

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



SINOTRANS SHIPPING LIMITED

中外運航運有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：368)

截至二零一三年六月三十日止六個月

中期業績公佈

中外運航運有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)謹此宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零一三年六月三十日止六個月的未經審核中期業績如下：

財務摘要

	截至六月三十日止六個月		變動百分比
	二零一三年 千美元	二零一二年 千美元	
業績			
收益	93,497	107,214	(12.8%)
本公司權益持有人應佔溢利	1,612	20,103	(92.0%)
淨溢利率	1.7%	18.8%	(91.0%)
每股基本及攤薄盈利	0.04美仙	0.50美仙	(92.0%)
	於二零一三年 六月三十日 千美元	於二零一二年 十二月三十一日 千美元	變動百分比
財務狀況			
總資產	2,208,141	2,213,736	(0.3%)
總負債	35,894	37,862	(5.2%)
股東權益	2,172,247	2,175,874	(0.2%)
現金及銀行結餘總額	920,165	916,832	0.4%

未經審核簡明綜合全面收益表
截至二零一三年六月三十日止六個月

		截至六月三十日止六個月	
	附註	二零一三年 千美元	二零一二年 千美元
收益	2	93,497	107,214
營運成本		<u>(98,472)</u>	<u>(94,416)</u>
(毛損)／毛利		(4,975)	12,798
銷售、行政及一般開支		(9,235)	(8,750)
其他經營收入淨額	3	<u>4,160</u>	<u>2,878</u>
經營(虧損)／溢利		(10,050)	6,926
融資收入淨額		11,870	13,120
應佔合營企業溢利		<u>396</u>	<u>535</u>
除所得稅前溢利		2,216	20,581
所得稅開支	4	<u>(604)</u>	<u>(478)</u>
本公司權益持有人應佔溢利		1,612	20,103
其他全面(開支)／收益			
其後可重新分類至損益的項目：			
匯兌差額		<u>(104)</u>	<u>25</u>
本期間總全面收益		<u><u>1,508</u></u>	<u><u>20,128</u></u>
每股盈利			
—基本及攤薄	5	<u><u>0.04美仙</u></u>	<u><u>0.50美仙</u></u>

未經審核簡明綜合資產負債表
於二零一三年六月三十日

	附註	於二零一三年 六月三十日 千美元	於二零一二年 十二月三十一日 千美元
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備		1,035,239	1,061,331
於合營企業的權益		21,846	21,450
向合營企業提供貸款		9,750	10,500
同系附屬公司的融資租賃應收賬款		87,417	89,410
持有至到期投資		45,599	44,998
可供出售金融資產		16,595	—
		<u>1,216,446</u>	<u>1,227,689</u>
流動資產			
存貨		3,179	5,107
向合營企業提供貸款		1,500	1,500
貿易及其他應收賬款	7	60,644	58,723
同系附屬公司的融資租賃應收賬款		6,207	3,885
現金及銀行結餘			
— 現金及現金等值項目		84,885	75,055
— 短期銀行存款		835,280	841,777
		<u>991,695</u>	<u>986,047</u>
總資產		<u>2,208,141</u>	<u>2,213,736</u>
權益			
資本及儲備			
股本		51,239	51,239
儲備		2,121,008	2,124,635
		<u>2,172,247</u>	<u>2,175,874</u>
負債			
流動負債			
貿易及其他應付賬款	8	34,520	35,828
應付稅項		1,374	2,034
		<u>35,894</u>	<u>37,862</u>
權益及負債總額		<u>2,208,141</u>	<u>2,213,736</u>
流動資產淨值		<u>955,801</u>	<u>948,185</u>
總資產減流動負債		<u>2,172,247</u>	<u>2,175,874</u>

附註

1 一般資料及編製基準

(a) 一般資料

本公司於二零零三年一月十三日在香港註冊成立為有限責任公司。其註冊辦事處位於香港灣仔港灣道23號鷹君中心21樓。本公司股份自二零零七年十一月二十三日起在香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板上市。本集團主要從事乾散貨船期租及乾散貨船程租、集裝箱船期租、船務代理、船舶管理及融資租賃下的油輪光租業務。

母公司為一家於中華人民共和國（「中國」）成立的國有企業中國外運長航集團有限公司。

本中期財務資料未經審核。

(b) 編製基準

截至二零一三年六月三十日止六個月的中期財務資料乃根據香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港會計準則（「香港會計準則」）第34號「中期財務申報」編製。

中期財務資料應與截至二零一二年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀，年度財務報表乃根據香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製。

編製中期財務資料採用的會計政策與截至二零一二年十二月三十一日止年度的年度財務報表採用者相同，惟本集團已採納下列香港會計師公會頒佈的新訂準則及對準則的修訂除外，該等新訂準則及對準則的修訂與本集團的營運有關並就自二零一三年一月一日開始的財政年度而言乃屬必要。

香港會計準則第1號修訂本	其他全面收益項目的呈列
香港會計準則第19號修訂本	僱員福利
香港財務報告準則第10號	綜合財務報表
香港財務報告準則第11號	合營安排
香港財務報告準則第12號	在其他主體權益的披露
香港財務報告準則第13號	公平值計量
香港財務報告準則第10號、 香港財務報告準則第11號及 香港財務報告準則第12號 修訂本	綜合財務報表、合營安排及在其他主體權益的 披露：過渡指引
香港財務報告準則修訂本	二零一一年的年度改進

採用上述新訂準則及修訂對簡明綜合財務資料並無重大影響或導致本集團主要會計政策出現任何重大變動。

香港會計師公會已頒佈多項於自二零一三年一月一日開始的會計期間尚未生效的新訂準則及對準則的修訂。本集團並未提早採用該等新訂及經修訂香港財務報告準則，但已開始評估該等新訂準則及修訂對本集團的相關影響。然而，本集團現時未能說明本集團的主要會計政策及財務資料的呈列會否有任何重大轉變。

2 收益及分部資料

(a) 收益

營業額指來自乾散貨航運及集裝箱航運的收益合計92,814,000美元（截至二零一二年六月三十日止六個月：106,546,000美元）以及其他航運相關業務收益合計683,000美元（截至二零一二年六月三十日止六個月：668,000美元）。

(b) 分部資料

本集團主要營運決策者為本公司董事（「董事」）。董事通過審閱本集團的內部報告評估業績表現並據此分配相應的資源。管理層亦根據該等報告對經營分部作出判定。

管理層根據本集團在全球進行的業務的性質評估業績表現。本集團的業務包括：

- 乾散貨航運—乾散貨船期租及乾散貨船程租
- 集裝箱航運—集裝箱船期租
- 其他—船務代理、船舶管理及融資租賃下的油輪光租業務

管理層認為，基於提供船舶及租賃服務的性質為國際性業務以及成本分配方式，呈報地區資料並無意義。

	截至二零一三年六月三十日止六個月			
	乾散貨 航運 千美元	集裝箱 航運 千美元	其他 千美元	總計 千美元
總收益	85,667	8,299	4,565	98,531
分部間收益	(157)	—	(3,882)	(4,039)
來自外部客戶的收益	<u>85,510</u>	<u>8,299</u>	<u>683</u>	<u>94,492</u>
分部業績	<u>(10,991)</u>	<u>2,212</u>	<u>3,275</u>	<u>(5,504)</u>
折舊	<u>(26,853)</u>	<u>(1,947)</u>	<u>(105)</u>	<u>(28,905)</u>
撥回減值虧損	<u>—</u>	<u>377</u>	<u>—</u>	<u>377</u>
添置非流動資產	<u>3,789</u>	<u>593</u>	<u>42</u>	<u>4,424</u>
	截至二零一二年六月三十日止六個月			
	乾散貨 航運 千美元	集裝箱 航運 千美元	其他 千美元	總計 千美元
總收益	96,884	11,094	4,758	112,736
分部間收益	(340)	—	(4,090)	(4,430)
來自外部客戶的收益	<u>96,544</u>	<u>11,094</u>	<u>668</u>	<u>108,306</u>
分部業績	<u>6,241</u>	<u>2,663</u>	<u>3,164</u>	<u>12,068</u>
折舊	<u>(25,634)</u>	<u>(2,418)</u>	<u>(110)</u>	<u>(28,162)</u>
添置非流動資產	<u>18,574</u>	<u>233</u>	<u>63</u>	<u>18,870</u>

分部間收益乃按參考市場慣例的條款作出。向董事呈報的來自外部客戶的收益乃以與簡明綜合全面收益表一致的方式計算，惟來自本集團合營企業的收益乃以按比例綜合基準於分部資料中計量。

所呈報來自外部客戶的收益與總收益對賬如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年	二零一二年
	千美元	千美元
所呈報分部來自外部客戶的收益	94,492	108,306
由合營企業產生按比例綜合基準計算的來自外部客戶的收益	(995)	(1,092)
簡明綜合全面收益表所示的總收益	<u>93,497</u>	<u>107,214</u>

董事根據來自各所呈報分部經營業績的計量評估經營分部的表現。該計量包括來自本集團合營企業按比例綜合基準計算的業績。公司支出及融資收入淨額並不計入分部業績。

分部業績與除所得稅前溢利對賬如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年	二零一二年
	千美元	千美元
所呈報分部的分部業績	(5,504)	12,068
公司支出	(4,150)	(4,607)
融資收入淨額	11,870	13,120
除所得稅前溢利	<u>2,216</u>	<u>20,581</u>

分部資產及負債不包括公司資產及負債（包括公司現金），該等項目乃集中管理。以下為總綜合資產及負債的部分對賬。向董事呈報的分部資產及負債乃以與簡明綜合資產負債表一致的方式計量。

	於二零一三年六月三十日			
	乾散貨	集裝箱	其他	總計
	航運	航運		
	千美元	千美元	千美元	千美元
分部資產	<u>1,042,352</u>	<u>83,301</u>	<u>153,012</u>	<u>1,278,665</u>
分部資產包括：				
於合營企業的權益	18,843	-	3,003	21,846
向合營企業提供貸款	<u>11,250</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>11,250</u>
分部負債	<u>23,086</u>	<u>971</u>	<u>7,313</u>	<u>31,370</u>

於二零一二年十二月三十一日

	乾散貨 航運 千美元	集裝箱 航運 千美元	其他 千美元	總計 千美元
分部資產	<u>1,065,545</u>	<u>87,551</u>	<u>102,748</u>	<u>1,255,844</u>
分部資產包括：				
於合營企業的權益	18,447	–	3,003	21,450
向合營企業提供貸款	<u>12,000</u>	<u>–</u>	<u>–</u>	<u>12,000</u>
分部負債	<u>27,529</u>	<u>503</u>	<u>4,905</u>	<u>32,937</u>

所呈報的分部資產與總資產對賬如下：

	於二零一三年 六月三十日 千美元	於二零一二年 十二月三十一日 千美元
分部資產	<u>1,278,665</u>	1,255,844
公司資產	<u>929,476</u>	957,892
簡明綜合資產負債表所示的總資產	<u><u>2,208,141</u></u>	<u><u>2,213,736</u></u>

所呈報的分部負債與總負債對賬如下：

	於二零一三年 六月三十日 千美元	於二零一二年 十二月三十一日 千美元
分部負債	<u>31,370</u>	32,937
公司負債	<u>4,524</u>	4,925
簡明綜合資產負債表所示的總負債	<u><u>35,894</u></u>	<u><u>37,862</u></u>

3 其他經營收入淨額

	截至六月三十日止六個月 二零一三年 千美元	二零一二年 千美元
來自同系附屬公司的融資租賃收入	2,795	2,907
出售物業、廠房及設備收益	1,222	378
撥回減值虧損	377	–
撤銷應收賬款	(196)	–
應收賬款減值撥備	(924)	–
來自合營企業的利息收入	76	100
來自同系附屬公司的利息收入	–	45
匯兌收益／(虧損)	810	(552)
	<u><u>4,160</u></u>	<u><u>2,878</u></u>

4 所得稅開支

香港利得稅乃按本期間的估計應課稅溢利以稅率16.5%（截至二零一二年六月三十日止六個月：16.5%）撥備。海外溢利的稅項乃按本期間的估計應課稅溢利按本集團經營業務國家的現行稅率計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年	二零一二年
	千美元	千美元
即期所得稅		
— 香港利得稅	702	513
— 海外稅項	(90)	(35)
過往年度超額撥備	(8)	—
所得稅開支	<u>604</u>	<u>478</u>

5 每股盈利

每股基本盈利根據本公司權益持有人應佔溢利除以期內已發行普通股的加權平均數計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年	二零一二年
本公司權益持有人應佔溢利（千美元）	<u>1,612</u>	<u>20,103</u>
已發行股份的加權平均數（千）	<u>3,992,100</u>	<u>3,992,100</u>
每股基本盈利（美仙／每股）	<u>0.04</u>	<u>0.50</u>

由於截至二零一三年六月三十日止六個月並無已發行的潛在攤薄普通股（截至二零一二年六月三十日止六個月：無），故每股攤薄盈利與每股基本盈利相等。

6 股息

董事會決議不就截至二零一三年六月三十日止六個月派發中期股息（截至二零一二年六月三十日止六個月：無）。

7 貿易及其他應收賬款

貿易及其他應收賬款為60,644,000美元（二零一二年：58,723,000美元），其中包括貿易應收賬款12,908,000美元（二零一二年：15,851,000美元）。於各結算日貿易應收賬款（扣除撥備）的賬齡分析如下：

	於二零一三年 六月三十日 千美元	於二零一二年 十二月三十一日 千美元
6個月內	9,317	11,614
7至12個月	2,169	2,427
1至2年	961	1,802
2至3年	461	8
	<hr/>	<hr/>
貿易應收賬款（扣除撥備）	12,908	15,851

本集團概無授予其客戶任何信貸期。

8 貿易及其他應付賬款

貿易及其他應付賬款為34,520,000美元（二零一二年：35,828,000美元），其中包括貿易應付賬款12,309,000美元（二零一二年：7,855,000美元）。於各結算日貿易應付賬款的賬齡分析如下：

	於二零一三年 六月三十日 千美元	於二零一二年 十二月三十一日 千美元
6個月內	11,885	6,884
7至12個月	117	283
1至2年	100	563
2至3年	23	1
超過3年	184	124
	<hr/>	<hr/>
貿易應付賬款	12,309	7,855

過往經營業績回顧

二零一三年，全球航運業一片黯淡，航運市場依然苦苦掙扎在需求乏力、運力過剩的困境之中。世界經濟復甦步伐緩慢，全球貿易和海運需求提振乏力，難以消化近幾年大量投放的運力，租金和運費進一步下滑，航運市場經營環境日趨惡化。全球乾散貨航運企業出現大面積虧損，破產倒閉的現象也此起彼伏。面對嚴峻的市場形勢，本集團充分發揮低成本優勢，在堅持穩健經營的前提下，通過調整經營模式和優化船隊結構等方式積極應對，同時致力於加大風險防控力度以及全面提升公司管理水平，減低了市場低迷為本集團帶來的不利影響。截至二零一三年六月三十日止六個月，本集團錄得本公司權益持有人應佔溢利161萬美元（二零一二年：2,010萬美元）。

收益及營運成本

截至二零一三年六月三十日止六個月，本集團的收益為9,350萬美元（二零一二年：1.0721億美元）。下表載列我們截至二零一三年六月三十日止六個月各業務分部的收益貢獻：

	截至六月三十日止六個月		變動百分比
	二零一三年 千美元	二零一二年 千美元	
收益來自：			
— 乾散貨航運 ⁽¹⁾	85,510	96,544	(11.4%)
— 集裝箱航運	8,299	11,094	(25.2%)
— 其他	683	668	2.2%
	94,492	108,306	(12.8%)
按比例綜合基準計算來自 合營企業的收益 ⁽¹⁾	(995)	(1,092)	(8.9%)
簡明綜合全面收益表所示的收益	93,497	107,214	(12.8%)

⁽¹⁾ 分部收益包括由合營企業所產生，按比例綜合基準計算的收益。分部收益扣減按比例綜合基準計算來自合營企業的收益後為簡明綜合全面收益表所示的收益。

下表載列我們截至二零一三年六月三十日止六個月出租業務各分部的日均租金費率／期租租約對等（「TCE」）比率：

	截至六月三十日止六個月		變動百分比
	二零一三年 美元	二零一二年 美元	
乾散貨船（自有） ⁽²⁾	8,872	11,827	(25.0%)
集裝箱船	6,726	6,427	4.7%

⁽²⁾ 海上貨運的日均TCE以相關期間的總航程收益（扣除航程開支後）除以總航程日數釐定。航程開支主要包括港口費用及燃料成本。

乾散貨航運

下表載列我們截至二零一三年六月三十日止六個月乾散貨航運的TCE收入及營運成本：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年 千美元	二零一二年 千美元
分部收益	85,510	96,544
燃料消耗及港口費用 ⁽³⁾	<u>(17,718)</u>	<u>(10,187)</u>
TCE收入	67,792	86,357
營運成本 ⁽³⁾	<u>(74,377)</u>	<u>(76,486)</u>
（毛損）／毛利 ⁽⁴⁾	<u><u>(6,585)</u></u>	<u><u>9,871</u></u>

⁽³⁾ 就本節分析而言，程租航運的燃料消耗及港口費用不計入營運成本，而計入上述TCE收入。營運成本包括按比例綜合基準計算來自合營企業的營運成本。

⁽⁴⁾ 分部資料中的分部業績大致可以（毛損）／毛利減「銷售、行政及一般開支」，另加「其他經營收入淨額」得出。

收益

本集團來自乾散貨航運的收益主要包括租金收入及運費收入。

二零一三年以來，世界經濟難以擺脫弱增長格局，直接抑制了全球貿易和海運需求的增長。雖然今年上半年新船交付量已經較去年同期大幅減少，但是由於近年新增運力的大量投放，全球運力已形成十分龐大的規模，航運市場運力過剩的局面依然嚴峻，租金、運費進一步走低。波羅的海乾散貨運價指數（「BDI指數」）持續低位震盪，今年上半年平均值僅錄得842點，比去年同期進一步下跌10.7%，再創新低。

面對航運市場當前的嚴峻形勢，本集團以更積極和更具戰略性的思維主動應對，在充分把握市場走勢的基礎上，靈活調整船隊的出租時機，優化經營佈局。本集團在截至二零一三年六月三十日止六個月，錄得租金收入5,784萬美元（二零一二年：8,198萬美元）。

與此同時，本集團通過採取多元化發展策略，積極推動程租業務的發展。在運費低迷的情況下，本集團在截至二零一三年六月三十日止六個月錄得運費收入2,767萬美元（二零一二年：1,456萬美元）。

營運成本

截至二零一三年六月三十日止期間的營運成本減至7,438萬美元（二零一二年：7,649萬美元），主要乃因租入船舶的經營租賃開支減少及有效的成本控制措施、各項營業成本都有不同程度的下降。

集裝箱航運

收益

儘管二零一三年以來全球集裝箱運力規模仍在不斷擴大，但受益於美日經濟的溫和復甦以及中國對外貿易運行較為平穩等因素支撐，集裝箱航運市場的總體表現與去年同期相若。截至二零一三年六月三十日止六個月，本集團來自集裝箱航運的收益為830萬美元（二零一二年：1,109萬美元），主要是因為本集團於二零一三年上半年抓住市場機會出售了4艘老齡集裝箱船*，導致集裝箱船隊的營運總天數比二零一二年同期有所減少。

* 其中1艘集裝箱船實際交付予買家的時間為二零一三年七月。

營運成本

由於出售老齡集裝箱船，我們的集裝箱船營運總天數因此減少，營運成本由828萬美元下降16.4%至692萬美元。

銷售、行政及一般開支

銷售、行政及一般開支為924萬美元（二零一二年：875萬美元），主要包括僱員薪酬、出差旅費及辦公室租金。

其他經營收入淨額

其他經營收入淨額為416萬美元（二零一二年：288萬美元），有關增長主要來自出售老齡集裝箱船的收益。

融資收入淨額

融資收入主要為銀行存款及投資產生的利息收入。融資收入淨額減少至1,187萬美元（二零一二年：1,312萬美元），主要乃因銀行存款利率下調。

應佔合營企業溢利

應佔合營企業溢利來自乾散貨航運業務，由54萬美元減少至40萬美元。

所得稅開支

所得稅為60萬美元（二零一二年：48萬美元）。

流動資金及財務資源

二零一三年上半年，我們的現金主要用於投資、營運成本及營運資金。我們主要透過內部產生現金應付本身的流動資金需要。

下表載列於所示結算日的流動資金比率。

	於二零一三年 六月三十日 千美元	於二零一二年 十二月三十一日 千美元
流動資產	991,695	986,047
流動負債	35,894	37,862
流動資金比率 (附註)	27.63	26.04

附註：流動資金比率相等於本集團於所示結算日的總流動資產除以總流動負債。

本集團於二零一三年六月三十日及二零一二年十二月三十一日的流動資金比率分別為27.63及26.04。

資本負債比率

由於本集團於二零一三年六月三十日及二零一二年十二月三十一日擁有現金淨額（超逾債務），故並無呈列資本負債比率。

資本承擔

下表載列本集團於所示結算日有關物業、廠房及設備的資本承擔。

	於二零一三年 六月三十日 千美元	於二零一二年 十二月三十一日 千美元
已授權但未訂約	1,088	434

資本開支

截至二零一三年六月三十日止六個月，資本開支總額為442萬美元（二零一二年：1,887萬美元），乃用於上半年度入塢維修的資本開支。

外匯風險

本集團從事國際性營運，須承受多種主要與港元、日圓及人民幣相關的貨幣匯率風險。本集團的收益、營運成本及大部分金融資產及負債主要以美元計值。因此，外匯風險主要來自未來商業交易及於海外業務的淨投資。本集團目前並無定期和既定的常規對沖政策。本集團正監察外匯風險，於有需要時考慮使用適當金融工具對沖重大外幣風險，並採用適當對沖政策控制對沖風險。

根據香港的聯繫匯率制度，港元與美元掛鈎，管理層認為並無有關港元的重大外匯風險。於二零一三年六月三十日，倘所有其他變數維持不變而美元兌人民幣的匯價升值或貶值5%，則本集團除所得稅前溢利會減少／增加778萬美元（二零一二年十二月三十一日：459萬美元）。於二零一三年六月三十日，倘所有其他變數維持不變而美元兌日圓的匯價升值或貶值5%，則本集團除所得稅前溢利會減少／增加71,000美元（二零一二年十二月三十一日：128,000美元）。

或然負債

本集團就進行一般業務產生的法律索償有或然負債。董事認為該等個案不會對本集團構成重大財務或營運影響。

僱員

於二零一三年六月三十日，本集團的香港、加拿大及新加坡成員公司合共聘用121名岸上僱員。有關僱員的薪金、薪金政策及員工發展的詳情與二零一二年年報所披露的大致相同，並無任何重大改變。

船隊發展

二零一三年上半年，本集團抓住市場機會出售了4艘老齡集裝箱船，使船隊的船型和船齡結構得到了進一步的優化。截至目前為止，本集團擁有48艘船舶，總運載能力達331萬載重噸，平均船齡約為9.6年。

展望

展望下半年，全球航運市場仍然充滿挑戰。雖然美日經濟的緩慢復甦以及新興經濟體的持續發展都將繼續推動海運需求溫和回升，但是由於乾散貨運力前期的快速擴張，疲弱的海運需求無法緩解運力嚴重過剩的壓力。供需失衡的矛盾短期內仍將延續，預計今年下半年航運市場仍處在較為困難的時期。針對當前國際航運業面臨的複雜形勢，本集團將堅持穩健的經營理念，以穩定經濟效益為核心工作，抓緊市場脈搏，靈活調整經營策略，強化成本管理，深挖創效潛力。同時通過不斷優化船隊結構，加強安全和風險管理，全面提升管治水平，為公司日後業務的可持續發展提供穩固的基礎。本集團堅信，憑藉良好的財務狀況、低成本結構以及現代化船隊等優勢，公司將保持平穩健康的發展勢頭，更好地迎接市場回暖的時機。

股息

董事會已議決不就截至二零一三年六月三十日止六個月宣派中期股息（二零一二年：無）。

審核委員會

本公司審核委員會已審閱本集團截至二零一三年六月三十日止六個月的中期財務資料。此外，本公司的獨立核數師羅兵咸永道會計師事務所已根據香港會計師公會頒佈的《香港審閱工作準則》第2410號審閱本集團的中期財務資料。

遵守企業管治常規守則

本集團於截至二零一三年六月三十日止六個月，一直遵守上市規則附錄十四所載企業管治守則的一切守則條文。

遵守上市公司董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」），作為董事進行證券交易的操守守則。

經向所有董事作出具體查詢後，董事會確認所有董事於截至二零一三年六月三十日止六個月內，一直遵守標準守則所載的規定標準。

購買、出售及贖回本公司上市證券

本公司或其任何附屬公司於截至二零一三年六月三十日止六個月內並無購買、出售或贖回本公司任何股份。

董事

於本公告日期，執行董事為李樺先生及馮嫻英女士；非執行董事為趙滙湘先生（主席）、潘德源先生及田忠山先生；以及獨立非執行董事為曾慶麟先生、胡漢湘先生、李業華先生及周祺芳先生。

承董事會命
中外運航運有限公司
執行董事
李樺

香港，二零一三年八月八日