

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不就因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Genting Hong Kong Limited

雲頂香港有限公司

(於百慕達持續經營的有限公司)

(股份代號: 678)

公佈

截至二零一三年六月三十日止六個月的業績

Genting Hong Kong Limited 雲頂香港有限公司（「本公司」）的董事宣佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至二零一三年六月三十日止六個月的未經審核綜合業績及去年同期的比較數字如下：

簡明綜合全面收益表

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一三年 千美元 未經審核	二零一二年 千美元 未經審核
持續經營業務			
營業額	3	256,629	208,883
經營開支			
經營開支（不包括折舊及攤銷）		(186,721)	(139,323)
折舊及攤銷		(34,462)	(25,933)
		(221,183)	(165,256)
銷售、一般及行政開支			
銷售、一般及行政開支（不包括折舊及攤銷）		(46,041)	(41,224)
折舊及攤銷		(4,351)	(3,231)
		(50,392)	(44,455)
		(271,575)	(209,711)
		(14,946)	(828)
應佔共同控制實體溢利		32,174	38,874
應佔聯營公司（虧損）／溢利		(43,988)	220
其他收入／（開支）淨額	4	77,961	(2,449)
融資收入		6,181	5,001
融資成本		(24,757)	(18,376)
		47,571	23,270
除稅前溢利		32,625	22,442
稅項（開支）／進賬	5	(9,565)	696
本期間持續經營業務溢利		23,060	23,138

簡明綜合全面收益表（續）

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一三年	二零一二年
		千美元	千美元
		未經審核	未經審核
已終止經營業務			
本期間已終止經營業務溢利	6	-	14,672
		23,060	37,810
其他全面（虧損）／收益：			
其後可重新分類至損益表的項目：			
外幣換算差額		(46,956)	8,705
衍生金融工具的公平值虧損		(613)	(465)
可供出售投資的公平值虧損		(13,946)	(3,043)
轉撥至損益表的衍生金融工具變現虧損		(103)	(1,887)
應佔一間共同控制實體的其他全面虧損		-	(19,359)
應佔一間聯營公司的其他全面虧損		(14,639)	-
本期間其他全面虧損		(76,257)	(16,049)
本期間全面（虧損）／收益總額		(53,197)	21,761
應佔溢利：			
本公司股本擁有人		23,436	38,036
非控股權益		(376)	(226)
		23,060	37,810
來自以下業務的本公司股本擁有人應佔溢利：			
持續經營業務		23,436	23,364
已終止經營業務		-	14,672
		23,436	38,036
應佔全面（虧損）／收益總額：			
本公司股本擁有人		(52,821)	21,987
非控股權益		(376)	(226)
		(53,197)	21,761
來自以下業務的本公司股本擁有人應佔全面（虧損）／收益總額：			
持續經營業務		(52,821)	7,315
已終止經營業務		-	14,672
		(52,821)	21,987
本公司股本擁有人應佔持續及已終止經營業務的每股盈利			
	7		
— 基本（美仙）			
持續經營業務		0.30	0.30
已終止經營業務		-	0.19
		0.30	0.49
— 攤薄（美仙）			
持續經營業務		0.30	0.30
已終止經營業務		-	0.19
		0.30	0.49

簡明綜合財務狀況表

	附註	於	
		二零一三年 六月三十日 千美元 未經審核	二零一二年 十二月三十一日 千美元 經審核
資產			
非流動資產			
遞延稅項資產		53	135
物業、廠房及設備		1,039,640	1,015,775
土地使用權		1,280	1,281
於共同控制實體的權益		388,042	1,367,312
於聯營公司的權益		956,052	115
可供出售投資		195,152	206,218
其他資產		92,223	107,068
		2,672,442	2,697,904
流動資產			
易耗存貨		18,152	12,001
應收貿易賬款	8	122,193	92,260
預付開支及其他應收款項		91,803	171,850
可供出售投資		-	16,041
應收有關連公司款項		7,834	3,817
受限制現金		5,861	5,461
現金及現金等值項目		423,120	450,683
		668,963	752,113
資產總值		3,341,405	3,450,017

簡明綜合財務狀況表（續）

	附註	於	
		二零一三年 六月三十日 千美元 未經審核	二零一二年 十二月三十一日 千美元 經審核
股本			
本公司股本擁有人應佔資本及儲備			
股本		779,320	777,249
儲備：			
股份溢價		2,692	13
實繳盈餘		936,823	936,823
額外繳入資本		104,367	105,174
可換股債券 — 股本成分		5,929	5,929
外幣換算調整		(17,731)	29,225
可供出售投資儲備		(54,090)	(40,144)
現金流量對沖儲備		(19,917)	(5,896)
保留盈利		539,815	516,379
		2,277,208	2,324,752
非控股權益		46,970	47,346
股本總額		2,324,178	2,372,098
負債			
非流動負債			
貸款及借款		524,974	712,022
遞延稅項負債		1,449	36
		526,423	712,058
流動負債			
應付貿易賬款	9	52,178	42,705
即期所得稅負債		8,403	1,606
撥備、應計款項及其他負債		121,357	175,280
貸款及借款即期部分		283,213	130,402
衍生金融工具		997	246
應付有關連公司款項		4,193	764
預售船票		20,463	14,858
		490,804	365,861
負債總額		1,017,227	1,077,919
股本及負債總額		3,341,405	3,450,017
流動資產淨額		178,159	386,252
資產總值減流動負債		2,850,601	3,084,156

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

1. 一般資料

Genting Hong Kong Limited 雲頂香港有限公司（「本公司」）為一家於百慕達持續經營的獲豁免有限責任公司，其股份於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板上市以及於新加坡證券交易所有限公司的GlobalQuote買賣。本公司的註冊辦事處位於Canon's Court, 22 Victoria Street, Hamilton HM 12, Bermuda。

本公司的主要業務為投資控股。本公司的附屬公司主要從事郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務，以及休閒、娛樂及旅遊款待業務。

董事會於二零一三年八月二十日批准刊發該等未經審核簡明綜合中期財務資料。

2. 主要會計政策及呈報基準

本集團的未經審核簡明綜合中期財務資料是遵照香港會計師公會發出的香港會計準則第 34 號「中期財務報告」，以及聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄十六編製。

編製未經審核簡明綜合中期財務資料需要管理層作出估計及假設，而該等估計及假設可影響於呈報期終所呈報的資產與負債款額及所披露的或然資產與負債，以及呈報期內所呈報的收益與開支款額。實際結果可能與該等估計不同。未經審核簡明綜合中期財務資料是根據歷史成本常規法編製，並就按公平值列賬的若干金融資產及金融負債（包括衍生工具）重估而作出修改。管理層於應用本集團會計政策編製該等未經審核簡明綜合中期財務資料時作出的重大判斷及估計不明朗因素的主要來源與應用予本集團截至二零一二年十二月三十一日止年度的綜合財務報表者相同。

本集團業務受季節因素影響，故中期業績不一定能反映整個財政年度的業績。本公佈應與本集團按照香港財務報告準則而編製截至二零一二年十二月三十一日止年度的年報（倘相關）一併閱讀。

編製該等未經審核簡明綜合中期財務資料所採用的會計政策及計算方法與截至二零一二年十二月三十一日止年度年報所採用者一致，惟本集團已採納以下經修訂香港會計準則除外：

- (i) 香港會計準則第 1 號（修訂）「財務報表的呈報」（自二零一二年七月一日起生效）。此等修訂的主要變動為規定主體將在「其他全面收益」中呈報的項目，按此等項目其後是否有機會重新分類至損益表（重新分類調整）而組合起來。此等修訂並無針對那些項目在其他全面收益中呈報。此修訂對本集團的綜合財務資料並無重大影響。
- (ii) 香港財務報告準則第 10 號「綜合財務報表」（自二零一三年一月一日起生效）。香港財務報告準則第 10 號之目的為就某一實體如控制一個或多個其他實體（某一實體控制一個或多個其他實體）而呈報綜合財務報表，訂定呈報和編製綜合財務報表的原則。該準則界定控制的原則並確立控制權為合併的基準，及列明如何應用控制權原則以確定某一投資者是否控制某一被投資公司從而該投資者必須合併該被投資公司。此準則亦列載編製綜合財務報表的會計規定。此等修訂對本集團的財務資料並無重大影響。

2. 主要會計政策及呈報基準（續）

- (iii) 香港會計準則第 27 號（二零一一年修訂）「獨立財務報表」（自二零一三年一月一日起生效）。香港會計準則第 27 號的控制權條文已包括在新的香港財務報告準則第 10 號，香港會計準則第 27 號（二零一一年修訂）只載入有關獨立財務報表的條文。此等修訂對本集團的財務資料並無重大影響。
- (iv) 香港財務報告準則第 11 號「合營安排」（自二零一三年一月一日起生效）。香港財務報告準則第 11 號對合營安排有更實質的反映，集中針對合營安排的權利和義務而非其法定形式。合營安排分為兩大類：共同經營和合營企業。共同經營指其共同經營者有權獲得與安排有關的資產和債務，因此確認其資產、負債、收入和開支的權益。在合營企業中，合營經營者取得安排淨資產的權利，因此使用權益法入賬。不再容許將合營企業的權益使用比例合併法入賬。此等修訂對本集團的財務資料並無重大影響。
- (v) 香港會計準則第 28 號（二零一一年修訂）「聯營和合營」（自二零一三年一月一日起生效）。在香港財務報告準則第 11 號發佈後，香港會計準則第 28 號（二零一一年修訂）包括有關將合營和聯營按權益法入賬的規定。此等修訂對本集團的財務資料並無重大影響。
- (vi) 香港財務報告準則第 12 號「在其他實體權益的披露」（自二零一三年一月一日起生效）。香港財務報告準則第 12 號包括在其他實體的所有形式的權益的披露規定，包括共同安排、聯營、特殊目的機構和其他資產負債表外機構。此等修訂對本集團的財務資料並無重大影響。
- (vii) 香港財務報告準則第 13 號「公平值計量」（自二零一三年一月一日起生效）。香港財務報告準則第 13 號旨在加強公平值的計量和披露的一致性和減低其複雜性，為公平值提供了一個精確定義，並作為所有香港財務報告準則中有關公平值計量和披露規定的單一來源。此等規定主要為配合香港財務報告準則與美國公認會計原則，並不是擴展公平值會計法的應用，但提供指引說明如果其他準則（在香港財務報告準則或美國公認會計原則內）已規定或容許時該如何應用。
- (viii) 香港會計準則第 19 號（修訂）「職工福利」（自二零一三年一月一日起生效）。此等修訂刪除了區間法和按淨注資基準計算財務成本。此等修訂對本集團的財務資料並無重大影響。
- (ix) 香港財務報告準則第 7 號（修訂）「金融工具：披露－抵銷金融資產及金融負債」（自二零一三年一月一日起生效）。該等修訂也規定了新的披露要求，著重於在財務狀況表中被抵銷的金融工具，以及受總互抵協定或類似協定約束的金融工具（無論其是否被抵銷）的量化資訊。此等修訂對本集團的財務資料並無重大影響。

除上述影響以及若干呈列方式的變動外，採納此等經修訂香港會計準則的準則對本集團的財務資料並無重大影響。由於須計及在年度財務報表或該等未經審核簡明綜合中期財務資料上的任何呈列變動，故於需要時已將過往呈報的綜合中期財務資料內的比較資料重新分類及更詳細分析。

本集團活動須承受不同的財務風險：市場風險（包括貨幣風險、公平值利率風險、現金流量利率風險及價格風險）、信貸風險及流動資金風險。

本公佈並無按全年財務報表規定載列所有財務風險管理資料及披露，故應與本集團截至二零一二年十二月三十一日止的全年財務報表一併閱讀。

自年終，風險管理政策並無任何變動。

3. 營業額及分類資料

本集團主要從事經營載客郵輪業務。高級管理人員根據本集團內部報告審閱業務表現和釐定營運決策及資源分配。本集團業務可分為郵輪業務及非郵輪業務兩方面。據此，被確定有兩項可呈報分類項目，即郵輪旅遊及郵輪旅遊相關活動及其他。

郵輪旅遊及郵輪旅遊相關活動收益，包括乘客船票銷售（包括乘搭飛機往返郵輪的費用），博彩收益及來自船上服務及其他相關服務（包括餐飲服務及娛樂）的收益。本集團的其他業務包括酒店經營及其他，其規模均未重大至需要作出單獨呈報。

船舶租賃業務已於二零一二年六月終止經營。下文呈報的分類資料並不包括該等已終止經營業務的任何款額（詳情載於附註6）。

於二零一二年十二月雙子星號調配後，雙子星號已由「其他」分類項目重新分類至「郵輪旅遊及郵輪旅遊相關活動」分類項目。各項相關的比較數字已重新分類以與即期呈報達成一致。

本集團的分類資料如下：

<u>未經審核</u> <u>截至二零一三年六月三十日止六個月</u>	郵輪旅遊及 郵輪旅遊 相關活動 千美元	其他 千美元	總計 千美元
乘客船票收益	73,064	-	73,064
船上及其他收益	33,001	-	33,001
博彩收益	146,870	-	146,870
其他	-	3,694	3,694
營業總額	252,935	3,694	256,629
持續經營業務分類業績	(14,276)	(670)	(14,946)
應佔共同控制實體溢利			32,174
應佔聯營公司虧損			(43,988)
其他收入淨額			77,961
融資收入			6,181
融資成本			(24,757)
除稅前溢利			32,625
稅項開支			(9,565)
本期間持續經營業務溢利			23,060

3. 營業額及分類資料（續）

<u>未經審核</u> <u>於二零一三年六月三十日</u>	郵輪旅遊及郵輪 旅遊相關活動 千美元	其他 千美元	總計 千美元
分類資產	2,120,323	1,221,082	3,341,405
資產總值			3,341,405
分類負債	188,421	12,216	200,637
貸款及借款（包括即期部分）	579,703	228,484	808,187
	768,124	240,700	1,008,824
稅務負債			8,403
負債總額			1,017,227
資本開支	55,534	588	56,122
持續經營業務的折舊及攤銷	38,153	660	38,813
<u>未經審核（重列）</u> <u>截至二零一二年六月三十日止六個月</u>	郵輪旅遊及郵輪 旅遊相關活動 千美元	其他 千美元	總計 千美元
乘客船票收益	55,393	-	55,393
船上及其他收益	21,501	-	21,501
博彩收益	129,003	-	129,003
其他	-	2,986	2,986
營業總額	205,897	2,986	208,883
持續經營業務分類業績	1,128	(1,956)	(828)
應佔共同控制實體溢利			38,874
應佔聯營公司溢利			220
其他開支淨額			(2,449)
融資收入			5,001
融資成本			(18,376)
除稅前溢利			22,442
稅項進賬			696
本期間持續經營業務溢利			23,138

3. 營業額及分類資料（續）

經審核 於二零一二年十二月三十一日	郵輪旅遊及郵輪 旅遊相關活動 千美元	其他 千美元	總計 千美元
分類資產	2,018,210	1,431,807	3,450,017
資產總值			3,450,017
分類負債	228,436	5,453	233,889
貸款及借款（包括即期部分）	622,764	219,660	842,424
	851,200	225,113	1,076,313
稅務負債			1,606
負債總額			1,077,919
資本開支	125,004	2,519	127,523
持續經營業務的折舊及攤銷	56,081	1,352	57,433

由於本集團絕大部分營業額及經營溢利均源自亞太地區的業務，因此並無呈列有關地理區域的資料。

4. 其他收入／（開支）淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年 千美元 未經審核	二零一二年 千美元 未經審核
視作出售一間共同控制實體溢利（附註(a)）	80,988	-
出售一間聯營公司虧損（附註 (b)）	-	(512)
出售物業、廠房及設備溢利／（虧損）	158	(750)
出售可供出售投資溢利	32	-
衍生金融工具虧損	(30)	(13)
外匯虧損	(6,529)	(1,435)
投資股息收入	561	-
收回第三方貸款壞賬	3,111	-
其他（開支）／收入淨額	(330)	261
	77,961	(2,449)

附註：

- (a) 於二零一三年一月，由於Norwegian Cruise Line Holdings Ltd.（「NCLH」）的普通股進行首次公開發售（「首次公開發售」），本集團於NCLH的股權已由50%攤薄至43.4%，並就視作出售該共同控制實體錄得約81,000,000美元的溢利。首次公開發售完成後，NCLH及其附屬公司不再為本集團的一間共同控制實體，而成為本集團的一間聯營公司。
- (b) 於二零一二年五月，本集團以約7,700,000美元出售其於Resorts World Inc Pte. Ltd.中的全部股權，並就出售該聯營公司錄得約500,000美元的虧損。

5. 稅項

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年 千美元 未經審核	二零一二年 千美元 未經審核
海外稅項		
— 本期稅項	7,817	960
— 遞延稅項	1,419	44
	9,236	1,004
過往年度的不足／（超額）撥備		
— 本期稅項	248	(1,777)
— 遞延稅項	81	77
	9,565	(696)

本公司已遷冊至百慕達，而且其大部分附屬公司均毋須繳納所得稅，理由是彼等收入主要在公海或徵稅司法權區以外賺取。然而，誠如上表所示，根據其經營業務的若干司法權區所賺取並須繳納地方稅項的收入，本集團已產生稅項開支。於該等情況下，已應用適當的當地稅率釐定合適的稅項開支。

6. 已終止經營業務

於二零一二年六月一日，本集團（作為賣方）與NCL (Bahamas) Ltd.（挪威之天號承租人）提名的Norwegian Sky, Ltd.（作為買方）就出售郵輪訂立協議備忘錄，代價約為 259,300,000 美元。該項出售已於二零一二年六月六日完成。

列於綜合全面收益表及現金流量表的已終止經營業務（即船舶租賃）業績載於下文。已終止經營業務的比較溢利及現金流量已重新呈列，以納入本年度分類為已終止經營的業務。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年 千美元 未經審核	二零一二年 千美元 未經審核
<u>本期間已終止經營業務溢利</u>		
營業額	-	8,730
經營開支	-	(162)
折舊	-	(1,794)
	-	6,774
融資收入	-	5
構成已終止經營業務的出售資產溢利	-	7,893
除稅前溢利	-	14,672
稅項	-	-
本期間已終止經營業務溢利	-	14,672
<u>已終止經營業務現金流量</u>		
經營活動		
經營活動現金流入淨額	-	8,573
投資活動		
遞延代價所得款項／出售資產所得款項	98,173	50,000
現金流入淨額	98,173	58,573

7. 每股盈利

每股盈利計算如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年 千美元 未經審核	二零一二年 千美元 未經審核
基本		
本公司股本擁有人應佔持續經營業務的溢利	23,436	23,364
本公司股本擁有人應佔已終止經營業務的溢利	-	14,672
本期間本公司股本擁有人應佔盈利	23,436	38,036
已發行普通股的加權平均數（千股）	7,782,458	7,772,260
持續經營業務的每股基本盈利（美仙）	0.30	0.30
已終止經營業務的每股基本盈利（美仙）	-	0.19
本期間每股基本盈利（美仙）	0.30	0.49
攤薄		
本公司股本擁有人應佔持續經營業務的溢利	23,436	23,364
本公司股本擁有人應佔已終止經營業務的溢利	-	14,672
用於釐定每股攤薄盈利的盈利	23,436	38,036
已發行普通股的加權平均數（千股）	7,782,458	7,772,260
普通股的攤薄影響（千股）：	10,345	14,049
— 購股權	10,345	14,049
— 可換股債券 *	-	-
假設攤薄後已發行普通股的加權平均數（千股）	7,792,803	7,786,309
持續經營業務的每股攤薄盈利（美仙）	0.30	0.30
已終止經營業務的每股攤薄盈利（美仙）	-	0.19
本期間每股攤薄盈利（美仙）	0.30	0.49

* 截至二零一三年六月三十日及二零一二年六月三十日止六個月，假設轉換本公司可換股債券並無攤薄影響。

8. 應收貿易賬款

	於	
	二零一三年 六月三十日 千美元 未經審核	二零一二年 十二月三十一日 千美元 經審核
應收貿易賬款	123,847	95,428
減：撥備	(1,654)	(3,168)
	<u>122,193</u>	<u>92,260</u>

應收貿易賬款的賬齡分析如下：

	於	
	二零一三年 六月三十日 千美元 未經審核	二零一二年 十二月三十一日 千美元 經審核
即期至 30 日	75,562	53,851
31 日至 60 日	10,080	3,898
61 日至 120 日	20,015	23,446
121 日至 180 日	4,258	8,559
181 日至 360 日	7,563	3,495
360 日以上	6,369	2,179
	<u>123,847</u>	<u>95,428</u>

信貸期一般由預先付款至45日的信貸期不等（二零一二年十二月三十一日：預先付款至45日）。

9. 應付貿易賬款

應付貿易賬款的賬齡分析如下：

	於	
	二零一三年 六月三十日 千美元 未經審核	二零一二年 十二月三十一日 千美元 經審核
即期至 60 日	29,161	35,516
61 日至 120 日	11,216	4,412
121 日至 180 日	7,356	642
180 日以上	4,445	2,135
	<u>52,178</u>	<u>42,705</u>

本集團獲授的信貸期一般由沒有信貸期至45日的信貸期不等（二零一二年十二月三十一日：沒有信貸期至45日）。

中期股息

董事不建議宣派截至二零一三年六月三十日止六個月的中期股息。

業務回顧

下述評論是根據本集團二零一三年上半年及二零一二年上半年的業績比較而編製。

二零一三年上半年與二零一二年上半年業績要點的比較：

- 收益總額由二零一二年上半年的208,900,000美元增加22.9%至二零一三年上半年的256,600,000美元，主要由於乘客船票收益增加31.9%、博彩收益增加13.9%及船上及其他收益增加53.5%所致
- 二零一三年上半年經營開支（不包括折舊及攤銷）增加34.0%，主要由於薪金、市場推廣及相關經營成本因雙子星號（「雙子星」）及雲頂世界號（「雲頂世界」）於二零一三年上半年開展經營而上升所致
- 二零一三年上半年銷售、一般及行政開支（不包括折舊及攤銷）增加11.7%，主要由於廣告及促銷開支增加所致
- 本期間未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利為23,900,000美元，而二零一二年同期則為28,300,000美元
- 共同控制實體 Travellers International Hotel Group, Inc.及其附屬公司（「Travellers」）的貢獻為26,600,000美元，增加6,300,000美元或31%。於二零一三年五月，Travellers 宣派現金股息，其中本集團應佔股息約為70,900,000美元
- 本集團聯營公司 Norwegian Cruise Line Holdings Ltd.（「NCLH」）及其附屬公司（「Norwegian 集團」）錄得虧損，其中本集團應佔44,000,000美元的虧損。該虧損乃主要由於與根據 NCLH 的首次公開發售（「首次公開發售」）償還債務有關的一次性開支所致。撇除一次性項目，本集團於 Norwegian 集團應佔溢利由二零一二年的16,200,000美元增加106%至二零一三年的33,400,000美元
- 於二零一三年一月，NCLH 完成其首次公開發售，導致本集團於 NCLH 股權由50%減少至43.4%，並為本集團帶來視作出售溢利約81,000,000美元（詳情於「其他收入淨額」項下反映）
- 本集團二零一三年上半年的溢利為23,100,000美元，而二零一二年上半年則為37,800,000美元。撇除已終止經營業務，本集團的溢利為23,100,000美元，與二零一二年上半年相若

營業額

本集團於二零一三年上半年的收益總額為256,600,000 美元，較二零一二年上半年的208,900,000 美元增加22.9%。乘客船票收益增加31.9%，主要由於二零一三年上半年調配雙子星所致。可載客郵輪日數由約1,000,000日增加19.7%至1,200,000日，主要由於雙子星及雲頂世界於二零一三年上半年全面營運所致。博彩收益增加13.9%，主要由於麗星亞洲船隊的整體投注增加所致。船上及其他收益增加53.5%，乃由於在船上開設零售店以及於二零一三年上半年調配雙子星所致。

成本及開支

二零一三年上半年的未計融資成本及其他項目的成本及開支總額為271,600,000美元，較二零一二年上半年的209,700,000美元增加61,900,000美元。經營開支（不包括折舊及攤銷）由二零一二年上半年的139,300,000美元增加47,400,000美元(34.0%)至二零一三年上半年的186,700,000美元，主要由於二零一三年上半年調配雙子星及雲頂世界及自其他船舶有更多已載客郵輪日數所致。於二零一三年上半年，麗星亞洲的平均燃料價格由二零一二年上半年的每公噸713美元下降約5.3%至二零一三年上半年的每公噸675美元。撇除燃料開支，經營開支總額增加40.6%，而按每個可載客郵輪日數基準計算，則較二零一二年上半年僅增加17.5%。

成本及開支（續）

銷售、一般及行政開支（不包括折舊及攤銷）由二零一二年上半年的41,200,000美元增加4,800,000美元（11.7%）至二零一三年上半年的46,000,000美元，主要由於二零一三年上半年的促銷及廣告相關成本增加所致。

折舊及攤銷開支增加9,600,000美元（33.1%），主要由於二零一二年末翻新雙子星及雲頂世界產生開支約62,300,000美元及二零一三年上半年該兩艘船舶的進塢攤銷開支增加所致。

未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利

於二零一三年上半年，本集團的未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利為23,900,000美元，而二零一二年上半年則為28,300,000美元。

融資成本

二零一三年上半年的融資成本較二零一二年上半年的18,400,000美元增加6,400,000美元至24,800,000美元，主要由於為二零一二年第四季度再融資貸款所作貸款安排開支的攤銷成本增加，以及二零一三年上半年的平均貸款結餘較二零一二年上半年為高所致。

其他收入／（開支）

二零一三年上半年的其他收入淨額為78,000,000美元，而二零一二年上半年其他虧損淨額則為2,400,000美元。於二零一三年上半年，其他收入淨額主要包括視作出售一間共同控制實體溢利約81,000,000美元。

除稅前溢利

二零一三年上半年持續經營業務除稅前溢利為32,600,000美元，而二零一二年上半年則為22,400,000美元。二零一三年上半年除稅前溢利（包括已終止經營業務）為32,600,000美元，而二零一二年上半年則為37,100,000美元。二零一二年上半年已終止經營業務溢利主要包括已出售的一艘船舶的船舶租賃收益淨額及其出售溢利。

股本擁有人應佔溢利

二零一三年上半年的本公司股本擁有人應佔溢利（不包括已終止經營業務）為23,400,000美元，與二零一二年上半年相若。

本集團的經營數據如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年	二零一二年
已載客郵輪日數	911,251	671,120
可載客郵輪日數	1,240,230	1,036,482
運載率（佔可載客郵輪總日數百分比）	74%	65%

流動資金及財務資源

於二零一三年六月三十日，現金及現金等值項目為423,100,000美元，較二零一二年十二月三十一日的450,700,000美元減少27,600,000美元。現金及現金等值項目減少，主要由於投資及融資活動現金流出淨額（包括償還貸款及借款淨額36,200,000美元、以19,100,000美元收購可供出售投資及113,800,000美元的資本開支）所致。現金流出淨額部分由經營及投資活動現金流入淨額（包括出售一艘船舶收取的遞延代價所得款項98,200,000美元）所抵銷。

本集團的大部分現金及現金等值項目均以美元、新加坡元、人民幣、港元及馬來西亞元持有。於二零一三年六月三十日，本集團的流動資金為826,400,000美元（二零一二年十二月三十一日：912,500,000美元），包括現金及現金等值項目及未提取信貸融資。

流動資金及財務資源（續）

於二零一三年六月三十日的貸款及借款總額為 808,200,000 美元（二零一二年十二月三十一日：842,400,000 美元），以美元、人民幣及港元列值。本集團的貸款及借款約 36%（二零一二年十二月三十一日：34%）為定息，而 64%（二零一二年十二月三十一日：66%）為浮息，當中已計及貸款初始成本的影響。為數 283,200,000 美元（二零一二年十二月三十一日：130,400,000 美元）的貸款及借款須於一年內償還。本集團的未償還借款及未運用融資以 1,500,000,000 美元（二零一二年十二月三十一日：700,000,000 美元）資產的法律押記（包括固定及浮動押記）作抵押。

於二零一三年六月三十日，本集團的資產負債比率為0.17倍（二零一二年十二月三十一日：0.17倍）。資產負債比率按債務淨額除以股本總額計算。債務淨額約390,000,000美元（二零一二年十二月三十一日：390,000,000美元），其計算方法為將借款總額（包括即期及非即期借款）減現金及現金等值項目。本集團的股本總額約2,320,000,000美元（二零一二年十二月三十一日：2,370,000,000美元）。

本集團進行所有融資及財資活動時均採取謹慎的財資政策，由其公司總部所管理及控制。本集團主要透過燃料掉期協議管理其燃料風險。本集團的政策亦不會進行超出實際需要的過度對沖。本集團亦收取燃料附加費以減輕燃料價格波動的影響。

前景

完成在新加坡、檳城、香港及三亞一連串成功首航巡遊後，自四月起，高檔零售場地超過6,000平方呎的經翻新載客郵輪雙子星號已服務於上海路線。今年十月，雙子星號在展開三亞的季節性航行前，將首次以中國廈門為母港航行，展開3條特定航線，將到達台灣澎湖、基隆、台中、高雄及菲律賓長灘島及馬尼拉。寶瓶星號目前以台灣為母港，於二零一三年十一月至二零一四年三月，將從馬來西亞沙巴州的首府亞庇開始其首次季節性航行。麗星郵輪將為首條國際巡遊路線，以亞庇為母港，提供四天三晚航線，由亞庇到達汶萊斯裏巴加灣（Brunei's Bandar Seri Begawan）及砂拉越民都魯（Sarawak's Bintulu）。麗星郵輪不斷推出新路線，並設定該地區新的旅遊活動日程，相信該等旅遊活動日程將提升巡遊體驗，並吸引新的及定期的旅客。處女星號目前以新加坡為母港，將於二零一四年年年初接受常規進塢及翻新。翻新包括提升餐廳、娛樂及休閒場所以及免稅購物場所。

作為馬尼拉雲頂世界擴展項目第三期的一部分，馬尼拉雲頂世界將建立兩間新的全球品牌酒店喜來登酒店及希爾頓酒店，此外，美星酒店及馬尼拉萬豪酒店亦進行第二期擴建以及在該物業內增設博彩區。擴建項目預期將提升馬尼拉雲頂世界作為菲律賓頂級娛樂及旅遊勝地的地位，並滿足未來數年到訪該旅遊勝地的本地及國外訪客數目增加的需要。

NCLH 於二零一三年四月二十五日獲交付其最新型的船舶，為可承載 4,000 名乘客的「挪威逍遙號」。該船是全年以紐約市為母港的最大型船舶，將紐約市最好的一面呈現出來，其設計及特點備受遊客及旅遊合作夥伴好評。其姊妹船舶「挪威暢意號」目前正在建設中，將成為全年以邁阿密為母港的最大型船舶，將於二零一四年二月起開展其加勒比海東部旅程。該公司亦已訂購一艘更大型的船舶「Breakaway Plus」，將於二零一五年秋季交付，及另一艘「Breakaway Plus」郵輪將於二零一七年春季交付。該兩艘「Breakaway Plus」級船舶的合約成本合共約為 1,400,000,000 歐元。

Norwegian 集團

下述評論乃根據Norwegian集團的美國公認會計原則財務報表而編製。

收益總額由二零一二年上半年的1,100,000,000美元增加6.7%至二零一三年上半年的1,200,000,000美元。二零一三年的收益淨額增加6.9%，主要由於二零一三年四月交付的「挪威逍遙號」有關的淨收益率增加3.7%及可載客郵輪日數增加3.1%所致。淨收益率增加乃主要由於乘客船票收益淨額以及船上及其他收益增加（主要由於飲料銷售增加）所致。

Norwegian 集團 (續)

二零一三年上半年的郵輪經營開支總額較二零一二年上半年增加5.9%，主要由於計劃進塢有關的開支、推出「挪威逍遙號」的首航開支及燃料開支增加，部分因若干開支的時間安排所抵銷。燃料開支增加主要是由於平均燃料價格由二零一二年上半年的每公噸640美元上升6.3%至二零一三年上半年的每公噸680美元所致。二零一三年上半年其他經營開支總額較二零一二年上半年增加16.2%，主要由於落實首次公開發售後確認的以股份為基礎的補償有關的非現金開支、若干開支的時間安排及添置「挪威逍遙號」有關的折舊開支。按可載客郵輪日數為基準，郵輪旅遊成本淨額增加5.8%，乃由於上述開支所致。不包括燃料開支，每個可載客郵輪日數的經調整郵輪旅遊成本淨額增加1.8%，主要由於若干開支的時間安排所致。

利息開支淨額由二零一二年上半年的95,100,000美元增加至二零一三年上半年的231,300,000美元，主要由於債務預付款有關的開支160,600,000美元所致，部分因利率下降所抵銷。

截至二零一三年六月三十日止六個月的所得稅開支淨額為3,200,000美元，其中包括因美國稅務法變動，就最近首次公開發售由合夥人轉為一家公司支付的一次性開支4,200,000美元、債務預付款有關的利益5,000,000美元及美國經營業務產生的開支4,000,000美元。

Travellers

於二零一三年上半年，Travellers 錄得收益總額 468,900,000 美元及未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利 109,000,000 美元(包括管理費)，而二零一二年上半年的收益總額及未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利(包括管理費)則分別為 358,300,000 美元及 77,900,000 美元。收益總額增加主要由於博彩及酒店業務帶來的收益增加所致。

二零一三年上半年的經營開支總額為 187,500,000 美元，而二零一二年上半年則為 126,400,000 美元，主要由於增聘人手以支持營運擴充，以及加強市場推廣及廣告力度以宣傳綜合度假項目所致。

融資成本於二零一三年上半年為 16,300,000 美元，與二零一二年上半年的 16,300,000 美元相若。

收入淨額由二零一二年上半年的 44,100,000 美元增至二零一三年上半年的 55,700,000 美元。

現金及現金等值項目結餘由二零一二年十二月三十一日的 411,000,000 美元增至二零一三年六月三十日的 412,300,000 美元，而貸款及借款結餘由二零一二年十二月三十一日的 467,900,000 美元減少至二零一三年六月三十日的 459,100,000 美元。

二零一三年上半年，馬尼拉雲頂世界的日訪客量約為18,600，較二零一二年同期增加12%。訪客量增加表明國內經濟強勁增長及政府承諾通過帶動菲律賓旅遊業創造可持續增長。

如二零一二年年報所披露，於二零一二年二月二十九日，菲律賓國內稅務局 (the Bureau of Internal Revenue) (「國內稅務局」) 發出國內稅務局收益備忘錄通函 (Revenue Memorandum Circular) 第 8-2012 號，宣佈根據一九九七年國家內部稅法 (the National Internal Revenue Code) 第 27(c)節第 RA 9337 條第 1 節的修訂，菲律賓娛樂及博彩公司 (the Philippine Amusement and Gaming Corporation) (「PAGCOR」) 不獲豁免繳納企業所得稅。

隨後於二零一三年四月，國內稅務局發出 RMC 第 33-2013 號澄清，根據經修訂的國家內部稅法 (the National Internal Revenue Code) PAGCOR、其簽約人及其許可執照持有人不再獲豁免繳納企業所得稅。

經適當考慮 RMC 第 33-2013 號的有關條文，Travellers 與 PAGCOR 訂立的臨時許可執照協議，以及有關法律及有關事宜的法律制度，Travellers 仍與 PAGCOR 磋商，研究國內稅務局新的頒佈。Travellers 有信心根據其臨時許可執照的真實精神與意向將可作出公平合理的決議，即 Travellers 將不會承擔其他稅項負債，惟其相關的許可執照費除外。因此，截至任何報告期末並無於綜合財務報表內確認任何撥備。

詞彙

- 收益淨額指收益總額扣除佣金、交通及其他開支，以及船上及其他開支。
- 淨收益率指每個可載客郵輪日的收益淨額。本集團利用淨收益率按每日基準管理其業務，並相信這是訂價表現的最相關計量方法，亦是郵輪旅遊業用作量度訂價表現的常用方法。
- 船舶經營開支指經營開支扣除佣金、交通及其他開支以及船上及其他開支。根據美國公認會計原則，Norwegian 集團以直接開支法將進塢成本入賬，並將該等成本列作船舶經營開支。根據香港財務報告準則，進塢成本列作船舶成本的獨立組成部分，一般每兩至三年在其後進塢時攤銷至折舊及攤銷內。
- 未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利指未計利息及其他收入（開支）（包括稅項、折舊及攤銷）前的盈利。本集團利用未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利來量度業務的經營表現。
- 可載客郵輪日數指按每間郵輪客房兩人入住乘以期內的郵輪旅遊日數。
- 已載客郵輪日數指期內的載客數目乘以各郵輪旅遊行程日數。
- 根據郵輪旅遊業慣例，運載率百分比指已載客郵輪日數與可載客郵輪日數的比率。百分比超過 100% 即表示三名或以上乘客佔用若干間郵輪客房。
- PAGCOR 為根據菲律賓共和國法律（亦即根據第 1869 號總統令（經修訂），亦稱為 PAGCOR 憲章）成立並由政府擁有及控制的法團。根據該憲章，PAGCOR 主要指令為授權、監控、發牌及規管於菲律賓的娛樂場博彩業務的運作及經營。

結算日後重大事項

於二零一三年七月二十六日，在100,000,000美元的未償還債券中35,000,000美元已轉換為本公司普通股，且本公司並無贖回或購買該二零一六年到期的債券。因此，本公司已於二零一三年七月二十九日發行及配發240,044,247股每股面值0.10美元的新普通股。

於二零一三年八月十四日，本公司全資附屬公司Star NCLC Holdings Ltd.已完成包銷協議，按發售價每股29.75美元出售11,500,000股NCLH股份。本集團實益擁有NCLH的普通股百分比因股份出售由43.4%減至37.7%，及因銷售而產生出售收益約203,000,000美元。

購買、出售或贖回股份

本公司或其任何附屬公司於截至二零一三年六月三十日止六個月概無購買、贖回或出售本公司任何股份，惟根據本公司於二零零零年八月二十三日採納的購股權計劃（於二零零零年十一月三十日起生效及於二零零二年五月二十二日修訂）下授出的購股權獲行使時，按總價格約36,862,789港元發行20,709,869股每股面值0.10美元的新普通股除外。

企業管治

董事認為，於截至二零一三年六月三十日止六個月，本公司已遵守上市規則附錄十四所載《企業管治守則》的守則條文（「守則條文」），惟下文所述若干偏離有關守則條文 A.2.1 條、A.6.7 條及 F.1.3 條除外：

- (a) 守則條文A.2.1條訂明，主席與行政總裁的角色應有區分，並不應由一人同時兼任。
- (b) 守則條文A.6.7條訂明，其中包括，獨立非執行董事及其他非執行董事作為與其他董事擁有同等地位的董事會成員應出席股東大會。
- (c) 守則條文 F.1.3條訂明，公司秘書應向董事會主席及／或行政總裁匯報。

就偏離守則條文A.2.1條及F.1.3條規定，經深思熟慮得出的原因已載於二零一三年四月刊發的本公司截至二零一二年十二月三十一日止年度年報的企業管治報告內，而就守則條文A.6.7條規定而言，除本公司非執行董事因其他事務不能出席本公司二零一三年股東週年大會外，本公司現時所有董事（包括主席及所有獨立非執行董事）均已出席上述股東大會，並回答提問。

由審核委員會審閱

本公佈所載未經審核簡明綜合中期財務資料已由按遵守上市規則第 3.21 條及企業管治守則的相關條文而成立的審核委員會審閱。審核委員會的成員包括本公司的三名獨立非執行董事（分別為Heah Sieu Lay先生、史亞倫先生及林懷漢先生）。

董事會

於本公佈刊發日期，本公司董事會包括二名執行董事（分別為丹斯里林國泰及林拱輝先生）及三名獨立非執行董事（分別為史亞倫先生、Heah Sieu Lay 先生及林懷漢先生）。

承董事會命

主席兼行政總裁
丹斯里林國泰

香港，二零一三年八月二十日

前瞻陳述

本公佈載有涉及風險及不明朗因素的前瞻陳述。該等前瞻陳述並非歷史事實，只為按照本公司目前對本公司及其附屬公司（「本集團」）經營或日後經營的業務所屬的行業及市場的信念、假設、預計、估計及預測。該等陳述並非對未來表現的保證，並可因為難以預測及可導致實際業績與前瞻陳述所預期或預測的業績大大的風險、不明朗因素及其他因素而改變，而某些因素並非本集團能夠控制。可導致實際業績與前瞻陳述所反映的業績大大的因素，包括整體經濟、政治及業務狀況、郵輪行業競爭情況改變、天氣、不可抗力事件及／或其他因素等。該等前瞻陳述只反映本公司於本公佈日期的觀點，因此，不應倚賴該等前瞻陳述。本公司並無任何責任公開修訂或更新該等前瞻陳述或其任何部分，以反映因任何該等陳述所依據的任何新資料、未來事件或其他方面而導致發生的事件或情況。