



# BAOXIN AUTO GROUP LIMITED 寶信汽車集團有限公司

(Incorporated in the Cayman Islands with limited liability)  
(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(Stock Code 股份代號 : 1293)



## Interim Report 中期報告 2012

# 目錄

公司資料	2
主席報告書	3
管理層討論及分析	5
企業管治及其他資料	12
綜合中期收益表	16
綜合中期全面收益表	17
綜合中期財務狀況表	18
綜合中期權益變動表	20
簡明綜合中期現金流量表	21
簡明綜合中期財務報表附註	22

# 公司資料

## 董事會

### 執行董事

楊愛華先生(主席)  
楊漢松先生(總裁)  
楊澤華先生(副總裁)  
華秀珍女士  
趙宏良先生(副總裁)

### 非執行董事

張揚先生

### 獨立非執行董事

刁建申先生  
汪克夷先生  
陳弘俊先生

### 審核委員會

刁建申先生(主席)  
汪克夷先生  
陳弘俊先生

### 薪酬委員會

刁建申先生(主席)  
楊漢松先生  
汪克夷先生

### 提名委員會

汪克夷先生(主席)  
楊漢松先生  
刁建申先生

### 聯席公司秘書

陳長東先生  
鮑麗薇女士

### 授權代表

楊漢松先生  
鮑麗薇女士

### 股份代號

1293

### 網站

www.klbaoxin.com

## 中國主要營業地點及總部

中國上海市閔行區  
吳中路1715號

## 香港主要營業地點

香港夏慤道12號  
美國銀行中心18樓1803-4室

## 註冊辦事處

P.O. Box 309, Ugland House,  
Grand Cayman KY1-1104,  
Cayman Islands.

## 股份過戶登記總處

Maples Fund Services (Cayman) Limited  
PO Box 1093, Boundary Hall, Cricket Square,  
Grand Cayman, KY1-1102, Cayman Islands.

## 香港股份過戶登記分處

香港中央證券登記有限公司  
香港灣仔  
皇后大道東183號  
合和中心17樓1712-1716號舖

## 合規顧問

招銀國際融資有限公司  
香港中環  
夏慤道12號  
美國銀行中心18樓  
1803-4室

## 有關香港法律的法律顧問

佳利(香港)律師事務所  
香港中環  
花園道1號  
中銀大廈39樓

## 核數師

安永會計師事務所  
執業會計師  
香港中環添美道1號  
中信大廈22樓

# 主席報告書

各位尊敬的股東：

本人在此欣然宣布寶信汽車集團有限公司連同其子公司(「本集團」)在二零一二年上半年的銷售收入錄得強勁增長，利潤亦持續上揚，這受益於中國豪華車的剛性消費趨勢。

回顧期內，本集團憑藉不斷擴充的經銷網絡及所處市場的領導地位，積極優化品牌組合，進一步拓展延伸業務和提升售後服務，使本集團的業務發展及盈利水平均處於行業的高水平。更令人鼓舞的是，上半年集團的售後業務成績顯著，成為集團盈利穩步上升的重要保證。

於本報告期內，本集團的銷售收入達人民幣90.115億元，較去年同期增加72.2%。其中新車銷售同比增長20.6%，售後業務收入同比增長97.6%。毛利貢獻中，售後業務佔比上升至39.5%。集團的經營利潤增加71.3%達到人民幣5.733億元。期內淨利潤達到人民幣3.332億元，較去年同期的人民幣2.040億元增加63.3%。在整體經濟以及乘用車市場溫和增長的背景下，本人欣喜地看到我們集團在面對不斷強化的市場競爭情況下仍然有優異的財務表現。

2012年上半年度，中國乘用車市場溫和增長，宏觀經濟發展放緩，整體市場環境充滿挑戰和變數。根據國家統計局公布的資料顯示，國內生產總值的增長從2011年的9.2%放緩至2012年上半年的7.8%。中國汽車工業協會公布的數據顯示，中國乘用車總體銷量在報告期內溫和增長7.08%。而豪華超豪華汽車銷售繼續領跑中國汽車市場。奧迪、寶馬以及路虎捷豹在中國市場的銷售分別增長38%、31%及100%。但另一方面，由於上半年整體經濟放緩和品牌的競爭，短期豪華車價格環境競爭激烈進而對豪華車經銷商的新車銷售造成了一定的影響。

與同行比較，我們的優勢確保了我們在不加以往有利的市場環境下取得優越及有質量的成績。我們擁有一支穩定及行業裏最有經驗的管理團隊，能夠帶領員工積極應對各種市場情況，適時調整銷售策略以確保新車銷售價格的競爭力，並加大拓展較高利潤的延伸業務，以支持新車銷售的利潤。同時，由於我們較多門店的售後業務已進入成熟期，推動我們整體售後的快速增長。售後利潤率也繼續保持去年的水平。依托充足的銀行資金支持，銀行授信額度高達人民幣100億元，我們的管理團隊能夠更好地分配資源，並且調節銷售節奏以避免不必要的價格競爭。存貨在銷售良好增長的帶動下，繼續保持在健康的水平上。於報告期內，我們的豪華車銷售台次較去年同期增加80.6%。於二零一二年六月三十日的存貨周轉天數保持在平穩的41.0天。因此，我們在贏得市場份額的同時成為行業中強有力的競爭者。

# 主席報告書

同時，我們穩健的資產負債狀況也確保我們能夠持續投入網絡擴張。於二零一二年六月三十日，本集團的門店已增至46家，其中33家豪華品牌經銷店，2家汽車裝潢中心，1家認證理賠中心和10家中高端品牌經銷店。此外，我們還有多家經銷店處於在建階段，於2012年年底，我們還將擴張至北京、廣東、西安、煙臺等目標區域。

展望未來，本人對下半年的豪華車零售市場持謹慎樂觀的態度。與上半年相比，下半年預計在銷售台次及盈利水平上均將有所提升。這是基於以下幾個利好因素：首先，國家財政及貨幣政策在下半年加大調控力度以穩定增長；其次，汽車製造商的持續優惠政策以維持一個健康的價格環境；第三，在下半年強力推出的一些全新車型將會刺激消費者的購買興趣；最後，預期一些汽車相關的優惠政策將陸續出臺，例如以舊換新、節能減排補貼等，將有助改善消費氛圍。

本人對中國中長期豪華和超豪華汽車市場的高速發展前景充滿信心，這是基於中國豪華車市場滲透率遠低於世界平均水平以及中國結構性的消費升級趨勢。本人相信面對未來，寶信處於強勢競爭地位。我們仍然堅持致力於網絡布局的自然增長，並輔以有選擇性的戰略收購。我們的豪華車經營業務建立在十幾年的經營經驗基礎上，加上我們穩固的資產負債狀況，我們必將鞏固我們作為領先的豪華和超豪華品牌汽車經銷商的地位。

最後，本人衷心感謝本集團員工為集團的發展做出的卓越貢獻。同時，本人謹代表董事會對管理層的專心奉獻和勤懇付出致以衷心的感謝，他們是確保本集團未來取得持續成功的關鍵。

主席  
楊愛華  
謹啓

香港，二零一二年八月三十日

# 管理層討論及分析

## 市場回顧

2012年上半年，面對嚴峻的國內外經濟形勢，中國經濟保持平穩發展。根據中國國家統計局發佈的資料顯示，2012年上半年中國國內生產總值增長7.8%，增速有所放緩。同時，中國乘用車市場繼續溫和增長，銷量達761.35萬輛，同期增幅為7.08%。然而，面對不如以往有利的市場環境，豪華和超豪華品牌汽車在中國的銷量繼續領先。奧迪、寶馬、捷豹路虎等豪華和超豪華汽車品牌的銷量在上半年仍然強勁，其中奧迪品牌銷量達193,871輛，同比增長38%；寶馬集團在中國的銷量達158,956輛，同比增長31%；捷豹路虎的銷量翻了一番達36,451輛。但上半年由於整體經濟的放緩和品牌的競爭，供銷的不平衡在短期表現較明顯，對豪華車市場的價格環境帶來一定的影響。惟在各生產廠家和經銷商的努力協調下，2012年下半年供需應逐漸趨於合理水平。

隨著中國政府實施積極的財政政策和穩健的貨幣政策，加大政策調控力度以穩定增長，一些促進汽車消費的政策出臺和新車型的強勢發佈，這些都有利於汽車消費的氛圍。因此，我們對2012年下半年豪華和超豪華品牌汽車在中國的銷售表現保持謹慎樂觀。

## 業務回顧

### 持續拓展和優化戰略性的經銷網絡布局

我們通過積極的自延式新建門店和選擇性的收購以擴張經銷網絡，進一步鞏固現有市場的領先優勢，並適時地向其他發達地區滲透。截至2012年上半年，經銷網絡覆蓋中國經濟最發達以及對豪華汽車消費能力最強、保有量最高的區域，包括上海、江蘇、浙江、山東、天津和遼寧六個省和直轄市以及15個城市。我們同時也在這些區域擁有領先的市場地位。這種戰略性的布局使得我們在業務、人力資源以及財務方面享有規模優勢並形成區域競爭優勢。上半年，我們增加了10家門店，其中4家是捷豹路虎品牌經銷店，1家吉姆西，4家寶馬（包括2家迷你）。截至2012年上半年，我們的經銷門店達46家，其中33家豪華品牌經銷店，2家汽車裝潢中心，1家認證理賠中心和10家中高端品牌經銷店。另外，我們目前已獲生產廠家授權，有條件批准及收到無約束力意向書以開設多家豪華超豪華品牌經銷店、展廳、二手車中心及維修中心；這表示到2012年年底之前，我們還將擴張到北京、廣東、烟台、西安等豪華、超豪華汽車的重點消費市場。



# 管理層討論及分析

## 提升市場領先地位並優化豪華超豪華品牌組合

我們始終專注於豪華與超豪華品牌並致力進一步優化品牌組合。在回顧期內，我們增加了美國豪華改裝房車品牌吉姆西 SAVANA 系列。目前我們代理的豪華和超豪華品牌包括寶馬、迷你、奧迪、捷豹路虎、吉姆西和凱迪拉克。2012年上半年我們共售出20,795輛汽車，同比增幅為60.3%。其中，豪華和超豪華品牌的新車銷量按年增長80.6%至14,451輛，佔總銷量的比重由二零一一年同期的61.7%提升至69.5%，銷售額佔比亦上升至新車銷售收入的89.5%（二零一一年同期：85.6%）。多元化的品牌組合有助於我們進一步豐富不同層面的客戶群，更好地迎合中國汽車市場強勁的消費升級趨勢並提升我們的利潤空間，鞏固我們集團作為中國領先的豪華和超豪華汽車經銷商的地位。

## 繼續擴展潛力巨大的售後業務

受惠於不斷擴大的經銷網絡及新店快速步入成熟期，售後業務的客戶基礎持續增加。同時，我們致力強化對客戶的維修保養服務的效率，豐富售後服務的模式，提供個性化的裝潢服務，並銷售汽車養護產品。因此，售後服務在上半年錄得了強勁的增長，售後服務收入同比增長97.6%至人民幣6.151億，佔總收入6.8%（二零一一年同期：5.9%）。售後服務毛利同比增長98.5%至人民幣2.965億，佔總毛利39.5%（二零一一年同期：28.8%）。售後服務已成為我們集團業務運營和盈利增長的一個重要的組成部分。隨著中國豪華和超豪華品牌汽車銷量的穩定快速增長，滲透率和保有量的持續上升，售後業務潛力巨大。憑藉我們集團不斷擴大的客戶基礎，大批售後專才的儲備以及成熟專業的服務管理制度，我們相信售後業務將繼續成為集團未來發展重要及穩定的利潤來源。

# 管理層討論及分析

## 財務回顧

### 收入

截至二零一二年六月三十日止六個月期間，我們的收入較二零一一年同期增加約72.2%至人民幣90.115億元，主要是由於汽車銷售(尤其是豪華及超豪華汽車銷售)所得收入較二零一一年同期增加人民幣34.744億元，增幅為70.6%。

下表呈列所示期間我們所得收入的分析。

收入來源	未經審核 截至二零一二年 六月三十日止六個月期間		經審核 截至二零一一年 六月三十日止六個月期間	
	收入 (人民幣千元)	貢獻 (%)	收入 (人民幣千元)	貢獻 (%)
汽車銷售	8,396,369	93.2	4,922,060	94.1
售後業務	615,127	6.8	311,268	5.9
總收入	9,011,496	100.0	5,233,328	100.0

汽車銷售收入增加70.6%，有關增加是由於(1)經銷店由二零一一年度的36家增加至二零一二年六月三十日的46家帶來汽車銷售貢獻；及(2)我們旗下較為成熟門店持續錄得銷售增長。

我們大部分收入來自汽車銷售業務，於截至二零一二年六月三十日止六個月期間佔收入的93.2%。豪華及超豪華品牌與中高檔品牌的銷售收入分別佔我們汽車銷售收入約89.5%(二零一一年同期：85.6%)及10.5%(二零一一年同期：14.4%)。

售後業務收入由截至二零一一年六月三十日止六個月期間的人民幣311.3百萬元增加97.6%至二零一二年同期的人民幣615.1百萬元。售後業務收入主要由保養及維修服務的需求以及零配件的相關銷售所帶動，該等需求及銷售則主要受我們過往售出的汽車累計數目及我們網絡內各門店的相對成熟程度所影響。



# 管理層討論及分析

## 銷售及服務成本

截至二零一二年六月三十日止六個月期間，銷售及服務成本由二零一一年同期的人民幣47.143億元增加75.2%至人民幣82.601億元，有關增幅與截至二零一二年六月三十日止六個月期間的銷售額增幅基本一致。

截至二零一二年六月三十日止六個月期間，汽車銷售業務應佔銷售及服務成本較二零一一年同期增長了人民幣33.891億元達至人民幣79.415億元，增幅為74.4%。截至二零一二年六月三十日止六個月期間，售後業務應佔銷售成本較二零一一年同期增長了人民幣156.7百萬元達至人民幣318.6百萬元，增幅為96.8%。

## 毛利及毛利率

截至二零一二年六月三十日止六個月期間，集團錄得毛利人民幣751.4百萬元，比二零一一年同期增加232.4百萬元或44.8%。汽車銷售所得毛利由截至二零一一年六月三十日止六個月期間的人民幣369.7百萬元增長了23.0%至二零一二年同期的人民幣454.9百萬元，其中豪華及超豪華汽車銷售增長人民幣84.5百萬元。售後業務所得毛利由截至二零一一年六月三十日止六個月期間的人民幣149.4百萬元增加98.5%至二零一二年同期的人民幣296.5百萬元。截至二零一二年六月三十日止六個月期間，汽車銷售及售後業務對毛利的貢獻分別佔年內毛利總額的60.5%及39.5%。

截至二零一二年六月三十日止六個月期間的毛利率為8.3%(二零一一年同期：9.9%)，其中汽車銷售的毛利率為5.4%(二零一一年同期：7.5%)，而售後業務的毛利率則為48.2%(二零一一年同期：48.0%)。截至二零一二年六月三十日止六個月期間的毛利率有所下降，主要由於受到豪華及超豪華汽車市場供求關係及價格競爭的影響，其銷售毛利率由截至二零一一年六月三十日止六個月期間的8.2%下降至二零一二年同期的5.7%。

## 其他收入及收益淨額

其他收入及收益淨額由截至二零一一年六月三十日止六個月期間的人民幣38.4百萬元增加144.0%至二零一二年同期的人民幣93.7百萬元，主要由於佣金收入增加所致。我們的佣金收入增加是由於我們通過旗下經銷店售出的汽車保險、汽車金融代理及代理上牌等其他附加服務金額增加。

## 經營利潤

綜上，截至二零一二年六月三十日止六個月期間，我們的經營利潤由二零一一年同期的人民幣334.7百萬元增加71.3%至人民幣573.3百萬元。

## 期內利潤

由於上述因素的累積影響，截至二零一二年六月三十日止六個月期間的利潤由二零一一年同期的人民幣213.9百萬元增加57.4%至人民幣336.7百萬元。

# 管理層討論及分析

## 流動資金及資本資源

### 現金流量

我們的現金主要用於支付採購新車、零配件及汽車用品，開設新經銷店以及撥付我們的運營資金及日常經營開支。我們通過短期銀行貸款及其他借貸及經營活動產生的現金流量，應付我們的流動資金需求。

截至二零一二年六月三十日止六個月期間，我們用於經營活動的現金淨額、用於投資活動的現金淨額以及來自融資活動的現金淨額分別為人民幣1,237.0百萬元(二零一一年同期：人民幣259.9百萬元)、人民幣421.7百萬元(二零一一年同期：人民幣203.0百萬元)、人民幣1,216.5百萬元(二零一一年同期：人民幣492.5百萬元)。

經考慮我們的現有現金及現金等價物、經營業務預計所得現金流量、可供動用的銀行貸款和其他借貸以及全球發售的所得款項淨額，董事會相信我們的流動資金需求可獲滿足。

### 流動資產淨額

截至二零一二年六月三十日，我們的流動資產淨值為人民幣20.066億元，較二零一一年十二月三十一日的流動資產淨值人民幣2,079.0百萬元減少人民幣72.4百萬元。

### 資本開支

我們的資本開支主要包括物業、廠房及設備、土地使用權及無形資產的開支。截至二零一二年六月三十日止六個月期間，我們的總資本開支為人民幣470.0百萬元。

### 存貨

我們的存貨主要由新車及零配件及汽車用品組成。我們各經銷店各自管理其新車及售後產品的訂單。我們通過經銷網絡協調及整合汽車用品及其他汽車相關產品的訂單。

我們的存貨由截至二零一一年十二月三十一日的人民幣12.842億元增加88.0%至截至二零一二年六月三十日的人民幣24.140億元，主要由於新車存貨由截至二零一一年十二月三十一日的人民幣11.911億元增加94.3%至截至二零一二年六月三十日的人民幣23.140億元所致。我們於二零一二年六月三十日存貨水平有所增長，原因為(1)旗下門店的需求及銷售量增長；(2)豪華及超豪華汽車的銷售增長；及(3)10家新經銷店於截至二零一二年六月三十日止六個月期間開業。

截至二零一二年六月三十日止六個月期間，我們的平均存貨周轉天數為41.0天，與二零一一年同期的43.7天有所縮減，主要原因為公司管理層有效地控制了上半年度的庫存水平，特別是新開業門店的庫存水平。

# 管理層討論及分析

## 銀行貸款及其他借貸

截至二零一二年六月三十日，本集團的可供運用銀行融資約為人民幣57.079億元(二零一一年十二月三十一日：人民幣25.55億元)。

截至二零一二年六月三十日，我們的銀行貸款及其他借貸為人民幣38.064億元，較二零一一年十二月三十一日的人民幣23.708億元增加人民幣14.356億元，歸因於新門店的資本開支以及就新門店及配合我們其他門店的銷售額上升而需要增加運營資金。

## 外匯風險

我們絕大部分收入，收入成本及開支均以人民幣計值，我們亦以人民幣作為呈報貨幣，截至二零一二年六月三十日止六個月期間，我們相信旗下業務現時並無承受任何重大而直接的外匯風險，亦未曾運用任何衍生金融工具對沖有關風險。外幣兌人民幣一旦出現任何重入匯率波動，可能對本集團構成財務影響。

## 資本負債比率

截至二零一二年六月三十日止六個月期間，我們的資本負債比率為48.0%(二零一一年十二月三十一日：35.1%)。

## 人力資源

截至二零一二年六月三十日，本集團約有3,093名僱員(二零一一年十二月三十一日：2,685名)，截至二零一二年六月三十日止六個月期間的員工總成本(不包括董事酬金)約為人民幣64.6百萬元(二零一一年同期：人民幣48.6百萬元)。

本集團非常重視優秀人才的招聘及培訓。我們參考本集團業績及個別僱員的表現執行薪酬政策、花紅及長期獎勵計劃。本集團亦為僱員提供保險、醫療及退休金等福利，以維持本集團的競爭力。

## 或然負債

截至二零一二年六月三十日，本集團及本公司並無重大或然負債。

## 集團資產抵押

本集團已抵押集團資產，作為銀行貸款及其他借貸以及銀行融資(撥作日常業務營運的資金)的抵押品。截至二零一二年六月三十日，已抵押集團資產約值人民幣14.779億元(二零一一年十二月三十一日：人民幣15.382億元)。

## 首次公開招股所得款項的應用

截至二零一二年六月三十日，本公司已將人民幣4.2億元用於通過新建方式拓展我們經銷店的分銷網絡，以及升級、維護和翻新經銷店。剩餘的人民幣17.477億元以存款形式存放銀行。

# 管理層討論及分析

## 未來展望和策略

中國豪華車市場持續受益於汽車消費升級換代的強勁趨勢。目前中國乘用車市場的滲透率，尤其是豪華和超豪華車，遠低於世界平均水平。由於中國的汽車置換周期大約是4-5年，過往數年中國乘用車市場的高速發展為豪華車市場未來幾年的持續快速增長奠定了堅實的基礎。隨著消費者的消費能力不斷增強，豪華車生產商在中國市場產品綫的拓展，我們相信豪華和超豪華板塊的增長在未來幾年仍將遠高於整體乘用車市場。同時，隨著汽車保有量的增加和汽車檔次的不斷提高，售後服務也呈現剛性需求。豪華和超豪華板塊的新車銷售和售後服務蘊藏巨大的商機。這將繼續有利我們於專注豪華和超豪華汽車4S業務。

在品牌組合和網絡擴張中，我們將致力豐富我們豪華和超豪華的品牌組合，將利用現有品牌的優勢，積極尋求代理更多具高增長潛力和高利潤的豪華和超豪華品牌，以迎合多層次的消費升級需求；我們將繼續通過具有高度可複製自建店的模式和選擇性的收購方式，不斷擴充經銷品牌和網絡，我們會進一步鞏固現有市場的領先地位，強化區域優勢，適時向其他豪華汽車消費能力強、經濟增長迅速的地區滲透，實現高質量的增長並優化品牌組合，進一步鞏固作為全國領先的豪華和超豪華汽車經銷集團的地位。

在公司管理上，我們將繼續貫徹精細化的管理，提升現有網絡單店的銷售和盈利能力；積極整合集團資源，發揮規模效應，尤其在未來對新收購的經銷店，我們將注入寶信的管理模式，發掘其業務及成本的潛力，實現回報最大化。

在汽車經銷業務中，售後服務是我們未來幾年業務發展和盈利增長的重要亮點。隨著我們店齡結構的成熟，新店客戶群的積累，高利潤率的售後業務將穩定快速的增長。我們將開設更多授權維修中心以滿足日益增加的市場需求，通過在鄰近地區的不同門店分配工作量以增加產能利用率。我們還會提供更多種類的汽車精品、配件、養護品以及汽車改裝業務等，不斷豐富售後服務的內涵和針對不同客戶群提供服務的便捷，不斷深化我們售後服務的盈利模式。在新車銷售業務中，將進一步拓展延伸服務包括二手車銷售、汽車保險代理、汽車金融等。

展望未來，我們憑藉多年的豪華車經營經驗和穩定的管理團隊，加上穩健的資金狀況，必將鞏固作為領先的豪華和超豪華品牌汽車經銷商的地位。

## 企業管治及其他資料

### 董事於股份、相關股份及債權證的權益及淡倉

截至二零一二年六月三十日，董事於本公司及其相聯法團（定義見香港法例第571章證券及期貨條例（「證券及期貨條例」）第XV部）的股份、相關股份及債權證中，擁有根據證券及期貨條例第352條須登記於該條所述本公司登記冊，或根據上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）須另行知會本公司及香港聯交所的權益及淡倉如下：

董事姓名	權益性質	股份或相關股份數目 <sup>(1)</sup>	概約持股百分比
楊愛華先生 <sup>(2)</sup>	實益擁有人	1,819,200,000(L)	71.95%
楊漢松先生 <sup>(3)</sup>	實益擁有人	1,552,780,000(L)	61.41%
楊澤華先生 <sup>(4)</sup>	實益擁有人	1,819,200,000(L)	71.95%

附註：

- (1) 英文字母「L」指該人士於有關股份的好倉。
- (2) 楊愛華先生為家族信託及楊氏信託其中一名受益人，被視為於Baoxin Investment Management Ltd.（「Baoxin Investment」）及瑞華環球投資有限公司（「瑞華」）所持的股份中擁有權益。
- (3) 楊漢松先生為家族信託其中一名受益人，被視為於Baoxin Investment所持的股份中擁有權益。
- (4) 楊澤華先生為家族信託及楊氏信託其中一名受益人，被視為於Baoxin Investment及瑞華所持的股份中擁有權益。

除上文披露者外，截至二零一二年六月三十日，概無董事及他們各自的聯繫人於本公司或其任何相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的股份、相關股份及債權證中，擁有根據證券及期貨條例第352條須登記於該條所述本公司登記冊，或根據標準守則須另行知會本公司及香港聯交所的權益及淡倉。

## 企業管治及其他資料

### 股東根據證券及期貨條例須予披露的權益及淡倉

截至二零一二年六月三十日，主要股東(上文所載於本公司及其相聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)的股份中擁有權益及淡倉的董事或本公司主要行政人員除外)於本公司股份及相關股份中擁有5%或以上的權益或淡倉而本公司根據證券及期貨條例第336條須登記於該條所述登記冊的權益或淡倉如下：

姓名／名稱	身份／權益性質	股份數目 <sup>(1)</sup>	概約持股百分比
Baoxin Investment Management Ltd <sup>(2)</sup>	實益權益	1,552,780,000(L)	61.41%
Sunny Sky Limited <sup>(2)</sup>	受控制法團權益	1,552,780,000(L)	61.41%
Credit Suisse Trust Limited <sup>(2)</sup>	信託人	1,552,780,000(L)	61.41%
Brock Nominees Limited	受控制法團權益	1,552,780,000(L)	61.41%
Tenby Nominees Limited	受控制法團權益	1,552,780,000(L)	61.41%
瑞華環球投資有限公司	實益權益	266,420,000(L)	10.54%
楊楚鈺女士 <sup>(3)</sup>	信託人	266,420,000(L)	10.54%
華控匯金 <sup>(4)</sup>	受控制法團權益	178,420,000(L)	7.05%

附註：

- (1) 英文字母「L」指該人士於有關股份的好倉。
- (2) Sunny Sky Limited 合法擁有 Baoxin Investment 全部已發行股本，因而被視為於股份中擁有權益。Sunny Sky Limited 由家族信託受託人 Credit Suisse Trust Limited 控制。
- (3) 楊楚鈺女士根據日期為二零一一年七月十二日的楊氏信託信託契據以信託人身份合法擁有瑞華全部已發行股本，因而被視為擁有股份權益。
- (4) 華控匯金為 Tsinghua Industry Investment Fund I, L.P.、Tsinghua Industry Investment Fund II, L.P. 及 Innovation Capital, L.P. 的一般合夥人，被視為於他們持有的股份中擁有權益。

除上文披露者外，截至二零一二年六月三十日，本公司並不知悉任何其他佔本公司已發行股本5%或以上的股份或相關股份的權益或淡倉。

# 企業管治及其他資料

## 遵守企業管治守則

本公司已於截至二零一二年六月三十日止六個月內遵守適用的香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄14所載的企業管治常規守則(二零一二年三月三十一日失效)及企業管治守則(二零一二年四月一日生效)(「企業管治守則」)載列的原則，惟偏離下文所述的守則條文第A.6.7條除外。企業管治守則是企業管治常規守則的新版本，適用於財務報告涵蓋自二零一二年四月一日之後的期間。

根據企業管治守則條文第A.6.7條規定，非執行董事及獨立非執行董事應參加本公司的股東大會。然而，因有其他事務關係，非執行董事張揚先生及兩名獨立非執行董事刁建申先生及汪克夷先生均未出席於二零一二年六月十二日召開的年度股東大會。

## 遵守證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄10所載的上市公司董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)作為董事進行證券交易的標準守則。本公司已向全體董事作出特定查詢後，全體董事確認彼等於截至二零一二年六月三十日止六個月及截至本報告日期間已遵守標準守則所載的規定準則。

## 審核委員會

本公司的審核委員會(「審核委員會」)成員包括刁建申先生(主席)、汪克夷先生及陳弘俊先生，全部均為本公司獨立非執行董事。審核委員會各成員並非本公司現任外聘核數師的前合夥人。

審核委員會已考慮及審閱本集團採納的會計原則及常規，並已與管理層討論有關內部控制和財務報告的事宜，包括審閱本集團截至二零一二年六月三十日止六個月的未經審核簡明綜合中期帳目。

## 購買、出售或贖回本公司上市證券

本公司或其任何子公司於截至二零一二年六月三十日止六個月及截至本報告日期概無購買、贖回或出售本公司任何上市證券。

## 重大收購、處置或投資

於二零一二年八月二十九日，本公司與獨立第三方訂立買賣協議，據此，本公司有條件同意收購，而該獨立第三方有條件同意出售NCGA Holdings Limited的全部已發行股本。收購完成後，NCGA Holdings Limited將成為本公司全資附屬公司。



## 企業管治及其他資料

### 股息

本公司董事會已決議不就截至二零一二年六月三十日止六個月期間宣派任何中期股息(截至二零一一年六月三十日止六個月：無)。

### 購股權計劃

本公司設有一項購股權計劃(「購股權計劃」)，旨在鼓勵及獎勵對本集團成功經營作出貢獻的合資格參與者。於本中報日期，概無根據購股權計劃授出或同意授出任何購股權。購股權計劃的條款概要載於本公司招股書。

### 根據上市規則 13.51(2) 及 13.51(B)(1) 的要求的有關董事信息披露

根據上市規則13.51(2)及13.51(B)(1)的要求，本公司自二零一一年年報發佈日至本報告日的各位董事應披露信息無變化。

# 綜合中期收益表

截至二零一二年六月三十日止六個月

	附註	未經審核 截至 二零一二年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	經審核 截至 二零一一年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
收入	4(a)	<b>9,011,496</b>	5,233,328
銷售及提供服務成本	5(b)	<b>(8,260,118)</b>	(4,714,265)
毛利		<b>751,378</b>	519,063
其他收入及收益淨額	4(b)	<b>93,671</b>	38,414
銷售及經銷成本		<b>(169,390)</b>	(131,761)
行政開支		<b>(102,322)</b>	(90,997)
經營利潤		<b>573,337</b>	334,719
融資成本	6	<b>(135,571)</b>	(48,076)
應佔一家共同控制實體利潤		<b>8,290</b>	2,275
除稅前利潤	5	<b>446,056</b>	288,918
稅項	7	<b>(109,400)</b>	(75,014)
期內利潤		<b>336,656</b>	213,904
以下人士應佔：			
母公司擁有人		<b>333,188</b>	204,013
非控股權益		<b>3,468</b>	9,891
		<b>336,656</b>	213,904
母公司普通權益持有人應佔每股盈利			
基本及攤薄			
一期內利潤(人民幣元)	9	<b>0.13</b>	0.09

# 綜合中期全面收益表

截至二零一二年六月三十日止六個月

	未經審核 截至 二零一二年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	經審核 截至 二零一一年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
期內利潤	<b>336,656</b>	213,904
其他全面收益		
因換算海外業務而產生的匯兌差額	<b>12,074</b>	—
期內其他全面收益，扣除稅項	<b>12,074</b>	—
期內全面收益總額，扣除稅項	<b>348,730</b>	213,904
以下人士應佔：		
母公司擁有人	<b>345,262</b>	204,013
非控股權益	<b>3,468</b>	9,891
	<b>348,730</b>	213,904

# 綜合中期財務狀況表

二零一二年六月三十日

	附註	未經審核 二零一二年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一一年 十二月三十一日 人民幣千元
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備		<b>1,198,889</b>	798,995
土地使用權		<b>172,652</b>	174,624
無形資產		<b>2,567</b>	2,219
預付款項		<b>23,622</b>	16,042
於一家共同控制實體的權益		<b>21,536</b>	13,246
遞延稅項資產		<b>10,882</b>	8,065
非流動資產總值		<b>1,430,148</b>	1,013,191
<b>流動資產</b>			
存貨	10	<b>2,413,977</b>	1,284,159
應收貿易賬款	11	<b>194,595</b>	125,504
預付款項、訂金及其他應收款項		<b>2,158,011</b>	2,022,874
應收一家共同控制實體款項	17(b)(i)	<b>37,835</b>	37,835
已抵押銀行存款		<b>384,860</b>	399,416
在途現金		<b>39,692</b>	13,383
現金及現金等價物		<b>2,453,943</b>	2,884,038
流動資產總值		<b>7,682,913</b>	6,767,209
<b>流動負債</b>			
銀行貸款及其他借貸	12	<b>3,786,415</b>	2,341,021
應付貿易賬款及票據	13	<b>923,302</b>	1,174,914
其他應付款項及應計費用		<b>276,605</b>	346,494
應付關連方款項	17(b)(ii)	<b>550,142</b>	626,680
應付所得稅		<b>139,823</b>	199,131
流動負債總額		<b>5,676,287</b>	4,688,240
流動資產淨值		<b>2,006,626</b>	2,078,969
總資產減流動負債		<b>3,436,774</b>	3,092,160
<b>非流動負債</b>			
銀行貸款及其他借貸	12	<b>20,000</b>	29,800
遞延稅項負債		<b>11,419</b>	8,535
非流動負債總額		<b>31,419</b>	38,335
資產淨值		<b>3,405,355</b>	3,053,825

# 綜合中期財務狀況表

二零一二年六月三十日

	附註	未經審核 二零一二年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一一年 十二月三十一日 人民幣千元
<b>權益</b>			
母公司擁有人應佔權益			
股本	14	<b>20,604</b>	20,604
儲備		<b>3,342,411</b>	2,997,149
		<b>3,363,015</b>	3,017,753
非控股權益		<b>42,340</b>	36,072
權益總值		<b>3,405,355</b>	3,053,825

楊漢松先生  
董事

趙宏良先生  
董事

# 綜合中期權益變動表

截至二零一二年六月三十日止六個月

	母公司擁有人應佔							非控股	
	股本	股份溢價	法定儲備	綜合儲備	匯兌 波動儲備	保留利潤	總計	權益	權益總值
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
於二零一一年一月一日	—	—	80,827	750,900	—	633,846	1,465,573	72,665	1,538,238
本集團向當時權益持有人									
收購股本權益	—	—	—	(291,251)	—	—	(291,251)	—	(291,251)
當時權益持有人注資	—	—	—	40,000	—	—	40,000	—	40,000
成立一家新子公司所產生的									
非控股權益	—	—	—	—	—	—	—	1,000	1,000
視為根據重組向本公司權益									
持有人作出分派	—	—	—	(7,794)	—	—	(7,794)	—	(7,794)
支付予當時權益持有人的									
股息	—	—	—	—	—	(434,922)	(434,922)	—	(434,922)
支付予非控股股東的股息	—	—	—	—	—	—	—	(18,384)	(18,384)
本集團收購非控股權益	—	—	—	(511,815)	—	—	(511,815)	(38,185)	(550,000)
期內全面收益總額	—	—	—	—	—	204,013	204,013	9,891	213,904
於二零一一年六月三十日 (經審核)	—	—	80,827	(19,960)	—	402,937	463,804	26,987	490,791
於二零一二年一月一日	20,604	2,147,064	151,947	(20,560)	(10,737)	729,435	3,017,753	36,072	3,053,825
期內利潤	—	—	—	—	—	333,188	333,188	3,468	336,656
期內其他全面收益：									
因換算海外業務而產生的									
匯兌差額	—	—	—	—	12,074	—	12,074	—	12,074
期內全面收益總額	—	—	—	—	12,074	333,188	345,262	3,468	348,730
成立新子公司所產生的									
非控股權益	—	—	—	—	—	—	—	2,800	2,800
於二零一二年六月三十日 (未經審核)	20,604	2,147,064	151,947	(20,560)	1,337	1,062,623	3,363,015	42,340	3,405,355

# 簡明綜合中期現金流量表

截至二零一二年六月三十日止六個月

	未經審核 截至 二零一二年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	經審核 截至 二零一一年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
經營活動所用現金流量淨額	<b>(1,237,040)</b>	(259,875)
投資活動所用現金流量淨額	<b>(421,665)</b>	(202,954)
融資活動所得現金流量淨額	<b>1,216,536</b>	492,452
現金及現金等價物(減少)/增加淨額	<b>(442,169)</b>	29,623
於期初的現金及現金等價物	<b>2,884,038</b>	384,476
匯率變動的影響，淨額	<b>12,074</b>	—
於期末的現金及現金等價物	<b>2,453,943</b>	414,099



# 簡明綜合中期財務報表附註

二零一二年六月三十日

## 1. 公司資料

本公司於二零一零年九月六日根據開曼群島公司法在開曼群島註冊成立為獲豁免的有限公司。本公司的註冊辦事處位於P.O. Box 309, Ugland House, Grand Cayman, KY1-1104, Cayman Islands。本公司股份於二零一一年十二月十四日在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。

期內，本集團主要從事汽車銷售及服務。

本公司董事認為，本公司的最終控股公司為於英屬維爾京群島註冊成立的Baoxin Investment Management Ltd.。

## 2. 編製基準及會計政策

### 2.1 編製基準

截至二零一二年六月三十日止六個月的簡明綜合中期財務報表是根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)發出的香港會計準則第34號中期財務報告編製。簡明綜合中期財務報表應與截至二零一一年十二月三十一日止年度的本集團年度財務報表(按香港財務報告準則編製)一併閱讀。

簡明綜合中期財務報表以人民幣列值，且除另行說明外，所有數值都約作最近的千元單位。簡明綜合中期財務報表於二零一二年八月三十日獲批准發行。此等簡明綜合中期財務報表並未經審核。

### 2.2 主要會計政策

本報表所採用的會計政策與截至二零一一年十二月三十一日止年度的年度財務報表所應用者貫徹一致。

沒有在本中期期間首次生效的修改準則或解釋預期會對本集團造成重大影響。

中期所得稅按預期總年度盈利所適用之稅率預估。

# 簡明綜合中期財務報表附註

二零一二年六月三十日

## 2. 編製基準及會計政策(續)

### 2.3 已頒佈但尚未生效的香港財務報告準則

下列是已頒佈但在二零一二年一月一日開始的財務年度仍未生效的新準則和對現有準則的修訂，而本集團並無提早採納：

- 香港財務報告準則第9號金融工具針對金融資產和金融負債的分類、計量和取消確認。該準則不需在二零一五年一月一日前應用，但可提早採納。如採納，此準則將尤其影響本集團對可供出售金融資產的會計入賬，因為香港財務報告準則第9號只容許非為交易目的所持有權益工具在其他綜合收益中確認公允價值利得和虧損。例如可供出售債務投資的公允價值利得和虧損，將需要直接在損益中確認。

由於新規定只影響指定為以公允價值計量且其變動計入損益的金融負債，加上本集團並無任何此等負債，因此對本集團金融負債的入賬並無影響。取消確認原則轉移自香港會計準則第39號金融工具：確認及計量，且並無變動。本集團尚未決定何時採納香港財務報告準則第9號。

- 香港財務報告準則第10號綜合財務報表建基於現有原則上，在認定某一主體是否應包括在母公司的綜合財務報表內時，將控制權概念視為一項決定性因素。此準則提供額外指引，以在難以評估時控制權時協助對其釐定。本集團仍未評估香港財務報告準則第10號的全面影響，並有意於不遲於二零一三年一月一日或之後開始的年度期間採納香港財務報告準則第10號。
- 香港財務報告準則第12號在其他實體權益的披露包含對其他實體所有形式的權益的披露規定，包括合營安排、聯營公司、特別目的工具和其他資產負債表外工具。本集團仍未評估香港財務報告準則第12號的全面影響，並有意於不遲於二零一三年一月一日或之後開始的年度期間採納香港財務報告準則第12號。
- 香港財務報告準則第13號公允價值計量旨在通過提供一個公允價值的精準定義和一個貫穿各項香港財務報告準則就公允價值計量和披露規定的單一來源，以改善一致性並減低複雜性。此規定並不延伸至公允價值會計入賬的使用，但提供指引說明當香港財務報告準則內有其他準則已規定或容許時，應如何應用此準則。本集團仍未評估香港財務報告準則第13號的全面影響，並有意於不遲於二零一三年一月一日或之後開始的年度期間採納香港財務報告準則第13號。
- 香港會計準則第19號(修訂本)職工福利刪除了區間法和按淨注資基準計算財務成本。本集團尚未評估香港會計準則第19號修訂本的影響。

概無其他尚未生效的香港財務報告準則或香港(國際財務報告解釋委員會)的解釋公告預期會對本集團有重大影響。

# 簡明綜合中期財務報表附註

二零一二年六月三十日

## 3. 分部資料

本集團的主要業務為汽車銷售及服務。就管理而言，本集團按其產品以單一業務單位經營，並設有一個可報告分部，即銷售汽車及提供相關服務。

概無匯集任何經營分部以組成上述可報告經營分部。

### 地區資料

由於本集團所有收入均來自中國內地的汽車銷售及服務，且本集團所有非流動資產(遞延稅項資產除外)均位於中國內地，故並無根據香港財務報告準則第8號經營分部呈列地區資料。

### 主要客戶資料

由於本集團於期內向單一客戶作出的銷售均未能達到本集團收入的10%或以上，故並無根據香港財務報告準則第8號經營分部呈列主要客戶分部資料。

## 4. 收入、其他收入及收益淨額

	未經審核 截至 二零一二年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	經審核 截至 二零一一年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
<b>(a) 收入</b>		
銷售汽車所得收入	<b>8,396,369</b>	4,922,060
其他	<b>615,127</b>	311,268
	<b>9,011,496</b>	5,233,328
<b>(b) 其他收入及收益淨額：</b>		
佣金收入	<b>68,796</b>	24,494
已收汽車製造商的廣告支持費用	<b>5,863</b>	2,982
租金收入	<b>275</b>	—
政府補貼	<b>1,748</b>	6,921
利息收入	<b>14,209</b>	2,395
出售物業、廠房及設備項目的收益淨額	<b>1,114</b>	294
其他	<b>1,666</b>	1,328
	<b>93,671</b>	38,414

# 簡明綜合中期財務報表附註

二零一二年六月三十日

## 5. 除稅前利潤

本集團除稅前利潤乃扣除下列各項後得出：

	未經審核 截至 二零一二年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	經審核 截至 二零一一年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
<b>(a) 僱員福利開支(包括董事酬金)</b>		
工資及薪金	<b>48,605</b>	37,581
其他福利	<b>18,948</b>	11,578
	<b>67,553</b>	49,159
<b>(b) 銷售及服務成本</b>		
銷售汽車的成本	<b>7,941,520</b>	4,552,403
其他	<b>318,598</b>	161,862
	<b>8,260,118</b>	4,714,265
<b>(c) 其他項目</b>		
物業、廠房及設備項目折舊	<b>35,775</b>	29,962
土地使用權攤銷	<b>638</b>	4,726
無形資產攤銷	<b>202</b>	115
廣告及業務推廣開支	<b>51,224</b>	32,188
銀行收費	<b>7,111</b>	9,113
租賃開支	<b>30,151</b>	22,088
物流及汽油開支	<b>12,598</b>	12,006
辦公室開支	<b>4,854</b>	4,597

# 簡明綜合中期財務報表附註

二零一二年六月三十日

## 6. 融資成本

	未經審核 截至 二零一二年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	經審核 截至 二零一一年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
須於五年內悉數償還的銀行借貸的利息開支	142,819	49,602
其他借貸的利息開支	2,501	1,143
減：資本化利息	(9,749)	(2,669)
	135,571	48,076

## 7. 稅項

	未經審核 截至 二零一二年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	經審核 截至 二零一一年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
即期：		
中國內地企業所得稅	108,854	78,250
香港企業所得稅	478	—
遞延稅項	68	(3,236)
	109,400	75,014

## 8. 股息

本公司董事會已決議不就截至二零一二年六月三十日止六個月期間宣派任何中期股息(截至二零一一年六月三十日止六個月：無)。

# 簡明綜合中期財務報表附註

二零一二年六月三十日

## 9. 母公司普通權益持有人應佔每股盈利

每股基本盈利乃按母公司普通權益持有人應佔利潤除期內已發行股份加權平均數計算。

	未經審核 截至 二零一二年 六月三十日 止六個月	經審核 截至 二零一一年 六月三十日 止六個月
<b>盈利</b>		
母公司普通權益持有人應佔利潤(人民幣千元)	<b>333,188</b>	204,013
<b>股份</b>		
期內已發行普通股加權平均數	<b>2,528,740,000</b>	2,200,000,000

用於計算截至二零一一年六月三十日止的六個月期間每股基本盈利的普通股加權平均數為2,200,000,000，有關股份被視為於整個期間已發行。

<b>每股盈利</b>		
基本及攤薄(人民幣元)	<b>0.13</b>	0.09

鑑於本集團在截至二零一二年六月三十日止的六個月期間及截至二零一一年六月三十日止的六個月期間概無發行潛在攤薄普通股，故並無就攤薄而調整上述期間所呈列的每股基本盈利金額。

## 10. 存貨

	未經審核 二零一二年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一一年 十二月三十一日 人民幣千元
汽車	<b>2,313,989</b>	1,191,087
零配件及汽車用品	<b>99,988</b>	93,072
	<b>2,413,977</b>	1,284,159

# 簡明綜合中期財務報表附註

二零一二年六月三十日

## 11. 應收貿易賬款

	未經審核 二零一二年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一一年 十二月三十一日 人民幣千元
應收貿易賬款	<b>194,595</b>	125,504

本集團致力嚴格監控未償還的應收款項，同時設有信貸控制部門以減低信貸風險。高級管理層定期審閱逾期結餘。鑑於以上所述及由於本集團的應收貿易賬款涉及大量不同客戶，因此並不存在信貸風險高度集中的情況。

應收貿易賬款於各報告日期按發票日期扣除減值計算的賬齡分析如下：

	未經審核 二零一二年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一一年 十二月三十一日 人民幣千元
三個月內	<b>149,980</b>	120,231
三個月以上但少於一年	<b>39,939</b>	4,201
一年以上	<b>4,676</b>	1,072
	<b>194,595</b>	125,504

應收貿易賬款不計利息。

## 12. 銀行貸款及其他借貸

	未經審核 於二零一二年六月三十日			經審核 於二零一一年十二月三十一日		
	實際利率 (%)	到期日	人民幣千元	實際利率 (%)	到期日	人民幣千元
<b>流動</b>						
即期銀行貸款	<b>6.2–7.8</b>	<b>2012–2013</b>	<b>3,585,110</b>	5.8–11.8	2012	2,221,421
長期銀行貸款 的即期部分	<b>6.7</b>	<b>2013</b>	<b>9,800</b>	6.7	2012	5,000
其他借貸	<b>8.1–9.2</b>	<b>2012–2013</b>	<b>191,505</b>	7.6–9.2	2012	114,600
			<b>3,786,415</b>			2,341,021
<b>非流動</b>						
長期銀行貸款	<b>6.7</b>	<b>2014</b>	<b>20,000</b>	6.7–7.0	2013–2014	29,800
			<b>3,806,415</b>			2,370,821



# 簡明綜合中期財務報表附註

二零一二年六月三十日

## 13. 應付貿易賬款及票據

	未經審核 二零一二年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一一年 十二月三十一日 人民幣千元
應付貿易賬款	28,203	32,961
應付票據	895,099	1,141,953
應付貿易賬款及票據	923,302	1,174,914

應付貿易賬款及票據於報告期末的賬齡分析如下：

	未經審核 二零一二年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一一年 十二月三十一日 人民幣千元
三個月內	911,100	1,167,616
三至六個月	10,837	4,534
六至十二個月	73	—
十二個月以上	1,292	2,764
	923,302	1,174,914

應付貿易賬款不計利息。

## 14. 股本

	二零一二年六月三十日及 二零一一年十二月三十一日
股份	
法定：	
普通股	5,000,000,000 股每股面值 0.01 港元的股份
已發行及繳足：	
普通股	2,528,740,000 股每股面值 0.01 港元的股份
人民幣千元等值	20,604

# 簡明綜合中期財務報表附註

二零一二年六月三十日

## 15. 或有負債

於二零一二年六月三十日，本集團或本公司概無任何重大或有負債。

## 16. 承擔

### (a) 資本承擔

本集團於報告期末的資本承擔如下：

	未經審核 二零一二年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一一年 十二月三十一日 人民幣千元
就土地使用權及樓宇已訂約但未撥備的資本承擔	206,900	40,724
就土地使用權及樓宇已授權但未訂約的資本	389,000	582,791
就一項重大收購已訂約但未撥備的資本承擔	1,935,693	—
	<b>2,531,593</b>	623,515

### (b) 經營租賃承擔

於報告期末，本集團根據不可撤銷經營租賃而須於未來支付的最低租賃付款總額如下：

	未經審核 於二零一二年六月三十日			經審核 於二零一一年十二月三十一日		
	物業 人民幣千元	土地 人民幣千元	汽車 人民幣千元	物業 人民幣千元	土地 人民幣千元	汽車 人民幣千元
一年內	15,279	21,332	2,733	16,855	25,313	2,509
一年後但五年內	54,349	74,566	—	54,713	90,611	—
五年後	79,363	113,086	—	80,423	156,768	—
	<b>148,991</b>	<b>208,984</b>	<b>2,733</b>	151,991	272,692	2,509

本集團根據經營租約承租多項物業、土地及汽車。該等租賃一般初步為期三至三十年，附有可於重新磋商全部條款時續簽的選擇權。

# 簡明綜合中期財務報表附註

二零一二年六月三十日

## 17. 關連方交易及結餘

### (a) 與關連方的交易

- (i) 於二零一一年六月二十八日，蘇州寶信汽車銷售服務有限公司（「蘇州寶信」）與華控創新（天津）股權投資基金及華控（天津）產業投資基金訂立股權轉讓協議，據此，華控創新（天津）股權投資基金及華控（天津）產業投資基金同意出售而蘇州寶信同意以代價人民幣550,000,000元購買上海寶信汽車銷售服務有限公司的3%股權，惟須符合以下三項其中任何一項條件：(i)完成全球發售；(ii)本公司股東（Tsinghua Industry Investment Fund I, L.P.、Tsinghua Industry Investment Fund II, L.P.及Innovation Capital, L.P.除外）已出售其持有的本公司股份合共40%或以上；或(iii)楊愛華先生不再為控股股東。

根據上述股權轉讓協議的條款，3%非控股權益已取消確認，猶如其於二零一一年六月二十八日已成功收購。代價人民幣550,000,000元當中人民幣330,000,000元及人民幣220,000,000元其後分別記錄為應付華控創新（天津）股權投資基金及華控（天津）產業投資基金的款項。

### (b) 與關連方的結餘

本集團於二零一二年六月三十日與關連方有以下重大結餘：

- (i) 應收一家共同控制實體款項：

	未經審核 二零一二年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一一年 十二月三十一日 人民幣千元
非貿易相關：		
一家共同控制實體		
— 瀋陽信寶行	37,835	37,835

# 簡明綜合中期財務報表附註

二零一二年六月三十日

## 17. 關連方交易及結餘(續)

### (b) 與關連方的結餘(續)

(ii) 應付關連方款項：

	未經審核 二零一二年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一一年 十二月三十一日 人民幣千元
非貿易相關：		
控股股東		
— 楊愛華先生	142	26,857
當時權益持有人		
— 華控創新(天津)股權投資基金	330,000	359,892
— 華控(天津)產業投資基金	220,000	239,928
— 奔泰投資	—	3
	<b>550,142</b>	626,680

除應付華控創新(天津)股權投資基金及華控(天津)產業投資基金的款項分別人民幣330,000,000元及人民幣220,000,000元外，其他與關連方的結餘均為無抵押、免息及無固定還款期。

### (c) 本集團主要管理人員薪酬

	未經審核 截至 二零一二年 六月三十日 止六個月	經審核 截至 二零一一年 六月三十日 止六個月
短期僱員福利	4,050	930
退休後福利	193	64
已付主要管理人員薪酬總額	<b>4,243</b>	994

## 18. 報告期間後事項

於二零一二年八月二十九日，本公司與獨立第三方訂立買賣協議，據此，本公司有條件同意收購，而該獨立第三方有條件同意出售 NCGA Holdings Limited 的全部已發行股本。收購完成後，NCGA Holdings Limited 將成為本公司全資附屬公司。



BAOXIN AUTO GROUP LIMITED  
寶信汽車集團有限公司