

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



四川成渝高速公路股份有限公司

Sichuan Expressway Company Limited*

(在中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

(股份編號：00107)

二零一二年年度業績公告

概要

- 收入增長約15.18 %至約人民幣7,183,670千元
- 本公司所有者應佔溢利下降約9.45%至約人民幣1,180,931千元
- 每股盈利下降約9.45%至約人民幣0.386元
- 建議派發2012年度末期現金股息每股人民幣0.08元(含稅)(2011年度：人民幣0.09元(含稅))

四川成渝高速公路股份有限公司(「**本公司**」)董事(「**董事**」)會(「**董事會**」)宣佈本公司及其附屬公司(以下統稱「**本集團**」)根據香港普遍採納之會計準則(詳見附註2.1)所編製之截至2012年12月31日止年度(「**報告期**」或「**本年度**」)之經審核綜合業績，連同上一年度之比較數字載列如下(如無特殊注明，本公司所載述之數據以人民幣計價)。

綜合全面收益表

截至2012年12月31日止年度

	附註	2012年度 人民幣千元	2011年度 人民幣千元
收入	3,4	7,183,670	6,236,966
主營業務成本和其他直接營業成本		<u>(5,545,882)</u>	<u>(4,507,964)</u>
毛利		1,637,788	1,729,002
其他收入和收益	4	183,916	92,996
管理費用		(144,433)	(108,442)
其他經營開支		(13,359)	(28,884)
融資成本	5	(240,791)	(130,076)
佔聯營公司之溢利及損失		<u>16,707</u>	<u>10,424</u>
除稅前溢利	6	1,439,828	1,565,020
所得稅費用	7	<u>(228,917)</u>	<u>(245,978)</u>
本年溢利		<u><u>1,210,911</u></u>	<u><u>1,319,042</u></u>
其他全面收益			
可供出售投資公允價值調整		2,899	(18,414)
所得稅影響		<u>(538)</u>	<u>5,822</u>
本年其他全面收益(稅後)		<u>2,361</u>	<u>(12,592)</u>
本年全面收益總額		<u><u>1,213,272</u></u>	<u><u>1,306,450</u></u>

	附註	2012年度 人民幣千元	2011年度 人民幣千元
溢利歸屬於：			
本公司所有者		1,180,931	1,304,163
非控制性權益		<u>29,980</u>	<u>14,879</u>
		<u>1,210,911</u>	<u>1,319,042</u>
全面收益歸屬於：			
本公司所有者		1,183,291	1,291,576
非控制性權益		<u>29,981</u>	<u>14,874</u>
		<u>1,213,272</u>	<u>1,306,450</u>
本公司普通股股權持有者			
應佔每股盈利			
— 基本及稀釋	8	<u>人民幣0.386元</u>	<u>人民幣0.426元</u>

綜合財務狀況表

2012年12月31日

	附註	2012年度 人民幣千元	2011年度 人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備		636,334	611,927
服務特許經營安排	9	14,136,239	11,205,184
預付土地租賃款		475,041	507,502
於聯營公司之投資		69,326	64,790
可供出售投資		70,302	67,403
長期應收補償款		65,527	68,932
其他應收款	10	90,270	72,000
預付款		3,957	484,987
遞延所得稅資產		155	—
非流動資產合計		<u>15,547,151</u>	<u>13,082,725</u>
流動資產			
存貨		38,120	26,950
應收建造合同客戶款項		56,755	938,099
應收貿易款及其他應收款項	10	1,796,047	918,012
已抵押之定期存款		77,651	20,522
現金及現金等價物		1,820,676	1,768,418
流動資產合計		<u>3,789,249</u>	<u>3,672,001</u>
流動負債			
應付稅項		204,922	196,106
應付貿易款及其他應付款	11	1,825,240	1,823,220
銀行及其他計息貸款	12	765,727	2,099,727
流動負債合計		<u>2,795,889</u>	<u>4,119,053</u>
流動資產／(負債)淨值		<u>993,360</u>	<u>(447,052)</u>
總資產減流動負債		<u>16,540,511</u>	<u>12,635,673</u>

	附註	2012年度 人民幣千元	2011年度 人民幣千元
非流動負債			
銀行及其他計息貸款	12	6,085,867	3,120,744
遞延稅項負債		8,218	7,653
非流動負債合計		<u>6,094,085</u>	<u>3,128,397</u>
資產淨值		<u>10,446,426</u>	<u>9,507,276</u>
權益			
本公司所有者應佔權益			
股本	13	3,058,060	3,058,060
儲備	14	6,950,521	6,011,875
建議之末期股息	15	244,645	275,225
非控制性權益		<u>10,253,226</u>	<u>9,345,160</u>
		<u>193,200</u>	<u>162,116</u>
權益合計		<u>10,446,426</u>	<u>9,507,276</u>

1. 公司簡介

本公司是一家註冊成立於中華人民共和國（「**中國**」）的股份有限公司，註冊地址為中國四川省成都市武侯祠大街252號。

於本年度，本集團的主要業務為投資、建設，管理及經營高速公路和一座高等級收費橋，以及經營高速公路沿線加油站。

本公司自2012年9月18日0時起被授予成自瀘赤（成都—自貢—瀘州—赤水）高速公路成都至眉山（仁壽）段（「**成仁高速**」）經營收費權，經營期限為29年300天。

本公司董事認為，四川省交通投資集團有限責任公司（「**省交投集團**」）為本公司的母公司及最終控股公司。

2.1 編製基礎

本財務報表乃根據香港會計師公會制定之香港財務報告準則（包含全部的香港財務報告準則、香港會計準則及解釋公告）、香港公認會計原則（「**香港公認會計原則**」）及香港公司條例之披露規定編製。編製這些財務報表時，除某些權益投資採用公允價值計價外，均採用了歷史成本計價原則。除非另外說明，本財務報表以人民幣列報，所有價值均進位至最接近的千元人民幣。

2.2 會計政策及披露的改變

本集團於本年度的財務報表首次採用以下經修訂的香港財務報告準則。

香港財務報告準則第1號修訂本	經修訂香港財務報告準則第1號首次採用香港財務報告準則—披露惡性通貨膨脹及取消首次採用者的固定過渡日
香港財務報告準則第7號修訂本	經修訂香港財務報告準則第7號金融工具：披露—金融資產的轉讓
香港會計準則第12號修訂本	經修訂香港會計準則第12號 所得稅—遞延 所得稅：—相關資產的追償

採納此等經修訂的香港財務報告準則對財務報表並無產生重大影響。

3. 經營分部資料

本集團根據定期報告予本集團主要的經營決策制定者的內部財務信息確定經營分部。公司董事會作為主要的經營決策制定者和戰略決策制定者，負責分配資源及評估各分部的業績。基於管理的目的，本集團根據服務和產品的類別劃分了如下四個經營分部：

- (a) 通行費分部由中國大陸境內高速公路及一座高等級收費橋的運營構成；
- (b) 建造合同分部由服務特許經營安排下的建造及升級服務和建造合同下的建造服務構成；
- (c) 加油站經營分部由高速公路沿線的加油站經營構成；及
- (d) 其他分部由廣告服務及高速公路沿線資產租賃服務構成。

董事會監督本集團各個不同經營分部的經營成果以決策資源的分配和業績評估。分部業績基於予呈報的分部利潤，即經調整後的稅前利潤進行評價。該調整後的稅前利潤的計量將利息收入、股息收入及其他不可分配的收入和收益，以及總部、公司產生的及其他不可分配支出排除在外。除此之外與本集團稅前利潤的計量一致。

分部資產不包含以集團為基礎來管理的資產，如遞延稅項資產，已抵押之定期存款，現金及現金等價物及可供出售投資。

分部負債不包含以集團為基礎來管理的負債，如應付稅項及遞延稅項負債。

分部內的銷售和劃轉是以銷售給第三方及基於市場價格決定的。

截至2012年12月31日止年度

	通行費 人民幣千元	建造合同 人民幣千元	加油站經營 人民幣千元	其他 人民幣千元	合計 人民幣千元
分部收入	2,343,782	3,844,014	970,232	25,642	7,183,670
分部利潤	1,325,711	141,272	54,963	10,021	1,531,967
調整：					
利息收入					21,604
股息收入及不可分配 的收入和收益					27,718
不可分配費用開支					(141,461)
除稅前溢利					<u>1,439,828</u>
分部資產	15,458,141	1,797,538	90,865	21,072	17,367,616
調整：					
可供出售投資					70,302
遞延所得稅資產					155
已抵押之定期存款					77,651
現金及現金等價物					<u>1,820,676</u>
總資產					<u>19,336,400</u>
分部負債	7,416,643	1,221,197	11,065	27,929	8,676,834
調整：					
應付稅項					204,922
遞延所得稅負債					<u>8,218</u>
總負債					<u>8,889,974</u>

	通行費 人民幣千元	建造合同 人民幣千元	加油站經營 人民幣千元	其他 人民幣千元	合計 人民幣千元
其他分布資料					
佔聯營公司之					
溢利及損失	16,707	—	—	—	16,707
折舊及攤銷	381,615	7,549	2,355	22,329	413,848
於聯營公司之投資	64,876	—	—	4,450	69,326
其他應收款項減值					
計提／(轉回)	124	—	—	(13)	111
資本性支出*	3,314,212	10,528	20,298	814	3,345,852

* 資本性支出包括服務特許經營安排及物業、廠房及設備之增加。

截至2011年12月31日止年度

	通行費 人民幣千元	建造合同 人民幣千元	加油站經營 人民幣千元	其他 人民幣千元	合計 人民幣千元
分部收入	2,346,071	3,776,611	92,010	22,274	6,236,966
分部利潤	1,475,698	165,304	4,303	5,501	1,650,806
調整：					
利息收入					20,667
股息收入及不可分配 的收入和收益					28,626
不可分配費用開支					(135,079)
除稅前溢利					<u>1,565,020</u>
分部資產	12,917,683	1,919,766	39,829	21,105	14,898,383
調整：					
可供出售投資					67,403
已抵押之定期存款					20,522
現金及現金等價物					<u>1,768,418</u>
總資產					<u><u>16,754,726</u></u>

	通行費 人民幣千元	建造合同 人民幣千元	加油站經營 人民幣千元	其他 人民幣千元	合計 人民幣千元
分部負債	5,483,110	1,534,964	5,628	19,989	7,043,691
調整：					
應付稅項					196,106
遞延所得稅負債					7,653
					7,247,450
總負債					7,247,450

其他分部資料

佔聯營公司之					
溢利及損失	10,931	(507)	—	—	10,424
折舊及攤銷	351,326	6,801	341	1,550	360,018
於聯營公司之投資	60,138	202	—	4,450	64,790
其他應收款項					
減值轉回	(580)	—	—	—	(580)
資本性支出*	2,779,512	28,530	31,385	333	2,839,760

* 資本性支出包括服務特許經營安排及物業、廠房及設備之增加。

整體披露

地域資料

本集團實體所在地位於中國大陸，本集團所有外部收入均來自於中國大陸。本集團非流動資產亦均位於中國大陸境內。因此並無地域資料呈列。

主要客戶資料

截至2012年12月31日止年度，來源於某一客戶之營業收入均不超過或等於本集團之總收入的10%。截至2011年12月31日止年度，本集團外部收入人民幣938,099,000元來自於建造合同分部的一位客戶，並佔總收入10%及以上。

4. 收入、其他收入和收益

收入、其他收入和收益之分析如下：

	2012年度 人民幣千元	2011年度 人民幣千元
收入		
通行費收入		
— 成渝(成都—重慶)高速公路四川段 (「成渝高速」)	1,102,230	1,176,077
— 四川成雅(成都—雅安)高速公路 (「成雅高速」)	700,027	672,498
— 四川成樂(成都—樂山)高速公路 (「成樂高速」)	430,085	485,734
— 成仁高速	102,578	—
— 成都城北出口高速公路(「城北出口高速」) 及青龍場立交橋	91,886	93,835
	<u>2,426,806</u>	<u>2,428,144</u>
減：流轉稅	<u>(83,024)</u>	<u>(82,073)</u>
小計	<u>2,343,782</u>	<u>2,346,071</u>
建造收入相關於：		
— 服務特許經營安排	3,248,675	2,685,924
— 第三方工程	620,189	1,136,423
	<u>3,868,864</u>	<u>3,822,347</u>
減：流轉稅	<u>(24,850)</u>	<u>(45,736)</u>
小計	<u>3,844,014</u>	<u>3,776,611</u>
高速公路沿線加油站經營收入	970,232	92,010
其他(包括租賃和廣告收入)	25,642	22,274
	<u>7,183,670</u>	<u>6,236,966</u>

	2012年度 人民幣千元	2011年度 人民幣千元
其他收入和收益		
銀行存款利息收入	21,604	20,667
長期應收補償款折現利息收入	10,011	10,377
建造合同利息收入	124,582	33,326
處置土地使用權收益	3,463	—
處置聯營公司收益	215	—
租賃收入	3,208	4,418
政府補助*	91	1,069
可供出售投資之股息收入	5,621	1,898
賠償收入	14,497	11,592
其他	624	9,649
	<u>183,916</u>	<u>92,996</u>
收入、其他收入和收益合計	<u><u>7,367,586</u></u>	<u><u>6,329,962</u></u>

* 概無有關該等補助的未達成條件或非預期事項。

5. 融資成本

融資成本之分析如下：

	2012年度 人民幣千元	2011年度 人民幣千元
五年內到期銀行及其他貸款利息	364,673	161,035
其他銀行貸款利息	6,738	6,302
短期融資券之利息	17,560	73,789
中期票據之利息	8,923	—
短期融資券之發行成本	—	8,000
	<u>397,894</u>	<u>249,126</u>
減：服務特許經營安排 資本化利息 (附註9(c))	<u>(157,103)</u>	<u>(119,050)</u>
	<u><u>240,791</u></u>	<u><u>130,076</u></u>
資本化的借款利率	<u><u>5.85%-7.05%</u></u>	<u><u>5.35%-6.35%</u></u>

6. 除稅前溢利

本集團計算除稅前溢利已扣除／(轉入)下列各項：

	2012年度 人民幣千元	2011年度 人民幣千元
員工成本(含董事及監事酬金)：		
工資及薪金	252,795	207,350
養老金供款—固定供款計劃	36,008	29,395
住房福利—固定供款計劃	23,331	22,384
補充養老金供款—固定供款計劃	17,252	12,316
其他員工福利	49,661	42,739
	<u>379,047</u>	<u>314,184</u>
折舊	64,119	57,210
服務特許經營安排攤銷	317,620	270,620
預付土地租賃款攤銷	32,109	32,188
	<u>413,848</u>	<u>360,018</u>
修理及維護費用	113,091	164,022
建造成本相關於：		
— 服務特許經營安排*	3,243,919	2,675,515
— 第三方工程*	554,130	929,481
精煉油銷售成本	898,918	85,460
經營性租賃之最低租金—土地及房屋	20,586	22,167
核數師酬金	2,381	2,189
物業、廠房及設備處置損失	206	6,525
其他應收款項減值計提／(轉回)淨值	111	(580)

* 於本年度內，建造成本中包含員工成本計人民幣50,121,000元(2011年度：人民幣41,056,000元)及折舊費用計人民幣6,419,000元(2011年度：人民幣645,000元)。

7. 所得稅

本集團於本年度內並無在香港賺得或來自香港之溢利，故2012年度和2011年度並無就香港所得稅作出撥備。

除以下列示之享受優惠稅率之公司，其他附屬公司和聯營公司採用25%的稅率繳納企業所得稅。

根據2012年4月6日國家稅務總局頒佈的「國家稅務總局公告[2012]12號」的規定，自2011年至2020年，對設在西部地區的鼓勵類產業企業減按15%的稅率徵收企業所得稅。本集團參考國家發展和改革委員會頒佈的《產業結構調整指導目錄(2011年本)》，由於本公司、四川成樂高速公路有限責任公司(「**成樂公司**」)及成都城北出口高速公路有限公司(「**城北公司**」)，以及成都機場高速公路有限責任公司均從事交通運輸業，在2011年以前已獲批准享受15%優惠稅率，並且經營範圍未發生變更，因此於2012年12月31日繼續按15%企業所得稅稅率計算所得稅費用。

本年度之所得稅費用主要構成如下所列：

	2012年度 人民幣千元	2011年度 人民幣千元
當期所得稅—中國大陸		
本年度應計	229,045	250,872
以前年度高估	—	(1,913)
遞延稅項	(128)	(2,981)
	<u>228,917</u>	<u>245,978</u>
本年度之稅項合計	<u>228,917</u>	<u>245,978</u>

8. 本公司普通股股權持有者應佔每股盈利

每股基本盈利乃根據本年度本公司普通股股權持有者應佔溢利及於本年度內已發行普通股之加權平均數計算而得。本年度內本公司已發行普通股股數為3,058,060,000股(2011年度：3,058,060,000股)。

因無導致每股盈利稀釋之事項存在，故截至2012年12月31日止及2011年12月31日止各年度，並未就稀釋影響對每股基本盈利進行調整。

9. 服務特許經營安排

- (a) 於2012年12月31日，本集團用於銀行貸款抵押的高速公路收費經營權(附註12(a))賬面淨值列示如下：

	2012 人民幣千元	2011 人民幣千元
成仁高速	7,469,649	4,581,868
成樂高速	1,144,993	1,179,656
城北出口高速	153,640	167,937
	<u>8,768,282</u>	<u>5,929,461</u>

- (b) 本集團本年建設 — 經營 — 移交形式承接的成仁高速(「成仁高速BOT項目」)及遂廣高速及遂西高速(「遂廣遂西高速BOT項目」)(統稱「BOT項目」)處於建設期，發生建造成本共計人民幣3,153,313,000元(2011年：人民幣2,604,878,000元)，其中人民幣3,153,313,000元(2011年：人民幣2,604,396,000元)由第三方承建。

此外，本集團本年根據完工百分比法，就提供的建造服務確認建造收入計人民幣3,153,313,000元(2011年：人民幣2,604,891,000元)。建造收入已包括在服務特許經營安排新增中，並於相關高速公路開始運營時進行攤銷。

- (c) 本年特許經營權增加中包含資本化銀行貸款利息人民幣157,103,000元(2011年度：人民幣119,050,000元)。

10. 應收貿易款項及其他應收款項

	附註	2012年度 人民幣千元	2011年度 人民幣千元
應收貿易款項			
應收貿易款項		1,015,952	133,361
減值		—	—
應收貿易款項淨值	(a)	<u>1,015,952</u>	<u>133,361</u>
其他應收款項			
其他應收款項	(b)	868,209	840,836
減值		<u>(112,771)</u>	<u>(112,762)</u>
按金		755,438	728,074
預付款項		52,479	80,807
		<u>62,448</u>	<u>47,770</u>
其他應收款項淨值		<u>870,365</u>	<u>856,651</u>
應收貿易款項及 其他應收款項		<u>1,886,317</u>	<u>990,012</u>
非流動資產部分	(b)	<u>(90,270)</u>	<u>(72,000)</u>
流動資產部分		<u><u>1,796,047</u></u>	<u><u>918,012</u></u>

- (a) 本集團自建造合同取得的應收貿易款項按照相關合同中指定的條款結算。本集團尚未授予其建造服務客戶標準及統一的信貸期。個別建造服務客戶的信貸期視情況而定，並列明於相關建造合同中(若適用)。

根據相關建造合同的條款，於2012年12月31日，應收貿易款項中人民幣922,688,000元(2011年：人民幣88,998,000元)將於相關建造工程完工後的2至3年內分期收回，並附帶6.65%至10.00%(2011年:10.00%)的年息。除此之外的應收貿易款項均不計息。

於報告期末，按照發票日期及扣除減值準備計算的應收貿易款項賬齡分析如下：

	2012 人民幣千元	2011 人民幣千元
三個月內	201,227	121,863
三至六個月	—	4,186
六至十二個月	47,587	—
一年以上	767,138	7,312
	<u>1,015,952</u>	<u>133,361</u>

未視為減值的應收貿易款項賬齡分析如下：

	2012 人民幣千元	2011 人民幣千元
未逾期亦未做減值	890,001	127,407
已逾期但未做減值		
逾期三個月內	119,281	—
逾期三至六個月	3,675	1,835
逾期六至十二個月	2,551	3,675
逾期一年以上	444	444
	<u>1,015,952</u>	<u>133,361</u>

未逾期亦未做減值的應收貿易款項乃與政府機構及近期並沒有拖欠還款記錄的多名客戶有關。

已逾期但未做減值的應收貿易款乃與一名保有良好的支付記錄之獨立客戶有關。由於其信貸資質並未出現重大變動，且有關結餘仍被視為可全數收回，基於過往經驗，本公司董事認為毋須就該等結餘做出撥備。

(b) 於2012年12月31日，本集團其他應收款分析如下：

	2012 人民幣千元	2011 人民幣千元
墊付款項	544,614	666,524
墊付款項孳生利息	56,516	33,326
將於一年內收到之長期應收補償款	3,405	2,989
其他	263,674	137,997
	<u>868,209</u>	<u>840,836</u>

根據本集團與各個政府機構簽訂的協議，本集團除了執行以建設—移交模式承接之建造工程（統稱「BT工程」）的建造工作外，仍需向政府機構墊付由政府機構實施的拆遷安置工作之款項。墊付款項附帶年利率7.00%至10.00%（2011年12月31日：6.81%至10.00%）。墊付款項中人民幣90,270,000元（2011年：人民幣72,000,000元）將於2013年之後分三次收回。

11. 應付貿易款項及其他應付款

	附註	2012年度 人民幣千元	2011年度 人民幣千元
應付貿易款項	(a)	304,789	429,197
其他應付款	(b)	1,473,902	1,314,840
應計負債		46,549	79,183
		<u>1,825,240</u>	<u>1,823,220</u>

(a) 於報告期末，本集團基於發票日期計算應付貿易款項的賬齡分析如下：

	2012	2011
	人民幣千元	人民幣千元
三個月內	92,495	375,205
第三個月至第六個月	12,574	8,096
第六個月至第十二個月	152,355	41,699
一年以上	47,365	4,197
	<u>304,789</u>	<u>429,197</u>

該等應付貿易款項不計息，除建造工程應付質保金人民幣7,929,000元(2011年：人民幣12,903,000元)通常在兩年內結算外，通常在一至十二個月內結算。

(b) 於報告期末，其他應付款中包括：

	2012	2011
	人民幣千元	人民幣千元
預收賬款	25,850	18,973
應付職工薪酬及福利	50,588	29,722
應交稅費	72,165	64,534
應付工程款	897,352	843,930
應付質保金	247,629	160,418
應付保證金	71,157	67,746
其他	109,161	129,517
	<u>1,473,902</u>	<u>1,314,840</u>

12. 銀行及其他計息貸款

	附註	2012年度 人民幣千元	2011年度 人民幣千元
銀行貸款			
有抵押及擔保	(a)(ii)&(iii)	1,106,400	106,400
有抵押	(a)	4,002,012	2,688,162
有擔保	(a)(i)	—	10,000
無抵押		1,000,000	350,000
短期融資券	(b)	—	2,000,000
中期票據	(c)	700,000	—
其他貸款，無抵押	(d)	43,182	65,909
		<u>6,851,594</u>	<u>5,220,471</u>

於報告期末，本集團之銀行及其他計息貸款全部為人民幣。

(a) 銀行貸款抵押及擔保情況如下：

	附註	2012年度 人民幣千元	2011年度 人民幣千元
(銀行貸款之金額)			
以服務特許經營權為抵押：			
城北出口高速		91,000	78,000
成樂高速	(ii)	106,400	106,400
成仁高速		3,911,012	2,610,162
		<u>4,108,412</u>	2,794,562
以定期存款為抵押：	(iii)	1,000,000	—
		<u>5,108,412</u>	<u>2,794,562</u>

- (i) 於2011年12月31日，城北公司之非控股股東 - 成都高速公路開發有限公司為本集團之銀行貸款計人民幣10,000,000元提供無償擔保。該貸款已於2012年到期全額償還。
- (ii) 四川高速公路建設開發總公司(「川高公司」)為本集團之該等銀行貸款提供無償擔保。
- (iii) 於2012年12月31日，本公司以人民幣56,450,000元定期存款作為保證金就中國建設銀行成都新華支行為本公司之銀行貸款計人民幣1,000,000,000元提供的擔保進行反擔保。

銀行貸款附帶之年息5.27%至7.05% (2011年：5.27%至6.56%) 不等。

- (b) 本公司於2011年3月17日向中國境內銀行間債券市場的國內機構投資發行票面總額共計人民幣20億元的短期融資券。每張面值人民幣100元的債券按面值發行，實際年息為4.58%，並於2012年3月16日到期償還。
- (c) 本公司於2012年6月19日及11月19日分別向中國境內銀行間債券市場的國內機構投資發行票面總額人民幣2億元及5億元的中期票據。2億元及5億元的中期票據每張面值人民幣100元，按面值發行，實際年息分別為4.75%及5.57%，並分別將於2017年6月18日及11月18日到期償還。
- (d) 其他貸款為無抵押，附帶之年息2.82%至5.00% (2011年：2.82%至5.00%) 不等。

13. 股本

	2012 人民幣千元	2011 人民幣千元
已發行及繳足股本：		
2,162,740,000(2011：2,162,740,000) 每股面值人民幣1.00元的A股	2,162,740	2,162,740
895,320,000(2011：895,320,000) 每股面值人民幣1.00元的H股	895,320	895,320
	<u>3,058,060</u>	<u>3,058,060</u>

H股已於1997年10月在香港聯交所發行及上市。A股已於2009年7月在上海證券交易所上市。

所有A股及H股在獲派發股息及投票方面享有同等權利。

14. 儲備

根據中國公司法及本公司及其附屬公司和聯營公司之公司章程，本公司及其附屬公司和聯營公司須按適用之中國公認會計原則計算之除稅後溢利的10%轉撥至法定盈餘公積金直至該儲備已達本公司及其附屬公司和聯營公司註冊資本的50%。在符合載於中國公司法及本公司及其附屬公司和聯營公司之公司章程的若干規定下，部分法定盈餘公積金可用於轉增資本，惟轉增資本後的法定盈餘公積金餘額不可低於註冊資本的25%。

根據中國有關規定，可供分配之儲備為按中國會計準則計算與按香港公認會計原則計算兩者孰低之金額。於2012年12月31日，本公司根據香港公認會計原則規定所計算的可供股東分配之儲備較按中國會計準則計算為低，計人民幣2,345,155,000元。

15. 股息

	2012 人民幣千元	2011 人民幣千元
建議之末期股息—每股人民幣0.080元 (2011年度:人民幣0.090元)	<u>244,645</u>	<u>275,225</u>

本年度建議之末期股息須待本公司股東於即將舉行的股東周年大會批准後，方可作實。

業績及股息

2012年度，本集團實現收入約人民幣7,183,670千元，同比增長15.18%；歸屬於本公司所有者應佔溢利約人民幣1,180,931千元，同比降低9.45%；基本每股盈利計約人民幣0.386元（2011年度：約人民幣0.426元）。

截至2012年12月31日止，本集團總資產已達約人民幣19,336,400千元，淨資產約人民幣10,446,426千元。

根據本公司公司章程的規定，如本公司實施現金分紅，其比例應不低於當期本公司實現的可供股東分配利潤（以境內外會計準則分別計算的可供股東分配利潤中孰低數為準）的30%，董事會已建議派發2012年度末期現金股息每股人民幣0.08元（含稅），合共約人民幣244,645千元，佔本公司本年度實現的按中國會計準則計算的可供股東分配利潤的31.37%，佔合併報表中歸屬於本公司所有者應佔溢利的20.72%。該項派息建議尚須由股東在本公司即將召開的2012年度股東周年大會上批准。如獲批准，預計末期股息將於2013年6月25日（星期二）前後支付予於2013年6月4日（星期二）（「**股息登記日**」）名列本公司H股股東名冊的股東。有關本公司為確定有權出席2012年度股東周年大會及獲派發2012年度末期股息的股東而暫停辦理H股股份過戶登記的安排，請見下文題為「暫停辦理H股股份過戶登記」一段。

根據自2008年1月1日起生效的《中華人民共和國企業所得稅法》及其執行辦法以及其他相關規定，凡中國境內企業向非居民企業股東派發2008年1月1日起會計期間的股息時，須按10%的稅率為該非居民企業代扣代繳企業所得稅。故此，作為中國境內企業，本公司須在向名列本公司H股股東名冊的非居民企業股東派發2012年度末期股息之前代扣代繳企業所得稅，稅率為10%。任何以非個人註冊股東名義，包括以香港中央結算（代理人）有限公司、其他代理人或受托人、或其他組織及團體名義登記的股份皆被視為非居民企業股東所持的股份，須由本公司代扣代繳企業所得稅。

如任何H股股份持有人對上述安排有任何疑問，建議向彼等的稅務顧問諮詢有關擁有及處置H股股份所涉及的中國、香港及／或其他國家（地區）稅務影響的意見。

請各股東認真閱讀本段內容，如任何人士欲更改股東身份，請向代理人或受托人查詢相關手續。本公司無義務亦不會承擔確定股東身份的責任。此外，本公司將嚴格依照有關法例或條例並嚴格按照於股息登記日本公司H股股東名冊的登記代扣代繳企業所得稅，對於任何因股東身份未能及時確定或確定不准而提出的任何要求或申索或對代扣代繳企業所得稅安排的爭議，本公司將不予受理，也不會承擔任何責任。

有關本公司A股末期股息的派發時間及安排，以上內容並不適用，本公司將另行在上海證券交易所公告，敬請股東留意。

業務回顧與分析

本集團的盈利主要來源於收費公路的經營、投資。

2012年度，在國際經濟持續動蕩、中國經濟增速放緩和行業政策趨緊的大背景下，本集團上下齊心協力、按照「加大一主兩翼，強化資本經營」的基本思路，克服經濟下行、大假免費、道路分流及新路開通後階段性虧損等不利因素，將危機轉化為動力，實現了本集團持續平穩的發展態勢。同時，本集團在運營管理、工程建設、業務拓展、資本經營以及公司管治等方面都取得了長足進步，這為本集團發揮優勢、加快發展奠定了堅實而穩固的基礎。

1. 本公司及其分公司、主要路產類附屬公司的經營情況：

項目	2012年 通行費收入 (人民幣千元)	佔通行費 總收入比例 (%)	2011年 通行費收入 (人民幣千元)	佔通行費 總收入比例 (%)	2012年溢利/ (虧損) (人民幣千元)	2012年溢利比 上年增/(減) (%)
本公司(附註1)	1,102,230	45.42	1,176,077	48.44	561,291	(6.84)
成雅分公司(附註2)	700,027	28.84	672,498	27.70	303,029	12.54
成樂公司(附註3)	430,085	17.72	485,734	20.00	236,266	(16.04)
成仁分公司(附註4)	102,578	4.23	—	—	(37,898)	不適用
城北公司(附註5)	91,886	3.79	93,835	3.86	36,071	0.80
合計	<u>2,426,806</u>	<u>100.00</u>	<u>2,428,144</u>	<u>100.00</u>	<u>1,098,759</u>	<u>(7.59)</u>

附註：

1. 僅就本表格而言，本公司不包括成雅分公司（定義見下文附註2）及成仁分公司（定義見下文附註4）。本公司負責成渝高速的經營及管理，本年度溢利不含聯營公司、附屬公司及可供出售投資之分紅收入。
2. 四川成渝高速公路股份有限公司成雅分公司（「**成雅分公司**」），為本公司的分公司，負責成雅高速的經營及管理。
3. 成樂公司為本公司的全資附屬公司，負責成樂高速的經營及管理。
4. 四川成渝高速公路股份有限公司成仁分公司（「**成仁分公司**」），為本公司的分公司，負責成仁高速的經營及管理。
5. 城北公司為本公司的附屬公司，負責城北出口高速及青龍場立交橋的經營及管理；城北公司的通行費收入為青龍場立交橋及城北出口高速通行費收入的總和。本年度溢利不含可供出售投資之分紅收入。

2. 本集團主要高速公路營運情況

截至2012年12月31日止，本集團於四川省運營的收費公路項目主要為5條高速公路：成渝高速、成雅高速、成樂高速、成仁高速及城北出口高速，總里程已達573公里。

本集團主要高速公路運營情況：

項目	權益比例 (%)	折算全程日均車流量(架次)			通行費收入(人民幣千元)		
		2012年	2011年	增/(減) (%)	2012年	2011年	增/(減) (%)
成渝高速	100	22,229	22,601	(1.65)	1,102,230	1,176,077	(6.28)
成雅高速	100	19,225	17,109	12.37	700,027	672,498	4.09
成樂高速	100	20,497	21,848	(6.18)	430,085	485,734	(11.46)
成仁高速	100	16,709	—	不適用	102,578	—	不適用
城北出口高速 (含青龍場立交橋)	60	35,461	34,346	3.25	91,886	93,835	(2.08)

2012年，本集團實現道路通行費收入(扣除流轉稅前)約人民幣2,426,806千元，較上年微降約0.06%。通行費收入約佔本集團總營業收入約33.78%，較上年的38.93%下降約5.15個百分點。以下因素對本集團報告期內收費公路營運表現產生了綜合影響：

消極因素：

- (1) 2012年以來，中國宏觀經濟增速放緩，工業、製造業、商品流通業等仍處於疲弱狀態，公路運輸需求有所下滑，同時，各地生產經營活動趨緩亦導致本集團道路的車型結構發生變化，貨車在本集團道路交通流量中的佔比漸趨下滑，道路的平均單車通行費收入水平有所下降。
- (2) 2012年7月，中國國務院批覆了由國家五部委制定的重大節假日免收小型客車通行費的實施方案，免費政策除直接造成本集團小客車通行費收入的損失及維護和人力成本的上漲外，還產生了客車對貨車的排擠效應，進一步影響到本集團通行費收入水平。
- (3) 隨著市場漸趨飽和以及政策效應的遞減，四川省的汽車消費正逐步由「井噴」轉向平穩增長。2012年，四川省汽車類零售額為人民幣988.95億元，同比增長12%¹，增速較上年回落6.9個百分點。汽車消費增幅的回落對本集團收費公路整體營運表現會產生一定影響。
- (4) 四川省自2007年6月1日起對貨運車輛行駛高速公路實施計重收費政策，並對正常裝載貨車給予20%通行費優惠。目前該通行費優惠徵收政策仍在繼續執行。

¹ 數據來源：四川省統計局發佈的初步核算結果。

積極因素：

- (1) 《四川省成都天府新區總體規劃(2010—2030)》於2011年11月獲四川省人民政府正式批准，天府新區的建設隨之全面啟動。作為四川省道路投資及建設專業化集團公司，在再造「產業成都」、基礎設施建設先行的前奏中，本集團成為天府新區建設的積極參與者，本集團新通車的成仁高速BOT項目以及全部交通基礎設施類BT(建設-移交)項目，均處於天府新區。成都天府新區的開工建設將為四川省經濟乃至西部內陸經濟的發展注入新的活力，而以成都和重慶為核心的成渝城市群也將成為引領中國西部發展的重要增長極。
- (2) 國家「十二五」規劃及深入實施西部大開發戰略，把交通基礎設施建設放在優先地位，值此機遇，四川省加快推進西部綜合交通樞紐建設，不斷加大交通路網的建設力度。2012年，新建成通車高速公路項目15個，新增高速公路通車里程1,327公里。截止本年度末，全省高速公路通車總里程已達4,334公里，進出川高速公路大通道達12條，高速公路通車里程晉升至全國第七，位居西部之首²。行業的快速發展將使區域間的往來活動更加活躍，並帶來新的交通需求，為本集團提供了發展良機和空間。
- (3) 2012年9月，四川省發佈《重大投資項目名錄(2012-2013年)》，提出將在兩年間投資人民幣3.67萬億元建設2,242個重大項目，項目涉及基礎設施、重大產業、民生工程及社會事業、生態建設和環境保護等四個類別³。省內新一輪投資潮將拉動區域內交通需求的增長，對本集團的經營產生促進作用。
- (4) 2012年，四川省旅遊產業繼續保持強勁增長，全省共實現旅遊總收入約人民幣3,280.25億元，同比增長33.9%⁴，有效帶動了省內交通流量的增長。

² 數據來源：四川日報。

³ 數據來源：四川省人民政府網站。

⁴ 數據來源：四川省旅遊局發佈的初步統計結果。

除上述因素外，收費公路的營運表現還受到周邊競爭性或協同性路網變化以及周邊道路整修所帶來的正面或負面的影響。報告期內，本集團轄下高速公路不同程度地受到此等因素的影響：

成渝高速：2012年5月9日，內(江)遂(寧)高速公路建成通車，從而與綿(陽)遂(寧)高速公路(於2011年12月12日通車)及廣(元)南(充)高速公路(於2012年3月31日通車)貫通，使川北至川南又新增了一條高速通道，對原來由川北方向行經成渝高速至川南片區的車輛形成了一定的分流影響；2012年9月10日，成自瀘赤高速公路成都—仁壽—自貢段開通試運行，並於9月18日開始正式收費，使得成渝高速內江、資陽中段站點車流量以及由內(江)宜(賓)高速、隆(昌)納(溪)高速導入成渝高速的車流量減少。

成雅高速：隨著2012年4月28日雅(安)西(昌)高速公路建成開通，成雅、雅西及西(昌)攀(枝花)高速公路全線貫通，打通了四川通往雲南的出省通道，並為成雅高速帶來一定的交通增量；2012年7月1日，雅西高速公路正式對貨車開放通行，對單車收入水平構成正面影響；成新蒲快速通道於2012年9月29日建成通車，由於其全線不收費且道路狀況良好，對成雅高速成都至蒲江段車流量造成一定分流。

成樂高速：本年度成樂高速的通行費收入明顯下滑，主要原因:一是去年同期收入基數較高，主要為2010年10月起至2011年4月止期間，與成樂高速並行的省道103線眉山段全封閉斷道施工，使得該期間原本行經103線的絕大部分車輛向成樂高速轉移，使該期間成樂高速車流量及通行費收入銳增；二是自2011年5月起，103線恢復通車並免收通行費，不僅使原本從103線轉移至成樂高速的車輛回流，還造成成樂高速原有車輛的二次分流；三是從2011年12月1日起至2012年12月31日止期間，成樂高速途經的省道306線徐浩大橋禁止20噸(含20噸)以上貨車通行，而自2012年3月起，受限車輛進一步擴大到3軸(含3軸)以上所有貨車，由此造成原經成樂高速樂山收費站出站前往峨眉、沙灣等地的20噸(含20噸)以上貨車及自2012年3月起的3軸(含3軸)以上所有貨車，只能提前從夾江站出站前往峨眉、沙灣方向，於成樂高速的行駛里程縮短約23公里；四是成仁高速於2012年9月10日通車後，分流了部分成都至眉山、仁壽方向的車流量；五是從2012年年初起，眉山境內成樂高速沿線地方公路如彭山至黃龍溪老路等相繼撤銷收費站實行免費行車，亦造成了成樂高速部分車輛的分流。

城北出口高速：2012年3月13日，成都另一條城北出城大通道川陝大件路新都城區段改造工作正式啟動，使得從成都前往新都方向的部分車輛轉移至城北出口高速，預計該改造工作將於2013年5月左右結束，期間會給城北出口高速帶來一定交通增量；其次，成綿高速公路複線已於2012年5月10日正式開通，其作為成都新增的北上出川幹線，對城北出口高速產生一定分流影響；再則，成都市三環路自2011年1月起實行的限時通行政策仍在執行，導致經成都市三環路進入城北出口高速的車流量有所減少。

除已於2012年對本集團所轄高速公路顯現出不同影響的新開通高速公路以外，於2012年12月26日，宜(賓)瀘(州)高速公路建成通車；預計於2013年，瀘(州)渝(重慶)高速公路、樂(山)雅(安)高速公路、成自瀘赤高速公路全線以及成(都)安(岳)渝(重慶)高速公路將相繼開通，路網的變化和網絡效應將在未來對本集團現有高速公路的車流量帶來相應的影響。與此同時，隨著地方道路建設步伐的不斷加快，部分地方平行道路如成簡快速通道養馬至石橋段及成仁快速通道預計將於2013年陸續通車，受其免費通行因素的影響，於2013年，本集團高速公路還會承受一定分流壓力。本集團將密切關注路網的最新變化，並及時採取應對措施抵減競爭性路段帶來的分流影響。

3. 其他業務經營情況

2012年，本集團除通行費分部以外，其他分部收入、其他收入及收益共計實現約人民幣5,023,804千元，較上年同期增長約26.10%。其中，服務特許經營安排相關之建造合同收入(扣除流轉稅前)約人民幣3,248,675千元(2011年：人民幣2,685,924千元)，較上年增長約20.95%；第三方工程之建造合同收入(扣除流轉稅前)約人民幣620,189千元(2011年：人民幣1,136,423千元)較上年下降約45.43%；高速公路沿線加油站經營收入約人民幣970,232千元(2011年：人民幣92,010千元)，較上年增長約954.49%；其他收入和收益合共為人民幣183,916千元，較上年增長約97.77%。

本集團本年度的其他業務主要由四川蜀南投資管理有限公司(「**蜀南公司**」)、成都蜀海投資管理有限公司(「**蜀海公司**」)、四川蜀工高速公路機械化工程有限公司(「**蜀工公司**」)、四川蜀廈實業有限公司(「**蜀廈公司**」)、成都蜀鴻置業有限公司(「**蜀鴻公司**」)、四川中路能源有限公司(「**中路能源公司**」)、四川成雅高速公路油料供應有限責任公司(「**成雅油料公司**」)、四川遂廣遂西高速公路有限責任公司(「**遂廣遂西公司**」)八家附屬公司和成仁分公司完成，其經營情況分別為：

蜀南公司：本公司之全資附屬公司，主要負責成都市雙流縣天府新區仁寶項目園區道路BT(建設 — 移交)項目(「**雙流仁寶BT項目**」)(已完工)、成都市雙流縣空港高技術產業功能區道路BT(建設 — 移交)項目(「**雙流西航港六期BT項目**」)及成都市雙流縣綜保配套區道路一期工程BT(建設 — 移交)項目(「**雙流綜保BT項目**」)的實施。於本年度實現BT項目收入約人民幣97,593千元，溢利約人民幣12,010千元，分別較上年減少89.89%和84.42%。原因是：本年度BT項目主要建造工程未展開，確認的BT業務利潤減少。

蜀海公司：本公司之控股附屬公司，主要從事公路基建項目投資及其他實業投資。綜合中路能源公司及蜀鴻公司經營業績後，於本年度實現營業收入約人民幣613,527千元，溢利約人民幣18,726千元，分別較上年增長548.61%和505.82%。

蜀工公司：本公司之全資附屬公司，主要從事公路、橋樑、隧道等基礎設施的建設與養護業務，擁有公路工程施工總承包壹級、公路路面工程專業承包壹級資質。2012年9月，本公司向蜀工公司新增註冊資本人民幣4.3億元，以進一步拓展其業務發展空間。蜀工公司於本年度實現營業收入約人民幣723,952千元(含合併時應抵銷內部工程施工收入)，溢利約人民幣38,176千元，分別較上年降低37.91 %和增加12.11%。

蜀廈公司：本公司之全資附屬公司，主要負責高速公路沿線資產、服務區、廣告等業務的管理。於本年度實現營業收入約人民幣23,659千元，溢利約人民幣5,953千元，分別較上年增長50.20%和90.74%。

蜀鴻公司：蜀海公司之全資附屬公司，目前主要負責眉山市仁壽縣土地掛鈎試點BT(建設 — 移交)項目(「**仁壽土地掛鈎試點項目**」)的實施。於本年度實現BT項目收入約人民幣7,995千元，溢利約人民幣2,280千元，分別較上年增長246.40%和93.55 %。

中路能源公司：蜀海公司之控股附屬公司，主要負責成渝高速及成仁高速沿線加油站油品銷售業務。於本年度實現營業收入約人民幣605,531千元，溢利約人民幣 15,683千元，分別較上年增長556.17%及1,068.63%。

成雅油料公司：本公司之控股附屬公司。於2012年1月，本公司向其增資人民幣1,288.2萬元，使持股比例由45%增至51%。該公司主要負責成雅高速公路沿線加油站油品銷售業務。於本年度實現營業收入約人民幣371,786千元，溢利約人民幣15,608千元。因成雅油料公司上年非本公司之控股附屬公司，其財務數據並未納入合併範圍。

遂廣遂西公司：本公司之全資附屬公司，目前主要負責遂廣遂西高速BOT項目的實施。就四川遂廣(遂寧—廣安)高速公路(「**遂廣高速**」)、四川遂西(遂寧—西充)高速公路(「**遂西高速**」)建造合同錄得收入約人民幣219,918千元。

成仁分公司：本公司之分公司，主要負責成仁高速BOT項目的實施及成仁高速的運營管理。就成仁高速建造合同錄得收入約人民幣2,933,395千元，較上年增長12.61% (2011年度：約人民幣2,604,891千元)。

4. 項目投資情況

(1) 成仁高速BOT項目

成仁高速起於成都繞城高速公路江家，止於眉山市仁壽縣與內江市威遠縣交界的紙廠溝，全長約106.613公里。該項目經營期限為自成仁高速開始收取通行費之日起計29年300天。

成仁高速為成自瀘赤高速公路的始發段，成自瀘赤高速公路縱貫成都經濟區和川南經濟區腹心地帶，是四川省東南方向的重要出川通海大通道，是天府新區規劃內新建成的第一條高速公路，在四川省構建西部綜合交通樞紐戰略部署中具有重要地位。

成仁高速已於2012年9月10日通車，並於2012年9月18日0時起收費營運。該項目開工以來，在技術運用和工藝流程等方面取得了一系列自主創新和統籌應用的重大成果，項目建設標準高、質量好、生態環保，贏得了國內外同行的好評。成仁高速的開通將進一步鞏固本集團於四川省和中國西部地區從事投資、管理和經營高速公路的業務地位及提升本集團的核心競爭力。

(2) 遂廣遂西高速BOT項目

本公司於2012年1月13日召開了2012年度第一次臨時股東大會，審議批准了對遂廣遂西高速BOT項目的投資計劃。根據該項目初步設計文件，項目合計總長約164.826公里，項目收費期29年336天，核定初步設計概算約人民幣118.87億元。本公司已於2012年7月成立遂廣遂西公司，全面負責遂廣遂西高速BOT項目的籌備、建設、運營、管理及移交工作。截至2012年12月31日止，遂廣遂西高速BOT項目累計完成投資約人民幣2.22億元，佔該項目概算投資總額約1.87%。

遂廣高速起於與綿遂高速公路相交的過軍壩樞紐互通，止於棗山樞紐互通式立交，路線全長約97.455公里，核定初步設計概算約人民幣70.63億元。該道路的建設將進一步完善四川省高速公路網，形成遂寧、廣安兩市之間最直接、最便捷的高速公路通道，也可對G42滬蓉高速公路遂寧至廣安段起到一定的分流作用。

遂西高速起於遂寧市吉祥鎮涪山壩，止於與廣南高速公路相交的太平樞紐互通，路線全長約67.371公里，核定初步設計概算約人民幣48.24億元。該道路位於四川省遂寧市及南充市境內，將綿遂內高速公路、成南高速公路、廣南高速公路、成德南巴高速公路等省內多條重要高速公路連接起來，使之形成更為完善、快捷的高速公路網絡，有效提升路網的運輸效率。

遂廣高速、遂西高速的投資與興建，將為本集團主營業務的可持續發展提供保障，符合本集團「一主兩翼」的發展戰略。

(3) 眉山市仁壽縣仁壽大道連接線BT(建設 — 移交)項目(「仁壽大道連接線項目」)及仁壽土地掛鉤試點項目(合稱「仁壽BT項目」)

仁壽BT項目包括仁壽大道連接線項目與仁壽土地掛鉤試點項目，其中仁壽大道連接線項目起於正在建設的仁壽大道，止於成仁高速仁壽互通式立交收費廣場，規劃設計長度4.693公里，紅線寬度為110米，投資實施內容為60米寬道路、應急避難疏散場地及綠化工程；仁壽土地掛鉤試點項目地處仁壽縣文林鎮(縣城所在地)高灘村，涉及土地約4,848畝，投資內容包括項目區範圍內農房拆遷、安置點三通一平及配套市政道路、安置房(含前期工作)建設(約11.27萬平方米)及安置小區附屬工程。

仁壽BT項目估算投資總額為約人民幣712,211千元，其中仁壽大道連接線項目投資約人民幣394,365千元，仁壽土地掛鈎試點項目投資約人民幣317,846千元。

2012年11月，仁壽大道連接線項目已圓滿完成交竣工驗收。截至2012年12月31日止，仁壽土地掛鈎試點項目本年度累計完成投資約人民幣0.50億元，自開工累計完成投資約人民幣1.22億元，佔該項目估算投資總額約38.36 %。

(4) 雙流西航港六期BT項目

2012年1月13日，本公司召開第四屆董事會第四十一次會議，審議批准了本公司投資建設雙流西航港六期BT項目等議案，並批准蜀南公司作為項目公司，負責該項目的籌備、建設、移交工作。2012年1月17日，本公司中選該項目，項目內容包括航空大道南延線、中海陽東側道路、空港四路及工業園區大道西段延伸線共4條道路，全長約8.84公里，估算投資總額約人民幣616,070千元，其中徵地拆遷費約人民幣163,030千元、建安費約人民幣453,040千元。

截至2012年12月31日止，雙流西航港六期BT項目累計完成投資約人民幣1.44億元，佔該項目估算投資總額約23.38 %。

(5) 雙流綜保BT項目

2012年3月28日，本公司召開第四屆董事會第四十二次會議，審議批准了本公司投資雙流綜保BT項目的議案，並批准蜀南公司作為項目公司，負責該項目的籌備、建設、移交工作。2012年4月6日，本公司中選該項目，項目內容包括青欄路和雙黃路南延線兩條總長約3.23公里的道路，估算投資總額約人民幣279,630千元，其中徵地拆遷費約人民幣79,370千元、建安費約人民幣200,260千元。

截至2012年12月31日止，雙流綜保BT項目累計完成投資約人民幣0.63億元，佔該項目估算投資總額約22.50 %。

(6) 參與設立四川交投置地有限公司(「交投置地公司」)及四川交投實業有限公司(「交投實業公司」)

根據本公司《對外投資管理辦法》，2013年1月10日，本公司總經理辦公會審議批准了本公司參與設立交投置地公司及交投實業公司相關事宜。2013年1月21日，本公司與省交投集團、川高公司及四川省港航開發有限責任公司(「四川港航」)訂立了交投置地合資協議及交投實業合資協議。根據交投置地合資協議，其註冊資本為人民幣1億元，本公司、省交投集團、川高公司及四川港航分別出資人民幣1,500萬、3,000萬、2,500萬及3,000萬擁有交投置地15%、30%、25%及30%的權益。根據交投實業合資協議，其註冊資本為人民幣3億元，本公司、省交投集團、川高公司及四川港航分別出資人民幣3,000萬、12,000萬、12,000萬及3,000萬擁有交投實業10%、40%、40%及10%的權益。交投置地公司及交投實業公司均於2013年1月31日註冊成立。

「一主兩翼」乃本公司的中長期發展戰略。本公司參與設立交投置地公司及交投實業公司，旨在立足主業的同時，打造於其他業務領域的利潤增長點，以提升其他業務對集團整體盈利的貢獻水平，進而拓展本公司的業務發展空間和資產規模，保障公司的健康、持續發展。

(7) 仁壽縣城北新城房地產項目

根據本公司《對外投資管理辦法》，於2013年1月30日，本公司總經理辦公會審議批准了本公司參與競買四川省眉山市仁壽縣城北新城三宗國有建設用地使用權以投資開發房地產項目。2013年2月7日，本公司成功競得該等地塊的土地使用權，取得了《拍賣成交確認書》。2013年2月22日，本公司與仁壽縣國土資源局就收購該等地塊的土地使用權分別訂立了3份獨立的土地使用權出讓合同，涉及土地面積為235,558.10平方米，總代價為人民幣920,160千元。

本公司擬以自行出資或尋找合適的合作者共同出資等方式適時成立項目公司，負責本項目的開發建設。

「一主兩翼」是本公司中長期的發展戰略。在專注主要業務的同時，本公司亦致力在其他業務領域打造新的利潤增長點，加大其他業務對本公司整體利潤水平的貢獻度，擴大本公司的業務發展空間及資產規模，確保本公司的可持續發展。

5. 本公司融資情況

2012年，集團在國家信貸政策收緊的環境下，採取多種措施不斷拓寬融資渠道，有效降低了融資成本。

(1) 短期融資券

2011年3月17日，本公司成功發行額度為人民幣20億元短期融資券，期限365天，單位面值人民幣100元，發行利率4.58%。2012年3月16日，本公司兌付了該期短期融資券。

(2) 中長期銀團貸款

2010年3月，本公司與中信銀行股份有限公司成都分行等九家銀行簽署了期限為20年（2010年3月12日至2030年3月11日）、總貸款金額不超過人民幣48.9億元的中長期銀團貸款合同，該項貸款資金用於成仁高速BOT項目建設。截止2012年12月31日，本公司已累計提取貸款約人民幣39.11億元。

(3) 境外銀行貸款

2012年，本公司相繼與中國銀行股份有限公司東京分行、中國建設銀行（亞洲）股份有限公司、交通銀行股份有限公司香港分行及國泰世華商業銀行股份有限公司簽署了期限1至3年不等的人民幣境外借款合同，境外融資共計約人民幣27.50億元。截止2012年12月31日，本公司已累計提取貸款約人民幣15.50億元。

(4) 中期票據

2012年4月25日，本公司完成了人民幣13億元的5年期中期票據註冊工作。2012年6月及11月，本公司成功發行2012年度第一及第二期中期票據，發行金額分別為人民幣2億元及5億元，發行利率分別為4.75%及5.57%。

6. 持續關連交易

2010年12月24日，本公司與四川智能交通系統管理有限責任公司（「智能公司」）（本公司控股股東四川省交通投資集團有限責任公司的聯繫人）簽訂服務協議，涉及向本公司轄下高速公路提供高速公路計算機聯網車輛通行費收費和技術服務，服務費費率為車輛通行費的0.4%，期限三年（自2011年1月1日起至2013年12月31日止）。

本年度本集團向智能公司支付服務費共計約人民幣9,672千元（2011年度：約人民幣 9,623千元）。

財務回顧與分析

本集團業績摘要

	2012年度 人民幣千元	2011年度 人民幣千元
收入	7,183,670	6,236,966
其中：車輛通行費	2,343,782	2,346,071
建造合同收入	3,844,014	3,776,611
除稅前溢利	1,439,828	1,565,020
本公司所有者應佔溢利	<u>1,180,931</u>	<u>1,304,163</u>
本公司所有者應佔每股盈利(人民幣元)	<u><u>0.386</u></u>	<u><u>0.426</u></u>

本集團資產摘要

	二零一二年 十二月 三十一日 人民幣千元	二零一一年 十二月 三十一日 人民幣千元
資產總額	19,336,400	16,754,726
負債總額	8,889,974	7,247,450
非控制性權益	193,200	162,116
本公司所有者應佔權益	<u>10,253,226</u>	<u>9,345,160</u>
本公司所有者每股應佔權益 (人民幣元)	<u>3.353</u>	<u>3.056</u>

經營成果分析

收入

本年度，本集團收入為人民幣7,183,670千元（2011年：人民幣6,236,966千元），較上年增加15.18%，其中：

- (1) 車輛通行費收入淨額為人民幣2,343,782千元（2011年：人民幣2,346,071千元），較上年下降0.1%，主要原因為節假日通行免費政策對公司的通行費收入產生了較大的影響，同時成仁高速公路於2012年9月開始運營收費，部分抵銷了該影響，報告期內影響本集團車輛通行費收入的主要因素詳見本公告第27至30頁；
- (2) 服務特許經營安排相關之建造合同收入（扣除流轉稅前）人民幣3,248,675千元（2011年：人民幣2,685,924千元），較上年增加20.95%，主要包括於本年度內，根據完工百分比法，確認成仁高速及遂廣遂西高速BOT項目建造合同收入（扣除流轉稅前）人民幣3,153,313千元（2011年：人民幣2,604,891千元），確認成渝高速、成雅高速和成樂高速技改工程項目建造合同收入（扣除流轉稅前）合共人民幣95,362千元（2011年：人民幣81,033千元）；
- (3) 第三方工程之建造合同收入（扣除流轉稅前）人民幣620,189千元（2011年：人民幣1,136,423千元），主要包括於本年度內根據完工百分比法，確認BT項目建造合同收入（扣除流轉稅前）人民幣197,819千元（2011年：人民幣1,061,197千元），以及其他建造合同收入（扣除流轉稅前）人民幣422,370千元（2011年：人民幣75,226千元）。

- (4) 高速公路沿線加油站經營收入人民幣970,232千元(2011年：人民幣92,010千元)，較上年增加954.49%，主要是由於本年度內新納入控股子公司(成雅油料公司)經營成雅高速公路沿線加油業務，及納入控股子公司(中路能源公司)全年經營成渝高速公路沿線加油業務發生的收入(2011年為2個月收入)。

其他收入和收益

本年度，本集團其他收入和收益合共為人民幣183,916千元，較上年增加97.77%，主要是由於按照合同的規定，本集團的BT項目代墊費用確認了利息收入人民幣124,582千元(2011年：人民幣33,326千元)。

經營費用

本年度，本集團經營費用為人民幣5,703,674千元(2011年：人民幣4,645,290千元)，較上年同期增加22.78%，其中：

- (1) 本年度內根據完工百分比法確認服務特許經營安排相關之建造合同成本人民幣3,243,919千元(2011年：人民幣2,675,515千元)，較上年度增長21.24%，主要包括成仁高速和遂廣遂西高速BOT項目建造合同成本人民幣3,153,313千元(2011年：人民幣2,604,878千元)，確認成渝高速、成雅高速和成樂高速技改工程項目建造合同成本合共人民幣90,606千元(2011年：合共人民幣70,637千元)；
- (2) 本年度內根據完工百分比法確認工程施工之建造合同成本人民幣554,130千元(2011年：人民幣929,481千元)，主要包括BT項目建造合同成本人民幣174,590千元(2011年：人民幣863,848千元)，以及其他建造合同成本人民幣379,540千元(2011年：人民幣65,633千元)；
- (3) 折舊與攤銷費用比上年人民幣360,018千元增加14.95%至本年度人民幣413,848千元，主要因為：服務特許經營安排增加導致攤銷增加及隨車流量增長而使服務特許經營安排攤銷費用較上年增加；成仁高速開通營運，從2012年9月開始服務特許經營安排攤銷；以及新增子公司增加折舊；
- (4) 員工成本比上年人民幣314,184千元上升20.64%至本年度人民幣379,047千元，主要原因是隨著本公司業務的拓展和新增控股子公司，本公司員工增加及成都市在崗職工平均工資的增長，本年度工資總額及各項社會保險、住房公積金的繳交金額均有一定幅度的提高；
- (5) 修理及維護費用較上年人民幣164,022千元下降31.05%至本年度人民幣113,091千元，為本集團所屬公路之公路及附屬設施日常維護費用。

融資成本

本年度，本集團融資成本為人民幣240,791千元，較上年上升85.12%，主要原因為：(1) 本年成仁高速公路通車，成仁高速BOT項目銀行借款利息停止資本化，費用化利息支出增加人民幣87,382千元；(2) 為滿足項目資金需要，本年銀行借款增加以及因金融政策影響導致融資利率上升所致。

稅項

2012年，本集團所得稅費用為人民幣228,917千元，比2011年同期下降約6.94%，主要原因是集團本年度稅前利潤總額較上年減少所致。

溢利

本年度，本集團溢利為人民幣1,210,911千元，較上年人民幣1,319,042千元下降8.2%。其中：本公司所有者應佔溢利計人民幣1,180,931千元，較上年下降9.45%，主要原因為：

- (1) 受高速公路節假日免費通行政策等因素的影響，本集團原有高速公路本年通行費收入較上年同期減少，致原有高速公路本年實現的利潤減少；本年新開通營運的成仁高速公路，因處於運營初期，本年度虧損約人民幣37,898千元；
- (2) 本年新增成品油銷售業務，增加淨利潤約人民幣29,950千元；以及
- (3) 本年度融資成本大幅增長，參見題為「融資成本」一段。

財務狀況分析

非流動資產

於2012年12月31日，本集團非流動資產為人民幣15,547,151千元，較2011年末增長18.84%，主要為：

- (1) 本年度新增物業、廠房及設備人民幣97,177千元；
- (2) 特許經營權增加人民幣3,248,675千元，其中：成渝高速、成雅高速和成樂高速路面技改工程項目合共人民幣95,362千元、及成仁高速和遂廣遂西高速BOT項目人民幣3,153,313千元；

- (3) 計提折舊及無形資產攤銷共計人民幣413,848千元；
- (4) 與購建非流動資產相關之預付款減少人民幣481,030千元，以及
- (5) 新增將於一年後收回之BT項目墊付征地拆遷款人民幣18,270千元。

流動資產和流動負債

於2012年12月31日，本集團流動資產為人民幣3,789,249千元，較2011年末增加3.19%，主要為：

- (1) 現金及現金等價物結餘較上年末增加人民幣109,387千元，主要是由於本年度本公司發行中期票據、新增外部貸款以及經營活動和投資活動使用現金及現金等價物所致；
- (2) 存貨較2011年年末增加約人民幣11,170千元，主要是由於中路能源公司和成雅油料公司增加成品油儲備約人民幣19,222千元，同時蜀工公司工程施工材料減少約人民幣8,052千元。

於2012年12月31日，本集團流動負債為人民幣2,795,889千元，較2011年末下降32.12%，主要為：本年償還上年發行短期融資券人民幣20億元；新增銀行貸款約人民幣666,000千元；應付稅項增加約人民幣8,816千元及工程項目完工，支付了部分工程款，致應付貿易款及其他應付款減少人民幣2,020千元。

非流動負債

於2012年12月31日，本集團非流動負債為人民幣6,094,085千元，較2011年末增加94.80%，主要為：新增3年期長期借款人民幣1,000,000千元，新增中期票據人民幣700,000千元，成仁高速建設項目增加項目貸款人民幣1,300,849千元（本年新貸項目貸款人民幣1,800,849千元，2012年12月公司已提前還款人民幣500,000千元）以及償還其他貸款人民幣22,727千元。

權益

於2012年12月31日，本集團權益為人民幣10,446,426千元，較2011年末增長9.88%，主要為：(1)本年度實現淨利潤人民幣1,210,911千元，增加權益；(2)本年度宣告2011年末股息人民幣275,225千元，減少權益。

資本結構

於2012年12月31日，本集團的資產總額為人民幣19,336,400千元，負債總額為人民幣8,889,974千元，負債資本比率為45.98%（2011年：43.26%）。負債資本比率按本集團總負債除以總資產計算。較2011年末資產負債率沒有重大變化。

現金流量

於2012年12月31日，本集團的現金及銀行結餘為人民幣1,898,327千元，較之2011年末淨增加約109,387千元。其中：港幣存款約62千元，折合人民幣約50千元；人民幣現金及存款1,898,277千元。本年度本集團經營現金淨流出為人民幣783,809千元，較2011年現金淨流出減少751,353千元（2011年：人民幣1,535,162千元）。

本年度本集團現金流出主要包括：公司日常經營管理現金流支出為人民幣1,917,557千元，較上年同期增加人民幣543,991千元。其中：(1)購買商品接受勞務現金流支出較上年同期增加人民幣約539,248千元，主要為新增成品油銷售業務及成仁高速開通運營增加成本費用開支所致；(2)支付的各項稅費現金流支出為人民幣338,680千元；(3)新購建物業、廠房及設備，成渝高速、成雅高速、成樂高速路面技改工程等支出人民幣141,515千元，及成仁高速建設支出計人民幣2,540,304千元（含借款利息資本化金額），遂廣遂西高速公路建設支出計人民幣118,298千元；(4)支付利息人民幣273,425千元（不含成仁高速資本化利息金額）；(5)支付股息（含支付非控股股東股息）約人民幣288,446千元。

外匯波動風險

除本公司需購買港幣向H股股東派發股息外，本集團的經營收支和資本支出均主要以人民幣結算，匯率波動對本集團業績無重大影響。

另外，本集團於報告期內並沒有對沖金融工具。

借貸及償債能力

於2012年12月31日，本集團之銀行及其他計息借款均為定息借款共計人民幣6,851,594千元。其中境內銀行借款餘額為人民幣4,558,412千元，附帶之年息5.265厘至7.05厘不等；境外銀行借款餘額為人民幣1,550,000千元，附帶之年息5.78厘至6.4288厘不等；其他借款餘額為人民幣43,182千元，附帶之年息2.82厘至5.00厘不等；中期票據餘額為人民幣700,000千元，附帶之年息4.75厘至5.57厘不等；相關餘額詳情如下：

	附息借款到期情況			
	總額	1年以內	1年到5年	5年以上
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
境內商業銀行借款	4,558,412	193,000	1,145,500	3,219,912
境外商業銀行借款	1,550,000	550,000	1,000,000	—
其他借款	43,182	22,727	20,455	—
中期票據	700,000	—	700,000	—
合計(2012-12-31)	<u>6,851,594</u>	<u>765,727</u>	<u>2,865,955</u>	<u>3,219,912</u>
合計(2011-12-31)	<u>5,220,471</u>	<u>2,099,727</u>	<u>1,402,307</u>	<u>1,718,437</u>

本集團憑藉穩定的現金流量、穩健的資本結構及良好的信貸記錄，同金融機構建立和保持了良好的信貸關係，能享受最優惠的貸款利率。本集團並已獲得金融機構將於未來一年及兩年內有效的可使用貸款授信額度人民幣37.87億元。此外，於2010年，中信銀行股份有限公司(成都分行)為牽頭銀行，與另外八家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂了人民幣48.90億元中長期借款合同，該借款資金專用於成仁高速BOT項目建設，截至2012年12月31日止，累計已提款人民幣39.11億元。

或有負債及資產抵押

於2012年12月31日，本集團分別為成仁高速BOT項目及遂廣遂西高速BOT項目抵押定期存款人民幣10,868千元及人民幣10,333千元（2011年：人民幣10,522千元及人民幣10,000千元）；因銀行借款抵押定期存款人民幣56,450千元（2011年：無）；以賬面淨值為人民幣153,640千元及人民幣1,144,993千元（2011年：人民幣167,937千元及人民幣1,179,656千元）的城北出口高速及成樂高速之相關收費經營權分別用於人民幣91,000千元及人民幣106,400千元（2011年：人民幣78,000千元及人民幣106,400千元）之銀行貸款的抵押；以賬面淨值為人民幣7,469,649千元（2011年：人民幣4,581,868千元）的成仁高速收費經營權用於人民幣3,911,012千元（2011年：2,610,162千元）之銀團貸款的抵押。

除以上所述者外，於2012年12月31日，本集團並無任何其他或有負債及其他資產抵押或擔保。

業務發展計劃

基於對2013年經營形勢、政策環境及企業自身發展狀況的分析判斷，圍繞本集團2013年度的經營目標，我們審時度勢制定出如下工作計劃：

1. 加強本集團道路資產的營運管理力度。通過加強收費經營管理的標準化、制度化、精細化建設，挖潛增效，並以強化道路營銷、提高優質文明服務水平、提升機電設施管理水平及加強稽查隊伍建設等多種手段，提升本集團主營業務的盈利能力。
2. 大力發展交通基礎設施投資建設業務。一方面繼續抓好在建項目建設工作，加強項目管理和監督，確保實現設定的工期、質量、造價及安全目標。另一方面，研究儲備一批經濟效益好、發展潛力大的優質項目，為集團未來業務擴張打下堅實基礎。
3. 加大高速公路延伸產業開發力度。整合本集團高速公路沿線資源，完善服務功能，大力拓展油品銷售、廣告發佈、土地租賃以及房地產開發等相關產業，依托自身優勢，為本集團的發展培育新的利潤增長點。
4. 強化財務管理工作。全面加強財務預算管理，強化對成本費用的控制。在保證財務安全的前提下，積極探索多種融資渠道，強化資本經營，把本公司的信用優勢、產品優勢轉化成金融優勢，多管齊下獲取低成本資金、加快資本擴張，確保現金流對負債的支持以及財務資源對本集團業務發展的支持。

5. 進一步優化人力資源體系建設。加強人才的引進和培養力度，按照高效精簡、開拓創新的原則，在本公司內部逐漸建立起高速公路管理、建築施工管理、高速公路沿線產業、投資發展、資本經營、房地產開發等六大專業團隊；創新激勵與分配機制，充分激發員工的工作熱情和創造力，全面提升員工專業技能和綜合素質，並加強企業文化建設，增強企業凝聚力，為集團發展提供人力資源保障。
6. 持續提升企業綜合管理能力和管理效率。以「**創新管理**」為導向，適時調整原有的管理體制和管理模式，完善「**集團化**」管理架構、優化組織機構、減少決策層級、提高辦事效率，強化企業在新形勢下的執行效率和創新能力，切實建立健全權責明確、管理科學、執行高效的企業管理體系。

展望未來，我們將抓住四川交通跨越式發展以及成渝經濟區建設的歷史機遇，圍繞本集團「**發揮優勢，加快發展**」的總體要求，以「**加大一主兩翼，強化資本經營**」的發展思路提升和擴大本集團的業務發展空間和資產規模，努力將本公司打造成為主業突出、輔業並舉、經營穩健、治理完善、管理優良的大型基建類集團公司。

購回、贖回或出售本公司的上市證券

於報告期內，本公司及其附屬公司概無購回、贖回或出售本公司的上市證券。

員工、薪酬及培訓

於2012年12月31日，本集團員工情況如下：

本公司(含分公司)在職員工的數量	2,623
主要附屬公司在職員工的數量	1,508
在職員工的數量合計	4,131
本公司(含分公司)及主要附屬公司 需承擔費用的離退休職工人數	61

專業構成

專業構成類別	專業構成人數
生產人員	2,935
銷售人員	102
技術人員	424
財務人員	74
行政人員	596
合計	<u>4,131</u>

教育程度

教育程度類別	數量(人)
研究生學歷	95
本科學歷	987
大專	1,801
中專及以下	1,248
合計	<u>4,131</u>

1. 員工薪酬

本公司員工工資總額與本公司的經營效益掛鉤。員工工資由固定工資(基礎工資、崗位工資、工齡工資)和績效工資兩部分組成。按照「**以崗定薪、崗變薪變、按績取酬**」而釐定。截至2012年12月31日止年度，本集團發生的員工工資總額約為人民幣252,555千元，其中本公司(含分公司)發生的員工工資總額約為人民幣155,983千元。

2. 員工保險及福利保障

本公司關愛職工，保障員工的合法權益。本公司嚴格執行中國各項勞動保障政策，完善員工各類社會保險。本公司為在職員工足額繳納了養老保險、醫療保險、失業保險、工傷保險、生育保險、大病醫療互助補充保險和意外傷害保險等各類社會保險費用。同時，按照法律及政策規定為在職員工繳納了住房公積金和企業年金。

3. 員工培訓

本公司重視員工培訓，通過多層次多類型的培訓以提升各級人員的綜合素質和業務水平。報告期內，本公司組織了技能人員崗位培訓、專業技術人員繼續教育培訓等各類集中培訓和專題培訓，本公司(包括分公司)參加人數累計5,186人次。

公司管治

1. 企業管治常規守則

良好的公司治理，不僅是為了滿足監管機構對上市公司運作的基本要求，更是本公司發展的內在需求。本公司致力於不斷提高企業管治水平。報告期內，本公司一直遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「**上市規則**」)附錄十四所載之《企業管治常規守則》(有效期至2012年3月31日止)及《企業管治守則》(於2012年4月1日起生效)的各項守則條文，惟周黎明先生及高淳先生各自因重要公務而未能根據《企業管治守則》條文第A.6.7條分別出席本公司於2012年5月29日舉行之股東周年大會及於2012年10月31日舉行之臨時股東大會。

2. 審核委員會

本公司審核委員會由三名獨立非執行董事組成，均為財務、交通等行業的資深專業人士。

審核委員會已審閱本集團截至2012年12月31日止年度的綜合財務報表並認為本集團已遵守一切適用會計準則及規定，並已作出充分披露。

遵守標準守則

報告期內，有關董事及監事的證券交易，本公司已採納一套不低於上市規則附錄十之《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》(「**標準守則**」)所訂標準的行為守則。經向所有董事及監事作出特定查詢，確認本公司董事及監事均已遵守標準守則所規定有關董事進行證券交易的標準及其本身所訂有關的行為守則，不存在任何不遵守標準守則的情況。

暫停辦理H股股份過戶登記

為確定有權出席2012年度股東周年大會及獲派發2012年度末期股息的股東，本公司將於以下日期暫停辦理H股股份過戶登記手續：

— 關於參加2012年度股東周年大會並於會上投票

遞交過戶文件最後期限	2013年4月26日(星期五)下午4時30分
暫停辦理H股股份過戶登記日期	2013年4月27日(星期六)至2013年5月28日(星期二)(包括首尾兩天)
紀錄日期	2013年5月28日(星期二)
2012年股東周年大會日期	2013年5月28日(星期二)

— 關於獲派2012年度末期股息

遞交過戶文件最後期限	2013年6月4日(星期二)下午4時30分
暫停辦理H股股份過戶登記日期	2013年6月5日(星期三)至2013年6月10日(星期一)(包括首尾兩天)
股息登記日	2013年6月10日(星期一)

為符合出席2012年股東周年大會並於會上投票以及領取本公司2012年度末期股息資格，H股股東須於上述遞交過戶文件期限之前把所有過戶文件連同相關股票一併送達本公司H股股份過戶登記處香港證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號，辦理過戶登記手續。

請各股東注意，有關(i)向A股股東派發2012年度末期股息及(ii)A股股東出席2012年度股東周年大會的安排詳情，本公司將另行在上海證券交易所公告。

刊發年報

本公司截至2012年12月31止年度之年報，將於適當時候寄發予股東並在聯交所及本公司網站刊發。

承董事會命
四川成渝高速公路股份有限公司
周黎明
董事長

中國·四川·成都
2013年3月28日

於本公告之日，董事會成員包括：執行董事周黎明先生（董事長）及甘勇義先生（副董事長），非執行董事張楊女士（副董事長）、唐勇先生、黃斌先生、王栓銘先生及胡煜女士，獨立非執行董事孫會璧先生、郭元晞先生、方貴金先生及余海宗先生。

* 僅供識別