

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



## SINOTRANS SHIPPING LIMITED

### 中外運航運有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：368)

### 截至二零一二年十二月三十一日止 年度業績公佈

中外運航運有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)謹此宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零一二年十二月三十一日止年度的業績如下：

#### 財務摘要

	二零一二年 千美元	二零一一年 千美元	變動百分比
<b>業績</b>			
收益	222,178	281,435	(21.1%)
本公司權益持有人應佔溢利	20,121	91,724	(78.1%)
淨溢利率	9.1%	32.6%	(72.1%)
每股基本及攤薄盈利	0.50美仙	2.30美仙	(78.1%)
股息	5,118 <sup>(1)</sup>	30,717	(83.3%)
<b>財務狀況</b>			
總資產	2,213,736	2,216,030	(0.1%)
總負債	37,862	39,823	(4.9%)
股東權益	2,175,874	2,176,207	-
現金及銀行結餘總額	916,832	892,137	2.8%

(1) 包括擬派末期股息每股1港仙。

## 綜合全面收益表

截至二零一二年十二月三十一日止年度

	附註	二零一二年 千美元	二零一一年 千美元
收益	3	222,178	281,435
營運成本	4	<u>(209,712)</u>	<u>(198,678)</u>
毛利		12,466	82,757
銷售、行政及一般開支	4	(19,095)	(17,808)
其他經營(開支)／收入淨額	5	<u>(883)</u>	<u>6,655</u>
經營(虧損)／溢利		(7,512)	71,604
融資收入	6	27,745	18,627
應佔共同控制實體溢利		<u>900</u>	<u>2,147</u>
除所得稅前溢利		21,133	92,378
所得稅開支	7	<u>(1,012)</u>	<u>(654)</u>
本公司權益持有人應佔溢利		20,121	91,724
其他全面收益			
匯兌差額		<u>98</u>	<u>(41)</u>
本年度總全面收益		<u><u>20,219</u></u>	<u><u>91,683</u></u>
每股盈利			
—基本及攤薄	8	<u><u>0.50美仙</u></u>	<u><u>2.30美仙</u></u>
股息	9	<u><u>5,118</u></u>	<u><u>30,717</u></u>

## 綜合資產負債表

於二零一二年十二月三十一日

	附註	二零一二年 千美元	二零一一年 千美元
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備		1,061,331	1,099,092
於共同控制實體的權益		21,450	20,550
向共同控制實體提供貸款		10,500	12,000
同系附屬公司的融資租賃應收賬款		89,410	93,295
持有至到期投資		44,998	44,438
		<u>1,227,689</u>	<u>1,269,375</u>
<b>流動資產</b>			
存貨		5,107	1,650
向共同控制實體提供貸款		1,500	1,500
貿易及其他應收賬款	10	58,723	47,684
同系附屬公司的融資租賃應收賬款		3,885	3,684
現金及銀行結餘			
— 現金及現金等值項目		75,055	63,775
— 短期銀行存款		841,777	820,862
— 受限制現金		—	7,500
		<u>986,047</u>	<u>946,655</u>
<b>總資產</b>		<u><b>2,213,736</b></u>	<u><b>2,216,030</b></u>
<b>權益</b>			
<b>資本及儲備</b>			
股本		51,239	51,239
儲備		2,124,635	2,124,968
		<u>2,175,874</u>	<u>2,176,207</u>
<b>負債</b>			
<b>流動負債</b>			
貿易及其他應付賬款	11	35,828	38,730
應付稅項		2,034	1,093
		<u>37,862</u>	<u>39,823</u>
<b>權益及負債總額</b>		<u><b>2,213,736</b></u>	<u><b>2,216,030</b></u>
<b>流動資產淨值</b>		<u><b>948,185</b></u>	<u><b>906,832</b></u>
<b>總資產減流動負債</b>		<u><b>2,175,874</b></u>	<u><b>2,176,207</b></u>

## 附註

### 1 一般資料

中外運航運有限公司於二零零三年一月十三日根據香港《公司條例》在香港註冊成立為有限責任公司。其註冊辦事處位於香港灣仔港灣道23號鷹君中心21樓。本公司股份自二零零七年十一月二十三日起在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。本集團主要從事乾散貨船期租及乾散貨船程租、集裝箱船期租、船務代理、船舶管理及融資租賃下的油輪光租業務。

母公司為一家於中華人民共和國(「中國」)成立的國有企業中國外運長航集團有限公司。

### 2 編製基準

(i) 該等綜合財務報表乃根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)(包括香港會計準則(「香港會計準則」)及詮釋)編製。該等綜合財務報表乃按歷史成本法常規編製。

(ii) 於二零一二年生效對準則的修訂

本集團已採納下列香港會計師公會頒佈對準則的修訂，乃與本集團的營運有關並就自二零一二年一月一日起開始的財政年度而言乃屬必要。

香港會計準則第12號修訂本

遞延稅項：相關資產的收回

香港財務報告準則第7號修訂本

披露—金融資產的轉讓

採納上述修訂對綜合財務報表並無重大影響或導致本集團主要會計政策出現任何重大變動。

(iii) 尚未生效的準則及修訂

香港會計師公會已頒佈下列於二零一二年尚未生效的新訂或經修訂準則及對準則的修訂，其與本集團有關且未獲提早採用：

		自下列日期或之後 開始的會計期間生效
香港會計準則第1號修訂本	其他全面收益項目的呈列	二零一二年七月一日
香港會計準則第19號修訂本	僱員福利	二零一三年一月一日
香港會計準則第32號修訂本	金融工具：呈列—抵銷金融 資產及金融負債	二零一四年一月一日
香港財務報告準則第9號	金融工具	二零一五年一月一日
香港財務報告準則第10號	綜合財務報表	二零一三年一月一日
香港財務報告準則第11號	合營安排	二零一三年一月一日
香港財務報告準則第12號	在其他主體權益的披露	二零一三年一月一日
香港財務報告準則第13號	公平值計量	二零一三年一月一日
香港財務報告準則修訂本	二零一一年的年度改進	二零一三年一月一日

本集團已開始評估該等新訂及修訂對本集團的相關影響，然而，本集團現時未能聲明本集團的主要會計政策及綜合財務報表的呈列會否有任何重大轉變。

### 3 收益及分部資料

(a) 收益

營業額指來自乾散貨航運、油輪航運及集裝箱航運的收益合計220,807,000美元(二零一一年：279,879,000美元)以及其他航運相關業務收益合計1,371,000美元(二零一一年：1,556,000美元)。

(b) 分部資料

本集團主要營運決策者為本公司董事(「董事」)。董事通過審閱本集團的內部報告以評估業績表現並據以分配相應的資源。管理層亦根據該等報告對業務分部作出判定。

管理層根據本集團在全球進行的業務的性質評估業績表現。本集團的業務包括：

- 乾散貨航運—乾散貨船期租及乾散貨船程租
- 油輪航運—原油航運服務
- 集裝箱航運—集裝箱船期租
- 其他—船務代理及船舶管理服務以及融資租賃下的油輪光租業務

管理層認為，基於提供船舶及租賃服務的性質為國際性業務以及成本分配方式，呈報地區資料並無意義。

截至二零一二年十二月三十一日止年度

	乾散貨航運 千美元	油輪航運 千美元	集裝箱航運 千美元	其他 千美元	總計 千美元
總收益	202,607	-	21,417	11,206	235,230
分部間收益	(1,132)	-	-	(9,835)	(10,967)
來自外部客戶的收益	<u>201,475</u>	<u>-</u>	<u>21,417</u>	<u>1,371</u>	<u>224,263</u>
分部業績	<u>(1,720)</u>	<u>-</u>	<u>(863)</u>	<u>6,110</u>	<u>3,527</u>
折舊	<u>51,094</u>	<u>-</u>	<u>4,740</u>	<u>212</u>	<u>56,046</u>
船舶減值虧損	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>5,154</u>	<u>-</u>	<u>5,154</u>
添置非流動資產	<u>24,751</u>	<u>-</u>	<u>475</u>	<u>106</u>	<u>25,332</u>

截至二零一一年十二月三十一日止年度

	乾散貨航運 千美元	油輪航運 千美元	集裝箱航運 千美元	其他 千美元	總計 千美元
總收益	260,633	3,634	23,011	11,506	298,784
分部間收益	(1,246)	-	-	(9,950)	(11,196)
來自外部客戶的收益	<u>259,387</u>	<u>3,634</u>	<u>23,011</u>	<u>1,556</u>	<u>287,588</u>
分部業績	<u>72,899</u>	<u>202</u>	<u>3,520</u>	<u>4,100</u>	<u>80,721</u>
折舊	<u>46,383</u>	<u>-</u>	<u>6,759</u>	<u>179</u>	<u>53,321</u>
添置非流動資產	<u>122,164</u>	<u>-</u>	<u>883</u>	<u>100,374</u>	<u>223,421</u>

分部間收益乃按參考市場慣例的條款作出。向董事呈報的來自外部客戶的收益乃以與綜合全面收益表一致的方式計算，惟來自本集團共同控制實體的收益乃以按比例綜合基準於分部資料中計量。

所呈報的來自外部客戶的收益與總收益對賬如下：

	二零一二年 千美元	二零一一年 千美元
所呈報分部來自外部客戶的收益	224,263	287,588
由共同控制實體產生按比例綜合基準計算的 來自外部客戶的收益	(2,085)	(6,153)
按綜合全面收益表計算的總收益	<u>222,178</u>	<u>281,435</u>

董事根據來自各所呈報分部經營業績的計量評估經營分部的表現。該計量包括來自本集團共同控制實體按比例綜合基準的業績。公司收入、公司支出及融資收入並不包括於分部業績。

分部業績與除所得稅前溢利的對賬載列如下：

	二零一二年 千美元	二零一一年 千美元
所呈報分部的分部業績	3,527	80,721
公司收入	484	2,530
公司支出	(10,623)	(9,500)
融資收入	27,745	18,627
除所得稅前溢利	<u>21,133</u>	<u>92,378</u>

截至二零一二年十二月三十一日止年度，本集團有一名(二零一一年：一名)客戶佔本集團總收益超過10%。來自該名客戶的收益達31,387,000美元(二零一一年：33,092,000美元)，歸屬乾散貨航運分部。

分部資產及負債不包括公司資產及負債(包括公司現金)，該等項目乃集中管理。以下為總綜合資產及負債的部份對賬。向董事呈報的分部資產及負債乃以與綜合資產負債表一致的方式計量。

	於二零一二年十二月三十一日				
	乾散貨航運 千美元	油輪航運 千美元	集裝箱航運 千美元	其他 千美元	總計 千美元
分部資產	<u>1,065,545</u>	<u>-</u>	<u>87,551</u>	<u>102,748</u>	<u>1,255,844</u>
分部資產包括：					
於共同控制實體的權益	18,447	-	-	3,003	21,450
向共同控制實體提供貸款	<u>12,000</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>12,000</u>
分部負債	<u>27,529</u>	<u>-</u>	<u>503</u>	<u>4,905</u>	<u>32,937</u>

於二零一一年十二月三十一日

	乾散貨航運 千美元	油輪航運 千美元	集裝箱航運 千美元	其他 千美元	總計 千美元
分部資產	<u>1,088,459</u>	<u>3,270</u>	<u>96,112</u>	<u>103,413</u>	<u>1,291,254</u>
分部資產包括：					
於共同控制實體的權益	17,547	3,003	-	-	20,550
向共同控制實體提供貸款	<u>13,500</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>13,500</u>
分部負債	<u>29,426</u>	<u>15</u>	<u>1,204</u>	<u>4,624</u>	<u>35,269</u>

所呈報的分部資產與總資產對賬如下：

	二零一二年 千美元	二零一一年 千美元
分部資產	<b>1,255,844</b>	1,291,254
公司資產	<u>957,892</u>	<u>924,776</u>
按綜合資產負債表計算的總資產	<u><b>2,213,736</b></u>	<u>2,216,030</u>

所呈報的分部負債與總負債對賬如下：

	二零一二年 千美元	二零一一年 千美元
分部負債	<b>32,937</b>	35,269
公司負債	<u>4,925</u>	<u>4,554</u>
按綜合資產負債表計算的總負債	<u><b>37,862</b></u>	<u>39,823</u>

#### 4 按性質分類的開支

	二零一二年 千美元	二零一一年 千美元
折舊	56,046	53,321
僱用水手及船員	39,367	33,893
已用存貨	31,918	22,306
備件、潤滑劑及物料費用	25,415	23,051
經營租賃開支		
— 船舶	16,417	30,500
— 辦公樓宇	1,720	1,647
經紀費及佣金	9,081	11,462
僱員福利開支	8,227	7,446
港口費用	8,133	7,916
保費	6,785	7,498
維修及保養開支	6,688	4,729
補償一家同系附屬公司	2,000	—
核數師酬金	467	467
其他	16,543	12,250
	<u>228,807</u>	<u>216,486</u>
經營成本及銷售、行政及一般開支總額		

#### 5 其他經營(開支)/收入淨額

	二零一二年 千美元	二零一一年 千美元
來自一家同系附屬公司的融資租賃收入	5,759	3,657
船舶減值虧損	(5,154)	—
應收賬款減值	(1,894)	—
匯兌(虧損)/收益	(229)	2,643
出售物業、廠房及設備的收益/(虧損)	377	(4)
來自共同控制實體的利息收入	192	269
來自一家同系附屬公司的利息收入	66	90
	<u>(883)</u>	<u>6,655</u>

## 6 融資收入

	二零一二年 千美元	二零一一年 千美元
銀行存款利息收入	25,719	18,306
持有至到期投資利息收入	1,466	321
持有至到期投資匯兌收益	560	—
	<u>27,745</u>	<u>18,627</u>

## 7 所得稅開支

香港利得稅乃按本年度的估計應課稅溢利以稅率16.5%(二零一一年：16.5%)撥備。海外溢利的稅項乃按本年度的估計應課稅溢利按本集團經營業務地區的現行稅率計算。

	二零一二年 千美元	二零一一年 千美元
即期所得稅		
—香港利得稅	1,015	657
—海外稅項	5	19
—過往年度超額撥備	(8)	(22)
所得稅開支	<u>1,012</u>	<u>654</u>

## 8 每股盈利

每股基本盈利根據本公司權益持有人應佔溢利除以年內已發行普通股的加權平均數計算。

	二零一二年	二零一一年
本公司權益持有人應佔溢利(千美元)	<u>20,121</u>	<u>91,724</u>
已發行股份的加權平均數(千)	<u>3,992,100</u>	<u>3,992,100</u>
每股基本盈利(美仙/每股)	<u>0.50</u>	<u>2.30</u>

由於年內並無潛在的攤薄普通股(二零一一年：無)，故本年度每股攤薄盈利與每股基本盈利相等。

## 9 股息

	二零一二年 千美元	二零一一年 千美元
中期股息，無(二零一一年：每股普通股0.26美仙)	-	10,245
末期股息，擬派每股普通股0.13美仙 (二零一一年：0.51美仙)	<u>5,118</u>	<u>20,472</u>
	<u><b>5,118</b></u>	<u><b>30,717</b></u>

於二零一三年三月七日，董事會建議就截至二零一二年十二月三十一日止年度派付末期股息每股普通股1港仙(相當於0.13美仙)，合共5,118,000美元。該擬派股息未於綜合財務報表中列為應付股息，惟將於截至二零一三年十二月三十一日止年度列作保留盈利分派。

## 10 貿易及其他應收賬款

貿易及其他應收賬款為58,723,000美元(二零一一年：47,684,000美元)，其中包括貿易應收賬款為15,851,000美元(二零一一年：9,600,000美元)。

本集團概無授予其客戶任何信貸期。於各結算日貿易應收賬款(扣除撥備)的賬齡分析如下：

	二零一二年 千美元	二零一一年 千美元
6個月內	11,619	7,132
7至12個月	2,482	1,736
1至2年	2,468	212
2至3年	102	520
3年以上	<u>520</u>	<u>-</u>
貿易應收賬款	<u>17,191</u>	<u>9,600</u>
減：減值		
6個月內	(5)	-
7至12個月	(55)	-
1至2年	(666)	-
2至3年	(94)	-
3年以上	<u>(520)</u>	<u>-</u>
貿易應收賬款減值撥備	<u>(1,340)</u>	<u>-</u>
貿易應收賬款(扣除撥備)	<u><b>15,851</b></u>	<u><b>9,600</b></u>

## 11 貿易及其他應付賬款

貿易及其他應付賬款為35,828,000美元(二零一一年：38,730,000美元)，其中包括貿易應付賬款為7,855,000美元(二零一一年：8,931,000美元)。於各結算日貿易應付賬款的賬齡分析如下：

	二零一二年 千美元	二零一一年 千美元
6個月內	6,884	8,454
7至12個月	283	157
1至2年	563	116
2至3年	1	62
3年以上	124	142
	<hr/>	<hr/>
貿易應付賬款	<b>7,855</b>	<b>8,931</b>

## 過往經營業務回顧

二零一二年國際航運市場復甦步伐依然沉重。受歐債危機遲遲未能有效解決、美國和日本等發達國家經濟復甦乏力以及新興經濟體發展放緩影響，全球貿易和海運需求增長相對緩慢。然而，新船交付量卻仍然維持在高位，給市場帶來了巨大的供給壓力。運力供需的嚴重失衡導致航運市場尤其是乾散貨航運市場陷入深度低迷，租金和運費持續受壓，全球乾散貨航運企業出現大面積虧損。面對嚴峻的市場形勢，本集團充分發揮低成本優勢，在堅持穩健經營的模式下，加大風險防範力度，全面應對挑戰，減低了市場低迷為本集團帶來的不利影響。截至二零一二年十二月三十一日止年度，本集團錄得本公司權益持有人應佔溢利2,012萬美元(二零一一年：9,172萬美元)。

## 收益

截至二零一二年十二月三十一日止年度，本集團的收益為2.2218億美元(二零一一年：2.8144億美元)。

下表載列我們截至二零一二年十二月三十一日止年度各業務分部的收益貢獻：

	二零一二年 千美元	二零一一年 千美元	變動百分比
收益			
—乾散貨航運*	201,475	259,387	(22.3%)
—油輪航運*	—	3,634	不適用
—集裝箱航運	21,417	23,011	(6.9%)
—其他	1,371	1,556	(11.9%)
	<u>224,263</u>	<u>287,588</u>	(22.0%)
按比例綜合計算來自共同 控制實體的收益*	<u>(2,085)</u>	<u>(6,153)</u>	(66.1%)
按綜合全面收益表計算的收益	<u><u>222,178</u></u>	<u><u>281,435</u></u>	(21.1%)

\* 分部收益包括由共同控制實體所產生，按比例綜合基準計算的收益。分部收益扣減按比例綜合基準計算來自共同控制實體的收益後為綜合全面收益表中的總收益。

下表載列我們截至二零一二年十二月三十一日止年度出租業務各分部的日均租金費率／期租租約對等比率(「TCE」)：

	二零一二年 美元	二零一一年 美元	變動百分比
乾散貨船(自有)	11,050	15,654	(29.4%)
油輪**(日均TCE)	不適用	14,218	不適用
集裝箱船	6,360	6,441	(1.3%)

\*\* 油輪的日均TCE以相關期間的總航程收益(扣除航程開支後)除以總航程日數釐定。航程開支主要包括港口費用及燃料成本。

## 乾散貨航運

本集團來自乾散貨航運的收益主要包括租金收入及運費收入。

二零一二年國際乾散貨航運市場持續低迷。在國際經濟大環境不振的背景下，全球對鐵礦石和煤炭等大宗商品的海運需求增長乏力。與此同時，新增運力持續大量投放，給市場帶來了巨大的供給壓力。波羅的海乾散貨運價指數（「BDI指數」）自二零一一年底以來進一步走低，二零一二年僅錄得920點的平均值，不僅比二零一一年下滑40.6%，也創下了二十多年以來的最低水平，全球乾散貨航運企業均面臨著異常嚴峻的經營形勢。

儘管市場租金和運費呈全線下跌態勢，但是本集團在截至二零一二年十二月三十一日止年度仍錄得租金收入1.5243億美元（二零一一年：2.0888億美元）。此乃由於本集團緊貼市場脈搏，靈活調整長短期租結合的經營策略，提前做好經營佈局，以及本集團新增運力陸續投入營運，擴大了收益來源。

本集團在截至二零一二年十二月三十一日止年度來自運費收入的收益為4,905萬美元（二零一一年：5,051萬美元），基本保持穩定。

## 油輪航運

截至二零一二年十二月三十一日止年度，本集團並沒有來自油輪航運的收益。此乃由於本集團於二零一一年五月中旬起，以光租形式出租極大型油輪，該艘油輪的租金收益歸屬於本集團的融資租賃收入，而非油輪航運的收益所致。

## 集裝箱航運

二零一二年，受全球經貿復甦放緩和歐債危機進一步蔓延影響，國際集裝箱海運需求總體平淡。與此同時，新增運力持續衝擊市場，供需失衡的矛盾導致國際集裝箱航運市場的經營壓力不斷加大，其中亞洲區內的支線集裝箱航運市場同樣表現乏力。截至二零一二年十二月三十一日止年度，本集團來自集裝箱航運的收益為2,142萬美元（二零一一年：2,301萬美元），主要是因為本集團於二零一二年五月抓住市場機會出售了一艘老齡集裝箱船，導致集裝箱船隊的營運總天數比二零一一年有所減少。

## 營運成本

由於擴充船隊規模，營運成本增加5.6%至2.0971億美元(二零一一年：1.9868億美元)，其中：

### 燃料消耗

燃料包括燃油及柴油。燃料消耗由2,231萬美元增加至3,192萬美元，乃因運費收入服務的擴充而增加燃料消耗量，以及燃料價格上升。

### 船舶的折舊開支

由於船隊規模擴大，船舶的折舊開支增加5.1%至5,581萬美元(二零一一年：5,312萬美元)。

### 僱用水手及船員的開支

因增聘水手及船員以支援船隊發展，加上水手及船員薪資上調，導致僱用水手及船員的開支增加16.2%，增至3,937萬美元(二零一一年：3,389萬美元)。

### 備件、潤滑劑及物料費用

備件、潤滑劑及物料費用為2,542萬美元(二零一一年：2,305萬美元)，增加10.3%，主要由於船隊規模擴充。

### 租入船舶的經營租賃開支

在市場低迷的情況下，本集團減少租入船舶數目。因此，租入船舶的經營租賃開支下降至1,642萬美元(二零一一年：3,050萬美元)。

### 銷售、行政及一般開支

銷售、行政及一般開支為1,910萬美元(二零一一年：1,781萬美元)，主要包括僱員薪酬、出差旅費及辦公室租金。開支增加乃由於我們擴充了船隊規模。

### 其他經營開支／收入淨額

其他經營開支淨額為88萬美元(二零一一年：其他經營收入淨額666萬美元)。於二零一二年年度，貿易及其他應收賬款減值189萬美元(二零一一年：無)及老齡集裝箱船減值515萬美元(二零一一年：無)。該減值虧損部分由融資租賃收入576萬美元所抵消。融資租賃收入來自以融資租賃安排租出的一艘貨船。

## 融資收入

融資收入上升49.0%至2,775萬美元(二零一一年：1,863萬美元)。在有效的資金管理下，銀行存款產生的利息收入及來自債券所得投資回報有所增加。

## 應佔共同控制實體溢利

於二零一一年五月中旬，共同控制實體終止其油輪業務後，應佔共同控制實體溢利僅來自乾散貨航運業務。應佔共同控制實體溢利下降至90萬美元(二零一一年：215萬美元)。

## 所得稅開支

截至二零一二年十二月三十一日止年度的所得稅為101萬美元(二零一一年：65萬美元)。

## 流動資金及財務資源

截至二零一二年十二月三十一日止年度，我們的現金主要用於支付新建乾散貨船、營運成本及營運資金。我們主要透過內部產生現金應付本身的流動資金需要。

下表載列於所示結算日的流動資金比率。

	二零一二年 千美元	二零一一年 千美元
流動資產	986,047	946,655
流動負債	37,862	39,823
流動資金比率(附註)	26.04	23.77

附註：流動資金比率相等於本集團於所示結算日的總流動資產除以總流動負債。

本集團於二零一二年十二月三十一日的流動資金比率為26.04(二零一一年：23.77)。流動資金比率上升主要由於經營及融資活動所得現金淨額所致。

## 資本負債比率

由於本集團於二零一二年及二零一一年十二月三十一日擁有現金淨額(超逾債務)，故並無呈列資本負債比率。

## 資本承擔

下表載列本集團於所示結算日有關物業、廠房及設備的資本承擔。

	二零一二年 千美元	二零一一年 千美元
已授權但未訂約	434	713
已訂約但未撥備	-	12,520
	<u>434</u>	<u>13,233</u>

## 資本開支

資本開支主要包括新增物業、廠房及設備(主要包括船舶)的開支。截至二零一二年十二月三十一日止年度，資本開支總額為2,533萬美元(二零一一年：2.2342億美元)，主要用於本年度建造乾散貨船及入塢維修的資本開支。

## 外匯風險

本集團從事國際性營運，須承受多種主要與港元、日圓及人民幣相關的貨幣匯率風險。本集團的收益、營運成本及大部份金融資產及負債主要以美元計值。因此，外匯風險主要來自未來商業交易及於海外業務的淨投資。本集團目前並無定期和既定的常規對沖政策。本集團正監察外匯風險，於有需要時考慮使用適當金融工具對沖重大外幣風險，並採用適當對沖政策控制對沖風險。

根據香港的聯繫匯率制度，港元與美元掛鈎，管理層認為並無有關港元的重大外匯風險。於二零一二年十二月三十一日，倘其他變數維持不變而美元兌日圓的匯價升值或貶值5%，本集團除所得稅前溢利會減少／增加128,000美元(二零一一年：238,000美元)。於二零一二年十二月三十一日，倘其他變數維持不變而美元兌人民幣的匯價升值或貶值5%，本集團除所得稅前溢利會減少／增加459萬美元(二零一一年：393萬美元)。

## 或然負債

本集團就進行一般業務產生的法律索償有或然負債。董事認為該等個案不會對本集團構成重大財務或營運影響。

## 僱員

於二零一二年十二月三十一日，本集團的香港、加拿大及新加坡成員公司合共聘用125名岸上僱員。有關僱員的酬金、酬金政策及員工發展的詳情與二零一一年年報所披露的大致相同，並無任何重大改變。

## 船隊發展

二零一二年，本集團共接收了2艘乾散貨新造船，並抓住市場機會出售了1艘老齡集裝箱船，使船隊結構得到了進一步的優化。截至二零一二年十二月三十一日止，本集團擁有52艘船舶，總運載能力達334萬載重噸，平均船齡約為9.7年。

## 展望

二零一三年，發達國家整體復甦緩慢，下行風險依然存在，而中國等新興經濟體也將面臨經濟增速放緩的可能，全球經濟形勢仍然嚴峻。但是各國有望推出新的經濟提振政策，全球海運需求將保持溫和增長趨勢。與此同時，二零一三年運力過剩的壓力依然沉重，但運力增速已開始下滑，航運市場供需失衡的情況有望在未來幾年內逐步緩和。預計二零一三年乾散貨航運市場繼續下行的可能性不大，但是總體形勢仍難言樂觀。針對當前國際航運業面臨的複雜形勢，本集團將一如既往堅持穩健的經營理念，加強市場研究，提前布局，並全面做好成本及風險控制工作，穩步提升自身管理能力，積極應對市場挑戰。同時進一步優化船隊結構，提升本集團的可持續發展能力。本集團堅信，憑藉良好的財務狀況、低成本結構以及現代化船隊等優勢，公司仍將繼續乘風破浪，朝著平穩健康的方向發展。

## 末期股息及暫停辦理股份過戶登記

董事會建議派發截至二零一二年十二月三十一日止年度的末期股息每股1港仙（相當於0.13美仙），如獲股東在本公司二零一三年股東週年大會上批准宣派，上述股息預期將於二零一三年六月十日或之前派發予於二零一三年五月三十日下午四時三十分辦公時間結束後名列本公司股東名冊之股東。

為符合資格享有建議的末期股息，股東必須在不遲於二零一三年五月三十日下午四時三十分前將所有股份過戶文件連同有關股票送達本公司股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712至1716室。

為確定股東有權出席二零一三年股東週年大會並於會上投票，本公司將於二零一三年五月二十日至二零一三年五月二十四日（包括首尾兩天）暫停辦理本公司的股份過戶登記，期間不會辦理股份過戶手續。為符合資格有權出席大會並於會上投票，股東必須在不遲於二零一三年五月十六日下午四時三十分前

將所有股份過戶文件連同有關股票送達本公司股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712至1716室。

## **審核委員會的審閱**

審核委員會已審閱本集團截至二零一二年十二月三十一日止年度之年度業績。

## **企業管治**

本集團於截至二零一二年十二月三十一日止年度，一直遵守上市規則附錄十四所載之一切守則條文(於二零一二年三月三十一日前一直生效的企業管治常規守則及於二零一二年四月一日起生效的企業管治守則)。

## **遵守上市發行人董事進行證券交易的標準守則**

本公司已採納上市規則附錄十所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)，作為董事進行證券交易的操守守則。

經向所有董事作出具體查詢後，董事會確認所有董事於截至二零一二年十二月三十一日止年度內已遵守標準守則所載的規定標準。

## **購買、出售及贖回本公司上市證券**

本公司或其任何附屬公司於截至二零一二年十二月三十一日止年度內並無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

## **董事**

於本公告日期，本公司執行董事為田忠山先生、李樺先生及馮軾英女士；非執行董事為趙滬湘先生及潘德源先生；以及獨立非執行董事為曾慶麟先生、胡漢湘先生、李業華先生及周祺芳先生。

承董事會命  
中外運航運有限公司  
執行董事  
田忠山

香港，二零一三年三月七日