

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



江蘇寧滬高速公路股份有限公司
JIANGSU EXPRESSWAY COMPANY LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：00177)

2012 年年度報告摘要

一. 重要提示

- 1.1 本公司董事會、監事會及董事、監事、高級管理人員保證本報告所載資料不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。**

本年度報告摘要摘自年度報告全文，報告全文同時刊載於上海證券交易所網站：www.sse.com.cn、香港聯合交易所有限公司網站www.hkexnews.hk及本公司網站www.jsexpressway.com，投資者欲了解詳細內容，請仔細閱讀年度報告全文。

1.2 公司簡介

股票簡稱	寧滬高速(A股)	江蘇寧滬(H股)	JEXWW(ADR)
股票代碼	600377	0177	477373104
上市交易所	上海證券交易所	香港聯合交易所有限公司	美國
姓名	董事會秘書 姚永嘉	證券事務代表 江濤、樓慶	
電話	8625-8446 9332	8625-84362700-301835、 301836	
傳真		8625-8446 6643	
電子信箱		nhgs@jsexpressway.com	

二. 主要財務數據和股東變化

2.1 主要財務數據

單位：人民幣千元

	2012年 (末)	2011年 (末)	同比增減 %	2010年 (末)	2009年 (末)	2008年 (末)
總資產	25,849,258	25,375,439	1.87	24,897,493	25,496,204	24,775,429
歸屬於上市公司股東的						
權益總額	18,688,862	18,144,690	3.00	17,563,723	16,756,571	15,968,921
經營活動產生的現金流量淨額	3,189,410	3,835,414	-16.84	3,391,632	1,797,660	2,765,104
營業收入	7,795,943	7,401,310	5.33	6,756,244	5,741,346	5,277,139
歸屬於上市公司股東的淨利潤	2,333,345	2,429,750	-3.97	2,484,404	2,010,972	1,554,011
歸屬於上市公司股東的扣除						
非經常性損益的淨利潤	2,342,604	2,430,245	-3.61	2,475,692	2,010,395	1,556,241
			減少0.97			
加權平均淨資產收益率%	12.99	13.96	個百分點	14.81	12.55	10.03
基本每股收益(元/股)	0.463	0.482	-3.97	0.493	0.399	0.308
稀釋每股收益(元/股)	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用

2.2 前10名股東持股情況表

報告期末股東總數

44,447 年度報告披露日前5個交易日末股東總數

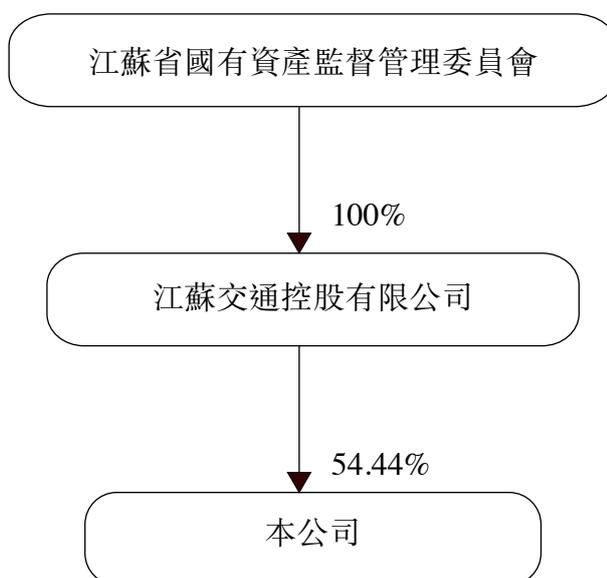
42,993

前10名股東持股情況

股東名稱	股東性質	持股比例 %	持股數量	持有有限售 條件的股份 數量	質押或凍結 的股份數量
江蘇交通控股有限公司	國有法人	54.44	2,742,578,825	0	無
招商局華建公路投資有限公司	國有法人	11.69	589,059,077	0	無
Mondrian Investment Partners Limited	境外法人	1.95	98,190,000	0	未知
Blackrock, Inc.	境外法人	1.43	71,876,576	0	未知
JPMorgan Chase & Co.	境外法人	1.23	61,855,104	0	未知
Matthews International Capital Management, LLC	境外法人	1.21	61,134,000	0	未知
建投中信資產管理有限責任公司	其他	0.42	21,410,000	0	未知
中國太平洋人壽保險股份有限公司	其他	0.41	20,472,176	0	未知
國泰君安證券股份有限公司	其他	0.36	18,198,391	0	未知
摩根士丹利投資管理公司 — 摩根士丹利中國A股基金	其他	0.29	14,509,834	0	未知

上述股東關聯關係或一致行動的說明 本公司未知前十名A股流通股股東與前十名股東之間存在關聯關係。

2.3 公司與實際控制人之間的產權及控制關係方框圖



三. 管理層討論與分析

(一) 業務回顧與經營分析

1. 業務概述

報告期內，本集團累計實現營業總收入約人民幣7,795,943千元，同比增長約5.33%，其中，實現道路通行費收入約人民幣5,092,022千元，同比減少約1.51%；配套業務收入約人民幣2,357,432千元，同比增長約8.54%；其他業務收入約人民幣346,489千元，同比增長約486.48%；按照中國會計準則，報告期內本集團實現營業利潤約人民幣3,173,427千元，比2011年同期下降約2.97%；歸屬於上市公司股東的淨利潤約為人民幣2,333,345千元，每股盈利約人民幣0.463元，比2011年同期下降約3.97%。

2. 收費路橋業務

(1) 總體業務表現

2012年度，本集團路橋業務收費收入呈下降趨勢，實現通行費收入約人民幣5,092,022千元，同比減少約1.51%，通行費收入佔集團總營業收入的65.32%。各路橋項目的營運數據如下：

日均車流量與收費額比較數據

路橋項目	日均車流量(輛/日)			日均收費額(千元/日)		
	2012年	2011年	增減 %	2012年	2011年	增減 %
滬寧高速公路	66,120	63,237	4.56	11,725.6	11,834.5	-0.92
312國道滬寧段	14,788	19,756	-25.15	229.0	322.2	-28.91
寧連公路南京段	4,524	4,666	-3.04	91.6	106.7	-14.09
廣靖高速公路	47,122	44,111	6.83	678.4	676.2	0.33
錫澄高速公路	50,416	46,864	7.58	1,187.9	1,225.7	-3.08
江陰長江公路大橋	56,147	52,064	7.84	2,277.8	2,269.6	0.36
蘇嘉杭高速公路	42,005	39,216	7.11	2,590.5	2,644.0	-2.02

(2) 業務經營環境分析

2012年度，本集團收費路橋業務的整體表現受到以下因素影響：

◇ 宏觀經濟環境影響

本年度，受到複雜多變的國內外經濟形勢影響，中國宏觀經濟增速持續回落，全年國內生產總值增速7.8%，較去年同期回落1.4個百分點。江蘇省經濟運行總體穩中有進，全省實現生產總值同比增幅10.1%，較去年同期回落0.9個百分點（數據來源：政府統計信息網站）。

宏觀經濟的發展形勢是導致本集團路橋資產交通流量變化的關鍵因素，尤其是貨運的表現受經濟波動的影響更大。實體經濟增速的持續放緩對公路貨運需求帶來直接影響，報告期內集團各路橋項目的貨車流量增速明顯放緩甚至出現同比下降，雖然道路日均全程交通流量仍然保持了較為平穩的增長，但其增量主要來自於客車特別是小型客車，從而導致車型結構發生變動，各條道路單車收入均有不同程度下降。由於本集團各路橋項目車型結構中客車佔比較高，相對於貨車受宏觀經濟波動的相關性較小，使得總體交通流量及路費收入仍然表現出較強的穩定性。

◇ 收費公路政策影響

宏觀經濟的波動導致交通流量及車型結構的變化，而本年度內一系列收費公路行業政策的調整對通行費收入帶來直接負面影響，使各項目收入水平下降甚至出現負增長，主要包括收費公路專項清理、重大節假日小客車免費通行以及繼續執行中的綠色通道免費政策。

收費公路專項清理：從2011年6月開始實行的收費公路專項清理活動在本年度繼續推進，各地方政府按照五部委要求陸續出台了一系列措施對收費公路進行整治。2012年1月，江蘇省政府下調全省聯網收費高速公路客車通行費最低收費標準，7座以下小客車通行費最低收費標準由15元調整至5元，客車其他車型通行費最低徵收標準作相應調整，本集團所屬高速公路均列於本次調整範圍，通行費收入受到輕微影響。7月15日，江蘇省政府宣佈撤除312國道滬寧段南京收費站、洛社收費站(含堰橋收費點)、西林收費點，直接帶來日均約15萬元左右的收入損失，導致312國道的虧損情況進一步擴大。

重大節假日小客車免費通行：8月份，國家五部委頒佈了收費公路於春節、清明、勞動節、國慶節四個重大節假日對小型客車免費通行的政策，並於今年中秋國慶假期開始執行。8天長假期間由於免費放行本集團實際收取通行費收入約人民幣3503萬元，與去年同期相比累計減收通行費收入8944萬元，約佔本年度通行費收入總額的 1.76%。

綠色通道免費政策：從2008年開始實行的鮮活農產品綠色通道免費政策在本年度繼續執行，並且免費範圍在逐步擴大，江蘇省內由原來的「一縱兩橫」高速公路已經擴大到全省所有的收費公路，整體路網內的免費流量有所上升。2012年度，本集團收費公路累計免收綠色通道車輛通行費約人民幣11658萬元，同比增幅達到26.81%，約佔通行費總收入的2.29%。

◇ 交通需求及競爭格局變化

2012年江蘇省交通運輸能力穩步提升，全年完成旅客運輸量、貨物運輸量分別比上年增長8.5%和8.8%，旅客周轉量、貨物周轉量分別增長9.7%和12.8%，雖然增幅比去年同期略有下降，但交通需求依然旺盛。年末民用汽車保有量813.1萬輛，淨增124.7萬輛，增幅達到18.1%，私人汽車仍然保持在20%以上的高速增長(數據來源：政府統計信息網站)。民用汽車保有量特別是私人汽車的快速增長成為本年度拉動公路總車流量增長的主要力量，對未來發展也帶來積極影響，一方面，為道路交通流量的自然增長帶來內生動力，另一方面，區域內機動車保有量越高越適合發揮公路在中短途運輸中的競爭優勢，從而提高抵禦其他交通方式分流影響的能力。

報告期內，區域內的交通基礎設施建設穩步發展，至2012年末，江蘇省高速公路通車總里程達4371公里，年內新增249公里，新開通路段並未對本集團路網帶來交通分流。鐵路競爭方面，至2012年末，江蘇省鐵路營業里程為2309公里，年內未有新增路線，滬寧城際高鐵及京滬高鐵自通車以來運營平穩，對同一運行方向的滬寧高速公路交通流量並沒有體現出明顯分流影響。整體路網內的競爭格局相對穩定。

(3) 項目營運分析

◇ 滬寧高速公路

受宏觀經濟形勢影響，本年度滬寧高速公路貨車流量表現欠佳，流量數據變化基本與宏觀經濟走勢保持一致，上半年貨車絕對量同比下降約2.43%，下半年隨著經濟的逐步企穩，貨車流量也略有恢復，同比取得1.17%的小幅增長，但全年平均仍比去年同期下降0.57%，貨車流量佔比約為28.02%同比減少1.44個百分點。本年內客車流量仍然表現穩定，同比增長約6.7%，但全年來看增幅呈回落趨勢。在貨車流量下降、收費公路政策調整的綜合影響下，日均通行費收入略比去年同期下降0.92%，日均全程單車收入同比下降5.24%。

本年度ETC不停車收費系統的使用繼續保持快速增長，全年滬寧高速公路ETC日均流量11,075輛，日均收入約人民幣1,768.3千元，分別同比增長約45.36%及40.07%，佔日均流量與收入的比例已分別達到16.75%及15.08%，仍有進一步擴大趨勢。

◇ 312國道滬寧段

自2011年9月古南站收費標準下調以及2012年7月15日南京收費站、洛社收費站、堰橋收費點、西林收費點撤除收費後，312國道滬寧段的經營狀況繼續下滑，本年度日均流量及收入分別同比下降25.15%及28.91%，虧損情況進一步擴大。

兩站兩點撤除後，本公司一方面妥善處理撤站員工的安置工作，另一方面積極與政府溝通協調撤站損失的經濟補償問題，江蘇省政府對維護上市公司及投資者的合法權益給予了大力支持，至本年度末，已批覆同意對撤站損失按照審計確認的收費經營權資產淨值予以補償，具體的補償方案正在研究擬定之中。

◇ 寧連公路南京段

報告期內寧連公路南京段車流量小幅下降3.04%，但客貨流量表現出較大差異，日均客車流量增長11.74%，而貨車流量却下降16.61%，導致通行費收入下降14.09%。除經濟因素外，運輸鮮活農產品的車輛以及其他貨車進一步向平行的寧連高速分流是貨車流量下降的主要原因。

◇ 廣靖、錫澄、江陰橋及蘇嘉杭高速公路

報告期內廣靖、錫澄、江陰橋及蘇嘉杭高速公路這四個項目的交通流量仍表現較好，客車流量的增幅保持在10%左右，然而由於貨車增幅的放緩，車型結構發生小幅變動，單車收入均有不同程度下降。

3. 服務區配套服務經營

2012年，公司實現配套服務收入約人民幣2,357,432千元，比去年同期增長約8.54%。其中油品銷售收入約人民幣2,162,037千元，比去年同期增長9.37%，約佔配套服務總收入的91.71%，在車流量增長帶動下服務區加油量同比增長5.98%，而油品銷售的平均價格水平本年經歷了幾次上下調整後比去年同期略有上漲。其他包括餐飲、商品零售、清排障等業務收入為人民幣195,395千元，與去年同期基本持平。

4. 其他業務

其他業務主要包括房地產開發銷售業務及廣告業務等。

(1) 房地產開發銷售業務

2012年度，國家繼續鞏固房地產宏觀調控成果，整體市場環境仍然低迷，房地產業務的開發、銷售及規模拓展均受到一定影響，面對不利市場環境，寧滬置業穩步推進項目開發，不斷優化銷售策略，自成立以來首次獲得盈利，開始步入收穫期。至2012年末，寧滬置業各開發項目已全面展開，開發面積超過27萬平方米，全年開發項目完成投資約人民幣2.5億元。本年度集團地產項目共實現銷售收入約人民幣304,442千元。

(2) 廣告及其他業務

本公司其他業務主要包括子公司寧滬投資等公司的廣告經營及寧滬置業公司的物業服務等。2012年度本集團實現廣告及其他業務收入人民幣42,047千元，同比減少7.19%。

寧滬投資公司主要從事滬寧高速公路沿線的廣告媒體發佈以及其他實業的投資，本年度，寧滬投資公司廣告媒體發佈狀況良好，大型高立柱廣告牌商業廣告發佈率達到97%、收費站頂棚大型媒體及中央綠島燈箱、防撞柱燈箱、服務區小型燈箱等小型媒體商業廣告發佈率達到100%。但由於2011年江蘇省政府對高速公路沿線廣告設施清理整治以後，廣告牌數量減少，2012年寧滬投資取得廣告經營業務收入約人民幣37,625千元，同比下降約8.61%。

(二) 財務分析

1. 利潤表及現金流量表相關科目變動

單位：人民幣千元

科目	本期數	上年同期數	變動比例 %
營業收入	7,795,943	7,401,310	5.33
營業成本	4,054,627	3,635,779	11.52
銷售費用	8,525	8,570	-0.52
管理費用	177,535	183,773	-3.39
財務費用	333,410	316,953	5.19
經營活動產生的 現金流量淨額	3,189,410	3,835,414	-16.84
投資活動產生的 現金流量淨額	-1,310,394	-630,446	107.85
籌資活動產生的 現金流量淨額	-1,998,661	-2,873,923	-30.46

2. 業務分類情況

本集團於2012年度營業收入累計約人民幣7,795,943千元，比2011年同期增長5.33%；營業成本累計約人民幣4,054,627千元，比2011年同期增長11.52%，收入增長幅度低於成本上升幅度，導致集團綜合毛利率水平同比減少了2.89個百分點。收入及成本構成情況如下表所示：

項目	營業收入		營業成本		毛利率(%)	
	2012年 人民幣千元	同比增減	2012年 人民幣千元	同比增減 (%)	2012年	同比增減
收費公路	5,092,022	-1.51	1,508,833	0.93	70.37	下降0.72個百分點
滬寧高速公路	4,291,576	-0.65	1,023,713	5.15	76.15	下降1.32個百分點
312國道滬寧段	83,829	-28.71	222,006	-16.04	-164.83	下降39.97個百分點
寧連公路南京段	33,537	-13.85	16,568	-6.89	50.60	下降3.69個百分點
廣靖錫澄高速公路	683,080	-1.60	246,546	3.11	63.91	下降1.65個百分點

項目	營業收入		營業成本		毛利率(%)	
	2012年 人民幣千元	同比增減	2012年 人民幣千元	同比增減 (%)	2012年	同比增減
配套服務	2,357,432	8.54	2,307,046	8.85	2.14	下降0.28個百分點
其他業務	346,489	486.48	238,748	1011.09	31.10	下降32.53個百分點
房地產銷售	304,442	2110.37	223,571	3088.57	26.56	下降22.53個百分點
廣告及其他	42,047	-7.19	15,177	4.84	63.90	下降4.15個百分點
合計	7,795,943	5.33	4,054,627	11.52	47.99	下降2.89個百分點

3. 收入構成

營業收入項目	2012年	所佔比例	2011年	所佔比例	同比增減
	人民幣千元	%	人民幣千元	%	%
收費業務收入	5,092,022	65.32	5,170,306	69.86	-1.51
配套業務收入	2,357,432	30.24	2,171,925	29.34	8.54
其他業務收入	346,489	4.44	59,079	0.80	486.48
合計	7,795,943	100	7,401,310	100	5.33

由於本集團收費業務、服務區經營業務、地產銷售業務的主要客戶均為社會個體消費者，沒有與日常經營相關的大宗採購，因此本集團並無主要客戶及供應商資料需作進一步披露。

4. 成本構成

報告期內，累計業務成本支出約人民幣4,054,627千元，同比增長約11.52%。各業務類別成本構成情況如下：

營業成本項目	2012年 人民幣千元	所佔比例 %	2011年 人民幣千元	所佔比例 %	同比增減 %
收費業務成本	1,508,833	37.21	1,494,890	41.12	0.93
折舊及攤銷	877,671	21.65	893,581	24.58	-1.78
徵收成本	129,430	3.19	130,509	3.59	-0.83
養護成本	136,530	3.37	140,823	3.87	-3.05
系統維護成本	30,276	0.75	30,309	0.83	-0.11
人工成本	334,926	8.25	299,668	8.25	11.77
配套業務成本	2,307,046	56.90	2,119,401	58.29	8.85
原材料	2,153,083	53.10	1,980,688	54.48	8.70
折舊及攤銷	20,463	0.50	19,609	0.54	4.36
人工成本	94,960	2.34	84,517	2.32	12.36
其他成本	38,540	0.95	34,587	0.95	11.43
其他業務成本	238,748	5.89	21,488	0.59	1011.09
地產銷售業務成本	223,571	5.51	7,012	0.19	3088.57
廣告及其他業務成本	15,177	0.38	14,476	0.40	0.84
合計	4,054,627	100	3,635,779	100	11.52

* 收費公路業務成本結構基本保持穩定。在成本構成中，雖然集團內部分高速公路車流量同比有不同程度的增長，但受312國道拆站及312國道和寧連公路南京段車流量下降等因素影響，以公路經營權攤銷為主的折舊及攤銷成本同比有所下降。2011年因迎接全國公路養護大檢查，路橋養護成本及系統維護成本處於較高水平，本報告期此兩項成本同比下降約3.05%及0.11%；人工成本主要是工資及社保等工資外費用增加，同比增長11.77%。

* 服務區主要是加油量增長帶來的油品原材料採購成本增加，以及人工成本的增長，導致配套業務成本同比增長8.85%。

* 因本年度寧滬置業已銷售房產交付，確認地產業務成本223,571千元，導致其他業務成本大幅增長。

5. 費用

(1) 管理費用

2012年度，本集團累計發生管理費用約人民幣177,535千元，同比減少3.39%，公司通過強化預算管理，嚴格費用控制，節能降耗工作進一步得到鞏固。2012年公司管理費用預算控制情況良好。

(2) 財務費用

至2012年12月31日，本集團有息債務總額約人民幣5,701,399千元，比2011年同期增加了169,860千元。由於有息債務的增加，以及本年度銀行平均貸款利率的同比上升，集團累計發生財務費用約人民幣333,410千元，同比增長5.19%。本年度公司積極採取措施提高資金使用效率、同時通過發行短期融資券、非公開定向債務融資工具等手段致力降低財務成本，報告期內本集團財務成本總體上得到有效控制。

(3) 銷售費用

2012年度，本集團累計發生銷售費用約人民幣8,525千元，與去年基本持平。

(4) 所得稅

本集團所有公司的法定所得稅率均為25%。2012年度，本集團累計所得稅費用為人民幣764,454千元，同比減少2.43%。

6. 現金流

現金流量表項目	2012年 人民幣千元	2011年 人民幣千元	同比增減 %	變動原因
經營活動產生的 現金流量淨額	3,189,410	3,835,414	-16.84	由於通行費、地產業務現金流入同比減少及公司經營成本、稅費等現金流出的增加，共同導致經營活動產生的現金流量淨額同比減少
投資活動產生的 現金流量淨額	-1,310,394	-630,446	107.85	公司為提高資金使用效率，利用閑置資金購買穩健型的銀行理財產品，並參股沿江高速及投資蘇嘉甬公司，導致報告期內投資活動產生的現金淨流出同比增加
籌資活動產生的 現金流量淨額	-1,998,661	-2,873,923	-30.46	集團本年度取得借款和債券的現金流入同比增加，償還債務支付的現金相對減少，導致籌資活動產生的現金淨流出同比減少

7. 財務策略及融資安排

報告期內，公司積極拓寬融資渠道，調整債務結構，本年度直接融資總額為人民幣35億元，滿足了營運管理和項目投資的資金需求並有效降低了融資成本。2012年度，有息債務綜合借貸成本約為5.42%，雖比去年增加0.27個百分點，但仍低於同期銀行貸款利率約0.98個百分點。

於2012年度，本公司主要的融資活動包括：

融資品種	融資日期	產品期限	融資金額 人民幣億元	發行利率 %	當期銀行 基準利率 %	融資成本 下降幅度 %
短期融資券	2012-8-2	一年	10	3.75	6.0	37.5
短期融資券	2012-9-21	一年	10	4.37	6.0	27.17
非公開定向 債務融資工具	2012-6-19	三年	5	5.3	6.4	17.19
非公開定向 債務融資工具	2012-9-19	六個月	5	4.8	5.6	14.29
非公開定向 債務融資工具	2012-11-9	六個月	5	4.6	5.6	17.86

8. 資產負債情況

資產負債項目	2012年 人民幣千元	所佔比例 %	2011年 人民幣千元	所佔比例 %	同比增減 %
貨幣資金	686,485	2.66	806,130	3.18	-14.84
應收款項	83,407	0.32	47,368	0.19	76.08
存貨	1,945,199	7.53	1,919,255	7.56	1.35
投資性房地產	22,727	0.09	17,807	0.07	27.63
長期股權投資	3,777,367	14.61	2,190,631	8.63	72.43
固定資產	1,128,318	4.36	1,154,827	4.55	-2.30
在建工程	30,794	0.12	26,032	0.10	18.29
短期借款	2,550,000	9.86	2,865,000	11.29	-10.99
長期借款	453,360	1.75	2,464,978	9.71	-81.61
歸屬於母公司 股東權益	18,688,862	72.30	18,144,690	71.5	3.00
少數股東權益	466,614	1.81	463,120	1.83	0.75
總資產	25,849,258	100	25,375,439	100	1.87
總資產負債率	25.90%	—	26.67%	—	減少0.77個 百分點
淨資產負債率	34.94%	—	36.37%	—	減少1.43個 百分點

* 有關總資產負債率計算基準為：負債／總資產；

淨資產負債率計算基準為：負債／股東權益。

* 應收款項同比增長76.08%，主要因為報告期內南北路網融合，參與拆分通行費的公司數量增加，應收通行費拆分款相應增加。

* 投資性房地產同比增長27.63%，主要由於子公司寧滬投資將自行開發的房地產項目昆山匯杰雅苑的部分商鋪進行長期出租，由於持有該物業的目的轉為賺取租金收入，因此相關房產轉入投資性房地產科目。

* 長期股權投資同比增長72.43%，主要是廣靖錫澄出資人民幣1,466,200千元參股沿江高速；此外，本公司參股蘇州蘇嘉甬高速公路有限責任公司（「蘇嘉甬公司」），截至2012年12月31日累計已出資人民幣75,000千元，剩餘投資款將陸續撥出。

* 長期借款下降81.61%，主要是報告期內本公司提前歸還部分長期借款，以及部分長期借款將於一年內到期，由長期借款轉入一年內到期的非流動負債所致。

9. 公允價值計量資產、主要資產計量屬性變化的說明

報告期內，子公司寧滬投資繼續持有在2011年購入的基金—富安達優勢成長基金，年初淨值19,077千元，年末淨值為18,065千元，公允價值減少1,012千元；同時寧滬投資在上海黃金交易所參與貴金屬交易，本報告期購入貴金屬全部出售，期末無餘額，交易取得收益656千元。

10. 資本開支情況

2012年度，本集團已實施計劃中的資本開支約為人民幣1,706,358千元，比2011年度增加約人民幣1,397,832千元，增長幅度為453.07%，主要是報告期內(1)子公司廣靖錫澄公司出資1,466,200千元參股沿江公司；(2)公司出資75,000千元參股蘇嘉甬公司；(3)集團其他工程款項的支付。其中(1)及(2)的兩個股權投資項目導致報告期資本開支同比大幅增長。

於2012年度，本集團實施的資本開支項目及金額：

資本開支項目	人民幣千元
對沿江高速的股權投資	1,466,200
對蘇嘉甬的股權投資	75,000
滬寧高速公路擴建工程剩餘款項支付	12,791
滬寧高速公路三大系統及交通標志改造	24,755
滬寧高速公路互通及收費站改造	23,330
滬寧高速公路加油站改造	13,197
廣靖錫澄高速公路收費站改造	33,229
廣靖錫澄高速公路服務區改造	5,238
廣靖錫澄高速公路高架橋工程	13,062
廣告牌建設	2,388
其他在建工程及設備	37,168
	<hr/>
合計	<u><u>1,706,358</u></u>

11. 資產抵押

本年度，本公司之子公司廣靖錫澄公司以廣靖錫澄高速公路經營權作為質押取得長期銀行借款，截至2012年12月31日，該等質押資產的賬面淨值約為人民幣15.99億元。

12. 或有事項

本公司之子公司寧滬置業按房地產經營慣例為昆山花橋同城虹橋公館商品房承購人按揭貸款提供連帶責任的保證擔保，擔保責任自保證合同生效之日起，至商品房承購人所購住房的房地產抵押登記手續完成並將房屋他項權證交銀行執收之日止。截止2012年12月31日，尚未結清的擔保金額約為人民幣11,242,012元（2011年12月31日：人民幣34,620,000元）。

13. 委託存款

截至2012年12月31日，本公司未有存放於中國境內金融機構的委託存款，亦未出現定期存款到期而不能收回的情況。

14. 委託貸款

2012年5月10日及2012年7月4日本公司以委託貸款方式自關聯公司遠東海運分別借款人民幣100,000千元，期限均為一年，年息分別為6.56%及6.31%。本報告期提前歸還50,000千元，期末餘額為150,000千元。

15. 儲備

單位：人民幣千元

	股本	資本公積	盈餘公積	未分配利潤	歸屬於母公司 股東權益合計
2011年1月1日	5,037,748	7,576,723	2,022,082	2,927,170	17,563,723
本年利潤				2,429,751	2,429,751
其他綜合收益		-35,195			-35,195
提取盈餘公積			269,652	-269,652	0
股利分配				-1,813,589	-1,813,589
2011年12月31日	5,037,748	7,541,528	2,291,734	3,273,680	18,144,690
2012年1月1日	5,037,748	7,541,528	2,291,734	3,273,680	18,144,690
本年利潤				2,333,345	2,333,345
其他綜合收益		24,416			24,416
提取盈餘公積			258,393	-258,393	0
股利分配				-1,813,589	-1,813,589
2012年12月31日	5,037,748	7,565,944	2,550,127	3,535,043	18,688,862

註：上述各資本性項目的所有權屬於組成本集團的各個公司所有。

上述法定儲備金不得用作其設立目的以外的用途及不得作為現金股息分派。

(三) 資產處置情況

根據江蘇省人民政府於2012年7月6日下發的《省政府辦公廳關於撤除遷移部分公路收費站點等有關問題的通知》(蘇政辦發【2012】126號)，本公司自2012年7月15日上午8時開始對312國道滬寧段南京收費站、洛社收費站(含堰橋點)、西林收費點停止收費。

本公司於312國道滬寧段投資總額約人民幣40.46億元，公司按企業會計準則有關規定作為無形資產——公路經營權進行核算。截至2012年7月底，該經營權已累計攤銷約人民幣16.75億元，淨值約為人民幣23.71億元。兩站兩點撤除後，本公司聘請江蘇蘇亞金誠會計師事務所對撤除站點的收費公路經營權攤銷後的餘額進行了專項審計，審計結果為：截至2012年7月31日，撤除的兩站兩點涉及的公路經營權攤銷餘額11.24億元。公司已於2012年8月停止對撤除站點涉及的公路經營權資產淨值進行攤銷。

收費站點撤除後，本公司就所造成的經濟損失向江蘇省政府提出了補償申請，並於2012年12月31日得到相關答復。江蘇省政府同意對撤除312國道滬寧段收費站點所造成的損失，按照有資質的第三方審計確認的撤除站點對應的收費經營權資產淨值予以補償。公司根據企業會計準則的相關要求，於2012年度對312國道滬寧段撤除站點所涉及的無形資產進行了處置，並確認應收江蘇省政府補償金人民幣11.24億元。

(四) 投資狀況分析

1. 主要附屬公司經營情況

公司名稱	主要業務	投資成本 人民幣千元	公司權益%	總資產 人民幣千元	淨資產 人民幣千元	淨利潤 人民幣千元	估本公司	淨利潤
							比重	同比增減
							%	%
江蘇廣靖錫澄高速公路 有限責任公司	江蘇廣靖、錫澄高速公路 興建、管理、 養護及收費	2,125,000	85	3,912,199	3,037,550	314,190	13.19	-3.70
江蘇寧滬投資發展 有限責任公司	各類基礎設施、 實業與產業的投資	95,000	95	293,794	274,905	15,261	0.64	-23.95
江蘇寧滬置業 有限責任公司	房地產開發與經營、 諮詢	500,000	100	1,999,739	522,974	32,633	1.37	—

* 廣靖錫澄公司於報告期內實現營業收入約人民幣712,906千元，同比減少約1.26%；累計發生營業成本約人民幣279,379千元，同比增長約3.05%；實現營業利潤約人民幣411,325千元，同比下降約5.90%。由於廣靖錫澄公司於報告期內投資沿江公司新增銀行借款，財務費用同比增幅較大，而沿江公司貢獻的投資收益以及金融租賃分配紅利，本期實現投資收益同比增長78.73%。上述因素綜合導致廣靖錫澄公司本年度實現的淨利潤同比下降約3.70%。

* 寧滬投資公司及寧滬置業公司的經營及業績變動情況見本報告「業務回顧及經營分析」部分的說明。

2. 主要聯營公司經營情況

2012年度本集團投資收益約161,448千元，同比減少19.86%。下降的主要原因是參股的聯營公司利潤下降。本年度公司參股的各聯營公司貢獻投資收益約人民幣133,213千元，佔本集團淨利潤的5.59%，比2011年度下降29.93%。主要參股公司經營業績如下：

公司名稱	主要業務	投資成本 人民幣千元	本公司		估本公司		同比增減 %
			應佔 股本權益 %	淨利潤 人民幣千元	貢獻的 投資收益 人民幣千元	淨利潤的 比重 %	
蘇州蘇嘉杭高速公路 有限責任公司	蘇嘉杭高速公路江蘇段的 管理和經營業務	526,091	33.33	202,937	67,589	2.84	-24.48
江蘇快鹿汽車運輸股份 有限公司	公路運輸，汽車修理， 汽車及零配件銷售	49,900	33.2	-2,989	-3,571	—	—
江蘇揚子大橋股份 有限公司	主要負責江陰長江公路大橋的 管理和經營	631,159	26.66	180,097	48,014	2.02	-50.23
江蘇沿江高速公路 有限公司	主要負責沿江高速公路的 管理和經營	1,466,200	32.26	48,220	21,176	0.89	—

- * 蘇嘉杭本年由於受經濟環境及收費政策調整影響通行費收入下降，以及成本费用增加導致利潤下降，貢獻的投資收益減少24.48%。
- * 快鹿公司主要受到高鐵的分流影響，導致報告期內出現虧損，貢獻投資收益同比有較大幅度下降。
- * 揚子大橋本年投資的聯營公司泰州大橋開通運營，由於運營初期攤薄收益，導致利潤下降。
- * 沿江公司受經營環境影響本報告期通行費收入同比有所下降，同時本財務年度沿江公司處置了其持有的蘇州繞城的股權投資，導致本年實際貢獻投資收益低於預期水平。

(五) 核心競爭力分析

本集團的核心業務是交通基礎設施的特許經營，集團的經營區域位於中國經濟最具活力長江三角洲地區，所擁有或參股路橋項目是江蘇南部區域沿江和沿滬寧兩個重要產業帶中的核心陸路交通走廊，在蘇南地區的高速公路網絡中佔據主導地位，獨特的區位優勢、優質的資產網絡和高效的運營體系構成了本集團獨特的核心競爭優勢。雖然收費權的特許經營方式使本集團收費路橋資產在特定區域內具有相對的壟斷性，但同時也會受到政策變動的影響，報告期內，政府部門對行業政策進行了局部調整，對公司主業發展帶來一定負面影響，有關具體的影響程度已在經營環境分析中作詳細討論。

(六) 關於未來發展的討論分析

1. 行業競爭格局和發展趨勢

◇ 宏觀經濟環境

2013年宏觀經濟格局將繼續保持平穩發展，國家將加大以擴大內需新型城鎮化為主導的經濟結構調整力度，著力保障和改善民生，實現經濟持續健康發展和社會和諧穩定。在這樣的宏觀環境下，作為一家主要服務於江蘇南部地區國民經濟和社會發展的高速公路運營企業，在政府推進城鄉一體化、促進消費對經濟拉動作用的進程中，集團「一主兩輔」業務的發展面臨更多的商業機會。

◇ 行業競爭格局

從區域交通的發展環境來看，江蘇省的高速公路網絡特別是蘇南路網的建設已經相當完善。根據江蘇省第二輪高速公路建設規劃，「十二五」期間新增高速公路通車里程約1150公里，而這部分高速公路主要集中在蘇北地區，本集團經營區域來自新建公路的分流壓力十分有限。同區域內的鐵路運輸由於不同的服務功能和客戶需求與公路運輸形成互補並協同發展。因此，集團收費公路業務發展的競爭格局在未來一段時期內都會保持相對穩定。同時，隨著社會汽車保有量的不斷增加以及居民消費升級，公路客貨運輸需求將逐步釋放，從而推動本集團主營業務的持續穩步發展。

◇ 公路收費政策趨勢

目前，收費公路行業的政策環境正在發生重要的變化，雖然現在政府的財政資金在很大程度上仍難以滿足公路建設和餘債償還的需求，未來較長時間內收費公路仍將會是國家交通運輸網絡的重要組成部分，但收費公路的公益屬性將被逐步強化，行業政策在進一步收緊。近年來行業主管部門發佈了一系列諸如綠色通道政策、逐步取消政府還貸二級公路收費、收費公路清理、重大節假日小客車免費放行等政策調整措施，這些政策的實施對行業的發展帶來了較大的壓力和挑戰。

根據2013年交通運輸部的工作部署，收費公路專項清理工作仍將進一步推進，重大節假日免費政策將繼續完善，《收費公路管理條例》的修訂工作也有可能於本年內完成，政策發展趨勢仍然存在較大不確定性，本集團將會根據政策變化採取措施積極應對。

2. 公司發展戰略

2012年度，董事會審議通過了集團「十二五」發展規劃並全面推進實施。「十二五」發展規劃為集團確定了「233」戰略發展體系：即以提升基礎設施運營管理能力和投資管理能力為兩個支撐，實施「主業提升」、「業務開拓」、「平台延展」三大戰略，初步構建起「一主兩輔」三大產業布局架構，為中長期戰略轉型奠定堅實的基礎。

兩個支撐將被視為實現公司持續發展的核心競爭能力，基礎設施運營管理能力是依托現有的收費公路運營管理體系，不斷增強大型交通基礎設施投資建設與運營管理體系的企業標準化、有效性和成本經濟性，為公司參與其他交通基礎設施的投資建設與運營管理做準備。投資管理能力是基於公司資本密集型的行業特點和現金流充沛的業務特點而需著力培育的，也是為公司充分發揮資本市場平台作用、進一步加大資本運作的客觀需要。

三大戰略將「主業提升」作為第一戰略，核心是提升高速公路運營管理水平；「業務開拓」戰略通過投資與收費公路業務具有相同或相類似盈利模式、運營管理要求、一次性資本投入大而門檻高的行業實現主業形態的遷移為主要工作，同時依托房地產領域已有的開發團隊和經驗努力擴大持有型商業地產規模，依托公司穩定的現金流優勢積極進入股權投資業務領域；「平台延展」戰略主要是充分發揮上市公司資本運作平台作用實現資產收益最大化，其次是打造第二融資平台，研究探討基礎設施產業投資基金，並打造與之配套的基金管理平台。

三大產業布局架構是形成「一主兩輔」三大業務板塊，其中，一主是將堅持「交通基礎設施及其產業鏈延伸開發」為公司的主營業務，輔業之一是依托寧滬置業公司為平台進行的「城市住宅與商業地產開發」業務，輔業之二是依托寧滬投資公司為平台進行的「股權投資」業務，業務布局的確立將邁出公司可持續發展的第一步。

於2013年度，本集團將圍繞該發展規劃，積極推進並初步實現滬寧路管理和服務的基本現代化，進一步提升對經濟社會發展的貢獻度；穩步推進公司「十二五」規劃的實施，著力完善「1+3」平台，促進一主兩輔業務的全面發展，努力提升非路橋產業對公司的經濟貢獻度；進一步推進品牌和企業文化建設，積極建設和諧企業，為公司發展提供強大的內動力。

3. 經營計劃

◇ 收益目標

基於對2013年經營形勢和政策環境的預期，董事會認為集團業務經營面臨一定不確定因素，因此設定2013年度總收入目標力爭超過人民幣77.5億元，考慮到人工及其他成本增長因素，經營成本及相關費用目標力爭控制在人民幣48億元之內，實現稅後淨利力爭超過人民幣23億元，與2012年度基本持平。

◇ 措施計劃

根據2013年總體經營形勢，為了確保全年盈利目標的實現，以及為未來戰略發展做好謀劃準備，本集團2013年的重點工作措施包括：

- (1) **穩步推進「十二五」規劃實施**。結合運營管理現代化指標進一步完善戰略指標體系，建立戰略管理考核機制，以加強戰略執行力。穩健有序地推進集團戰略布局，著力完善「1+3」平台，在管理、服務和資源等方面形成對3個平台的有效支撐，並在人力、資金和政策等方面給予充分支持，進一步加大分、子公司的改革力度，不斷適應市場變化的要求，謀求更大的發展空間，實現集團各項業務的全面均衡發展。
- (2) **鞏固公路收費主業的發展延伸**。積極關注收費公路政策的變化，及時做好相關風險應對。加強新投資項目的跟踪，監察常嘉和鎮丹兩個新建項目的投資進展，加快鎮江支線轉讓的後續進程。並繼續關注和研究高速公路及其他交通基礎設施領域的投資機會，挖掘利用高速公路資源，在產業延伸方面進行一些適當的嘗試和探索。
- (3) **有序推進多元化業務拓展**。根據行業政策及市場形勢，寧滬置業將進一步調整地產項目開發節奏，2013年實現總開發面積超過40萬平方米、銷售及預售額突破5億元的目標，提高對集團的收入利潤貢獻。同時把握市場動態，尋找合適的項目投資機會，適當增加土地儲備，拓展業務規模。寧滬投資公司要積極推進房地產基金管理公司的設立，進一步研究地產基金的運作模式，確保規範運作和風險管控，著力打造成為本集團的第二融資平台，協助寧滬置業的地產項目開發資金需求並謀求共同發展壯大。
- (4) **加快現代化及信息化建設提升服務品質**。根據現代化指標體系確立階段性目標和達成措施，並對達成情況進行監測、檢查和責任考核，努力使公眾真正能夠感受到現代化的管理和服務，全方位滿足公眾出行需求。初步完成信息化系統基本架構的建設，構建高速公路管理、調度指揮及公眾服務為一體的集約化管理模式，完成「江蘇省智慧高速公路示範工程項目」和「江蘇智慧交通」232暢通網「工程項目」示範點的建設工作。

- (5) **提升內部基礎性管理水平**。以推動公司轉型升級和實現更高層次上的管理提升為目標，進一步務實各項內部基礎性管理工作，根據戰略發展的實際需求深化人力資源改革，規範內部控制有效防範經營管理風險，提升企業文化的認同度與品牌規劃，增強公司的發展張力。

4. 資本開支及融資計劃

2013年度，本集團計劃中的資本性支出總額約為人民幣8.7億元，主要的資本開支項目包括：

資本開支項目	人民幣千元
監控、收費、通信、照明等設施設備、系統建設	480,000
房屋建築物改造	130,000
蘇嘉甬高速公路建設投入	100,000
鎮丹高速公路建設投入	100,000
其他固定資產及設備	60,000
合計	<u>870,000</u>

根據2013年度的資本開支計劃及債務滾動資金需求，本集團將在充分利用自有資金的基礎上，積極尋求更加便利的融資渠道和成本更低的融資產品，通過發行短期融資券等直接融資方式籌措資金，降低財務成本，化解資金供求矛盾。2013年度計劃中的債務融資總額為人民幣40億元，具體融資安排為繼續滾動發行一年期短期融資券額度不超過30億元、發行一年期非公開定向債務融資工具5億元及5年期中期票據5億元。如有特殊情況需要其他資金支出的，本集團將根據支出規模和實際現金流情況調整融資計劃。

5. 可能面對的風險

本公司作為一家以收費路橋的投資、建設及營運管理為主業的交通基礎設施類上市公司，為了確保公司經營目標的實現和未來持續健康的發展，公司已全面建立了風險管理體系，涵蓋公司戰略、計劃、運營、決策等各個環節。在未來戰略發展中，公司將高度關注以下風險事項並積極採取有效的應對措施：

(1) 宏觀經濟環境風險

風險分析：公路是促進經濟發展不可或缺的交通基礎設施，而宏觀經濟增長又反過來帶動車流量的增長，二者關聯度很高，宏觀經濟的增長直接影響公路運輸需求，進而影響到公路運營企業的經營業績。

應對措施：公司通過分析當前的經濟形勢和調控目標，判斷宏觀經濟走勢對公路運輸需求產生的影響，並定期分析路網周邊的經濟發展水平和路網車流量及車型結構變化特點，及時分析和應對，努力減少經濟環境對公司經營產生的負面影響。

(2) 行業政策變化風險

風險分析：交通基礎設施行業作為準公共性行業，始終受到嚴格的政府管制，國家行業政策的變化對收費公路企業將會產生一定的影響。目前，收費公路的公益性特徵越來越強化，收費公路政策可能調整，收費公路專項清理工作將進一步推進，「綠色通道」免費放行政策以及重大節假日免費政策將繼續完善，未來的政策發展趨勢仍然存在較大不確定性。

應對措施：公司積極採取措施應對行業政策變化，在所有收費站設置免費「綠色通道」的同時，提高一線收費員責任心及查驗技巧，加大對綠優車輛的查驗力度；在重大節假日免費期間，設立了免費通行專用通道和清晰的引導標志標牌，加強正常收費車輛的通行費徵收工作；同時就相關行業政策調整進行分析研究，積極與政府主管部門溝通，盡最大可能維護公司及投資者的利益。

(3) 替代交通方式和路網分流風險

風險分析：隨著國家鐵路路網建設的快速推進，高速鐵路的建設增強了鐵路的客運和貨運能力，對公路運輸存在潛在競爭風險。就本公司所屬長三角區域而言，2015年末蘇、滬、浙下屬各地級市將具備開行動車組條件，新的交通運輸方式的產生，將對公司未來的公路經營帶來新的競爭壓力。另一方面，高速公路網絡在進一步擴大完善，平行線路和可替代線路將不斷增加，路網分流對公司通行費收入增長帶來負面影響。

應對措施：對替代通行方式及路網分流變化風險，公司積極與政府及同行企業溝通，及時了解路網規劃及項目建設情況，提前進行路網分流專題分析；同時，初步建立滬寧高速公路營運管理基本現代化指標體系，努力通過信息化手段，實現設施優良、安全暢通、服務優質、節能環保，全力打造「溫馨」、「暢通」、「智慧」高速，提升在路網中的主導地位及競爭力。

(4) 特許經營權到期風險

風險分析：收費公路資產因為特許經營方式而具有相對的壟斷性，但其特許經營權具有一定的收費年限限制，收費期限屆滿後公路經營企業的可持續發展面臨重大挑戰。

應對措施：本公司針對收費年限到期後持續發展需要，制訂了「十二五」發展規劃，謀求長遠發展。公司已初步搭建起了「一主兩輔」三大產業布局，積極拓展其他相關行業的發展空間，逐步提高非主業在收入和利潤中的比例，降低對收費公路主業的過度依賴，逐步實現公司產業結構升級和可持續發展。

(5) 財務風險

風險分析：收費公路行業的具有資金投入大、投資回報周期長的特點，折舊攤銷、徵收養護、人工成本的逐年增加以及市場利率水平的變動直接影響到經營企業的盈利能力。同時，由於政策和市場環境複雜多變，資本市場的直接融資也存在一定的發行風險。

應對措施：公司通過執行全面預算管理嚴格控制各項成本支出；通過強化內部資金管理提高資金使用效率；通過加強銀企合作爭取貸款優惠政策；並積極尋求更加便利的融資渠道和成本更低的融資產品，通過發行企業債券等直接融資方式籌措資金，優化債務結構，降低財務成本，化解資金供求矛盾。

(6) 業務拓展風險

風險分析：根據公司發展戰略，公司將積極推進「一主兩輔」產業布局，由於新業務與收費公路業務存在較大差異，公司的市場把握能力、管理模式以及人力資源等如果無法適應新的業務類型，可能會影響新業務的拓展結果並對集團的整體發展帶來風險。

應對措施：針對以上風險，公司根據外部客觀環境和自身的實際情況，綜合考慮公司所處行業的特殊性和自身優劣勢，對於目前不同的業務板塊制訂不同的投資策略和管控模式。同時，根據戰略發展需要逐步調整組織結構，改革管理機制，努力建立以戰略為導向的人力資源規劃，加強對戰略實施的管控，有效控制業務拓展風險。

(七) 2012年度分配預案

經審計，2012年度，本集團實現歸屬於母公司股東的淨利潤約為人民幣2,333,345千元，每股盈利約人民幣0.463元，本公司董事會以總股本5,037,747,500股為基數，建議向全體股東派發現金股息每股人民幣0.36元(含稅)。以上董事會建議之利潤分配預案，將提呈2012年度股東周年大會審議批准，派發末期股息的具體日期和程序另行公告。

四. 涉及財務報告的相關事項

- 4.1 本報告期內會計政策、會計估計和核算方法未發生變化。
- 4.2 本報告期無前期會計差錯更正及追溯事項。
- 4.3 本報告期合併報表範圍未發生變化。
- 4.4 德勤華永會計師事務所(特殊普通合夥)已對本公司本年度財務報告出具了標準無保留意見的審計報告。

五. 其他事項

1. 購買、出售及贖回本公司股份

於本報告期內，本公司及附屬子公司概無購買、出售或贖回本公司股份之行為；也未發生任何人士根據本公司或附屬公司在任何時間發行或授予的可轉換證券、期權、權證或其他類似權利，行使轉換權或認購權。

2. 優先購股權

根據中華人民共和國法律及本公司章程，本公司並無優先購股權規定公司需按持股比例向現有股東呈請發售新股之建議。

3. 公眾持股

根據公開資料及董事知悉，董事會認為本公司在刊發本報告的最後實際可行日期的公眾持股數量符合香港上市規則要求。

4. 董事進行證券交易的標準守則

經本公司向所有董事、監事作出查詢，本公司的董事在報告期內遵守香港上市規則附錄10《上市公司董事進行證券交易的標準守則》所訂有關進行證券交易的標準。本公司亦訂立《董事、監事、高級管理人員及有關僱員進行證券交易的標準守則》，約束相關人員按照本守則進行證券交易的行為。

5. 企業管治守則

2011年12月，聯交所對《企業管治守則》相關條文進行了修訂，有關新條文自2012年1月1日及2012年4月1日起執行。至本報告刊發日，董事會在對照《企業管治守則》對公司的日常管治行為進行了檢討，認為本公司已全面採納新的《企業管治守則》的各項條文，並力爭做到各項最佳建議常規，並未發現存在重大偏離或違反的情形。

6. 審計委員會

本公司審計委員會已審閱並確認截至2012年12月31日止年度報告全文和摘要，有關財務資料乃按中國企業會計準則編製，經德勤華永會計師事務所(特殊普通合夥)審計並出具了標準無保留意見的審計報告。

7. 公司自2012年會計年度結束後至本報告披露前並未發生對本公司及附屬公司有重大影響的事件。

六. 財務報表(按中國會計準則編製)

合併資產負債表

於2012年12月31日

單位：人民幣元

項目	期末餘額	年初餘額
流動資產：		
貨幣資金	686,484,787	806,129,927
交易性金融資產	18,065,458	19,077,428
應收賬款	83,407,096	47,367,781
預付款項	17,516,960	11,614,720
應收股利	4,989,960	2,494,980
應收利息	192,500	0
其他應收款	1,156,828,707	37,116,199
存貨	1,945,199,470	1,919,255,292
其他流動資產	327,026,166	560,390,281
流動資產合計	4,239,711,104	3,403,446,608
非流動資產：		
長期股權投資	3,777,367,323	2,190,631,308
投資性房地產	22,726,914	17,807,135
固定資產	1,128,317,600	1,154,827,314
在建工程	30,794,305	26,032,412
無形資產	16,637,621,860	18,573,651,716
長期待攤費用	519,565	652,950
遞延所得稅資產	12,198,968	8,389,453
非流動資產合計	21,609,546,535	21,971,992,288
資產總計	25,849,257,639	25,375,438,896

項目	期末餘額	年初餘額
流動負債：		
短期借款	2,550,000,000	2,865,000,000
應付賬款	348,951,084	307,411,924
預收款項	107,873,796	346,683,735
應付職工薪酬	2,331,953	6,523,653
應交稅費	230,006,346	321,399,122
應付利息	56,575,256	47,683,000
應付股利	122,614,536	104,896,262
其他應付款	124,029,852	101,492,233
一年內到期的非流動負債	1,201,557,302	201,561,117
其他流動負債	1,000,000,000	0
流動負債合計	5,743,940,125	4,302,651,046
非流動負債：		
長期借款	453,359,529	2,464,977,879
遞延所得稅負債	0	0
應付債券	496,482,241	0
非流動負債合計	949,841,770	2,464,977,879
負債合計	6,693,781,895	6,767,628,925

項目	期末餘額	年初餘額
股東權益：		
股本	5,037,747,500	5,037,747,500
資本公積	7,565,944,367	7,541,527,674
盈餘公積	2,550,126,797	2,291,733,894
未分配利潤	3,535,043,036	3,273,680,481
歸屬於母公司股東權益合計	18,688,861,700	18,144,689,549
少數股東權益	466,614,044	463,120,422
股東權益合計	19,155,475,744	18,607,809,971
負債和股東權益總計	25,849,257,639	25,375,438,896

公司法定代表人：
楊根林

主管會計工作負責人：
錢永祥

會計機構負責人：
於蘭英

合併利潤表

截至2012年12月31日止年度

單位：人民幣元

項目	本期金額	上期金額
一. 營業總收入	7,795,942,681	7,401,310,221
其中：營業收入	7,795,942,681	7,401,310,221
二. 營業總成本	4,782,951,793	4,331,124,736
其中：營業成本	4,054,626,690	3,635,778,535
營業稅金及附加	209,354,642	186,635,646
銷售費用	8,525,073	8,569,902
管理費用	177,535,368	183,773,114
財務費用	333,410,020	316,953,136
資產減值損失	-500,000	-585,597
加：公允價值變動收益	-1,011,970	-922,572
投資收益(損失以「-」號填列)	161,448,206	201,464,314
其中：對聯營企業和合營企業的投資收益	133,212,868	190,114,061
三. 營業利潤	3,173,427,124	3,270,727,227
加：營業外收入	10,127,498	33,448,015
減：營業外支出	37,864,698	40,947,911
其中：非流動資產處置損失	16,732,459	24,085,345

項目	本期金額	上期金額
四. 利潤總額	3,145,689,924	3,263,227,331
減： 所得稅費用	764,453,843	783,532,809
五. 淨利潤	2,381,236,081	2,479,694,522
其中： 歸屬於母公司所有者的淨利潤	2,333,344,558	2,429,750,207
少數股東損益	47,891,523	49,944,315
六. 每股收益：		
（一） 基本每股收益	0.4632	0.4823
（二） 稀釋每股收益	不適用	不適用
七. 其他綜合收益(虧損)	24,416,693	-35,194,761
八. 綜合收益總額	2,405,652,774	2,444,499,761
歸屬於母公司所有者的綜合收益總額	2,357,761,251	2,394,555,446
歸屬於少數股東的綜合收益總額	47,891,523	49,944,315

公司法定代表人：
楊根林

主管會計工作負責人：
錢永祥

會計機構負責人：
於蘭英

七. 財務報表附註摘錄：

1. 營業收入、營業成本

(1) 營業收入

人民幣元

項目	本期發生額		上期發生額	
	營業收入	營業成本	營業收入	營業成本
主營業務	7,449,454,069	3,815,878,975	7,342,231,355	3,614,290,814
其中：寧滬高速公路	4,291,575,932	1,023,712,916	4,319,576,539	973,548,775
312國道	83,829,554	222,006,136	117,596,664	264,430,458
廣靖錫澄高速公路	683,080,003	246,546,155	694,203,025	239,116,457
寧連公路	33,536,822	16,567,614	38,930,257	17,793,783
公路配套服務	2,357,431,758	2,307,046,154	2,171,924,870	2,119,401,341
房地產開發及廣告業務	346,488,612	238,747,715	59,078,866	21,487,721
合計	<u>7,795,942,681</u>	<u>4,054,626,690</u>	<u>7,401,310,221</u>	<u>3,635,778,535</u>

(2) 主營業務(分地區)：本集團的經營活動均位於江蘇省境內。

(3) 公司前五名客戶的營業收入情況：本集團的營業收入主要為公路通行費及配套服務，廣告牌發佈及房地產開發，根據業務性質特徵，無法按前五名客戶的營業收入情況進行列報。

2. 所得稅費用

人民幣元

項目	本期發生額	上期發生額
按稅法及相關規定計算的當期		
所得稅-中國內地	769,955,478	787,622,770
遞延所得稅調整	-3,809,515	-4,010,354
以前年度多繳所得稅	-1,692,120	-79,607
合計	<u>764,453,843</u>	<u>783,532,809</u>

由於本集團於年內在香港無應納稅收入，故並無香港所得稅。

所得稅費用與會計利潤的調節表如下：

人民幣元

	本期發生額	上期發生額
會計利潤	3,145,689,924	3,263,227,331
按25%的稅率計算的所得稅費用		
(上年度：25%)	786,422,481	815,806,833
不可抵扣費用的納稅影響	15,975,381	18,762,732
免稅收入的納稅影響	-36,251,899	-50,957,149
以前年度多繳所得稅費用	-1,692,120	-79,607
合計	<u>764,453,843</u>	<u>783,532,809</u>

3. 本年淨利潤已扣除下列各項：

人民幣元

項目	本年發生額	上年發生額
職工薪酬(包括董事薪金)	421,905,866	377,588,218
基本養老保險費和年金繳費	62,053,025	55,981,148
職工薪酬合計	483,958,891	433,569,366
審計費	3,020,000	2,650,000
折舊及攤銷(包含在營業成本 及管理費用中)	913,419,899	932,746,735
非流動資產處置損失	15,674,713	1,724,124
土地使用權攤銷(包含在營業成本 及管理費用中)	65,074,303	65,263,306
確認為開支的存貨成本	2,375,112,085	1,986,473,586

4. 非經常性損益明細表

人民幣元

項目	金額
淨利潤	2,381,236,081
加(減)：非經常性損益項目	
— 非流動資產處理損失(收益)	15,674,713
—政府補貼	-192,000
—處置交易性金融資產收益	-656,389
—處置可供出售金融資產取得的投資收益	-15,678,949
—公允價值變動損失(收益)	1,011,970
—單獨進行減值測試的應收款項減值準備轉回	-500,000
—除上述各項之外的其他營業外收支淨額	<u>12,254,487</u>
小計	<u>11,913,832</u>
非經常性損益的所得稅影響數	-2,850,466
扣除非經常性損益後的淨利潤	2,390,299,447
其中：歸屬於母公司股東的淨利潤	2,342,604,374
歸屬於少數股東的淨利潤	<u><u>47,695,073</u></u>

5. 基本每股收益和稀釋每股收益的計算過程

(1) 計算基本每股收益時，歸屬於普通股股東的當期淨利潤為：

	人民幣元	
	本期發生額	上期發生額
歸屬於普通股股東的當期淨利潤	2,333,344,558	2,429,750,207
其中：歸屬於持續經營的淨利潤	2,333,344,558	2,429,750,207
歸屬於終止經營的淨利潤	0	0

(2) 計算基本每股收益時，分母為發行在外普通股加權平均數，計算過程如下：

	人民幣元	
	本期發生額	上期發生額
年初發行在外的普通股股數	5,037,747,500	5,037,747,500
加：本期發行的普通股加權數	0	0
減：本期回購的普通股加權數	0	0
年末發行在外的普通股加權數	5,037,747,500	5,037,747,500

(3) 每股收益

人民幣元

	本期發生額	上期發生額
按歸屬於母公司股東的淨利潤計算：		
基本每股收益	0.4632	0.4823
稀釋每股收益	不適用	不適用
按歸屬於母公司股東的 持續經營淨利潤計算：		
基本每股收益	0.4632	0.4823
稀釋每股收益	不適用	不適用
按歸屬於母公司股東的 終止經營淨利潤計算：		
基本每股收益	不適用	不適用
稀釋每股收益	不適用	不適用

6. 股息

本年度股東大會已批准的現金股利

2012年度按已發行之股份5,037,747,500股(每股面值人民幣1元)計算，以每股向全體股東派發現金股利人民幣0.36元。

資產負債表日後決議分配的現金股利

根據公司董事會於2013年3月22日提議，本年度按已發行之股份5,037,747,500股(每股面值人民幣1元)計算，擬向全體股東派發2012年度現金紅利每股人民幣0.36元(含稅)(2011年度：每股人民幣0.36元(含稅))，合計人民幣1,813,589,100元(2011年度：人民幣1,813,589,100元)。上述股利分配方案有待股東大會批准，派發上述股利的具體日期和程序另行公告。

7. 流動資產及流動負債

7.1 應收賬款

(1) 應收賬款按種類披露：

人民幣元

種類	年末數				年初數			
	賬面餘額		壞賬準備		賬面餘額		壞賬準備	
	金額	比例 (%)	金額	比例 (%)	金額	比例 (%)	金額	比例 (%)
單項金額重大的								
應收賬款	53,745,907	64	0	0	28,411,496	59	0	0
按組合計提壞賬								
準備的應收賬款	29,661,189	36	0	0	18,956,285	40	0	0
單項金額雖不重大 但單項計提壞賬								
準備的應收賬款	0	0	0	0	550,000	1	550,000	100
合計	<u>83,407,096</u>	<u>100</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>47,917,781</u>	<u>100</u>	<u>550,000</u>	<u>100</u>

本集團大部分的通行費及公路配套收入主要以現金收款的方式交易，其餘銷售主要以預收款的方式交易。應收賬款主要係由於路網間通行費拆分形成的應收其他公路公司的拆分款。

應收賬款種類的說明：本集團將金額為人民幣250萬元以上的應收賬款確認為單項金額重大的應收賬款。

(2) 應收賬款賬齡如下：

人民幣元

賬齡	年未數				年初數			
	金額	比例 (%)	壞賬準備	賬面價值 (%)	金額	比例 (%)	壞賬準備	賬面價值 (%)
1年以內	83,407,096	100	0	83,407,096	47,367,781	99	0	47,367,781
1至2年	0	0	0	0	0	0	0	0
2至3	0	0	0	0	0	0	0	0
3年以上	0	0	0	0	550,000	1	550,000	0
合計	<u>83,407,096</u>	<u>100</u>	<u>0</u>	<u>83,407,096</u>	<u>47,917,781</u>	<u>100</u>	<u>550,000</u>	<u>47,367,781</u>

7.2 其他應收款

(1) 其他應收款按種類披露：

人民幣元

種類	年未數				年初數			
	賬面餘額		壞賬準備		賬面餘額		壞賬準備	
	金額	比例 (%)	金額	比例 (%)	金額	比例 (%)	金額	比例 (%)
單項金額重大的								
其他應收款	1,159,892,978	99	16,312,140	98	45,678,368	84	16,812,140	98
按組合計提壞賬準備								
的其他應收款	13,630,798	1	382,929	2	8,632,900	16	382,929	2
單項金額不重大 但單項計提壞賬 準備的應收賬款	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	<u>1,173,523,776</u>	<u>100</u>	<u>16,695,069</u>	<u>100</u>	<u>54,311,268</u>	<u>100</u>	<u>17,195,069</u>	<u>100</u>

(2) 其他應收賬款賬齡如下：

人民幣元

賬齡	金額	年末數			金額	年初數		
		比例 (%)	壞賬準備	賬面價值 (%)		比例 (%)	壞賬準備	賬面價值 (%)
1年以內	1,139,454,968	97	367,413	1,139,087,555	10,769,914	20	188,440	10,581,474
1至2年	669,231	0	1,901	667,330	1,662,730	3	193,765	1,468,965
2至3年	58,097	0	162	57,935	25,053,355	46	724	25,052,631
3年以上	33,341,480	3	16,325,593	17,015,887	16,825,269	31	16,812,140	13,129
合計	<u>1,173,523,776</u>	<u>100</u>	<u>16,695,069</u>	<u>1,156,828,707</u>	<u>54,311,268</u>	<u>100</u>	<u>17,195,069</u>	<u>37,116,199</u>

7.3 預付賬款

(1) 預付款項按賬齡列示

人民幣元

賬齡	年末數		年初數	
	金額	比例 (%)	金額	比例 (%)
1年以內	17,396,960	99	11,510,280	99
1至2年	120,000	1	104,440	1
合計	<u>17,516,960</u>	<u>100</u>	<u>11,614,720</u>	<u>100</u>

(2) 預付款項按客戶類別披露如下：

人民幣元

類別	年末數	年初數
單項金額重大的預付賬款	12,420,633	5,163,090
其他不重大的預付賬款	5,096,327	6,451,630
合計	<u>17,516,960</u>	<u>11,614,720</u>

7.4. 應付賬款

(1) 應付賬款明細如下：

人民幣元

項目	年末數	年初數
應付工程款	65,990,419	79,376,103
應付房地產建設款	225,753,070	180,412,200
應付通行費拆分款	31,565,977	9,167,840
服務區應付日常採購款	24,828,975	23,072,861
其他	812,643	15,382,920
合計	<u>348,951,084</u>	<u>307,411,924</u>

賬齡超過1年的大額應付賬款情況的說明：

於2012年12月31日，本集團應付賬款中賬齡超過1年的應付賬款主要為應付工程款人民幣65,990,419元以及應付房地產建設款人民幣62,123,300元。由於工程結算周期較長，因此尚未支付。

(2) 應付賬款的帳齡分析如下：

項目	年末數	年初數
1年以內	220,837,365	215,494,589
1-2年	62,123,300	13,136,240
2-3年	0	0
3年以上	65,990,419	78,781,095
合計	<u>348,951,084</u>	<u>307,411,924</u>

7.5. 預收款項

(1) 預收款項明細如下：

	人民幣元	
項目	年末數	年初數
預收房租	4,209,489	5,656,715
預收廣告發佈款	14,121,798	14,093,245
預收售樓款	47,445,689	326,745,495
預收鎮江支線出讓款(註)	42,016,820	0
其他	80,000	188,280
合計	<u>107,873,796</u>	<u>346,683,735</u>

註：於本年度，鎮江市政府為加快當地城市化建設，擬以人民幣210,084,100元對價向本公司收購滬寧高速公路(江蘇段)鎮江支線。截至2012年12月31日，本公司已收到人民幣42,016,820元並計入預收款項。目前該轉讓事宜尚在江蘇省人民政府以及江蘇省國有資產管理委員會的批准中。

(2) 預收款項賬齡分析如下：

人民幣元

賬齡	年末數		年初數	
	人民幣元	%	人民幣元	%
1年以內	85,400,336	79	346,603,735	100
1至2年	22,393,460	21	0	0
2至3年	0	0	80,000	0
3年以上	80,000	0	0	0
合計	<u>107,873,796</u>	<u>100</u>	<u>346,683,735</u>	<u>100</u>

其中，預收售樓款列示如下：

人民幣元

項目名稱	年初數	年末數	竣工時間	預售比例
昆山匯杰雅苑項目 花橋鎮核心區 — 同城虹橋 公館項目	0	280,000	2009年4月	100%
	<u>326,745,495</u>	<u>47,165,689</u>	2012年8月	94%
合計	<u>326,745,495</u>	<u>47,445,689</u>		

7.6. 其他應付款

(1) 其他應付款明細如下：

項目	人民幣元	
	年末數	年初數
應付收購312道路及經營權款	10,000,000	10,000,000
應付工程質量保證金	69,595,877	57,969,174
其他	44,433,975	33,523,059
合計	<u>124,029,852</u>	<u>101,492,233</u>

(2) 賬齡超過1年的大額其他應付款情況的說明：

於2012年12月31日，本集團其他應付賬款中賬齡超過1年的其他應付賬款主要為應付購買312國道新經營權之尾款。

8. 淨流動資產(負債)／總資產減流動負債

人民幣元

	年末數	年初數
流動資產	4,239,711,104	3,403,446,608
資產總計	25,849,257,639	25,375,438,896
減：流動負債	5,743,940,125	4,302,651,046
淨流動負債(註)	<u>-1,504,229,021</u>	<u>-899,204,438</u>
總資產減流動負債	<u>20,105,317,514</u>	<u>21,072,787,850</u>

註：本集團密切監控經營現金流，董事認為本集團有足夠的從經營活動產生的流動資產和足夠的未使用短期借款額度人民幣5,450,000,000元(2011年：短期借款額度人民幣7,145,000,000元)使本集團在可預見的將來能夠完全履行其財務責任。因此，雖然於2012年12月31日本集團流動負債超過流動資產人民幣1,504,229,021元(2011年：人民幣899,204,438元)，本集團仍能較好地控制其流動風險。

9. 分部報告

根據本集團的內部組織結構、管理要求及內部報告制度，本集團的經營業務劃分為6個報告分部，這些報告分部是以管理層據以決定資源分配及業績評價的標準為基礎確定的。集團的管理層定期評價這些報告分部的經營成果，以決定向其分配資源及評價其業績。本集團各個報告分部提供的主要產品及勞務分別為：寧滬高速通行、312國道通行、寧連公路通行、廣靖錫澄高速公路通行、配套服務及房地產開發及廣告。

配套服務包括高速公路服務區的加油，餐飲，零售業務。

分部報告信息根據各分部向管理層報告時採用的會計政策及計量標準披露，這些計量基礎與編製財務報表時的會計與計量基礎保持一致。

(1) 分部報告信息

	寧滬高速		312公路		寧連寧通		廣瀾鐵道		公路配套服務		房地產開發及廣告		不可分配項目		合計	
	本年	上年	本年	上年	本年	上年	本年	上年	本年	上年	本年	上年	本年	上年	本年	上年
分部營業收入	4,291,575,932	4,319,576,539	83,829,554	117,596,664	33,536,822	38,930,257	683,080,003	694,203,025	2,357,431,758	2,171,924,870	346,488,612	59,078,866	0	0	7,795,942,681	7,401,310,221
營業成本	1,023,712,916	973,548,775	222,006,136	264,430,458	16,567,614	17,793,783	246,546,155	239,116,457	2,307,046,154	2,119,401,341	238,747,715	21,487,721	0	0	4,054,626,690	3,635,778,535
其中：收費公路																
經營權攤銷	492,957,307	469,592,309	111,107,703	157,509,339	10,866,354	11,175,640	131,846,391	129,289,841	0	0	0	0	0	0	746,777,755	767,567,129
油产品及服務區	0	0	0	0	0	0	0	0	2,153,083,048	1,980,688,404	0	0	0	0	2,153,083,048	1,980,688,404
分部營業利潤	3,267,863,016	3,346,027,764	-138,176,582	-146,833,794	16,969,208	21,136,474	436,533,848	455,086,568	50,385,604	52,523,529	107,740,897	37,591,145	0	0	3,741,315,991	3,765,531,686
調整項目：																
營業稅金及附加	144,196,951	145,137,772	4,694,455	6,580,602	1,126,837	1,306,952	22,951,488	23,323,222	10,517,871	10,285,098	25,867,040	0	0	0	209,354,642	186,635,646
銷售費用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,525,073	8,569,902	0	0	8,525,073	8,569,902
管理費用	63,362,975	63,551,978	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114,172,393	120,221,136	177,535,368	183,773,114
財務費用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	333,410,020	316,933,136	333,410,020	316,933,136
資產減值損失	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-500,000	-585,597	-500,000	-585,597
公允價值																
變動損益	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1,011,970	-922,572	-1,011,970	-922,572
投資收益	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161,448,206	201,464,314	161,448,206	201,464,314
營業利潤	3,060,303,090	3,137,338,014	-142,871,037	-153,414,396	15,842,371	19,829,522	413,582,360	431,761,346	39,867,733	42,238,431	73,348,784	29,021,243	-286,646,177	-236,046,933	3,173,427,124	3,270,727,227
營業外收入	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,127,498	33,448,015	10,127,498	33,448,015
營業外支出	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,864,698	40,947,911	37,864,698	40,947,911
利潤總額	3,060,303,090	3,137,338,014	-142,871,037	-153,414,396	15,842,371	19,829,522	413,582,360	431,761,346	39,867,733	42,238,431	73,348,784	29,021,243	-314,383,377	-243,546,829	3,145,689,924	3,263,227,331
所得稅	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	764,453,843	783,532,809	764,453,843	783,532,809
淨利潤	3,060,303,090	3,137,338,014	-142,871,037	-153,414,396	15,842,371	19,829,522	413,582,360	431,761,346	39,867,733	42,238,431	73,348,784	29,021,243	-1,078,837,220	-1,027,079,638	2,381,236,081	2,479,694,522
分部資產總額	14,085,406,471	14,663,463,561	1,251,361,791	2,490,283,151	327,858,711	338,725,065	1,654,952,512	1,760,063,286	401,810,282	391,139,544	2,305,174,064	2,251,528,360	5,822,693,808	3,480,234,029	25,849,257,639	25,375,438,896
分部負債總額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,693,781,895	6,767,628,925	6,693,781,895	6,767,628,925
補充信息：																
折舊和攤銷費用	660,925,006	632,128,231	115,662,052	165,078,400	10,866,354	11,175,640	139,303,458	133,089,781	20,893,477	20,608,652	9,638,979	10,111,509	21,204,876	25,817,828	978,494,202	998,010,041
利息收入	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,144,164	8,231,775	8,144,164	8,231,775
利息費用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	326,595,732	318,805,566	326,595,732	318,805,566
採用權益法核算																
的長期股權																
投資確認為																
投資收益																
長期股權投資以外																
的非流動資產	14,085,406,471	14,663,463,561	1,251,361,791	2,490,283,151	327,858,711	338,725,065	1,654,952,512	1,760,063,286	401,810,282	391,139,544	77,807,526	123,719,833	32,981,919	13,964,540	17,832,179,212	19,781,360,980
資本性支出	84,194,170	89,854,579	1,752,502	541,402	0	0	17,601,864	54,032,418	16,912,294	4,022,011	4,454,145	19,161,717	40,242,941	6,914,039	165,157,916	174,526,166
其中：在建工程																
支出	49,800,372	45,832,706	0	0	0	0	0	0	13,196,765	116,286	2,388,221	2,110,985	40,242,941	2,444,018	105,628,299	50,503,995
購置固定資產支出	34,393,798	26,259,792	1,752,502	541,402	0	0	17,601,864	18,377,854	3,715,529	3,905,725	2,065,924	17,050,732	0	4,470,021	59,529,617	70,605,526
無形資產支出	0	17,762,081	0	0	0	0	0	35,654,564	0	0	0	0	0	0	0	53,416,645

分部利潤為未承擔管理費用，財務費用，投資收益等的各分部利潤，本集團決策制定者據以做出資源分配和績效評價的考慮。

出於在分部間進行績效評價及資源分配的目的，除長期股權投資、交易性金融資產，現金及銀行存款等其他所有的資產被分配至各個分部中。

(2) 按收入來源地劃分的對外交易收入和資產所在地劃分的非流動資產

本集團的收入來源及資產均位於江蘇省境內。

(3) 對主要客戶的依賴程度

由於本集團主要經營範圍為高速公路收費，公路沿線的配套服務等，因此未有對特定客戶的依賴。

承董事會命
楊根林
董事長

中國·南京 2013年03月22日

於本公告日期，公司董事為：

楊根林、張楊、陳祥輝、杜文毅、錢永祥、鄭張永珍、方鏗、張二震*、許長新*、高波*、陳冬華*

* 獨立非執行董事