

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



珠江船務企業(股份)有限公司
Chu Kong Shipping Enterprises (Group) Co., Ltd.
(於香港註冊成立之有限公司)
(股份代號：00560)

二零一二年年度全年業績公告

主席報告

二零一二年，珠江船務企業(股份)有限公司（「本公司」）及其附屬公司（「本集團」）謹慎應對世界經濟低迷的環境，開源節流、強化管理，取得了較好業績。截至二零一二年十二月三十一日止，本集團錄得綜合營業額為 1,514,647,000 港元，較去年上升 9.4%；本集團權益持有人應佔溢利為 135,825,000 港元，若剔除去年一次性收益的因素，同比上升 8.9%。董事會建議派發末期股息每股 4.5 港仙。

二零一二年本集團在港口物流方面，繼續推進專業化經營，發揮港口資源和團隊優勢，提升競爭力。一是加強市場拓展，成功開拓了一批新客戶、新項目，促進業務增長；二是逐步探索海外營銷網絡建設，與香港機場、新加坡機場等探索海外綜合物流業務合作；三是積極推進物流產業升級，與大型集團合作開展倉儲綜合物流業務；四是完成了高明、西域等港口的升級改造，加快了黃圃港、清遠港等港口的建設和升級進度；五是抓住廣州南沙新區規劃獲批的利好，做好南沙珠江倉碼的征地建設工作。本集團集裝箱承運量同比上升 5.6%；碼頭集裝箱吞吐量同比上升 14.1%，其中：高明港實現集裝箱吞吐量 252,000TEU，四會港集裝箱吞吐量實現 113,000TEU，同比分別增加 22.5%、40.8%。

在高速客運業務方面，突出抓了市場開拓、產品創新、提高服務質量等。一是通過掛港、合理調升票價、節能降耗等措施，提升客運板塊整體效益；二是加大市場推廣力度，組織了台灣、澳門、韓國、美國、加拿大等地業務推介會，獲得中央電視台、鳳凰電視台等多家媒體的報道，有效提升了知名度和客運量；三是創新產品，以旅運結合的方式，促進高速客運與旅遊板塊深度合作，與海內外市場多家旅行社建立直接聯繫；四是推進珠江旅遊有限公司與威尼斯人業務的深度合作，積極加強票務銷售，全年代售金光飛航船票達 1,012,000 張，同比增長 541.0%。二零一二年，本集團承運和代理的粵港澳水路客運總量為 13,573,000 人次，其中粵港航線全年完成客運總量 6,213,000 人次，同比增長 3.0%；港澳航線完成客運量 7,360,000 人次，同比增長 19.5%。

二零一二年，本集團的投資策略是完善貨運碼頭佈局，適度增加輕資產、高回報的旅遊客運產業投資。年內，本集團收購了肇慶新港 23% 股權，實現 100% 控股該港口；本集團之全資附屬公司珠江船務高速船有限公司與金光渡輪有限公司（隸屬金沙中國有限公司(香港上市公司 01928.HK)）訂立合約，二零一二年七月三十一日開始為金光渡輪船隊提供管理及營運服務，5 個月來該項目營運狀況良好。年末，本集團之全資附屬公司珠江客運有限公司與萬華媒體集團有限公司（香港上市公司 00426.HK）合資成立高速客運廣告公司—匯聚傳媒有限公司（「匯聚傳媒」），通過優勢互補、強強聯合，聯手打造粵港澳高速客運廣告平台。

香港聯交所於二零一一年發出了針對《上市規則》、《董事標準守則》等條例的修訂。二零一二年本公司根據條例最新要求持續改進公司管治水平，包括改組董事局及提名委員會；重新修訂董事會轄下各委員會的職權範圍；建立多項股東溝通政策，建立向董事會提交月度資料的制度等。一系列的舉措進一步縮短了管理鏈條、提高了決策效率和執行力度。

為適應公司多元化發展和加快母公司優質資產整體上市戰略的進程，年內本公司更名為“珠江船務企業(股份)有限公司”，統一了珠江船務“CKS”的品牌，有利於公司形象推廣和業務開拓。

二零一三年，本集團將在做大做優港口物流和高速客運兩大主業的基礎上謀求新的發展。港口物流方面的工作重點包括：一是深化專業化經營，通過“大物流”的方式整合資源，形成區域內碼頭的協同互補，規模和營運能力的聚集，把資源優勢轉化為競爭優勢；二是貨運碼頭改造升級，擴大產能增強帶動能力，以高明港為標杆，打造六個區域核心港口、物流中心；三是加快中山黃圃港、南沙珠江倉碼、大旺碼頭、清遠港等項目建設，縮短培育期；四是加快主業轉型升級步伐，利用已有資源平台拓展新業務，延伸產業鏈，培育新的經濟增長點，加大與招商國際、霍英東集團、廣州南沙資產經營有限公司等合作；加快建設東南亞地區的海外貨運營銷網絡。高速客運方面的工作重點包括：一是加強廣告公司匯聚傳媒的經營力度，儘早創造效益，並謀求進一步拓寬經營業務領域；二是加強客運與旅遊合作新產品的開發，擴大業務覆蓋範圍；三是利用香港機場海天碼頭續約的有利時機，加大機場航線的開拓；四是借助本公司成熟的水路高速客船管理經驗，實施“走出去”戰略，爭取在粵港澳區域外開拓新的航線；五是利用內地遊艇業蓬勃發展的機遇，擇機進入遊艇產業；六是應對自由行遊客日益增加的趨勢，加強旅遊產業的投資，尋找新的商機。

謹此，本人代表董事會向所有股東、合作夥伴及一直關心支持本公司的社會各界同仁致以衷心的感謝，對為本公司的發展壯大付出辛勤努力的所有員工表示崇高的敬意！

劉偉清

主席

香港，二零一三年三月二十六日

全年業績

珠江船務企業(股份)有限公司（「本公司」）董事會欣然宣布本公司及其附屬公司（「本集團」）截至二零一二年十二月三十一日止年度之綜合業績，連同二零一一年同期之比較數字載列如下：

綜合損益表

截至二零一二年十二月三十一日止年度

	附註	二零一二年 千港元	二零一一年 千港元
營業額	3	1,514,647	1,384,423
提供服務而產生之成本	6	(1,164,235)	(1,086,176)
毛利		350,412	298,247
其他收入		42,078	22,181
其他收益－淨額	7	1,952	57,508
一般及行政開支	6	(250,831)	(222,376)
經營業務溢利		143,611	155,560
財務收入		4,463	4,163
財務成本		(11,317)	(7,301)
應佔合營及聯營公司溢利減虧損		50,868	43,988
除所得稅前溢利		187,625	196,410
所得稅開支	8	(42,374)	(38,724)
年內溢利		145,251	157,686
應佔溢利：			
本公司權益持有人		135,825	146,819
非控制性權益		9,426	10,867
		145,251	157,686
每股盈利 (以港仙呈列)	9		
基本及攤薄		15.01	16.31
股息	10	40,500	31,500

綜合全面收益表
截至二零一二年十二月三十一日止年度

	二零一二年 千港元	二零一一年 千港元
全面收益		
年內溢利	145,251	157,686
	-----	-----
其他全面收益		
貨幣匯兌差額		
— 附屬公司	10,484	52,299
— 合營及聯營公司	4,675	20,518
出售合營公司時轉撥匯兌儲備	-	(16,704)
	-----	-----
年內其他全面收益	15,159	56,113
	=====	=====
年內全面收益總額	160,410	213,799
	=====	=====
應佔溢利：		
本公司權益持有人	150,174	196,288
非控制性權益	10,236	17,511
	-----	-----
	160,410	213,799
	=====	=====

綜合資產負債表
於二零一二年十二月三十一日

	附註	二零一二年 千港元	二零一一年 千港元
資產			
非流動資產			
物業、機器及設備		1,250,067	1,217,826
投資物業		5,000	9,939
土地使用權		382,347	375,091
無形資產－商譽		39,333	39,013
合營及聯營公司		531,701	508,240
按金及預付款		48,871	59,777
遞延所得稅資產		2,837	3,501
		<u>2,260,156</u>	<u>2,213,387</u>
		-----	-----
流動資產			
業務及其他應收款	4	328,265	334,614
貸款予合營公司		29,275	30,228
現金及現金等價物		584,723	331,156
		<u>942,263</u>	<u>695,998</u>
		-----	-----
總資產		<u><u>3,202,419</u></u>	<u><u>2,909,385</u></u>
權益			
股本		90,000	90,000
股本溢價		787,762	787,762
儲備		1,002,590	897,196
擬派末期股息		40,500	22,500
		<u>1,920,852</u>	<u>1,797,458</u>
非控制性權益		169,613	178,640
		<u>2,090,465</u>	<u>1,976,098</u>
		-----	-----

	附註	二零一二年 千港元	二零一一年 千港元
負債			
非流動負債			
遞延所得稅負債		69,775	66,770
長期借款		161,809	74,009
		<u>231,584</u>	<u>140,779</u>
		-----	-----
流動負債			
業務及其他應付款	5	544,428	477,152
貸款自聯營公司		25,967	24,670
應付附屬公司之非控制性權益		51,839	51,408
應付一位關聯方		14,956	14,834
應付所得稅		18,318	12,478
短期借款		212,427	200,000
長期借款之即期部分		12,435	11,966
		<u>880,370</u>	<u>792,508</u>
		-----	-----
總負債		<u>1,111,954</u>	<u>933,287</u>
		-----	-----
總權益及負債		<u>3,202,419</u>	<u>2,909,385</u>
		-----	-----
淨流動資產/(負債)		<u>61,893</u>	<u>(96,510)</u>
		-----	-----
總資產減流動負債		<u>2,322,049</u>	<u>2,116,877</u>
		-----	-----

附註:

1. 編製基準

- (i) 綜合財務報表已根據香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈之香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製。綜合財務報表乃根據歷史成本法編製。

編製符合香港財務報告準則的財務報表需要使用若干關鍵會計估計。這亦需要管理層在應用本集團的會計政策過程中行使其判斷。涉及高度的判斷或高度複雜性的範疇，或涉及對財務報表作出重大假設和估計的範疇。

2. 主要會計政策

(i) 採納新香港財務報告準則

已採納之會計政策與截至二零一一年十二月三十一日止年度之年度財務報表採用之政策為一致，惟本集團已採納以下與本集團業務有關而由香港會計師公會頒佈並必須於二零一二年一月一日開始之財務年度強制執行之經修訂準則及準則之詮釋及修訂。

香港財務報告準則第 7 號 (修訂本)

披露－金融資產

香港會計準則第 12 號 (修訂本)

遞延稅項：收回相關資產

於本年度採納上述新香港財務報告準則並未對本集團的綜合財務報表有重大影響。

2. 主要會計政策 (續)

(ii) 未採用之新準則及準則之修訂

與本集團業務有關而於二零一二年一月一日之後的年度期間已頒佈及生效但並未獲本集團提早採用之新訂／經修訂準則、詮釋及對現行準則之修訂如下：

		於下列日期或以後 開始之會計期間生效
香港財務報告準則第 7 號 (修訂本)	披露－抵銷金融資產及金融 負債	二零一三年一月一日
香港財務報告準則第 9 號	金融工具	二零一五年一月一日
香港財務報告準則第 10 號	綜合財務報表	二零一三年一月一日
香港財務報告準則第 11 號	共同安排	二零一三年一月一日
香港財務報告準則第 12 號	其他實體權益之披露	二零一三年一月一日
香港財務報告準則第 10 號、第 11 號 及第 12 號之修訂	綜合財務報表、共同安排及其他 實體權益之披露：過渡指引	二零一三年一月一日
香港財務報告準則第 10 號、第 12 號 及第 27 號 (二零一一年) 之修訂	投資實體	二零一四年一月一日
香港財務報告準則第 13 號	公允價值	二零一三年一月一日
香港會計準則第 1 號 (修訂本)	其他全面收益項目的呈列	二零一二年七月一日
香港會計準則第 19 號 (二零一一年)	僱員福利	二零一三年一月一日
香港會計準則第 27 號 (二零一一年)	個別財務報表	二零一三年一月一日
香港會計準則第 28 號 (二零一一年)	於聯營公司及合營企業之投資	二零一三年一月一日
香港會計準則第 32 號 (修訂本)	抵銷金融資產及金融負債	二零一四年一月一日
香港財務報告準則修訂	香港財務報告準則之改進	二零一三年一月一日

本集團會於上述新訂／經修訂準則、詮釋及對現行準則之修訂本生效時作出採納。

本集團已開始評估採納上述新訂／經修訂香港財務報告準則及對現行準則的詮釋及修訂對本集團之有關影響，但目前尚未能確定本集團之經營業績及財務狀況會否因此而產生重大變動。

3. 分部資料

主要營運決策者已確定為本公司董事會，並審閱本集團內部報告，以評核業績及分配資源。管理層已根據該等報告釐定營運分部。

本公司董事會從業務性質來考慮業務及評核本集團及其合營及聯營公司的表現，並將其組成為四類主要業務：

- (i) 貨物運輸－船舶代理、內河貨物直接裝運及轉運以及貨櫃拖運
- (ii) 貨物處理及倉儲－碼頭貨物處理、貨物併裝及倉儲
- (iii) 客運－客運代理服務、旅遊代理業務及客運服務
- (iv) 企業及其他業務－投資控股及其他業務

董事會是根據各分部之所得稅前溢利評估營運分部表現，分部之所得稅前溢利是按與其在綜合財務報表一致之方式計量。

各分部間之銷售是按與第三方所適用之相若條款進行。向董事會呈報之來自外部各方之營業額按與綜合損益表一致之方式計量。

3. 分部資料 (續)

	貨物運輸 千港元	貨物處理 及倉儲 千港元	客運 千港元	企業及 其他業務 千港元	總計 千港元
截至二零一二年					
十二月三十一日止年度					
營業總額	1,002,188	438,180	158,165	-	1,598,533
內部分部營業額	(3,933)	(79,953)	-	-	(83,886)
營業額 (由外部客戶)	998,255	358,227	158,165	-	1,514,647
除所得稅開支前分部溢利 / (虧損)	1,139	103,206	84,314	(1,034)	187,625
所得稅開支	(3,811)	(24,017)	(9,752)	(4,794)	(42,374)
除所得稅開支後分部溢利 / (虧損)	(2,672)	79,189	74,562	(5,828)	145,251
除所得稅開支前分部溢利 / (虧損)					
包括:					
應佔合營及聯營公司溢利減虧損	(2,357)	27,809	26,615	(1,199)	50,868
財務收入	644	2,110	26	1,683	4,463
財務成本	-	(5,548)	-	(5,769)	(11,317)
折舊及攤銷	(11,592)	(67,496)	(170)	(1,203)	(80,461)
截至二零一一年					
十二月三十一日止年度					
營業總額	950,946	394,973	123,296	-	1,469,215
內部分部營業額	(12,753)	(72,039)	-	-	(84,792)
營業額 (由外部客戶)	938,193	322,934	123,296	-	1,384,423
除所得稅開支前分部溢利	5,194	97,867	65,021	28,328	196,410
所得稅開支	(2,540)	(21,646)	(3,386)	(11,152)	(38,724)
除所得稅開支後分部溢利	2,654	76,221	61,635	17,176	157,686
除所得稅開支前分部溢利包括:					
應佔合營及聯營公司溢利減虧損	(983)	25,646	20,420	(1,095)	43,988
財務收入	356	936	321	2,550	4,163
財務成本	-	(5,272)	-	(2,029)	(7,301)
折舊及攤銷	(11,176)	(55,086)	(257)	(6,584)	(73,103)

3. 分部資料 (續)

	貨物運輸 千港元	貨物處理 及倉儲 千港元	客運 千港元	企業及 其他業務 千港元	分部間抵銷 千港元	總計 千港元
於二零一二年 十二月三十一日						
分部資產總額	497,315	1,878,839	595,623	979,865	(749,223)	3,202,419
分部資產總額包括： 合營及聯營公司	22,113	229,813	244,639	35,136	-	531,701
添置非流動資產 (不包括遞延所得稅 資產)	4,895	103,273	12,015	6,654	-	126,837
分部負債總額	(334,059)	(560,630)	(168,129)	(798,359)	749,223	(1,111,954)
於二零一一年 十二月三十一日						
分部資產總額	490,968	1,838,971	469,712	774,990	(665,256)	2,909,385
分部資產總額包括： 合營及聯營公司	24,591	220,693	226,907	36,049	-	508,240
添置非流動資產 (不包括遞延所得稅 資產)	14,559	165,948	403	-	-	180,910
分部負債總額	(394,680)	(503,735)	(50,913)	(649,215)	665,256	(933,287)

3. 分部資料 (續)

本集團之營業額有90%以上來自於中國內地及香港經營之業務及客戶均位於中國內地及香港。因董事認為於中國內地及香港提供貨物運輸及客運業務的性質，並不可以將營業利潤有意義地分配至特定地區分部，故地區分部資料未有作呈示。

本集團非流動資產按地區分類的分析如下：

	二零一二年 千港元	二零一一年 千港元
非流動資產 (不包括合營及聯營公司及遞延所得稅資產)		
香港	361,542	372,409
中國內地	1,364,076	1,329,237
	<u>1,725,618</u>	<u>1,701,646</u>
	-----	-----
合營及聯營公司		
香港	44,868	36,604
新加坡	2,822	2,290
中國內地	484,011	469,346
	<u>531,701</u>	<u>508,240</u>
	-----	-----
遞延所得稅資產	2,837	3,501
	<u>2,260,156</u>	<u>2,213,387</u>
	=====	=====

4. 業務及其他應收款

本集團向客戶就記賬交易所授出之一般信貸期由發票日期起計七日至三個月不等。業務應收款之賬齡分析如下：

	二零一二年 千港元	二零一一年 千港元
三個月內	183,426	181,555
四個月至六個月	1,214	3,895
七個月至十二個月	109	56
十二個月以上	4,188	4,328
	<hr/>	<hr/>
	188,937	189,834
減：減值撥備	(4,120)	(4,248)
	<hr/>	<hr/>
	184,817	185,586
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

5. 業務及其他應付款

業務應付款之賬齡分析如下：

	二零一二年 千港元	二零一一年 千港元
三個月內	264,465	217,163
四個月至六個月	2,327	1,491
七個月至十二個月	850	851
十二個月以上	9,516	13,469
	<hr/>	<hr/>
	277,158	232,974
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

6. 按性質之成本及開支

	二零一二年 千港元	二零一一年 千港元
土地使用權攤銷	7,601	7,465
客運、貨物運輸及貨物處理及倉儲成本 (包括燃油成本)	760,818	704,227
物業、機器及設備折舊	72,803	65,528
投資物業折舊	57	110
經營租賃租金支出		
— 船舶及駁船	114,696	129,336
— 樓宇	19,793	15,514
員工成本 (包括董事酬金)	276,048	245,364
其他	163,250	141,008
	<hr/>	<hr/>
提供服務而產生之成本和一般及行政開支	1,415,066	1,308,552
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

7. 其他收益—淨額

	二零一二年 千港元	二零一一年 千港元
匯兌收益，淨額	4,935	22,080
出售一間合營公司及一間附屬公司之收益	-	33,223
重新計量一間合營公司權益之收益	-	241
撇銷物業、機器及設備之虧損	(3,040)	-
出售物業、機器及設備之收益，淨額	272	480
業務應收款減值撥備，淨額	(215)	(4)
其他	-	1,488
	<hr/>	<hr/>
	1,952	57,508
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

8. 所得稅開支

香港所得稅乃就年內之估計應課稅溢利按 16.5 % (二零一一年：16.5 %) 之稅率計算撥備。

中國企業所得稅乃就年內之估計應課稅溢利按 25% (二零一一年：24 %至 25%) 之中國公司所得稅率計算。

	二零一二年 千港元	二零一一年 千港元
當期所得稅		
- 香港所得稅	17,047	12,584
- 中國企業所得稅	19,727	22,277
- 往年撥備不足／(超額)	392	(1,531)
遞延所得稅開支	5,208	5,394
	<u>42,374</u>	<u>38,724</u>

9. 每股盈利

每股基本盈利乃按本公司股權持有人應佔溢利除以年內已發行普通股加權平均數計算。

	二零一二年	二零一一年
本公司權益持有人應佔溢利 (千港元)	<u>135,825</u>	<u>146,819</u>
已發行普通股加權平均數 (千股)	<u>900,000</u>	<u>900,000</u>
每股基本盈利 (港仙)	<u>15.01</u>	<u>16.31</u>

截至二零一二年及二零一一年十二月三十一日止年度，每股攤薄盈利相等於每股基本盈利，因為於兩個年度內並無任何具潛在攤薄性之已發行普通股。

10. 股息

董事會於二零一三年三月二十六日擬派末期股息每股普通股 4.5 港仙。該擬派股息並沒有於該等財務報表反映為應付股息。

羅兵咸永道會計師事務所工作範圍

本集團之核數師羅兵咸永道會計師事務所已就本集團截至二零一二年十二月三十一日止年度的初步業績公佈中所列財務數字與本集團截至二零一二年十二月三十一日止年度的草擬綜合財務報表所載數字核對一致。羅兵咸永道會計師事務所就此執行的工作不構成根據香港會計師公會頒佈的香港審計準則、香港審閱聘用準則或香港核證聘用準則而進行的核證聘用，因此羅兵咸永道會計師事務所並無對初步業績公佈發出任何核證。

管理層討論與分析

業務回顧

截至二零一二年十二月三十一日止年度，本集團錄得綜合營業額為 1,514,647,000 港元，較去年增長 9.4%；年內溢利為 145,251,000 港元，較去年下跌 7.9%。由於去年數據包括出售東莞虎門宏業貨櫃碼頭有限公司及珠江基建投資有限公司股權之一次性收益，所以剔除有關收益後，本集團權益持有人應佔溢利則較去年增長 8.9%。

二零一二年，金融海嘯影響猶存，全球經濟增速明顯放緩，歐美經濟艱難復蘇，本集團業務出現一定程度的下跌，特別是國內出口貿易，受人民幣升值及國內生產成本上升影響，呈現較大幅度的下跌。面對外部環境不景氣，本集團謹慎應對，積極推進專業化經營，拓展客貨運業務，年內部分營運指標錄得增長。受惠珠三角地區碼頭業務穩定增長，其中集裝箱運輸量及集裝箱裝卸量分別錄得 5.6% 及 14.1% 的升幅；散貨業務受集裝箱化及大宗貨減少的衝擊，散貨運輸量及裝卸量同比分別下跌 11.6% 及 13.5%。本集團在珠江三角洲 30 多個有業務往來的二類碼頭市場佔有率亦持續上升，由去年的 21.5% 上升至 24.8%。客運業務繼續穩步上升，代理客運量及碼頭服務客量分別錄得 3.0% 及 8.9% 的升幅，代理客運量再創新高。

年內國際油價短暫回落後仍在高位徘徊，油價基本與去年持平。通過一系列節能降耗措施，整體油料消耗量有所減少，油料成本總額減少 1.7%。

年內，有關貨運業務的附屬公司為本集團提供溢利為 52,264,000 港元，下跌 3.6%。有關貨運業務的合營及聯營公司之投資業務溢利實現 24,253,000 港元，較去年下跌 1.7%；而客運業務（包括其附屬公司、合營及聯營公司之投資）為本集團帶來應佔溢利 74,562,000 港元，同比上升 21.0%，主要是因為珠江船務高速船有限公司（「珠江高速船」）的業務為本集團帶來了較大的溢利貢獻。

年內，本公司成立珠江高速船（本集團之全資附屬公司）與金光渡輪有限公司訂立服務協議，為其提供來往香港及澳門高速客船之管理，有效期為五年。本公司之全資附屬公司珠江客運有限公司（「珠江客運」）與萬華媒體(香港)有限公司合資成立珠江文化傳媒有限公司（「珠江傳媒」），並且由珠江傳媒於香港註冊成立匯聚傳媒有限公司（「匯聚傳媒」），通過匯聚傳媒開展高速客運廣告業務。以上新公司之業務為本集團帶來良好機會，除擴闊業務及收入基礎外，並可完善本集團的客運網絡，有助於分享粵港澳廣告市場的廣闊前景，優化本集團利潤結構及促進客運業務轉型升級。

1. 貨運業務

本集團在珠江三角洲 30 多個有業務往來的二類碼頭市場佔有率為 24.8%，比去年 21.5%增加 3.3 個百分點，市場佔有率持續上升。

I. 業務指標

各項主要業務指標表現如下：

指標名稱	截至十二月三十一日止年度		變動
	二零一二年	二零一一年	
貨物運輸量			
集裝箱運輸量 (TEU)	1,128,247	1,068,921	5.6%
散貨運輸量 (計費噸)	278,127	314,755	-11.6%
貨物裝卸量			
集裝箱裝卸量 (TEU)	1,118,549	980,535	14.1%
散貨裝卸量 (計費噸)	1,472,354	1,701,893	-13.5%
集裝箱陸路拖運量 (TEU)	198,179	217,599	-8.9%

II. 集裝箱運輸

年內歐洲債務危機影響不斷，全球經濟增長明顯放緩，影響國內進出口業務量下降，粵港運輸增長放緩，特別是珠三角地區出口廠貨量出現下跌，對集裝箱運輸量造成一定衝擊。但珠江中轉物流有限公司（「珠江中轉」）努力不懈，繼續加強與大船公司的合作，令大船公司支線運輸（「CCA」）貨源有較大增長；同時與大船公司的吉櫃合作取得預期效果，麻湧吉櫃運輸業務取得較大的發展。而且由下半年開始，由於通關操作順暢，使得進口再生資源貨量增加，年內集裝箱運輸量再創新高，達到 1,128,000TEU。珠江中轉通過擴大營銷網絡，促進櫃量增長，從而擴大和鞏固市場份額，在珠江三角洲 30 多個與本集團有業務往來的二類碼頭市場佔有率持續增長。

III. 散貨運輸

本集團散貨業務主要以中小企業為主，是粵港散貨航線最多的船公司之一。近年來，散貨集裝箱化成爲趨勢，而且受週邊經濟影響及大宗貨減少的衝擊，散貨運輸量下降 11.6%。雖然散貨貨量呈現下跌趨勢，但業務毛利不斷增加，特別是散貨配送業務毛利，同比增幅顯著。

IV. 碼頭裝卸

通過完善片區營銷管理及內外貿並舉的碼頭營運模式，本集團的主要碼頭業務量同比大幅增長，集裝箱裝卸量整體同比上升14.1%，特別是肇慶及佛山片區港口櫃量增幅明顯；但珠海片區港口由於受政府政策導向影響，櫃量出現一定程度的下跌。散貨方面受集裝箱化趨勢影響，散貨裝卸量同比下跌13.5%。

佛山高明珠江貨運碼頭有限公司繼續加強與國際大船公司的合作，並不斷拓寬與之合作的管道，碼頭成功成爲了眾多大船公司的基本港及交櫃點，大大提升了市場競爭力。另一方面，港口進一步加強與政府部門的聯繫，再生資源業務持續穩定增長。高明港目前已成爲區內再生資源貨量最大的碼頭之一，也成爲了廣州海關的示範點。年內碼頭的外貿集裝箱裝卸量錄得 252,000TEU，港口貨櫃總吞吐量同比大幅增長 22.5%，爲本集團提供溢利 41,184,000 港元，同比增長 12.8%。

肇慶四會珠江物流有限公司背靠亞洲再生資源基地，主營業務快速發展，而且受益於其他地區政策影響，貨源腹地的再生資源貨源逐步回流該港。港口亦特別通過加強市場開拓及完善通關環境，港口櫃量穩步上升。年內業務量增幅明顯，公司全年完成的裝卸量錄得 113,000TEU，與去年相比增長 40.8%，爲本集團提供溢利 7,058,000 港元，其年內溢利同比大幅增長 39.1%。

肇慶新港碼頭有限公司(「肇慶新港碼頭」)二零一二年順利拓展外貿業務，年內港口外貿業務大幅上升。年內外貿集裝箱處理量錄得 41,000TEU，同比大幅增長約 18 倍。受益於碼頭經營策略的轉變及外貿業務的大幅增長，令公司虧損大幅減少，雖然受年內貸款利息及折舊費用影響，該公司仍錄得虧損 7,536,000 港元，但同比減虧 4,134,000 港元。未來，該港將進一步鞏固再生資源貨類，同時促進外貿廠貿大客戶及適時開展轉關車業務。

肇慶康州珠江貨運碼頭有限公司年內集裝箱裝卸量錄得約 100,000TEU，同比大幅增長 97.2%，主要是受惠於內貿櫃及煤炭櫃量增長。散貨裝卸量由於中纖板業務下跌及散貨集裝箱化影響，散貨裝卸量同比下跌 38.8%。公司爲本集團提供溢利 1,641,000 港元，由於去年基數較低，盈利同比大幅增加超過 26 倍。

肇慶高要珠江物流有限公司通過區域營銷的策略，將再生資源業務轉向肇慶地區核心兄弟港口。雖然港口再生資源貨量持續下跌，但通過繼續加強對進口石材、陶瓷廠貨櫃的營銷力度，港口業績所有提升。該公司全年集裝箱裝卸量錄得 48,000TEU，同比下跌 3.0%，外貿散雜貨業務錄得 196,000計費噸，同比上漲 250.8%，公司為本集團提供溢利 366,000港元，同比增長 41.2%。

肇慶大旺珠江物流有限公司已經完成肇慶地區三個車檢場的整合工作，業務平穩增長，進出口保稅倉業務受惠於大客戶貨量的大幅增長，業務收入同比大幅增加。另外，公司也大力開拓報關業務。年內，由於折舊及利息成本增加及匯兌收益減少，公司錄得虧損 3,299,000 港元，虧損擴大 7.1%。

珠海斗門珠船集裝箱碼頭有限公司受海關政策影響，再生資源貨櫃同比出現大幅度下跌，廠貨櫃保持平穩，全年集裝箱裝卸量完成 70,000TEU，同比下跌 21.4%，為本集團提供溢利 5,254,000港元，同比下跌 66.1%。未來，港口將繼續鞏固與主要客戶關係，同時加強與海關溝通，尋求機會重開再生資源貨類，促使集裝箱處理量重拾增長。

西域（珠海保稅區）物流有限公司（「西域港」）經過幾年培育，碼頭業務逐漸成熟。但受當地政府政策導向及區域內碼頭激烈競爭的影響，櫃量增長勢頭有所減緩。西域港通過聯合船公司調整價格及爭搶腹地貨源等措施，降低了有關影響。年內共實現集裝箱吞吐量 140,000TEU，同比輕微增長 1.5%，錄得虧損 2,843,000港元，虧損有所擴大。

珠江海空聯運有限公司受珠三角進出口廠貨貨源萎縮衝擊，港口經營業務錄得下跌，散貨及集裝箱裝卸量同比分別下跌 27.3%及 31.1%。由於碼頭盈利核心的碼頭操作業務有較大幅度的下跌，碼頭全年為本集團帶來溢利 4,734,000 港元，同比下跌 30.3%。

V. 合營及聯營公司之投資

由於繼續受到國家環保政策及海關政策的影響，本集團在部分投資業務的應佔溢利有所下降：佛山北村珠江貨運碼頭有限公司業績大幅倒退，錄得虧損 1,608,000 港元，同比大幅下跌；深圳鹽田港珠江物流有限公司因成本增加，虧損進一步擴大，為本集團帶來虧損 3,167,000 港元。受駁船航運市場不景氣影響，廣東珠船航運有限公司錄得虧損 1,199,000 港元。

其他港口，佛山南港碼頭有限公司為本集團提供溢利 6,675,000 港元，同比增加 49.7%；佛山新港碼頭有限公司為本集團提供溢利 16,376,000 港元，同比上升 11.2%；受惠再生資源業務增長，三水三港集裝箱碼頭有限公司為本集團帶來溢利 3,405,000 港元，同比增長 44.6%；廣東省三埠港客貨運輸合營有限公司業績穩定增長，為本集團帶來溢利 1,590,000 港元，同比增長 60.1%。

珠江永康物流（新加坡）有限公司（「珠江物流」）推進海外營銷網絡建設，業務增長迅速。年內本集團以珠江物流作為業務樞紐和結算中心，已與多家貨運代理公司簽約並建立了業務聯繫，成功建立東南亞代理網絡，取得了良好效果。年內該公司為本集團提供溢利 810,000 港元，同比增長 33.2%。

2. 客運業務

珠江客運業務持續增長，年內完成代理客運量 6,213,000 人次，同比增長 3.0%。其中粵港市區航線完成代理客運量 4,355,000 人次，基本與去年持平；機場航線完成代理客運量 1,858,000 人次，同比增長 11.0%。由於受台風停航、順德港客運因船舶大修理以及深圳分流影響，除高明、鶴山、江門、順德及福永等航線外，其他粵港航線保持增長。珠江客運配合船東增加機場航線航班、加大宣傳力度，機場航線較市區航線增幅明顯。隨著全球經濟復蘇及粵港商務交往的日益頻密，相信三地跨境客流量將會進一步增加，從而帶動水路客量進一步增長。

另外，珠江旅遊有限公司（「珠江旅遊」）成爲金光飛航船票一級銷售代理商之後，港澳航線船票銷售增長迅速，票務及旅遊業務大幅增長，並成功與多家旅遊公司組成票務聯盟，擴大銷售市場份額。

珠江客運及珠江旅遊爲本集團帶來應佔溢利共 32,470,000 港元。

I. 業務指標

各項主要業務指標表現如下：

指標名稱	截至十二月三十一日止年度		
	客量 (千人次)		
	二零一二年	二零一一年	變動
代理客量	6,213	6,030	3.0%
碼頭服務客量	6,915	6,348	8.9%

II. 珠江客運 - 合營及聯營公司之投資

年內，海天碼頭的碼頭服務客運量同比上升，共完成 2,596,000 人次，同比增長 8.3%，香港國際機場碼頭服務有限公司爲本集團提供除稅後淨溢利 14,343,000 港元，增長 9.5%；中港客運聯營有限公司客運量微升 0.9%，順港客運聯營有限公司的客運量亦有增長，應佔投資溢利均有所增加，分別爲 7,865,000 港元及 4,486,000 港元。以上之投資應佔溢利合共 26,694,000 港元。

珠江客運發揮大客運專業化運營優勢，年內協調中山客運港提升票價及增加燃油附加費，協調順德港提高外國人旅行團及個人自由行票價，有效地減少成本壓力，增加了公司業務利潤。

3. 其他業務

本集團持有的其他附屬、合營及聯營公司，年內業務發展良好，無其他異常。

僱員資料

於二零一二年十二月三十一日，本集團在港僱用四百六十二名員工，其薪酬及福利是按照員工的崗位職責及市場情況而釐定。

資金流動性及財政來源

本集團密切監察流動資金及財政資源，以保持穩健的財政狀況。於二零一二年十二月三十一日，本集團獲得友好銀行提供總額為 425,000,000 港元及人民幣 59,700,000 元（相當於約 74,244,000 港元）的信貸額度。

於二零一二年十二月三十一日，按流動資產除以流動負債計算，本集團流動比率為 1.1（二零一一年：0.9），而按總負債除以總資產計算，本集團負債比率為 34.7%（二零一一年：32.1%）。

於二零一二年十二月三十一日，本集團擁有現金及現金等價物為港元 584,723,000（二零一一年：331,156,000 港元），佔總資產比例為 18.3%（二零一一年：11.4%）。

於二零一二年十二月三十一日，按銀行借貸除以總權益和銀行借貸，本集團資本負債比率為 15.6%（二零一一年：12.6%）。

以目前本集團所持有之現金及來自經營業務之現金收入，連同可動用之銀行信貸額度，相信本集團擁有充足的資金應付未來之業務運作及業務擴充和一般發展之資金需要。

資產抵押

銀行貸款

	<u>於二零一二年</u> <u>十二月三十一日</u>	<u>於二零一一年</u> <u>十二月三十一日</u>
--	---------------------------------	---------------------------------

於香港之銀行 (附註 1)

- 港元	300,000,000	200,000,000
- 人民幣	10,000,000	無
	(相當於約 12,427,000 港元)	

於國內之銀行 (附註 2)

- 人民幣	59,700,000	69,700,000
	(相當於約 74,244,000 港元)	(相當於約 85,975,000 港元)

附註：

1. 於香港之銀行貸款，為浮動息率及沒有任何抵押。
2. 於國內之銀行貸款為浮動息率，並以肇慶新港碼頭若干土地使用權及物業、機器及設備作為抵押。

外匯風險

本集團目前的日常經營及投資業務均集中在粵港兩地，營業收支以港元為主，也有人民幣及美元收支。在中國內地收取的人民幣可以用以支付本集團在內地發生的人民幣開支及還款，而所收取的港元及美元可依正常途徑錄入本集團在香港的帳戶中。短期內在香港保持聯繫匯率制度不變的情況下，本集團將不會承擔較大的外匯風險。

董事及行政人員於本公司或任何相聯法團之股份、相關股份及債券權益及／或淡倉

於二零一二年十二月三十一日，本公司並不知悉，董事及行政人員於本公司及其相聯法團（定義見證券及期貨條例（「證券及期貨條例」）第 XV 部分）之股份、相關股份及債券中，擁有記錄於根據證券及期貨條例第 XV 部分第 352 條須予存置登記冊之任何權益及淡倉。

除購股權計劃外，於年內任何時間，董事及行政人員（包括彼等之配偶及未滿十八歲之子女）概無於本公司及其相聯法團之股份、認股權證或債券（倘適用）中，擁有任何須根據證券及期貨條例披露之權益，亦無獲授或行使任何權利以認購該等股份、認股權證或債券。

於本年度之任何時間，概無本公司、其附屬公司、其同系附屬公司或其控股公司成為任何安排之一方，以令本公司董事及行政人員（包括彼等配偶及未滿十八歲之子女）持有本公司或其關連公司之股份或相關股份之任何權益或淡倉。

主要股東於公司股份之權益

於二零一二年十二月三十一日，根據證券及期貨條例第 336 條規定保存之權益登記冊所示，下列股東擁有本公司百分之五或以上股本權益：

公司每股 0.1 港元之普通股	股份數目
(i) 珠江船務企業(集團)有限公司（「珠江船務企業」）	639,274,000
(ii) 廣東省航運集團有限公司（「廣東省航運集團」）	639,274,000

珠江船務企業由廣東省航運集團全資擁有。故以上所披露股東 (i) 及股東 (ii) 之權益屬於同一項權益。除上文所披露者外，於二零一二年十二月三十一日，本公司並無接獲任何人士通知指彼等擁有根據證券及期貨條例第 336 條須登記載於登記冊內本公司股份及相關股份的任何權益及淡倉。

購買、贖回或出售本公司之上市證券

年內本公司或其任何附屬公司均無購買或出售本公司之任何上市證券。本公司並無贖回其任何股份。

於香港聯合交易所網址刊載業績

本公司截至二零一二年十二月三十一日止之年度報告包括香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）之證券上市規則（「上市規則」）附錄十六第 46(1)至 46(6)段所規定之資料，將於稍後時間在聯交所網址及公司網址（www.cksd.com）上刊載。

股東週年大會

股東週年大會擬於二零一三年五月十六日召開，股東週年大會通告將按上市規則規定的時間及方式刊發並寄予本公司股東。

暫停辦理股份過戶登記

本公司將於二零一三年五月十六日（星期四）暫停辦理股份過戶登記手續，期間將不會進行任何股份之過戶登記。為確定股東可出席將於二零一三年五月十六日（星期四）舉行之股東週年大會及於會上投票的權利，各股東必須將所有過戶文件連同有關股票於二零一三年五月十五日（星期三）下午四時前送達香港灣仔皇后大道東 28 號金鐘滙中心 26 樓，本公司之股份過戶登記處卓佳登捷時有限公司辦理過戶登記手續。

本公司將於二零一三年五月二十三日（星期四）至二零一三年五月二十四日（星期五）（首尾兩天包括在內）暫停辦理股份過戶登記手續，期間將不會進行任何股份之過戶登記。為確保享有末期股息，各股東必須將所有過戶文件連同有關股票於二零一三年五月二十二日（星期三）下午四時前送達香港灣仔皇后大道東 28 號金鐘滙中心 26 樓，本公司之股份過戶登記處卓佳登捷時有限公司辦理過戶登記手續。末期股息單將於二零一三年六月五日或之前寄發。

審核委員會審閱

本公司之審核委員會已與管理層審閱本集團所採納的會計政策及原則，並已討論核數、內部監控及財務報告等事項，亦已審閱二零一二年度之年度帳目。

企業管治

本公司之董事已採納多項政策，以確保遵守上市規則附錄十四所載之企業管治常規守則（截至二零一二年三月三十一日止有效）及企業管治守則（自二零一二年四月一日起生效）之守則條文（「守則」）。董事會認為，本公司於截至二零一二年十二月三十一日止年度內一直遵守所有適用之守則，惟本公司獨立非執行董事陳棋昌先生任期已經超過九年，但本公司確信陳先生可以就本公司事宜獨立發表意見而不會受到干擾，其獨立性可以得到保證。

今後本公司亦會根據實際需要將更多的採納建議最佳常規的指引，進一步提高公司管治水平。另一方面，為令各位董事更加了解有關的修訂條文，本公司已將修訂條文重點提交各位董事，並為他們提供有關的培訓課程。

有關公司企業管治原則及程序的詳情，將載於二零一二年報告書。

董事及僱員進行證券交易

本公司已採納一套不低於上市規則附錄十所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）為其本身有關董事進行證券交易之操守準則。本公司已向全體董事作出具體查詢，確認全體董事於截至二零一二年十二月三十一日止年度內一直遵守標準守則所載有關交易之規定標準。

本公司另行制定書面指引，管治可以接觸到股價敏感資訊的本公司僱員的證券交易行為，該書面指引的內容不比《標準守則》寬鬆。本公司在二零一二年度並無發現任何違規事件。

董事

於本公告日期，本公司之執行董事為黃烈彰先生、熊戈兵先生及黃樹平先生，非執行董事為劉偉清先生、余啟活先生及張雷先生，獨立非執行董事為陳棋昌先生、邱麗文女士及鄒秉星先生。

致謝

最後，董事會謹藉此機會，對本集團所有員工的勤奮工作及貢獻，以及各股東一直以來對集團發展給予的莫大信賴和支持，致以衷心感謝。

承董事會命

董事總經理

黃烈彰

香港，二零一三年三月二十六日