

本網上預覽資料集為草擬本，當中所載資料並不完整，亦可予更改。本網上預覽資料集必須與本網上預覽資料集封面所載「警告」一節一併閱讀。

## 技術詞彙

本詞彙載有本文件內所用與我們的業務有關的若干詞彙的釋義。其中一些詞彙及其被賦予的涵義可能與行業標準涵義或用法不同。

「骨料」	指	公路養護(包括瀝青路面養護)所用的材料，一般包括沙、砂礫及碎石
「瀝青」	指	一種從沉積物中自然提取的黑色黏稠液體或半固體或一種石油蒸餾殘渣，作為骨料黏著劑用於道路或路面鋪設
「瀝青含量比率」	指	瀝青佔瀝青混合料的百分比
「瀝青混合料」	指	由瀝青、粗骨料、細骨料及填料(填料是一種用於填充地表裂縫或洞孔的物質)組成，且用於路面及道路的建設及養護
「泛油」	指	通常因路面使用過量瀝青及所用路面材料的熱穩性差引起的一種路面受損情況，有液體透過裂縫及路面溢出
「土木工程」	指	涉及堤壩、道路、橋樑、河渠及樓宇等物理及自然生成環境的設計、建造及維護的工程學分支
「就地冷再生」	指	一段現有瀝青路面被現場就地碾碎再與建築材料混合用於形成路基的過程
「ERP」	指	企業資源規劃
「一級公路」	指	具備按必要情況管制匝道能力的多車道公路，平均日交通量為15,000至55,000輛乘用車
「四級公路」	指	通常配備一條車道的連接縣級或鎮級區域的公路，平均日交通量少於200輛重型車輛
「等級公路」	指	高速公路、一級公路、二級公路、三級公路或四級公路
「高速公路」	指	所有匝道受管控翻鬆專用於車輛多車道高速運輸的公路，平均日交通量為25,000輛乘用車以上

## 技術詞彙

「就地熱再生」	指	用於瀝青路面養護，透過加熱及翻鬆受損瀝青材料並將其與新材料混合修復蝕薄瀝青路面，從而盡量減少對使用新材料的一項現場就地技術。該項工藝的主要目的為維修路面破損，如裂縫、凹槽、洞孔以及隆起等
「機組化系列就地熱再生設備」	指	由加熱器、再生機與混合器等多種機械組件組成的一體式就地熱再生設備。主要用於瀝青道路的就地熱再生
「材料科學」	指	一門有關材料的結構及特性之間關係的應用科學學科
「機械工程」	指	一門涉及生產熱能及機械功率並用於設計、生產及運作機器及應用物理及材料科學原理的工程學科
「銑刨重鋪技術」	指	一項傳統的瀝青路面養護技術，涉及銑刨受損瀝青路面並以新的瀝青混合料重鋪經銑刨區域
「銑刨」	指	用旋切機移除路面材料的工序
「市政道路」	指	用於全面城市規劃區以內的車輛交通的道路
「路面承載能力」	指	界定時期內於路面於磨損前可承受的最大交通流量
「瀝青再生劑」	指	就地熱再生中為軟化硬化或老化瀝青所使用的石油樹脂油基液
「公路密度」	指	一定人口規模或一定面積土地擁有的平均公路里程
「公路里程」	指	符合《公路工程技術標準》所列規格的等級公路實際里程
「疏鬆工藝」	指	用疏鬆工具疏鬆經加熱及壓實的瀝青表面的工序
「二級公路」	指	設計車速限制為每小時60至80公里，路中無車道隔離帶的雙車道公路

本網上預覽資料集為草擬本，當中所載資料並不完整，亦可予更改。本網上預覽資料集必須與本網上預覽資料集封面所載「警告」一節一併閱讀。

---

## 技術詞彙

---

「標準系列就地熱再生設備」	指	用於路面細規模及小型例行維修的獨立就地熱設備，其目標為處理路面坑洞及小型表面損毀
「三級公路」	指	連接行駛縣級市或更高級別城市的雙車道公路，適合所有車輛，平均日交通量少於2,000輛中等重型車輛
「橫向裂縫」	指	一般因低溫或瀝青硬化令路面表層縮水而起的垂直路面間隙及斷裂