



# 世界品位 東方魅力



**中國東方航空**  
**CHINA EASTERN**

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：00670)

中國東方航空股份有限公司(「本公司」或「東航」)董事會(「董事會」)向各位報告本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零一二年六月三十日止六個月經董事會及本公司審計和風險管理委員會(「審計和風險管理委員會」)於二零一二年八月三十日審議通過的未經審計的合併中期財務業績，以及二零一一年同期比較數據。

根據中華人民共和國(「中國」)財政部、國家稅務總局的有關要求，本集團自二零一二年一月一日起由營業稅改徵增值稅，即本集團在上海地區發生的國內運輸收入及其他收入改按增值稅計算繳納稅金，涉及單位包括本公司上海本部、上海航空有限公司(「上航」)及中國貨運航空有限公司(「中貨航」)，由於「營改增」稅收政策的執行對本公司二零一二年上半年運輸收入、營業成本支出以及利潤總額都產生了影響，因此提醒投資者上述相關財務數據指標與二零一一年同期數據不具可比性。

本集團截至二零一二年六月三十日止六個月的合併中期財務業績未經審計，且不一定對本集團全年及將來業績起任何預示作用。



# 中期財務資料

按國際財務報告準則編製

## 簡明合併綜合收益表

截至二零一二年六月三十日止六個月

(未經審計)			
截至六月三十日止六個月			
	註釋	二零一二年 人民幣千元	二零一一年 人民幣千元
收入	6	<b>40,213,354</b>	38,079,190
其他營業收入		<b>864,750</b>	379,461
營業支出			
飛機燃料		<b>(14,670,924)</b>	(13,377,068)
衍生工具公允價值變動收益		<b>9,847</b>	85,496
飛機起降費		<b>(4,308,392)</b>	(3,888,726)
折舊及攤銷		<b>(3,632,783)</b>	(3,360,471)
工資、薪金及福利		<b>(4,445,938)</b>	(4,193,998)
飛機維修費		<b>(2,173,587)</b>	(1,852,945)
航空餐食供應		<b>(953,799)</b>	(962,742)
飛機經營性租賃租金		<b>(2,067,134)</b>	(1,934,634)
其他經營性租賃租金		<b>(294,895)</b>	(314,715)
銷售及市場費用		<b>(1,720,236)</b>	(1,769,625)
民航發展基金		<b>(675,503)</b>	(655,172)
地面服務及其他費用		<b>(310,457)</b>	(246,893)
辦公、管理及其他費用		<b>(4,046,592)</b>	(3,716,462)
營業支出總額		<b>(39,290,393)</b>	(36,187,955)
經營利潤		<b>1,787,711</b>	2,270,696
攤佔聯營公司業績		<b>40,377</b>	42,581
攤佔合營公司業績		<b>17,895</b>	15,281
利息收入		<b>96,927</b>	37,405
財務支出	8	<b>(846,601)</b>	(716,019)
匯兌淨(損失)/收益	9	<b>(227,985)</b>	817,649
稅前利潤		<b>868,324</b>	2,467,593
稅項	10	<b>(175,465)</b>	(119,967)
期間淨利潤		<b>692,859</b>	2,347,626

## 簡明合併綜合收益表

截至二零一二年六月三十日止六個月

	註釋	(未經審計)	
		截至六月三十日止六個月	
		二零一二年 人民幣千元	二零一一年 人民幣千元
<b>期間淨利潤歸屬於：</b>			
本公司權益持有者		<b>806,900</b>	2,279,255
非控制性權益		<b>(114,041)</b>	68,371
		<b>692,859</b>	2,347,626
<b>期間本公司權益持有者應佔每股收益</b>			
— 基本及攤薄(人民幣)	11	<b>0.07</b>	0.20
<b>期間淨利潤</b>		<b>692,859</b>	2,347,626
<b>期間其他綜合收益／(損失)</b>			
現金流量套期，扣除稅項		<b>2,886</b>	(21,726)
攤佔聯營公司所持可供出售金融資產之 公允價值變動		<b>4,108</b>	(4,900)
可供出售金融資產之公允價值變動		<b>-</b>	534
<b>期間總綜合收益</b>		<b>699,853</b>	2,321,534
<b>期間總綜合收益歸屬於：</b>			
本公司權益持有者		<b>813,894</b>	2,253,163
非控制性權益		<b>(114,041)</b>	68,371
		<b>699,853</b>	2,321,534

## 簡明合併資產負債表

於二零一二年六月三十日

		(未經審計) 二零一二年 六月三十日 人民幣千元	(經審計) 二零一一年 十二月 三十一日 人民幣千元
	註釋		
<b>非流動資產</b>			
無形資產	14	11,392,289	11,353,590
物業、機器及設備	15	78,279,132	73,757,795
預付租賃款		1,792,183	1,471,272
飛機預付款	16	9,943,050	10,968,344
投資於聯營公司		881,192	837,589
投資於合營公司		423,151	423,256
可供出售金融資產		240,380	240,380
其他長期資產		1,952,097	1,929,834
遞延稅項資產		47,786	44,418
衍生資產		5,408	4,365
		<b>104,956,668</b>	101,030,843
<b>流動資產</b>			
飛機設備零件		1,774,015	1,555,544
應收賬款	17	2,854,617	2,197,493
預付款、存款及其他應收款		5,620,296	5,611,715
現金及現金等價物		5,361,229	3,860,973
持有待售資產		385,009	482,313
		<b>15,995,166</b>	13,708,038
<b>流動負債</b>			
預售票款		3,396,552	3,197,649
應付賬款及應付票據	18	3,549,122	2,692,624
其他應付款及預提費用		15,920,657	16,267,287
融資租賃負債的流動部份	19	2,396,777	2,459,259
借款的流動部份	20	22,861,774	18,171,130
應付稅項		218,930	172,319
經營租賃飛機退租檢修準備的流動部分		495,177	375,409
衍生負債		44,473	51,063
		<b>48,883,462</b>	43,386,740
<b>淨流動負債</b>		<b>(32,888,296)</b>	(29,678,702)
<b>總資產減流動負債</b>		<b>72,068,372</b>	71,352,141

## 簡明合併資產負債表

於二零一二年六月三十日

		(未經審計)	(經審計)
		二零一二年 六月三十日 人民幣千元	二零一一年 十二月 三十一日 人民幣千元
	註釋		
<b>非流動負債</b>			
融資租賃負債	19	<b>18,821,414</b>	17,801,563
借款	20	<b>22,499,306</b>	23,603,463
經營租賃飛機退租檢修準備		<b>3,046,347</b>	2,923,717
其他長期負債		<b>1,517,471</b>	2,047,099
退休後福利準備		<b>3,053,436</b>	2,859,945
遞延稅項負債		<b>29,326</b>	29,326
衍生負債		<b>276,821</b>	281,921
		<b>49,244,121</b>	49,547,034
<b>淨資產</b>		<b>22,824,251</b>	21,805,107
<b>權益</b>			
歸屬於本公司權益持有者股本及儲備			
—股本	21	<b>11,276,539</b>	11,276,539
—儲備		<b>10,007,033</b>	8,849,353
		<b>21,283,572</b>	20,125,892
非控制性權益		<b>1,540,679</b>	1,679,215
<b>總權益</b>		<b>22,824,251</b>	21,805,107

按國際財務報告準則編製

## 簡明合併現金流量表

截至二零一二年六月三十日止六個月

	(未經審計)	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年 人民幣千元	二零一一年 人民幣千元
經營活動產生的淨現金流入	<b>5,847,254</b>	5,515,206
投資活動產生的淨現金流出	<b>(3,862,439)</b>	(5,526,675)
融資活動產生的淨現金(流出)/流入	<b>(487,930)</b>	1,230,130
現金及現金等價物淨增加	<b>1,496,885</b>	1,218,661
一月一日的現金及現金等價物	<b>3,860,973</b>	3,078,228
匯率調整	<b>3,371</b>	(11,034)
六月三十日的現金及現金等價物	<b>5,361,229</b>	4,285,855

## 簡明合併權益變動表

截至二零一二年六月三十日止六個月

	本公司權益持有者應佔權益				非控制性 權益	總權益
	股本	儲備	累計虧損	小計		
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
<b>截至二零一二年六月三十日止 六個月(未經審計)</b>						
二零一二年一月一日結餘	11,276,539	17,229,128	(8,379,775)	20,125,892	1,679,215	21,805,107
截至二零一二年六月三十日止 六個月總綜合收益	-	6,994	806,900	813,894	(114,041)	699,853
確認土地使用權的公允價值為 認定成本	-	343,786	-	343,786	-	343,786
支付附屬公司非控制性權益股利	-	-	-	-	(23,042)	(23,042)
出售附屬公司	-	-	-	-	(1,453)	(1,453)
<b>二零一二年六月三十日結餘</b>	<b>11,276,539</b>	<b>17,579,908</b>	<b>(7,572,875)</b>	<b>21,283,572</b>	<b>1,540,679</b>	<b>22,824,251</b>
<b>截至二零一一年六月三十日止 六個月(未經審計)</b>						
二零一一年一月一日結餘	11,276,539	16,950,255	(12,955,507)	15,271,287	1,290,599	16,561,886
截至二零一一年六月三十日止 六個月總綜合收益	-	(26,092)	2,279,255	2,253,163	68,371	2,321,534
支付附屬公司非控制性權益股利	-	-	-	-	(149,391)	(149,391)
附屬公司非控制性權益增資	-	-	-	-	1,004,500	1,004,500
<b>二零一一年六月三十日結餘</b>	<b>11,276,539</b>	<b>16,924,163</b>	<b>(10,676,252)</b>	<b>17,524,450</b>	<b>2,214,079</b>	<b>19,738,529</b>



# 簡明合併中期財務資料註釋

## 1. 公司資料

中國東方航空股份有限公司(「**本公司**」)是於一九九五年四月十四日在中華人民共和國(「**中國**」)成立的一間股份有限公司。本公司註冊地址為中國上海浦東國際機場機場大道66號。本公司及其附屬公司(以下合稱「**本集團**」)主要經營民航業務，包括客運、貨運、郵運、旅遊業務及其他延伸運輸服務。

本公司大部份權益現由一家成立於中國名為中國東方航空集團公司(「**中國東航集團**」)的國有企業擁有。

本公司的股份在上海證券交易所、香港聯合交易所有限公司及紐約證券交易所上市。

本簡明合併中期財務資料已由本公司董事會(「**董事會**」)於二零一二年八月三十日批准刊發。

本簡明合併中期財務資料未經審計。

## 2. 編製基準

未經審計的截至二零一二年六月三十日止六個月(「**本期**」)簡明合併中期財務資料乃按照國際財務報告準則第34號「中期財務報告」編製。該未經審計的簡明合併中期財務資料應與二零一一年十二月三十一日止之年度根據國際會計準則理事會發佈的國際財務報告準則編製的財務報表一併閱讀。

於編製本中期財務資料時，本公司董事會結合目前淨營運資金為負的情況，對本集團的持續經營能力進行了充分詳盡的評估。

截至二零一二年六月三十日，本集團累計虧損約為人民幣75.73億元，流動負債超過流動資產約人民幣328.88億元。

## 2. 編製基準(續)

本公司董事會已積極採取措施應對上述情況，不斷尋求新的融資渠道以改善本集團的流動資金狀況。於二零一二年六月三十日，本集團已簽約但尚未使用的銀行授信額度約為人民幣431億元。本公司董事會相信該等授信額度的授信期間在需要時可以延長至以後年度。

鑒於上述取得的銀行授信額度、本集團獲取融資的記錄以及與各大銀行及金融機構建立的良好合作關係，本公司董事會認為本集團可以繼續獲取足夠的融資來源，以保證經營、償還到期債務以及資本性支出所需的資金。據此，本公司董事會確信本集團將會持續經營，並以持續經營為基礎編製本中期財務資料。本中期財務資料不包括任何在本集團及本公司在未能滿足持續經營條件下所需計入的調整。

## 3. 會計政策

除以下註釋3(a)所述外，編製本中期財務資料所採用的會計政策與二零一一年十二月三十一日止之年度財務報表所採用的會計政策一致。

- (a) 國際財務報告準則第7號(修訂)「金融工具披露—金融資產的轉讓」，該修訂加強了轉讓交易報告的透明度，並有助於使用者了解金融資產轉讓的風險以及此等風險對公司財務狀況的影響。本集團於前期和本期沒有重大的金融資產轉讓需在本修訂的規定下於本會計期間披露。該修訂對本中期財務資料沒有重大影響。
- (b) 中期所得稅按照預期年度利潤所適用的稅率計提。

本集團並未提前採納已頒佈但在於二零一二年十二月三十一日止的財政年度仍未生效的新訂或經修改的國際財務報告準則及對現有準則的修改解釋。

## 4. 估計

編製中期財務資料要求管理層對影響會計政策的應用和所報告資產和負債以及收支的數額作出判斷、估計和假設。實際結果或會與此等估計不同。

在編製此等簡明合併中期財務資料時，管理層應用本集團會計政策時作出的重大判斷和估計不確定性的關鍵來源，與截至二零一一年十二月三十一日止年度合併財務報表所應用的相同。

## 5. 金融風險管理

### (a) 金融風險因素

本集團的活動受多種財務風險：市場風險(包括匯兌風險、公允價值利率風險、現金流量利率風險及航油價格風險)、信用風險及流動資金風險。

中期簡明合併財務資料並未包括年度財務報表規定的所有財務風險管理資訊和披露，此中期財務資料應與本集團截至二零一一年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀。

本集團風險管理部門以及政策自二零一一年十二月三十一日並無任何變動。

## 5. 金融風險管理(續)

### (b) 流動資金風險

本集團的主要現金需求用於日常運營，飛機、發動機及飛行設備的添置或改良及償還其相關貸款或負債。本集團通過營運業務及銀行短期及長期借款所得的綜合資金來滿足其營運資金的需求。本集團通常以長期融資租賃或銀行貸款的方式來購買飛機。

本集團是在淨流動負債下經營，於二零一二年六月三十日，本集團淨流動負債為人民幣328.88億元(二零一一年：人民幣296.79億元)。截至二零一二年六月三十日止六個月，本集團錄得的經營活動現金淨流入為人民幣58.47億元(二零一一年：淨流入人民幣55.15億元)，投資活動及融資活動的淨現金流出為人民幣43.50億元(二零一一年：淨流出人民幣42.96億元)，現金及現金等價物增加為人民幣14.97億元(二零一一年：增加人民幣12.19億元)。

本公司董事認為本集團將可通過營運及銀行借款取得足夠的營運資金。由於行業的性質多變，本集團透過保留已承諾的信用額以取得較靈活的籌資方法。本公司董事相信本集團已向中國境內銀行獲得充足的信貸額度，用以應付未來資本性開支及日常營運所需資金。

## 5. 金融風險管理(續)

### (b) 流動資金風險(續)

下表顯示本集團的財務負債及以淨額基準結算的金融負債，按照相關的到期組別，根據由資產負債表日至合約到期日的剩餘期間進行分析。在表內披露的金額為合約性未貼現的現金流量。由於貼現的影響不大，故此在12個月內到期的結餘相等於其賬面值。

	1年以下 人民幣千元	1至2年 人民幣千元	2至5年 人民幣千元	5年以上 人民幣千元
於二零一二年六月三十日 (未經審計)				
借款	24,008,956	7,597,640	9,310,067	7,650,742
金融衍生工具	490	-	85,699	235,105
融資租賃負債	2,705,037	2,687,585	8,360,655	9,289,250
應付賬款及其他應付款	19,073,643	71,683	256,987	67,466
<b>總額</b>	<b>45,788,126</b>	<b>10,356,908</b>	<b>18,013,408</b>	<b>17,242,563</b>
於二零一一年十二月三十一日 (經審計)				
借款	19,129,172	8,959,738	10,053,089	6,255,055
金融衍生工具	1,099	1,987	110,487	219,411
融資租賃負債	2,790,844	2,846,797	7,836,047	8,448,826
應付賬款及其他應付款	18,650,034	71,410	148,515	67,210
<b>總額</b>	<b>40,571,149</b>	<b>11,879,932</b>	<b>18,148,138</b>	<b>14,990,502</b>

## 5. 金融風險管理(續)

### (c) 公允價值估計

下表分析了按公允價值計量的金融工具所採用的公允價值評估方法。不同層級的定義如下：

- 相同資產或負債在活躍市場的報價(未經調整)(第1層)。
- 除了第1層所包括的報價外，該資產和負債的可觀察的其他輸入，可為直接(即例如價格)或間接(即源自價格)(第2層)。
- 資產或負債並非依據可觀察市場數據的輸入(即非可觀察輸入)(第3層)。

下表顯示本集團資產和負債按二零一二年六月三十日及二零一一年十二月三十一日計量的公允價值。

	第1層 人民幣千元	第2層 人民幣千元	第3層 人民幣千元	總計 人民幣千元
<b>二零一二年六月三十日</b>				
<b>(未經審計)</b>				
<b>資產</b>				
金融衍生工具				
— 利率互換合約	—	2,642	—	2,642
— 其他金融工具	—	2,766	—	2,766
可供出售金融資產	2,344	—	238,036	240,380
<b>總額</b>	<b>2,344</b>	<b>5,408</b>	<b>238,036</b>	<b>245,788</b>
<b>負債</b>				
金融衍生工具				
— 利率互換合約	—	272,560	—	272,560
— 外匯遠期合約	—	48,734	—	48,734
<b>總額</b>	<b>—</b>	<b>321,294</b>	<b>—</b>	<b>321,294</b>

## 5. 金融風險管理(續)

### (c) 公允價值估計(續)

	第1層 人民幣千元	第2層 人民幣千元	第3層 人民幣千元	總計 人民幣千元
二零一一年十二月三十一日				
(經審計)				
資產				
金融衍生工具				
－利率互換合約	－	4,279	－	4,279
－外匯遠期合約	－	86	－	86
可供出售金融資產	2,344	－	238,036	240,380
總額	2,344	4,365	238,036	244,745
負債				
金融衍生工具				
－利率互換合約	－	267,909	－	267,909
－外匯遠期合約	－	65,075	－	65,075
總額	－	332,984	－	332,984

截至二零一二年六月三十日止六個月，影響本集團金融資產和金融負債的商業及經濟環境沒有顯著改變。

截至二零一二年六月三十日止六個月，金融資產沒有重分類。

## 6. 收入

本集團主要經營民航業務，包括客運、貨運、郵運、旅遊服務及其他延伸運輸服務。

	(未經審計)	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年 人民幣千元	二零一一年 人民幣千元
運輸收入		
— 客運	<b>33,565,785</b>	31,794,486
— 貨運及郵運	<b>4,003,592</b>	3,580,560
旅遊服務收入	<b>984,813</b>	897,961
地面服務收入	<b>906,058</b>	856,837
貨物處理收入	<b>89,041</b>	154,566
佣金收入	<b>42,099</b>	71,681
其他	<b>621,966</b>	723,099
	<b>40,213,354</b>	38,079,190

註釋：

根據中華人民共和國財政部、國家稅務總局發出的《關於在上海市開展交通運輸業和部分現代服務業營業稅改徵增值稅試點的通知》(財稅[2011]111號)，自二零一二年一月一日起，本集團於上海取得的國內運輸服務收入和其他服務收入(包括地面服務收入、貨物處理收入、佣金收入及其他收入)按11%或6%計繳增值稅。本集團於中國其他地區取得的其他服務收入仍需按3%或5%計繳營業稅。

於二零一二年一月一日前，本集團主要收入按3%或5%計繳營業稅。根據中華人民共和國財政部、國家稅務總局發出的《財政部、國家稅務總局關於國際運輸勞務免徵營業稅的通知》(財稅[2010]8號)的規定，自二零一零年一月一日起，本集團提供的國際運輸勞務產生的收入免徵營業稅。截至二零一二年六月三十日止六個月，本集團收入產生和抵消的營業稅金額約為人民幣3.39億元(二零一一年：約為人民幣7.76億元)。



## 7. 分部資料

- (a) 主要營運決策者(總經理辦公室)透過審閱本集團的內部報告以分析其業績表現及分配資源。

本集團存在一個業務分部，即「航空運輸業務分部」，包括客運、貨運、郵運及地面服務。

對於其他服務，包括旅遊服務、航空培訓、航空餐食以及其他各項業務，由於未包括在向主要營運決策者匯報的航空運輸業務分部報告中，因此未將該等業務納入航空運輸業務報告分部。該等業務的業績併入「其他業務分部」。

分部之間的交易按與無關聯協力廠商交易相若的商業條款及條件進行。

根據國際財務報告準則第8號，分部資料披露的準備方式應與本集團的主要經營決策者使用的資料一致。本集團的主要經營決策者以按中國企業會計準則所編製的財務業績來監控各報告分部的業績、資產及負債，其在某些方面與國際財務報告準則有所不同。每項因本集團的不同會計政策所編製的報告分部收入、利潤、資產與負債的重大調節項目已列示於附註7(c)。

## 7. 分部資料(續)

### (a) (續)

截至二零一二年六月三十日止六個月分部業績列示如下：

	(未經審計)				合計 人民幣千元
	航空運輸 業務分部 人民幣千元	其他業務 分部 人民幣千元	分部間 抵銷 人民幣千元	未分配 項目* 人民幣千元	
對外客戶的報告分部					
收入	<b>39,321,780</b>	<b>1,081,000</b>	-	-	<b>40,402,780</b>
分部間抵銷	-	<b>113,518</b>	<b>(113,518)</b>	-	-
報告分部收入	<b>39,321,780</b>	<b>1,194,518</b>	<b>(113,518)</b>	-	<b>40,402,780</b>
報告分部稅前利潤	<b>938,839</b>	<b>63,176</b>	-	<b>65,546</b>	<b>1,067,561</b>
其他分部資料					
折舊和攤銷費用	<b>3,792,726</b>	<b>53,769</b>	-	-	<b>3,846,495</b>
資產減值損失	<b>(21,219)</b>	<b>200</b>	-	-	<b>(21,019)</b>
資本性支出	<b>8,031,713</b>	<b>86,875</b>	-	-	<b>8,118,588</b>

## 7. 分部資料(續)

### (a) (續)

截至二零一一年六月三十日止六個月分部業績如下列示：

	(未經審計)				合計 人民幣千元
	航空運輸 業務分部 人民幣千元	其他業務 分部 人民幣千元	分部間 抵銷 人民幣千元	未分配 項目* 人民幣千元	
	<b>對外客戶的報告分部</b>				
收入	37,830,299	951,855	-	-	38,782,154
分部間抵銷	-	92,464	(92,464)	-	-
報告分部收入	37,830,299	1,044,319	(92,464)	-	38,782,154
報告分部稅前利潤	2,559,372	19,990	-	63,472	2,642,834
<b>其他分部資料</b>					
折舊和攤銷費用	3,497,463	44,839	-	-	3,542,302
資產減值損失	35,199	21	-	-	35,220
資本性支出	7,340,893	61,764	-	-	7,402,657

## 7. 分部資料(續)

### (a) (續)

於二零一二年六月三十日和二零一一年十二月三十一日分部資產和負債列示如下：

	航空運輸 業務分部 人民幣千元	其他業務 分部 人民幣千元	分部間 抵銷 人民幣千元	未分配 項目* 人民幣千元	合計 人民幣千元
於二零一二年 六月三十日 (未經審計)					
報告分部資產	111,587,327	5,736,930	(784,894)	1,544,723	118,084,086
報告分部負債	91,240,479	4,611,861	(784,894)	-	95,067,446
於二零一一年 十二月三十一日 (經審計)					
報告分部資產	106,818,323	4,658,780	(763,176)	1,501,225	112,215,152
報告分部負債	87,272,414	3,560,501	(763,176)	-	90,069,739

\* 未分配資產主要包括投資於聯營公司、合營公司及可供出售金融資產。未分配業績主要包括攤佔聯營公司及合營公司業績。

### (b) 本集團之業務分部於三個主要的地理區域經營，儘管其管理是全球性的。

本集團分地區分佈之收入分析如下：

- 於中國境內(不包括中國香港特別行政區(「香港」)、中國澳門特別行政區(「澳門」)及台灣地區(「台灣」)，以下統稱「港澳台地區」)提供服務所賺取的運輸收入屬於國內業務收入。提供中國與海外市場間(不包括港澳台地區)去程及回程服務所賺取的運輸收入屬於國際業務收入。

## 7. 分部資料(續)

### (b) (續)

- (2) 提供售票服務收入，地面服務收入，貨物處理收入及其他不同服務所賺取的收入按提供該服務所在地劃歸為該地區的業務收入。

	(未經審計)	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年 人民幣千元	二零一一年 人民幣千元
境內(中國，不包括港澳台地區)	<b>27,033,403</b>	26,665,770
國際	<b>11,579,840</b>	10,260,432
港澳台地區	<b>1,789,537</b>	1,855,952
合計	<b>40,402,780</b>	38,782,154

本集團主要收入來源於飛機資產，此等飛機均註冊於中國。由於本集團之飛機可在不同航線中自由使用，沒有將此等資產及相關負債按地區合理分配的基礎，因此並未按照地區來披露資產及資本性支出。

## 7. 分部資料(續)

- (c) 報告分部收入、分部利潤、分部資產及分部負債與簡明合併財務資料列示之合併數據之差異調節。

		(未經審計)	
		截至六月三十日止六個月	
	註釋	二零一二年 人民幣千元	二零一一年 人民幣千元
<b>收入</b>			
報告分部收入		<b>40,402,780</b>	38,782,154
— 營業稅的重分類	(i)	<b>(339,426)</b>	(776,340)
— 逾期預售票款結轉收入的重分類	(i)	<b>150,000</b>	73,376
合併收入		<b>40,213,354</b>	38,079,190

		(未經審計)	
		截至六月三十日止六個月	
	註釋	二零一二年 人民幣千元	二零一一年 人民幣千元
<b>稅前利潤</b>			
報告分部稅前利潤		<b>1,067,561</b>	2,642,834
— 飛機、發動機折舊的差異	(ii)	<b>(3,136)</b>	(3,283)
— 退休後福利的準備	(iii)	<b>(196,101)</b>	(176,168)
— 其他		-	4,210
合併稅前利潤		<b>868,324</b>	2,467,593

## 7. 分部資料(續)

### (c) (續)

		(未經審計)	(經審計)
		二零一二年	二零一一年
		六月三十日	十二月
	註釋	人民幣千元	三十一日
			人民幣千元
<b>資產</b>			
報告分部資產總額		<b>118,084,086</b>	112,215,152
— 飛機、發動機折舊的差異	(ii)	<b>71,723</b>	74,859
— 吸收合併上航股份產生的無形資產 (商譽)差異	(iv)	<b>2,760,665</b>	2,760,665
— 其他		<b>35,360</b>	(311,795)
合併資產總額		<b>120,951,834</b>	114,738,881
<b>負債</b>			
報告分部負債總額		<b>95,067,446</b>	90,069,739
— 退休後福利的準備	(iii)	<b>3,139,530</b>	2,943,428
— 其他		<b>(79,393)</b>	(79,393)
合併負債總額		<b>98,127,583</b>	92,933,774

## 7. 分部資料(續)

### (c) (續)

註釋：

- (i) 該差異為營業税金及逾期預售票款在中國企業會計準則與國際財務報告準則下的分類差異。
- (ii) 該差異為飛機及發動機於以往年度在中國企業會計準則下與國際財務報告準則下的折舊年限以及殘值不同而產生的差異。儘管近年來，該等資產的折舊政策在中國企業會計準則與國際財務報告準則下已統一，但由於上述更改為會計估計變更並採用未來適用法處理，因此該等資產的賬面價值以及相關的折舊在中國企業會計準則與國際財務報告準則下仍存在差異。
- (iii) 根據中國企業會計準則，員工退休後福利於實際付款時入賬。根據國際財務報告準則，被劃定為定額福利計劃下的員工退休後福利需在員工服務年期內以單位貸記法作出預提。
- (iv) 收購上航股份的合併成本及可辨認資產與負債的公允價值於中國企業會計準則與國際會計準則下的金額不同，因此所確認的無形資產／商譽的金額不同。



## 8. 財務支出

	(未經審計)	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年 人民幣千元	二零一一年 人民幣千元
銀行借款利息	<b>717,364</b>	676,570
融資租賃負債利息	<b>182,393</b>	150,879
應付債券利息	<b>50,000</b>	-
應付票據利息	<b>35,251</b>	12,913
	<b>985,008</b>	840,362
減：資本化為飛機預付款的金額(註釋)	<b>(138,407)</b>	(120,439)
資本化為在建工程的金額(註釋)	<b>-</b>	(3,904)
	<b>846,601</b>	716,019

註釋：

截至二零一二年六月三十日止六個月，資本化利息採用的平均年利率為3.78%(二零一一年：3.91%)。

## 9. 匯兌淨(損失)/收益

截至二零一二年六月三十日止六個月及截至二零一一年六月三十日止六個月，匯兌(損失)/收益主要來源於本集團以外幣計量的借款及融資租賃負債按期末匯率轉換。

## 10. 稅項

計入簡明合併利潤表的稅項包括：

	(未經審計)	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年 人民幣千元	二零一一年 人民幣千元
中國所得稅準備	<b>178,833</b>	122,073
遞延稅項	<b>(3,368)</b>	(2,106)
	<b>175,465</b>	119,967

於二零零八年以前，本公司及於上海市浦東新區註冊的若干附屬公司(「浦東附屬公司」)可享受上海浦東新區的稅務優惠政策，稅率為15%。中華人民共和國全國人民代表大會於二零零七年三月十六日通過《中華人民共和國企業所得稅法》(「新所得稅法」)，自二零零八年一月一日起，本公司適用的企業所得稅稅率在二零零八年開始的五年內逐步過渡到25%。於截至二零一二年六月三十日止六個月，本公司及其若干附屬公司(「浦東附屬公司」)適用的所得稅稅率為25%(二零一一年：24%)。除註冊在香港的附屬公司按照香港稅法規定適用16.5%(二零一一年：16.5%)的所得稅率外，本公司其他的附屬公司基本上按照新所得稅法規定適用標準所得稅率25%(二零一一年：25%)。

本集團經營國際航線，飛往某些海外目的地。由於中國與相關的司法權區(包括香港)達成了豁免雙重徵稅的共識，本集團截至二零一二年六月三十日止六個月內並無重大海外稅款。

## 11. 每股收益

每股基本收益乃按未經審計本公司權益持有者應佔利潤約人民幣8.07億元(二零一一年：利潤約人民幣22.79億元)和本期內已發行的加權平均股數11,276,539,000股(二零一一年：11,276,539,000股)計算。

本公司並無潛在可攤薄普通股的購股權或其他金融工具。

## 12. 股息

本公司董事會建議截至二零一二年六月三十日止六個月不派發中期股息(二零一一年：無)。

## 13. 利潤轉撥

截至二零一二年六月三十日止六個月，本公司並無從保留溢利中轉撥至法定儲備。此撥備將會根據中國有關規定及本集團內各公司章程於年末進行。

## 14. 無形資產

	(未經審計) 二零一二年 六月三十日 人民幣千元	(經審計) 二零一一年 十二月 三十一日 人民幣千元
商譽(註釋)	<b>11,269,695</b>	11,269,695
其他無形資產	<b>122,594</b>	83,895
	<b>11,392,289</b>	11,353,590

註釋：

該商譽產生於收購上航股份，主要體現為增強公司的競爭力，通過資源整合實現協同作用以及促進上海國際航運中心的建設。

## 15. 物業、機器及設備

	(未經審計)		
	截至二零一二年六月三十日止六個月		
	飛機、發動機 及飛行設備 人民幣千元	其他 人民幣千元	合計 人民幣千元
於二零一二年一月一日賬面值	<b>65,603,566</b>	<b>8,154,229</b>	<b>73,757,795</b>
從飛機預付款轉入(註釋16)	<b>3,356,945</b>	-	<b>3,356,945</b>
其他增加	<b>3,310,715</b>	<b>1,524,246</b>	<b>4,834,961</b>
本期計提折舊	<b>(3,270,555)</b>	<b>(323,628)</b>	<b>(3,594,183)</b>
本期處置	<b>(31,066)</b>	<b>(45,320)</b>	<b>(76,386)</b>
<b>於二零一二年六月三十日賬面值</b>	<b>68,969,605</b>	<b>9,309,527</b>	<b>78,279,132</b>

	(未經審計)		
	截至二零一一年六月三十日止六個月		
	飛機、發動機 及飛行設備 人民幣千元	其他 人民幣千元	合計 人民幣千元
於二零一一年一月一日賬面值	62,119,354	6,702,919	68,822,273
從飛機預付款轉入(註釋16)	1,173,689	-	1,173,689
其他增加	2,306,250	969,446	3,275,696
本期計提折舊	(3,024,841)	(302,392)	(3,327,233)
本期處置	-	(12,131)	(12,131)
<b>於二零一一年六月三十日賬面值</b>	<b>62,574,452</b>	<b>7,357,842</b>	<b>69,932,294</b>

## 16. 飛機預付款

	(未經審計)	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年 人民幣千元	二零一一年 人民幣千元
於一月一日賬面值	<b>10,968,344</b>	6,356,602
本期增加	<b>2,193,244</b>	3,857,689
資本化利息(註釋8)	<b>138,407</b>	120,439
轉至物業、機器及設備(註釋15)	<b>(3,356,945)</b>	(1,173,689)
於六月三十日賬面值	<b>9,943,050</b>	9,161,041

## 17. 應收賬款

給予顧客的信貸額及還款期按個別情況釐定，通常由半個月至兩個月不等。

應收賬款的賬齡分析如下：

	(未經審計)	(經審計)
	二零一二年 六月三十日 人民幣千元	二零一一年 十二月 三十一日 人民幣千元
九十日內	<b>2,755,648</b>	2,096,474
九十一日至一百八十日	<b>60,594</b>	71,437
一百八十一日至三百六十五日	<b>30,301</b>	35,246
超過三百六十五日	<b>196,445</b>	212,828
	<b>3,042,988</b>	2,415,985
減：應收賬款減值撥備	<b>(188,371)</b>	(218,492)
應收賬款	<b>2,854,617</b>	2,197,493

應收賬款中與關聯方相關的餘額匯總列示於註釋23(b)(i)。

## 18. 應付賬款及應付票據

應付賬款及應付票據的賬齡分析如下：

	(未經審計) 二零一二年 六月三十日 人民幣千元	(經審計) 二零一一年 十二月 三十一日 人民幣千元
九十日內	<b>1,749,514</b>	1,761,478
九十一日至一百八十日	<b>624,671</b>	217,331
一百八十一日至三百六十五日	<b>754,425</b>	409,475
超過三百六十五日	<b>420,512</b>	304,340
	<b>3,549,122</b>	2,692,624

於二零一二年六月三十日，本集團應付賬款和應付票據餘額中應付關聯方餘額為人民幣14.50億元(二零一一年為人民幣12.16億元)(註釋23(b)(ii))。

於二零一二年六月三十日，應付票據總額為人民幣5.00億元(二零一一年：人民幣0.48億元)。應付票據餘額中大部分為無擔保。應付票據的年利率為4.63%至4.68%(二零一一年：6%至8%)，所有應付票據將於六個月內支付。

## 19. 融資租賃負債

	(未經審計) 二零一二年 六月三十日 人民幣千元	(經審計) 二零一一年 十二月 三十一日 人民幣千元
一年內	<b>2,396,777</b>	2,459,259
第二年	<b>2,370,036</b>	2,558,094
第三年至第五年(包括首尾兩年)	<b>7,232,066</b>	7,235,211
五年以後	<b>9,219,312</b>	8,008,258
總額	<b>21,218,191</b>	20,260,822
減：一年內償還部份	<b>(2,396,777)</b>	(2,459,259)
長期部分	<b>18,821,414</b>	17,801,563

## 20. 借款

	(未經審計) 二零一二年 六月三十日 人民幣千元	(經審計) 二零一一年 十二月 三十一日 人民幣千元
非流動部分		
長期銀行借款		
— 有抵押	<b>14,074,374</b>	11,988,500
— 無抵押	<b>5,924,932</b>	9,114,963
有擔保債券	<b>2,500,000</b>	2,500,000
	<b>22,499,306</b>	23,603,463
流動部分		
長期銀行借款的流動部分		
— 有抵押	<b>2,461,973</b>	1,973,744
— 無抵押	<b>5,265,594</b>	4,743,506
短期銀行借款		
— 有抵押	<b>1,002,500</b>	221,948
— 無抵押	<b>14,131,707</b>	11,231,932
	<b>22,861,774</b>	18,171,130
借款總額	<b>45,361,080</b>	41,774,593

## 21. 股本

	(未經審計) 二零一二年 六月三十日 人民幣千元	(經審計) 二零一一年 十二月 三十一日 人民幣千元
註冊、已發行及全數繳付每股人民幣1.00元		
在上海證券交易所上市的A股(「A股」)	<b>7,782,214</b>	7,782,214
— 中國東航集團持有的有限售條件流通股	<b>4,831,375</b>	4,831,375
— 其他投資者持有的有限售條件流通股(註釋)	-	288,889
— 無限售條件流通股(註釋)	<b>2,950,839</b>	2,661,950
在香港證券交易所上市的H股(「H股」)	<b>3,494,325</b>	3,494,325
— 東航國際控股(香港)有限公司持有的有限售條件 流通股(註釋)	-	1,437,375
— 無限售條件流通股(註釋)	<b>3,494,325</b>	2,056,950
	<b>11,276,539</b>	11,276,539

根據本公司的公司章程第四十九及五十條，每股非流通股、A股以及H股皆為註冊普通股並享有同等權利。

註釋：

截至二零一二年六月三十日止六個月，28,889萬股A股限售股及143,738萬股H股限售股上市流通。



## 22. 承諾

### (a) 資本支出承諾

本集團的資本支出承諾如下：

	(未經審計) 二零一二年 六月三十日 人民幣千元	(經審計) 二零一一年 十二月 三十一日 人民幣千元
已授權及訂約的：		
— 飛機、發動機及飛行設備	<b>145,578,077</b>	108,297,645
— 其他物業、機器及設備	<b>424,431</b>	568,565
	<b>146,002,508</b>	108,866,210
已授權但未訂約的：		
— 飛機、發動機及飛行設備	<b>1,822,121</b>	3,193,495
	<b>147,824,629</b>	112,059,705

## 22. 承諾(續)

### (b) 經營性租賃承諾

於資產負債表日，本集團對經營性租賃有如下最低付款承諾：

	(未經審計) 二零一二年 六月三十日		(經審計) 二零一一年 十二月三十一日	
	飛機、 發動機及 飛行設備 人民幣千元	土地及 樓宇 人民幣千元	飛機、 發動機及 飛行設備 人民幣千元	土地及 樓宇 人民幣千元
一年內	<b>3,607,722</b>	<b>425,207</b>	3,750,437	241,693
第二年	<b>3,358,728</b>	<b>146,525</b>	3,545,992	212,170
第三年至第五年 (包括首尾兩年)	<b>7,599,897</b>	<b>387,632</b>	8,256,751	335,454
五年以後	<b>6,302,638</b>	<b>2,142,074</b>	5,368,641	2,767,760
	<b>20,868,985</b>	<b>3,101,438</b>	20,921,821	3,557,077

## 23. 有關連人士交易

本集團由中國東航集團控制。於二零一二年六月三十日，中國東航集團直接持有本公司42.84%之股權(二零一一年：42.84%)，此外，中國東航集團通過其全資附屬子公司東航國際控股(香港)有限公司於二零一二年六月三十日擁有本公司約17.09%的股權(二零一一年：17.09%)。

## 23. 有關連人士交易(續)

### (a) 有關連人士交易

		(未經審計)	
		收入／(費用及支付金額)	
		截至六月三十日止六個月	
交易性質	有關連人士	二零一二年 人民幣千元	二零一一年 人民幣千元
<i>與中國東航集團或由中國東航集團直接或間接控制的公司：</i>			
存款利息收入，年平均利率0.35% (二零一一年：0.36%)	東方航空集團財務公司 (「東航財務」)	<b>20,959</b>	11,370
借款利息支出，年利率4.57% (二零一一年：4.88%)	東航財務	<b>(110,250)</b>	(32,227)
機票銷售佣金，銷售票款 金額的3%至9%	上海東美航空旅遊有限公司 (「上海東美」)及 其附屬公司	<b>(8,425)</b>	(8,756)
購買飛機、飛行設備、飛行設備 零件及其他固定資產及飛機維修 所支付的手續費，購買價款的 0.1%至2%	東方航空進出口有限公司 (「東航進出口」)	<b>(37,207)</b>	(23,562)

## 23. 有關連人士交易(續)

### (a) 有關連人士交易(續)

交易性質	有關連人士	(未經審計)	
		收入/(費用及支付金額)	
		截至六月三十日止六個月	
		二零一二年	二零一一年
		人民幣千元	人民幣千元
應付飛機及發動機的維修及 保養費用	上海東聯航空機輪剎車 大修工程有限公司	<b>(28,677)</b>	(24,914)
	上海科技宇航有限公司	<b>(68,767)</b>	(82,097)
	上海普惠飛機發動機維修 有限公司(「上海普惠」)	<b>(798,290)</b>	(496,763)
餐食及機艙供應品的費用	上海東方航空食品有限公司 (「上海航食」)及 其附屬公司	<b>(387,607)</b>	(236,572)

23. 有關連人士交易(續)

(a) 有關連人士交易(續)

交易性質	有關連人士	(未經審計)	
		收入/(費用及支付金額)	
		截至六月三十日止六個月	
		二零一二年	二零一一年
		人民幣千元	人民幣千元
廣告費用	東方航空傳媒有限公司	<b>(6,151)</b>	(12,797)
媒體特許權使用費	東方航空傳媒有限公司	<b>6,934</b>	6,450
接受設備生產及維修服務	上海東方航空實業有限公司	<b>(58,648)</b>	(27,163)
	上海滬特航空技術有限公司	<b>(20,301)</b>	(14,320)
物業租賃費	中國東航集團	<b>(21,751)</b>	(21,751)

## 23. 有關連人士交易(續)

### (b) 有關連人士餘額

#### (i) 應收有關連公司款項

性質	企業名稱	(未經審計)	(經審計)
		二零一二年 六月三十日 人民幣千元	二零一一年 十二月 三十一日 人民幣千元
應收賬款	昆明東美航空旅遊有限公司	<b>3,148</b>	211
	上海東方航空國際旅遊運輸 有限公司	-	11,012
	其他有關連公司	<b>1,450</b>	2,340
		<b>4,598</b>	13,563
其他應收款	東航進出口	<b>94,222</b>	218,753
	上海民航華東凱亞系統集成 有限公司	<b>14,648</b>	16,189
	其他有關連公司	<b>19,010</b>	14,923
		<b>127,880</b>	249,865

所有應收有關連公司款項，全為貿易性質、不帶息及給予跟貿易客戶一樣的正常還款期。

## 23. 有關連人士交易(續)

### (b) 有關連人士餘額(續)

#### (ii) 應付有關連公司款項

性質	企業名稱	(未經審計)	(經審計)
		二零一二年 六月三十日 人民幣千元	二零一一年 十二月 三十一日 人民幣千元
應付賬款及	東航進出口	<b>883,227</b>	747,179
應付票據	上海普惠	<b>372,905</b>	278,778
	上海航食	<b>121,562</b>	120,260
	其他有關連公司	<b>72,061</b>	70,095
		<b>1,449,755</b>	1,216,312
其他應付款及	中國東航集團	<b>76,925</b>	87,115
預提費用	其他有關連公司	<b>13,508</b>	9,475
		<b>90,433</b>	96,590

所有應付有關連公司款項，除了應付中國東航集團款項為代墊款外，全為貿易性質。所有應付有關連公司款項全為不帶息及給予跟貿易客戶一樣的正常還款期。

## 23. 有關連人士交易(續)

### (b) 有關連人士餘額(續)

#### (iii) 與聯營公司及中國東航集團短期存款以及短期借款

	平均利率		(未經審計)	(經審計)
	二零一二年 六月三十日	二零一一年 十二月 三十一日	二零一二年 六月三十日 人民幣千元	二零一一年 十二月 三十一日 人民幣千元
短期存款(包括在 預付款、存款及 其他應收款內) 於東航財務	<b>0.35%</b>	0.50%	<b>1,627,261</b>	2,204,510
短期借款(包括在 借款內)自東航財務	<b>5.51%</b>	5.02%	<b>1,577,097</b>	176,425
長期借款(包括在 借款內)自東航財務	<b>6.02%</b>	5.64%	<b>165,000</b>	135,000

### (c) 控股公司作出的擔保

於二零一二年六月三十日，本集團由中國東航集團擔保的銀行借款合計人民幣2.15億元（二零一一年：人民幣2.84億元）。



## 24. 季節性

航運業務存在季節性波動，每年下半年的假期是需求高峰期。因此，本集團業務在上半年的收入和業績通常會低於下半年。

## 25. 資產負債表日後事項

於二零一二年八月二十四日，本公司之全資子公司東航海外(香港)有限公司(「東航香港」)與澳洲航空公司之全資子公司Jetstar International Group Holdings Co. Limited(「捷星國際」)訂立股東協議，共同設立以香港為基地的低成本航空公司—捷星香港有限公司(「捷星香港」)。根據該協議，捷星香港的股本將不超過1.98億美元，東航香港與捷星國際以同等金額和比例出資。

## 營運數據摘要

截至六月三十日止的六個月

	二零一二年	二零一一年	變動幅度
<b>運輸能力</b>			
可用噸公里(ATK)(百萬)	<b>9,537.29</b>	8,801.27	8.36%
— 國內航線	<b>5,019.07</b>	4,823.68	4.05%
— 國際航線	<b>4,170.52</b>	3,577.97	16.56%
— 地區航線	<b>347.70</b>	399.62	-12.99%
可用座公里(ASK)(百萬)	<b>65,190.62</b>	62,298.77	4.64%
— 國內航線	<b>45,180.79</b>	42,687.84	5.84%
— 國際航線	<b>17,460.55</b>	16,904.96	3.29%
— 地區航線	<b>2,549.29</b>	2,705.97	-5.79%
可用貨郵噸公里(AFTK)(百萬)	<b>3,670.13</b>	3,194.38	14.89%
— 國內航線	<b>952.80</b>	981.77	-2.95%
— 國際航線	<b>2,599.07</b>	2,056.52	26.38%
— 地區航線	<b>118.26</b>	156.08	-24.23%
飛行小時(千)	<b>675.40</b>	622.17	8.56%
<b>運輸量</b>			
收入噸公里(RTK)(百萬)	<b>6,860.66</b>	6,250.89	9.75%
— 國內航線	<b>3,633.80</b>	3,488.23	4.17%
— 國際航線	<b>3,002.16</b>	2,517.98	19.23%
— 地區航線	<b>224.70</b>	244.69	-8.17%
客運人公里(RPK)(百萬)	<b>51,546.12</b>	48,563.76	6.14%
— 國內航線	<b>35,909.13</b>	34,140.21	5.18%
— 國際航線	<b>13,737.59</b>	12,510.66	9.81%
— 地區航線	<b>1,899.41</b>	1,912.89	-0.70%
貨郵載運噸公里(RFTK)(百萬)	<b>2,267.02</b>	1,921.19	18.00%
— 國內航線	<b>429.43</b>	439.60	-2.31%
— 國際航線	<b>1,781.11</b>	1,406.24	26.66%
— 地區航線	<b>56.47</b>	75.36	-25.07%
載運旅客人次(千)	<b>34,613.85</b>	33,245.59	4.12%
— 國內航線	<b>29,429.41</b>	28,445.13	3.46%
— 國際航線	<b>3,813.17</b>	3,443.81	10.73%
— 地區航線	<b>1,371.27</b>	1,356.64	1.08%
貨郵載運量(公斤)(百萬)	<b>682.30</b>	666.49	2.37%
— 國內航線	<b>317.47</b>	331.41	-4.21%
— 國際航線	<b>319.12</b>	275.17	15.97%
— 地區航線	<b>45.71</b>	59.92	-23.71%

## 營運數據摘要

截至六月三十日止的六個月

	二零一二年	二零一一年	變動幅度
<b>載運率</b>			
綜合載運率(%)	<b>71.94</b>	71.02	0.92 pts
— 國內航線	<b>72.40</b>	72.31	0.09 pts
— 國際航線	<b>71.99</b>	70.37	1.62 pts
— 地區航線	<b>64.62</b>	61.23	3.39 pts
客座率(%)	<b>79.07</b>	77.95	1.12 pts
— 國內航線	<b>79.48</b>	79.98	-0.50 pts
— 國際航線	<b>78.68</b>	74.01	4.67 pts
— 地區航線	<b>74.51</b>	70.69	3.82 pts
貨郵載運率(%)	<b>61.77</b>	60.14	1.63 pts
— 國內航線	<b>45.07</b>	44.78	0.29 pts
— 國際航線	<b>68.53</b>	68.38	0.15 pts
— 地區航線	<b>47.75</b>	48.28	-0.53 pts
<b>收益率和成本統計*</b>			
收入噸公里收益(人民幣元)	<b>5.48</b>	5.66	-3.18%
— 國內航線	<b>6.65</b>	6.68	-0.45%
— 國際航線	<b>3.87</b>	4.07	-4.91%
— 地區航線	<b>7.92</b>	7.54	5.04%
客運人公里收益(人民幣元)	<b>0.65</b>	0.65	0.00%
— 國內航線	<b>0.65</b>	0.66	-1.52%
— 國際航線	<b>0.62</b>	0.61	1.64%
— 地區航線	<b>0.82</b>	0.80	2.50%
貨郵噸公里收益(人民幣元)	<b>1.77</b>	1.86	-4.84%
— 國內航線	<b>1.57</b>	1.44	9.03%
— 國際航線	<b>1.74</b>	1.87	-6.95%
— 地區航線	<b>3.92</b>	4.19	-6.44%

\* [營改增]稅收政策的執行對本公司財務數據的具體影響如下：減少運輸收入人民幣13.41億元(扣稅後)，減少營業成本人民幣13.95億元，總體增加稅前利潤總額人民幣0.71億元。因此2012上半年和去年同期的有關收入、成本等財務數據口径不一致，因此上述收益率和成本統計數據不具可比性。

機隊結構

截至二零一二年六月三十日機隊情況

序號	機型	自購及		小計
		融資租賃	經營租賃	
<b>客機</b>				
1	A340-600	5	–	5
2	A330-300	8	7	15
3	A330-200	8	3	11
4	A300-600R	7	–	7
5	A321	24	–	24
6	A320	96	32	128
7	A319	5	10	15
8	B767	6	1	7
9	B757-200	5	5	10
10	B737-800	16	50	66
11	B737-700	35	19	54
12	B737-300	16	–	16
13	CRJ-200	8	–	8
14	EMB-145LR	10	–	10
<b>客機合計</b>		<b>249</b>	<b>127</b>	<b>376</b>
<b>貨機</b>				
15	MD-11F	–	3	3
16	A300-600R	3	–	3
17	B747	2	3	5
18	B757-200F	–	2	2
19	B777F	–	6	6
<b>貨機合計</b>		<b>5</b>	<b>14</b>	<b>19</b>
<b>飛機總數</b>		<b>254</b>	<b>141</b>	<b>395</b>
<b>比例</b>		<b>64.30%</b>	<b>35.70%</b>	<b>100%</b>

## 管理層討論與分析

### 公司簡介

本公司總部位於上海。作為中國三大航空公司之一，東航擁有6萬多名員工，在全球設立了11家分公司、50家海外營業部及辦事處，同時擁有包括上航、東方航空雲南有限公司、中貨航、中國聯合航空有限公司(「中聯航」)等在內的24家全資及控股子公司。本集團擁有由395架平均機齡不滿7年的大中型飛機構成的東航機隊。作為天合聯盟成員，東航通過與聯盟航線網絡的銜接，構建了以上海為核心樞紐，通達世界178個國家、983個目的地的航空運輸網絡。本公司常旅客獎勵計劃「東方萬里行」至今已超過12年，並擁有了上千萬的會員，為公司奠定了穩定的客戶基礎。同時，會員可享受天合聯盟17家成員公司的積分里程計劃、會員權益和全球500多間機場貴賓休息室。秉承「客戶至尊，精細致遠」的理念，東航致力於建設一個「員工熱愛、顧客首選、股東滿意、社會信任」的世界一流航空公司。

### 業績回顧

二零一二年上半年，面對全球經濟不景氣，國際國內航空市場疲軟、原油價格高位震盪、高鐵分流航空旅客常態化以及人民幣升值步伐放緩等壓力，本公司以夯實安全根基，提高運營能力，提升品牌形象，加快改革整合，強化管理提升為抓手，平穩推進各項工作。二零一二年上半年，本公司在嚴峻的經營形勢下實現了贏利。

二零一二年上半年，本公司共安全飛行67.54萬小時，同比增長8.56%；實現總周轉量6,860.66百萬噸公里，同比增長9.75%；完成營業收入人民幣402.13億元，實現利潤總額為人民幣17.88億元，同比下降21.27%；淨利潤人民幣6.93億元，同比下降70.49%。二零一二年一月一日起，本公司實行的「營改增」稅收試點政策對本集團財務數據的具體影響如下：減少運輸收入人民幣13.41億元(扣稅後)，減少營業成本人民幣13.95億元，總體增加稅前利潤總額人民幣0.71億元。

## 管理層討論與分析

航油成本是本集團最大的運營成本。二零一二年上半年，航油價格保持高位震盪，平均油價仍比去年同期上漲了10.07%，對本集團的業績造成了重大的影響。上半年，本集團的航空油料支出達到人民幣146.71億元，較去年同期增長了9.67%，反應了燃油價格對本集團成本的壓力以及上半年運力的增加。

二零一二年上半年，本集團共運輸旅客3,461萬人次，比去年同期上升4.12%；客運量為51,546.12百萬客公里，比去年同期上升6.14%。客運收入為人民幣335.66億元，同比增長5.57%。國內客運市場雖然增速放緩，但是仍較為穩定，本公司的產出與投入比表現較好，常旅客的乘機同比也有較大幅度的增長。

二零一二年上半年，本集團貨郵運輸量為682.30百萬公斤，比去年同期增長2.37%；貨郵載運量為2,267.02百萬噸公里，比去年同期增長18.00%；貨郵運輸收入為人民幣40.04億元，同比增加11.81%。但是受全球航空貨運市場普遍低迷且持續下滑的影響，上半年本集團貨運收入水平下降，貨運業務出現虧損。

## 經營情況

### 安全管理

本集團以抓住安全根本、掌握安全主動為指導思想，著力打造安全管理支撐體系，確保安全運行平穩可控。二零一二年上半年，開展了「防雷擊、防重著陸、防通訊中斷、防鬆懈麻痹」的專項整治，全面治理安全運行中存在的問題和隱患；制定了「安全管理體系(SMS)進班組」的工作計劃和推進方案，實施全員SMS再培訓，逐步推進SMS的深化建設；成立了南通本場訓練基地，專門抽調飛機開展集中本場訓練，強化飛行技能訓練。

### 航線網絡

二零一二年上半年，本集團在推進上海、北京、昆明和西安樞紐建設的同時，加大了國內西部地區和北方地區市場的運力投放，加密了西北地區至北京、蘭州—北京、成都—九寨、西安—九寨等航線的航班；加大了高原地區和草原地區市場的運力投放，增加拉薩航線和內蒙航線的運力。國際航線方面，本集團通過調配新機型、加密航線等方式加大了對日本航線的運力投入，增加了上海至沖繩、岡山、廣島、松山的航線，並加密了上海至巴黎、羅馬、溫哥華的遠程航線。二零一二年上半年，本集團與中國南方航空股份有限公司、法國航空公司、美國達美公司、意大利航空公司等4家聯盟成員公司在國內航線和國際中遠程航線合計234條航線上新增了代號共享合作。

### 機隊優化

二零一二年上半年，本公司接收了24架飛機，大部分為窄體飛機，主要將用於滿足國內中短程航線運營的需求。

二零一二年上半年，本公司處置了6架飛機，通過出售A340-300和Hawker800飛機，本公司精簡了機隊機型，不僅優化了機隊結構，同時也有利於降低本公司的運營成本。

截至二零一二年六月三十日，本集團共運營395架飛機，包括376架客機和19架貨機。

二零一二年上半年飛機變動情況表

	引進方式	機型	架數		機型	架數
引進飛機	自購及 融資性 租賃	A320	8	出售飛機	A340-300	5
		A321	2		Hawker800	1
		A330-200	4			
	經營性租賃	A320	8			
		B737-800	2			
	合計		24		合計	6

### 客運營銷

二零一二年上半年，本集團在做好傳統銷售組織、穩固市場的同時，積極拓展新興渠道，優化電子商務平台，不斷提升銷售組織能力，努力加強市場掌控能力：1、大力拓展銷售渠道。深化毛細血管建設，設立了常州、南通、湖州、昆山、江陰、蘇州6地營業處；推進海外業務本土化戰略；全面在全球東航營銷網點推廣集團客戶業務；推行聯盟內國內四航(東航、南航、廈航、華航)官網互銷，拓展校園網絡銷售；2、豐富營銷產品種類。推出了針對雲南、海南、江南市場的「三南」產品、全年經西安遊大西部的組合產品「西游季」；實現了「暢行專享」、「U+隨享」和「升艙體驗」三個子產品的首期上線銷售。3、加



## 管理層討論與分析

強對外營銷合作。加快與上海鐵路局合作，目前「空鐵通」空鐵聯運產品已實現蘇州、無錫、常州、南京、杭州、寧波和台州七個城市與上海虹橋、浦東兩大機場本集團航班的雙向聯運；與海外旅遊機構進行跨界合作，推出多種旅遊合作產品。

### 貨運營銷

二零一二年上半年，本集團通過優化總部營銷管控模式，推進艙位和運價總部管控體系建設，進一步加強總部的集中管控。同時，本集團著力於「上海做強、華東做足、西移跟進」的銷售戰略，通過客戶制銷售模式深入瞭解市場需求，提升以上海為中心的傳統營銷市場份額，強化長三角市場「毛細血管」建設，實現了卡班銷售網絡在杭州、寧波、義烏、溫州、台州、舟山等地的全覆蓋；加大西南市場運力投放以及與當地的合作力度。此外，本公司加大時限產品、特貨產品、聯程產品和電子商務的開發力度，推出上海至首爾、阿姆斯特丹的限時產品，開通上海至倫敦、上海至巴黎的快線產品，推廣上海至北美、東南亞及港台地區的快件航線。

### 成本控制

二零一二年上半年，本公司繼續通過並不斷強化「預算編製、過程控制、考核評價」三個環節，實施預算全過程管理。同時，本公司積極拓寬融資渠道，優化融資方式，力求降低財務費用。此外，本公司持續開展成本優化管理，努力減少運營成本支出。

面對高油價，本公司採取了各種措施來降低單位油耗，例如積極推行DOC(直接運行成本)系統，爭取保證油耗和飛行時間達到最佳比例、爭取減少地面滑行和等待時間以及利用新技術、新能源等手段。

### 改革整合

二零一二年上半年，本集團圍繞浦東、虹橋、西安、昆明四個樞紐的建設，進行內部資源整合，率先在上海成立了樞紐控制中心(HCC)，打造樞紐保障體系。同時，本公司積極應對全球低成本快速發展的需求，宣佈與澳洲航空公司(「澳航」)合作，利用澳航擁有的低成本「捷星」品牌，在香港成立低成本航空公司，目前該項目正在穩步推進之中。此外，本公司正在大力推進貨運整合及轉型發展，通過中貨航和上海東方遠航物流有限公司的重組整合，進一步優化物流產業鏈，以實現天地合一商業模式和轉型發展的戰略目標。

### 服務品牌

本集團以SKYTRAX星級評定為標杆，積極推動硬件和軟件服務產品的提升和改造，完善高端客戶服務產品，推動個性化定制服務進程。二零一二年上半年，本集團借昆明、西安轉場契機，全新打造昆明、西安區域樞紐貴賓室；優化客艙娛樂點播系統，增加娛樂節目的種類並提高更新頻率；與世界知名酒店合作，專門為本集團設計開發機上兩艙的菜品；完成了首個全聯盟(天合聯盟)服務產品「天合優享」在上海(虹橋和浦東)、北京、巴黎、廈門、深圳、廣州7個站點的落地實施；調整了「東方尊享」服務產品的目標客戶群，明確了「東方尊享」服務產品的內涵和外延；推動高端客戶服務信息系統功能的完善，新增了短信提醒等。

## 管理層討論與分析

二零一二年七月，本公司在SKYTRAX舉辦的二零一二年度World Airline Awards中榮獲「世界進步最快航空公司」獎。

### 信息化建設

二零一二年上半年，本集團不斷推進現代化信息管理體系的建設，提升IT對本公司業務發展的支撐能力。本集團的海外銷售網站陸續在香港、台灣、日本、韓國、加拿大、英國和澳大利亞上線運行；同時，本公司加快了網上值機、手機值機、自助一體機等自助值機服務的落地實施，已有40多個站點全面向旅客開放網上值機並推出了具有東航特色的東方伴你行短信關懷。此外，本集團全面進行系統及管理流程的推廣，重點推廣聯合辦公、SAP(企業管理軟件)、機供品管理、貴賓室管理等系統。

## 財務綜述

### 經營收入

二零一二年上半年，本集團完成運輸總周轉量68.61億噸公里，比去年同期上升9.75%。運輸收入達人民幣375.69億元，較去年同期增長6.20%。

二零一二年上半年，本集團客運量為515.46億客公里，比去年同期上升6.14%。客運收入為人民幣335.66億元，較去年同期增長5.57%，佔本集團運輸收入的89.34%。

二零一二年上半年，國內航線客運量為359.09億客公里，比去年同期增長5.18%；國內航線客運收入為人民幣235.08億元，較去年同期增長3.77%，佔客運收入的70.04%。

## 管理層討論與分析

二零一二年上半年，國際航線客運量為137.38億客公里，比去年同期增長9.81%，國際航線客運收入為人民幣84.99億元，較去年同期增長11.67%，佔客運收入的25.32%。

二零一二年上半年，地區航線客運量為18.99億客公里，比去年同期減少0.70%，地區航線客運收入為人民幣15.59億元，較去年同期增長1.90%，佔客運收入的4.64%。

二零一二年上半年，本集團貨郵運輸量為22.67億噸公里，比去年同期增長18.00%，貨運收入為人民幣40.04億元，較去年同期增長11.81%，佔本集團運輸收入的10.66%。

二零一二年上半年，本集團其他主營收入為人民幣26.44億元，比去年同期減少2.22%。

### 營運開支

二零一二年上半年本集團總營運成本達人民幣392.90億元，較去年同期增長8.57%。

二零一二年上半年本集團航空油料支出達人民幣146.71億元，比去年同比增長9.67%，佔運營成本的37.34%，主要是由於上半年本集團航油消耗量同比增加約5.99%及平均油價同比增長10.07%所致。

二零一二年上半年，本公司公允價值變動淨收益約為人民幣0.10億元，同比減少88.24%，主要是由於二零一一年六月本公司未交割原油期權敞口數為149萬桶，本公司的原油期權交易已於二零一一年底結束。

## 管理層討論與分析

二零一二年上半年，本集團飛機起降費為人民幣43.08億元，較去年同期增長10.77%，主要是由於起降架次同比增加以及平均起降費單價上漲所致。

二零一二年上半年，本集團折舊及攤銷費為人民幣36.33億元，較去年同期增長8.13%。

二零一二年上半年，本集團工資、薪金及福利支出為人民幣44.46億元，較去年同期增長6.01%，佔運營成本的11.32%，主要是由於本集團員工工資水平的提高、飛行小時費的增加所致。

二零一二年上半年，本集團飛機維修費為人民幣21.74億元，較去年同期增長17.32%。

二零一二年上半年，本集團航空餐食供應支出為人民幣9.54億元，較去年同期下降0.93%。

二零一二年上半年，本集團飛機經營性租賃費為人民幣20.67億元，較去年同期增長6.82%。

二零一二年上半年，本集團銷售及市場費用為人民幣17.20億元，較去年同期下降2.82%。

二零一二年上半年，本集團的民航發展基金為人民幣6.76億元，較去年同期增長3.21%。

二零一二年上半年，本集團辦公、管理及其他費用為人民幣40.47億元，較去年同期增長8.91%。

### 其他營業收入

二零一二年上半年，本集團其他營業收入為人民幣8.65億元，較去年同期上升128.23%。主要是由於收到政府經營性補貼有所增加。

### 匯兌淨(損失)/收益及財務支出

二零一一年上半年，本集團匯兌淨收益為人民幣8.18億元。二零一二年上半年，本集團匯兌淨損失為人民幣2.28億元，較去年同期減少人民幣10.46億元(或127.87%)，主要由於本期美元兌人民幣匯率上升。財務支出為人民幣8.47億元，較去年同期增加18.30%，主要包括銀行及其他金融機構貸款利息和融資租賃負債利息。

通常本集團以外匯套期合約來降低因機票銷售外匯收入及需以外匯支付的費用而導致的匯率風險。外匯套期主要以固定匯率賣出日元買入美元。截至二零一二年六月三十日，本集團持有尚未平倉的外匯套期合約的名義金額為美元0.35億元(二零一一年十二月三十一日為美元0.46億元)，並將於二零一二年至二零一七年間期滿。

### 經營利潤

截至二零一二年六月三十日止半年度歸屬於本公司權益持有者的利潤為人民幣8.07億元，本公司權益持有者應佔每股(截至二零一二年六月三十日止本公司發行在外普通股的加權平均數為112.77億股)收益為人民幣0.07元。

### 流動資金狀況、資金來源與資本結構

本集團通常通過營運業務和銀行貸款來滿足營運資金的需求。截至二零一二年六月三十日和二零一一年六月三十日，本集團的現金及現金等價物分別為人民幣53.61億元和人民幣42.86億元；本集團業務營運所產生的現金淨流入分別為人民幣58.47億元和人民幣55.15億元。本集團在二零一二年上半年除運營成本支出以外的基本現金需求是購買和改良飛機及飛行設備的用款，以及支付有關債項的用款。截至二零一二年六月三十日和二零一一年六月三十日，本集團投資所用的現金淨額分別為人民幣38.62億元和人民幣55.27億元。截至二零一二年六月三十日，本集團融資流出現金淨額為人民幣4.88億元；截至二零一一年六月三十日，本集團融資流入現金淨額為人民幣12.30億元，主要來自於銀行貸款。

本集團在淨流動負債下運營。於二零一二年六月三十日，本集團的流動負債超過流動資產達人民幣328.88億元。本集團過去一直通過而且相信將來繼續有能力通過中國國內銀行或外資銀行安排短期及長期貸款來滿足營運資金的需要。

本集團利用負債比率監察其資本，此比率按照總負債除以總資產計算。於二零一二年六月三十日，本集團負債比率為81.13%。

截至二零一二年六月三十日和二零一一年十二月三十一日，本集團的短期借款分別為人民幣151.34億元和人民幣114.54億元。長期借款分別為人民幣302.27億元和人民幣303.21億元。截至二零一二年六月三十日，本集團兩年之內到期、三到五年到期以及五年以上到期的長期借款分別為人民幣147.92億元、人民幣84.89億元以及人民幣69.46億元，而截至二零一一年十二月三十一日，按上述期限到期的長期借款分別為人民幣151.26億元、人民幣93.91億元以及人民幣58.04億元。

截至二零一二年六月三十日和二零一一年十二月三十一日，本集團的融資租賃負債分別為人民幣212.18億元和人民幣202.61億元。截至二零一二年六月三十日，本集團兩年之內到期、三到五年到期以及五年以上到期的融資租賃負債分別為人民幣47.67億元、人民幣72.32億元以及人民幣92.19億元，而截至二零一一年十二月三十一日按上述期限到期的融資租賃負債分別為人民幣50.17億元、人民幣72.35億元以及人民幣80.09億元。

截至二零一二年六月三十日，本集團的借款中，美元借款折合為人民幣274.53億元，人民幣借款為人民幣179.08億元。固定利率借款佔總借款的比例為25.01%，浮動利率借款佔總借款的比例為74.99%。截至二零一一年十二月三十一日，本集團的借款中，美元借款折合為人民幣249.95億元，人民幣借款為人民幣167.80億元。固定利率借款佔總借款的比例為15.60%，浮動利率借款佔總借款的比例為84.40%。

截至二零一二年六月三十日，融資租賃負債中，美元負債折合為人民幣186.98億元，港幣負債折合為人民幣12.50億元，新加坡元負債折合為人民幣12.70億元。截至二零一一年十二月三十一日，融資租賃負債中，美元負債折合為人民幣178.92億元，人民幣負債為人民幣10.90億元，新加坡元負債折合為人民幣12.79億元。截至二零一一年十二月三十一日及截至二零一二年六月三十日，本集團融資租賃負債均採用浮動利率。

### 匯率波動風險

自二零零五年七月二十一日起，中國政府改革人民幣匯率形成機制，實行以市場供求為基礎、參考一籃子貨幣進行調節、有管理的浮動匯率制度。人民幣匯率波動受國內和國際經濟、政治形勢和貨幣供求關係的影響，未來人民幣匯率可能與現行匯率產生較大差異。



## 管理層討論與分析

本集團的業務跨越多個國家和地區，取得的收入包含多種貨幣且本集團期末外幣負債遠大於外幣資產，本集團最主要的負債項目(購買或租賃飛機)大多是以美元等貨幣計價和結算的。此外，匯率的波動還將影響本集團飛機、航材、航空燃油等來源於境外的採購成本及境外機場起降費等成本的變動。截至二零一二年六月三十日，本集團外幣帶息債務總額折合人民幣為486.72億元，其中美元負債的比例為94.82%。因此，在匯率大幅波動情況下，由外幣負債折算產生的匯兌損益金額較大，從而影響本集團的盈利狀況和發展。通常本集團以外匯套期合約來降低因機票銷售外匯收入及需以外匯支付的費用而導致的匯率風險。外匯套期主要為以固定匯率銷售日元買入美元。截至二零一二年六月三十日，本集團持有尚未平倉的外匯套期合約的名義金額為美元0.35億元(二零一一年十二月三十一日為美元0.46億元)，並將於二零一二年至二零一七年間期滿。

二零一二年上半年，本集團較去年同期產生匯兌損失。截至二零一二年六月三十日和二零一一年六月三十日，本集團匯兌損益分別為匯兌損失人民幣2.28億元和匯兌收益人民幣8.18億元。由於大量外幣淨負債的存在，若未來人民幣兌美元貶值或者人民幣兌美元升值速度減緩，將對本集團業績產生負面影響。

### 資產抵押及或然負債

本集團一般以資產為擔保購入飛機。截至二零一二年六月三十日，本集團總抵押資產淨值為人民幣209.09億元，與二零一一年末的人民幣183.17億元相比上升14.15%。

### 公司員工

於二零一二年六月三十日，本集團僱用63,781名僱員，其中大部分在中國大陸工作。本集團的員工工資基本上由基本工資和業績花紅構成。二零一二年上半年內，本集團沒有和員工發生重大勞資糾紛、沒有發生過大量的員工流失，且在僱用新員工上未遇到困難。

### 二零一二年下半年展望

本集團在此提醒各位讀者，本集團二零一二年度中期報告包括一些預期性描述，例如對本集團二零一二年下半年乃至未來的工作計劃的描述，對國際和國內經濟及航空市場的某些預期性描述。這些預期性描述受限於諸多不確定因素和風險，實際發生的情況可能與本集團的預期性描述有重大不符。

本集團的努力目標是打造具有國際競爭力的世界一流航空公司，實現客運從傳統承運人向現代服務集成商轉型、貨運從傳統貨物承運人向現代物流集成商轉變。

二零一二年上半年，本集團實現了盈利，但是本集團清醒地認識到本集團的未來發展依然存在諸多不甚樂觀的挑戰：一是歐債危機、美國經濟低迷的持續影響，亞太地區傳統出口市場需求減少，國內經濟增長有所放緩，都將進一步導致航空運輸市場需求疲軟；二是國際原油價格仍保持高位運行，本公司的燃油成本壓力依然較大；三是人民幣升值步伐明顯放緩，匯兌收益將進一步減少。

## 管理層討論與分析

雖然，本集團在下半年的經營環境仍較為嚴峻，但是本集團將在保證安全運營的前提下，加強客貨運的營銷能力，充分把握旺季生產，嚴格控制各項成本，爭取實現較好的經營業績。同時，還將通過加強服務基礎管理，強化服務一體化建設，不斷提高服務質量，從而提升本集團品牌形象。此外，下半年本集團將進一步加快客戶數據平台、產品研發能力、直銷服務渠道、旅客服務中心、移動互聯網和樞紐保障體系的建設，繼續推動本集團的轉型升級。

### 機隊規劃

於二零一二年六月三十日，計劃引進並投入服務的飛機詳情預期如下：

交付年份	飛機類型	架數
二零一二年下半年	A319	7
	A320	3
	A321	3
	A330-200	2
	B737-700	2
	B737-800	8
二零一三年	A319	3
	A320	8
	A321	6
	A330-200	8
	B737-700	5
	B737-800	16

## 重要事項

### 1. 股息

董事會建議不派發截至二零一二年六月三十日止之半年度的中期股息。

### 2. 截至二零一二年六月三十日止本公司股本結構情況如下

	股份總額	約佔股權比例 (%)
一. A股		
1. 有限售條件流通股	4,831,375,000	42.84
2. 無限售條件流通股	2,950,838,860	26.17
二. H股	3,494,325,000	30.99
三. 股份總額	11,276,538,860	100

說明：

1. 本公司於2010年1月28日換股吸收合併上海航空股份有限公司新增的有限售條件流通股288,888,860股A股(為錦江國際(集團)有限公司所持有)，已於2012年6月25日流通。詳見本公司在香港刊發的日期為2012年6月18日的海外監管公告。
2. 本公司於2009年6月26日在香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)向中國東方航空集團公司(「東航集團」)境外下屬全資附屬公司東航國際控股(香港)有限公司以定向增發方式發行的1,437,375,000股H股有限售條件流通股，已於2012年6月26日流通。詳見本公司在香港刊發的日期為2010年1月28日的公告。

## 管理層討論與分析

3. 本公司於2009年7月2日在上海證券交易所向控股股東東航集團以非公開發行股票方式發行1,437,375,000股A股有限售條件流通股，已於2012年7月2日流通。詳見本公司在香港刊發的日期為2012年6月25日的海外監管公告。
4. 本公司於2007年1月12日因實施股權分置改革形成的有限售條件流通股2,904,000,000股A股（為東航集團所持有），已於2012年7月25日流通。詳見本公司在香港刊發的日期為2012年7月18日的海外監管公告。
5. 截止到2012年8月30日，本公司有限售條件流通股為490,000,000股A股（為東航集團所持有），無限售條件流通股為10,786,538,860股，股份總數為11,276,538,860股。

### 3. 主要股東

據本公司董事(「董事」)所知，以下為並非本公司董事、行政總裁、監事及高級管理人員、而於二零一二年六月三十日在本公司股份或相關股份(視乎情況而定)中持有根據證券及期貨條例(「證券及期貨條例」)第XV部第2及3分部須向本公司及香港聯交所披露其於本公司的權益及／或淡倉的人士，或其他於二零一二年六月三十日在本公司當時任何類別已發行股本持有5%或以上權益的人士，或本公司於二零一二年六月三十日的其他主要股東(定義見《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(「上市規則」))：

股東名稱	股份類別	所持股數	於二零一二年六月三十日約佔本公司		
			已發行 總股本的 股權比例	已發行 A股總數的 股權比例	已發行 H股總數的 股權比例
東航集團	A股	4,831,375,000	42.84%	62.08%	—
東航集團(附註1)	H股	1,927,375,000	17.09%	—	55.16%
香港中央結算 (代理人)有限公司 (附註2)	H股	3,477,940,299	30.84%	—	99.53%

附註：

根據董事於二零一二年六月三十日所獲悉的數據(包括在香港聯交所網站上可取得的資料)及據董事所知，於二零一二年六月三十日：

1. 該等H股是由東航國際控股(香港)有限公司(「東航國際」)以實益擁有人的身份持有，而東航集團則擁有東航國際100%權益。
2. 由香港中央結算(代理人)有限公司持有的3,477,940,299股H股中，1,927,375,000股H股(佔本公司當時已發行H股總數約55.16%)由東航國際以實益擁有人的身份持有，而東航集團則擁有東航國際100%權益。

除上述所披露外，根據董事獲得的資料及就董事所知，於二零一二年六月三十日，在香港中央結算(代理人)有限公司持有的3,477,940,299股H股中，概無人士於本公司股份或相關股份(視情況而定)中擁有權益或淡倉，而須按照及已按照證券及期貨條例第XV部第2及3分部向本公司及聯交所披露。

#### 4. 董事、監事、最高行政人員及高級管理人員持股情況

本公司截至二零一二年六月三十日董事、監事及高級管理人員姓名、有關資料及持股情況如下：

姓名	職務	所持本公司 流通A股股數 —個人權益	所持A股身份
劉紹勇	董事長	0	—
馬須倫	副董事長、 總經理	0	—
徐 昭	董事	0	—
顧佳丹	董事	0	—
李養民	董事、 副總經理	3,960(註釋1)	實益擁有人

## 管理層討論與分析

姓名	職務	所持本公司 流通A股股數 —個人權益	所持A股身份
唐 兵	董事、 副總經理	0	—
羅祝平	董事	11,616(註釋2)	實益擁有人
劉克涯	獨立非執行董事	0	—
吳曉根	獨立非執行董事	0	—
季衛東	獨立非執行董事	0	—
邵瑞慶	獨立非執行董事	0	—
于法鳴	監事會主席	0	—
席 晟	監事	0	—
馮金雄	監事	0	—
燕泰勝	監事	0	—
劉家順	監事	3,960(註釋1)	實益擁有人
舒明江	副總經理	0	—
吳永良	副總經理、 財務總監	3,696(註釋3)	實益擁有人
田留文	副總經理	0	—
汪 健	董事會秘書 聯席公司秘書	0	—
魏偉峰	聯席公司秘書	0	—



註釋1：佔本公司於二零一二年六月三十日已發行股份總數約0.000035%

註釋2：佔本公司於二零一二年六月三十日已發行股份總數約0.0001%

註釋3：佔本公司於二零一二年六月三十日已發行股份總數約0.000033%

除上文所披露者外，於二零一二年六月三十日，本公司董事、行政總裁、監事或高級管理人員及其聯系人士概無於本公司及／或其任何相聯法團(定義見證券及期貨條例第 XV部)的股份、相關股份及／或債券(視屬何情況而定)中擁有須(i)根據證券及期貨條例第 XV部第 7及 8分部的規定知會本公司及香港聯交所的權益或淡倉(包括根據證券及期貨條例的該等條文，被當作或被視作擁有的任何權益及淡倉)，或(ii)根據證券及期貨條例第352條須記入本公司根據該條文存置登記冊的權益或淡倉，或(iii)根據上市規則附錄十所載《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》(「標準守則」)須知會本公司及香港聯交所的權益或淡倉(就此而言有關規定被視為同樣適用於本公司監事，適用程度一如董事)。

### 5. 購入、出售或贖回證券

於二零一二年六月三十日止半年度內，本公司或其各附屬公司概無購入、出售或贖回任何其已發行證券(「證券」一詞的涵義見上市規則附錄十六第1條)(不計新發證券)。

截至二零一二年六月三十日止六個月內，本公司就董事的證券交易，已採納一套不低於標準守則作為本公司董事的行為守則。在向所有董事做出特定查詢後，本公司明白其董事已遵守標準守則及其行為守則所規定的有關董事證券交易的規定。

## 6. 企業管治常規

董事會已檢討過本公司採納的企業管治常規守則文件下的有關規定和本公司實務情況，認為截至二零一二年六月三十日止的六個月內，本公司的企業管治水平達到上市規則附錄十四《企業管治常規守則》(於二零一二年一月一日至二零一二年三月三十一日期間)，及《企業管治守則》及《企業管治報告》(於二零一二年四月一日至二零一二年六月三十日期間)所載的守則條文的要求。

為了進一步強化公司董事、監事和高級管理人員的守法合規意識，增強相關法規理解和運用能力，本公司在二零一二年上半年專門邀請了國際知名律師事務所資深合夥人和律師講解了香港上市規則的內容以及美國反腐敗法規的基本概念和典型案例。同時，本公司就香港聯交所上半年對上市規則及企業管治守則的修訂，及時匯編了規則修訂內容並呈董事、監事和高級管理人員學習。此外，為了加強董事、監事和高級管理人員對其工作職責的全面了解，本公司系統梳理了近年來中國證監會、上海證券交易所、香港聯交所、紐約證券交易所等監管機構頒佈的關於上市公司董事、監事、高級管理人員職責的相關法規，匯編整理了《東方航空董事、監事、高管職責指引》。

## 7. 重大訴訟、仲裁事項

截至二零一二年六月三十日止半年度內，本集團並未涉及重大訴訟、仲裁事項。

## 8. 審計和風險管理委員會

本公司審計和風險管理委員會已經與本公司管理層審閱本集團所採納之會計原則及方法，並與董事會討論有關內部監控及財務彙報事宜，包括審閱截至二零一二年六月三十日止六個月期間之未經審計的中期財務報表。

審計和風險管理委員會對本集團所採納之會計原則及方法無任何不同意見。

9. 人員變動情況

姓名	離任日期／就任日期	決議機構	職務
<b>離任</b>			
羅祝平	二零一二年四月六日	第六屆董事會第13次會議	董事會秘書、 公司秘書、 香港授權代表
<b>新任</b>			
汪健	二零一二年四月六日	第六屆董事會第13次會議	董事會秘書、 聯席公司秘書、 香港授權代表
魏偉峰	二零一二年四月六日	第六屆董事會第13次會議	聯席公司秘書
徐昭	二零一二年六月二十八日	二零一一年度股東大會	董事
顧佳丹	二零一二年六月二十八日	二零一一年度股東大會	董事
唐兵	二零一二年六月二十八日	二零一一年度股東大會	董事
席晟	二零一二年六月二十八日	二零一一年度股東大會	監事

10. 其他

本公司提述以下內容：

- (1) 二零一二年三月二十三日，本公司與澳航的一家全資附屬公司捷星航空私人有限公司簽署了一份有約束力的諒解備忘錄，在香港合資設立一家低成本航空公司。二零一二年八月二十四日，本公司全資附屬公司東航海外(香港)有限公司(「東航海外」)與澳航全資附屬公司Jetstar International Group Holdings Co. Limited(「捷星國際」)訂立股東協議，據此，東航海外與捷星國際同意設立以香港為基地、掛牌為捷星的低成本航空公司。詳情請參閱本公司在香港刊發的日期為二零一二年三月二十三日和二零一二年八月二十四日的公告。

- (2) 二零一二年四月二十七日，本公司與波音公司簽訂了《飛機購買協議》，向波音公司購買20架波音B777-300ER飛機。同日，本公司與波音公司簽訂了《飛機出售協議》，向波音公司出售5架A340-600飛機。詳情請參閱本公司在香港刊發的日期為二零一二年四月二十七日及二零一二年六月二十八日的公告以及日期為二零一二年五月十四日的通函。
- (3) 二零一二年六月十二日，本公司董事會審議通過關於發行公司債券的議案，擬發行金額不超過(含)人民幣88億元的公司債券。詳情請參閱本公司在香港刊發的日期為二零一二年六月十二日的公告。
- (4) 二零一二年八月二十二日，本公司與東航集團簽訂協議，據此，本公司同意購買而東航集團同意出售其所持有的20%中聯航的股份(「收購事項」)。收購事項完成後，中聯航將成為本公司的全資附屬公司。收購事項構成本公司的一項關連交易。詳情請參閱本公司在香港刊發的日期為二零一二年八月二十二日的公告。
- (5) 於二零一二年八月二十五日，本公司董事會通過一項決議，建議為本公司若干董事、高級管理層及本集團核心技术及管理人員採納H股股份增值權計劃(「該計劃」)及H股股份增值權的首次授予計劃(「首次授予計劃」)。該計劃及首次授予計劃須待國務院國有資產監督管理委員會批准後方可作實，並將提呈股東大會供本公司股東批准。詳情請參閱本公司在香港刊發的日期為二零一二年八月二十八日的公告。
- (6) 於二零一二年八月三十日，本公司董事會通過有關建議修改本公司公司章程中有關利潤分配條款的議案(「建議修訂」)，該建議修訂將提呈股東大會供本公司股東批准。詳情請參閱本公司在香港刊發的日期為二零一二年八月三十日的公告。

## 管理層討論與分析

- (7) 經本公司董事會、股東大會審議批准的持續性關連交易年度上限與截至二零一二年六月三十日止的實際發生額列示如下：

類別	截至二零一二年 六月三十日的 發生額 (人民幣)	經批准的 二零一二年 交易上限 (人民幣)
金融服務(存款餘額)	16.3億元	40億元
航空配餐服務	38,760.7萬元	98,000萬元
進出口代理服務	3,720.7萬元	9,830萬元
生產服務及設備供應服務	5,864.8萬元	12,398萬元
物業租賃	2,175.1萬元	9,576萬元
廣告代理服務	615.1萬元	4,600萬元
票務代理服務(代理費)	842.5萬元	9,600萬元
媒體資源使用服務	693.4萬元	5,000萬元

承董事會命  
中國東方航空股份有限公司  
劉紹勇  
董事長

中華人民共和國，上海  
二零一二年八月三十日

於本報告日期，本公司董事如下：

劉紹勇	(董事長)
馬須倫	(副董事長、總經理)
徐昭	(董事)
顧佳丹	(董事)
李養民	(董事、副總經理)
唐兵	(董事、副總經理)
羅祝平	(董事)
劉克涯	(獨立非執行董事)
吳曉根	(獨立非執行董事)
季衛東	(獨立非執行董事)
邵瑞慶	(獨立非執行董事)