

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Shenzhen International Holdings Limited

深圳國際控股有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：00152)

## 二零一二年年度全年業績公告

深圳國際控股有限公司（「本公司」）董事會（「董事會」）欣然宣佈，本公司及其附屬公司（「本集團」）、共同控制實體公司及聯營公司截至二零一二年十二月三十一日止年度（「本年度」）經審核之綜合業績，連同截至二零一一年十二月三十一日止財務年度之比較數字如下：

### 綜合損益表：

	附註	截至十二月三十一日止年度	
		二零一二年 港幣千元	二零一一年 港幣千元
收入	(3), (4)	<b>5,739,514</b>	5,581,043
銷售成本	(7)	<b>(3,101,685)</b>	(2,839,131)
毛利		<b>2,637,829</b>	2,741,912
其他(虧損)/收益 – 淨額	(5)	<b>(2,638)</b>	366,477
其他收入	(6)	<b>82,841</b>	117,592
分銷成本	(7)	<b>(42,607)</b>	(34,870)
管理費用	(7)	<b>(336,758)</b>	(330,432)
經營盈利		<b>2,338,667</b>	2,860,679
應佔共同控制實體盈利		<b>15,223</b>	3,407
應佔聯營公司盈利	(13)	<b>1,275,655</b>	582,546
除稅及財務成本前盈利		<b>3,629,545</b>	3,446,632
財務收益	(8)	<b>73,277</b>	35,531
財務成本	(8)	<b>(927,843)</b>	(679,443)
財務成本 – 淨額	(8)	<b>(854,566)</b>	(643,912)
除稅前盈利		<b>2,774,979</b>	2,802,720
所得稅	(9)	<b>(479,409)</b>	(539,946)
年度純利		<b>2,295,570</b>	2,262,774
應佔：			
本公司股權持有人		<b>1,878,312</b>	1,745,231
非控制性權益		<b>417,258</b>	517,543
		<b>2,295,570</b>	2,262,774

綜合損益表(續)：

	附註	截至十二月三十一日止年度	
		二零一二年 港幣千元	二零一一年 港幣千元
年度本公司股權持有人應佔每股盈利 (以每股港仙計)			
- 基本	(10)	<b>11.47</b>	10.66
- 攤薄	(10)	<b>11.46</b>	10.65
<b>股息</b>			
擬派末期股息，每股普通股港幣 3.74 仙 (二零一一年：港幣 2.5 仙)	(11)	<b>612,349</b>	409,304
擬派特別股息：無 (二零一一年：每股普通股港幣 0.8 仙)	(11)	-	130,977

綜合全面收益表：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一二年 港幣千元	二零一一年 港幣千元
年度純利	<b>2,295,570</b>	2,262,774
<b>其他全面收益：</b>		
可供出售之財務資產公允值虧損，稅後淨額	<b>(31,623)</b>	(1,315,014)
處置可供出售之財務資產公允值收益轉撥損 益表，稅後淨額	-	(259,713)
衍生財務工具公允值收益，稅後淨額	<b>10,268</b>	48,948
終止確認的現金流量對沖，稅後淨額	<b>1,506</b>	-
應佔聯營公司其他全面虧損	<b>(4)</b>	(28)
貨幣匯兌差額	<b>153,243</b>	942,594
年度其他全面收益/(虧損)，稅後淨額	<b>133,390</b>	(583,213)
年度全面收益總額	<b>2,428,960</b>	1,679,561
<b>應佔全面收益總額：</b>		
本公司股權持有人	<b>1,955,919</b>	844,073
非控制性權益	<b>473,041</b>	835,488
年度全面收益總額	<b>2,428,960</b>	1,679,561

綜合資產負債表：

	附註	於十二月三十一日	
		二零一二年 港幣千元	二零一一年 港幣千元
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備		3,829,067	4,024,897
投資物業		72,000	62,900
土地使用權		651,750	663,930
在建工程		398,468	181,415
無形資產	(12)	24,188,532	24,386,045
於聯營公司之權益	(13)	5,021,531	2,829,232
於共同控制實體之權益		317,382	319,819
可供出售之財務資產	(14)	37,511	246,879
遞延所得稅資產		96,842	72,609
其他非流動資產		81,144	953,470
		<b>34,694,227</b>	<b>33,741,196</b>
<b>流動資產</b>			
存貨		8,636	8,413
可供出售之財務資產	(14)	1,646,963	1,488,061
業務及其他應收款	(15)	1,165,060	916,769
受限制銀行存款		2,302	9,518
現金及現金等價物		4,866,080	3,723,557
		<b>7,689,041</b>	<b>6,146,318</b>
持作待售之資產		-	13,320
		<b>42,383,268</b>	<b>39,900,834</b>
<b>總資產</b>			
<b>權益及負債</b>			
<b>本公司股權持有人應佔權益</b>			
股本及股本溢價		4,952,487	4,937,120
其他儲備		637,250	474,490
保留盈餘			
- 建議股息	(11)	612,349	540,281
- 其他		6,443,120	5,262,310
		<b>12,645,206</b>	<b>11,214,201</b>
<b>非控制性權益</b>		<b>7,342,934</b>	<b>6,934,105</b>
		<b>19,988,140</b>	<b>18,148,306</b>

綜合資產負債表 (續)：

	附註	於十二月三十一日	
		二零一二年 港幣千元	二零一一年 港幣千元
<b>負債</b>			
<b>非流動負債</b>			
貸款		14,072,020	15,321,113
衍生財務工具		36,003	59,327
公路養護責任撥備		243,556	439,208
遞延所得稅負債		1,547,673	1,523,944
		<u>15,899,252</u>	<u>17,343,592</u>
<b>流動負債</b>			
業務及其他應付款	(16)	2,082,289	2,244,671
應付稅項		123,412	310,837
公路養護責任撥備		377,447	438,784
貸款		3,897,663	1,412,841
衍生財務工具		15,065	1,803
		<u>6,495,876</u>	<u>4,408,936</u>
<b>總負債</b>		<u>22,395,128</u>	<u>21,752,528</u>
<b>總權益及負債</b>		<u>42,383,268</u>	<u>39,900,834</u>
<b>流動資產淨值</b>		<u>1,193,165</u>	<u>1,750,702</u>
<b>總資產減流動負債</b>		<u>35,887,392</u>	<u>35,491,898</u>

附註：

(1) 編製準則

本公司綜合財務報表是根據香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）的原則編製。本綜合財務報表按照歷史成本法編製，並就可供出售財務資產、衍生財務工具及投資物業按公允值重估而作出修訂。

## (2) 會計政策及披露變更

- (a) 須於二零一二年一月一日開始之財務年度首次強制應用的新訂及經修訂準則及詮釋，對本集團並無重大影響，或目前不相關。
- (b) 已頒佈但尚未於二零一二年一月一日開始的財務年度生效之新訂準則、修訂本及詮釋，且並未提早採納：

		於下列日期或之後 開始的年度期間生效
香港會計準則第 1 號之 修訂本	財務報表的呈報—其他全面收益 項目呈報	二零一二年七月一日
香港財務報告準則第 10 號	綜合財務報表	二零一三年一月一日
香港財務報告準則第 11 號	合資安排	二零一三年一月一日
香港財務報告準則第 12 號	其他企業投資權益的披露	二零一三年一月一日
香港財務報告準則第 10 號、第 11 號及第 12 號之 修訂本	過渡性指引	二零一三年一月一日
香港財務報告準則第 13 號	公允值計量	二零一三年一月一日
香港會計準則第 19 號之 修訂本	僱員福利	二零一三年一月一日
香港會計準則第 27 號 (2011 年經修訂)	獨立財務報表	二零一三年一月一日
香港會計準則第 28 號 (2011 年經修訂)	於聯營公司及合營企業的投資	二零一三年一月一日
香港財務報告準則第 7 號 修訂本	金融工具：披露金融資產及金融 負債的抵銷	二零一三年一月一日
香港會計準則第 32 號之 修訂本	金融工具：呈列金融資產與金融 負債的抵銷	二零一四年一月一日
香港財務報告準則第 9 號	金融工具	二零一五年一月一日
香港財務報告準則第 7 號 及第 9 號修訂本	強制生效日期和過渡性披露	二零一五年一月一日

本集團已評估上述的新訂與經修訂準則及現有準則修訂的影響。依據初步評估結果，本集團目前預期對經營業績及財務狀況不會造成重大影響。

## (2) 會計政策及披露變更(續)

### (c) 下列為本年度涉及變化之關鍵會計估算及假設：

#### 會計估算變更 — 特許經營無形資產之攤銷

本集團採用香港（國際財務報告詮釋委員會）— 詮釋第 12 號「服務特許經營安排」，確認服務特許經營安排下的無形資產並計提攤銷。

特許經營無形資產的攤銷按車流量攤銷法計提，如總預計交通流量與實際結果存在重大差異時，特許經營無形資產的賬面值需要作出相應調整。

本公司董事對預計車流量進行定期評估。如總預計交通流量與實際結果存在重大差異時，本集團將委任專業的第三方車流量評估機構進行獨立而專業的研究並依此做出恰當調整。本集團委託獨立專業交通顧問對龍大高速公路的未來總交通流量進行重新評估。自二零一二年一月一日起，本集團根據經修訂後的總預測交通流量按照未來適用法對特許經營無形資產單位攤銷額進行調整。該會計估計變更導致截至於二零一二年十二月三十一日止年度稅後利潤增加約港幣 24,481,000 元，並將對本集團未來攤銷金額產生影響。

## (3) 分部資料

本集團的經營分為兩項主要業務分部：

- 收費公路；及
- 物流業務。

集團總部業務包括企業管理的職能，以及本集團的投資與融資活動。

主要經營決策者明確為董事會，董事會檢討本集團的內部報告以評估表現及分配資源。管理層按照此報告以決定營運分部。

收費公路包括開發、營運及管理收費公路；物流業務包括：(i) 物流園，主要為物流中心的建設、營運及管理；(ii) 物流服務，包括為客戶提供第三方物流及物流信息服務；及(iii) 港口，包括建設、經營及管理位於南京西壩港區碼頭及物流中心。

董事會以計量經營盈利作為評估營運分部的表現。

### (3) 分部資料(續)

列報給董事會，即主要經營決策者之分部收入及分部業績如下：

截至二零一二年十二月三十一日止年度

	收費公路 港幣千元	物流業務			小計 港幣千元	集團總部 港幣千元	合計 港幣千元
		物流園 港幣千元	物流服務 港幣千元	港口 港幣千元			
收入	4,817,383 <sup>(a)</sup>	494,199	310,984	116,948	922,131	-	5,739,514
經營盈利	2,173,546	174,134	4,686	42,020	220,840	(55,719)	2,338,667
應佔共同控制實體盈利	3,626	11,323	274	-	11,597	-	15,223
應佔聯營公司盈利	154,810	-	2,009	-	2,009	1,118,836	1,275,655
財務收益	47,514	1,746	1,014	661	3,421	22,342	73,277
財務成本	(801,323)	(14,172)	(112)	(24,320)	(38,604)	(87,916)	(927,843)
除稅前盈利	1,578,173	173,031	7,871	18,361	199,263	997,543	2,774,979
所得稅	(380,716)	(39,134)	(2,638)	-	(41,772)	(56,921)	(479,409)
年度純利	1,197,457	133,897	5,233	18,361	157,491	940,622	2,295,570
非控制性權益	(402,257)	(9,244)	(259)	(5,498)	(15,001)	-	(417,258)
本公司股權持有人應佔盈利	795,200	124,653	4,974	12,863	142,490	940,622	1,878,312
折舊與攤銷	1,022,980	73,112	12,746	36,040	121,898	12,354	1,157,232
資本開支							
- 物業、廠房及設備、在建工程、 土地使用權及無形資產之增加	527,690	238,378	29,330	15,281	282,989	18,177	828,856
- 於聯營公司之權益之增加	-	-	-	-	-	97,266	97,266

### (3) 分部資料 (續)

截至二零一一年十二月三十一日止年度

	收費公路 港幣千元	物流業務			小計 港幣千元	集團總部 港幣千元	合計 港幣千元
		物流園 港幣千元	物流服務 港幣千元	港口 港幣千元			
收入	4,774,303 <sup>(a)</sup>	457,656	251,475	97,609	806,740	-	5,581,043
經營盈利	2,337,903	140,527	12,691	30,755	183,973	338,803	2,860,679
應佔共同控制實體盈利/(虧損)	(2,702)	6,841	(732)	-	6,109	-	3,407
應佔聯營公司盈利	156,932	-	1,832	-	1,832	423,782	582,546
財務收益	22,550	2,172	930	885	3,987	8,994	35,531
財務成本	(673,781)	(12,931)	(2,542)	(16,942)	(32,415)	26,753	(679,443)
除稅前盈利	1,840,902	136,609	12,179	14,698	163,486	798,332	2,802,720
所得稅	(421,503)	(29,530)	(2,612)	-	(32,142)	(86,301)	(539,946)
年度純利	1,419,399	107,079	9,567	14,698	131,344	712,031	2,262,774
非控制性權益	(506,268)	(5,828)	(1,038)	(4,409)	(11,275)	-	(517,543)
本公司股權持有人應佔盈利	913,131	101,251	8,529	10,289	120,069	712,031	1,745,231
折舊與攤銷	938,955	76,044	11,996	30,321	118,361	11,991	1,069,307
資本開支							
- 物業、廠房及設備、在建工程、 土地使用權及無形資產之增加	1,007,118	170,149	17,398	183,523	371,070	17,865	1,396,053
- 於共同控制實體之權益之增加	6,043	-	-	-	-	-	6,043

(a) 於本年度，收費公路收入包括特許經營安排之建造服務收入港幣 411,389,000 元（二零一一年：港幣 635,574,000 元）。

(b) 本集團有許多客戶，而港幣 187,782,000 元（二零一一年：港幣 325,513,000 元）的收入來自於單一外部客戶。該收入主要為特許經營安排之建造服務收入。

(c) 本集團非流動資產主要位於中華人民共和國（「中國」）。

(4) 收入

	二零一二年 港幣千元	二零一一年 港幣千元
收費公路		
- 路費收入	4,405,994	4,138,729
- 特許經營安排之建造服務收入	411,389	635,574
物流業務		
- 物流園	494,199	457,656
- 物流服務	310,984	251,475
- 港口	116,948	97,609
	<u>5,739,514</u>	<u>5,581,043</u>

(5) 其他(虧損)/收益－淨額

	二零一二年 港幣千元	二零一一年 港幣千元
出售可供出售之財務資產之收益	-	346,872
衍生財務工具之公允值(虧損)/收益	(1,506)	1,915
出售物業、廠房及設備之虧損	(5,447)	(575)
其他	4,315	18,265
	<u>(2,638)</u>	<u>366,477</u>

(6) 其他收入

	二零一二年 港幣千元	二零一一年 港幣千元
股息收入	40,304	64,752
租賃收入	25,984	26,831
政府補貼	5,276	20,303
其他	11,277	5,706
	<u>82,841</u>	<u>117,592</u>

## (7) 按性質分類的費用

列在銷售成本、分銷成本及管理費用內的費用分析如下：

	二零一二年 港幣千元	二零一一年 港幣千元
特許經營安排之建造成本	411,389	635,574
公路養護責任撥備/(回撥)一淨額	6,281	(320,809)
折舊及攤銷	1,157,232	1,069,307
僱員福利開支	508,822	450,767
運輸及外包成本	309,346	274,321
租賃開支	29,609	25,739
其他稅費支出	192,215	182,563
委托費、道路管理費與維修費	179,077	393,726
核數師酬金		
- 審核服務	6,509	6,749
- 非審核服務	3,562	2,752
法律及專業諮詢費	24,036	19,931
其他	652,972	463,813
	<b>3,481,050</b>	<b>3,204,433</b>

## (8) 財務收益與成本

	二零一二年 港幣千元	二零一一年 港幣千元
銀行存款利息收入	(73,277)	(35,531)
利息費用		
- 五年內全數償還的銀行貸款	202,161	226,799
- 五年後全數償還的銀行貸款	381,294	328,229
- 五年內全數償還的可換股債券	82,192	76,738
- 五年內全數償還的中期票據	44,507	35,206
- 五年內全數償還的優先票據	72,020	-
- 五年內全數償還的企業債券及其他票據	120,322	72,051
- 五年後全數償還的企業債券	55,046	54,913
- 其他利息費用	45,435	62,570
由貸款直接產生的匯兌淨收益	(45,181)	(160,466)
減：在建工程之資本化利息	(29,953)	(16,597)
	<b>927,843</b>	<b>679,443</b>
財務成本淨額	<b>854,566</b>	<b>643,912</b>

## (9) 所得稅

本集團於本年度內於香港並無產生任何應課稅盈利，故並無就香港利得稅作出準備。香港以外地區之應課稅盈利乃根據本集團經營業務所在地現有之有關法規、詮釋及守則為基準，按有關地區之現行稅率計算。

計入綜合損益表的中國企業所得稅已根據本公司之中國境內的附屬公司按其應課稅盈利及各自適用之稅率25%（二零一一年：24%）計算。

	二零一二年 港幣千元	二零一一年 港幣千元
當期所得稅		
中國企業所得稅	454,665	604,928
遞延所得稅	24,744	(64,982)
	<u>479,409</u>	<u>539,946</u>

## (10) 每股盈利

### (a) 基本

每股基本盈利根據本公司股權持有人應佔盈利，除以年內已發行普通股的加權平均數目計算。

	二零一二年	二零一一年
本公司股權持有人應佔盈利（港幣千元）	1,878,312	1,745,231
已發行普通股的加權平均數（千位）	<u>16,372,210</u>	<u>16,372,173</u>
每股基本盈利（每股港仙）	<u>11.47</u>	<u>10.66</u>

### (b) 攤薄

每股攤薄盈利乃指假設所有可攤薄的潛在普通股被轉換後，經調整已發行普通股的加權平均股數而計算得出。本公司有一類可攤薄的潛在普通股：購股權，根據未行使購股權所附的認購權的貨幣價值，確定按公允值（確定為本公司股份的平均年度市價）可購入的股份數目。按以上方式計算的股份數目，與假設購股權行使而應已發行的股份數目作比較。

## (10) 每股盈利 (續)

### (b) 攤薄 (續)

	二零一二年 港幣千元	二零一一年 港幣千元
本公司股權持有人應佔盈利	<b>1,878,312</b>	1,745,231
用以確定每股攤薄盈利	<b>1,878,312</b>	1,745,231
已發行普通股的加權平均數 (千位)	<b>16,372,210</b>	16,372,173
調整－購股權 (千位)	<b>13,631</b>	18,001
計算每股攤薄盈利的普通股的加權平均數 (千位)	<b>16,385,841</b>	16,390,174
每股攤薄盈利 (每股港仙)	<b>11.46</b>	10.65

## (11) 股息

於二零一三年三月二十八日的會議，董事會建議二零一二年度末期股息為每股普通股港幣3.74仙。此等股息將於即將舉行的股東週年大會建議批准。本財務報表未反映此項為應付股息。

	二零一二年 港幣千元	二零一一年 港幣千元
擬派末期股息，每股普通股港幣3.74仙 (二零一一年：港幣2.5仙)	<b>612,349</b>	409,304
擬派特別股息：無 (二零一一年：每股普通股港幣0.8仙)	-	130,977
擬派股息總計，每股普通股港幣3.74仙 (二零一一年：港幣3.3仙)	<b>612,349</b>	540,281

董事會建議以配發代息股份方式全數支付末期股息，股東將獲授予全部以現金代替上述配發，或部份以現金及部份以代息股份方式收取末期股息之選擇權。計劃須待：(1)於即將舉行股東週年大會上通過建議之末期股息；及(2)香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）批准上述計劃將發行之代息股份上市買賣，方可作實。

## (12) 無形資產

	特許經營無形資產	
	港幣千元	
<b>截至二零一一年十二月三十一日止年度</b>		
年初賬面淨值	23,446,980	
添置	649,057	
匯兌差額	1,081,731	
攤銷	(791,723)	
年終賬面淨值	<u>24,386,045</u>	
<b>截至二零一二年十二月三十一日止年度</b>		
年初賬面淨值	24,386,045	
添置	452,174	
匯兌差額	201,183	
攤銷	(850,870)	
年終賬面淨值	<u>24,188,532</u>	

特許經營無形資產為本集團獲中國當地有關政府部門授予對各收費公路之收費經營權。各收費公路之收費經營權的剩餘期限為十至二十三年。根據有關政府批准文檔及有關法規，本集團負責對有關收費公路的建設及有關設備設施的採購，並在經營期內負責對公路的經營及管理、維護及大修保養。於經營期限內所取得及應收的路費收入歸屬本集團。於該等公路之收費經營權期滿後，有關公路資產需無償歸還當地政府。根據有關法規，有關收費經營權期限一般不能延期，且本集團不存在單方面的撤銷選擇權。

## (13) 於聯營公司之權益

	二零一二年	二零一一年
	港幣千元	港幣千元
年初	2,829,232	2,280,452
由其他非流動資產轉入	875,394	-
增加	97,266	-
應佔聯營公司盈利	1,275,655	582,546
應佔聯營公司其他全面虧損	(4)	(28)
已收股息	(98,011)	(151,725)
匯兌差額	41,999	117,987
年終	<u>5,021,531</u>	<u>2,829,232</u>

**(14) 可供出售之財務資產**

	二零一二年 港幣千元	二零一一年 港幣千元
年初	1,734,940	3,583,228
增加	-	2,060
公允值淨變動	(64,488)	(1,665,254)
出售	-	(356,124)
匯兌差額	14,022	171,030
年終	<u>1,684,474</u>	<u>1,734,940</u>
減：非流動部份	<u>(37,511)</u>	<u>(246,879)</u>
流動部份	<u>1,646,963</u>	<u>1,488,061</u>
可供出售之財務資產均以人民幣計值包括以下：		
於中國上市之證券，按公允值 (a)：	<u>1,365,974</u>	<u>1,488,061</u>
非上市權益投資：		
按公允值	280,989	209,669
按成本扣除減值		
– 成本	61,606	61,305
– 減值撥備	(24,095)	(24,095)
	<u>37,511</u>	<u>37,210</u>
	<u>318,500</u>	<u>246,879</u>
	<u>1,684,474</u>	<u>1,734,940</u>

- (a) 於二零一二年十二月三十一日，按市場價格計量的上市權益投資為6.42%中國南玻集團股份有限公司（「南玻集團」）權益（相等於133,170,000股）。

### (15) 業務及其他應收款

由於收費公路的收入主要以現金方式實現，通常不會有業務應收賬款餘額。因此本集團對於收費公路的客戶並無特定的信貸期。除收費公路收入外，業務應收款之信貸期通常由30日至120日。本集團於二零一二年及二零一一年十二月三十一日，根據收入確認日期以分析業務應收款的賬齡如下：

	二零一二年 港幣千元	二零一一年 港幣千元
0-90 日	536,901	304,320
91-180 日	10,188	38,599
181-365 日	2,979	2,257
365 日以上(i)	102,255	238,127
	<u>652,323</u>	<u>583,303</u>

- (i) 業務應收款賬齡在365日以上的賬款，其中港幣97,532,000元（二零一一年：港幣214,797,000元）為深圳市交通運輸委員會就委託本集團管理建設若干公路建設項目產生的款項。

### (16) 業務及其他應付款

本集團於二零一二年及二零一一年十二月三十一日，業務應付款的賬齡如下：

	二零一二年 港幣千元	二零一一年 港幣千元
0-90 日	77,375	65,165
91-180 日	741	1,470
181-365 日	128	1,814
365 日以上	430	3,457
	<u>78,674</u>	<u>71,906</u>

## 管理層討論及分析

### 整體回顧

	二零一二年 港幣千元	二零一一年 港幣千元	增加／ (減少)
收入(撇除收費公路的建造服務收入)	<b>5,328,125</b>	4,945,469	8%
收費公路的建造服務收入	<b>411,389</b>	635,574	(35%)
<b>總收入</b>	<b>5,739,514</b>	5,581,043	3%
除稅及財務成本前盈利	<b>3,629,545</b>	3,446,632	5%
其中：核心業務	<b>3,629,545</b>	3,099,760	17%
股東應佔盈利	<b>1,878,312</b>	1,745,231	8%
其中：核心業務	<b>1,878,312</b>	1,482,467	27%
每股基本盈利(港仙)	<b>11.47</b>	10.66	8%
每股股息(港仙)			
末期股息(港仙)	<b>3.74</b>	2.50	50%
特別股息(港仙)	-	0.80	不適用
	<b>3.74</b>	3.30	13%

儘管二零一二年全球經濟增長放緩及國內調整收費政策對本集團的業務帶來一定的壓力，本集團核心業務仍然保持較穩定的收入增長，收入較去年同期上升8%至港幣53.28億元。核心業務的除稅及財務成本前盈利及股東應佔盈利分別較去年同期上升17%至港幣36.30億元及27%至港幣18.78億元。

本年度物流業務的整體收入較去年同期上升14%至港幣9.22億元，主要由於若干物流中心業務經過二零一一年的培育，業務發展日益成熟，加上調升客戶租金及物流服務業務的業務量增長所帶動。同時，受惠於規模效益及有效控制成本，物流園業務毛利有所提高，帶動物流業務股東應佔盈利較去年同期增加19%至港幣1.42億元。

本年度收費公路業務的路費收入較去年同期增長 6%至港幣 44.06 億元，本年度確認委託建設管理服務收入港幣 2.63 億元，推動了整體收入增長。受廣東省自二零一二年六月一日起對省內所有高速公路項目實施統一收費標準（「統一方案」）及重大節日假日免收小型客車通行費實施方案（「節假日免費方案」）政策於年內開始執行的影響，本集團二零一二年整體收入因而減少 5%，並使本年度路費收入增速放緩。本年度收費公路業務的淨利潤較去年同期減少 13%至港幣 7.95 億元，主要由於去年同期公路養護責任撥備的會計估計變更對收費公路業務的盈利產生正面影響，而本年度並無相關調整，加上營業成本及財務成本上升所致。

本集團於二零一二年一月四日完成進一步收購深圳航空有限責任公司（「深圳航空」）24%權益，持有的深圳航空權益增加至49%。於本年度，深圳航空為本集團帶來港幣10.61億元盈利貢獻，較去年同期上升約1.5倍。深圳航空於本年度已完全彌補其累計虧損，並就本年度利潤進行分派，本集團將獲分派港幣1.4億元的現金分紅。

由於年內國內資本市場情況不理想，本集團沒有出售所持南玻集團A股股份，去年同期錄得出售南玻集團A股股份的稅後非經常性收益為港幣2.63億元。

## 股息

董事會致力維持穩定的分紅政策，為股東帶來持續穩定的回報。董事會建議末期股息為每股港幣3.74仙（二零一一年：末期股息港幣2.5仙及特別股息港幣0.8仙），股息總額為港幣6.12億元（二零一一年：港幣5.4億元），較去年同期上升13%。

董事會建議以配發代息股份方式全數支付末期股息，惟股東將獲授予全部以現金代替上述配發，或部份以現金及部份以代息股份方式收取末期股息之選擇權（「代息股份計劃」）。代息股份計劃須待：(1)於即將舉行的股東週年大會上通過建議之末期股息；及(2)聯交所批准上述計劃將予發行之代息股份的上市及買賣，方可作實。代息股份計劃的詳情連同有關選擇表格將約於二零一三年五月二十九日寄予本公司股東。

## 國際信貸評級及發行美元優先票據

近年來，隨著本集團的資產規模不斷壯大，經營收入及盈利能力持續穩定增長，同時，本集團不斷優化管理和營運系統，持續提升管理水平以提升本集團整體實力。本公司於二零一二年年初獲得標準普爾及穆迪兩家國際信貸評級機構分別給予BBB及Baa3的投資級別信貸評級，並於二零一三年獲得國際信貸評級機構惠譽授予BBB投資級別信貸評級，充分肯定了本集團擁有優質的資產、穩健的財務狀況、充足的現金流及優良的信貸比率。此外，本公司於二零一二年四月二十日成功發行五年期3億美元優先票據，票面利率為年利率4.375%，市場對是次發行反應良好，證明市場對本集團業務發展和盈利能力的認同外，亦拓寬了本集團的融資渠道，為未來業務擴展創造了更有利的條件。

## 前海片區規劃進展

繼二零一二年上半年，深圳市委市政府落實《前海深港現代服務業合作區綜合規劃》，前海將被打造成重點發展金融、現代物流、信息服務、科技服務等產業的國際化新區域。隨後於二零一二年年底，一系列的稅收優惠政策、跨境人民幣貸款政策、19個綜合試點扶持項目等亦相繼公佈，預計二零一三年前海片區的發展步伐將進一步加快，相關的政策與項目等亦將得以逐步落實。

本集團全資擁有的西部物流園位於前海媽灣片區，本集團於二零一二年根據前海的政策與規劃積極對西部物流園的土地進行了重新定位及制訂了相應的商業計劃，並與前海管理局進行深入溝通。於二零一二年本集團已與多家行業龍頭企業簽訂戰略合作意向書。未來，本集團將在前海片區內重點發展高端物流服務、供應鏈信息與管理服務、供應鏈創新金融及價值鏈集成等產業。

二零一三年，本集團將加強與政府相關部門的溝通，盡快完成西部物流園的土地功能轉變及土地權益確認，並積極做好該項目未來的規劃設計、建設及招商等前期工作。

## 物流業務

### 營運表現分析

#### 物流園

於本年度，通過調整業務結構及積極引入新客戶，各物流園的業務量及租金收入保持穩定。於本年度物流中心整體平均出租率達96%。

二零一二年本集團繼續專注於物流基礎的投入與建設，為未來的收入增長提供動力。山東北明全程物流園擴建工程已於十二月底竣工，完成營運面積達11,000平方米的甩掛服務中心建設並已於二零一三年一月投入使用。另外，華南物流園園區內的新物流中心及交易展示中心的施工進度理想，預期將於二零一三年上半年完成建設，目前已積極開展新物流中心及交易展示中心的招商工作。上述工程建設完成後，本集團物流園的營運面積將由現時的54萬平方米增加約24%至67萬平方米。

#### 港口

南京西壩碼頭的業務經過二零一一年度的生產運行，營運逐漸步入軌道。於本年度，南京西壩碼頭的靠泊等級由原來的5萬噸級提升為7萬噸級，擴大了靠泊船型範圍及提高貨物中轉效率，其後成功取得開放予國際航線船舶停泊的許可。

於本年度，合共有200艘貨船停泊南京西壩碼頭，完成吞吐量1,050萬噸，與去年相若。二零一三年，提供裝卸服務予國際航線的船舶將為南京西壩碼頭市場開拓方面的重點，由於國際航線船舶的裝卸收費相對較高，預期可帶動其盈利能力的提升。

### 財務表現分析

二零一二年物流業務收入及除稅及財務成本前盈利繼續穩步增長，分別為港幣9.22億元（二零一一年：港幣8.07億元）及港幣2.34億元（二零一一年：港幣1.93億元），較去年同期分別上升14%及22%。股東應佔盈利上升19%至港幣1.42億元（二零一一年：港幣1.2億元），主要由於本年度物流園出租率維持高水平，整體租金收入也有所上升，加上受惠於規模效益及有效控制營運成本，令毛利及淨利潤增長所致。

## 各項物流業務的收入及股東應佔盈利

截至十二月三十一日止年度

	收入		股東應佔盈利	
	2012年 港幣千元	較2011年 增減	2012年 港幣千元	較2011年 增減
<b>物流園業務</b>				
華南物流園	168,366	(1%)	51,996	11%
西部物流園	90,432	22%	30,880	67%
華通源物流中心	104,213	19%	19,801	23%
南京化工園物流中心	46,965	(11%)	10,329	(19%)
山東北明全程物流園	84,223	14%	1,752	27%
機場快件中心*	不適用	不適用	9,895	78%
<b>小計</b>	<b>494,199</b>	<b>8%</b>	<b>124,653</b>	<b>23%</b>
<b>物流服務業務</b>	<b>310,984</b>	<b>24%</b>	<b>4,974</b>	<b>(42%)</b>
<b>港口業務</b>	<b>116,948</b>	<b>20%</b>	<b>12,863</b>	<b>25%</b>
<b>合計</b>	<b>922,131</b>	<b>14%</b>	<b>142,490</b>	<b>19%</b>

\* 機場快件中心為共同控制實體公司，以權益法入賬

物流園業務方面，物流園園區內的物流中心業務發展日益成熟，透過加大市場拓展力度、調升租金同時有效控制經營成本，帶動二零一二年物流園業務的收入及盈利均錄得平穩的增長。物流園業務收入達港幣 4.94 億元，較去年同期增加 8%；股東應佔盈利較去年增加 23%至港幣 1.25 億元。

於本年度港口業務錄得收入港幣1.17億元，較去年同期增加20%，盈利貢獻約港幣1,286萬元，較去年同期增加25%。主要由於南京西壩碼頭於二零一一年上半年處於培養業務營運階段，二零一二年全面投入營運及於下半年成功接卸了12艘國際航線貨船，由於國際航線船舶的裝卸收費相對較高，帶動了收入及盈利的增長。

物流服務業務方面，本年度錄得收入港幣3.11億元，較去年同期增加24%，主要是受惠於大客戶業務量增加所致。然而，薪酬成本及物流信息服務產品研發支出增加導致股東應佔盈利較去年減少42%至港幣497萬元。

## 收費公路業務

### 營運表現分析

本年度，本集團的收費公路業務受經濟環境、政府對收費政策的變化與執行及路網狀況等因素的綜合影響，各公路項目的營運表現有著不同程度的差異。其中：

- 統一方案的實施對機荷高速、梅觀高速、龍大高速及鹽排高速等項目的營運表現造成一定程度的負面影響；
- 各收費公路項目在節假日免費方案實施期間的路費收入同比均大幅下降；
- 深圳地區的路網格局變化促進了鹽排高速的營運表現，但南光高速、水官高速和水官延長段則受到一定程度的負面影響；
- 清連高速繼續受惠於與其相連的宜連高速（廣東鳳頭嶺—湖南宜章，亦稱宜鳳高速）於二零一一年九月下旬的通車，帶動了其路費收入及車流量的上升。但由於與其相連的廣清高速（廣州—清遠）年內實施改擴建工程以及部份實施限制貨車通行，短期內限制了清連高速車流量的快速增長；
- 機荷東段的路面修繕工作於二零一二年下半年進入實質性施工階段，對該項目及機荷西段的通行條件和營運表現產生一定程度的負面影響；
- 受益於沿綫區域建設工程的展開，鹽壩高速貨運車流量較去年同期增長明顯。

### 財務表現分析

本集團於本年度的整體路費收入為港幣 44.06 億元（二零一一年：港幣 41.38 億元），較去年同期上升 6%，除稅及財務成本前盈利為港幣 23.32 億元（二零一一年：港幣 24.92 億元），較去年同期減少 6%；淨利潤為港幣 7.95 億元（二零一一年：港幣 9.13 億元），較去年同期減少 13%。

本年度確認委託建設管理服務收入港幣 2.63 億元，推動了整體路費收入增長；但受行業政策的調整，國家及地方政府陸續出台政策或管理措施的影響，本年度路費收入增速放緩。此外，本年度的盈利較去年同期減少，主要由於二零一一年度公路養護責任撥備的會計估計變更對該年度盈利產生正面影響，而本年度並無相關調整，以及其他營業成本及財務成本上升所致。

## 龍大高速

龍大高速於本年度路費收入為港幣 5.80 億元（二零一一年：港幣 5.96 億元），較去年同期下降 3%。除稅及財務成本前盈利為港幣 3.93 億元（二零一一年：港幣 3.88 億元），較去年同期上升 1%；除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利為港幣 4.61 億元（二零一一年：港幣 4.91 億元），較去年同期下降 6%。

受惠於一型車車流量的增長，龍大高速的車流量較去年同期上升。另一方面，統一方案及節假日免費方案的實施對龍大高速路費收入造成一定程度的負面影響，龍大高速路費收入較去年同期下降。此外，由於本年度會計估計變更，攤銷費用較去年同期下降，本年度除稅及財務成本前盈利較去年同期輕微上升。

## 武黃高速

武黃高速於本年度路費收入為港幣 5.66 億元（二零一一年：港幣 5.05 億元），較去年同期上升 12%。除稅及財務成本前盈利為港幣 2.94 億元（二零一一年：港幣 2.76 億元），除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利為港幣 3.99 億元（二零一一年：港幣 3.76 億元），兩者均較去年同期上升 6%。

於本年度，武黃高速的車流量及路費收入均較去年上升，主要是由於標識站的投入使用、相連的大廣高速南段（湖北黃石至通山）於二零一二年五月上旬正式開通以及與鄂東大橋重疊路段收入清分問題的解決所致。

## 深圳高速公路股份有限公司（「深圳高速」）及其公路項目

受宏觀經濟增長放緩、統一方案等政策實施以及路網車流分布變化等因素的影響，深圳高速的主要公路項目的路費收入同比增速放緩或下降，深圳高速於本年度路費收入為港幣32.60億元（二零一一年：港幣30.37億元），較去年同期上升7%，當中包括本年度確認委託建設管理服務收入約港幣2.63億元。除稅及財務成本前盈利為港幣16.45億元（二零一一年：港幣18.28億元），較去年同期減少10%；本集團應佔深圳高速盈利為港幣4.39億元（二零一一年：港幣5.58億元），較去年同期減少21%。

除受路費收入增幅放緩的影響外，盈利減少主要由於：

- 二零一一年度公路養護責任撥備的會計估計變更導致該年度相關撥備減少，本年度無需繼續相關調整；
- 本年度南光高速及清連高速陸續有工程完工，加上節假日免費方案車流計入標準車流量進行攤銷，導致本年度折舊及攤銷金額增加；及
- 借貸規模增加及利率上調導致財務成本較去年同期增加。

## 其他投資

深圳航空於本年度錄得收入總額人民幣222.25億元（港幣273.71億元）（二零一一年：人民幣207.89億元（港幣251.07億元）），較去年同期上升7%；經營淨利潤較去年略有下降，但由於本年度因回撥了資產減值準備約人民幣8億元的一次性收益，淨利潤錄得人民幣18.51億元（港幣22.80億元）（二零一一年：人民幣15.59億元（港幣18.83億元）），較去年同期上升19%，加上本集團於深圳航空的權益由25%增加至49%，深圳航空於本年度為本集團貢獻盈利港幣10.61億元（二零一一年：港幣4.24億元），較去年同期上升1.5倍。

## 集團發展重點及展望

「綜合物流港」是以公路貨運物流中心為核心，結合倉儲中心、分撥轉運中心、城市配送中心及物流信息中心等功能，在物流基礎設施的基礎上構建物流信息化平台，為客戶、合作夥伴等提供高效率、多功能一站式的服務平台。為充分發揮網絡化的優勢，本集團計劃於二零一三年至二零一七年期間，在中國華東、華南、華中、華北、東北、西南和西北等重要地區建成若干樞紐中心和重要節點，初步形成網絡，並逐步實現覆蓋全國的網絡佈局。

二零一二年十一月，本集團落實了投資及建設「深國際·瀋陽現代綜合物流港」並於二零一三年啟動建設工作，標誌著「綜合物流港」發展計劃的全面開展。瀋陽市的地理位置優越，是東北三省的門戶要道，當地對公路貨運有巨大需求，本集團視該項目為綜合物流港全國性網絡佈局中東北區域的重點項目。本集團將繼續積極推進落實在中國各個主要物流節點城市投資建設綜合物流港項目，預計二零一三年將陸續有新的項目落實。本集團將採用多樣化的融資模式，加快項目投資拓展和建設，使「綜合物流港」儘快實現投資效益和社會效益。

隨著中國城鎮化及經濟的不斷發展，對「綜合物流港」的需求將日益殷切，「綜合物流港」商業模式發展潛力極大，預期將為本集團物流業務帶來盈利貢獻，實現企業可持續發展的願景，本集團致力成為國內領先的綜合物流平台集成服務商，為股東創造更豐厚的回報。

受惠於中國城鎮化的推進和區域經濟的轉型與升級，以及較高水平的汽車保有量，預期未來國內整體交通需求能夠保持相對穩定的增長。但由於統一方案自二零一二年六月起實施，節假日免費方案於二零一二年國慶假期開始實施，上述政策對二零一二年的影響均不足一年，因此本集團收費公路業務於二零一三年受上述政策影響的程度預期將進一步擴大，預期將減少二零一三年本集團整體收入約10%。本集團將積極加強路網宣傳和完善路網建設，提高車輛通行能力，推行多種營銷和管理措施等，努力將收費政策調整造成的影響降到最低。

## 財務狀況

	二零一二年 十二月三十一日 港幣百萬元	二零一一年 十二月三十一日 港幣百萬元	增加/ (減少)
總資產	<b>42,383</b>	39,901	6%
總負債	<b>22,395</b>	21,753	3%
總權益	<b>19,988</b>	18,148	10%
股東應佔資產淨值	<b>12,645</b>	11,214	13%
股東應佔每股資產淨值(港幣元)	<b>0.77</b>	0.68	13%
現金	<b>4,868</b>	3,733	30%
銀行貸款	<b>9,154</b>	11,315	(19%)
票據及債券	<b>8,816</b>	5,372	64%
借貸總額	<b>17,970</b>	16,687	8%
借貸淨額	<b>13,102</b>	12,954	1%
營運產生的現金流入	<b>3,339</b>	2,928	14%
資產負債率(總負債/總資產)	<b>53%</b>	55%	(2%) <sup>#</sup>
借貸總額佔總資產比率	<b>42%</b>	42%	-
借貸淨額與總權益比率	<b>66%</b>	71%	(5%) <sup>#</sup>
借貸總額與總權益比率	<b>90%</b>	92%	(2%) <sup>#</sup>

<sup>#</sup> 百分點之轉變

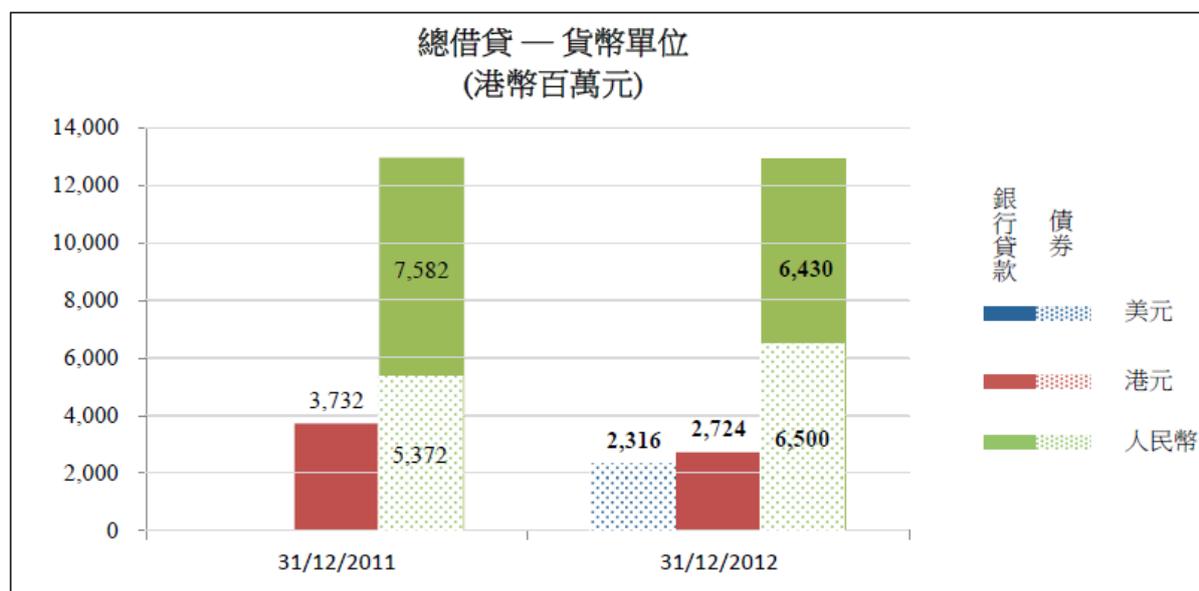
## 現金結餘

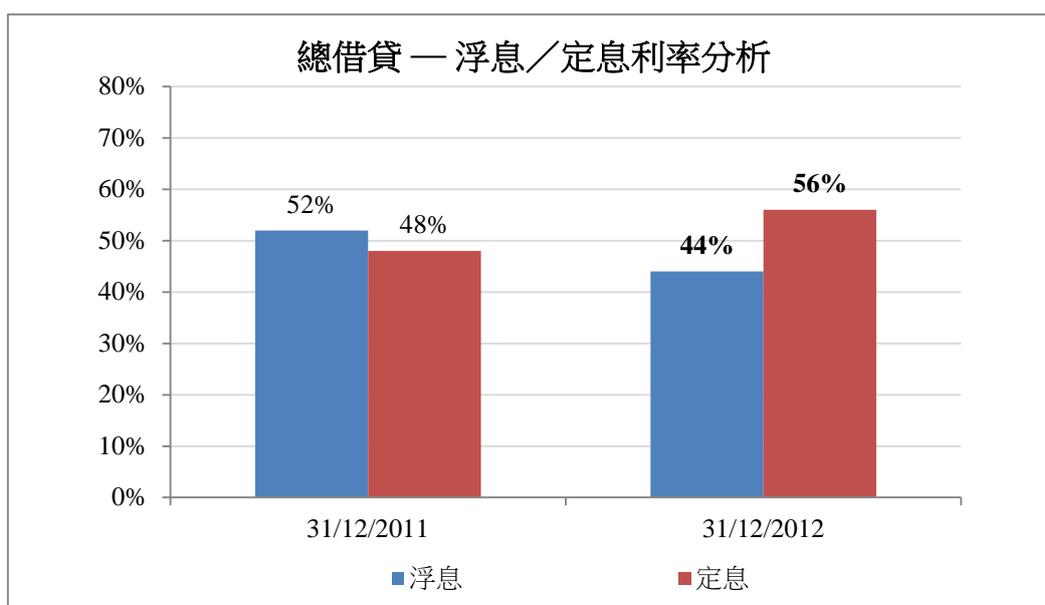
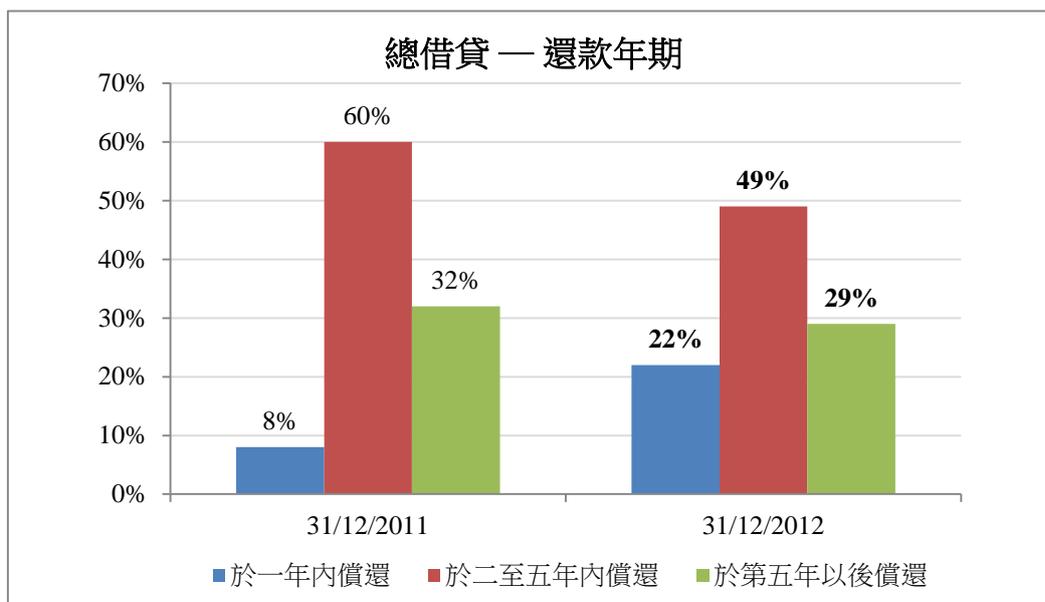
本集團於二零一二年十二月三十一日持有之現金為港幣 48.68 億元（二零一一年十二月三十一日：港幣 37.33 億元），較去年大幅上升 30%。本公司於二零一二年四月二十日發行五年期 3 億美元優先票據，所籌集的款項部份用作償還銀行貸款，其餘資金預留用作本集團核心業務的資本開支及一般營運資金用途。本集團持有之現金接近全數以人民幣為貨幣單位，本集團現持有充裕的現金，資金流動性持續穩健，本集團本著審慎的流動性風險管理，保持充足的現金和備有足夠的銀行信貸額度，以防範資金流動性的風險，配合本集團拓展業務及營運所需資金提供充裕支援。

## 資本開支

本年度本集團的資本開支為港幣 11.66 億元（人民幣 9.38 億元），當中包括支付收購深圳航空 24% 股本權益的剩餘 10% 的代價款約為人民幣 7,886 萬元、支付物流園建設工程款人民幣 2.58 億元及支付清連高速建造工程及梅觀高速擴建段等約人民幣 5.54 億元。預計二零一三年的資本開支為港幣 15.42 億元（人民幣 12.4 億元）。

## 借貸





## 銀行貸款

於二零一二年十二月三十一日，本集團銀行貸款總額約為港幣 92 億元（二零一一年十二月三十一日：港幣 113 億元），較去年年底下降 19%，主要是本公司開拓新的融資渠道，成功於市場發行五年期 3 億美元的優先票據，部份所得款項用作償還銀行貸款，一方面有效降低了銀行借貸比率，另一方面擴寬資金來源渠道及開拓不同融資品種。

## 票據及債券

本公司於二零一二年四月二十日發行 3 億美元的優先票據，該票據為五年期，於二零一七年四月二十日到期，票面利率為年利率 4.375%。該票據獲標準普爾及穆迪分別給予 BBB- 及 Baa3 的評級。本集團附屬公司深圳高速於二零一二年十二月二十日，發行首期定向債務融資工具人民幣 8 億元，期限三年，票面利率為年利率 5.9%。

本集團發行中長期債券，可置換短期銀行借貸，減輕短期償還貸款壓力，亦可固定融資成本，優化本集團的債務結構。

## 資產負債率

本集團於二零一二年十二月三十一日的資產負債率為 53%，比對去年下降 2%，本年度儘管因發行債務融資工具導致借貸總額增加 8%，但所得款項部份償還銀行貸款後，以現金持有，加上盈利增加令資產總額相應增加，使總體負債率下降 2%。

## 現金流及財務比率

於本年度，從營運產生的現金流入較去年同期上升 14% 至港幣 33.39 億元，投資活動的現金流支出較去年同期減少 36% 至港幣 11.47 億元，而融資活動產生的淨現金流入較去年同期減少港幣 15.79 億元。本集團的核心業務持續帶來穩定的現金流，因應本期間外部環境及資本市場的變化，本集團適當地調節投資活動的步伐及把握時機從資本市場融資。此外，借貸淨額與總權益比率及借貸總額與總權益比率均較二零一一年年底下降。

## 集團財務政策

### 利率風險管理

本集團的利率風險主要來自借貸。當中浮息銀行借貸為本集團帶來利率風險。本公司通過定息借貸或利率掉期管理長期銀行貸款的利率風險，以達到將浮息借貸轉化為定息借貸的經濟效益，控制本集團的利率風險。在目前的低息環境下，本集團管理定息/浮息銀行借貸的比率，在盡量減少本集團利息開支與對沖利率大幅波動中取得平衡。管理層定期檢討定息、浮息借貸的利率組合。

## 匯率波動風險

本集團旗下所經營業務的現金流、持有的現金及資產主要以人民幣為主，而以港元及美元為貨幣單位的現金支出主要為股東的現金分紅、銀行貸款以及票據的利息及相關費用。本年度人民幣匯率輕微上升，為本集團帶來匯兌收益港幣4,518萬元。本集團一直密切關注人民幣匯兌的走勢，會因應匯率市況，適時作出減低外匯風險的措施。

## 加強流動資金管理

本公司管理層非常重視資金規劃，以確保本集團拓展所需資金的落實，並通過穩定的分紅政策回饋股東。管理層就本集團的備用銀行貸款額度，以及預期現金流量中的現金，作出滾動預測監察，加強流動資金管理。鑑於金融市場的挑戰愈來愈大，本集團提早展開融資安排，目的是減低流動資金風險，並使本集團可把握理想時機鎖定具成本效益的債務融資，以避免環球金融市場的波動對本集團構成負面影響，以確保本集團有能力持續營運及拓展業務，提升股東價值。

本集團現有可動用現金及備用銀行信貸額度約港幣220億元。本集團的整體風險管理計劃針對資金市場不能預知的變化，為維持高度靈活性以把握商機，一方面通過不同融資方式以擴闊融資渠道，另一方面確保本集團擁有足夠的銀行信貸額度以應對未來的融資需求，務求減低資金市場波動對債務成本及流動性帶來的不利影響。

## 購買、贖回或出售本公司之上市證券

本公司或其任何附屬公司於本年度內概無購買、贖回或出售本公司之任何上市證券。

## 企業管治常規守則

於本年度，本公司一直遵守聯交所證券上市規則附錄十四《企業管治常規守則》（有效至二零一二年三月三十一日止）及經修訂的《企業管治守則》及《企業管治報告》（自二零一二年四月一日起生效）所載之守則條文規定，惟一位非執行董事及一位獨立非執行董事因於香港以外地區處理事務及一位非執行董事因早前已承諾出席校務會議未能出席於二零一二年五月十八日舉行的本公司股東週年大會。本公司將繼續致力提升企業管治水平，促進公司持續發展和增加股東價值。

## 暫停辦理股份過戶登記

本公司將於下列期間內暫停辦理股份過戶登記手續，以決定合資格出席股東週年大會並於會上投票及收取建議之末期股息之股東。

### 為確定股東出席二零一三年股東週年大會並於會上投票的資格：

最後辦理股份過戶時間	二零一三年五月十四日（星期二） 下午四時三十分前
暫停辦理股份過戶登記手續	二零一三年五月十五日（星期三）至五月二十日（星期一）（首尾兩天包括在內）
記錄日期	二零一三年五月二十日（星期一）

### 為確定股東享有建議末期股息：

最後辦理股份過戶時間	二零一三年五月二十三日（星期四） 下午四時三十分前
暫停辦理股份過戶登記手續	二零一三年五月二十四日（星期五）至五月二十八日（星期二）（首尾兩天包括在內）
記錄日期	二零一三年五月二十八日（星期二）
末期股息派發日期	約於二零一三年六月二十六日（星期三）

為確保符合資格出席二零一三年股東週年大會並於會上投票及獲派末期股息，所有填妥的過戶表格連同有關股票須於上述的最後時限前，送達本公司股份過戶登記處卓佳登捷時有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東 28 號金鐘滙中心 26 樓。

## 其他資料

本公司的審核委員會已於本年度業績公佈日期前與本公司核數師舉行會議，審閱本集團截至二零一二年十二月三十一日止之年度業績。

本集團之核數師羅兵咸永道會計師事務所已就本集團截至二零一二年十二月三十一日止年度的業績公佈中所列數字與本集團該年度的經審核綜合財務報表所載數字核對一致。羅兵咸永道會計師事務所就此執行的工作並不構成根據香港會計師公會發出的香港審計準則、香港審閱聘用準則或香港核證聘用準則而進行核證聘用，因此羅兵咸永道會計師事務所並無對公佈發出任何核證。

本公佈及其他有關二零一二年度全年業績的資料將於聯交所網站（[www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk)）及本公司網站（[www.szihl.com](http://www.szihl.com)）刊載。

承董事會命  
深圳國際控股有限公司  
主席  
高雷

香港，二零一三年三月二十八日

於本公佈日期，董事會的成員包括執行董事高雷先生、李景奇先生、李魯寧先生、劉軍先生及楊海先生；非執行董事黃玉山教授，銅紫荊星章，太平紳士；以及獨立非執行董事梁銘源先生、丁迅先生及聶潤榮先生。