

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



BAOXIN AUTO GROUP LIMITED

寶信汽車集團有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1293)

截至二零一二年十二月三十一日止年度的 全年業績公告

寶信汽車集團有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然公佈本公司及其子公司(統稱「本集團」或「我們」)截至二零一二年十二月三十一日止年度的綜合業績，以及二零一一年同期的比較數字。

財務摘要

截至二零一二年十二月三十一日止年度：

- 汽車銷量增長46.6%至43,253輛，相關收入增長49.2%至人民幣167.977億元。
- 售後收入增長71.3%至人民幣12.952億元。
- 年內純利增加18.1%至人民幣727.1百萬元。
- 母公司擁有人應佔利潤增加18.9%至人民幣715.9百萬元。
- 建議末期股息每股普通股0.10港元。

財務業績概要

綜合收益表

	附註	二零一二年 人民幣千元	二零一一年 人民幣千元
收入	3	18,092,903	12,010,929
銷售及提供服務成本		(16,510,006)	(10,721,181)
毛利		1,582,897	1,289,748
其他收入及收益淨額	4	379,389	93,756
銷售及經銷開支		(461,187)	(256,629)
行政開支		(260,614)	(166,977)
經營利潤		1,240,485	959,898
融資成本	5	(336,906)	(128,397)
應佔一家共同控制實體利潤		14,443	5,372
除稅前利潤	6	918,022	836,873
稅項	7	(190,942)	(221,041)
年內利潤		727,080	615,832
以下人士應佔：			
母公司擁有人		715,893	601,905
非控股權益		11,187	13,927
		727,080	615,832
母公司普通權益持有人 應佔每股盈利	8		
基本及攤薄			
一年內利潤(人民幣元)		0.28	0.27

綜合全面收益表

	二零一二年 人民幣千元	二零一一年 人民幣千元
年內利潤	<u>727,080</u>	<u>615,832</u>
其他全面收益／(虧損)		
因換算海外業務而產生的匯兌差額	<u>1,024</u>	<u>(10,737)</u>
年內其他全面收益／(虧損)，扣除稅項	<u>1,024</u>	<u>(10,737)</u>
年內全面收益總額，扣除稅項	<u>728,104</u>	<u>605,095</u>
以下人士應佔：		
母公司擁有人	716,917	591,168
非控股權益	<u>11,187</u>	<u>13,927</u>
	<u>728,104</u>	<u>605,095</u>

綜合財務狀況表

	二零一二年 十二月三十一日	二零一一年 十二月三十一日
	人民幣千元	人民幣千元
非流動資產		
物業、廠房及設備	2,720,264	798,995
土地使用權	283,420	174,624
無形資產	984,575	2,219
預付款項	163,627	16,042
商譽	75,674	-
於一家共同控制實體的投資	27,689	13,246
可供出售投資	17,035	
遞延稅項資產	55,486	8,065
非流動資產總值	4,327,770	1,013,191
流動資產		
存貨	9 2,174,650	1,284,159
應收貿易賬款	11 1,352,173	125,504
預付款項、訂金及其他應收款項	3,307,556	2,022,874
應收關連方款項	42,969	37,835
已抵押銀行存款	2,614,531	399,416
在途現金	88,166	13,383
現金及現金等價物	2,668,169	2,884,038
流動資產總值	12,248,214	6,767,209
流動負債		
銀行貸款及其他借貸	5,757,810	2,341,021
應付貿易賬款及票據	12 4,414,598	1,174,914
其他應付款項及應計費用	878,275	346,494
應付關連方款項	1,353	626,680
應付所得稅	168,437	199,131
流動負債總額	11,220,473	4,688,240
流動資產淨值	1,027,741	2,078,969
總資產減流動負債	5,355,511	3,092,160
非流動負債		
銀行貸款及其他借貸	779,789	29,800
債券	365,566	-
遞延稅項負債	269,311	8,535
非流動負債總額	1,414,666	38,335
資產淨值	3,940,845	3,053,825
權益		
母公司擁有人應佔權益		
已發行股本	20,836	20,604
儲備	3,651,678	2,997,149
建議末期股息	10 207,321	-
	3,879,835	3,017,753
非控股權益	61,010	36,072
權益總值	3,940,845	3,053,825

綜合財務報表附註：

1. 公司資料及呈報基準

寶信汽車集團有限公司於二零一零年九月六日根據開曼群島法例第22章公司法(一九六一年法例3, 經綜合及修訂)在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。

透過本公司二零一一年十二月二日就本公司股份在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市所刊發招股書(「招股書」)之「歷史及重組」一節所載集團重組(「重組」), 本公司於二零一一年八月四日成為本集團當時成員公司之控股公司。本公司股份於二零一一年十二月十四日在聯交所上市。

該等綜合財務報表包括本集團現時成員公司之財務報表, 猶如重組後之集團架構已於所呈列財政年度開始之日或各自註冊成立之日(以較短者為準)起一直存在。所有重大集團間交易及結餘已於綜合入賬時撇銷。

本公司為投資控股公司。本公司及其子公司主要從事汽車銷售及服務的業務。

2. 會計政策及披露之變動

本集團已就本年度財務報表首次採納下列經修訂香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)。

香港財務報告準則第1號修訂本	香港財務報告準則第1號首次採納香港財務報告準則 — 嚴重高通脹及剔除首次採納者之固定日期的 修訂
香港財務報告準則第7號修訂本	香港財務報告準則第7號金融工具：披露—金融資產 轉讓的修訂
香港會計準則第12號修訂本	香港會計準則第12號所得稅—遞延稅項：收回 相關資產的修訂

採納該等經修訂香港財務報告準則對該等財務報表並無重大財務影響。

3. 收入及分部資料

收入：

	二零一二年 人民幣千元	二零一一年 人民幣千元
銷售汽車所得收入	16,797,703	11,254,946
其他	1,295,200	755,983
	<u>18,092,903</u>	<u>12,010,929</u>

本集團的主要業務是汽車銷售及服務。就管理目的而言，本集團按產品以單一業務單位經營，並有一個呈報分部，即銷售汽車及提供相關服務分部。

上述呈報經營分部並非經營分部之合計。

地區資料

由於本集團全部收入均來自中國內地的汽車銷售及服務，且本集團全部非流動資產(遞延稅項資產除外)均位於中國內地，故並無根據香港財務報告準則第8號經營分部呈列地區資料。

主要客戶資料

由於年內本集團向單個客戶的銷售均未達本集團收入的10%或以上，故並無根據香港財務報告準則第8號經營分部呈列主要客戶分部資料。

4. 其他收入及收益淨額

	二零一二年 人民幣千元	二零一一年 人民幣千元
佣金收入	95,907	60,627
已收汽車製造商的廣告贊助費用	19,827	7,647
租金收入	978	1,525
政府補貼	19,973	5,813
利息收入	34,035	5,809
服務費	90,000	—
出售物業、廠房及設備項目的(虧損)/收益淨額	(4,326)	2,304
議價收購收益之預計金額*	111,822	—
其他	11,173	10,031
總計	<u>379,389</u>	<u>93,756</u>

* 本集團於截至二零一二年十二月三十一日止年度收購NCGA Holdings Limited及其子公司(統稱「NCGA集團」)。本集團已聘用獨立估值師協助識別及釐定NCGA集團的資產及負債的公平值。然而，估值尚未完成，因此截至本業績公告日期尚未完成NCGA集團業務合併的初步會計處理，故以下於本集團二零一二年的年度財務報表就NCGA集團收購確認的金額為預計金額。

	金額 (人民幣千元)
無形資產	941,041
土地使用權	112,407
物業、廠房及設備	746,680
遞延稅項負債	245,705
議價收購收益之預計金額	111,822

5. 融資成本

	二零一二年 人民幣千元	二零一一年 人民幣千元
須於五年內悉數償還的銀行借貸的利息開支	329,734	134,297
其他借貸的利息開支	17,935	2,283
減：資本化利息	(10,763)	(8,183)
	<u>336,906</u>	<u>128,397</u>

6. 除稅前利潤

本集團除稅前利潤乃扣除／(計入)下列各項後得出：

	二零一二年 人民幣千元	二零一一年 人民幣千元
(a) 僱員福利開支(包括董事及行政總裁酬金)：	<u>182,980</u>	<u>110,900</u>
(b) 銷售及服務成本：	<u>16,510,006</u>	<u>10,721,181</u>
(c) 其他項目：		
物業、廠房及設備項目折舊	121,902	62,816
土地使用權攤銷	1,854	3,088
無形資產攤銷	4,059	238
廣告及業務推廣開支	101,290	55,226
核數師薪酬	4,000	4,000
銀行費用	15,751	17,585
外匯匯兌差額，淨額	1,166	24
租賃開支	76,309	39,203
物流及石油開支	58,716	26,700
辦公開支	12,969	10,257
議價收購收益之預計金額*	<u>(111,822)</u>	<u>-</u>

* 議價收購收益之預計金額計入綜合收益表之「其他收入及收益淨額」。

7. 稅項

(a) 綜合收益表的稅項指：

	二零一二年 人民幣千元	二零一一年 人民幣千元
即期－中國內地企業所得稅	167,981	214,636
遞延稅項	<u>22,961</u>	<u>6,405</u>
	<u>190,942</u>	<u>221,041</u>

根據開曼群島稅項減免法(一九九九年修訂版)第6條，本公司已獲總督承諾，本公司及其業務毋須遵守開曼群島所頒佈對所得利潤、收入、收益或增值徵稅之法律。

於英屬處女群島(「英屬處女群島」)註冊成立之子公司在英屬處女群島並無擁有營業地點(僅註冊辦事處除外)或經營任何業務,因此,該子公司毋須繳納所得稅。

年內,於香港註冊成立之子公司須按稅率16.5%繳納利得稅。由於本集團年內並無於香港產生應課稅利潤,因此,並無就香港利得稅計提撥備。

根據中華人民共和國企業所得稅法,在中國內地註冊成立的子公司須按稅率25%繳納企業所得稅。

8. 母公司普通權益持有人應佔每股盈利

每股基本盈利按母公司權益持有人應佔利潤除年內已發行股份加權平均數計算。

	二零一二年 人民幣千元	二零一一年 人民幣千元
盈利		
母公司普通權益持有人應佔利潤	<u>715,893</u>	<u>601,905</u>
	二零一二年	二零一一年
股份		
年內已發行普通股加權平均數	<u>2,528,818,064</u>	<u>2,216,211,836</u>

每股基本盈利乃基於母公司普通權益持有人應佔年內利潤及年內已發行普通股加權平均數2,528,818,064股(二零一一年:2,216,211,836股)計算。

	二零一二年 人民幣元	二零一一年 人民幣元
每股盈利		
基本	<u>0.28</u>	<u>0.27</u>

由於本集團在二零一二年及二零一一年概無發行潛在攤薄普通股,故並無就攤薄而調整二零一二年及二零一一年所呈列的每股基本盈利金額。

9. 存貨

	二零一二年 十二月三十一日 人民幣千元	二零一一年 十二月三十一日 人民幣千元
汽車	1,944,504	1,191,087
零配件及汽車用品	<u>230,146</u>	<u>93,072</u>
	<u>2,174,650</u>	<u>1,284,159</u>

於二零一二年十二月三十一日,本集團已抵押賬面值合共人民幣298,746,000元(二零一一年:人民幣390,007,000元)的若干存貨,作為本集團銀行貸款及其他借貸的抵押品。

於二零一二年十二月三十一日,本集團已抵押賬面值合共人民幣1,201,571,000元(二零一一年:人民幣666,898,000元)的若干存貨,作為本集團應付票據的抵押品。

10. 股息

	二零一二年 人民幣千元	二零一一年 人民幣千元
建議末期—每股普通股0.10港元(二零一一年：無) (約人民幣0.08元)	<u>207,321</u>	<u>—</u>

本年度的建議末期股息須經本公司股東於應屆股東週年大會批准。

11. 應收貿易賬款及票據

	二零一二年 十二月三十一日 人民幣千元	二零一一年 十二月三十一日 人民幣千元
應收貿易賬款	504,286	125,504
應收票據	<u>847,887</u>	<u>—</u>
應收貿易賬款及票據	<u>1,352,173</u>	<u>125,504</u>

本集團致力繼續嚴格監控未償還的應收款項，同時設有信貸控制部門以減低信貸風險。高級管理層定期審閱逾期結餘。鑑於以上所述及由於本集團的應收貿易賬款涉及大量不同客戶，因此並不存在信貸風險高度集中的情況。應收貿易賬款不計利息。

應收貿易賬款及票據於各報告日期按發票日期扣除減值計算的賬齡分析如下：

	二零一二年 十二月三十一日 人民幣千元	二零一一年 十二月三十一日 人民幣千元
三個月內	1,321,068	120,231
三個月以上但少於一年	27,429	4,201
一年以上	<u>3,676</u>	<u>1,072</u>
	<u>1,352,173</u>	<u>125,504</u>

不被視作減值的應收貿易賬款賬齡分析如下：

	二零一二年 十二月三十一日 人民幣千元	二零一一年 十二月三十一日 人民幣千元
既未逾期亦未減值	1,348,497	124,432
逾期超過一年	<u>3,676</u>	<u>1,072</u>
	<u>1,352,173</u>	<u>125,504</u>

既未逾期亦未減值的應收款項涉及大量近期並無拖欠紀錄的不同客戶。

已逾期但未減值的應收款項涉及多名與本集團維持良好往績紀錄的獨立客戶。根據過往經驗，董事認為，由於信貸質量並無重大轉變，且有關結餘仍被認為可以全數收回，故毋須就該等結餘計提減值撥備。本集團並無就該等結餘持有任何抵押品或實施其他加強信貸措施。

12. 應付貿易賬款及票據

	二零一二年 十二月三十一日 人民幣千元	二零一一年 十二月三十一日 人民幣千元
應付貿易賬款	107,834	32,961
應付票據	<u>4,306,764</u>	<u>1,141,953</u>
應付貿易賬款及票據	<u><u>4,414,598</u></u>	<u><u>1,174,914</u></u>

應付貿易賬款及票據於報告期末的賬齡分析如下：

	二零一二年 十二月三十一日 人民幣千元	二零一一年 十二月三十一日 人民幣千元
三個月內	4,117,606	1,167,616
三至六個月	291,068	4,534
六至十二個月	1,671	-
十二個月以上	<u>4,253</u>	<u>2,764</u>
	<u><u>4,414,598</u></u>	<u><u>1,174,914</u></u>

應付貿易賬款及票據不計利息。

行業概覽

由於歐洲債務危機的影響，加上中國經濟增長放緩，二零一二年是中國汽車市場充滿挑戰的一年。根據中國汽車工業協會的統計數字與分析，二零一二年中國基本型乘用車(轎車)總產量及銷量分別達10.8百萬輛及10.7百萬輛，較去年同期溫和增長6.22%及6.15%。

雖然乘用車市場整體溫和增長一年，但豪華及超豪華品牌汽車市場仍維持強勁增長勢頭。受惠於國內中產階級及富庶的中高產階級人數日益壯大，加上中產階級對升級汽車的需求日增，豪華及超豪華品牌汽車總銷量普遍上升。二零一二年，中國市場寶馬、Jaguar Land Rover PLC的路虎及捷豹（「**路虎捷豹**」）以及奧迪等主要品牌分別錄得汽車年銷量326,000輛、73,000輛及406,000輛，較上一年增長40.4%、71.4%及29.6%。中國市場各豪華及超豪華品牌汽車銷量在全球位居第一。不僅如此，中國汽車市場的吸引力亦帶動中國各豪華及超豪華品牌經銷網絡的增長。豪華及超豪華品牌的競爭導致新車供求失衡及因價格競爭而出現價格波動，降低了豪華4S經銷集團的利潤率。

隨著家庭財富的日益累積及可支配收入的增加，我們相信豪華及超豪華品牌汽車的需求會持續攀升，該等汽車品牌的發展機會與潛力巨大。此外，隨著中國汽車市場的發展與成熟，加上中國現有的豪華及超豪華品牌汽車數量總體增加，我們預期售後服務市場相應會繼續增長。

業務概覽

經銷網絡擴展迅速

我們為國內領先的豪華及超豪華汽車經銷集團，品牌覆蓋範圍廣泛，擁有遍佈全國的完善經銷網絡。按銷量及經銷店數量計算，我們的主要豪華及超豪華品牌（特別是寶馬及路虎捷豹）佔據市場領先地位。我們擁有完善的經銷網絡，截至二零一二年十二月三十一日共有75家門店，包括60家豪華及超豪華品牌經銷店（包括3家試營業的經銷店）、11家中高檔品牌經銷店、2家汽車裝潢中心、1家認證理賠中心及1家售後服務中心。

上述75家門店當中，16家新經銷店、1家認證理賠中心及另外3家試營業的經銷店（「**新經銷店**」）由本集團於二零一二年通過自建完成。另外12家4S經銷店與8家展廳為根據二零一二年八月二十九日訂立之買賣協議收購NCGA Holdings Limited全部股本（「**NCGA收購**」）而獲得。其他2家經銷店為二零一二年收購而得。在上述75家門店中，39家開業不足兩年，16家營運二至五年，其餘20家營運超過五年。

憑藉龐大且具戰略佈局的經銷網絡，我們各經銷店可實現協同效應，在中國高度分散的汽車經銷行業具備強大的競爭優勢。我們的經營規模讓我們可更好地管理汽車與零配件存貨週轉，協調及綜合採購汽車用品與其他產品以及系統地培訓及提拔優秀人才。

NCGA收購

二零一二年以來，我們通過有選擇地收購擴大經銷網絡。我們於二零一二年十二月完成NCGA收購後，新增20家豪華及超豪華經銷店，包括14家寶馬經銷店及4家路虎捷豹經銷店。以汽車品牌計算，NCGA收購令我們的豪華及超豪華汽車品牌組合增加一家保時捷經銷店與一家沃爾沃經銷店。截至二零一二年十二月三十一日止年度，NCGA及其子公司(「**NCGA集團**」)的銷量為20,922輛，收入為人民幣103.028億元，其中90.9%來自汽車銷售，9.1%來自售後服務。二零一二年是NCGA集團充滿挑戰的一年，其盈利能力主要受日益增加的人力、融資成本以及行政開支所影響。NCGA收購完成後，本集團開始重組NCGA集團以加強成本控制及提升營運效率，從而提高其整體收益與盈利能力。

擴大地域覆蓋及品牌組合

截至二零一二年十二月三十一日止年度，本集團地域網絡因自建門店增長及收購而擴大。自建門店方面，我們已通過在廣東省(東莞市)及陝西省(西安市)(均為本集團新進駐的地區)開設門店擴大地域覆蓋範圍。另外通過NCGA收購，我們的地域範圍進一步擴展至中國北部、東北及西部地區，包括北京、河北省、遼寧省、陝西省及新疆維吾爾自治區。我們絕大部分經銷店位於中國人口密集且當地經濟快速發展的富裕濱海地區(例如北京、上海、天津、江蘇省及浙江省、山東省、遼寧省及廣東省)，極具戰略意義。

截至二零一二年十二月三十一日止年度，我們持續擴大及鞏固品牌組合。二零一二年，我們與全球各頂級豪華品牌建立合作關係，於我們的品牌組合中成功增添五個豪華及超豪華品牌，豪華及超豪華品牌總數增至11個。新引入的品牌包括法拉利、瑪莎拉蒂、保時捷、沃爾沃及GMC。除新增加的品牌外，我們的品牌組合包括豪華品牌例如寶馬、迷你、奧迪及凱迪拉克、超豪華品牌例如路虎、捷豹，以及其他備受歡迎的中高檔品牌例如別克、豐田、本田、日產、大眾、雪佛蘭及現代。

豪華及超豪華品牌汽車銷售顯著增長

由於我們專注於豪華及超豪華品牌，加上門店均處於戰略性區域，我們截至二零一二年十二月三十一日止年度的汽車銷售及售後業務錄得顯著增長。截至二零一二年十二月三十一日止年度，我們汽車銷售收入為人民幣167.977億元，增長約49.2%。豪華及超豪華汽車的銷售為年內汽車總收入貢獻89.7%。按銷量計算，截至二零一二年十二月三十一日止年度我們售出43,253輛汽車，較二零一一年同期的29,499輛增加13,754輛，增長46.6%。截至二零一二年十二月三十一日止年度，豪華及超豪華汽車銷量佔總銷量的69.8%（二零一一年：60.8%）。截至二零一二年十二月三十一日止年度，我們售出30,175輛豪華及超豪華汽車，較二零一一年同期的17,935輛增加12,240輛，增長68.2%。

汽車銷量	截至十二月三十一日止年度			
	二零一二年		二零一一年	
	數量 (輛)	貢獻 (%)	數量 (輛)	貢獻 (%)
豪華及超豪華品牌	30,175	69.8	17,935	60.8
中高檔品牌	13,078	30.2	11,564	39.2
總計	43,253	100.0	29,499	100

優化售後服務

本集團一向高度重視售後服務，視之為未來發展的重要及穩定收入來源。截至二零一二年十二月三十一日止年度，本集團通過實施科學有效的管理制度、提升服務質量、擴大服務範疇以及提升售後人員的技能與效率，以提高單店的售後服務收入。此外，本集團亦設有展廳、維修中心及二手車中心等多元化的售後服務網絡，作為4S經銷店的配套服務。另外，隨著門店的成熟加上不斷銷售新車，年內售後客戶群亦有所擴大。因此，我們售後服務收入錄得高速增長。截至二零一二年十二月三十一日止年度，售後服務收入達人民幣12.952億元，較二零一一年同期增長71.3%。豪華及超豪華汽車售後服務的收入為人民幣10.608億元，較二零一一年的人民幣5.467億元增加94.0%，佔總售後服務收入的81.9%。

財務概覽

收入

截至二零一二年十二月三十一日止年度，我們錄得收入人民幣180.929億元，增長約50.6%，主要是由於汽車銷售(尤其是豪華及超豪華汽車銷售)收入較二零一一年同期增加人民幣55.428億元或49.2%所致。

下表載列所示期內的收入分析。

收入來源	截至十二月三十一日止年度			
	二零一二年		二零一一年	
	收入 (人民幣 千元)	貢獻 (%)	收入 (人民幣 千元)	貢獻 (%)
汽車銷售	16,797,703	92.8	11,254,946	93.7
豪華及超豪華品牌	15,067,605	89.7	9,632,667	85.6
中高檔品牌	1,730,098	10.3	1,622,279	14.4
售後業務	1,295,200	7.2	755,983	6.3
總收入	18,092,903	100.0	12,010,929	100

汽車銷售收入增加49.2%是由於(1)新經銷店為汽車銷售帶來貢獻；及(2)我們旗下較為成熟門店持續錄得銷售增長。

我們大部分收入來自汽車銷售，截至二零一二年十二月三十一日止年度佔收入的92.8%。豪華及超豪華品牌與中高檔品牌的銷售收入分別佔我們汽車銷售收入約89.7%(二零一一年：85.6%)及10.3%(二零一一年：14.4%)。

售後業務收入由截至二零一一年十二月三十一日止年度的人民幣7.56億元增加71.3%至二零一二年同期的人民幣12.952億元。售後業務收入主要由保養及維修服務需求以及零配件的相關銷售所帶動，該等需求及銷售則主要受所處地區豪華及超豪華車市場份額不斷擴展、我們過往所售汽車數量累計增長以及我們網絡內各門店的相對成熟程度所影響。售後業務對收入的相關貢獻由二零一一年的6.3%升至二零一二年的7.2%。

銷售及服務成本

截至二零一二年十二月三十一日止年度，銷售及服務成本由二零一一年同期的人民幣107.212億元增加54.0%至人民幣165.100億元，有關增幅與截至二零一二年十二月三十一日止年度的銷售額增幅基本一致。

截至二零一二年十二月三十一日止年度，汽車銷售業務應佔銷售及服務成本為人民幣158.329億元，較二零一一年同期增加人民幣55.013億元，增長53.2%。截至二零一二年十二月三十一日止年度，售後業務應佔銷售成本為人民幣6.771億元，較二零一一年同期增加人民幣2.875億元，增長73.8%。

毛利及毛利率

截至二零一二年十二月三十一日止年度的毛利為人民幣15.829億元，較二零一一年同期增加人民幣2.932億元，增長22.7%。汽車銷售所得毛利由截至二零一一年十二月三十一日止年度的人民幣9.234億元增長4.5%至二零一二年同期的人民幣9.648億元。售後業務所得毛利由截至二零一一年十二月三十一日止年度的人民幣3.664億元增長68.7%至二零一二年同期的人民幣6.181億元。截至二零一二年十二月三十一日，汽車銷售及售後業務對毛利的貢獻分別佔年內毛利總額的61.0%及39.0%。

截至二零一二年十二月三十一日止年度的毛利率為8.7%（二零一一年：10.7%），其中汽車銷售的毛利率為5.7%（二零一一年：8.2%），而售後業務的毛利率則為47.7%（二零一一年：48.5%）。汽車銷售的毛利率較上一年大幅下降是由於國內市場價格競爭導致汽車售價下降。截至二零一二年十二月三十一日止年度新開更多門店，而相關售後業務一般不太成熟，因此經營成本相對更高，亦導致售後業務的毛利率小幅下降。

其他收入及收益淨額

其他收入及收益淨額由截至二零一一年十二月三十一日止年度的人民幣93.8百萬元增加304.5%至二零一二年同期的人民幣3.794億元，主要是由於服務費、佣金收入增加及NCGA收購產生的議價收購收益之預計金額所致。佣金收入增加是由於提供汽車金融代理及代理上牌等附加服務。此外，我們的佣金收入亦有所增加，是由於我們通過經銷店售出的汽車保險金額增加所致。

經營利潤

綜上，我們截至二零一二年十二月三十一日止年度的經營利潤（包括NCGA收購產生的議價收購收益之預計金額約人民幣1.118億元）由二零一一年同期的人民幣9.599億元增加29.2%至人民幣12.405億元。

年內利潤

由於上述因素的累積影響，截至二零一二年十二月三十一日止年度的利潤(包括NCGA收購產生的議價收購收益之預計金額約人民幣1.118億元)由二零一一年同期的人民幣6.158億元增加18.1%至人民幣7.271億元。

流動資金及資本資源

現金流量

二零一二年十二月三十一日，我們的現金及現金等價物為人民幣26.682億元，較截至二零一一年十二月三十一日止年度的人民幣28.840億元減少7.5%。

我們的現金主要用於採購新車、零配件及汽車用品，開設新經銷店以及撥付我們的運營資金及日常經營開支。我們通過短期銀行貸款及其他借貸以及經營活動產生的現金流量，應付我們的流動資金需求。

經考慮我們現有的現金及現金等價物、經營活動預計所得現金流量、可供動用的銀行貸款及其他借貸，我們相信我們的流動資金需求可獲滿足。

展望未來，我們相信可通過銀行貸款及其他借貸、經營活動產生的現金流量以及不時自資本市場籌集的其他資金，應付我們的流動資金需求。截至二零一二年十二月三十一日止年度，我們經營活動所得現金淨額、投資活動所用現金淨額及融資活動所得現金淨額分別為人民幣79.3百萬元(二零一一年：經營活動所用現金淨額人民幣3.328億元)、人民幣19.835億元(二零一一年：人民幣6.931億元)及人民幣16.873億元(二零一一年：人民幣35.363億元)。

流動資產淨值

二零一二年十二月三十一日，我們的流動資產淨值為人民幣10.277億元，較二零一一年十二月三十一日的流動資產淨值人民幣20.790億元減少人民幣10.513億元，主要是由於支付NCGA收購的代價，惟因NCGA收購而綜合入賬納入所收購資產而抵銷。

資本開支

我們的資本開支主要包括物業、廠房及設備、土地使用權及無形資產的開支。截至二零一二年十二月三十一日止年度，我們的資本開支總額為人民幣13.253億元。

存貨

我們的存貨主要包括新車以及零配件及汽車用品。我們各經銷店各自管理其新車及售後產品的訂單。我們通過經銷網絡協調及整合汽車用品及其他汽車相關產品的訂單。

我們的存貨由二零一一年十二月三十一日的人民幣12.842億元增加69.3%至二零一二年十二月三十一日的人民幣21.747億元，主要是由於(i)新開的經銷店於截至二零一二年十二月三十一日止年度開始營業；(ii)因NCGA收購而綜合入賬納入所收購存貨。

截至二零一二年十二月三十一日止年度，我們的平均存貨週轉天數由二零一一年的34.4天增至38.2天，主要是由於開設新經銷店，而該等新開業門店的存貨週轉天數較我們旗下較為成熟門店所需者長。

銀行貸款及其他借貸

截至二零一二年十二月三十一日，我們可用但尚未動用的銀行融資約為人民幣47.320億元。

截至二零一二年十二月三十一日，我們的銀行貸款及其他借貸為人民幣65.376億元，較截至二零一一年十二月三十一日的人民幣23.708億元增加人民幣41.668億元，是由於(i)新門店產生資本開支，以及就新門店及因應其他門店的銷售額上升而增加運營資金；及(ii) NCGA收購導致借貸增加約人民幣13.331億元所致。

或然負債

於二零一二年十二月三十一日，本公司並未於財務報表撥備的或然負債為人民幣2.239億元(二零一一年：無)，乃就第三方所獲信貸向銀行提供的擔保。

抵押本集團資產

本集團已抵押集團資產、若干子公司之股份及信用證，作為銀行及其他貸款以及銀行融資(撥作日常業務營運及收購的資金)的抵押品。截至二零一二年十二月三十一日，已抵押集團資產約值人民幣43.045億元(二零一一年：人民幣15.382億元)，已抵押信用證的總信用額度約人民幣14.100億元(二零一一年：無)，且已抵押NCGA Holdings Limited、蘇州寶信汽車銷售服務有限公司及上海寶信汽車銷售服務有限公司的全部股份(二零一一年：無)。

購買、出售或贖回本公司上市證券

截至二零一二年十二月三十一日止年度，本公司及其任何子公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

首次公開發售所得款項的應用

本公司股份於二零一一年十二月十四日在聯交所上市。扣除相關開支後，本公司上市的所得款項淨額約為人民幣21.677億元。所有所得款項淨額均按招股書「未來計劃及所得款項用途」一節所述方式應用。

前景

展望未來，我們預期中國經濟將與社會財富一併繼續增長。雖然目前豪華及超豪華乘用車的市場滲透率較低，但我們相信，隨著中國社會財富重新分配和平衡，未來幾年豪華及超豪華乘用車的需求將繼續增長。

本集團將繼續專注豪華與超豪華品牌，鞏固在主要豪華與超豪華品牌市場的地位。我們將繼續擇機通過自建及選擇性併購方式，加強在現有與新拓展區域的領導地位，並進一步豐富豪華與超豪華汽車品牌的組合。另一方面，對於已成功完成的收購，我們會繼續將被收購公司整合到本集團業務，並對其業務進行重組及優化，提升有關公司的收入與盈利能力。

憑藉豐富的豪華與超豪華汽車經銷經驗與技巧，我們已與寶馬及路虎捷豹等領先汽車製造商建立穩固關係。日後，除鞏固與現有豪華及超豪華汽車製造商的關係外，我們亦會擴大合作網絡。

在發展主要業務的同時，本集團亦將繼續加強發展汽車金融、汽車租賃及二手汽車的業務，相信可進一步推動豪華與超豪華汽車市場增長。

相應蓬勃發展的售後服務市場方面，我們將繼續提高售後服務能力，擴大服務範圍，提升運營效率以提高整體售後收入以及單店收入與盈利能力。我們亦計劃在國內一二線城市增設豪華與超豪華品牌授權售後服務中心，以滿足不斷增長的服務需求，提升市場份額。

內部運作方面，我們將繼續實施嚴格的存貨管理與成本控制政策，改善資本結構與效率，加強僱員培訓與管理。我們相信，我們與汽車製造商的良好合作關係、卓越的行業經驗與運營能力以及以客為本的服務專長可進一步鞏固我們作為中國領先豪華4S經銷集團的市場地位。

遵守企業管治守則

截至二零一二年十二月三十一日止年度，本公司一直遵守所有守則規定，並在適當情況下採用香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄14所載企業管治常規守則(「企業管治守則」)建議的最佳慣例(適用於二零一二年四月一日往後期間的財務報告)以及原有企業管治守則(二零一二年一月一日至二零一二年三月三十一日，守則第A.2.1條與第A.6.7條除外)。

根據守則第A.2.1條，主席與行政總裁的職責分工須以書面形式明確界定。我們的主席楊愛華先生負責董事會的運作與管理，總裁楊漢松先生則負責本公司的業務運營。董事會認為主席與總裁的職責分工明確，毋須以書面列載。

根據守則第A.6.7條，獨立非執行董事與其他非執行董事須出席股東大會，聽取股東意見。非執行董事張揚先生以及獨立非執行董事刁建申先生與汪克夷先生因其他私務並未出席本公司於二零一二年六月十二日舉行的股東週年大會。

遵守證券交易標準守則

本公司已採納上市規則附錄10所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)，作為規管董事進行證券交易的行為守則。本公司已向全體董事作出特定查詢，而全體董事確認於截至二零一二年十二月三十一日止年度一直遵守標準守則所載的規定準則。

末期股息

董事會建議就截至二零一二年十二月三十一日止年度派付末期股息每股普通股0.10港元(「二零一二年末期股息」)(二零一一年：無)。該建議股息須經股東批准。倘獲股東批准，二零一二年末期股息將於二零一三年七月十一日左右派付予二零一三年七月四日名列於本公司股東名冊的股東。

暫停辦理股東登記

本公司股東名冊將於二零一三年七月二日至二零一三年七月四日(包括首尾兩日)暫停辦理股東登記，以確定可獲得二零一二年末期股息的股東資格，期間不會辦理任何股東轉讓登記。為合資格獲派二零一二年建議末期股息，股東須於二零一三年六月二十八日下午四時三十分前將所有已正式加蓋釐印的股份轉讓文據連同相關股票送交本公司的香港股份登記分處香港中央證券登記有限公司(地址為香港灣仔皇后大道東183號合和大厦17樓1712-1716號舖)。

審核委員會審閱

根據企業管治守則及上市規則的規定，本公司已成立審核委員會(「審核委員會」)，成員包括刁建申先生(主席)、汪克夷先生及陳弘俊先生，全部均為本公司獨立非執行董事。

審核委員會審閱截至二零一二年十二月三十一日止年度的綜合財務報表後認為，本集團截至二零一二年十二月三十一日止年度的綜合財務報表乃根據適用會計準則、法例及法規編製，並已作出適當披露。

於聯交所及本公司網站刊載末期業績

本公告將於聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.klbaoxin.com)刊載。本公司截至二零一二年十二月三十一日止年度的年報(當中載列上市規則所規定的一切資料)將於適當時候寄交本公司股東，並於上述兩個網站刊載。

承董事會命
寶信汽車集團有限公司
主席
楊愛華

中華人民共和國上海，二零一三年三月二十七日

截至本公告日期，執行董事為楊愛華先生、楊漢松先生、楊澤華先生、華秀珍女士及趙宏良先生；非執行董事為張揚先生；及獨立非執行董事為刁建申先生、汪克夷先生及陳弘俊先生。