

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中海集裝箱運輸股份有限公司
China Shipping Container Lines Company Limited*

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股票代號：02866)

截至二零一二年六月三十日止六個月之未經審核中期業績公告

	二零一二年 上半年 人民幣元 (未經審核)	二零一一年 上半年 人民幣元 (未經審核)	變化
收益	15,309,835,000	13,966,904,000	9.6%
營運虧損	(1,029,892,000)	(528,543,000)	94.9%
母公司持有者應佔虧損	(1,280,985,000)	(630,340,000)	103.2%
每股基本虧損	(0.11)	(0.05)	120.0%
毛利率	(5.8%)	(2.3%)	152.2%
淨負債率	56.5%	22.1%	155.8%
業務摘要			
<ul style="list-style-type: none">• 本集團於二零一二年上半年，完成貨物運輸量達3,959,327TEU，較二零一一年同期增長15.2%。• 二零一二年上半年，本集團的收益為人民幣15,309,835,000元，較二零一一年同期增加人民幣1,342,931,000元，增幅為9.6%。• 截止二零一二年六月三十日，本集團運力達616,318TEU，較二零一一年底淨增加12,862TEU。			

中海集裝箱運輸股份有限公司（「中海集運」或「本公司」）董事（「董事」）會（「董事會」）公佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至二零一二年六月三十日止六個月（「本期間」）按香港會計準則第34號，「中期財務報告」編製的未經審核簡明合併中期財務資料，此中期財務資料已經由本公司審核委員會進行了審閱。本公司核數師安永會計師事務所已按香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」，審閱了本集團本期間未經審核的簡明合併中期財務資料。

於本期間，本集團實現收益為人民幣15,309,835,000元，較二零一一年同期增加人民幣1,342,931,000元，增幅為9.6%。股東應佔淨虧損為人民幣1,280,985,000元，較二零一一年同期淨虧損增加人民幣650,645,000元。每股基本虧損為人民幣0.11元。

簡明合併中期資產負債表

於二零一二年六月三十日

	附註	二零一二年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一一年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
非流動資產			
物業、機器及設備		38,349,149	37,049,240
租賃土地及土地使用權		94,186	95,388
無形資產		30,292	22,991
遞延所得稅資產		12,610	12,593
可供出售金融資產		362,140	362,140
聯營公司投資		274,468	257,309
共同控制實體投資		1,311,468	1,294,881
非流動資產合計		40,434,313	39,094,542
流動資產			
存貨		1,368,554	1,206,379
應收貿易賬款及票據	4	2,348,829	1,801,106
預付賬款及其他應收款		427,546	237,190
現金及現金等價物		13,705,204	7,073,273
流動資產合計		17,850,133	10,317,948
總資產		58,284,446	49,412,490

	附註	二零一二年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一一年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
權益			
母公司持有者應佔股本及儲備		11,683,125	11,683,125
股本		17,089,188	17,061,062
其他儲備		(4,002,315)	(2,720,854)
累計虧損		<u>24,769,998</u>	<u>26,023,333</u>
非控股股東權益		921,713	877,356
總權益		<u>25,691,711</u>	<u>26,900,689</u>
非流動負債			
長期貸款		16,154,882	10,808,547
國內公司債券		1,787,853	1,786,627
應付融資租賃款項		265,858	124,648
遞延所得稅負債		31	31
非流動負債合計		<u>18,208,624</u>	<u>12,719,853</u>
流動負債			
應付貿易賬款	5	3,595,665	3,820,428
應計費用及其他應付賬款		712,833	663,417
短期銀行貸款		3,763,316	819,117
長期銀行貸款－即期部份		6,066,786	4,230,182
應付融資租賃款項－即期部份		191,885	194,729
應交所得稅項		28,626	39,075
撥備		25,000	25,000
流動負債合計		<u>14,384,111</u>	<u>9,791,948</u>
總負債		<u>32,592,735</u>	<u>22,511,801</u>
總權益及負債		<u>58,284,446</u>	<u>49,412,490</u>
流動資產淨值		<u>3,466,022</u>	<u>526,000</u>
總資產減流動負債		<u>43,900,335</u>	<u>39,620,542</u>

簡明合併中期收益表

截至二零一二年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一二年 人民幣千元 (未經審核)	二零一一年 人民幣千元 (未經審核)
收益	3	15,309,835	13,966,904
服務成本		<u>(16,191,352)</u>	<u>(14,284,990)</u>
毛虧		(881,517)	(318,086)
其他收益，淨額	7	42,475	92,088
其他收入	8	256,101	93,792
分銷、行政及一般開支		<u>(446,951)</u>	<u>(396,337)</u>
營運虧損	6	(1,029,892)	(528,543)
融資成本	9	(226,985)	(86,538)
應佔聯營公司業績		19,779	11,627
應佔共同控制實體業績		<u>23,054</u>	<u>18,731</u>
除所得稅前虧損		(1,214,044)	(584,723)
所得稅費用	10	<u>(38,795)</u>	<u>(25,951)</u>
本期虧損		<u><u>(1,252,839)</u></u>	<u><u>(610,674)</u></u>
應佔：			
母公司持有者		(1,280,985)	(630,340)
非控股股東權益		<u>28,146</u>	<u>19,666</u>
		<u><u>(1,252,839)</u></u>	<u><u>(610,674)</u></u>
母公司持有者應佔的每股虧損 (以每股人民幣元計)			
— 基本及攤薄	12	<u><u>RMB(0.11)</u></u>	<u><u>RMB(0.05)</u></u>
股息	11	<u><u>—</u></u>	<u><u>—</u></u>

簡明合併中期綜合收益表

截至二零一二年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年 人民幣千元 (未經審核)	二零一一年 人民幣千元 (未經審核)
本期虧損	(1,252,839)	(610,674)
其他綜合(虧損)/收益		
應佔共同控制實體之其他綜合收益	-	471
貨幣匯兌差額，扣除稅項	<u>28,043</u>	<u>(209,592)</u>
本期綜合虧損	<u>(1,224,796)</u>	<u>(819,795)</u>
應佔：		
母公司持有者	(1,252,942)	(839,461)
非控股股東權益	<u>28,146</u>	<u>19,666</u>
	<u>(1,224,796)</u>	<u>(819,795)</u>

簡明合併中期財務資料附註

截至二零一二年六月三十日止六個月

1. 編製基準

截至二零一二年六月三十日止半年度的簡明合併中期財務資料已根據香港會計準則34「中期財務報告」編製。本中期簡明合併財務資料應與截至二零一一年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀，該財務報表是根據香港財務報告準則編製的。

2. 重要會計政策

編製本簡明合併財務資料所採用之重要會計政策與截至二零一一年十二月三十一日止年度之年度財務報表所採用的會計政策（見有關的年度財務報表）一致，惟以下所述者除外。

本中期期間的所得稅按照預期年度總盈利適用的稅率累計。

(a) 本集團採納的新和修改準則

以下新訂和已修改的準則必須在二零一二年一月一日開始的財務年度首次採用。

香港財務報告準則1（修改）	香港財務報告準則1的修改首次採納香港財務報告準則－嚴重高通脹及取消首次採納者的固定日期
香港財務報告準則7（修改）	香港財務報告準則7的修改金融工具：披露－金融資產的轉移
香港財務報告準則12（修改）	香港會計準則12的修改所得稅－遞延稅項：相關資產之收回

採納這些新訂的和修訂的香港財務報告準則對財務報表無重大財務影響。

- (b) 下列是已發出但在二零一二年一月一日開始的財務年度仍未生效的新準則和對現有準則的修改，而本集團並無提早採納

香港財務報告準則1 (修改)	香港財務報告準則1的修改首次採納香港財務報告準則 ²
香港財務報告準則7 (修改)	香港財務報告準則7的修改金融工具：披露－金融資產和金融負債的抵消 ²
香港財務報告準則9	金融工具 ⁴
香港財務報告準則10	合併財務報表 ²
香港財務報告準則11	合營安排 ²
香港財務報告準則12	在其他主體權益的披露 ²
香港財務報告準則13	公允價值計量 ²
香港會計準則1 (修改)	香港會計準則1的修改財務報表的呈報－其他綜合收益的披露項目 ¹
香港會計準則19 (2011)	職工福利 ²
香港會計準則27 (2011)	獨立財務報表 ²
香港會計準則28 (2011)	聯營公司投資 ²
香港會計準則32 (修改)	香港會計準則7的修改：披露－金融資產和金融負債的抵消 ³
香港 (國際財務報告解釋委員會)－解釋公告20	地表礦區生產階段之剝採成本 ²
香港財務報告準則(2009-2011年週期) 的年度改進計劃	於2012年5月頒佈的香港財務報告準則的修訂 ²

¹ 由二零一二年七月一日或之後開始的年度期間起生效。

² 由二零一三年一月一日或之後開始的年度期間起生效。

³ 由二零一四年一月一日或之後開始的年度期間起生效。

⁴ 由二零一五年一月一日或之後開始的年度期間起生效。

本集團現正評估上述已頒佈和修訂的香港財務報告準則的影響。到目前為止，本集團認為這些已頒佈和修訂的香港財務報告準則不會對集團的經營業績和財務狀況的結果有重大影響。

3. 收益及分部資料

本集團主要經營決策者為董事會。主要經營決策者為了評估業績及分配資源而審閱本集團的內部報告。管理層根據該等報告決定經營分部。

主要經營決策者從業務角度考慮業務，評估集裝箱航運及相關業務與集裝箱碼頭及相關業務的業績。

主要經營決策者根據調節至除所得稅前虧損之營運虧損評估營運分部的業績。該考量與年度財務報告一致。

分部資產指分部進行經營活動而引致的經營資產。分部資產不包括與分部業務無關的聯營公司投資及遞延所得稅資產。分部負債指分部進行經營活動而引致的經營負債。分部負債不包括遞延所得稅負債及應交所得稅項。

未分配資產主要包括與分部業務無關的聯營公司投資及遞延所得稅資產。未分配負債主要指遞延所得稅負債及應交所得稅項。

於二零一二年六月三十日，未分配資產中的聯營公司投資包括對一家財務公司的投資和一家汽車運輸服務公司的投資。

收益列示如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年 人民幣千元 (未經審核)	二零一一年 人民幣千元 (未經審核)
太平洋航線	4,719,399	4,299,315
歐洲／地中海航線	4,045,087	3,469,337
亞太航線	2,755,314	2,295,926
中國國內航線	2,891,669	2,864,534
其他	898,366	1,037,792
收益合計	<u>15,309,835</u>	<u>13,966,904</u>

	集裝箱航運 及相關業務 人民幣千元	集裝箱碼頭 及相關業務 人民幣千元	分部間抵消 人民幣千元	本集團 人民幣千元
截至二零一二年六月三十日 止六個月之分部業績 (未經審核)				
總分部收益	15,112,706	282,705	(85,576)	15,309,835
減：分部業務間銷售	–	(85,576)	85,576	–
來自外部客戶的集團收益	<u>15,112,706</u>	<u>197,129</u>	<u>–</u>	<u>15,309,835</u>
分部業績	(1,130,591)	100,699	–	(1,029,892)
融資成本	(205,291)	(21,694)	–	(226,985)
應佔聯營公司業績	–	212	–	212
應佔共同控制實體業績	<u>1,891</u>	<u>21,163</u>	<u>–</u>	<u>23,054</u>
分部除所得稅前 (虧損)／利潤	(1,333,991)	100,380	–	(1,233,611)
應佔聯營公司業績				<u>19,567</u>
除所得稅前虧損				(1,214,044)
所得稅費用				<u>(38,795)</u>
本期虧損				<u>(1,252,839)</u>
其他項目				
折舊與攤銷	717,732	40,535	–	758,267
新增非流動資產 (不包括金融資產及 遞延所得稅資產)	<u>1,968,989</u>	<u>56,364</u>	<u>–</u>	<u>2,025,353</u>

	集裝箱航運 及相關業務 人民幣千元	集裝箱碼頭 及相關業務 人民幣千元	分部間抵消 人民幣千元	本集團 人民幣千元
截至二零一二年六月三十日 止六個月之分部資產及負債 (未經審核)				
其他分部資產	52,382,176	4,212,584	(271,000)	56,323,760
共同控制實體投資	47,395	1,264,073	–	1,311,468
聯營公司投資	65,471	20,412	–	85,883
可供出售金融資產	–	362,140	–	362,140
總分部資產	52,495,042	5,859,209	(271,000)	58,083,251
未分配資產				
– 聯營公司				188,585
– 遞延所得稅資產				12,610
總資產				<u>58,284,446</u>
分部負債	30,362,414	2,472,664	(271,000)	32,564,078
未分配負債				
– 遞延所得稅負債				31
– 應交所得稅項				28,626
總負債				<u>32,592,735</u>

	集裝箱航運 及相關業務 人民幣千元	集裝箱碼頭 及相關業務 人民幣千元	分部間抵消 人民幣千元	本集團 人民幣千元
截至二零一一年六月三十日 止六個月之分部業績 (未經審核)				
總分部收益	13,797,049	254,251	(84,396)	13,966,904
減：分部業務間銷售	—	(84,396)	84,396	—
來自外部客戶的集團收益	<u>13,797,049</u>	<u>169,855</u>	<u>—</u>	<u>13,966,904</u>
分部業績	(611,233)	82,690	—	(528,543)
融資成本	(64,404)	(22,134)	—	(86,538)
應佔聯營公司業績	—	26	—	26
應佔共同控制實體業績	<u>466</u>	<u>18,265</u>	<u>—</u>	<u>18,731</u>
分部除所得稅前(虧損)/利潤	(675,171)	78,847	—	(596,324)
應佔聯營公司業績				<u>11,601</u>
除所得稅前虧損				(584,723)
所得稅費用				<u>(25,951)</u>
本期虧損				<u>(610,674)</u>
其他項目				
折舊與攤銷	630,653	42,186	—	672,839
新增非流動資產 (不包括金融資產及 遞延所得稅資產)	<u>2,724,104</u>	<u>58,882</u>	<u>—</u>	<u>2,782,986</u>

	集裝箱航運 及相關業務 人民幣千元	集裝箱碼頭 及相關業務 人民幣千元	分部間抵消 人民幣千元	本集團 人民幣千元
截至二零一一年十二月三十一日 止十二個月之分部資產及負債 (經審核)				
其他分部資產	43,613,488	4,115,331	(243,252)	47,485,567
共同控制實體投資	41,000	1,253,881	–	1,294,881
聯營公司投資	66,433	10,200	–	76,633
可供出售金融資產	–	362,140	–	362,140
總分部資產	43,720,921	5,741,552	(243,252)	49,219,221
未分配資產				
– 聯營公司				180,676
– 遞延所得稅資產				12,593
總資產				<u>49,412,490</u>
分部負債	20,261,181	2,454,766	(243,252)	22,472,695
未分配負債				
– 遞延所得稅負債				31
– 應交所得稅項				39,075
總負債				<u>22,511,801</u>

本公司董事認為，由於本集團之非流動資產主要為集裝箱船舶及集裝箱，其用於全球各地區市場的貨物航運，基於本集團之業務性質，按特定地區分部劃分集裝箱航運業務之非流動資產不具意義。本集團所有的集裝箱碼頭均位於中國。

截至二零一一年及二零一二年六月三十日止六個月內，不存在佔本集團收益10%及以上的客户或共同控制下的客户組。

4. 應收貿易賬款及票據

	二零一二年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一一年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
應收貿易賬款		
— 關聯方	305,426	172,495
— 第三方	1,750,348	1,285,898
	<u>2,055,774</u>	<u>1,458,393</u>
應收票據	293,055	342,713
	<u>2,348,829</u>	<u>1,801,106</u>

應收貿易賬款及票據根據賬單日期的賬齡分析如下：

	二零一二年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一一年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
三個月以內	2,028,596	1,509,191
四個月至六個月	248,759	123,301
七個月至九個月	30,448	74,682
十個月至十二個月	74,628	101,864
一年以上	40,241	41,036
	<u>2,422,672</u>	<u>1,850,074</u>
減：應收賬款減值撥備	73,843	48,968
	<u>2,348,829</u>	<u>1,801,106</u>

一般而言，具有良好付款記錄之客戶授予介乎三個月之內之信貸期。

5. 應付貿易賬款

	二零一二年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一一年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
應付貿易賬款		
— 關聯方	220,460	1,083,587
— 第三方	3,375,205	2,736,841
	<u>3,595,665</u>	<u>3,820,428</u>

應付貿易賬款按賬單日期的賬齡分析如下：

	二零一二年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一一年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
三個月以內	3,308,984	3,522,619
四個月至六個月	152,075	106,086
七個月至九個月	98,378	68,627
十個月至十二個月	36,206	123,069
一年至二年	22	27
	<u>3,595,665</u>	<u>3,820,428</u>

6. 營運虧損

下列項目已於本期間在營運虧損中扣除：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年 人民幣千元 (未經審核)	二零一一年 人民幣千元 (未經審核)
燃油消耗成本	5,296,115	4,234,620
折舊及攤銷	758,267	672,839
經營租賃租金成本	1,403,223	1,753,620
應收款減值計提	26,775	11,276
	<u>7,484,380</u>	<u>6,672,355</u>

7. 其他收益，淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年 人民幣千元 (未經審核)	二零一一年 人民幣千元 (未經審核)
外匯淨(虧損)/收益	(12,960)	57,354
賠償金	15,882	-
處置物業、機器及設備之淨收益	39,553	34,734
	<u>42,475</u>	<u>92,088</u>

8. 其他收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年 人民幣千元 (未經審核)	二零一一年 人民幣千元 (未經審核)
利息收入	53,048	61,795
政府補助	192,788	20,335
諮詢科技服務	3,367	960
可供出售金融資產之股息收入	6,898	10,702
	<u>256,101</u>	<u>93,792</u>

9. 融資成本

	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年 人民幣千元 (未經審核)	二零一一年 人民幣千元 (未經審核)
利息支出：		
— 銀行貸款及國內公司債券	322,157	160,321
— 應付融資租賃款項	16,575	15,679
利息支出總額	338,732	176,000
減：在建中船舶及在建工程予以資本化之金額	111,747	89,462
	<u>226,985</u>	<u>86,538</u>

10. 所得稅費用

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一二年 人民幣千元 (未經審核)	二零一一年 人民幣千元 (未經審核)
即期所得稅			
－ 中國企業所得稅	<i>b</i>	38,795	25,943
－ 香港利得稅	<i>a</i>	—	—
遞延稅項		—	8
		38,795	25,951

中期財務資料中的所得稅系根據預計全年利潤適用的所得稅率計提。本集團之各公司於本期間適用的稅率如下所列示：

(a) 香港利得稅

香港利得稅就截至二零一二年六月三十日止六個月估計於香港運營之本集團附屬公司應課稅利潤按稅率16.5%提取準備（二零一一年：16.5%）。

(b) 中國企業所得稅（「企業所得稅」）

本公司為根據中華人民共和國公司法註冊在上海浦東新區洋山保稅港區的股份制企業。本公司原適用的企業所得稅稅率為15%。依據新企業所得稅法的規定，本公司適用的企業所得稅率在二零零八年至二零一二年的五年期間內逐步過渡到25%，本公司就截至二零一二年六月三十日止六個月適用的稅率為25%。依據新企業所得稅法的規定，除部份附屬公司之企業所得稅稅率在二零零八年至二零一二年的五年期間內逐步過渡到25%外，其他附屬公司之企業所得稅稅率自二零零八年一月一日起變更為25%。

根據新企業所得稅法的有關規定，本公司就來源於境外附屬公司之利潤應在其附屬公司宣告發放股息時繳納企業所得稅。並根據有關規定，本公司按照其適用稅率就海外附屬公司之利潤繳納企業所得稅。

11. 股息

截至二零一二年六月三十日止六個月，本公司董事並無提議派發中期股息（二零一一年：無）。

12. 每股虧損

每股基本虧損是按本公司權益持有人應佔虧損除以期間內已發行普通股的加權平均股數計算的。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年 (未經審核)	二零一一年 (未經審核)
本公司權益持有人應佔虧損 (人民幣千元)	(1,280,985)	(630,340)
已發行普通股的加權平均股數 (千股)	<u>11,683,125</u>	<u>11,683,125</u>
每股基本虧損 (人民幣元每股) 人民幣	<u>RMB(0.11)</u>	<u>RMB(0.05)</u>

截至二零一二年六月三十日止期間本公司無任何可攤薄潛在普通股 (二零一一年：無)，故每股攤薄虧損等同於每股基本虧損。

管理層討論與分析

經營環境

二零一二年初的航運市場延續了二零一一年的低迷，歐美經濟體需求不振，集裝箱運力規模持續擴張，加之燃油價格居高不下，班輪公司都承受着巨大的經營壓力。而其後市場形勢有所改善，集裝箱運輸需求有所回暖，航線運價逐步恢復，本集團在波動的市場中抓住機遇，準確預判市場形勢，切實採取有效措施，力爭航線效益最大化，使第二季度的經營業績取得了顯著的改善。

業績分析

於本期間，本集團完成重箱量為3,959,327TEU，與二零一一年同期相比增長15.2%，營業收入為人民幣15,309,835,000元，較二零一一年同期增長人民幣1,342,931,000元，增幅為9.6%。

分航線完成箱量列表

主要市場	二零一二年 上半年 (TEU)	二零一一年 上半年 (TEU)	半年同比 變動幅度 (%)
太平洋航線	637,226	597,393	6.7%
歐洲／地中海航線	678,979	533,089	27.4%
亞太航線	766,754	623,180	23.0%
中國國內航線	1,841,693	1,639,545	12.3%
其他	34,675	43,016	(19.4%)
合計	<u>3,959,327</u>	<u>3,436,223</u>	<u>15.2%</u>

分航線收入列表

主要市場	二零一二年 上半年 (人民幣千元)	二零一一年 上半年 (人民幣千元)	半年同比 變動幅度 (%)
太平洋航線	4,719,399	4,299,315	9.8%
歐洲／地中海航線	4,045,087	3,469,337	16.6%
亞太航線	2,755,314	2,295,926	20.0%
中國國內航線	2,891,669	2,864,534	0.9%
其他	898,366	1,037,792	(13.4%)
合計	15,309,835	13,966,904	9.6%

本期間，本集團在鞏固內貿市場份額同時，抓住時機擴大外貿運力投放，本集團完成重箱量為3,959,327TEU，與二零一一年同期相比上升15.2%。

由於國際航線運價二季度開始上漲，呈現先低後高態勢，與去年同期運價走勢正好相反，本集團國際航線平均運價為人民幣5,585元，較二零一一年同期仍有下降3.0%。國內航線的單箱收入為人民幣1,570元，較二零一一年同期相比下降了10.1%。

成本分析

本集團本期間的營運總成本共計人民幣16,191,352,000元，比二零一一年同期增長人民幣1,906,362,000元，同比增幅為13.3%。

營運總成本增長是由於以下原因：

- 集裝箱及貨物成本於本期間為人民幣5,372,831,000元，同比增幅為13.8%，主要由於完成運載量大幅增加所致。其中港口使費支出人民幣934,423,000元，同比基本持平。重空箱裝卸費支出人民幣3,323,604,000元，同比增幅為26.3%。
- 船舶及航程成本於本期間為人民幣7,798,307,000元，同比增幅為16.7%，主要是由於燃料支出增加所致。本期間燃油支出為人民幣5,296,115,000元，同比增幅為25.2%。燃油成本上升主要由於國際原油價格在二零一二年第一季度不斷走高所致。同時，由於本集團本期間運輸量的增長，船舶載重增加，導致燃油消耗增加。
- 支線及其他成本於本期間為人民幣3,020,214,000元，同比增幅4.7%，主要由於本集團合理安排延伸服務所致。

經營回顧

二零一二年上半年，面對複雜的經營環境，波動的航運市場，本集團採取了靈活、主動的經營策略，堅持以效益為中心，把市場低迷的壓力轉化為精細化管理的動力，嚴控各項成本支出，在生產經營的各個環節全方位推行強而有力的措施。

一、密切跟踪市場變化，合理調配運力投放，實現航線效益最大化。本集團準確預判市場形勢，應對波動的市場，發揮資源靈活調配的優勢，做好運力的統籌規劃，抓住機遇，提升效益。

二、切實採取有效措施加強成本控制，鞏固市場競爭優勢。

燃油成本一直是本公司嚴控成本支出的重點，本集團抓好技術節能、管理節能和經營節能，積極推進超低經濟航速運營，同時，抓住國際燃油市場波動的時機，適時安排鎖油，有效地降低了燃油成本。

箱管成本方面，果斷抓住租箱市場低谷的機遇，低價租入集裝箱，不僅保證了本公司用箱需求，更節省了租箱成本。

此外，本集團利用大船經營、航線升級、箱量增長等優勢，加大談判力度，謹慎研究，嚴格控制港口成本。

三、全力加強市場營銷，切實推進大客戶戰略。以「用心、智慧、創新、服務、價值」為指導理念開展營銷工作，以客戶需求為導向，建立長期、穩定、共贏的合作關係。

四、加強對外合作，完善航線佈局。本集團通過共同投船、艙位互換、買賣艙位等多種方式不斷擴大對外合作，整合資源降低經營成本，擴大航線覆蓋面，優化航線佈局。

五、積極拓展延伸服務，完善物流供應鏈。本集團積極推進長江流域集裝箱業務的開發，加強海鐵聯運業務，大力發展物流配送、分撥等兩端延伸服務，為客戶提供差異化服務和一站式服務。

六、加強信息系統建設，提升營運能力。全力推進信息化建設，優化信息系統，提升管控能力。

未來展望

2012年下半年，預計歐洲經濟將繼續受債務危機困擾，復蘇前景尚不明朗；美國經濟初步顯現回暖跡象，有望促進貿易需求回升；亞洲區域將繼續呈現穩定增長的態勢。而隨着新增運力的持續投放，運力供大於求的壓力仍將在較長一段時間內存在。集裝箱航運市場仍將面對油價波動、競爭關係等較多不確定因素，挑戰與機遇並存。

面對複雜多變的市場形勢，中海集運將沉着應對，制定清晰的企業發展戰略，以創新的經營方式、管理措施及思維理念去應對不斷變化和發展的航運市場。並將繼續堅持「謹慎、靈活、控制、開拓」的發展原則，落實精細化管理，提升自身綜合競爭力，發揮自身優點，尋找市場亮點。2012年下半年，更將扎實推進以下幾項措施的實施：

- 一、不斷提升服務水準，從細節做起，為客戶提供便捷、優質的服務。切實關注客戶需求，用心經營，追求卓越，為客戶提供增值服務，以扎實、優質的服務提升市場集聚能力。
- 二、繼續加強市場營銷，同時加大航線回程貨攬取力度。積極尋找市場亮點，加大市場開拓力度，大力推進營銷工作的體制、機制和模式創新，同時，加強海外銷售隊伍建設，做好回程貨物運輸的攬取工作。
- 三、深入落實精細化管理，嚴控各項成本支出。細化成本控制工作，加強對全球石油價格走勢和外匯匯率波動的分析，在生產經營的各個環節落實精細化管理，採取有效措施，控制成本支出。
- 四、靈活調配運力投放，積極推動運價上漲，突出航線效益。敏銳洞察市場變化，積極開拓市場，努力推動運價的恢復，提升航線經營效益。
- 五、加強航線合作力度，提升綜合服務能力。本集團將繼續推動「大合作」戰略的實施，拓寬對外合作面，推動航線升級，不斷完善航線覆蓋面，提升服務能力。
- 六、加快海外網點建設，完善全球服務網絡，積極拓展延伸服務。加強海外市場的開發力度和海外網點的建設，完善全球化服務網絡，同時，積極拓展綜合物流業務，為客戶提供全程個性化物流解決方案。
- 七、繼續提升團隊執行力，關心關愛員工，履行企業社會責任。本集團將會推進管理創新，為員工提供良好的發展平台，同時，踐行低碳環保，履行社會責任。

流動資金，財政資源及資本架構

本集團流動資金的主要來源為經營業務的現金流量及短期銀行貸款。本集團的現金主要用作運營成本支出、償還貸款及新建造船舶及購置集裝箱。於本期間，本集團的經營現金流出淨額為人民幣1,452,091,000元。本集團於二零一二年六月三十日持有銀行結餘現金為人民幣13,705,204,000元。

於二零一二年六月三十日，本集團的銀行借貸合計人民幣25,984,984,000元，到期還款期限分佈在二零一二年至二零二一年期間，需分別於一年內還款為人民幣9,830,102,000元，於第二年內還款為人民幣1,526,188,000元，於第三年至第五年還款為人民幣11,873,344,000元及於五年後還款為人民幣2,755,350,000元。本集團的長期銀行貸款主要用作船舶建造及碼頭建設融資。

於二零一二年六月三十日，本集團的長期銀行貸款以共值人民幣6,170,648,000元（二零一一年十二月三十一日：人民幣4,930,645,000元）之若干集裝箱、集裝箱船舶及在建船舶作抵押。

於二零一二年六月三十日，本集團持有十年期應付債券計人民幣1,787,853,000元，債券募集資金全部用於船舶建造，該債券發行由中國銀行上海分行擔保。

於二零一二年六月三十日，本集團應付融資租賃款項合計人民幣457,743,000元，到期還款期限分佈在二零一二年至二零一九年期間，需分別於一年內還款為人民幣191,885,000元；於第二年內還款為人民幣54,540,000元，於第三年至第五年還款為人民幣117,819,000元及於五年後還款人民幣93,499,000元。本集團的應付融資租賃款絕大部份用作新集裝箱的租賃，剩餘少數部份用於碼頭及港口設施。

於二零一二年六月三十日，本集團的人民幣定息借款為人民幣4,083,840,000元，年利率為5.02%~6.56%。美元定息借款為美元628,307,000（相當於人民幣3,973,977,000元），浮動利率美元借款為美元2,834,380,000（相當於人民幣17,927,167,000元），年利率範圍是倫敦銀行同業拆借利率+0.4%至+2.5%。本集團的借款以人民幣及美元結算，而其現金及現金等價物主要以人民幣及美元持有。

本集團預期日常的流動資金和資本開支等有關資金需要，可由本集團通過內部現金流量或外部融資應付。董事將不時檢討本集團營運的現金流量。本集團計劃維持適當的股本及債務組合，以確保不時具備有效的資本架構。

負債比率

於二零一二年六月三十日，本集團的淨負債比率（帶息金融負債減去現金及現金等價物之淨額與股東權益之比率）為56.5%，高於二零一一年十二月三十一日的40.5%，一方面是由於建造船舶和營運需要，增加借款融資，另一方面是由於虧損造成的權益減少所致。

外匯風險及有關對沖

本集團大部份收入以美元結算或以美元計價。然而，大部份經營支出亦以美元結算或計價。因此，人民幣匯率變動對經營淨收入產生的影響能在一定程度上得以自然沖銷。於本期間，本集團致力改善資產之貨幣結構，使本集團得以控制本期間匯兌損失。於本期間，本集團產生記入收益表的匯兌損失約為人民幣12,960,000元，貨幣匯兌差額直接影響股東權益約為人民幣28,043,000元。本集團一直以來密切關注人民幣匯率的波動，對經營淨現金流入的外幣收入及時結匯，降低匯率變動帶來的損失。未來本集團將繼續執行及時結匯的政策，減少以外幣計價的貨幣性淨資產，並在需要之時，以適當的方法，包括遠期合約等對沖工具，按本集團業務的實際需要，減低本集團的外匯風險。

資本承擔

於二零一二年六月三十日，本集團就已訂約但未撥備及董事會已授權但未訂約之在建中船舶的資本承擔分別為人民幣4,828,430,000元及投資承擔為人民幣387,000,000元。此外，本集團就土地及房屋以及船舶及集裝箱的經營租賃承擔分別為人民幣122,374,000元及人民幣9,263,268,000元。

或有負債

截至二零一二年六月三十日，本集團計入法律訴訟撥備為人民幣25,000,000元，系本集團客戶對本集團作出若干法律索償而作出的撥備，董事在聽取適當的法律意見後，認為此等法律索償的結果將不會帶來超過於二零一二年六月三十日而作出撥備金額的任何重大虧損。

股本

於二零一二年六月三十日，本公司的股本如下：

股份類別	已發行股份數目	百分比 (%)
A股	7,932,125,000	67.89
H股	<u>3,751,000,000</u>	<u>32.11</u>
合計	<u><u>11,683,125,000</u></u>	<u><u>100.00</u></u>

購入、出售或贖回本公司之上市證券

本期間本公司或其任何附屬公司概無購入、出售或贖回本公司之任何上市證券。

中期股息

董事會不建議就本期間派付中期股息。(二零一一年：無)

僱員、培訓及福利

截至二零一二年六月三十日，本集團共有僱員4,596人，於本期間總開支約為人民幣908,774,000元。另外，本集團與多間中國海運(集團)總公司的附屬公司訂有合約，它們向本集團提供合共約2,635名船員，主要用於自有及光租船舶上。

本集團的員工酬金包括基本薪酬、其他津貼及表現花紅。本集團為其員工採納一項表現掛鉤花紅計劃。該計劃專為將本集團員工的財務利益與若干業務表現指標掛鉤。該等指標可能包括但不限於本集團的目標利潤。

本集團員工的表現掛鉤花紅計劃細則各不相同。本集團現分別對其各附屬公司設定須達到的若干表現指標，並按當地情況制定本身的詳細表現酬金政策。

本集團於二零零五年十月十二日採納並於二零零六年六月二十日、二零零七年六月二十六日和二零零八年六月二十日修訂的一項以現金償付、以股票為基礎的補償計劃，名為「H股股票增值權計劃」。增值權公允價值的變動確認為本集團的費用或收入。本公司董事會成員（不包括獨立非執行董事）、監事會成員（不包括獨立監事）、本公司高級管理人員、經營部門主要負責人和管理部門主要負責人、本公司下屬控股子公司總經理和副總經理等人員有可能於未來享有一份以現金支付的補償，該補償以行權時本集團之H股股票價格與授予時的價格的增長為基礎來計算。

本集團已經組織落實本集團內部僱員多種培訓，包括船員管理部門的安全管理系統(SMS)培訓以及中高層幹部的管理課程培訓等。

審核委員會

董事會設有審核委員會，由兩名獨立非執行董事吳大器先生及沈康辰先生，以及一名非執行董事王大雄先生組成。審核委員會已審閱本公司本期間的中期業績，並同意本公司所採納的會計處理手法。

企業管治常規守則

本公司於本期間內已經全面遵守香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）《上市規則》附錄十四所載的《企業管治常規守則》的所有守則條文。

證券交易標準守則

本公司就董事及監事進行的證券交易，已經採納一套不低於《上市規則》附錄十所載的《上市公司董事進行證券交易的標準守則》（「《標準守則》」）作為董事及監事的標準行為守則。在向所有董事及監事作出特定查詢後，本公司確認其董事及監事已遵守《標準守則》規定有關董事及監事進行證券交易的標準。

信息披露

本公告將於聯交所網站(<http://www.hkexnews.hk>)登載。本公司將於適當時候向本公司股東寄發及於聯交所及本公司網站(<http://www.cscl.com.cn>)登載截至二零一二年六月三十日止六個月之中期報告，當中載有《上市規則》附錄十六所載的《財務資料的披露》建議之所有資料。

承董事會命
中海集裝箱運輸股份有限公司
董事長
李紹德

中國上海
二零一二年八月二十九日

於本公告刊發日期，董事會成員包括執行董事李紹德先生、許立榮先生、黃小文先生、張國發先生及趙宏舟先生，非執行董事張建華先生、王大雄先生、張榮標先生及徐輝先生，以及獨立非執行董事沈康辰先生、盤占元先生、沈重英先生、吳大器先生及張楠女士。

* 本公司根據香港法例第32章公司條例第XI部以其中文名稱及英文名稱「China Shipping Container Lines Company Limited」登記為非香港公司。