

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Shenzhen International Holdings Limited

深圳國際控股有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：00152)

二零一三年度中期業績公告

深圳國際控股有限公司（「本公司」）董事會（「董事會」）欣然宣佈，本公司及其附屬公司（「本集團」）截至二零一三年六月三十日止六個月（「本期間」）未經審核之簡明綜合中期業績及綜合中期資產負債表，連同二零一二年同期之綜合業績及二零一二年年末之綜合資產負債表比較數字如下：

綜合中期損益表

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一三年 (未經審核) 港幣千元	二零一二年 (未經審核) 港幣千元
收入	(4), (5)	2,797,125	2,856,643
銷售成本		(1,456,472)	(1,436,136)
毛利		1,340,653	1,420,507
其他收益 – 淨額		315,452	7,647
其他收入		49,379	53,244
分銷成本		(25,001)	(18,640)
管理費用		(132,031)	(136,713)
經營盈利	(6)	1,548,452	1,326,045
應佔合營公司盈利		11,288	7,681
應佔聯營公司盈利	(12)	239,535	450,348
除稅及財務成本前盈利		1,799,275	1,784,074
財務收益	(7)	40,716	35,031
財務成本	(7)	(405,558)	(508,513)
財務成本 – 淨額	(7)	(364,842)	(473,482)
除稅前盈利		1,434,433	1,310,592
所得稅	(8)	(324,858)	(247,530)
期內純利		1,109,575	1,063,062

綜合中期損益表 (續)

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一三年 (未經審核) 港幣千元	二零一二年 (未經審核) 港幣千元
應佔：			
本公司股權持有人		857,356	804,656
非控制性權益		252,219	258,406
		<u>1,109,575</u>	<u>1,063,062</u>
本公司股權持有人應佔每股盈利 (以每股港仙計)			
- 基本	(9)	<u>5.21</u>	<u>4.91</u>
- 攤薄	(9)	<u>5.19</u>	<u>4.91</u>
股息	(10)	<u>—</u>	<u>—</u>

綜合中期全面收益表

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年 (未經審核) 港幣千元	二零一二年 (未經審核) 港幣千元
期內純利	1,109,575	1,063,062
其他全面收益		
已經或其後可能重新分類至損益：		
可供出售之財務資產公允值收益/(虧損)，稅後淨額	113,566	(4,591)
處置可供出售之財務資產公允值收益轉撥損益表，稅後淨額	(225,064)	-
衍生財務工具公允值收益，稅後淨額	17,136	2,117
終止確認的現金流量對沖，稅後淨額	-	1,503
應佔聯營公司其他全面(虧損)/收益	(43)	6
貨幣匯兌差額	352,287	(123,907)
期內其他全面收益/(虧損)，稅後淨額	<u>257,882</u>	<u>(124,872)</u>
期內全面收益總額	<u>1,367,457</u>	<u>938,190</u>
應佔全面收益總額：		
本公司股權持有人	985,774	735,342
非控制性權益	381,683	202,848
	<u>1,367,457</u>	<u>938,190</u>

綜合中期資產負債表

	附註	於	
		二零一三年 六月三十日 (未經審核) 港幣千元	二零一二年 十二月三十一日 (經審核) 港幣千元
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備		3,775,140	3,829,067
投資物業		76,600	72,000
土地使用權		654,135	651,750
在建工程		489,859	398,468
無形資產	(11)	24,263,371	24,188,532
於聯營公司之權益	(12)	5,059,318	5,021,531
於合營公司之權益		314,888	317,382
可供出售之財務資產	(13)	101,404	37,511
遞延所得稅資產		90,465	96,842
其他非流動資產		125,846	81,144
		34,951,026	34,694,227
流動資產			
存貨		413,440	8,636
可供出售之財務資產	(13)	1,433,987	1,646,963
業務及其他應收款	(14)	903,238	1,165,060
受限制銀行存款		2,347	2,302
現金及現金等價物		4,969,126	4,866,080
		7,722,138	7,689,041
總資產		42,673,164	42,383,268
權益及負債			
本公司股權持有人應佔權益			
股本及股本溢價		5,058,674	4,952,487
其他儲備		765,668	637,250
保留盈餘			
- 建議股息		-	612,349
- 其他		7,297,513	6,443,120
		13,121,855	12,645,206
非控制性權益		7,563,313	7,342,934
總權益		20,685,168	19,988,140

綜合中期資產負債表 (續)

	附註	於	
		二零一三年 六月三十日 (未經審核) 港幣千元	二零一二年 十二月三十一日 (經審核) 港幣千元
負債			
非流動負債			
貸款		13,710,429	14,072,020
衍生財務工具		33,900	36,003
公路養護責任撥備		270,489	243,556
遞延所得稅負債		1,537,589	1,547,673
		<u>15,552,407</u>	<u>15,899,252</u>
流動負債			
業務及其他應付款	(15)	1,916,822	2,082,289
應付稅項		207,923	123,412
公路養護責任撥備		249,472	377,447
貸款		4,054,157	3,897,663
衍生財務工具		7,215	15,065
		<u>6,435,589</u>	<u>6,495,876</u>
總負債		<u>21,987,996</u>	<u>22,395,128</u>
總權益及負債		<u>42,673,164</u>	<u>42,383,268</u>
流動資產淨值		<u>1,286,549</u>	<u>1,193,165</u>
總資產減流動負債		<u>36,237,575</u>	<u>35,887,392</u>

附註：

(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

(1) 一般資料

本集團、聯營公司及合營公司主要經營之業務如下：

- 收費公路；及
- 物流業務。

本集團主要在中華人民共和國（「中國」）進行經營活動。

本公司為一間於百慕達註冊成立之有限公司，並為投資控股公司。本公司之註冊地址為 Clarendon House, 2 Church Street, Hamilton HM 11, Bermuda。

本公司股份於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）上市。

(1) 一般資料 (續)

本簡明綜合中期財務資料（「中期財務資料」）未經審核，已於二零一三年八月二十二日獲批准刊發。

重要事項

於二零一三年六月七日，本集團之附屬公司新通產實業開發（深圳）有限公司（「新通產」）與深圳能源集團股份有限公司（「深能源」）簽訂協議。根據該協議，新通產將其持有之2.3338%深圳市創新投資集團有限公司（「創新投」）股權出售予深能源，對價為人民幣200,000,000元，並以現金支付。於二零一三年六月份，上述股權出售已完成。收取的對價扣除對創新投投資成本後的淨額計港幣172,134,000元，於損益表確認為「其他收益－淨額」。

(2) 編制基準

本期間之中期財務資料乃按照香港會計師公會頒佈之香港會計準則（「香港會計準則」）第 34 號「中期財務報告」編製。本中期財務資料應結合按照香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製的截至二零一二年十二月三十一日止年度的財務報表（「二零一二財務報表」）一併閱讀。

(3) 會計政策及披露變更

除下面所載外，所採用的會計政策與二零一二財務報表所採用的一致，並已詳載於該等報表。

中期所得稅費用計提時所採用的稅率為適用於預計年度總收益的所得稅率。

發展中物業

發展中物業乃按成本及可變現淨值兩者的較低者列賬。可變現淨值乃參考日常業務過程中出售物業的所得款項減適用的可變銷售費用及預期竣工成本，或根據管理層對現行市況的估計而釐定。

物業開發成本主要包括開發期間產生的土地使用權、建築成本、機器及設備折舊、合資格資產借貸成本資本化及專業費用。

除非預期有關物業發展項目的建築期長於正常營運週期，否則有關發展中物業將列為流動資產。

- (a) 須於二零一三年一月一日開始之財務年度首次強制應用的新訂及經修訂準則及詮釋，對本集團並無重大影響，或目前與本集團不相關。

(3) 會計政策及披露變更(續)

- (b) 以下與本集團相關的已頒佈但尚未於二零一三年一月一日開始的財務年度生效且並未提早採納之新訂準則及準則修訂本：

		於下列日期或之後開始的 年度期間生效
香港會計準則第 32 號之修訂本	金融工具：呈列金融資產與金融負債的抵銷	二零一四年一月一日
香港財務報告準則 10 號、香港財務報告準則 12 號和香港會計準則 27 號之修訂本	投資實體	二零一四年一月一日
香港財務報告準則第 9 號	金融工具	二零一五年一月一日
香港財務報告準則第 7 號及第 9 號之修訂本	強制生效日期和過渡性披露	二零一五年一月一日

本集團已評估的新訂與經修訂準則及現有準則修訂的影響。依據初步評估結果，本集團目前預期對經營業績及財務狀況不會造成重大影響。

(c) 估計

在編製本中期財務資料時，管理層須作判斷、估計及假設從而影響會計政策應用及資產和負債、及收入與支出的呈報金額。實際結果可能與此等估計不盡相同。

於編製該等中期財務資料時，管理層就應用本集團之會計政策而作出之重大判斷以及估計不穩定因素的主要來源，與該等二零一二財務報表內所採用的一致，惟下列除外：

廣東省交通運輸廳於近期發出通知，按照《關於加快推進我省收費公路專項清理工作有關事項的通知》(粵交明電(2013)56號)，屬於建成通車後由政府還貸轉讓為經營性公路的收費公路，其最長收費年限為二十年。根據上述通知，本集團附屬公司廣東清連公路發展有限公司(「清連公司」)所持有的107國道清連段自二零一三年六月三十日起取消收費。107國道清連段的原經批准的收費期至二零二八年二月止。於二零一三年六月三十日，該107國道清連段相關的特許經營無形資產及物業、廠房及設備的賬面淨值分別為港幣313,597,000元及港幣183,000元。由於107國道清連段為清連公司通過合法投資和經正式審批程序獲得的合法收益權，本集團已就取消107國道清連段收費後涉及本集團合法權益及補償等相關事宜與政府主管機構進行溝通。依據與政府主管機構的初步溝通，本公司董事認為無需為此在本中期財務資料進行會計處理。

(4) 分部資料

本集團評估其經營分為兩項主要業務分部：

- 收費公路；及
- 物流業務。

集團總部業務包括企業管理的職能，以及本集團的投資與融資活動。

主要經營決策者明確為董事會，董事會檢討本集團的內部報告以評估表現及分配資源。管理層按照此報告以決定營運分部。

收費公路包括開發、營運及管理收費公路；物流業務包括：(i) 物流園，主要為物流中心的建設、營運及管理；(ii) 物流服務，包括為客戶提供第三方物流及物流信息服務；及(iii) 港口，包括建設、經營及管理位於南京西壩港區碼頭及物流中心。

董事會以計量經營盈利作為評估營運分部的表現。

列報給董事會，即主要經營決策者之分部收入及分部業績如下：

截至二零一三年六月三十日止六個月

	收費公路	物流業務			集團總部	合計	
		物流園	物流服務	港口			
收入	2,310,466 ^(a)	234,084	180,583	71,992	486,659	-	2,797,125
經營盈利	1,109,998	94,703	9,294	31,177	135,174	303,280	1,548,452
應佔合營公司盈利	4,090	6,999	199	-	7,198	-	11,288
應佔聯營公司盈利	107,808	-	675	-	675	131,052	239,535
財務收益	23,652	723	602	74	1,399	15,665	40,716
財務成本	(385,944)	(6,752)	(194)	(10,067)	(17,013)	(2,601)	(405,558)
除稅前盈利	859,604	95,673	10,576	21,184	127,433	447,396	1,434,433
所得稅	(189,510)	(20,616)	(2,667)	(2,649)	(25,932)	(109,416)	(324,858)
期內純利	670,094	75,057	7,909	18,535	101,501	337,980	1,109,575
非控制性權益	(241,509)	(4,419)	(728)	(5,563)	(10,710)	-	(252,219)
本公司股權持有人應佔盈利	428,585	70,638	7,181	12,972	90,791	337,980	857,356
折舊與攤銷	589,806	39,243	5,970	18,554	63,767	7,037	660,610
資本開支							
- 物業、廠房及設備、在建工程、土地使用權及無形資產之增加	178,106	84,489	8,839	14,538	107,866	8,516	294,488

(4) 分部資料 (續)

截至二零一二年六月三十日止六個月

	收費公路	物流業務			集團總部	合計	
		物流園	物流服務	港口			
收入	2,403,011 ^(a)	234,378	162,084	57,170	453,632	-	2,856,643
經營盈利	1,215,805	86,068	3,863	20,372	110,303	(63)	1,326,045
應佔合營公司盈利/(虧損)	2,696	5,190	(205)	-	4,985	-	7,681
應佔聯營公司盈利	81,434	-	282	-	282	368,632	450,348
財務收益	24,616	710	460	290	1,460	8,955	35,031
財務成本	(404,826)	(7,279)	(70)	(12,503)	(19,852)	(83,835)	(508,513)
除稅前盈利	919,725	84,689	4,330	8,159	97,178	293,689	1,310,592
所得稅	(221,320)	(18,574)	(1,554)	-	(20,128)	(6,082)	(247,530)
期內純利	698,405	66,115	2,776	8,159	77,050	287,607	1,063,062
非控制性權益	(252,171)	(3,869)	79	(2,445)	(6,235)	-	(258,406)
本公司股權持有人應佔盈利	446,234	62,246	2,855	5,714	70,815	287,607	804,656
折舊與攤銷	485,631	32,620	5,705	18,026	56,351	11,661	553,643
資本開支							
- 物業、廠房及設備、在建工程、土地使用權及無形資產之增加	222,357	118,921	18,008	4,404	141,333	7,258	370,948
- 於聯營公司之權益之增加	-	-	-	-	-	97,266	97,266

- (a) 於本期間，收費公路收入包括特許經營安排之建造服務收入港幣 168,459,000 元（二零一二年中期：港幣 204,923,000 元）。
- (b) 本集團有許多客戶，而港幣 123,263,000 元（二零一二年中期：港幣 99,816,000 元）的收入來自於單一外部客戶。該相關收入主要為建造服務收入。
- (c) 本集團非流動資產主要位於中國。

(5) 收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年	二零一二年
收費公路		
– 路費收入	2,142,007	2,198,088
– 特許經營安排之建造服務收入	168,459	204,923
物流業務		
– 物流園	234,084	234,378
– 物流服務	180,583	162,084
– 港口	71,992	57,170
	<u>2,797,125</u>	<u>2,856,643</u>

(6) 經營業務之盈利

本集團經營業務之盈利已計入及扣除以下主要項目：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年	二零一二年
計入		
出售可供出售之財務資產之收益 (附註 13)	307,852	-
政府補貼	2,979	1,534
扣除		
折舊及攤銷	<u>660,610</u>	<u>553,643</u>

(7) 財務收益與成本

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年	二零一二年
銀行存款利息收入	(40,716)	(35,031)
利息費用		
- 五年內全數償還的銀行貸款	94,202	104,152
- 五年後全數償還的銀行貸款	166,679	187,811
- 五年內全數償還的可換股債券	43,064	41,015
- 五年內全數償還的中期票據	10,024	21,568
- 五年內全數償還的企業債券及其他票據	90,776	67,176
- 五年後全數償還的企業債券	27,981	28,730
- 五年內全數償還的優先票據	51,834	20,145
- 其他利息費用	15,953	22,925
由貸款直接產生的匯兌淨(收益)/虧損	(76,609)	27,872
減：在建工程之資本化利息	<u>(18,346)</u>	<u>(12,881)</u>
	<u>405,558</u>	<u>508,513</u>
財務成本淨額	<u>364,842</u>	<u>473,482</u>

(8) 所得稅

本集團於本期間內於香港並無產生任何應課稅盈利，故並無就香港利得稅作出準備。香港以外地區之應課稅盈利，乃根據本集團經營業務所在地現有之有關法規、詮釋及守則為準，按有關地區之現行稅率計算。

計入綜合損益表的中國企業所得稅已根據本集團於中國境內的附屬公司按本期間其應課稅盈利及各自適用之稅率 25%（二零一二年中期：25%）計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年	二零一二年
當期所得稅		
- 中國企業所得稅	313,051	296,466
遞延所得稅	11,807	(48,936)
	<u>324,858</u>	<u>247,530</u>

(9) 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利根據本公司股權持有人應佔盈利，除以本期間已發行普通股的加權平均數目計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年	二零一二年
本公司股權持有人應佔盈利	857,356	804,656
已發行普通股的加權平均數（千位）	<u>16,442,156</u>	<u>16,372,173</u>
每股基本盈利（每股港仙）	<u>5.21</u>	<u>4.91</u>

(b) 攤薄

每股攤薄盈利乃指假設所有可攤薄的潛在普通股被兌換後，經調整已發行普通股的加權平均股數而計算得出。本公司有一類可攤薄的潛在普通股：購股權，根據未行使購股權所附的認購權的貨幣價值，確定按公允值（確定為本公司股份的平均年度市價）可購入的股份數目。按以上方式計算的股份數目，與假設購股權行使而應已發行的股份數目作比較。

(9) 每股盈利 (續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年	二零一二年
本公司權益持有人應佔盈利	857,356	804,656
用以確定每股攤薄盈利的盈利	<u>857,356</u>	<u>804,656</u>
已發行普通股的加權平均數 (千位)	16,442,156	16,372,173
調整 - 購股權 (千位)	82,149	-
計算每股攤薄盈利的普通股的加權平均數 (千位)	<u>16,524,305</u>	<u>16,372,173</u>
每股攤薄盈利 (每股港仙)	<u>5.19</u>	<u>4.91</u>

(10) 股息

董事會決議不派發本期間之中期股息 (二零一二年中期：無)。二零一二年度分配予本公司股東的末期股息港幣615,312,000元 (每股普通股港幣3.74仙) 已於二零一三年六月二十六日支付。按已於二零一三年五月二十日舉行的股東週年大會上批准末期股息的代息股份計劃，53,549,881股新股以每股港幣1.038元的價格發行，共計港幣55,585,000元，而其餘以現金支付股息共計港幣559,727,000元。

(11) 無形資產

	無形資產 - 特許經營 無形資產
截至二零一三年六月三十日止六個月	
於二零一三年一月一日賬面淨值	24,188,532
增添	170,079
滙兌差額	412,364
攤銷	(507,604)
於二零一三年六月三十日賬面淨值	<u>24,263,371</u>
截至二零一二年六月三十日止六個月	
於二零一二年一月一日賬面淨值	24,386,045
增添	196,983
轉移	7,038
滙兌差額	(175,244)
攤銷	(403,858)
於二零一二年六月三十日賬面淨值	<u>24,010,964</u>

(11) 無形資產(續)

特許經營無形資產為本集團獲中國當地有關政府部門授予對各收費公路之收費經營權。各收費公路之收費經營權的剩餘期限為九至二十一年。根據有關政府批准文檔及有關法規，本集團負責對有關收費公路的建設及有關設備設施的採購，並在經營期內負責對公路的經營及管理、維護及大修保養。於經營期限內所取得及應收的路費收入歸屬本集團。於該等公路之收費經營權期滿後，有關公路資產需無償歸還當地政府。根據有關法規，有關收費經營權期限一般不能延期，且本集團不存在單方面的撤銷選擇權。

(12) 於聯營公司之權益

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年	二零一二年
期初	5,021,531	2,829,232
由其他非流動資產轉入	-	875,394
增加	-	97,266
應佔聯營公司除稅後盈利	239,535	450,348
應佔聯營公司其他全面(虧損)/收益	(43)	6
已收股息	(288,253)	(48,654)
匯兌差額	86,548	(31,333)
期末	5,059,318	4,172,259

餘額組成如下：

	於	
	二零一三年 六月三十日	二零一二年 十二月三十一日
非上市投資，按成本值		
除商譽外，應佔資產淨值	3,984,342	3,964,866
收購產生的商譽	1,074,976	1,056,665
	5,059,318	5,021,531

(a) 經本公司董事的評估，於二零一三年六月三十日無需確認任何商譽減值虧損。

(13) 可供出售之財務資產

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年	二零一二年
期初	1,684,474	1,734,940
增加 ^(a)	63,243	-
公允值淨收益/(虧損)	157,785	(9,778)
處置 ^(b)	(394,432)	-
滙兌差額	24,321	(13,586)
期末	1,535,391	1,711,576
減：非流動部份	(101,404)	(244,946)
流動部份	1,433,987	1,466,630

可供出售之財務資產均以人民幣計值包括以下：

	於	
	二零一三年 六月三十日	二零一二年 十二月三十一日
於中國上市之證券，按公允值 ^(c)	1,433,987	1,365,974
非上市權益投資：		
按公允值	63,243	280,989
按成本扣除減值		
- 成本	62,256	61,606
- 減值撥備	(24,095)	(24,095)
	38,161	37,511
	101,404	318,500
	1,535,391	1,684,474

(a) 於二零一三年一月十七日，本集團之附屬公司深圳市深廣惠公路開發總公司（「深廣惠」）與其他十家公司（包括深圳市投資控股有限公司）就有關新疆喀什市深圳城項目設立喀什深圳城有限公司（「喀什深圳城」）簽訂章程以擴展本集團物流業務，據此，深廣惠以現金人民幣 50,000,000 元（約港幣 63,243,000 元）投資於喀什深圳城，佔喀什深圳城總註冊資本約 7.58%。於二零一三年六月三十日，投資於喀什深圳城的公允值與其賬面值相近。

(b) 於二零一三年六月七日，本集團之附屬公司新通產與深能源簽訂協議。根據該協議，新通產將其持有之 2.3338% 創新投股權出售予深能源，對價為人民幣 200,000,000 元，並以現金支付。於二零一三年六月份，上述股權出售已完成。收取的對價扣除對創新投投資成本後的淨額計港幣 172,134,000 元，於損益表確認為「其他收益－淨額」。

(c) 於二零一三年六月三十日，按市場價格計量的上市權益投資為 5.89% 中國南玻集團股份有限公司（「南玻集團」）權益（相等於 122,298,813 股）。於本期間，本集團出售 10,871,187 股南玻集團股份及錄得收益約港幣 135,718,000 元。

(14) 業務及其他應收款

由於收費公路的收入主要以現金方式實現，通常不會有業務應收賬款餘額。因此本集團對於收費公路的客戶並無特定的信貸期。除收費公路收入外，業務應收款之信貸期通常由30日至120日。本集團根據收入確認日期以分析業務應收款的賬齡如下：

	於	
	二零一三年 六月三十日	二零一二年 十二月三十一日
0-90日	332,459	413,009
91-180日	49,006	19,564
181-365日	138,514	117,495
365日以上 ⁽ⁱ⁾	150,355	102,255
	670,334	652,323

- (i) 業務應收款賬齡在365日以上的賬款，其中港幣144,197,000元（二零一二年十二月三十一日：港幣97,532,000元）為深圳市交通運輸委員會就委託本集團管理建設若干公路建設項目產生的款項。

(15) 業務及其他應付款

業務應付款的賬齡如下：

	於	
	二零一三年 六月三十日	二零一二年 十二月三十一日
0-90日	77,154	77,375
91-180日	1,261	741
181-365日	189	128
365日以上	378	430
	78,982	78,674

管理層討論及分析

整體回顧

經營業績	截至六月三十日止六個月		
	二零一三年 港幣千元	二零一二年 港幣千元	增加／ (減少)
收入(撇除收費公路的建造服務收入)	2,628,666	2,651,720	(1%)
收費公路的建造服務收入	168,459	204,923	(18%)
總收入	2,797,125	2,856,643	(2%)
經營盈利	1,548,452	1,326,045	17%
除稅及財務成本前盈利	1,799,275	1,784,074	1%
股東應佔盈利	857,356	804,656	7%
每股基本盈利(港仙)	5.21	4.91	6%

二零一三年上半年，國內經濟增長放緩、經營成本高企及收費公路業務受國內政策調整影響，均對本集團的核心業務造成一定程度的壓力，本集團於期內積極應對挑戰，認清市場形勢的變化，致力提升經營效益及控制成本，總體上完成了上半年預期的經營目標。二零一三年上半年，本集團核心業務整體業績表現維持平穩，收入及除稅及財務成本前盈利分別為港幣 26.29 億元及港幣 17.99 億元，與去年同期相若；股東應佔盈利較去年同期上升 7% 至港幣 8.57 億元。

本期間物流業務的整體收入保持平穩增長，較去年同期上升 7% 至港幣 4.87 億元；物流園業務的平均出租率及收入於本期間保持穩定，港口業務的裝卸作業量及物流服務的業務量均較去年同期顯著提升，帶動收入上升，加上受惠於規模效益及有效控制成本，物流業務的整體毛利得以提高，帶動物流業務股東應佔盈利較去年同期增加 28% 至港幣 9,079 萬元。

本期間收費公路業務持續受到政策調整的影響，自二零一二年六月一日起廣東省對省內所有高速公路項目統一收費標準（「統一方案」），以及於二零一二年下半年開始實施全國重大節日假日免收小型客車通行費方案（「節假日免費方案」），路費收入難免有所下降；然而，汽車保有量的增長以及本集團針對不同公路項目的優勢與特點，制訂並實施積極的營銷措施，促進了大部份公路項目車流量的增長較預期理想，一定程度上抵銷了上述兩項收費政策調整所帶來的負面影響，對整體業績的影響較預期為低。本期間路費收入較去年同期減少 3% 至港幣 21.42 億元，淨利潤較去年同期減少 4% 至港幣 4.29 億元。

二零一三年上半年，國內航空業市場增長放緩，行業競爭加劇，加大了航空業的經營難度，行業整體錄得運輸虧損。本集團持有 49% 權益的聯營公司深圳航空有限責任公司（「深圳航空」）積極應對市場變化，通過加強產品銷售及嚴控成本等措施，於本期間的營運收入較去年同期上升約 4%，平均客座率達 82.4%（二零一二年：80.8%），但是受到市場供求的影響，平均機票價格較去年同期下降約 4%，加上經營成本增加導致利潤下降，錄得運輸利潤人民幣 1.52 億元（二零一二年：人民幣 3.47 億元），儘管利潤下滑，但已是行業中表現較為突出的經營者。於本期間，深圳航空為本集團貢獻盈利港幣 1.01 億元（二零一二年：港幣 3.41 億元）。

於本期間，本集團抓緊市場僅有機遇，適時出售南玻集團 A 股約 1,087 萬股，每股平均出售價格約為人民幣 11.18 元（港幣 14.01 元），錄得稅後收益約港幣 1.01 億元（二零一二年：無）。此外，為進一步集中資源於主營物流業務，本集團於本期間出售所持有 2.3338% 的創新投股權，錄得稅後收益約港幣 1.29 億元。

本集團擁有穩健的財務狀況以及充足的現金流，於本期間，本集團從營運產生的淨現金流入較去年同期上升 11% 至港幣 12.33 億元。同時，本集團致力減低借貸總額，於本期間償還貸款的現金淨流出為港幣 5.08 億元（二零一二年上半年：貸款所得的現金淨流入為港幣 15.75 億元）。二零一三年下半年，本集團將繼續減低借貸總額，務求令本集團負債比率進一步下降，為抵禦資本市場的風險及實現可持續發展奠定堅實的基礎。

前海片區規劃進展

二零一三年上半年，前海合作區的規劃進展向前邁出了一大步。國務院二零一二年批覆的 22 條先行先試政策中，目前已有 19 條政策落實或即將落實。尤其具有標誌性意義的是二零一三年六月，深圳市政府正式落實《前海深港現代服務業合作區綜合規劃》，前海的總用地面積達 1,492 公頃，總建設規模約 2,600 萬至 3,000 萬平方米，重點發展金融業、信息服務業、現代物流業、科技服務業等專業服務，二零一五年前海合作區基礎設施將全面建成，到二零二零年將實現國內生產總值人民幣 1,500 億元的發展目標。該綜合規劃指出前海合作區內已出讓的工業、倉儲用地變更為商業、辦公、居住用途，且土地使用的產業類型符合前海合作區主導產業導向要求的原土地使用權人可以向深圳市規劃國土部門申請變更土地用途，這為本集團在前海合作區的土地整備提供了明確的政策支持。

二零一三年六月二十五日，前海管理局公佈了《深圳市前海深港現代服務業合作區土地供應暫行辦法》，並於同日公開掛牌出讓位於桂灣片區三幅土地的使用權，涉及土地面積約 17 萬平方米，容積率介乎 6.5 至 8.1 倍，建築面積約 127 萬平方米，其中合共建築面積約 77 萬平方米的首兩幅地塊已於七月二十六日以總價約人民幣 123.7 億元售出。同時，第三幅地塊已於八月十六日以高出底價約 62% 的人民幣 109 億元的價格售出。

本集團一直密切關注前海合作區的發展，與前海管理局、深圳市規劃國土部門等保持良好的溝通，積極推進前海項目的土地整備等工作。為此，本集團正積極籌備設立前海項目公司，組織專業團隊並與大型具經驗企業進行項目合作開發。本集團已與多家知名的大型產業集團簽訂了戰略合作意向書，並與香港的友好合作銀行簽訂了總金額達人民幣 2 億元的前海雙邊跨境人民幣貸款協議，為項目未來的建設、招商、營運做好充分準備。

物流業務

營運表現分析

物流園

二零一三年上半年，透過積極拓展市場及與重點客戶建立長期合作關係，物流園區整體的平均出租率維持94%至95%，表現平穩。

本集團繼續專注於物流基礎設施的投入與建設，以擴大經營規模，為未來的收入增長提供動力。於本期間，華南物流園園區內的新物流中心及交易展示中心的施工進度理想，預期將於下半年完成竣工驗收並投入營運，項目招商工作亦順利進行。該工程建設完成後，本集團物流園的營運面積將由現時的54萬平方米增加約24%至67萬平方米。

深國際中心城市綜合物流港

「深國際中心城市綜合物流港」是本集團物流業務進一步拓展的商業模式，是以公路貨運物流中心為核心，結合倉儲中心、分撥轉運中心、城市配送中心及物流信息中心等功能，在物流基礎設施的基礎上構建物流信息化平台，為客戶、合作夥伴等提供高效率、多功能一站式的服務平台。

於二零一二年年底，本集團落實了投資及建設「深國際·瀋陽現代綜合物流港」，標誌著「深國際中心城市綜合物流港」發展計劃的全面開展，二零一三年上半年，本集團積極推進項目實施的前期工作，爭取於下半年內完成項目首期的規劃設計。

同時，二零一三年上半年本集團分別與天津、成都、西安、無錫、廣州、長沙等多個地方政府部門和企業建立拓展渠道，期望二零一三年下半年與當中的若干城市落實簽署投資協議。

港口業務

隨著去年五月起南京西壩碼頭的靠泊等級提升為7萬噸級後，大型船舶靠泊日益增加，於二零一三年上半年，合共有111艘貨船停泊南京西壩碼頭，其中4萬噸以上佔56艘，較去年同期增加一倍，完成吞吐量635萬噸，較去年同期增加20%。

物流服務業務

二零一三年上半年，物流服務業務受惠於現有重點客戶生產量遞增及本集團積極加大業務拓展力度，抵銷了經濟環境偏弱對收入造成的不利影響。為持續加強物流服務業務的競爭能力，本集團致力控制成本、提升營運效益及優化客戶結構以提升整體的盈利能力。

財務表現分析

於本期間，本集團的物流業務分別錄得收入約港幣4.87億元（二零一二年：港幣4.54億元）及除稅及財務成本前盈利約港幣1.43億元（二零一二年：港幣1.15億元），較去年同期分別上升7%及24%。此外，股東應佔盈利為港幣9,079萬元（二零一二年：港幣7,082萬元），較去年同期上升28%。

各項物流業務的收入及股東應佔盈利

截至六月三十日止六個月

	收入		股東應佔盈利	
	2013年 港幣千元	較2012年 增減	2013年 港幣千元	較2012年 增減
物流園業務				
華南物流園	82,145	+1%	28,924	+19%
西部物流園	45,463	-2%	18,693	+7%
華通源物流中心	54,889	+12%	10,516	+17%
南京化工園物流中心	24,747	+5%	5,659	-6%
山東北明全程物流園	26,840	-21%	487	-41%
機場快件中心*	不適用	不適用	6,359	+39%
小計	234,084	-	70,638	+13%
物流服務業務	180,583	+11%	7,181	+152%
港口業務	71,992	+26%	12,972	+127%
合計	486,659	+7%	90,791	+28%

* 機場快件中心為合營公司，以權益法入賬。

於本期間，透過加大市場拓展力度，物流園業務的平均出租率保持穩定，收入為港幣2.34億元，與去年同期相若，加上受惠規模效益及有效控制經營成本，帶動物流園業務的股東應佔盈利較去年同期增加13%至港幣7,064萬元

於本期間港口業務錄得收入港幣7,199萬元，較去年同期增加26%，盈利貢獻約港幣1,297萬元，較二零一二年同期顯著增加約1.3倍，主要受惠於南京西壩碼頭自去年年中起靠泊等級提升至7萬噸級，碼頭裝卸作業量得以提升，加上成功開拓更具效益的國際航線市場，帶動了收入及盈利的增長。

物流服務業務方面，本期間錄得收入港幣1.81億元，較去年同期增加11%，股東應佔盈利較去年增加約1.5倍至港幣718萬元，主要是受惠於大客戶業務量增加，相應銷售量及收入隨之增長及有效控制營運成本所帶動。

收費公路業務

營運表現分析

本期間收費公路業務持續受到政策調整的影響；然而，汽車保有量的增長以及本集團針對不同公路項目的優勢與特點，制訂並實施積極的營銷措施，均促進了大部份公路項目車流量的增長較預期理想，一定程度上抵銷了政策調整所帶來的負面影響。

受經濟環境、政策環境、項目自身狀況以及路網狀況等因素的綜合影響，本期間，本集團各公路項目的營運表現有著不同程度的差異。其中：

- 統一方案的實施對機荷高速、梅觀高速及鹽排高速等項目的營運表現造成較大幅度的負面影響；
- 大部份的收費公路項目在節假日免費方案實施期間的路費收入與去年同期比較大幅下降；
- 湖南省於二零一二年底開通了包括永藍高速、衡武高速在內的多條高速公路，相連路網的完善進一步拉動了清連高速的車流量增長。京港澳高速耒宜段（湖南耒陽至宜章）於二零一三年五月下旬開始實施大修，相關的交通分流措施亦促使清連高速的車流量和路費收入較去年同期錄得快速增長。但與清連高速南端相接的廣清高速（廣州—清遠）對大型貨車進行限行，預期在未來一段時間內仍會限制清連高速車流量的增幅；
- 梅觀高速北段的擴建工程以及機荷西段的路面修繕工程，對該等項目及相連道路的通行條件和營運表現產生一定的負面影響；及
- 南光高速、鹽排高速和清連高速的營銷工作促進了該等路段車流量的增長。

財務表現分析

本集團於本期間的路費收入為港幣21.42億元（二零一二年：港幣21.98億元），較去年同期減少3%，除稅及財務成本前盈利為港幣12.22億元（二零一二年：港幣13億元），較去年同期減少6%；淨利潤為港幣4.29億元（二零一二年：港幣4.46億元），較去年同期減少4%。

雖然受行業政策調整以及確認委託建設管理服務收入較去年同期減少38%等因素影響，但由於本集團大部份公路項目車流量的增長較預期理想，一定程度上抵銷了政策調整所帶來的負面影響，本期間本集團的路費收入及淨利潤跌幅均較預期為低。

龍大高速

龍大高速於本期間路費收入為港幣 2.88 億元（二零一二年：港幣 2.91 億元），與去年同期相若。除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利為港幣 2.25 億元（二零一二年：港幣 2.34 億元），較去年同期減少 4%；除稅及財務成本前盈利為港幣 1.91 億元（二零一二年：港幣 2.01 億元），較去年同期減少 5%。

受統一方案及節假日免費方案實施的影響，龍大高速的車流量雖然上升，但路費收入却減少。此外，由於公路養護責任撥備的顯著增加，除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利較去年同期減少，加上隨著車流量的增加，導致本期間折舊及攤銷金額增加，本期間的除稅及財務成本前盈利亦較去年同期下降。

武黃高速

武黃高速於本期間路費收入為港幣2.41億元（二零一二年：港幣2.58億元），除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利為港幣1.70億元（二零一二年：港幣1.82億元），兩者均較去年同期減少7%；除稅及財務成本前盈利為港幣1.19億元（二零一二年：港幣1.29億元），較去年同期減少8%。

儘管大廣高速南段（湖北黃石至通山）於二零一二年五月開通後，有效拉動了武黃高速的路費收入增長，但節假日免費方案及「綠色通道免費政策」的實施，較大程度影響了其於本期間的路費收入。同時，與武黃高速基本平行的漢鄂高速（武漢—鄂州）於去年年底開通，加上自本年三月初起武漢市三環綫出台更嚴厲的貨車管制措施，令武黃高速的車流量降低，亦一定程度上影響了武黃高速的路費收入。

深圳高速公路股份有限公司（「深圳高速」）及其公路項目

儘管深圳高速大部份公路項目的車流量於本期間仍然保持增長，但受統一方案、節假日免費方案等政策實施、以及路網車流分佈變化等因素的影響，路費收入整體較去年同期略有下降，加上本期間確認委託建設管理服務收入較去年同期減少，深圳高速於本期間路費收入為港幣16.13億元（二零一二年：港幣16.49億元），較去年同期減少2%；除稅及財務成本前盈利為港幣9.12億元（二零一二年：港幣9.70億元），較去年同期減少6%；本集團應佔深圳高速盈利為港幣2.61億元（二零一二年：港幣2.72億元），較去年同期減少4%。

深圳高速提供建設管理服務的項目之一沿江高速（深圳段）的福永立交至深港西部通道段已通過了完工驗收。該項目預計於二零一三年下半年通車。於本期間，沿江高速（深圳段）為深圳高速貢獻除稅後盈利港幣1,816萬元，此外，就沿江高速（深圳段）於經營期提供的委托管理服務的具體安排現仍在磋商中，預期將繼續為深圳高速二零一三年下半年及未來的業績帶來貢獻。

其他投資

深圳航空於本期間的營運收入較去年同期上升約4%，但受到市場供求的影響，平均機票價格較去年同期下降約4%，加上經營成本，當中包括薪酬人工及折舊等成本有較大的增幅，運輸利潤錄得人民幣1.52億元（二零一二年：人民幣3.47億元）。深圳航空於本期間為本集團貢獻盈利港幣1.01億元（二零一二年：港幣3.41億元）。

集團發展重點及展望

預期二零一三年下半年全球經濟漸趨穩定，但仍存在不明朗因素，本集團將積極採取應變措施並專注提升業務表現。

隨著中國城鎮化及經濟的不斷發展，對綜合性物流港的需求將日益殷切，「深國際中心城市綜合物流港」的商業模式發展潛力極大，本集團將大力發展「深國際中心城市綜合物流港」，繼續為「深國際中心城市綜合物流港」尋找新項目投資機會，擴展本集團的物流網絡，努力使物流業務成為本集團未來業績增長的主要動力，實現企業可持續發展的願景。

雖然本集團二零一三年下半年的業績將繼續受統一方案及節假日免費方案實施的影響，但隨著中國城鎮化的推進和區域經濟的轉型與升級，以及得益於較高水平的汽車保有量，預期國內公路的交通需求能夠保持相對穩定的增長，上述兩項政策調整對本集團的影響預計將較年初預期的為低。本集團將繼續積極加強路網宣傳和車流引導，有針對性地實施營銷推廣措施，加強施工項目的管理，努力提升道路通行效率和通行能力。

財務狀況

	二零一三年 六月三十日 港幣百萬元	二零一二年 十二月三十一日 港幣百萬元	增加/ (減少)
總資產	42,673	42,383	1%
總負債	21,988	22,395	(2%)
總權益	20,685	19,988	3%
股東應佔資產淨值	13,122	12,645	4%
股東應佔每股資產淨值(港幣元)	0.79	0.77	3%
現金	4,971	4,868	2%
銀行貸款 票據及債券	9,669 8,096	9,154 8,816	6% (8%)
借貸總額	17,765	17,970	(1%)
借貸淨額	12,794	13,102	(2%)
資產負債率(總負債/總資產)	52%	53%	(1%) #
借貸總額佔總資產比率	42%	42%	-
借貸淨額與總權益比率	62%	66%	(4%) #
借貸總額與總權益比率	86%	90%	(4%) #

百分點之轉變

資產負債率

本集團於二零一三年六月三十日的資產負債率為 52%，比對去年年底下跌一個百分點，本期間，本集團致力減低借貸總額，借貸總額比對去年年底下降 1%，同時出售南玻集團 A 股部份股份及創新投股權令所持現金增加，加上盈利上升令資產總額相應增加，使借貸淨額與總權益比率下降四個百分點到 62%。

現金流及財務比率

於本期間，從營運產生的淨現金流入較去年同期上升 11% 至港幣 12.33 億元，投資活動產生的淨現金流入達港幣 1.06 億元，而融資活動產生的淨現金流出達港幣 12.37 億元。本集團的核心業務持續帶來穩定的現金流，因應本期間外部環境及資本市場的變化，本集團適時出售部份可供出售財務資產，本期間為減低借貸總額，償還貸款的現金淨流出為港幣 5.08 億元（二零一二年上半年：貸款所得的現金淨流入為港幣 15.75 億元），借貸淨額與總權益比率及借貸總額與總權益比率均較二零一二年年底下降。

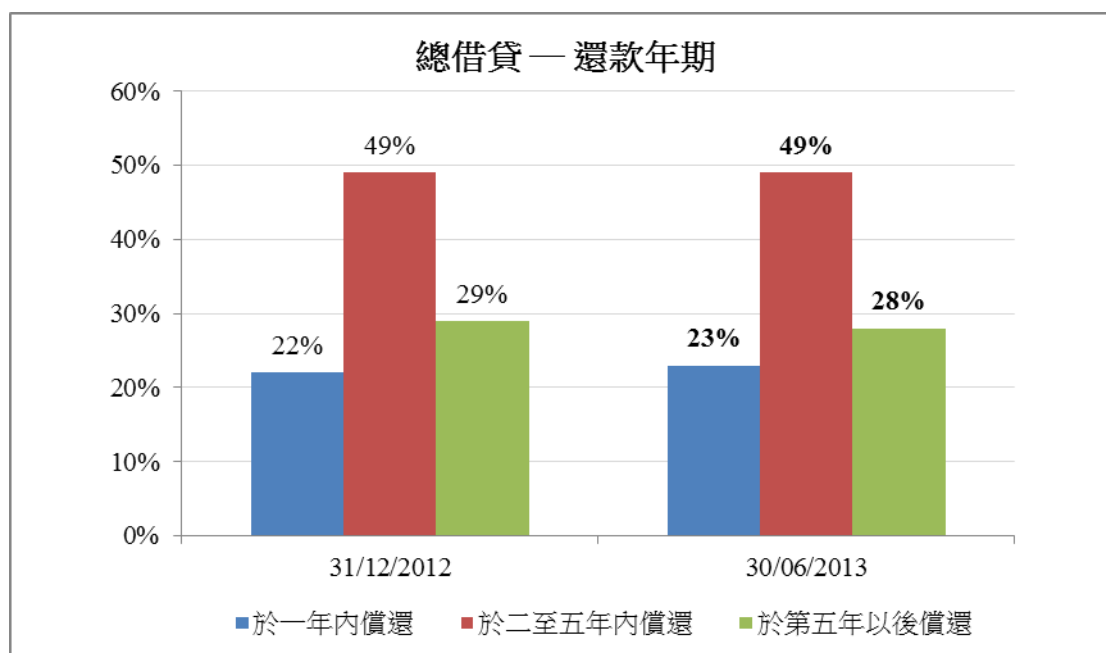
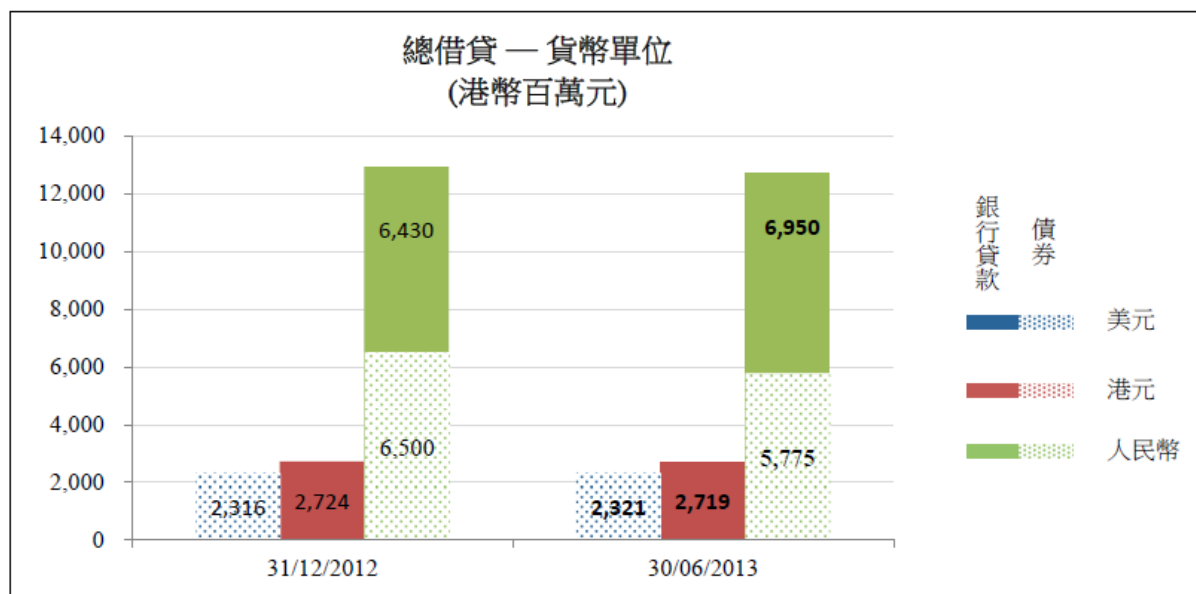
現金結餘

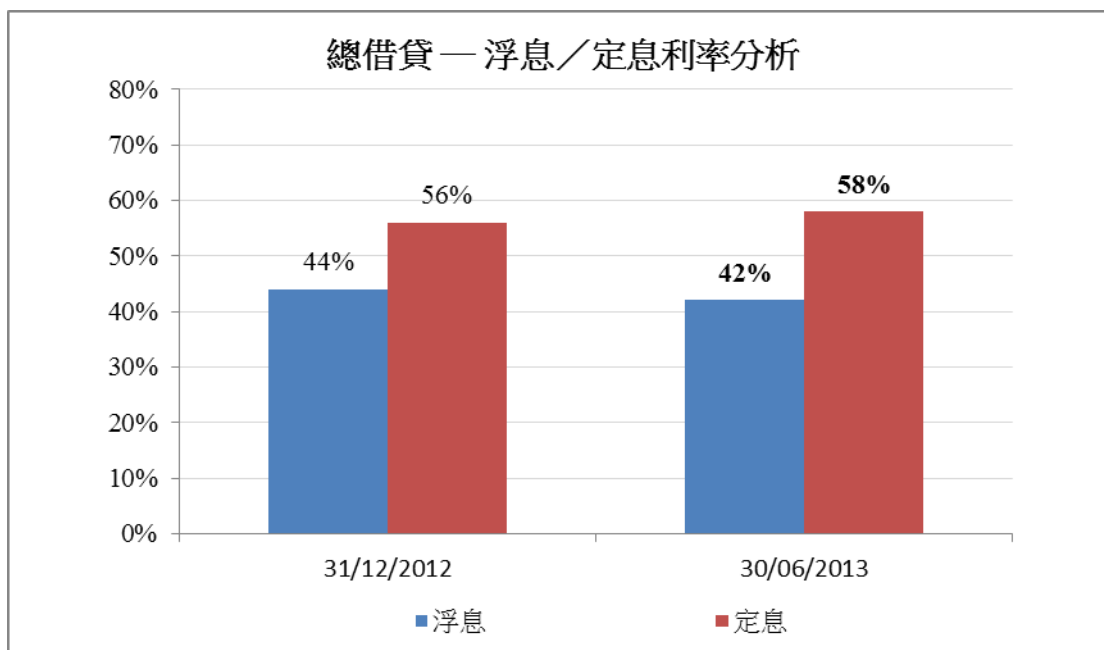
本集團繼續保持穩固的現金狀況，於二零一三年六月三十日持有之現金為港幣 49.71 億元（二零一二年十二月三十一日：港幣 48.68 億元），較去年年底增加 2%。本集團持有之現金接近全數以人民幣為貨幣單位，本集團現持有充裕的現金和備有足夠的銀行信貸額度，以滿足未來的債務償還需求，以及支援本集團業務持續發展。

資本開支

本期間本集團的資本開支為港幣 5.98 億元（人民幣 4.74 億元），當中包括支付物流園建設工程款人民幣 6,500 萬元及支付清連高速建造工程及梅觀高速擴建段等約人民幣 3.98 億元。預計二零一三年下半年的資本開支為港幣 11.63 億元（人民幣 9.2 億元）。

借貸





銀行貸款

於二零一三年六月三十日，本集團銀行貸款總額約為港幣 97 億元（二零一二年十二月三十一日：港幣 92 億元），較去年年底上升 6%。現時港元貸款正處於低息的情況，本集團以港元銀行貸款方式來滿足資金需求，提供更具成本效益的融資。

票據及債券

於二零一三年六月三十日，本集團票據及債券總額約為港幣 81 億元（二零一二年十二月三十一日：港幣 88 億元），較去年年底下降 8%，主要是本集團附屬公司深圳高速所發行的中期票據人民幣 6.99 億元（港幣 8.7 億元）於二零一三年三月份已到期償還。

本集團的融資策略繼續以不同的渠道來滿足資金的需要，分散融資來源。管理層密切注視市場利率走勢，以及維持短期及長期借貸兼備的組合，減低融資及利率風險，優化本集團的債務結構。

集團財務政策

利率風險管理

本集團為減低其整體借貸成本與利率變動的風險，適時會運用利率掉期協議，調控本集團的利率風險。本集團的利率風險主要來自借貸。本集團與金融機構簽訂利率掉期協議均指定作對沖，將浮息借貸轉化為定息借貸的經濟效益。在目前的低息環境下，本集團管理定息／浮息銀行借貸的比率，在盡量減少本集團利息開支與對沖利率大幅波動中取得平衡。管理層定期檢討定息、浮息借貸的利率組合。

匯率波動風險

本集團旗下所經營業務的現金流、持有的現金及資產主要以人民幣為主，而以港元及美元為貨幣單位的現金支出主要為股東的現金分紅、銀行貸款以及票據的利息及相關費用。本期間人民幣匯率持續上升，為本集團帶來匯兌收益港幣 7,660 萬元。本集團一直密切關注人民幣匯兌的走勢，會因應匯率市況，適時作出減低外匯風險的措施。

流動性風險管理

本集團本著審慎的流動性資金管理，致力保持充足的現金和備用銀行信貸額度，令本集團得以鞏固其儲備，以確保本集團拓展所需資金的落實，從而靈活把握機遇。本集團流動性資金管理程序涉及定期對現金流的預測作滾動監察，適時採取相應的融資行動，以防範流動資金風險，以確保本集團有能力持續營運及拓展業務，提升股東價值。

本集團現有可動用現金及備用銀行信貸額度約港幣 388 億元。本集團與香港及中國大陸多家主要銀行訂立合作協議，為本集團項目提供信貸融資。本集團密切注意資金市場情況，並繼續研究不同的融資方式，以開拓更多融資管道，務求減低資金市場波動對債務成本及流動性帶來的不利影響。

信貸評級

於本期間，標準普爾、穆迪及惠譽維持本公司 BBB、Baa3 及 BBB 的投資級別信貸評級。本集團擁有優質的資產、穩健的財務狀況、充足的現金流及優良的信貸比率，將保持投資級別評級定為長遠目標。本公司獲得三家評級機構的認可，有助本集團進一步開拓不同的融資渠道，藉以優化本集團的資本結構及降低融資成本。

購買、贖回或出售本公司之上市證券

於本期間，本公司或其任何附屬公司概無購買、贖回或出售本公司的任何上市證券。

企業管治

為符合股東最佳利益，董事會致力實行高水平的企業管治。本公司採納的企業管治原則著重一個高效率的董事會、健全的內部監控，以及對股東的透明度和問責性。

於本期間內，本公司一直遵守聯交所證券上市規則附錄十四《企業管治守則》及《企業管治報告》所載之守則條文規定，惟兩位執行董事及一位獨立非執行董事因於香港以外地區處理事務未能出席於二零一三年五月二十日舉行的本公司股東週年大會。

其他資料

本公司委託核數師羅兵咸永道會計師事務所審閱本集團截至二零一三年六月三十日止六個月之未經審核中期財務資料。

審核委員會已於本業績公佈日期前與本公司核數師舉行會議，以審閱本集團截至二零一三年六月三十日止六個月之未經審核中期財務資料。該審閱報告書將載於本公司致各股東之中期報告內。

本公佈及其他有關本公司二零一三年中期業績的資料將於聯交所網站（www.hkexnews.hk）及本公司網站（www.szihl.com）刊載。

承董事會命
深圳國際控股有限公司
主席
高雷

香港，二零一三年八月二十二日

於本公佈日期，本公司董事會的成員包括執行董事高雷先生、李景奇先生、李魯寧先生、劉軍先生及楊海先生；非執行董事黃玉山教授，銅紫荊星章，太平紳士；以及獨立非執行董事梁銘源先生、丁迅先生及聶潤榮先生。