

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中海集裝箱運輸股份有限公司  
**China Shipping Container Lines Company Limited**\*

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：02866)

截至二零一二年十二月三十一日止年度業績公告

業績摘要（按香港財務準則）

- 收益為人民幣32,551,070,000元
- 本公司權益持有人應佔利潤為人民幣524,921,000元
- 每股基本盈利為人民幣0.045元
- 全年完成重箱量為8,030,428TEU

中海集裝箱運輸股份有限公司（「本公司、中海集運」）董事會（「董事會」）欣然公佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至二零一二年十二月三十一日止年度（「本期間」）經審核的按香港財務報告準則（「香港財務準則」）編製的合併財務資料，連同截至二零一一年十二月三十一日止經審核的年度比較數字。

董事長報告

受到全球經濟不穩定的影響，二零一二年的集裝箱航運市場呈現出不同於以往的複雜局面，市場波動劇烈。一方面，貨運需求從年初的低迷中逐步回暖，各航線運價自第一季度末開始逐步恢復並一路上揚，部份航線在第三季度更是達到歷史的高點。但是運價的恢復終因歐美市場需求的疲弱，在第四季度出現較大的回落。另一方面，新增運力在市場持續投放，班輪公司雖然採取了降低航速、閒置運力、調整運力結構等措施來緩解航線上的供需壓力，但始終難以扭轉行業內運力供過於求的局面。

面對複雜多變的市場環境，本集團認真研究市場走勢，靈活調整經營策略，切實採取有效措施，搶抓市場機遇，提升航線效益。通過不懈的努力，取得了業內相對較好的經營業績，實現了扭虧為盈。

本集團二零一二年實現收益人民幣32,551,070,000元，較二零一一年增長了15%。完成重箱量8,030,428TEU，較去年同期增長8%。本公司權益持有人應佔利潤為人民幣524,921,000元。每股基本盈利為人民幣0.045元。

## 經營回顧

二零一二年，本集團始終密切跟蹤市場變化，並基於對市場形勢的判斷，在波動的市場中抓住機遇，靈活主動地採取了一系列措施提升經營效益：理性分析市場，以航線效益為核心，靈活調配運力投放；以市場及客戶需求為導向，強化市場營銷，優化貨源結構；密切關注市場變化，適時制定航線運價穩定及恢復計劃，提升航線效益；準確把握市場節奏，加強集裝箱箱隊結構的調整優化；深入落實精細化管理，嚴控各項成本支出；推動「大合作」戰略的實施，加強對外合作，完善航線布局。

截至二零一二年十二月三十一日，本集團船隊總運力為595,000TEU，與去年同期相比下降了1.4%。本期間，本集團共有2艘14,100TEU及4艘4,700TEU新船交付使用，同時，本集團加大了老舊船、小型船的退租處置力度，船隊結構得到了進一步優化。船隊總運力的穩定緩解了本集團在行業整體低迷形勢下消化新增運力的壓力。

本期間，本集團在航線布局上圍繞航線經營的需求，靈活調整東西航線的運力投入，改善南北航線的網絡覆蓋，加強內貿航線的對外合作，航線布局得到進一步完善。同時，本集團繼續推動「大合作」戰略的實施，擴大了同其他班輪公司的合作範圍，從而豐富了航線產品，擴大了服務範圍，提升了航線品質。

二零一二年下半年，配合本公司箱隊結構調整優化的需求，本集團抓住二手箱市場價格較高的時機，出售了部份本公司在資產價格低位時期購置的自有集裝箱，實現較大增值，體現了本公司積極加強資產運營的能力。自有集裝箱佔總箱隊比例從售箱前的49%下降到目前的18%，給本公司在未來把握市場合適時機購置新箱，進一步優化箱隊結構提供空間。截至二零一二年十二月三十一日，本公司集裝箱保有量為1,023,000TEU。

此外，本集團進一步加強內部控制管理，提升企業防範風險的能力；加大人才培養力度，加快一流船員隊伍建設，為員工提供良好的發展平台；同時，本集團積極履行企業社會責任，踐行低碳環保，推動綠色航運。並在二零一二年中國上市公司環境責任百佳榜中，榮獲「中國上市公司環境責任交通運輸行業領袖獎」和「中國上市公司環境責任百佳企業獎」。

## 未來展望

二零一三年全球經濟預期總體將呈現弱復蘇的態勢，美國經濟基本面向好，有望逐步企穩回暖；歐洲經濟隨着債務危機的趨緩，有望緩慢步出低谷；亞洲區域經濟將呈現出較為穩定的增長態勢；而新興經濟體的發展速度有望逐步加快，從而增加區域性貿易比重。

據Alphaliner於今年三月份的預測數據顯示，二零一三年整個海運集裝箱運輸市場將有258艘合計1,589,000TEU集裝箱船交付，新增運力將達7.3%的增長，運力供過於求的局面在短期內仍無法得到實質性改善。在需求未見明顯起色的形勢下如何消化吸收大規模的運力投放，是船公司都要共同應對的考驗。而大部份船公司在經歷近兩年的經營困境後，對運力在航線的投放或將趨於謹慎。

雖然二零一二年年年初的各航線運價水平較去年同期已有所改善，而二零一三年的集裝箱航運市場形勢仍難言樂觀。全球經濟貿易發展、油價波動、競爭關係等不確定因素仍將制約着行業的發展。

二零一三年，本集團將會冷靜研判市場形勢，積極採取措施，調結構、降成本、穩增長。尋找市場亮點，抓住市場機遇，從而提升整體效益：把握時機，加強船隊結構調整，提升核心競爭力；優化全球網點布局，完善航線服務網絡；深化對外航線合作，整合資源降低成本；加大市場開拓力度，加強市場營銷，切實推進大客戶戰略；細化成本控制措施，挖掘成本控制潛力；完善延伸服務，加強碼頭業務發展，提升綜合物流服務能力；關心關愛員工，履行企業社會責任，提升企業凝聚力。

面對不斷變化和發展的集裝箱航運市場，本集團將會依托穩健的財務結構，進一步提升綜合競爭力和服務品質，適應新形勢，迎接新挑戰，謀求新發展。

董事長  
李紹德

中國上海，二零一三年三月二十六日

# 合併財務狀況表

二零一二年十二月三十一日

	於十二月三十一日	
	二零一二年	二零一一年
	人民幣千元	人民幣千元
<b>資產</b>		
<b>非流動資產</b>		
物業、機器及設備	35,676,940	37,049,240
租賃土地及土地使用權	92,981	95,388
無形資產	28,730	22,991
遞延所得稅資產	496,859	12,593
可供出售金融資產	362,140	362,140
聯營公司投資	293,965	257,309
共同控制實體投資	1,329,542	1,294,881
	<u>38,281,157</u>	<u>39,094,542</u>
<b>流動資產</b>		
存貨	1,238,030	1,206,379
應收貿易賬款及票據	4 2,263,700	1,801,106
預付賬款及其他應收款	590,406	237,190
受限制存款	1,000	—
現金及現金等價物	8,830,970	7,073,273
	<u>12,924,106</u>	<u>10,317,948</u>
<b>總資產</b>	<u><b>51,205,263</b></u>	<u><b>49,412,490</b></u>
<b>權益</b>		
<b>母公司擁有人應佔權益</b>		
股本	11,683,125	11,683,125
特別儲備	2,229	—
其他儲備	17,041,861	17,061,062
累計虧損	(2,198,638)	(2,720,854)
	<u>26,528,577</u>	<u>26,023,333</u>
<b>非控制性權益</b>	<u>945,084</u>	<u>877,356</u>
<b>總權益</b>	<u><b>27,473,661</b></u>	<u><b>26,900,689</b></u>

於十二月三十一日

二零一二年

二零一一年

附註

人民幣千元

人民幣千元

## 負債

### 非流動負債

長期貸款		<b>15,363,812</b>	10,808,547
國內公司債券		<b>1,789,078</b>	1,786,627
應付融資租賃款項		<b>228,384</b>	124,648
遞延所得稅負債		<b>11</b>	31
		<b>17,381,285</b>	12,719,853

### 流動負債

應付貿易賬款	5	<b>3,883,845</b>	3,820,428
應計費用及其他應付賬款		<b>778,327</b>	663,417
短期貸款		-	819,117
長期貸款－即期部份		<b>1,528,272</b>	4,230,182
應付融資租賃款項－即期部份		<b>119,634</b>	194,729
應交所得稅項		<b>15,239</b>	39,075
撥備		<b>25,000</b>	25,000
		<b>6,350,317</b>	9,791,948

### 總負債

	<b>23,731,602</b>	22,511,801
--	-------------------	------------

### 總權益及負債

	<b>51,205,263</b>	49,412,490
--	-------------------	------------

### 流動資產淨值

	<b>6,573,789</b>	526,000
--	------------------	---------

### 總資產減流動負債

	<b>44,854,946</b>	39,620,542
--	-------------------	------------

## 合併利潤表

截至二零一二年十二月三十一日止年度

	附註	截至十二月三十一日止年度	
		二零一二年 人民幣千元	二零一一年 人民幣千元
收益	3	32,551,070	28,246,498
服務成本	6	(32,791,753)	(30,370,654)
毛虧		(240,683)	(2,124,156)
分銷、行政及一般開支	6	(958,246)	(689,451)
其他收入	7	599,535	182,699
其他收益，淨額	8	1,212,614	122,213
營運利潤／(虧損)		613,220	(2,508,695)
融資成本	9	(549,131)	(188,122)
應佔聯營公司業績		39,277	27,943
應佔共同控制實體業績		51,166	42,615
除所得稅前利潤／(虧損)		154,532	(2,626,259)
所得稅費用	10	419,078	(74,214)
年度利潤／(虧損)		573,610	(2,700,473)
應佔：			
母公司擁有人		524,921	(2,743,469)
非控制性權益		48,689	42,996
		573,610	(2,700,473)
母公司普通股持有人應佔每股盈利／(虧損) (以每股人民幣元計)			
— 基本及攤薄	11	RMB0.045	RMB(0.235)
股息	12	—	—



## 合併綜合收益表

截至二零一二年十二月三十一日止年度

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一二年 人民幣千元	二零一一年 人民幣千元
年度利潤／(虧損)	573,610	(2,700,473)
其他綜合收益／(虧損)		
享有共同控制實體其他綜合收益的份額	-	1,752
外幣折算差額，扣除稅項	(19,451)	(411,806)
	<u>554,159</u>	<u>(3,110,527)</u>
年度綜合收益／(虧損) 總額	<u>554,159</u>	<u>(3,110,527)</u>
歸屬於：		
母公司擁有人	505,495	(3,153,523)
非控制性權益	48,664	42,996
	<u>554,159</u>	<u>(3,110,527)</u>
年度綜合收益／(虧損) 總額	<u>554,159</u>	<u>(3,110,527)</u>

附註：

## 1 公司資料

中海集裝箱運輸股份有限公司（「本公司」）於一九九七年八月二十八日根據中華人民共和國（「中國」）公司法在中國成立為一家有限責任公司。於二零零四年三月三日，本公司根據中國公司法改制為股份有限公司。於二零零四年，本公司公開發行海外公眾股「H股」，自二零零四年六月十六日起在香港證券交易所有限公司主板（「香港聯交所」）掛牌上市。於二零零七年，本公司公開發行中國境內公眾股「A股」，自二零零七年十二月十二日起在上海證券交易所掛牌上市。

本公司的註冊地址為中國上海洋山保稅港區業盛路188號洋山保稅港區國貿大廈A-538室。

本公司及其附屬公司（以下合稱「本集團」）主要業務為擁有、租賃及營運集裝箱船舶以提供國際及國內集裝箱航運服務，以及營運集裝箱碼頭業務。

本合併財務報表資料以人民幣列報（除非另有說明）。本合併財務報表資料已經由董事會在二零一三年三月二十六日批准刊發。

## 2 主要會計政策概要

### 2.1 編製基準

此等財務報表乃按香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）（包括所有香港財務報告準則、香港會計準則（「香港會計準則」）及詮釋）、香港公認會計原則及香港公司條例的披露規定編製。惟以現金支付，以股份為基礎的補償計畫已按公允值計量除外，此等財務報表乃根據歷史成本法編製。待售的處置組按其賬面值與公允值減出售成本兩者的較低者入賬。

#### 合併基準

綜合財務報表包括本公司及其附屬公司（合稱「本集團」）截至2012年12月31日止年度的財務報表。附屬公司的財務報表乃就與本公司相同的報告期按一致的會計政策編製。附屬公司的業績由收購日期（即本集團取得控制的日期）起合併入賬，並持續合併入賬直至該等控制終止之日為止。本集團內部交易所產生的所有結餘、交易的未變現盈虧及股息均於合併賬目時全數抵消。

即使附屬公司之全面收益總額歸屬於非控股權益會導致非控股權益產生虧損結餘，虧損仍會歸屬於非控股權益。

對附屬公司所有權之變動如無導致失去對該附屬公司之控制權，則作為權益交易入帳。

倘本集團失去附屬公司的控制權，則會終止確認(i)該附屬公司的資產（包括商譽）及負債；(ii)任何非控股權益的賬面值；及(iii)計入權益的累計匯兌損益；並確認(i)已收代價的公允值；(ii)任何保留投資的公允值；及(iii)任何於損益中產生的盈餘或虧損。先前確認為其他全面收益的本集團持有股份應佔份額，應適當地重新分類至損益或保留利潤中。



## 2.2 會計政策及披露的變動

### 本集團已採納的新訂和已修改的準則

本集團已於本年度財務報表首次採納下列經修訂香港財務報告準則。

香港財務報告準則第1號 修訂本	香港財務報告準則第1號首次採納國際財務報告準則－嚴重高通脹及剔除首次採納者之固定日期之修訂本
香港財務報告準則第7號 修訂本	香港財務報告準則第7號金融工具：披露－轉讓金融資產之修訂本
香港會計準則第12號 修訂本	香港會計準則第12號所得稅－遞延稅項：收回相關資產之修訂本

採納經修訂香港財務報告準則對綜合財務報表並無產生重大影響。

### 已公佈惟未生效的香港財務報告準則

本集團於本年度財務報表未採納下列經公佈惟未生效的香港財務報告準則。

香港財務報告準則第1號修訂本	香港財務報告準則第1號修訂本首次採納香港財務報告準則－政府貸款 <sup>2</sup>
香港財務報告準則第7號修訂本	香港財務報告準則第7號修訂本金融工具：披露－抵銷金融資產及金融負債 <sup>2</sup>
香港財務報告準則第9號	金融工具 <sup>4</sup>
香港財務報告準則第10號	合併財務報表 <sup>2</sup>
香港財務報告準則第11號	共同安排 <sup>2</sup>
香港財務報告準則第12號	披露於其他實體的權益 <sup>2</sup>
香港財務報告準則第10號、 第11號及第12號修訂本	香港財務報告準則第10號、香港財務報告準則第11號及香港財務報告準則第12號－過渡指引之修訂本 <sup>2</sup>
香港財務報告準則第10號、 第12號及第27號 (2011年)	香港財務報告準則第10號、香港財務報告準則第27號及香港會計準則第12號 (2011年)－投資實體之修訂本 <sup>3</sup>
香港財務報告準則第13號	公允價值計量 <sup>2</sup>
香港會計準則第1號修訂本	香港會計準則第1號財務報表的呈報－其他全面收入項目的呈報之修訂本 <sup>1</sup>
香港會計準則第19號 (2011年)	僱員福利 <sup>2</sup>
香港會計準則第27號 (2011年)	獨立財務報表 <sup>2</sup>
香港會計準則第28號 (2011年)	於聯營公司及合營企業的投資 <sup>2</sup>
香港會計準則第32號修訂本	香港會計準則第32號修訂本金融工具：呈報－抵銷金融資產及金融負債 <sup>3</sup>
香港財務報告詮釋委員會 第20號	露天礦場生產階段的剝採成本 <sup>2</sup>
2009-2011週期之年度改善	於2012年5月頒布多項香港財務報告準則之修訂本 <sup>2</sup>

<sup>1</sup> 於2012年7月1日或之後開始的年度期間生效

<sup>2</sup> 於2013年1月1日或之後開始的年度期間生效

<sup>3</sup> 於2014年1月1日或之後開始的年度期間生效

<sup>4</sup> 於2015年1月1日或之後開始的年度期間生效

### 3 收益及分部資料

本集團主要經營決策者為董事會。主要經營決策者為了評估業績及分配資源而審閱本集團的內部報告。管理層根據該等報告決定經營分部。

主要經營決策者從業務角度評估集裝箱航運及相關業務與集裝箱碼頭及相關業務的業績。

主要經營決策者根據調節至除所得稅前利潤／(虧損)之營運利潤／(虧損)評估營運分部的業績。該考慮與年度財務報告一致。

分部資產指分部進行經營活動而引致的經營資產。分部資產不包括與分部業務無關的聯營公司投資及遞延所得稅資產。分部負債指分部進行經營活動而引致的經營負債。分部負債不包括遞延所得稅負債及應交所得稅項。

未分配資產主要包括與分部業務無關的聯營公司投資及遞延所得稅資產。未分配負債主要指遞延所得稅負債及應交所得稅項。

來自全球各主要航線之收益如下：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一二年 人民幣千元	二零一一年 人民幣千元
太平洋	10,405,292	8,783,838
歐洲／地中海	8,646,234	6,604,389
亞太	5,996,221	4,886,381
中國國內	6,171,166	6,210,270
其他	1,332,157	1,761,620
收入	<u>32,551,070</u>	<u>28,246,498</u>

截至二零一二年十二月三十一日止年度分部資訊如下所示：

	集裝箱航運 及相關業務 人民幣千元	集裝箱碼頭 及相關業務 人民幣千元	分部間抵消 人民幣千元	本集團 人民幣千元
<b>收益表</b>				
總分部收益	32,154,349	582,049	(185,328)	32,551,070
減：分部業務間銷售	-	(185,328)	185,328	-
來自外部客戶的集團收益	<u>32,154,349</u>	<u>396,721</u>	<u>-</u>	<u>32,551,070</u>
分部業績	436,096	177,124	-	613,220
融資成本	(506,357)	(42,774)	-	(549,131)
應佔：				
－ 聯營公司業績	765	757	-	1,522
－ 共同控制實體業績	5,294	45,872	-	51,166
分部除所得稅前（虧損）／利潤	<u>(64,202)</u>	<u>180,979</u>	<u>-</u>	<u>116,777</u>
應佔未分配業績：				
－ 聯營公司				37,755
除所得稅前利潤				154,532
所得稅費用				419,078
年度利潤				<u>573,610</u>
<b>其他項目</b>				
折舊與攤銷	1,454,853	81,402	-	1,536,255
新增非流動資產（不包括金融 資產及遞延所得稅資產）	<u>2,346,148</u>	<u>119,056</u>	<u>-</u>	<u>2,465,204</u>
<b>資產負債表</b>				
分部資產	44,863,329	4,156,229	(296,801)	48,722,757
共同控制實體投資	45,812	1,283,730	-	1,329,542
聯營公司投資	65,824	20,957	-	86,781
可供出售金融資產	-	362,140	-	362,140
總分部資產	<u>44,974,965</u>	<u>5,823,056</u>	<u>(296,801)</u>	<u>50,501,220</u>
未分配資產				
－ 聯營公司投資				207,184
－ 遞延所得稅資產				496,859
總資產				<u>51,205,263</u>
分部負債	21,643,887	2,373,498	(296,801)	23,720,584
未分配負債				
－ 遞延所得稅負債				11
－ 應交所得稅項				11,007
總負債				<u>23,731,602</u>

截至二零一一年十二月三十一日止年度分部資訊如下所示：

	集裝箱航運 及相關業務 人民幣千元	集裝箱碼頭 及相關業務 人民幣千元	分部間抵消 人民幣千元	本集團 人民幣千元
<b>收益表</b>				
總分部收益	27,908,895	523,969	(186,366)	28,246,498
減：分部業務間銷售	—	(186,366)	186,366	—
來自外部客戶的集團收益	<u>27,908,895</u>	<u>337,603</u>	<u>—</u>	<u>28,246,498</u>
分部業績	(2,663,225)	154,530	—	(2,508,695)
融資成本	(140,523)	(47,599)	—	(188,122)
應佔：				
— 聯營公司業績	2,461	200	—	2,661
— 共同控制實體業績	1,233	41,382	—	42,615
分部除所得稅前虧損	<u>(2,800,054)</u>	<u>148,513</u>	<u>—</u>	<u>(2,651,541)</u>
應佔未分配業績				
— 聯營公司				25,282
除所得稅前虧損				(2,626,259)
所得稅費用				<u>(74,214)</u>
年度虧損				<u>(2,700,473)</u>
<b>其他項目</b>				
折舊與攤銷	1,376,448	81,702	—	1,458,150
新增非流動資產（不包括金融 資產及遞延所得稅資產）	<u>5,502,295</u>	<u>211,016</u>	<u>—</u>	<u>5,713,311</u>
<b>資產負債表</b>				
分部資產	43,613,488	4,115,331	(243,252)	47,485,567
共同控制實體投資	41,000	1,253,881	—	1,294,881
聯營企業投資	66,433	10,200	—	76,633
可供出售金融資產	—	362,140	—	362,140
總分部資產	43,720,921	5,741,552	(243,252)	49,219,221
未分配資產				
— 聯營公司投資				180,676
— 遞延所得稅資產				12,593
總資產				<u>49,412,490</u>
分部負債	20,261,181	2,454,766	(243,252)	22,472,695
未分配負債				
— 遞延所得稅負債				31
— 應交所得稅項				39,075
總負債				<u>22,511,801</u>

本公司董事認為，由於本集團之非流動資產主要為集裝箱船舶及集裝箱，其用於全球各地區市場的貨物航運，基於本集團之業務性質，按特定地區分部劃分集裝箱航運業務之非流動資產不具意義。本集團所有的集裝箱碼頭均位於中國。

截至二零一一年及二零一二年十二月三十一日止年度內，不存在佔本集團收益10%及以上的客戶或共同控制下的客戶組。

#### 4 應收貿易賬款及票據

應收貿易賬款及票據根據發票日期之賬齡分析如下：

	於十二月三十一日	
	二零一二年 人民幣千元	二零一一年 人民幣千元
應收貿易賬款		
－ 同系附屬公司	385,232	172,495
－ 第三方	1,684,558	1,285,898
	<u>2,069,790</u>	<u>1,458,393</u>
應收票據	193,910	342,713
	<u>2,263,700</u>	<u>1,801,106</u>

應收貿易賬款及票據根據發票日期之賬齡分析如下：

	於十二月三十一日	
	二零一二年 人民幣千元	二零一一年 人民幣千元
三個月以內	2,240,303	1,509,191
四個月至六個月	82,066	123,301
七個月至九個月	3,109	74,682
十個月至十二個月	—	101,864
一年以上	3,623	41,036
	<u>2,329,101</u>	<u>1,850,074</u>
減：應收賬款減值撥備	(65,401)	(48,968)
	<u>2,263,700</u>	<u>1,801,106</u>

於資產負債表日，應收貿易賬款及票據的賬面餘額與其公平值相似。

## 信貸政策

具有良好付款記錄之客戶授予介乎三個月之內之信貸期。由於本集團及本公司擁有遍佈全球的大量客戶，因此應收貿易賬款並無集中的信貸風險。

## 5 應付貿易賬款

	於十二月三十一日	
	二零一二年 人民幣千元	二零一一年 人民幣千元
應付貿易賬款		
同系附屬公司	937,097	1,083,587
第三方	2,946,748	2,736,841
	<u>3,883,845</u>	<u>3,820,428</u>

應付貿易賬款根據發票日期之賬齡分析如下：

	於十二月三十一日	
	二零一二年 人民幣千元	二零一一年 人民幣千元
三個月以內	3,742,546	3,522,619
四個月至六個月	70,593	106,086
七個月至九個月	7,898	68,627
十個月至十二個月	37,792	123,069
一年至二年	25,016	27
	<u>3,883,845</u>	<u>3,820,428</u>

於資產負債表日，應付貿易賬款的賬面餘額與其公平值相似。



## 6 按性質分類的成本和費用

服務成本以及分銷、行政及一般開支之分析如下：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一二年 人民幣千元	二零一一年 人民幣千元
<b>服務成本</b>		
集裝箱裝卸及管理成本	8,449,877	7,583,310
燃油消耗成本	10,259,746	9,367,069
經營租賃租金成本	3,371,930	3,772,534
碼頭營運成本	1,974,880	1,824,843
折舊	1,497,543	1,423,229
僱員福利開支	1,436,785	1,128,050
虧損合同實現	—	(6,359)
支線成本及其他	5,800,992	5,277,978
	<u>32,791,753</u>	<u>30,370,654</u>
<b>分銷、行政及一般開支</b>		
僱員福利開支	579,296	366,856
租賃費用	62,396	59,118
通信和設施費	42,462	39,038
折舊	29,573	28,166
修理及保養費用	4,235	4,573
核數師酬金	13,800	13,740
攤銷	9,139	6,755
應收款減值(轉回)/撥備	16,433	(27,173)
辦公費及其他	200,912	198,378
	<u>958,246</u>	<u>689,451</u>
	<u><u>33,749,999</u></u>	<u><u>31,060,105</u></u>

## 7 其他收入

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一二年 人民幣千元	二零一一年 人民幣千元
利息收入	183,225	103,870
政府補貼收入	123,040	51,690
增值稅即徵即退(附註a)	267,751	–
可供出售金融資產之股息收入	11,497	10,729
來自共同控制實體之利息收入	–	395
諮詢科技服務收益	14,022	16,015
	<u>599,535</u>	<u>182,699</u>

附註：

- (a) 根據《財政部國家稅務總局關於在上海市開展交通運輸業和部分現代服務業營業稅改徵增值稅試點的通知》(財稅[2011]111號) 附件3《交通運輸業和部分現代服務業營業稅改徵增值稅試點過渡政策的規定》，截至二零一二年十二月三十一日止年度，本公司及本集團之附屬公司上海中海洋山國際集裝箱儲運有限公司及上海浦海航運有限公司可享受增值稅退還的優惠。

## 8 其他收益，淨額

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一二年 人民幣千元	二零一一年 人民幣千元
處置物業、機器及設備的淨收益(附註a)	1,145,291	51,210
延遲交船補貼	51,643	–
外匯淨收益/(虧損)	15,680	71,003
	<u>1,212,614</u>	<u>122,213</u>

附註：

- (a) 於二零一二年，中海集裝箱運輸(香港)有限公司(「集運香港」)和中海集裝箱運輸(亞洲)有限公司(「集運亞洲」)，本集團的附屬公司，與若干集裝箱租賃公司(「買方」)訂立集裝箱出售協議(「出售協議」)。根據出售協議，集運香港和集運亞洲同意以人民幣3,246,548,000元的代價出售其持有的部份集裝箱，該等集裝箱於相關資產處置日的賬面價值為人民幣2,152,086,000元。本出售及回租交易建立在公允價值基礎上，人民幣1,094,462,000元出售收益在交易完成時確認於其他收益淨額。

上述代價乃集運香港、集運亞洲及買方經參考獨立合資格中國估值師中通誠資產評估有限公司於二零一二年九月二十日就集裝箱編製之資產估值報告後公平磋商釐定。

於簽訂出售協議同日，集運香港、集運亞洲（作為承租人）與買方（作為出租人）訂立集裝箱租賃協議（「回租協議」），據此，根據回租協議之條款及條件，集運香港及集運亞洲同意自買方租賃集裝箱，租期為二至四年（「回租交易」）。由於集團並未保有集裝箱相關的風險與報酬，該等回租交易按經營性租賃入帳。

## 9 融資成本

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一二年 人民幣千元	二零一一年 人民幣千元
利息支出：		
－ 貸款及國內公司債券	713,203	342,146
－ 應付融資租賃款項	29,350	29,522
利息支出總額	742,553	371,668
減：在建中船舶及在建工程予以資本化之金額	(193,422)	(183,546)
	<u>549,131</u>	<u>188,122</u>

截至二零一二年十二月三十一日止年度，適用於供一般用途而借入及用作興建中船舶及在建工程之資金之資本化比率為每3.75%（二零一一年：2.29%）。

## 10 所得稅費用

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一二年 人民幣千元	二零一一年 人民幣千元
即期所得稅		
－ 香港利得稅（附註(a)）	2,823	3,557
－ 中國企業所得稅（附註(b)）	62,385	67,674
遞延稅項（附註(c)）	(484,286)	2,983
	<u>(419,078)</u>	<u>74,214</u>

附註：

### (a) 香港利得稅

香港利得稅就截至二零一二年十二月三十一日止年度估計於香港運營之本集團附屬公司應課稅利潤按稅率16.5%提取準備（二零一一年：16.5%）。

(b) 中國企業所得稅（「企業所得稅」）

於二零零七年三月十六日，全國人民代表大會通過的《中華人民共和國企業所得稅法》（以下簡稱「新所得稅法」），自二零零八年一月一日起生效。本公司為根據中華人民共和國公司法註冊在上海浦東新區洋山保稅港區的股份制企業。本公司原適用的企業所得稅稅率為15%。依據新所得稅法的規定，本公司適用的企業所得稅率在二零零八年至二零一二年的五年期間內逐步過渡到25%，本公司於二零一一年度適用的稅率為24%。依據新所得稅法的規定，除部份附屬公司之企業所得稅稅率在二零零八年至二零一二年的五年期間內逐步過渡到25%外，其他附屬公司之企業所得稅稅率自二零零八年一月一日起變更為25%。

根據新所得稅法的有關規定，本公司就來源於境外附屬公司之利潤應在其附屬公司發放股息時以25%的稅率繳納企業所得稅。

(c) 於2012年12月31日，由於管理層根據其盈利預測認為累計虧損形成之時間性差異在可預見未來可以轉回，因此本集團對累計可抵扣虧損人民幣1,942,556,000元確認遞延所得稅資產人民幣485,639,000元並按相同金額計入所得稅費用貸方。

## 11 每股盈利／（虧損）

每股基本盈利／（虧損）是按本公司權益持有人應佔利潤／（虧損）除以年內已發行普通股的加權平均股數計算的。

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一二年	二零一一年
本公司權益持有人應佔利潤／（虧損） （人民幣千元）	<u>524,921</u>	<u>(2,743,469)</u>
已發行普通股之加權平均股數（千股）	<u>11,683,125</u>	<u>11,683,125</u>
每股基本盈利／（虧損）（人民幣元每股）	<u>0.045</u>	<u>(0.235)</u>

截至二零一二年十二月三十一日止年度本公司無任何可攤薄潛在普通股（二零一一年：無），故每股攤薄盈利／（虧損）等同於每股基本盈利／（虧損）。

## 12 股息

截至二零一二年十二月三十一日止年度，本公司董事會未提議分派期末股息（二零一一年：無）。

## 管理層討論與分析

### 整體經營表現回顧

截至二零一二年十二月三十一日止年度，本集團全年實現收益為人民幣32,551,070,000元，較去年增長15.2%；稅前盈利為人民幣154,532,000元，權益持有人應佔淨利潤為人民幣524,921,000元；全年完成重箱量8,030,428TEU，較去年增長8.0%。截至二零一二年十二月三十一日止年度，本集團國際航線平均運費為每TEU人民幣5,845元，與二零一一年相比，增幅9.2%。主要是由於二零一二年度國際航運市場一度回暖，需求有所上升，主要航線運價出現季節性恢復所致。國內航線的平均運價為人民幣1,586元，較去年同期下降4.0%，主要系國內運輸業「營改增」所致。

截至二零一二年十二月三十一日，本集團總運力達594,991TEU，與二零一一年相比，同比運力減少為1.4%。

### 財務回顧

#### 收益

本集團收益由二零一一年的人民幣28,246,498,000元，增加人民幣4,304,572,000元，增幅為15.2%，至二零一二年的人民幣32,551,070,000元。收益增加主要是由於：

#### 重箱運輸完成量增加

二零一二年全年完成重箱量8,030,428TEU，較去年增長8.0%。主要是由於二零一二年度國際國內航運市場需求回暖，公司適時調整運力投放，優化網絡布局與航線合作，內外貿重箱完成量同比均呈現一定增長。

## 各航線完成重箱量的分析

主要市場	2012年 (TEU)	2011年 (TEU)	同比變動幅度 (%)
太平洋航線	1,313,915	1,238,811	6.1%
歐洲／地中海航線	1,367,765	1,177,546	16.2%
亞太航線	1,634,489	1,398,536	16.9%
中國國內航線	3,649,670	3,544,064	3.0%
其他	64,589	79,045	-18.3%
合計	<b>8,030,428</b>	<b>7,438,002</b>	<b>8.0%</b>

## 運費的上漲

本集團二零一二年平均運費為每TEU人民幣3,909元，較二零一一年相比增長8.9%。其中外貿航線平均運費為每TEU人民幣5,845元，與二零一一年相比增長約9.2%，二零一二年的集裝箱航運市場較二零一一年的市場形勢有所改善，市場需求一度回暖，歐美主要航線均出現季節性運價恢復，致國際航線運價同比有較大提升；內貿航線平均運費同比減少了人民幣66元，至人民幣1,586元，主要是由於國內運輸業「營改增」所致。

## 服務成本

二零一二年，服務成本總額為人民幣32,791,753,000元，與二零一一年相比增長8.0%。由於本集團成本控制得力，以每TEU計，重箱的服務成本為人民幣4,083元，與二零一一年持平。

服務成本增長是由於以下原因：

- 集裝箱及貨物成本由二零一一年的人民幣10,049,046,000元，增至人民幣11,230,690,000元，增幅11.8%，主要是由於長航線完成運載量增加所致。其中港口使費支出人民幣1,974,880,000元，同比增幅8.2%，皆由國際航線運力投放增加所致。重空箱裝卸費支出人民幣6,961,286,000元，同比增幅15.1%，主要乃國際航線完成量增加所致。箱管費用等支出為人民幣2,294,524,000元，同比增幅為5.6%，主要由外貿集裝箱運載量增加，空箱調運費及集裝箱租金增加所致。



- 船舶及航程成本於本期間為人民幣14,985,642,000元，較二零一一年同期增加3.8%，主要是由於燃料支出增加所致。本期間燃油支出為人民幣10,259,746,000元，較二零一一年同期上升9.5%。燃油成本上升主要由於國際原油價格不斷走高所致。本集團在二零一一年的「鎖定油價」策略抵消了一部份油價上漲的影響。
- 支線及其它成本於本期間為人民幣6,575,421,000元，較二零一一年上升11.7%。成本上升的主要原因是由於本集團提供（門對門）運輸服務增加，導致支線運量上升所致。

## 毛虧

由於上述原因，本集團二零一二年產生毛虧人民幣240,683,000元（二零一一年：毛虧為人民幣2,124,156,000元）。

## 所得稅

自二零一二年一月一日至二零一二年十二月三十一日，本公司所適用的企業所得稅稅率為25%。依據新所得稅法的規定，除部份附屬公司之企業所得稅稅率在二零零八年至二零一二年的五年期間內逐步過渡到25%外，其他附屬公司之企業所得稅稅率自二零零八年一月一日起變更為25%。

根據新所得稅法的有關規定，本公司就來源於境外附屬公司之利潤應在其附屬公司宣告發放股息時繳納企業所得稅。並根據有關規定，本公司按照其適用稅率就海外附屬公司之利潤繳納企業所得稅。

## 分銷、行政及一般開支

本集團截至二零一二年十二月三十一日止年度分銷、行政及一般開支為人民幣958,246,000元，較二零一一年增長39.0%，主要由於員工薪酬有所增加，以及員工增值權公允價值同比有較大變動所致。

## 其他項目收益

本集團截至二零一二年十二月三十一日止年度其他項目收益為人民幣1,212,614,000元，較二零一一年增加人民幣1,090,401,000元，主要為本公司出售部份自有集裝箱處置利得。

## 權益持有人應佔淨利／虧損

由於上述原因，二零一二年本集團權益持有人應佔淨利為人民幣524,921,000元，較二零一一年的應佔淨虧損人民幣2,743,469,000元，增加淨利人民幣3,268,390,000元。

## 流動資金、財政資源及資本架構

本集團流動資金主要來源為經營性資金流入及銀行借貸。現金主要用途為融資服務成本支出、新建船舶、購置集裝箱、支付股息以及借貸資金及融資租賃的歸還本息。

於二零一二年十二月三十一日，本集團的銀行及股東貸款合計人民幣16,892,084,000元，到期還款期限分佈在二零一三年至二零二二年期間，需分別於一年內還款為人民幣1,528,272,000元，於第二年內還款為人民幣4,387,980,000元，於第三年至第五年還款為人民幣8,816,735,000元及於五年後還款為人民幣2,159,097,000元。本集團的長期銀行及股東貸款主要用作船舶建造及碼頭建設融資。

於二零一二年十二月三十一日，本集團的長期銀行貸款以共值人民幣6,033,486,000元（二零一一年十二月三十一日：人民幣4,930,645,000元）之若干集裝箱、集裝箱船舶及碼頭泊位及港務設施作抵押。

於二零一二年十二月三十一日，本集團持有十年期應付債券計人民幣1,789,078,000元，債券募集資金全部用於船舶建造，該債券發行由中國銀行上海分行擔保。

於二零一二年十二月三十一日，本集團人民幣定息借款為人民幣3,985,840,000元，年利率為5.02%至6.35%，美元定息借款為人民幣1,393,579,000元，年利率為3.5%至4.9%，浮動利率美元借款為人民幣11,512,665,000元，年利率以倫敦銀行同業拆借利率為基準並進行調整。本集團的借款以人民幣或美元結算，現金及現金等價物主要以人民幣與美元持有。

於二零一二年十二月三十一日，本集團應付融資租賃款項合計人民幣348,018,000元，到期還款期限分佈在二零一三年至二零一九年期間，需分別於一年內還款為人民幣119,634,000元；於第二年內還款為人民幣35,864,000元，於第三年至第五年還款為人民幣118,553,000元及於五年後還款人民幣73,967,000元。本集團的應付融資租賃款均用作新集裝箱的租賃。

## 流動資產淨值

截至二零一二年十二月三十一日，本集團流動資產淨額為人民幣6,573,789,000元。流動資產主要包括：燃料存貨計人民幣1,238,030,000元；應收貿易賬款及票據計人民幣2,263,700,000元；預付賬款及其它應收款計人民幣590,406,000元，以及現金、銀行存款及受限制存款計人民幣8,831,970,000元。流動負債主要包括：應付貿易賬款計人民幣3,883,845,000元；應計費用及其它應付款計人民幣778,327,000元；應交所得稅項計人民幣15,239,000元；一年內到期的長期借款計人民幣1,528,272,000元，一年內應付融資租賃款項計人民幣119,634,000元以及撥備計人民幣25,000,000元。

## 現金流量

於二零一二年度，本集團用於經營活動的淨現金流入為人民幣136,312,000元，主要以人民幣、美元定值，較二零一一年度用於經營活動的淨現金流出計人民幣2,394,295,000元增加人民幣2,530,607,000元。二零一二年末現金及現金等價物結餘同比增長人民幣1,757,697,000元，主要反映源於經營活動現金的淨現金流入、融資活動的淨現金流入及投資活動的淨現金流入。本集團本年度融資活動現金流入主要為銀行貸款，前述資金取得主要用於短期營業所用及船舶、集裝箱、碼頭設施的購建。

下表提供有關本集團於截至二零一二年十二月三十一日和二零一一年十二月三十一日止年度的現金流量資料：

單位：人民幣元

	2012年	2011年
來自／(用於) 經營活動的現金淨額	<b>136,312,000</b>	(2,394,295,000)
來自／(用於) 投資活動的現金淨額	<b>1,391,750,000</b>	(5,387,526,000)
來自融資活動的現金淨額	<b>233,437,000</b>	4,346,749,000
匯率變動對現金的影響	<b>(3,802,000)</b>	(140,051,000)
現金及現金等價物增加／(減少) 淨額	<b>1,757,697,000</b>	(3,575,123,000)

### 來自經營活動的現金淨額

截至二零一二年十二月三十一日止年度，來自經營活動的現金淨流入額為人民幣136,312,000元，較二零一一年人民幣淨流出2,394,295,000元增加流入人民幣2,530,607,000元。本集團來自經營活動的現金淨額的增加，是由於二零一二年本集團收益及經營利潤率同比呈現好轉。

## 來自投資活動的現金淨額

截至二零一二年十二月三十一日止年度，來自投資活動的現金淨額為人民幣1,391,750,000元，較二零一一年的人人民幣淨流出5,387,526,000元增加人民幣6,779,276,000元。本集團來自投資活動的現金淨額的增加，主要由於本集團於二零一二年投資於船舶構建開支同比減少，同時處置部份自有集裝箱帶來的現金流入大幅增加所致。

## 來自融資活動的現金淨額

截至二零一二年十二月三十一日止年度，來自融資活動的現金淨額為人民幣233,437,000元，較二零一一年來自融資活動的現金淨額人民幣4,346,749,000元減少人民幣4,113,312,000元。二零一二年度，本集團借入的銀行貸款計人民幣11,010,034,000元，償還銀行貸款計人民幣9,930,172,000元，償還融資租賃本金計人民幣239,788,000元。

## 應收貿易賬款的平均週轉期

截至二零一二年十二月三十一日，本集團應收貿易賬款及票據款餘額為人民幣2,329,101,000元；較去年同期增加人民幣479,027,000元，對關聯方應收貿易賬款餘額為人民幣385,232,000元，較去年增加人民幣212,737,000元。主要由於二零一二年內本集團收益較去年上升15.2%，致使應收貿易賬款餘額同比有所上升，但由於本集團加強應收帳款回收管理，二零一二年度應收帳款的平均週轉期較上一年度有所下降。

## 負債比率

截至二零一二年十二月三十一日，本公司淨負債比率（淨債務與股東權益之比率）為37.1%，低於去年同期的40.5%。淨負債比率的下降主要因為：一方面因經營好轉帶來的現金增加；另一方面，本年度因盈利增加了本公司的淨資產，這些因素均使淨負債比率下降。

## 外匯風險及有關對沖

本公司大部份收益以美元結算，當期產生匯兌收益人民幣15,680,000元，主要系美元及歐元匯率波動所致；外幣報表折算差額影響股東權益人民幣19,451,000元。本公司未來將繼續密切關注人民幣及國際主要結算貨幣的匯率波動，對經營淨現金流入的外幣收入及時結匯，降低匯率變動帶來的損失。並在需要之時，以適當的方法減低外匯風險。

## 資本開支

截至二零一二年十二月三十一日止年度，本集團用於添置集裝箱船舶、在建中船舶開支為人民幣1,977,592,000元，用於購買集裝箱開支為人民幣62,680,000元，用於購置其他生產辦公設施及車輛等開支計人民幣74,835,000元，用於股權投資19,800,000元人民幣。

## 承擔

截至二零一二年十二月三十一日，本集團就已訂約但未撥備之在建中船舶的資本承擔為人民幣4,515,252,000元，已訂約但未撥備及已批准但未簽約投資承擔為人民幣426,200,000元。此外，本集團就土地及房屋以及船舶及集裝箱的經營租賃承擔分別為人民幣125,520,000元及人民幣10,863,214,000元。

## 或有負債

截至二零一二年十二月三十一日，本集團計入法律訴訟撥備為人民幣25,000,000元。除此以外，本集團並無其他或有負債事項。

## 僱員、培訓及福利

截止二零一二年十二月三十一日，本集團共有僱員4,806人，於本期間總開支約為人民幣2,008,017,000元。另外，本集團與多間中國海運（集團）總公司的附屬公司訂有合約，它們向本集團提供合共約3,210名船員，主要用於自有及光租船舶上。

本集團的員工酬金包括基本薪酬、其它津貼及表現花紅。本集團為其員工採納一項表現掛鈎花紅計劃。該計劃專為將本集團員工的財務利益與若干業務表現指標掛鈎。該等指標可能包括但不限於本集團的目標利潤。

本集團員工的表現掛鈎花紅計劃細則各不相同。本集團現分別對其各附屬公司設定須達到的若干表現指標，並按當地情況制定本身的詳細表現酬金政策。



本集團於二零零五年十月十二日採納並於二零零六年六月二十日、二零零七年六月二十六日和二零零八年六月二十日修訂的一項以現金償付、以股票為基礎的補償計劃，名為「H股股票增值權計劃」(「**增值權計劃**」)。增值權公允價值的變動確認為本集團的費用或收入。根據增值權計劃，本公司高級管理人員、經營部門主要負責人和管理部間主要負責人，本公司下屬控股子公司總經理和副總經理等人員有可能於未來享有一份以現金支付的補償，該補償以行權時本集團之H股股票價格與授予時的價格的增長為基礎來計算。

本集團已經組織落實本集團內部僱員多種培訓，包括船員管理部門的安全管理系統(SMS)培訓以及中高層幹部的管理課程培訓等。

## **購入、出售或贖回本公司之上市證券**

截至二零一二年十二月三十一日止年度內本公司或其任何附屬公司概無購入、出售或贖回本公司之任何上市證券。

## **審核委員會**

本公司審核委員會由兩名獨立非執行董事吳大器先生及沈康辰先生，以及非執行董事王大雄先生組成。審核委員會已審閱本集團截至二零一二年十二月三十一日止之年度業績。

## **企業管治常規守則及企業管治守則**

香港聯交所證券上市規則(「《上市規則》」)附錄十四所載《企業管治常規守則》(「《企業管治常規守則》」)經修改及修訂為《企業管治守則》(「《企業管治守則》」)，自二零一二年四月一日起生效。董事會確認，本公司截至二零一二年十二月三十一日止年度內已經遵守《企業管治常規守則》(指二零一二年一月一日至三月三十一日)及《企業管治守則》(指二零一二年四月一日至十二月三十一日)所載的所有守則條文。

## **證券交易標準守則**

本公司就董事及監事的證券交易，已經採納一套不低於《上市規則》附錄十所載的《上市公司董事進行證券交易的標準守則》(「《標準守則》」)作為董事及監事的標準行為守則。在向所有董事及監事作出特定查詢後，本公司確認其董事及監事已遵守《標準守則》規定有關董事及監事證券交易的標準。



## 信息披露

本公告將於香港聯交所網站(<http://www.hkexnews.hk>)及本公司網站(<http://www.cscl.com.cn>)登載。本公司將於適當時候向本公司股東寄發及於香港聯交所及本公司前述網站登載截至二零一二年十二月三十一日止之年度報告，當中載有《上市規則》附錄十六所載的《財務資料的披露》建議之所有資料。

承董事會命  
中海集裝箱運輸股份有限公司  
董事長  
李紹德

中國上海，二零一三年三月二十六日

於本公告刊發日期，董事會成員包括執行董事李紹德先生、許立榮先生、黃小文先生、張國發先生及趙宏舟先生，非執行董事張建華先生、王大雄先生、丁農先生、張榮標先生及徐輝先生，以及獨立非執行董事沈康辰先生、盤占元先生、沈重英先生、吳大器先生及張楠女士。

\* 本公司根據香港法例第32章公司條例第XI部以其中文名稱和英文名稱「China Shipping Container Lines Company Limited」登記為一家非香港公司。