

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



2013年一季度業績公告

浙江滬杭甬高速公路股份有限公司(「本公司」)截至2013年3月31日止3個月(「本期間」)的季度業績公告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則和按照英國上市管理局《信息披露和透明度規則》第4.3條款的相關規定編制。

本公司的審核委員會已經審閱本公司及其附屬公司(「本集團」)於本期間的季度業績。以下為本集團本期間未經審計簡明合併綜合收益表、簡明合併財務狀況表及簡明合併現金流量表，連同2012年同期的比較數字：

簡明合併綜合收益表(未經審計)

	附註	截至3月31日止3個月，	
		2013年	2012年
		人民幣千元	人民幣千元
收益	1	1,682,303	1,584,489
營業成本		(1,043,994)	(990,040)
毛利		638,309	594,449
證券投資收益		40,138	15,202
其他收益	2	50,335	59,807
行政開支		(17,066)	(16,639)
其他開支		(7,746)	(7,625)
佔聯營公司虧損		(3,107)	(3,651)
佔一家合營公司虧損		(9,323)	-
融資成本		(2,700)	(16,536)

	附註	截至3月31日止3個月，	
		2013年 人民幣千元	2012年 人民幣千元
除稅前溢利		688,840	625,007
所得稅開支		(177,181)	(157,973)
本期溢利		511,659	467,034
其他綜合收益			
可供出售金融資產：			
一期內公允價值變動收益		2,767	2,997
與其他綜合收益部分相關的所得稅		(692)	(749)
本期其他綜合收益(淨額)		2,075	2,248
本期合計綜合收益		513,734	469,282
本期溢利歸屬於：			
本公司擁有人		440,092	416,943
非控制性權益		71,567	50,091
		511,659	467,034
本期合計綜合收益歸屬於：			
本公司擁有人		441,174	418,115
非控制性權益		72,560	51,167
		513,734	469,282
每股盈利－基本和攤薄	3	人民幣10.13分	人民幣9.60分

簡明合併財務狀況表

	於2013年 3月31日 人民幣千元 未經審計	於2012年 12月31日 人民幣千元 經審計
非流動資產	13,212,818	13,692,835
流動資產	16,017,256	15,752,546
流動負債	9,378,486	10,204,886
淨流動資產	6,638,770	5,547,660
總資產減流動負債	19,851,588	19,240,495
非流動負債	321,579	224,220
	19,530,009	19,016,275
資本與儲備		
股本	4,343,115	4,343,115
儲備	11,618,311	11,177,137
本公司擁有人應佔權益	15,961,426	15,520,252
非控制性權益	3,568,583	3,496,023
	19,530,009	19,016,275

簡明合併現金流量表(未經審計)

	截至3月31日止3個月，	
	2013年 人民幣千元	2012年 人民幣千元
經營活動之現金流入淨額	17,959	494,690
投資活動流入(已動用)現金淨額	382,855	(612,820)
融資活動之現金已動用淨額	(900,000)	(50,000)
現金及現金等價物之減少淨額	(499,186)	(168,130)
於期初之現金及現金等價物	3,362,709	3,120,430
於期末之現金及現金等價物	2,863,523	2,952,300

附註：

1. 收益

本集團期內除去折扣和營業稅後的收益分析如下：

	截至3月31日止3個月，	
	2013年 人民幣千元 未經審計	2012年 人民幣千元 未經審計
通行費業務收益	847,019	830,753
服務區業務收益(主要為貨品銷售)	455,757	470,603
廣告租賃業務收益	26,722	22,688
證券業務佣金收益	280,047	194,655
證券業務利息收入	72,758	65,790
合計	<u>1,682,303</u>	<u>1,584,489</u>

2. 其他收益

	截至3月31日止3個月，	
	2013年 人民幣千元 未經審計	2012年 人民幣千元 未經審計
銀行存款、委託貸款和理財產品的利息收入	26,175	35,305
租金收入	17,480	15,990
手續費收入	631	2,008
拖車收入	2,430	1,827
匯兌淨收益	6	38
其他	3,613	4,639
合計	<u>50,335</u>	<u>59,807</u>

3. 每股盈利

每股基本盈利乃按本期間內歸屬於本公司擁有人的溢利人民幣440,092,000元(2012年同期：人民幣416,943,000元)及本期間內已發行4,343,114,500股(2012年：4,343,114,500股)普通股計算。

由於該等期間並無發行任何潛在在外流通普通股，故呈列的攤薄每股盈利與基本每股盈利相同。

業務回顧

中國經濟在2012年第四季度企穩回升後，其增速在2013年第一季度再度出現放緩態勢。一季度GDP同比增長7.7%，經濟增速比上季度回落0.2個百分點。雖然國內經濟增速在一季度出現放緩，但是浙江省的經濟運行仍延續了去年以來回升向好的態勢，一季度GDP比去年同期增長8.3%，外貿及投資等多項經濟指標好於去年同期。

得益於省內經濟的逐步回暖和對外貿易形勢的有所好轉，於本期間內的本集團收入與去年同比增長6.3%，實現的各項收入總額為人民幣17億3,261萬元。其中人民幣8億7,512萬元來自於本集團擁有和經營的兩條主要高速公路，相對2012年同期增長1.9%，佔總收入的50.5%；人民幣4億8,545萬元來自於本集團高速公路相關的業務，相對2012年同期小幅下降2.4%，佔總收入的28.0%；證券業務為本集團帶來的收入為人民幣3億7,204萬元，相對2012年同期增長35.9%，佔總收入的21.5%。

高速公路業務

於本期間內，由於省內經濟逐步向好，本集團轄下兩條高速公路車流量自然增長保持了去年四季度以來的向上趨勢，同時省內外貿出口規模、固定資產投資等指標均有所增長，使得滬杭甬和上三高速公路車流量於本期間內的自然增長於明顯高於去年第四季度，尤其沿綫多中、小企業的上三高速公路和連接北侖港口的杭甬高速公路寧波段，其車流量自然增長相對較快。

於2013年2月份的7天春節假期內，由於去年9月30日首次推出的重大節假日高速公路免收七座以下客車通行費的新政策，致使本集團的通行費收入減少約人民幣3,000萬元，佔本期通行費收入約3.4個百分點。

此外，2012年年初統繳卡政策的逐步取消，使得一季度杭州段的車流量有小幅下降；而去年5月中旬客車收費尾數進位方式的調整以及8月初推出客車車型分類的調整政策，使客車單車費用微幅下降。

儘管如此，自去年5月15日高速公路按實際行使路徑的收費政策實施以來，公司通過利用各種宣傳方式引導，以吸引更多車輛行使於本集團轄下的高速公路，同時積極實施增收堵漏等管理措施，使得滬杭甬和上三高速公路的部分路段車流量和通行費收入有所增加。

於本期間內滬杭甬高速公路平均每日全程車流量為41,549輛，同比增長3.1%，其中滬杭甬高速公路的滬杭段日均全程車流量為42,015輛，同比增長為2.6%；杭甬段的日均全程車流量為41,217輛，同比增長為3.5%。而上三高速公路，於本期間內平均每日全程車流量則為17,634輛，同比增長2.9%。

本期間內來自於滬杭甬高速公路的通行費收入為人民幣7億零226萬元，同比增長1.1%；上三高速公路於本期間內通行費收入為人民幣1億7,286萬元，同比增長5.4%。

高速公路相關業務

本公司亦通過附屬公司和相關聯營公司，於高速公路沿綫經營與高速公路相關的業務，包括服務區內的加油站、餐飲和商店，及路邊廣告和汽車服務等。

本期間內，由於去年6月份開始擴建的余姚服務區的封閉施工仍再繼續，對服務區成品油銷售也造成了一定的影響，致使本期間內服務區的整體收入與去年同期相比有所下降。因此，於本期間內該高速公路相關業務的收入為人民幣4億8,545萬元，同比下降2.4%。

證券業務

中國股市在2012年12月已顯現企穩反彈勢頭，進入2013年第一季度，滬深兩市累計交易量同比上升27.1%，國內證券市場交投活躍程度出現好轉。雖然浙商證券在市場佔有率上有輕微下滑，但佣金收入於本期間內錄得顯著增長。

得益於證券市場交易量的大幅增長以及佣金率的小幅回升，於本期間內浙商證券的經紀業務收入、投資銀行業務收入及資產管理等業務收入與去年同期均有不同程度的增長。

與此同時，浙商證券為應對當前證券市場回暖過程中的不確定性，在全面發展各項業務的同時，亦積極改善其收入和盈利結構；通過不斷推進期貨經紀業務、投行業務及融資融券等業務，將過往經紀業務佔絕對主導地位的格局逐步進行調整，以進一步推動其各項業務持續、健康發展。

於本期間內浙商證券錄得營業收入為人民幣3億7,204萬元，同比增長35.9%，其中佣金收入為人民幣2億9,928萬元，同比增長44.0%；證券業利息收入為人民幣7,276萬元，同比增長10.6%。此外，於本期間內，浙商證券計入未經審計簡明合併綜合收益表的證券投資收益為人民幣3,707萬元。

長期投資

浙江高速石油發展有限公司（一家本公司持有50%股權的聯營公司），在本期間內得益於成品油價格的上漲，以及成品油銷售量的增長，該聯營公司實現銷售收入為人民幣14億7,860萬元，同比增長6.6%。於本期間內，實現淨利潤為人民幣446萬元（2012年同期：淨利潤人民幣308萬元）。

浙江金華甬金高速公路有限公司（一家本公司持有23.45%股權的聯營公司）經營全長69.7公里的甬金高速公路金華段，於本期間內，受惠於經濟的逐步回暖，客流、物流有所上升，該路段的平均每日全程車流量為14,244輛，同比增長19.6%；通行費收入為人民幣6,016萬元，同比增長9.0%。由於其財務負擔仍較重，本期間該聯營公司虧損為人民幣1,264萬元（2012年同期：虧損人民幣1,528萬元）。

中恒世紀科技實業股份有限公司（一家本公司擁有27.582%股權的聯營公司）在本期間內的收入主要來源於房屋租賃，其經營狀況並無改善。本公司已就轉讓該聯營公司股權而提出訴訟及其後的判決另作出上訴，目前正有待於杭州市中級人民法院作出終審判決，詳情請見本公司2012年報第23頁。

浙江紹興嵊新高速公路有限公司(「嵊新公司」，一家本公司擁有50%股權的合營公司)經營全長73.4公里的甬金高速公路紹興段。於本期內，由於省內經濟的逐步向好，帶動該路段車流量有所回升，該路段的平均每日全程車流量為11,850輛，同比增長0.8%；實現通行費收入人民幣6,504萬元，由於其財務負擔較重，本期虧損人民幣1,865萬元。

財務分析

資金流動性及財務資源

於2013年3月31日，本集團的流動資產共計人民幣160億1,726萬元(2012年12月31日：人民幣157億5,255萬元)，其中銀行結餘及現金佔24.0%(2012年12月31日：30.8%)，代客戶持有的銀行結餘佔48.1%(2012年12月31日：47.6%)，持作買賣的投資佔8.8%(2012年12月31日：9.4%)。本集團2013年3月31日的流動比率(流動資產除以流動負債)為1.7(2012年12月31日：1.5)。剔除證券業務客戶款項的影響因素後，本集團流動比率(即流動資產減去代客戶持有之銀行結餘除以流動負債減去證券業務所產生之應付客戶賬款的餘額)則為4.8(2012年12月31日：3.0)。

於本期間，來自本集團經營活動的現金流入淨額為人民幣1,796萬元。

董事認為，本集團在可預見的未來並不會遇上任何資金流動性和財務資源上的問題。

借貸及償債能力

於2013年3月31日，本集團總負債為人民幣97億零7萬元(2012年12月31日：人民幣104億2,911萬元)。其中，1.0%為境內商業銀行貸款，78.8%為證券業務所產生之應付客戶賬款。

於本期間，利息支出總額為人民幣270萬元(2012年同期：人民幣1,654萬元)，息稅前盈利為人民幣6億9,154萬(2012年同期：人民幣6億4,154萬元)，故盈利對利息倍數(息稅前盈利除以利息支出)為256.1(2012年同期：38.8)。

於2013年3月31日，資產負債率(即總負債除以總資產)為33.2%(2012年12月31日：35.4%)；剔除證券業務客戶款項的影響因素後，本集團資產負債率(即總負債減去證券業務所產生之應付客戶賬款的餘額除以總資產減去代客戶持有之銀行結餘)則為9.5%(2012年12月31日：13.4%)。

資本結構

於2013年3月31日，本集團的權益總額為人民幣195億3,001萬元，固定利率債務為人民幣76億4,565萬元，浮動利率債務為人民幣1億元，無息債務為19億5,442萬元，分別佔本集團資本總額的66.8%，26.2%，0.3%和6.7%。2013年3月31日的槓杆比率（債務總額減去證券買賣業務所產生之應付客戶賬款的餘額除以權益總額）為10.5%（2012年12月31日：15.5%）。

或有負債及資產抵押

截至2013年3月31日，浙江余杭高速公路有限公司（一家本公司擁有51%股權的附屬公司）為其在境內一家商業銀行人民幣1億元的貸款，提供在建中的房產作為抵押，該抵押資產的賬面價值為2億6,859萬元。

除以上所述，於本期內本集團並無其他或有負債和資產抵押及擔保。

展望

進入2013年，雖然美國經濟復蘇較為明顯，但由於歐債危機仍未完結，世界經濟增長動力仍顯不足。國內經濟正處於結構調整下的平穩增長態勢，預期浙江省經濟於第二季度的增長也將比一季度會有所放緩。因此，預期本集團所轄兩條高速公路車流量自然增幅比第一季度將有所回落。

此外，國家在去年9月出台的重大節假日對小型客車免費通行的政策，給收費公路公司帶來了負面影響。因此，第二季度面臨「清明」及「五一」兩個重大節假日，對小型客車免收通行費所帶來的影響預計將會大過春節假期，我們預期第二季度本集團轄下高速公路的通行費收入增幅相比一季度將有所下降。

同時，由於經濟增長的內生動力不足，當前宏觀經濟未出現較強的增長勢頭，這也給中國證券市場帶來了更多的不確定因素。浙商證券一方面按計劃推進其於上海證券交易所的上市進程，並已正式遞交A股上市申請；另一方面亦會加強成本控制和風險控制，並進一步拓展創新業務和拓寬收入來源，以促進其各項業務的良好發展。

浙江省在國家五部委要求專項清理整頓收費的政策下，已陸續出台了多項針對收費公路的新政策，但我們不能排除據此仍有新政策出台的可能性，從而對收費公路公司造成進一步影響。

由於世界經濟復蘇的複雜性，以及第二季度影響國內經濟增長的因素依然較多，加之公路行業所面臨不確定的政策影響仍在延續，都給本集團的業務發展帶來了新的挑戰。公司管理層除了密切關注行業政策的動向及時調整經營策略，繼續做強高速公路主業，做優證券金融業務外，還將努力尋求適合的投資項目和培育多元經營的管理能力。

承董事會命
詹小張
董事長

中國杭州，2013年5月7日

於本公告發布日，本公司各位執行董事包括：詹小張先生、駱鑾湖女士和丁惠康先生；本公司非執行董事包括：李宗聖先生、王偉力先生和汪東杰先生；本公司各位獨立非執行董事包括：張浚生先生、周軍先生和貝克偉先生。