抵銷金融資產及金融負債」的修訂 ²
國際財務報告準則第9號	「金融工具」 ⁴
國際財務報告準則第10號	「綜合財務報表」 ²
國際財務報告準則第11號	「合營安排」 ²
國際財務報告準則第12號	「其他實體權益披露」 ²
國際財務報告準則第13號	「公允價值計量」 ²
國際會計準則第1號(修訂本)	國際會計準則第1號「呈列財務報表」的修訂 ¹
國際會計準則第19號(修訂本)	國際會計準則第19號「員工福利」的修訂 ²
國際會計準則第27號(經修訂)	「獨立財務報表」 ²
國際會計準則第28號(經修訂)	「於聯營公司及合營企業的投資」 ²
國際會計準則第32號(修訂本)	國際會計準則第32號「金融工具： 呈列—抵銷金融資產及金融負債」的修訂 ³
國際財務報告詮釋委員會— 詮釋第20號	露天礦山生產階段的剝離成本 ²

2009年至2011年週期的年度改進

國際財務報告準則第1號	「首次採納國際財務報告準則」 ²
國際會計準則第1號	「財務報表之呈列」 ²
國際會計準則第16號	「物業、廠房及設備」 ²
國際會計準則第32號	「金融工具：呈列」 ²
國際會計準則第34號	「中期財務報告」 ²

1. 於二零一二年七月一日或之後開始之年度生效
2. 於二零一三年一月一日或之後開始之年度生效
3. 於二零一四年一月一日或之後開始之年度生效
4. 於二零一五年一月一日或之後開始之年度生效

本集團正評估首次採用該等新訂及經修訂國際財務報告準則的影響，惟尚無法確定新訂及經修訂國際財務報告準則及國際財務報告詮釋委員會詮釋會否對本集團經營業績及財務狀況有重大影響。

2. 銷售貨物收益及分部資料

銷售貨物收益

銷售貨物收益指所售貨物的發票值經扣除增值稅、消費稅及其他銷售稅、經作出退貨及交易折扣撥備，並抵銷所有重大集團內公司間交易後的數額。

分部資料

為方便管理，本集團按產品及服務劃分業務單位，其三個可呈報分部如下：

- 商用車分部，生產及銷售商用車、相關發動機及其他汽車零部件
- 乘用車分部，生產及銷售乘用車、相關發動機及其他汽車零部件
- 公司及其他分部，生產及銷售其他汽車相關產品

管理層單獨監察本集團業務單位的經營業績，以作出有關資源分配及表現評估的決策。分部表現基於經營溢利或虧損評估，與綜合財務報表的經營溢利或虧損的計量方法一致。然而，本集團的資金(包括財務費用)及所得稅按組別管理，並不分配至經營分部。

由於本集團主要經營決策者認為本集團絕大部分綜合收益及業績來自中國市場，且本集團綜合資產大部分位於中國，故並無呈列地區資料。

截至二零一一年及二零一二年六月三十日止六個月，並無任何與單一外部客戶交易的收益佔本集團總收益的10%或以上。

截至二零一二年六月三十日止六個月

	商用車 人民幣百萬元 (未經審核)	乘用車 人民幣百萬元 (未經審核)	公司和其他 人民幣百萬元 (未經審核)	總計 人民幣百萬元 (未經審核)
收益				
對外部客戶銷售	14,933	52,559	346	67,838
金融業務產生的利息收入	—	—	221	221
	<u>14,933</u>	<u>52,559</u>	<u>567</u>	<u>68,059</u>
業績				
分部業績	<u>947</u>	<u>6,271</u>	<u>(295)</u>	6,923
利息收入	31	349	259	639
財務費用				(158)
應佔聯營公司溢利及虧損	79	47	106	<u>232</u>
稅前溢利				7,636
所得稅開支				<u>(1,872)</u>
期內溢利				<u><u>5,764</u></u>

截至二零一一年六月三十日止六個月

	商用車 人民幣百萬元 (未經審核)	乘用車 人民幣百萬元 (未經審核)	公司和其他 人民幣百萬元 (未經審核)	總計 人民幣百萬元 (未經審核)
收益				
對外部客戶銷售	18,791	44,329	414	63,534
金融業務產生的利息收入	—	—	172	172
	<u>18,791</u>	<u>44,329</u>	<u>586</u>	<u>63,706</u>
業績				
分部業績	<u>1,355</u>	<u>6,470</u>	<u>(312)</u>	7,513
利息收入	35	264	98	397
財務費用	—	—	—	(136)
應佔聯營公司溢利及虧損	61	38	44	143
稅前溢利				7,917
所得稅開支				(1,808)
期內溢利				<u>6,109</u>

3. 其他收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年 人民幣百萬元 (未經審核)	二零一一年 人民幣百萬元 (未經審核)
政府補助金及補貼	392	218
出售其他物料的收入淨額	300	427
利息收入	639	397
提供服務	19	40
失去共同控制實體附屬公司控制權收益淨額	—	292
獲得附屬公司控制權收益淨額	19	—
其他	197	215
	<u>1,566</u>	<u>1,589</u>

4. 稅前溢利

本集團的稅前溢利已扣除／(計入)：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年 人民幣百萬元 (未經審核)	二零一一年 人民幣百萬元 (未經審核)
已確認為開支的存貨成本	54,701	51,009
金融業務產生的利息支出(列入銷售成本中)	19	20
存貨準備	80	80
無形資產攤銷	205	199
折舊	1,454	1,344
出售物業、廠房和設備的收益淨額	(8)	(10)
出售可供出售金融資產的收益淨額	—	(78)
物業、廠房和設備減值淨額	—	87
貿易及其他應收款項減值	9	24
銷售折扣準備沖回	(149)	(333)

5. 財務費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年 人民幣百萬元 (未經審核)	二零一一年 人民幣百萬元 (未經審核)
須於以下期間悉數償還的銀行貸款和其他借款的利息：		
五年內	63	36
五年以上	9	13
貼現票據利息	13	7
中期票據利息	92	92
	<u>177</u>	<u>148</u>
減：在建工程資本化的數額	(19)	(12)
利息費用總額	<u>158</u>	<u>136</u>

6. 所得稅

	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年 人民幣百萬元 (未經審核)	二零一一年 人民幣百萬元 (未經審核)
即期所得稅	2,060	1,950
遞延所得稅	(188)	(142)
期內所得稅開支	<u>1,872</u>	<u>1,808</u>

根據中國企業所得稅法及相關規定，本公司、其附屬公司及共同控制實體的企業所得稅乃根據現行法規、相關詮釋和慣例按本期估計應課稅溢利的12.5%至25%計算。本公司若干附屬公司及共同控制實體是外商投資企業，經相關稅務機關批准，由首個獲利年度開始，頭兩年豁免全部企業所得稅，其後三年減半。新企業所得稅法於二零零八年一月一日實施後，該等附屬公司及共同控制實體會繼續享有優惠所得稅率，而過渡期結束後，將採用25%標準稅率。

由於本集團截至二零一一年及二零一二年六月三十日止六個月期間並無於香港產生應課稅溢利，故並無計提香港利得稅準備。

遞延所得稅資產主要就企業所得稅的若干未來可扣稅開支的暫時差異確認。

根據國際會計準則第12號所得稅，遞延稅項資產及負債按預期變現資產或償還負債期間所採用之稅率計算。

7. 股息

董事會不建議派發截至二零一二年六月三十日止六個月期間的中期股息(截至二零一一年六月三十日止六個月：無)。

8. 母公司普通股權益持有人應佔的每股盈利

每股基本盈利按以下各項計算：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年 人民幣百萬元 (未經審核)	二零一一年 人民幣百萬元 (未經審核)
盈利：		
母公司普通股權益持有人應佔期內溢利	<u>5,371</u>	<u>5,861</u>
	百萬	百萬
股份：		
期內已發行普通股加權平均數目	<u>8,616</u>	<u>8,616</u>

由於期內並無任何攤薄事件，因此並無披露每股攤薄盈利。

9. 物業、廠房和設備

於截至二零一二年六月三十日止六個月期間，本集團購買物業、廠房和設備合計約人民幣28.49億元(截至二零一一年六月三十日止六個月：人民幣23.55億元)，出售賬面淨值合計約人民幣0.51億元(截至二零一一年六月三十日止六個月：人民幣0.17億元)的物業、廠房和設備，出售有淨虧損約人民幣800萬元(截至二零一一年六月三十日止六個月：人民幣1,000萬元)。期內計提了物業、廠房和設備減值約人民幣0元(截至二零一一年六月三十日止六個月：人民幣0.87億元)。

10. 貿易應收款項

本集團的商用車和乘用車銷售一般通過預付方式結算，即要求經銷商以現金或銀行承兌滙票預付。然而，對於長期大量購貨而還款紀錄良好的客戶，本集團可提供予該等客戶一般介乎30日至180日的信貸期。對於發動機和其他汽車零部件的銷售，本集團一般向客戶提供30日至180日的信貸期。貿易應收款項不計利息。

本集團的貿易應收款項(扣除呆壞賬準備後)按發票日期的賬齡分析如下：

	二零一二年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審核)	二零一一年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審核)
三個月內	2,457	1,974
三個月以上至一年	897	611
一年以上	79	38
	<u>3,433</u>	<u>2,623</u>

11. 現金及現金等價物與已抵押銀行結餘及定期存款

	二零一二年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審核)	二零一一年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審核)
現金及銀行結餘	25,452	24,460
定期存款	14,563	20,287
	<u>40,015</u>	<u>44,747</u>
減：為取得一般銀行融資而抵押的銀行結餘和 定期存款	<u>(2,339)</u>	<u>(1,848)</u>
中期簡明綜合財務狀況表中的現金及現金等價物	37,676	42,899
減：於獲得時原到期日三個月或以上的非抵押定期存款	<u>(9,666)</u>	<u>(11,518)</u>
中期簡明綜合現金流量表中的現金及現金等價物	<u>28,010</u>	<u>31,381</u>

12. 貿易應付款項

本集團的貿易應付款項按發票日期的賬齡分析如下：

	二零一二年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審核)	二零一一年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審核)
三個月內	22,956	21,503
三個月以上至一年	2,164	1,132
一年以上	474	420
	<u>25,594</u>	<u>23,055</u>

13. 獲得附屬公司的控制權

於二零一零年十二月，本公司與東風電動車輛股份有限公司（「東風電動車」）的非控股股東訂立協議，以總代價人民幣0.14億元向東風電動車的控股股東收購本公司當時擁有48.08%權益的聯營公司東風電動車17.31%的股權。

二零一二年六月上述出售事項完成時，本公司擁有東風電動車65.39%股權，而該公司其後按本公司的子公司列賬。

於收購日二零一二年五月三十一日，本集團應佔東風電動車的可識別資產及負債如下：

	人民幣百萬元 (未經審核)
物業、廠房和設備	16
無形資產	3
持有待售資產	117
遞延所得稅	1
於聯營公司的股權投資	7
其他非流動資產	24
存貨	17
貿易應收款項及應收票據	61
預付款項、按金及其他應收款項	2
現金及現金等價物	34
貿易應付款項及應付票據	(53)
其他應付款項及應計負債	(56)
應付所得稅	2
與持有待售資產相關的負債	(16)
其他非流動負債	(48)
準備	(1)
政府補助金及補貼	(2)
非控股權益	(37)
	<hr/>
	71
獲得附屬公司的控制權收益淨額	(19)
	<hr/>
	52
即：	
代價的公平值—現金	14
於聯營公司投資	38
	<hr/>
	52
	<hr/> <hr/>
獲得附屬公司控制權的現金流分析如下	
現金代價	(14)
所售現金及現金等價物	34
	<hr/>
計入投資活動現金流的現金及現金等價物流入淨額	20
	<hr/> <hr/>

自收購日起，東風電動車截至二零一二年六月三十日止六個月為母公司權益持有人應佔本集團溢利貢獻虧損人民幣2百萬元及收入貢獻人民幣4百萬元。

倘上述收購於二零一二年初進行，則截至二零一二年六月三十日止六個月的母公司權益持有人應佔本集團溢利及收入分別為人民幣680.76億元及人民幣53.65億元。

14. 承擔

(a) 經營租賃承擔，作為承租人

本集團根據不可撤銷經營租約應付的未來最低租金如下：

	二零一二年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審核)	二零一一年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審核)
一年內	154	149
一年後但不超過五年	517	326
超過五年	1,543	1,834
	<u>2,214</u>	<u>2,309</u>

(b) 承擔

除上文註釋14(a)所詳述的經營租賃承擔外，本集團於結算日有以下承諾：

	二零一二年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審核)	二零一一年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審核)
已簽約但尚未準備： 物業、廠房和設備	<u>4,351</u>	<u>3,821</u>
已授權但尚未簽約： 物業、廠房和設備	<u>3,475</u>	<u>1,509</u>

15. 或有負債

於呈報期結算日，本集團並無於財務報表計提準備的或有負債如下：

	二零一二年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審核)	二零一一年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審核)
具追索權已貼現銀行承兌滙票	479	4,522
具追索權已背書銀行承兌滙票	4,754	6,157
就授予以下各方的信貸向銀行提供的無償擔保		
— 共同控制實體	433	471
— 聯營公司	30	15
	<u>5,696</u>	<u>11,165</u>

董事認為，由於該等財務擔保合同於二零一二年六月三十日及二零一一年十二月三十一日的公允價值並不大，故並無將相應的金融負債入賬。

截至二零一二年六月三十日，本集團所擔保的授予共同控制實體、聯營公司及其他協力廠商的銀行信貸已動用約人民幣4.63億元(二零一一年十二月三十一日：人民幣4.86億元)。

董事長致辭

尊敬的各位股東：

受董事會委託，向各位股東提交二零一二年中期報告，以供審閱。

二零一二年上半年，在中國汽車市場「低增長」的態勢下，乘用車(尤其是狹義乘用車)與商用車增速分化明顯。上半年，國內汽車製造商累計銷售汽車約959.81萬輛，同比增長約2.9%，其中乘用車銷售約761.35萬輛，同比增長約7.1%(狹義乘用車銷售約641.81萬輛，同比增長約8.7%)；商用車銷售約198.46萬輛，同比增長約-10.4%(重型卡車銷售約37.16萬輛，同比增長約-31.6%)。與此同時，國內汽車行業內主要汽車製造集團呈現「強者恒強，弱者愈弱」的態勢。東風(母公司集團口徑)、上汽、一汽等主要汽車製造商上半年分別實現了約8.6%、11.7%、6.8%的增速，明顯高於行業平均增速；前十位汽車製造集團行業集中度達到約88.0%，同比提高約1.3個百分點。上半年，國內汽車製造商出口整車約48.79萬輛，同比增長約28.0%。中國汽車市場轉向成熟市場的部分特徵開始顯現。

東風汽車集團穩健實施全年發展規劃，上半年各項階段性目標基本達成。上半年，東風汽車集團累計銷售汽車約117.63萬輛，同比增長約10.5%，市場佔有率約12.3%，比去年同期提高約0.9個百分點，其中乘用車銷售約93.95萬輛，同比增長約21.6%；商用車銷售約23.68萬輛，同比增長約-18.8%。上半年，本集團實現合併銷售收入約人民幣680.59億元，同比增長約6.8%，其中乘用車銷售收入約人民幣525.59億元，同比增長約18.6%；商用車銷售收入約人民幣149.33億元，同比增長約-20.5%。股東應佔利潤約人民幣53.71億元，同比增長約-8.4%。

二零一二年上半年，集團各單元和事業板塊繼續加強經營管控，強化成本控制和預算管理，嚴格業績考評，實現營銷創新和新市場拓展，自主品牌業務快速增長，包括合資公司自主車型在內的重要新品按計劃導入並成功投放，安全生產和節能環保目標全面達成，海外事業有序推進。同時，董事會和公司管理層也關注到集團正面臨庫存壓力上升(包括公司庫存和經銷商庫存)，毛利率下降等風險。

中長期看，中國國內汽車市場將步入平穩增長階段，市場發育日趨成熟，但我們對國內汽車市場容量的持續擴張、長期增長的可持續性及中國汽車業融入全球產業的發展趨勢仍保持充分信心。面對機遇和挑戰，東風汽車集團將在下半年及以後相當長時期，努力加強成本及風險管控，嚴格控制庫存，創新商業模式，優化銷售網絡佈局，促進網絡下沉及戰略協同，全力推進合資品牌和自主品牌事業協同發展，實現乘用車業務和商用車業務共同進步，力爭高質量地完成二零一二年全年經營目標，並為東風汽車集團長期可持續發展奠定更加堅實的基礎。

董事長
徐平

中國武漢
二零一二年八月二十九日

業務概覽

主要業務

東風汽車集團主要從事商用車、乘用車的製造和銷售業務，主要產品包括商用車(重型卡車、中型卡車、輕型卡車和客車及商用車發動機和零部件)和乘用車(基本型乘用車、MPV和SUV及乘用車發動機和零部件)。此外，東風汽車集團還從事汽車製造裝備製造業務、進出口業務、金融業務、保險經紀業務和二手車交易業務等。

東風汽車集團的商用車及商用車發動機、零部件業務主要集中於東風汽車有限公司(本公司與日產自動車株式會社(通過日產(中國)投資有限公司)合資成立的合資公司)。截至二零一二年六月三十日，東風汽車集團生產40種主要的商用車基本系列，包括33種主要的卡車系列和7種主要的客車系列，商用車年生產能力為62萬輛，商用車發動機年生產能力為29萬台。

東風汽車集團的乘用車業務目前在本公司(東風乘用車公司)和以下東風合資公司開展：東風汽車有限公司、本公司與PSA標緻雪鐵龍合資成立的神龍汽車有限公司、本公司與本田技研工業株式會社(部分通過本田技研工業(中國)投資有限公司)合資成立的東風本田汽車有限公司。乘用車發動機和零部件業務主要在東風汽車有限公司、神龍汽車有限公司、東風本田發動機有限公司、東風本田汽車零部件有限公司、東風本田汽車公司開展。截至二零一二年六月三十日，東風汽車集團共生產38個系列的狹義乘用車，其中包括25個轎車車型系列、7個MPV車型系列和6個SUV車型系列，乘用車年生產能力為186萬輛，乘用車發動機年生產能力為207萬台。

二零一二年上半年主要業務運營資料

二零一二年上半年，中國國內汽車製造商生產和銷售汽車分別為9,529,202輛和9,598,050輛，同比增長分別約4.08%和約2.93%。其中乘用車生產和銷售分別為7,599,349輛和7,613,469輛，同比分別增長約7.87%和約7.08%，狹義乘用車(除去交叉型乘用車)銷售6,418,070輛，同比增長約8.68%；商用車生產和銷售分別為1,929,853輛和1,984,581輛，同比分別增長約-8.59%和約-10.4%。

二零一二年上半年，東風汽車集團累計生產和銷售汽車分別為1,165,541輛和1,176,285輛，同比分別增長約12.61%和約10.49%。其中乘用車生產和銷售分別為935,493輛和939,532輛，同比分別增長約23.39%和約21.56%；商用車生產和銷售分別為230,048輛和236,753輛，同比分別增長約-16.91%和約-18.84%。按銷量計算，東風汽車集團在國內汽車製造廠商的市場佔有率約12.25%，其中乘用車約12.34%，商用車約11.93%。

本集團截至二零一二年六月三十日止六個月業務收入：

業務	銷售收入 (人民幣億元)	佔集團銷售收入 的比例(%)
商用車	149.33	21.94
乘用車	525.59	77.23
其他	5.67	0.83
合計	<u>680.59</u>	<u>100.00</u>

東風汽車集團截至二零一二年六月三十日止六個月商用車和乘用車銷量以及市場佔有率：

	銷售量(輛)	市場佔有率(%)
商用車	236,753	11.93
卡車	205,108	13.99
客車	21,489	9.05
乘用車	939,532	12.34
基本型乘用車	668,159	12.77
MPV	94,701	38.07
SUV	176,672	18.80
合計	<u>1,176,285</u>	<u>12.25</u>

新產品

二零一二年上半年，東風汽車集團推出包括啓辰D50(東風日產)、思銘(東風本田)、新CRV(東風本田)、大型MPV艾力紳(東風本田)、風神A60(東風乘用車)等在內的乘用車新車型。

安全生產與環境保護

二零一二年上半年，東風汽車集團認真貫徹「安全第一，預防為主，綜合治理」的安全生產方針，落實國家職業安全法律法規，以隱患排查為重點，著力提升基本安全水準，同時加強安全教育與培訓，加大職業健康保障力度，強化安全生產責任制和責任追究，為東風汽車集團各項事業持續健康發展提供堅實基礎。

二零一二年上半年，東風汽車集團嚴格遵守國家環保法規，推進整改，全面防範環境風險，增強節能減排與環境保護工作的有效性與持續性。二零一二年上半年與二零零九年同期相比，萬元增加值能耗降低31.4%，COD、SO2分別減排34.8%、31.6%。

銷售及服務網絡

東風汽車集團成員按品牌建立各自獨立運營的銷售和售後服務網絡，通過這些網絡進行產品分銷和向客戶提供售後服務。

截至二零一二年六月三十日東風汽車集團銷售及服務網絡數量：

	銷售網站(個)	服務網點(個)	覆蓋省份
商用車	4,310	5,038	31
乘用車	4,136	3,330	31
合計	8,446	8,368	31

業務展望

二零一二年下半年，中國經濟增速仍面臨下行的風險，汽車行業增長仍將處於較低水平，尤其是商用車仍將面臨較大風險。但同時，隨着宏觀政策逐步寬鬆及政府穩增長措施的出台，下半年國民經濟增速有望提高，將為汽車行業增長恢復營造有利環境。

二零一二年下半年，東風汽車集團將主動應對市場變化，積極進取，努力防控經營風險，繼續改善經營品質；同時加快轉變發展方式，大力加強自主創新能力建設和自主品牌事業發展。下半年，東風汽車集團仍將有新車型推出，各項工作正順利推進，確保新品投放成功。

管理層有信心保持東風汽車集團各項事業在下半年穩步推進並達成年度計劃，集團可持續發展基礎將進一步增強。

管理層討論與分析

財務業績概況

本集團本期的收入約為人民幣680.59億元，較去年同期的約人民幣637.06億元增加約人民幣43.53億元，增長約6.8%。本集團本期的股東應佔溢利約為人民幣53.71億元，較去年同期的約人民幣58.61億元減少約人民幣4.90億元，減少約8.4%；每股盈利約為人民幣62.34分，較去年同期的約人民幣68.02分減少約人民幣5.68分，減少約8.4%。

本期，本集團現金及現金等價物減少淨額約為人民幣33.71億元，其中，經營活動產生的現金流量流出淨額約為人民幣26.41億元，投資活動產生的現金流量流出淨額約為人民幣15.16億元，籌資活動產生的現金流量流入淨額約為人民幣7.86億元。

收入

二零一二年年上半年，受宏觀經濟趨緊，國家優惠刺激政策相繼退出等多方面因素的綜合影響，中國汽車市場增長明顯放緩，部分企業出現負增長。上半年，中國國內汽車生產企業銷售汽車約959.81萬輛，同比增長約2.9%。其中乘用車銷售約761.35萬輛，同比增長約7.1%；商用車銷售約198.46萬輛，同比減少約10.4%。

面對行業增長放緩、經營壓力加大、以及外部環境複雜化，東風汽車集團堅持年度經營目標，準確把握市場變化趨勢、特點和面臨的機遇與挑戰，穩健經營，取得了事業發展的新成績，汽車產銷增速快於行業、經營質量保持較好水平。

上半年，東風汽車集團累計銷售汽車約117.63萬輛，同比增長約10.5%，其中乘用車銷售約93.95萬輛，同比增長約21.6%；商用車銷售約23.68萬輛，同比減少約18.8%。按銷量計算，東風汽車集團國內市場佔有率約為12.3%，同比提升約0.9個百分點，其中乘用車市場佔有率約為12.3%，同比提升約1.4個百分點；商用車市場佔有率約為11.9%，同比降低約1.3個百分點。

本期，本集團業務收入約為人民幣680.59億元，較去年同期的約人民幣637.06億元增加約人民幣43.53億元，增長約6.8%。

二零一二年
截止六月三十日六個月

二零一一年
截止六月三十日六個月

	銷售收入 (人民幣百萬元)	車輛數目 (輛)	銷售收入 (人民幣百萬元)	車輛數目 (輛)
乘用車	52,559	939,532	44,329	772,905
商用車	14,933	236,753	18,791	291,697
其他	567	不適用	586	不適用
合計	<u>68,059</u>	<u>1,176,285</u>	<u>63,706</u>	<u>1,064,602</u>

註：請注意，雖然上表中的收入數字反映了本集團按比例合併的收入，但上表中的汽車銷售數量有關的數字代表了本集團在所述時期實際銷售的汽車數量(未經按比例合併調整)。

乘用車方面，面對行業增速放緩的形勢，東風汽車集團積極作為，按計劃投放新車型，及時調整營銷策略，實現了明顯高於行業平均水平的增長。這主要得益於，一方面，集團經過多年發展，產品線逐漸完備，戰略車型明顯增加，東風日產新騏達、新陽光、驪威、天籟、逍客、東風本田CR-V均成為單月銷售過萬的明星車型；另一方面，積極整合集團資源，加強內部在經營管理、技術研發、營銷體系改革、渠道建設等方面的協同，逐步形成合力。本期，本集團乘用車銷售收入由去年同期約人民幣443.29億元增加約人民幣82.30億元至約人民幣525.59億元，增幅約為18.6%。其中乘用車整車銷售收入由去年同期約人民幣388.59億元增加約人民幣71.53億元至本年約人民幣460.12億元，增幅約為18.4%。

商用車方面，受宏觀經濟持續走弱影響，中重卡行業需求下降幅度較大。面對嚴峻市場形勢，東風汽車集團努力推進發展方式轉變，注重質量與效益，通過培育品牌和核心能力以實現可持續發展。上半年，儘管東風汽車集團重型卡車銷量同比降幅較大，但依然保持行業領先地位；中型卡車依然保持傳統優勢，其中戰略車型東風天錦上市4年來，累計銷售超過10萬輛。本期，本集團商用車銷售收入由去年同期約人民幣187.91億元減少約人民幣38.58億元至約人民幣149.33億元，降幅約為20.5%。其中商用車整車銷售收入由去年同期約人民幣163.25億元減少約人民幣40.64億元至本年約人民幣122.61億元，降幅約為24.9%。

銷售成本及毛利

本期，本集團銷售成本總額約人民幣547.20億元，較去年同期的約人民幣510.29億元增加約人民幣36.91億元，增長約7.2%；毛利總額約人民幣133.39億元，較去年同期的約人民幣126.77億元增加約人民幣6.62億元，增長約5.2%。毛利率由去年同期的約19.9%下降約0.3個百分點至本期的約19.6%。其中，乘用車毛利率由去年同期的約21.9%下降約1.0個百分點至本期的約20.9%，乘用車整車的毛利率由去年同期的約21.9%下降約1.6個百分點至本期的約20.3%；商用車毛利率由去年同期的約14.5%下降約0.2個百分點至本期的約14.3%，商用車整車毛利率由去年同期的約14.5%下降約0.9個百分點至本期的約13.6%。毛利率降低的原因主要是由於上半年行業競爭進一步加劇，乘用車及商用車整車的平均銷售價格較同期均有一定程度的降低。但同時，本集團也通過持續有效的降成本措施，一定程度上緩解了毛利率下降壓力。

其他收益

本期，本集團其他收益總額約為人民幣15.66億元，較去年同期的約人民幣15.89億元，減少約人民幣0.23億元。其中，(1)政府為支持汽車技術發展及汽車發展項目而給予的補助金增加約人民幣1.74億元；(2)銀行存款利息收入增加約人民幣2.42億元；(3)材料銷售收入減少約人民幣1.27億元；(4)去年同期出售子公司股權收益約人民幣2.92億元。

銷售及分銷成本

本期，本集團銷售及分銷成本約為人民幣30.63億元，較去年同期的約人民幣25.91億元增加約人民幣4.72億元；佔銷售收入的比重，從去年同期的約4.1%，增加約0.4個百分點至約4.5%，主要原因是廣告費用增加約人民幣4.23億元。

管理費用

本期，本集團管理費用總額約為人民幣18.31億元，較去年同期的約人民幣15.38億元增加約人民幣2.93億元。管理費用佔銷售收入的比重，從去年同期約2.4%增加約0.3個百分點至本年約2.7%。

其他費用淨額

本期，本集團其他費用淨額約為人民幣24.49億元，較去年同期的約人民幣22.27億元增加約人民幣2.22億元。其中，技術開發費較去年同期增加約人民幣2.77億元。

人工成本

本期，本集團人工成本(包括董監事酬金)約為人民幣27.57億元，較去年同期的約人民幣24.38億元，增加約人民幣3.19億元，主要是因為汽車產銷量增長使得人工需求增加而由此帶來一般工資及福利費用開支增加，以及職工工資水平的正常調整。

折舊費用

本期，本集團折舊費用約為人民幣14.54億元，較去年同期的約人民幣13.44億元增加約人民幣1.10億元。

財務費用

本期，本集團財務費用約為人民幣1.58億元，較去年同期的約人民幣1.36億元增加約人民幣0.22億元，主要由於借款利息支出的增加。

所得稅

本期，本集團所得稅支出約為人民幣18.72億元，較去年同期的約人民幣18.08億元增加約人民幣0.64億元。本期有效稅率約為24.5%，較去年同期的約22.8%上升約1.7個百分點。

期內溢利

基於以上，本集團本期股東應佔溢利約為人民幣53.71億元，較去年同期的約人民幣58.61億元減少約人民幣4.90億元，減少約8.4%；每股盈利約為人民幣62.34分，較去年同期的約人民幣68.02分減少約人民幣5.68分，減少約8.4%。淨利潤率(股東應佔溢利佔收入總額的百分比)約為7.9%，較去年同期的約9.2%，減少約1.3個百分點；淨資產回報率(股東應佔溢利佔平均淨資產的百分比)約為22.2%，較去年同期的約29.6%減少約7.4個百分點。

流動資金與資本來源

	二零一二年 截至 六月三十日 止六個月 (人民幣百萬元)	二零一一年 截至 六月三十日 止六個月 (人民幣百萬元)
經營活動產生的現金流量淨額	(2,641)	101
投資活動產生/(動用)的現金流量淨額	(1,516)	(2,926)
融資活動動用的現金流量淨額	786	1,751
現金和現金等價物增加淨額	(3,371)	(1,074)

本期，本集團來自經營活動的現金流出淨額約為人民幣26.41億元。該金額主要反映，(1)扣除折舊和減值等非現金項目的稅前溢利約人民幣76.36億元；(2)貿易應收款項、應收票據及預付款項、按金和其他應收款項增加約人民幣87.02億元；(3)存貨減少約人民幣3.43億元；(4)貿易應付款項、應付票據和其他應付款項及應計負債增加約人民幣7.88億元。與去年同期的流入淨額約人民幣1.01億元比較，本期來自經營活動的現金流量淨額減少約人民幣27.42億元。

本期，本集團來自投資活動的現金流出淨額約為人民幣15.16億元。該金額主要反映：(1)為擴大產能和開發新產品，購買約人民幣29.23億元的物業、廠房和設備；(2)購買金融資產支出約人民幣5.16億元；(3)定期存款減少約人民幣13.61億元。與去年同期的流出淨額約人民幣29.26億元比較，本期投資活動動用的現金淨額減少約人民幣14.10億元。

本期，本集團來自融資活動的現金流入淨額約為人民幣7.86億元。該金額主要反映：(1)銀行借款淨額增加約人民幣10.20億元；(2)支付少數股東股息約人民幣1.85億元。與去年同期產生的流入淨額約人民幣17.51億元比較，本期融資活動流入的現金淨額減少約人民幣9.65億元。

基於以上：

於二零一二年六月三十日，本集團的現金和現金等價物(即不計三個月或以上的定期存款)約人民幣280.10億元，比二零一一年十二月三十一日的約人民幣313.81億元，減少約人民幣33.71億元。現金和銀行存款(即包括三個月或以上的定期存款)約人民幣400.15億元，比二零一一年十二月三十一日的約人民幣447.47億元，減少約人民幣47.32億元。本集團的淨現金(即現金和銀行存款減借貸)由二零一一年十二月三十一日的約人民幣359.34億元減少至二零一二年六月三十日的約人民幣298.97億元，減少約人民幣60.37億元。

於二零一二年六月三十日，本集團的產權比率(總借貸佔股東權益總額的百分比)約為20.1%，比二零一一年十二月三十一日的約19.0%增加約1.1個百分點。

於二零一二年六月三十日，本集團的流動比率約為1.31倍，比二零一一年十二月三十一日的約1.30倍增加約0.01倍；速動比率約為1.13倍，較二零一一年十二月三十一日的約1.10倍有小幅改善。

本集團本期存貨週轉天數約為40天，比去年同期的約43天減少約3天。

本集團應收款項(含應收票據)週轉天數由去年同期的約61天增加約11天至本期的約72天。其中應收賬款(不含應收票據)的週轉天數約為9天，比去年同期的約11天，減少約2天；應收票據週轉天數約為63天，比去年同期的約50天，增加約13天。集團對應收票據有嚴謹的管理規章制度，只接受具信譽的銀行及有實力的客戶的申請，銀行承兌的票據由客戶的銀行承擔信貸風險。

股息

董事會決定本公司不就二零一二年上半年盈利分派股息。

重大收購及出售附屬公司、共同控制實體及聯營公司

期內，本公司概無進行任何附屬公司、共同控制實體及聯營公司的重大收購或出售。

重大訴訟

截至二零一二年六月三十日，東風汽車集團未牽涉任何重大訴訟或仲裁，且據本公司所知，亦無任何針對東風汽車集團的重大訴訟或索賠懸而未決、擬將進行或已進行。

購買、出售或贖回本公司上市證券

期內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回任何本公司上市證券。

企業管治

香港聯合交易所有限公司於二零一一年十月發出之《企業管治守則》(「新守則」)為《企業管治常規守則》(「舊守則」)之新版本，適用於結算日期為二零一二年四月一日後之會計期間之財務報告。

本公司分別於(i)二零一二年一月一日至二零一二年三月三十一日；及(ii)二零一二年四月一日至二零一二年六月三十日期間遵守舊守則及新守則之所有守則條文。

提名委員會

本公司根據企業管治守則規定成立提名委員會。

審閱賬目

審核委員會已經審閱本集團截至二零一二年六月三十日止六個月未經審核財務報告。

董事會

於本公告公佈之日，本公司的執行董事為徐平先生、朱福壽先生、周文杰先生、李紹燭先生及范仲先生，本公司的非執行董事為童東城先生、歐陽潔先生、劉衛東先生及周強先生，以及本公司的獨立非執行董事為孫樹義先生、吳連烽先生及楊賢足先生。

承董事會命
董事長
徐平

中國武漢
二零一二年八月二十九日

* 僅供識別