

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會對本公佈的全部或任何部分內容所產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Xiezhong International Holdings Limited 協眾國際控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：3663)

截至2012年12月31日止年度的年度業績公佈

合併業績

協眾國際控股有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然公佈，本公司及其附屬公司(統稱「本集團」或「我們」)截至2012年12月31日止年度之合併業績如下：

合併收益表

截至2012年12月31日止年度

	附註	截至12月31日止年度	
		2012年 人民幣千元	2011年 人民幣千元
營業額	4	589,680	619,904
銷售成本		(434,065)	(447,727)
毛利		155,615	172,177
其他收益及收入淨額	5	10,302	6,835
分銷成本		(23,479)	(24,730)
行政開支		(52,483)	(37,767)
其他經營開支		(7)	(186)
經營溢利		89,948	116,329
融資成本	6(a)	(8,722)	(7,554)
分佔共同控制實體虧損		(198)	(235)
除稅前溢利	6	81,028	108,540
所得稅	7(a)	(12,797)	(21,531)
年內溢利		68,231	87,009
以下人士應佔：			
本公司權益股東		68,012	86,066
非控股權益		219	943
年內溢利		68,231	87,009
每股盈利(人民幣元)			
基本及攤薄	8	0.096	0.143

合併全面收益表

截至2012年12月31日止年度

	截至12月31日止年度	
	2012年 人民幣千元	2011年 人民幣千元
年內溢利	68,231	87,009
年內其他全面收益		
因換算中國大陸境外實體財務報表而產生的匯兌差額， 扣除稅項零元	487	8,756
年內全面收益總額	<u>68,718</u>	<u>95,765</u>
以下人士應佔：		
本公司權益股東	68,499	94,822
非控股權益	219	943
年內全面收益總額	<u>68,718</u>	<u>95,765</u>

合併資產負債表
於2012年12月31日

	附註	於12月31日	
		2012年 人民幣千元	2011年 人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備		291,435	197,201
預付租賃款項		55,157	56,050
無形資產		37,107	44,383
商譽		46,832	46,832
於共同控制實體的權益		4,461	4,659
非流動預付款		52,027	33,038
遞延稅項資產		5,994	5,012
		<u>493,013</u>	<u>387,175</u>
流動資產			
存貨	10	176,469	127,991
貿易及其他應收款項	11	388,903	390,745
應收關連方款項		10,240	3,607
銀行存款	12	25,368	50,961
現金	13	98,354	28,063
		<u>699,334</u>	<u>601,367</u>
流動負債			
貿易及其他應付款項	14	185,381	198,291
應付關連方款項		13,706	24,903
計息借款	15	182,757	154,618
應付所得稅		7,133	11,361
撥備		3,656	3,799
		<u>392,633</u>	<u>392,972</u>
流動資產淨值		<u>306,701</u>	<u>208,395</u>
資產總值減流動負債		<u>799,714</u>	<u>595,570</u>
非流動負債			
遞延收入		21,444	21,695
遞延稅項負債		27,237	25,918
		<u>48,681</u>	<u>47,613</u>
資產淨值		<u>751,033</u>	<u>547,957</u>

	於12月31日	
	2012年	2011年
	人民幣千元	人民幣千元
資本及儲備		
股本	6,496	7
儲備	716,417	520,049
	<hr/>	<hr/>
本公司權益股東應佔權益總額	722,913	520,056
非控股權益	28,120	27,901
	<hr/>	<hr/>
權益總額	<u>751,033</u>	<u>547,957</u>

附註

1. 一般資料及編製基準

本公司於2011年9月30日根據開曼群島法例第22章公司法(1961年第3號法例，經綜合及修訂)在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本集團主要業務為設計、生產及銷售汽車供暖、通風及冷卻(「HVAC」)系統以及不同種類的汽車HVAC部件。

根據本集團於2012年1月20日為整理集團架構以籌備本公司股份於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市(「上市」)而完成的重組(「重組」)，本公司成為協眾控股有限公司(「協眾英屬處女群島」)的控股公司，而現時本集團旗下的公司於重組前後均由相同權益股東擁有，即CITIC Capital China Limited(「CITIC Capital China」)、肇豐(中國)有限公司(「肇豐」)、CDH Cool Limited(「CDH Cool」)、CDH Auto Limited(「CDH Auto」)及晨光國際投資管理有限公司(「晨光國際」)。重組的詳情載於本公司日期為2012年6月6日的招股章程。本公司股份於2012年6月18日(「上市日期」)在聯交所上市。

由於本公司僅為重組而成立且於收購協眾英屬處女群島前並無經營業務，故並無發生業務合併且本集團擁有權的經濟實質及業務並無任何變動。因此，重組已根據類似國際財務報告準則第3號業務合併所載反向收購的原則入賬。本公司的合併財務報表被視為是協眾英屬處女群島的綜合財務報表的延續，而協眾英屬處女群島及其附屬公司的資產及負債按重組前的歷史賬面值確認及計量。

2. 重大會計政策

(a) 合規聲明

本財務報表乃按照國際會計準則委員會(「國際會計準則委員會」)頒佈的所有適用國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)，該統稱包括所有適用的國際會計準則(「國際會計準則」)及相關詮釋)及香港公司條例的披露規定編製。本財務報表亦遵照聯交所證券上市規則(「上市規則」)的適用披露規定而編製。

國際會計準則委員會已頒佈多項新訂及經修訂的國際財務報告準則，乃在本會計期間於本集團及本公司首次生效或可供提前採納。首次應用該等與本集團相關的新訂及經修訂準則所引致本財務報表所反映對本期及以往會計期間的任何會計政策變更已載於附註2(c)。

(b) 財務報表的編製基準

截至2012年12月31日止年度的合併財務報告包括本集團及本集團於共同控制實體的權益。

財務報表乃採用歷史成本法為計量基準而編製。

本公司的功能貨幣為港元。由於本集團營運附屬公司的功能貨幣為人民幣，故財務報表乃以人民幣呈列。財務報表乃以人民幣呈列，並約整至最接近的千位數(每股股份數據除外)。

(c) 會計政策變動

國際會計準則委員會已頒佈在本會計期間於本集團及本公司首次生效的國際財務報告準則的少量修訂。其中，下列發展與本集團的財務報表有關：

國際財務報告準則第7號的修訂，*金融工具：披露 — 轉讓金融資產*

國際財務報告準則第7號的修訂規定，無論有關轉讓交易何時發生，所有未完全取消確認的已轉讓金融資產及已轉讓資產的任何持續採用須於財務報表中予以適當披露。然而，實體毋須於首次採納當年提供比較期間的披露。本集團於過往期間或本期間並未進行任何根據修訂須於本會計期間予以披露的重大金融資產轉讓。

本集團並無採納於本會計期間尚未生效的任何新訂準則或詮釋。

3. 分部報告

國際財務報告準則第8號，*經營分部*規定須根據本集團的主要經營決策者就資源分配及績效評核所定期審閱的內部財務報告而識別及披露經營分部的資料。按此基礎，本集團已釐定其僅有一個經營分部，即生產及銷售汽車空調。

(a) 地區資料

本集團的所有收益乃來自在中國銷售汽車HVAC系統及不同種類的汽車HVAC部件，且本集團利用的主要非流動資產位於中國大陸。因此，並無呈列於本年度按地區劃分的分析。

(b) 主要客戶資料

本集團的客戶基礎多元化，其中交易超過本集團於截至2012年12月31日止年度的年度收益10%的客戶僅有4名。

截至2012年12月31日止年度，收益佔本集團收益10%或以上的客戶如下：

	2012年 人民幣千元	2011年 人民幣千元
客戶A	137,164	180,910
客戶B	85,968	*
客戶C	80,452	63,603
客戶D	61,946	73,776

* 佔本集團相應年度的收益少於10%。

4. 營業額

本集團的主要業務為製造及銷售汽車HVAC系統及不同種類的汽車HVAC部件。

營業額指向客戶供應貨物的銷售價值。

5. 其他收益及收入淨額

	2012年 人民幣千元	2011年 人民幣千元
其他收益		
政府補貼	5,925	2,677
利息收入	1,375	1,608
其他	2,999	2,550
	<u>10,299</u>	<u>6,835</u>
其他收入淨額		
出售物業、廠房及設備所得收益	3	—
	<u>10,302</u>	<u>6,835</u>

6. 除稅前溢利

除稅前溢利已扣除以下各項：

(a) 融資成本

	附註	2012年 人民幣千元	2011年 人民幣千元
須於五年內悉數償還的銀行貸款利息開支		7,446	4,116
貼現票據利息		4,094	3,438
減：資本化為在建工程的利息開支	(i)	(2,818)	—
		<u>8,722</u>	<u>7,554</u>

(i) 借款成本已按每年7.05%的比率資本化。

(b) 員工成本

	2012年 人民幣千元	2011年 人民幣千元
薪金、工資及其他福利	55,672	49,103
定額供款退休計劃的供款	2,909	1,643
	<u>58,581</u>	<u>50,746</u>

(c) 其他項目

	附註	2012年 人民幣千元	2011年 人民幣千元
攤銷			
— 預付租賃款項		1,255	1,213
— 無形資產		7,341	7,265
物業、廠房及設備折舊		24,989	18,578
貿易應收賬項減值虧損		702	164
核數師酬金			
— 審計服務		1,935	1,109
— 其他服務		—	717
研究及開發(「研發」)成本		15,008	9,886
產品保修撥備增加		174	2,395
存貨成本	10(b)、(i)	434,065	447,727

(i) 存貨成本包括與員工成本、折舊及攤銷相關的人民幣52,215,000元(2011年：人民幣45,902,000元)，有關金額亦已計入以上或於附註6(b)分別披露的各類開支總金額內。

7. 所得稅

(a) 合併收益表內的所得稅指：

	2012年 人民幣千元	2011年 人民幣千元
當期稅項 — 中國所得稅		
年度撥備	12,988	17,318
過往年度超額撥備	(528)	(139)
	<u>12,460</u>	<u>17,179</u>
遞延稅項		
暫時差額的產生及撥回	2,661	4,352
因稅率變動對1月1日的遞延稅項結餘所產生影響	(2,324)	—
	<u>337</u>	<u>4,352</u>
	<u><u>12,797</u></u>	<u><u>21,531</u></u>

(b) 稅項開支與按適用稅率徵稅的會計溢利之間的對賬：

	附註	2012年 人民幣千元	2011年 人民幣千元
除稅前溢利		81,028	108,540
除稅前溢利的名義稅項(按相關司法權區的適用稅率計算)	(i)	20,374	28,450
稅務優惠的影響	(ii)	(7,703)	(10,855)
過往年度超額撥備		(528)	(139)
不可扣稅開支的影響		403	927
研發獎金扣減	(iii)	(1,876)	(1,236)
未確認的未動用稅務虧損影響		349	75
因稅率變動對1月1日的遞延稅項結餘所產生影響		(2,324)	—
遞延稅項結餘的稅率差異		789	(903)
中國股息預扣稅項的影響	(iv)	3,313	5,212
實際稅項開支		12,797	21,531

- (i) 根據第十屆全國人民代表大會第五次全體會議審議通過的中華人民共和國企業所得稅法(「企業所得稅法」,自2008年1月1日起生效),中國法定所得稅稅率為25%。除另有指明者外,本集團的中國附屬公司須按法定稅率繳納所得稅。

根據開曼群島及英屬處女群島的規則及法規,本集團毋須在開曼群島及英屬處女群島繳納任何所得稅。

截至2012年12月31日止年度,概無就位於香港的附屬公司作出香港利得稅撥備,乃因該附屬公司並無賺取任何須繳納香港利得稅的收入。

- (ii) 南京協眾汽車空調集團有限公司(「協眾南京」)於2009年符合高新科技企業的資格。因此,其於2009年至2011年三年期間可按優惠所得稅稅率15%繳納所得稅。協眾南京的高新科技企業證明於2012年獲重續,並根據現行適用的企業所得稅法及其規例,自2012年至2014年止三年期間繼續享有優惠稅率15%。
- (iii) 根據企業所得稅法及其相關規例,合資格研發開支於有關金額實際產生時可享受150%的所得稅扣減。
- (iv) 根據企業所得稅法及其相關規例,非中國居民企業自2008年1月1日起就累計盈利應收中國居民企業的股息須按10%的稅率繳納預扣稅,惟根據稅務條約或協議獲扣減者除外。根據中國大陸與香港特別行政區訂立的稅務安排,為中國居民企業的「實益擁有人」且持有其25%或以上股本權益的合資格香港納稅居民有權享有5%的經扣減股息預扣稅稅率。本集團已按5%的中國股息預扣稅稅率確認遞延稅項債務。

8. 每股盈利

截至2012年12月31日止年度的每股基本盈利乃根據本公司權益股東應佔溢利人民幣68,012,000元(2011年：人民幣86,066,000元)以及已發行加權平均股數707,650,273股股份(2011年：600,000,000股股份)計算。

截至2012年12月31日止年度的已發行股份加權平均股數乃根據假定本公司已發行股份600,000,000股(包括100,000股已發行股份及根據資本化發行已發行599,900,000股股份，猶如該等股份於2012年1月1日至上市日期期間均已發行在外)以及首次公開發售及配售項下已發行股份200,000,000股計算。截至2011年12月31日止年度的已發行股份加權平均數目乃根據假定本公司已發行股份600,000,000股(包括100,000股已發行股份及根據資本化發行已發行599,900,000股股份，猶如該等股份於截至2011年12月31日止整個年度均已發行在外)計算。

股份加權平均數目

	2012年	2011年
於2012年1月20日已發行股份的影響	100,000	100,000
於2012年6月18日資本化發行的影響	599,900,000	599,900,000
於2012年6月18日公開發售及配售後已發行股份的影響	107,650,273	—
股份加權平均數目	<u>707,650,273</u>	<u>600,000,000</u>

截至2012年12月31日止年度，概無潛在具有攤薄影響的普通股，故每股攤薄盈利與每股基本盈利相若。

9. 股息

截至2012年12月31日止年度應佔之應付本公司權益股東股息

	2012年 人民幣千元	2011年 人民幣千元
於資產負債表日後建議宣派之末期股息每股普通股3.2港仙 (2011年：每股普通股零港元)	<u>20,680</u>	<u>—</u>

於資產負債表日後建議宣派之末期股息並無於資產負債表日確認為負債。

10. 存貨

(a) 合併資產負債表的存貨包括：

	2012年 人民幣千元	2011年 人民幣千元
原材料	34,710	34,821
在製品	26,408	20,305
製成品	115,351	72,865
	<u>176,469</u>	<u>127,991</u>

(b) 已確認為開支並計入損益的存貨金額分析如下：

	2012年 人民幣千元	2011年 人民幣千元
已售存貨的賬面值	434,024	446,425
存貨撇減	41	1,302
	<u>434,065</u>	<u>447,727</u>

11. 貿易及其他應收款項

	2012年 人民幣千元	2011年 人民幣千元
貿易應收賬項	282,920	252,450
減：呆賬撥備	(4,348)	(3,646)
	<u>278,572</u>	<u>248,804</u>
應收票據	103,591	132,140
	<u>382,163</u>	<u>380,944</u>
其他應收款項、按金及預付款項	6,740	9,801
	<u>388,903</u>	<u>390,745</u>

預期所有貿易及其他應收款項可於一年內收回或確認為開支。

於2012年12月31日，賬面值為人民幣26,795,000元(2011年：人民幣37,133,000元)的貿易及其他應收款項已抵押作為本集團銀行貸款的抵押品。

於2012年12月31日，賬面值為人民幣3,968,000元(2011年：人民幣2,759,000元)的應收票據已抵押作為本集團應付票據的抵押品。

(a) 賬齡分析

於2012年12月31日，計入貿易及其他應收款項為貿易應收賬項及應收票據(扣除呆賬撥備)，其賬齡分析如下。

	2012年 人民幣千元	2011年 人民幣千元
即期	265,675	323,413
逾期少於1個月	45,284	15,341
逾期1至3個月	36,196	22,424
逾期3至12個月	32,533	19,697
逾期超過12個月	2,475	69
逾期金額	<u>116,488</u>	<u>57,531</u>
總計	<u>382,163</u>	<u>380,944</u>

貿易應收賬項及應收票據主要自發單日期起30天至180天到期。

12. 銀行存款

	2012年 人民幣千元	2011年 人民幣千元
無限制存款	20,143	30,463
有限制存款	245	7,498
已抵押存款	4,980	13,000
	<u>25,368</u>	<u>50,961</u>

13. 現金

	2012年 人民幣千元	2011年 人民幣千元
手頭現金	229	798
銀行現金	98,125	27,265
	<u>98,354</u>	<u>28,063</u>

14. 貿易及其他應付款項

	附註	2012年 人民幣千元	2011年 人民幣千元
貿易應付款項		147,871	155,201
應付票據	(b)	14,783	9,559
		<u>162,654</u>	<u>164,760</u>
其他應付款項		21,879	24,349
其他應付稅款		848	9,182
		<u>185,381</u>	<u>198,291</u>

(a) 本集團貿易應付款項及應付票據的賬齡分析如下：

	2012年 人民幣千元	2011年 人民幣千元
3個月內	153,729	148,624
3個月以上但少於6個月	6,035	13,363
6個月以上但少於12個月	1,923	1,944
12個月以上	967	829
	<u>162,654</u>	<u>164,760</u>

(b) 於2012年12月31日，人民幣14,783,000元(2011年：人民幣9,559,000元)的應付票據以下列資產抵押：

	2012年 人民幣千元	2011年 人民幣千元
應收票據	3,968	2,759
已抵押存款	4,980	6,800
	<u>8,948</u>	<u>9,559</u>

15. 計息借款

	附註	2012年 人民幣千元	2011年 人民幣千元
銀行貸款			
— 有抵押	(i)	74,000	81,118
— 無抵押		46,000	50,000
貼現票據下的銀行墊款	(ii)	62,757	23,500
		<u>182,757</u>	<u>154,618</u>

(i) 於2012年12月31日，本公司若干附屬公司的銀行融資乃由以下資產作擔保：

	附註	2012年 人民幣千元	2011年 人民幣千元
物業、廠房及設備		29,473	8,861
預付租賃款項		24,821	25,438
貿易及其他應收款項	11	26,795	37,133
已抵押存款		—	6,200
		<u>81,089</u>	<u>77,632</u>

該等銀行融資合共人民幣98,000,000元(2011年：人民幣81,118,000元)，而於2012年12月31日，已動用融資為人民幣74,000,000元(2011年：人民幣81,118,000元)。

(ii) 本集團的貼現銀行承兌票據已入賬列作已抵押銀行墊款，且相應的應收貼現票據已計入「應收票據」。

管理層討論及分析

業務回顧

本集團是中國領先的HVAC系統供貨商。我們主要從事開發、生產及銷售汽車HVAC系統以及不同種類的汽車HVAC部件。我們的汽車HVAC系統及HVAC部件主要用於運動型多功能車(「SUV」)、皮卡及重型卡車，並為工程機械及其他類型的汽車如輕型貨車、多用途汽車(「MPV」)、轎車及巴士供應HVAC系統及HVAC部件。目前，我們擁有兩個生產基地。一個位於江蘇省南京市江寧區，用作製造HVAC系統及HVAC部件，另一個生產基地位於遼寧省撫順市撫順經濟開發區，用作製造HVAC系統(不包括安裝壓縮機)。

據中國汽車工業協會統計，我國2012年全年累計生產汽車1,927.18萬輛，同比增長4.6%，銷售汽車1,930.64萬輛，同比增長4.3%。其中，乘用車產銷1,552.37萬輛和1,549.52萬輛，同比分別增長7.2%和7.1%；商用車產銷374.81萬輛和381.12萬輛，同比分別下降4.7%和5.5%。2012年，中國政府加強宏觀調控，國內經濟增速下滑，汽車行業競爭加劇，國內勞動力成本上漲。在這些因素的影響下，公司2012年度盈利情況與去年相比有所下降。

本年度，營業額為人民幣589.7百萬元，較2011年的人民幣619.9百萬元下跌4.9%；整體毛利為人民幣155.6百萬元，較2011年的人民幣172.2百萬元下跌9.6%；權益股東應佔溢利為人民幣68.0百萬元，較2011年的人民幣86.1百萬元減少21.0%。本公司於2012年於收益表內記入上市開支人民幣5.0百萬元，於2011年時則為人民幣5.2百萬元。

我們非常重視研發，並不斷提升研發能力以滿足客戶對新產品開發的要求。本年度，我們成功研發了北京汽車集團有限公司的中高級轎車C70、華晨汽車集團控股有限公司的轎車H230和H220、北汽福田汽車股份有限公司的歐輝客車等汽車HVAC系統，並在本年度開始批量生產。2012年9月，江蘇省人力資源和社會保障廳批准本集團之附屬子公司協眾南京成為博士後創新實踐基地開展博士後工作的分站單位。我們將利用此機會，進一步提升我們的研發能力水平。

財務回顧

營業額

本集團於本年度營業額為人民幣589.7百萬元，較2011年的人民幣619.9百萬元下跌4.9%。營業額下跌的原因主要是受國內宏觀經濟影響，年內基建項目數量減少，令商用車銷量下滑，公司重型卡車及工程機械HVAC系統的營業額較2011年有所下降。2012年公司開始著力發展轎車HVAC系統，轎車HVAC系統營業額顯著增長，取得不錯的業績。

	2012年		2011年	
	人民幣千元	估總營業額 百分比	人民幣千元	估總營業額 百分比
HVAC系統				
皮卡、SUV	265,219	45.0%	286,572	46.2%
重型卡車	67,903	11.5%	126,946	20.5%
工程機械	41,392	7.0%	57,959	9.4%
麵包車	87,798	14.9%	46,711	7.5%
轎車	53,608	9.1%	8,837	1.4%
其他汽車 ⁽¹⁾	22,646	3.8%	33,551	5.4%
HVAC部件⁽²⁾	51,114	8.7%	59,328	9.6%
合計	589,680	100.0%	619,904	100.0%

(1) 其他汽車主要包括輕型貨車等。

(2) HVAC部件主要包括所有車輛類型的蒸發器、冷凝器及其他HVAC部件(例如暖風芯體、水箱、中冷器、油冷器、HVAC管路總成及HVAC外殼)。

毛利與毛利率

本年度之毛利為人民幣155.6百萬元，較2011年的人民幣172.2百萬元下跌9.6%。毛利率為26.4%，2011年為27.8%，下跌的原因是毛利率較高的重型卡車HVAC系統營業額較2011年有所下降。

其他收益及收入淨額

其他收益及收入淨額主要包括利息收入及政府補貼，由2011年的人民幣6.8百萬元增加至2012年的人民幣10.3百萬元，增加原因為本年度分別獲得江蘇省南京市人民政府和南京市江寧區人民政府各為人民幣1.0百萬元的政府補助，作為成功掛牌上市的獎勵。

分銷成本

分銷成本由2011年的人民幣24.7百萬元減少4.9%或人民幣1.2百萬元至2012年的人民幣23.5百萬元。本年度，我們加強產品的質量監控，產品的保修開支及撥備有所下降；另一方面，我們致力於提升物流效率，藉以降低運輸成本。

行政開支

2012年的行政開支為人民幣52.5百萬元，較2011年的人民幣37.8百萬元增加人民幣14.7百萬元或38.9%。有關增幅乃主要由於研發費用開支的增加，以及我們的員工薪酬及員工人數增加而導致我們的員工成本上升。

融資成本

2012年的融資成本為人民幣8.7百萬元，較2011年的人民幣7.6百萬元增加人民幣1.1百萬元或14.5%。融資成本增加乃主要是隨著業務發展的需要，為我們提供額外營運資金的計息借款增加所致。

所得稅

本年度所得稅為人民幣12.8百萬元，較2011年的人民幣21.5百萬元減少人民幣8.7百萬元，減少原因為利潤總額的減少。

年內溢利

基於上述因素，本集團權益股東應佔溢利比2011年的人民幣86.1百萬元減少人民幣18.1百萬元或21.0%至2012年的人民幣68.0百萬元。

流動資金及財務資源

存貨

本集團於2012年12月31日的存貨增至人民幣176.5百萬元(2011年12月31日：人民幣128.0百萬元)，增加的原因為本年度於各倉庫預備較多庫存以滿足客戶的需求。存貨平均周轉天數由2011年度的101日增加至2012年度的128日，增加的原因為報告期末存貨結餘的增加。

貿易應收賬項及應收票據

本集團於2012年12月31日的貿易應收賬項及應收票據為人民幣382.2百萬元(2011年12月31日：人民幣380.9百萬元)，與2011年年底基本持平。

貿易應收賬項及應收票據的平均周轉天數由2011年度的202日增加至2012年度的236日，倘不包括應收票據，貿易應收賬項的平均周轉天數由2011年度的127日增加至2012年度的163日，增加的原因為給予較長付款期的客戶比例增加所致。

貿易應付賬項及應付票據

本集團於2012年12月31日的貿易應付賬項及應付票據為人民幣162.7百萬元(2011年12月31日：人民幣164.8百萬元)，與2011年年底相比基本維持同樣水平。

貿易應付賬項及應付票據平均周轉天數由2011年度的143日減少至2012年度的138日，與2011年度相比略有降低。

現金、銀行存款及計息借貸

於2012年12月31日，本集團之現金及銀行存款為人民幣123.7百萬元(2011年12月31日：人民幣79.0百萬元)，增加的現金流主要是由於本年度上市募集的資金。

於2012年12月31日，我們的尚未清償計息借貸約為人民幣182.8百萬元(2011年12月31日：人民幣154.6百萬元)，銀行借貸乃屬短期並擬用於滿足本集團的營運資金需要。於2012年12月31日，我們的計息借貸按介乎5.04%至9.00%的年利率計息。於2012年12月31日，所有借款均以人民幣按固定利率計算。

於2012年12月31日，我們的可供動用銀行融資額度為人民幣194.0百萬元，其中人民幣125.7百萬元已被動用。

除上述者或本公佈另有披露者，以及除集團內負債外，於2012年12月31日，我們並無任何尚未清償按揭、押記、債權證、債務證券或其他貸款資本或銀行透支或貸款或其他類似債務或融資租賃承擔、承兌負債或承兌信貸或租購承擔、擔保或其他重大或然負債。

我們一般在撥付業務過程中動用短期借貸。我們的政策是定期監察即期及預期流動資金需求，以及是否遵守借貸契約，確保能維持充裕的現金儲備，以及從主要金融機構取得已承諾的足夠資金，以應付其短期及長期流動資金需求。

資本負債比率

本集團之資本負債比率按債務(包括計息借款、應付票據及應付關聯方款項)除以本公司權益股東應佔權益總額及債務計算，於2012年12月31日為22.6%，2011年12月31日為26.7%，減少原因為本公司上市募集資金淨額港幣165.5百萬元(約人民幣134.4百萬元)。

所得款項用途

本公司於2012年6月上市的所得款項淨額約為港幣165.5百萬元，折算約為人民幣134.4百萬元。根據日期為2012年6月6日的招股章程(「招股章程」)「未來計劃及所得款項用途」一節所載之建議用途，該等所得款項截至2012年12月31日止年度運用如下：

項目	所得款項淨額(百萬人民幣)		
	可動用	已動用	未動用
擴展生產廠房及升級本集團的現有設施	92.7	9.9	82.8
研發投入	30.9	30.9	—
營運資金及其他一般用途	10.8	10.8	—
合計	<u>134.4</u>	<u>51.6</u>	<u>82.8</u>

或然負債

於2012年12月31日，本集團並無重大或然負債。

持有的重大投資

除對附屬公司的投資以及於共同控制實體的權益以外，於2012年度，本集團並無持有對任何公司股權的任何重大投資。

重大投資或資本資產的未來計劃

除本公司於招股章程中所披露者外，本集團並無擁有其他重大投資及資本資產計劃。2012年度，本集團並無對附屬公司及聯屬公司的任何重大收購及出售。

資本承擔

於2012年12月31日，本集團已訂約付款的資本承擔為人民幣30.4百萬元(2011年12月31日：人民幣28.2百萬元)。此資本承擔主要作購買物業、廠房及設備。該等資本承擔將由本集團內部資源及／或外部銀行融資(如適用)撥付。

資本開支

於本年度，本集團錄得資本開支人民幣135.1百萬元(2011年：人民幣95.5百萬元)，主要因添置機器及設備以及於研發大樓所發生之建設成本所引起。

外匯風險

本集團的業務主要位於中國大陸，而大部分交易以人民幣進行。本集團的大部分資產和負債均以人民幣計算。本集團承受的外匯風險來自未來商業交易，以及以人民幣以外貨幣計值的已確認資產及負債。於2012年12月31日，本集團以港幣計值之現金及銀行存款結餘為港幣40.1百萬元。2012年度，本集團並無使用任何金融工具作對沖用途。

僱員

於2012年12月31日，本集團僱用合計為869名員工。本集團按僱員的表現、資歷及現行市場狀況給予僱員報酬。2012年度，本集團員工成本方面的總開支為人民幣58.6百萬元，佔我們總營業額的9.9%。我們定期向員工提供培訓，以不斷提升員工的知識與技能。

董事會可行使酌情權向執行董事及僱員授出購股權，作為彼等對本集團所作貢獻的獎勵。於回顧年度，本集團並無根據購股權計劃向僱員授出購股權。

股息

董事會就截至2012年12月31日止年度建議宣派末期股息每股3.2港仙，合共港幣25.6百萬元，折合約人民幣20.7百萬元(2011年：無)。擬派股息須待本公司股東於應屆股東周年大會上批准。

展望

展望未來，中國經濟將強化進入對內開放的新歷史節點，其中，由城鎮化帶動的刺激內需將成為經濟增長主力引擎，產業轉型升級提速，我們相信汽車行業將成為最直接的受益者之一。本集團將繼續鞏固於中國SUV、皮卡及重型卡車市場的汽車HVAC系統領先地位，並大力拓展轎車HVAC系統市場。轎車作為汽車行業的重要組成部分，轎車HVAC系統擁有巨大的市場，憑藉我們多年積累的轎車HVAC系統經驗，我們堅信轎車HVAC系統佔我們營業額的比重將越來越大。

本集團將繼續致力於發展汽車HVAC系統主營業務，以確保本集團核心競爭力。本集團將進一步發展以下各方面以增強其於市場上的競爭力。

1) 產品研發

一直以來，強大的研發實力是集團成功的其中一個主要因素。今後，我們將吸納更多優秀人才、增加研發開支、致力加強我們的研發能力。我們將加強與大學、汽車廠商及我們的

空調部件供貨商的研發合作。此外，我們正在於南京江寧興建總建築面積達15,631平方米的研發大樓，預期將於2013年投入使用。

另一方面，由於環保事項近年受到廣泛的關注，中國科學技術部於2012年3月發佈了《電動汽車科技發展「十二五」專項規劃》，新能源汽車將成為汽車行業的未來發展趨勢。我們於2008年已開始研發電動汽車的空調系統，並於2010年開始向福田汽車供應電動汽車空調系統，我們將繼續與各方合作開發電動汽車的空調系統。

2) 成本優勢

為了維持我們的長期競爭力及穩定的利潤率，我們將會致力保持我們的成本優勢，我們將會通過新產品研發、工藝的改進、生產自動化水平的提升，優化製造過程及效率，以及擴大市場份額來提升經濟效應。

3) 加強生產基地

為進一步提升我們向客戶提供的服務、降低分銷成本及加強與主要客戶的戰略性合作。除了於江蘇省的生產基地外，我們現正計劃進一步加強於遼寧省及北京市的生產基地，以降低運輸成本，進一步提升對客戶的服務水平。北京基地的廠房預計在2013年將竣工。

4) 市場滲透

我們將利用自身的優勢，逐步擴大中高端市場的份額。2012年度，本集團開始批量生產北京汽車集團有限公司中高級轎車C70的HVAC系統並成功獲得神龍汽車有限公司的轎車T91/T93零部件訂單，為公司進一步擴展中高端市場奠定了基礎。

企業管治守則

配合及遵循企業管治原則及常規的概定標準一直為本公司的首要任務。董事會相信，良好的企業管治是帶領本公司邁向成功不可或缺的一環。為平衡股東、客戶及僱員之間利益，董事會致力不斷提升該等原則及常規的效益及成效。

自上市日期起至本年報日期止，本公司一直遵守上市規則附錄十四所載的企業管治守則的守則條文（「守則條文」），惟守則條文第A.2.1條除外，詳情載於下文。守則第A.2.1條規定主席及首席執行官的職位須予分開，且不得由同一人士兼任。

就本集團而言，本公司並無將主席及首席執行官職位分開，兩個職位均由陳存友先生出任。由於董事定期舉行會議商討有關本公司營運的主要事宜，董事認為有關架構不會損害董事與本公司管理層之間的權力平衡，並相信由於董事會由經驗豐富及才幹出眾的人士組成，在其有效運作下，有關架構將可讓本公司即時及迅速地作出及執行決定。

董事進行證券交易的操守守則

本公司採納上市規則附錄十所載的上市公司董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）作為本公司證券交易的操守守則。本公司於2012年6月18日在聯交所上市。於本公司向全體董事作出具體查詢後，彼等確認自上市日起期至批准二零一二年年度業績公佈的董事會會議當日止期間，彼等一直遵守標準守則所載的買賣標準規定。

購買、出售或贖回上市證券

自上市日期至2012年12月31日，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

股東週年大會

股東週年大會將於2013年5月8日（星期三）舉行。本公司將於適當時候按照上市規則規定的方式，刊登及向本公司股東寄發召開上述大會的通告。

暫停辦理股份過戶登記

本公司將於2013年5月14日至2013年5月16日（首尾兩日包括在內）暫停辦理股份過戶登記手續，期間將不會進行任何股份過戶登記。為符合資格收取2012年擬派末期股息，所有股份過戶表格連同有關股票最遲須於2013年5月13日下午4時30分前，交回本公司於香港的股份過戶及登記分處（地址為香港灣仔皇后大道東28號金鐘匯中心26樓）作登記。

審核委員會

本公司於2012年5月21日成立審核委員會，其書面權責範圍符合上市規則附錄14條所載的企業管治守則。審核委員會的主要職責為審查及監督我們的財務申報程序及內部監控制度、提名及監察外聘核數師，並向董事會提供建議及意見。

於本報告日期，本公司的審核委員會由三名本公司的獨立非執行董事組成，即劉英傑先生、張閩生先生及張書林先生。劉英傑先生目前擔任我們的審核委員會主席。審核委員會與管理層已討論內部控制及與編製截至2012年12月31日止年度的財務報告有關的財務報告事項。審核委員會亦已與本公司外聘核數師共同審閱截至2012年12月31日止年度的年度財務報告。

刊發年度業績及年報

年度業績公佈亦於本公司網站 (www.xiezhonginternational.hk) 及聯交所網站 (www.hkex.com.hk) 刊載。截至2012年12月31日止年度的年報將於適當時候寄發予股東並於上述網站可供查閱，當中載有上市規則附錄16規定的所有資料。

承董事會命
協眾國際控股有限公司
主席
陳存友

香港，2013年3月27日

於本公佈日期，董事會共有：兩名執行董事，陳存友先生及葛紅兵先生；四名非執行董事，方鏗先生、劉小平先生、王振宇先生及張懿宸先生；及三名獨立非執行董事，張闓生先生、劉英傑先生及張書林先生。