

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



广深铁路股份有限公司
GUANGSHEN RAILWAY COMPANY LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

(股份代號：00525)

2013年中期業績公告

廣深鐵路股份有限公司(「**本公司**」)董事會欣然宣佈本公司及其附屬公司截至2013年6月30日止6個月期間的未經審核中期業績。本公告列載本公司2013年中期報告全文，並符合香港聯合交易所有限公司證券上市規則中有關中期業績初步公告附載的資料的要求。本公司2013年中期報告的印刷版本將於2013年8月22日可在香港聯合交易所有限公司的披露易網站 www.hkexnews.hk 及本公司的網站 <http://www.gsrc.com> 上閱覽，並且將在切實可行的情況下盡快寄發予本公司的H股股東。

重要提示

本公司董事會(「董事會」)、監事會及董事、監事、高級管理人員保證本半年度報告內容的真實、準確、完整，不存在虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏，並承擔個別和連帶的法律責任。

公司全體董事出席審議本半年度報告的董事會會議。

公司本半年度報告未經審計。

公司董事長李文新、總經理申毅、總會計師唐向東、財務部長林聞生聲明：保證本半年度報告中財務報告的真實、準確、完整。

公司董事會決定2013年半年度不進行利潤分配或公積金轉增股本。

公司不存在被控股股東及其關聯方非經營性佔用資金情況。

公司不存在違反規定決策程序對外提供擔保的情況。

第一節

釋義

一、釋義

在本報告書中，除非文義另有所指，下列詞語具有如下含義：

本公司、公司、廣深鐵路	廣深鐵路股份有限公司
報告期、本期	2013年1月1日至6月30日止6個月
上年同期	2012年1月1日至6月30日止6個月
A股	本公司於中國境內發行的、以人民幣認購並在上交所上市的每股面值人民幣1.00元的人民幣普通股
H股	本公司於香港發行的、以港幣認購並在香港上市及在聯交所上市的每股面值人民幣1.00元的境外上市外資股
ADS	本公司授權證券存托銀行(Trustee)在美國發行的、以美元計價並代表擁有50股H股的美國存托股份
中國證監會	中國證券監督管理委員會
深圳證監局	中國證券監督管理委員會深圳監管局
上交所	上海證券交易所
聯交所	香港聯合交易所有限公司
紐交所	美國紐約證券交易所
證券及期貨條例	香港法例第571章《證券及期貨條例》
《上市規則》	聯交所證券上市規則及／或上交所股票上市規則，視乎情況而定
《公司章程》	本公司公司章程
中鐵總	中國鐵路總公司
廣鐵集團、第一大股東	廣州鐵路(集團)公司
廣深實業	廣鐵集團廣深鐵路實業發展總公司
羊城鐵路	廣鐵集團羊城鐵路實業發展總公司
廣珠城際	廣東廣珠城際軌道交通有限責任公司

第二節

公司簡介

一、公司信息

公司的中文名稱	廣深鐵路股份有限公司
公司的英文名稱	Guangshen Railway Company Limited
公司的法定代表人	李文新

二、聯繫人和聯繫方式

	董事會秘書	證券事務代表
姓名	郭向東	鄭蓓
聯繫地址	廣東省深圳市和平路 1052 號	
電話	(86) 755-25588150	
傳真	(86) 755-25591480	
電子信箱	ir@gsrc.com	

三、基本情況簡介

公司註冊與辦公地址	廣東省深圳市和平路 1052 號
公司註冊與辦公地址的郵政編碼	518010
公司網址	http://www.gsrc.com
電子信箱	ir@gsrc.com

四、信息披露及備置地地點

公司選定的信息披露報紙名稱	《中國證券報》、《證券時報》、《上海證券報》、《證券日報》
登載半年度報告的網址	http://www.sse.com.cn http://www.hkexnews.hk http://www.gsrc.com
公司半年度報告備置地地點	廣東省深圳市和平路 1052 號

五、公司股票簡況

股票種類	股票上市交易所	股票簡稱	股票代碼
A 股	上交所	廣深鐵路	601333
H 股	聯交所	廣深鐵路	00525
ADS	紐交所	—	GSH

六、其他有關資料

境內審計師	名稱	普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥)
	辦公地址	中國上海市黃浦區湖濱路 202 號企業天地 2 號樓普華永道中心 11 樓
	簽字會計師姓名	陳岸強 裘小瑩
國際審計師	名稱	羅兵咸永道會計師事務所
境內法律顧問	辦公地址	香港中環太子大廈 22 樓
	名稱	北京市海問律師事務所
香港法律顧問	辦公地址	中國北京市朝陽區東三環北路 2 號南銀大廈 21 層
	名稱	佳利(香港)律師事務所
美國法律顧問	辦公地址	香港花園道 1 號中銀大廈 39 樓
	名稱	美國謝爾曼·思特靈律師事務所
A 股股份過戶登記機構	辦公地址	香港中環皇后大道中 15 號置地廣場告羅士打大廈 12 樓
	名稱	中國證券登記結算有限責任公司上海分公司
H 股股份過戶登記機構	辦公地址	上海浦東新區陸家嘴東路 166 號中國保險大廈 36 樓
	名稱	香港中央證券登記有限公司
預托股份機構	辦公地址	香港灣仔皇后大道東 183 號合和中心 17 樓 1712 室至 1716 室
	名稱	摩根大通銀行
主要往來銀行	辦公地址	美國紐約市紐約廣場 4 號 13 樓
	名稱	中國建設銀行深圳分行嘉賓路支行
	辦公地址	中國深圳市嘉賓路金威大廈 1 至 4 樓

第三節

會計數據和財務指標摘要

一、公司主要會計數據和財務指標

單位：千元 幣種：人民幣

	本報告期末	上年度末	本報告期末比 上年度末增減(%)
資產總額	32,743,212	32,867,182	(0.38)
資產淨額(不含少數股東權益)	26,027,584	25,945,190	0.32
每股淨資產(元/股)	3.67	3.66	0.27

	本報告期(1-6月)	上年同期	本報告期比 上年同期增減(%)
總營業額	7,626,184	7,011,191	8.77
總營業支出	6,651,342	6,099,544	9.05
經營溢利	958,010	990,032	(3.23)
除稅前溢利	863,494	906,521	(4.75)
股東應佔綜合溢利	649,077	678,449	(4.33)
基本每股溢利(元/股)	0.09	0.10	(10.00)
每ADS溢利(元/個)	4.58	4.79	(4.38)
經營業務的現金淨流入	880,727	788,844	11.65
每股經營業務產生的現金淨流入(元/股)	0.12	0.11	9.09

第四節

董事會報告

一、董事會關於公司報告期內經營情況的討論與分析

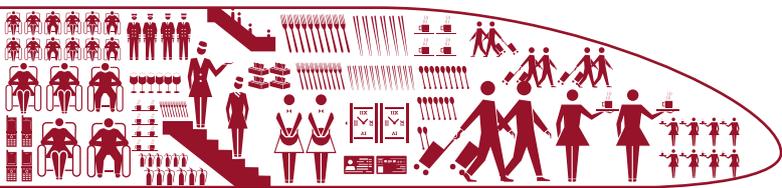
2013上半年，公司營業收入為人民幣76.26億元，比去年同期的人民幣70.11億元增長8.77%，其中，客運、貨運、路網清算及其他運輸服務、其他業務收入分別為人民幣39.85億元、6.42億元、24.99億元及5.00億元，分別佔總收入的52.26%、8.41%、32.77%及6.56%；經營溢利為人民幣9.58億元，比去年同期的人民幣9.90億元下降3.23%；股東應佔綜合溢利為人民幣6.49億元，比去年同期的人民幣6.78億元下降4.33%。

(一) 主營業務分析

1、財務報表相關科目變動分析表

單位：千元 幣種：人民幣

科目	本期數	上年同期數	變動比例(%)
營業收入	7,626,184	7,011,191	8.77
營業成本	6,651,342	6,099,544	9.05
財務費用	94,497	91,777	2.96
所得稅費用	215,743	228,947	(5.77)
經營活動產生的現金流量淨額	880,727	788,844	11.65
投資活動產生的現金流量淨額	(627,477)	(125,206)	401.16
籌資活動產生的現金流量淨額	(150)	(150)	—



2、收入

(1) 客運

客運是公司最主要的運輸業務，包括廣深城際列車、長途車和過港(香港)直通車運輸業務。於2013年6月30日，公司列車運行圖上每日共開行旅客列車233.5對，其中：廣深城際列車105對(含備用線19對)；直通車13對(廣九直通車11對、肇九直通車1對、京(滬)九直通車1對)；長途車115.5對。下表所列為本期客運收入及客運發送量與上年同期之比較：

	2013年1-6月	2012年1-6月	同比增減(%)
客運收入(人民幣元)	3,985,087,176	3,741,970,403	6.50
— 廣深城際列車	1,173,608,070	1,195,451,112	(1.83)
— 直通車	237,030,742	225,448,027	5.14
— 長途車	2,574,448,364	2,321,071,264	10.92
客運發送量(人)	44,835,998	42,415,698	5.71
— 廣深城際列車	17,950,020	18,045,138	(0.53)
— 直通車	1,866,106	1,810,641	3.06
— 長途車	25,019,872	22,559,919	10.90
每名發送乘客收入(人民幣元)	不適用	不適用	—
— 廣深城際列車	65.38	66.25	(1.31)
— 直通車	127.02	124.51	2.02
— 長途車	不適用	不適用	—
總乘客—公里(人公里)	14,648,460,000	14,121,254,000	3.73
每乘客—公里收入(人民幣元)	0.27	0.26	3.85

- 客運收入增長的主要原因為：長途車收入因旅客發送量增加而增加。
- 旅客發送量增長的主要原因為：2012年12月21日，深圳東站開通至南寧和成都等地的長途車，同時廣九直通車更換新車，以及2012年7月1日公司新增深圳至上海南、廣州至煙台的長途車，因此旅客發送量同比有較大幅度增長。

(2) 貨運

貨運是公司重要的運輸業務，包括深圳 — 廣州 — 坪石間鐵路貨運業務。下表所列為本期貨運收入及貨運量與上年同期之比較：

	2013年1-6月	2012年1-6月	同比增減(%)
貨運收入(人民幣元)	641,557,365	672,522,267	(4.60)
— 貨物發送	238,336,712	234,640,804	1.58
— 貨物接運(含到達及通過)	371,283,088	412,745,638	(10.05)
— 貨運其他收入	31,937,565	25,135,825	27.06
貨運量(噸)	28,262,406	30,555,883	(7.51)
— 貨物發送	9,843,277	10,993,654	(10.46)
— 貨物接運(含到達及通過)	18,419,129	19,562,229	(5.84)
每噸收入(人民幣元)	22.70	22.01	3.13
— 貨物發送	24.21	21.34	13.45
— 貨物接運(含到達及通過)	20.16	21.10	(4.45)
總噸 — 公里(噸公里)	6,359,630,000	6,984,542,000	(8.95)
每噸 — 公里收入(人民幣元)	0.10	0.10	—

- 貨運收入下降的主要因為：貨物接運收入因貨物接運量減少而下降。
- 貨運量下降的主要因為：受國內經濟增速放緩、國家對產業結構調整力度不斷加強等因素影響，市場對金屬礦、非金屬礦及煤炭等大宗貨物需求疲軟，因此貨物發送及接運量均有所下降。



(3) 路網清算及其他運輸服務

公司提供的路網清算服務主要包括機車牽引、線路使用、電力接觸網使用、車輛掛運及其它服務等項目，其他運輸服務主要包括提供鐵路運營、機客車租賃及乘務服務等其他項目。下表所列为本期路網清算及其他運輸服務收入與上年同期之比較：

	2013年1-6月	2012年1-6月	同比增減(%)
路網清算及其他運輸服務收入(人民幣元)	2,499,062,594	2,147,002,689	16.40
(1) 路網清算服務	1,807,330,166	1,446,517,603	24.94
一 機車牽引	784,248,684	432,104,458	81.50
一 線路使用	567,064,920	531,966,769	6.60
一 電力接觸網使用	195,591,301	226,889,862	(13.79)
一 車輛掛運	149,784,143	156,853,987	(4.51)
一 其它服務	110,641,118	98,702,527	12.10
(2) 鐵路運營服務	587,601,080	549,960,200	6.84
(3) 其他運輸服務	104,131,348	150,524,886	(30.82)

- 路網清算服務收入增長的主要原因為：機車牽引服務收入因機車牽引服務工作量增加及牽引服務費單價提高而增加。
- 鐵路運營服務收入增長的主要原因為：隨著廣珠城際列車開行密度加大，公司為其提供的鐵路運營服務工作量增加。
- 其他運輸服務收入下降的主要原因為：其他鐵路局(公司)租用本公司機客車大部分於報告期內到期收回導致機客車使用收入減少。

(4) 其他業務

公司其它業務主要包括列車維修、存料及供應品銷售、列車餐飲、商品銷售、勞務服務、租賃、裝卸及其他與鐵路運輸有關的業務。2013年上半年，其他業務收入為人民幣5.00億元，較上年同期的人民幣4.50億元增長11.29%，增長的主要原因為列車餐飲及列車維修收入增加。

3、成本

單位：千元 幣種：人民幣

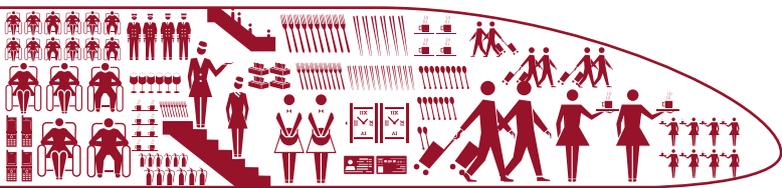
分行業	2013年1-6月	2012年1-6月	同比增減(%)
鐵路業務	6,170,784	5,667,916	8.87
其他業務	480,558	431,628	11.34
合計	6,651,342	6,099,544	9.05

- 鐵路業務成本增長的主要原因為：(1) 2012年7月1日公司新增深圳至上海南、廣州至煙臺的長途車以及全國鐵路機車牽引費單位清算價格的提高，路網清算支出增加；(2) 提供鐵路運營服務人員的增加、行業性工資的上調以及住房公積金和社會保險繳費基數的提高，工資及福利支出增加；(3) 因提供鐵路運營服務工作量增加，相關的費用支出增加；(4) 固定資產增加，計提的折舊額隨之增加。
- 其他業務成本增長的主要原因為：(1) 行業性工資的上調以及住房公積金和社會保險繳費基數的提高，工資及福利支出增加；(2) 隨著其他業務的發展，物料及水電消耗、其他相關支出增加。

4、費用

單位：千元 幣種：人民幣

項目名稱	2013年 1-6月	2012年 1-6月	同比增減 (%)	主要變動原因分析
財務費用	94,497	91,777	2.96	—
所得稅費用	215,743	228,947	(5.77)	利潤總額減少所致。



5、現金流量

單位：千元 幣種：人民幣

	2013年 1-6月	2012年 1-6月	同比增減 (%)	主要變動原因分析
經營活動產生的現金流量淨額	880,727	788,844	11.65	—
投資活動產生的現金流量淨額	(627,477)	(125,206)	401.16	收到其他與投資活動有關的現金大幅減少所致。
籌資活動產生的現金流量淨額	(150)	(150)	—	—

(二)行業、產品或地區經營情況分析

1、分行業情況

單位：千元 幣種：人民幣

分行業	收入	成本	毛利率 (%)	收入比上年 同期增減 (%)	成本比上年 同期增減 (%)	毛利率 比上年同期 增減 (個百分點)
鐵路業務	7,125,707	6,170,784	13.40	8.60	8.87	(0.22)
其他業務	500,477	480,558	3.98	11.29	11.34	(0.04)
合計	7,626,184	6,651,342	12.78	8.77	9.05	(0.22)

2、分地區情況

單位：千元 幣種：人民幣

地區	營業收入	營業收入比上年增減(%)
中國	7,626,184	8.77

(三) 投資狀況分析

1、對外股權投資總體分析

報告期內，公司未進行股票、權證、可轉換債券等證券投資，亦未持有或買賣其他上市公司、非上市金融企業股權。

2、非金融類公司委託理財及衍生品投資的情況

報告期內，公司不存在委託理財、委託貸款及衍生品投資情況。

3、募集資金使用情況

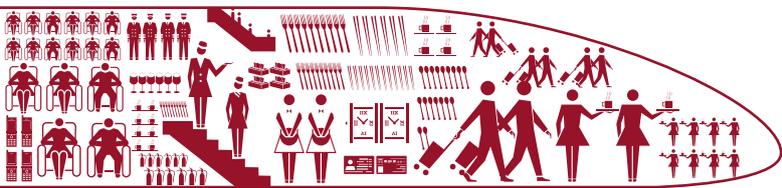
報告期內，公司沒有募集資金，也沒有報告期之前募集資金延續到本報告期的情況。

4、主要子公司、參股公司分析

報告期內，公司不存在單個子公司的淨利潤或單個參股公司的投資收益對公司淨利潤影響達到 10% 以上的情況。

5、非募集資金項目情況

報告期內，公司無重大的非募集資金投資項目。



二、2013年下半年經營環境和重點經營工作

2013年下半年，儘管國內外經濟低迷態勢仍然難有明顯改觀，但隨著一系列高鐵和城際鐵路的建成投產以及全國鐵路貨運組織改革的逐步推進，中國鐵路客運量將保持較快增長，貨運量亦有望止跌回升。本公司將繼續在董事會的正確領導和科學決策下，以科學發展觀為指導，積極適應市場變化，並按照「奮實基礎，提高質量，拓展市場，搞活經營，優化機制，規範管理」的總體思路，落實市場主體責任，轉變發展方式，牢固安全基礎，規範經營管理，提升服務質量，努力實現運輸生產的穩定和運輸收入的持續增長。為此，公司將重點做好以下工作：

- (1) 生產安全方面：完善安全風險管理協調機制，加強重大安全風險監控管理，落實安全風險防控措施；深入開展安全大檢查，扎實開展安全專項整治，統籌安排預算，優先考慮重大安全風險控制專項整治項目投入，確保運輸安全穩定。
- (2) 客運業務方面：一是進一步加大廣深線客運營銷力度，優化廣深線列車開行方案，並積極尋求廣深城際客運新的增長點；二是充分挖掘深圳東站的潛能，優化深圳地區長途車開行方案，提高長途車的運輸能力和運輸效益；三是堅持從旅客需求出發，改進客運服務方式，完善售票組織，並持續改善客運服務設施，提升客運服務質量。
- (3) 貨運業務方面：在認真研究解決前一階段貨運組織改革過程中出現的新情況、新問題的基礎上，進一步細化各項推進措施，保證改革持續深入推進。

三、利潤分配或資本公積金轉增預案

1、報告期實施的利潤分配方案的執行或調整情況

2013年5月23日，公司召開2012年度股東周年大會，審議批准了2012年度利潤分配方案，即以2012年12月31日的總股本7,083,537,000股為基數，向全體股東派發2012年度末期現金股息每股人民幣0.08元(含稅)。有關A股股息派發的具體安排，請參見本公司於2013年7月9日在上交所網站(<http://www.sse.com.cn>)發佈的《2012年度分紅派息實施公告》，而有關H股股息派發的具體安排，請參見本公司於2013年5月23日在聯交所披露易網站(<http://www.hkexnews.hk>)發佈的《二零一三年五月二十三日舉行的股東周年大會的投票表決結果公告》。

2、半年度擬定的利潤分配預案、公積金轉增股本預案

公司董事會決定2013年半年度不進行利潤分配或公積金轉增股本。

四、其他披露事項

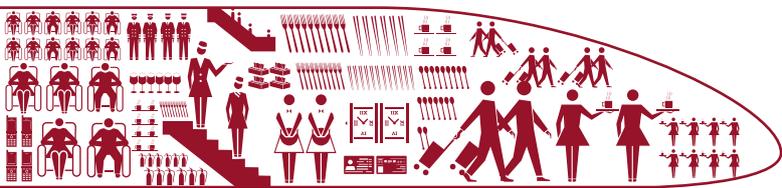
1、會計政策變更情況

報告期內，除本半年度報告財務報表附註3披露者外，公司無會計政策、會計估計或核算方法變更，亦無重要前期會計差錯更正情況。

2、流動性和資金來源

報告期內，公司的資金來源主要為經營活動收入，資金運用主要為經營及資本性支出、繳納稅款等。公司現金流量充足，公司認為有足夠的營運資金、銀行信貸及其他資金來源滿足經營發展的需要。

於報告期末，公司除了擁有面值為人民幣35億元、固定年利率為4.79%的應付債券之外，並無其他任何形式的借款。有關截止報告期末公司的資本性承諾和經營性承諾事項，已列載於財務報表附註17。



於報告期末，公司無任何資產抵押或擔保情況，亦無任何委託存款，公司資產負債率(按負債期末餘額除以總資產期末餘額計算)為20.36%。

3、持有的重大投資、附屬公司及聯營公司的重大收購及出售情況，以及未來作重大投資或購入資本資產的計劃

於報告期內，公司沒有持有任何重大投資，沒有進行有關附屬公司及聯營公司的任何重大收購及出售，亦無任何重大投資或購入資本資產的確實計劃。

4、匯率波動風險及相關對沖

公司承受的外匯風險主要與美元及港幣有關。除進口採購業務及對境外投資者的股利支付以外幣進行結算外，公司的其他主要業務活動均以人民幣結算。人民幣不可自由兌換為其他外幣，其兌換受到中國政府所頒佈的匯率及外匯管制法規的限制。所有以外幣計價的貨幣性資產及負債均受到外幣匯率波動風險的影響。

公司並未使用任何金融工具對沖外匯風險，目前主要通過監控外幣交易和外幣資產及負債的規模來最大程度降低面臨的外匯風險。

5、或有負債

報告期內，公司無任何或有負債。

第五節

重要事項

一、公司治理情況

1、公司治理概況

公司自 1996 年在聯交所和紐交所上市以及 2006 年在上交所上市以來，按照境內外有關《上市規則》和監管要求，結合公司實際，不斷完善公司治理結構，健全內部管理和控制制度，加強信息披露，規範公司運作。公司股東大會、董事會、監事會權責分明、各司其職，決策獨立、高效、透明。目前公司治理結構的實際情況與公司股票上市地監管機構有關上市公司治理的規範性文件不存在明顯差異。

報告期內，公司根據境內外證券監管機構對上市公司內部控制工作的有關要求，完成了 2012 年度內部控制自我評價工作及其相關的審計工作，並繼續按照國家五部委聯合發佈的《企業內部控制基本規範》及其配套指引、「美國薩班斯 — 奧克斯利法 404 條款」以及境內外證券監管部門的相關要求，進一步完善內部控制制度，規範內部控制制度執行，強化內部控制監督檢查，促進公司健康、可持續發展。

報告期內，鑒於國家鐵路實行高度集中、統一指揮的運輸管理體制，公司第一大股東廣鐵集團在行使法律、行政法規授予的行業主管行政職能過程中，需獲取公司有關財務信息，由公司於報告期內向其提供月度財務速報數據。據此，公司繼續根據深圳證監局《關於對上市公司向大股東、實際控制人提供未公開信息等治理非規範行為加強監管的通知》（深證局公司字[2007]39號）的要求，取得廣鐵集團關於加強未公開信息管理的承諾函，提醒股東履行信息保密義務及防範內幕交易，並向相關證券監管部門報備了知情人名單。

公司治理的完善是一項長期的系統工程，需要持續地改進和提高。公司將一如既往地積極根據有關規定及時更新完善公司內部制度，及時發現問題解決問題，夯實管理基礎，不斷提高公司規範運作意識和治理水平，以促進公司的規範健康和可持續發展。

部信息掌握市場薪酬狀況和同業水平等，根據公司整體表現，擬定各董事及監事的薪酬並且向董事會建議各董事及監事的薪酬。薪酬委員會已獲得公司充足資源以履行其職務。

5、遵守《企業管治守則》的情況

公司一向致力於保持高水準的企業管治。報告期內，除關於建立提名委員會的企業管治守則條文之外，據公司及其董事所知，公司已符合聯交所《上市規則》附錄十四《企業管治守則》內所載之有關守則條文。

截止報告期末，公司董事會經審慎考慮公司所處行業的政策環境和背景以及公司長期以來的企業管理架構，決定暫不成立提名委員會。而根據《公司章程》以及《股東提名董事候選人程序》的規定，在公司董事任期屆滿或者公司董事出現缺額時，單獨或者合併持有公司已發行股份百分之三以上的股東，可以書面提案的方式向公司提出非獨立董事候選人；單獨或者合併持有公司已發行股份百分之一以上的股東，可以書面提案的方式向公司提出獨立董事候選人，並且公司董事須經公司股東大會選舉產生，任期三年。董事任期屆滿，可以連選連任。

6、董事、監事和高級管理人員的證券交易以及在競爭業務上的權益

公司已採納聯交所《上市規則》附錄十所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「《標準守則》」）和中國證監會《上市公司董事、監事和高級管理人員所持本公司股份及其變動管理規則》（證監公司字[2007]56號）內的規定作為公司董事進行證券交易的守則。公司第四屆董事會第22次會議審議通過了《廣深鐵路股份有限公司董事、監事和高級管理人員持有本公司股份及其變動管理制度》。

經向所有董事、監事和高級管理人員作出具體查詢後，公司確認全體董事、監事和高級管理人員於報告期內均已遵守上述守則、規則及制度內的規定。



經向所有執行董事、非執行董事及監事作出具體查詢後，公司確認全體執行董事、非執行董事及監事於報告期內均未持有任何與公司的業務直接或間接產生競爭，或可能產生競爭的業務上的權益。

二、重大訴訟、仲裁和媒體普遍質疑的事項

報告期內，公司無重大訴訟、仲裁和媒體質疑事項。

三、破產重整相關事項及暫停上市或終止上市情況

報告期內，公司未發生破產重整相關事項及暫停上市或終止上市情況。

四、資產交易、企業合併事項

報告期內，公司未發生資產交易、企業合併事項。

五、重大關聯交易

1、與日常經營相關的關聯交易

單位：千元 幣種：人民幣

關聯交易方	關聯關係	關聯交易類型	關聯交易內容	關聯交易定價原則	關聯交易金額
廣鐵集團及其子公司	第一大股東及其子公司	提供勞務	通過中鐵總清算的收入	由中鐵總根據其適用於全國的標準費用釐定	655,424
廣鐵集團及其子公司	第一大股東及其子公司	提供勞務	列車服務	按照全成本協商定價或中鐵總制定價格結算	155,921
廣鐵集團及其子公司	第一大股東及其子公司	接受勞務	通過中鐵總清算的路網清算費用	由中鐵總根據其適用於全國的標準費用釐定	809,975
廣鐵集團及其子公司	第一大股東及其子公司	接受勞務	列車服務	按照全成本協商定價或中鐵總制定價格結算	345,478
廣深實業、羊城鐵路	第一大股東的子公司	接受勞務	運輸綜合服務	協議定價，按照成本加成結算	34,410
廣鐵集團及其子公司	第一大股東及其子公司	接受勞務	建設工程服務	按國家鐵路工程定額核定的預決算結算	44,038
廣鐵集團及其子公司	第一大股東及其子公司	接受勞務	維修及保養服務	按照全成本協商定價	127,880
廣鐵集團及其子公司	第一大股東及其子公司	採購物資	購入的存料及供應品	協議定價，按照採購金額加管理費結算	262,243
廣鐵集團及其子公司	第一大股東及其子公司	銷售物資	出售的存料及供應品	按照全成本協商定價	1,270
廣鐵集團	第一大股東	土地租賃	租賃廣州至坪石段鐵路的土地使用權	按照雙方簽訂之合同定價	28,000



日常關聯交易的說明：

2004年11月15日，公司與廣鐵集團簽署附帶生效條件的《土地租賃協議》，該協議已於2007年1月1日正式生效，按照該協議的約定，廣鐵集團將廣州至坪石段鐵路線路的土地使用權租予公司，租賃期限為20年，雙方確定每年租金最高不超過人民幣7,400萬元。於報告期內，公司向廣鐵集團實際支付租金人民幣2,800萬元。

2010年10月27日，公司與廣鐵集團簽訂附生效條件的持續關聯交易—《綜合服務框架協議》連同截至2013年12月31日止三個財政年度各年的持續關聯交易的全年上限。2010年12月21日，公司2010年臨時股東大會審議批准了上述《綜合服務框架協議》以及2011年度至2013年度關聯交易全年上限金額。於報告期內，公司與廣鐵集團的關聯交易金額未突破股東大會批准的上限。

鐵路運輸業務具有「全程全網」的特點，公司部分客貨發送必須通過廣鐵集團及其控股子公司所經營的線路，因此存在公司與廣鐵集團及其下屬公司相互提供維修及其他各種服務。公司與廣鐵集團及其控股子公司之間發生的經常性關聯交易本著公平合理的原則制定，以市場價格、行業指導價格、成本加成等作為定價依據，並嚴格履行了相關監管規則要求的及時披露、並提請獨立股東批准的程序，最大限度地保護了公司利益。

根據本公司於2013年4月24日在上交所網站(<http://www.sse.com.cn>)發佈《關於第一大股東實際控制人變更的公告》及在聯交所披露易網站(<http://www.hkexnews.hk>)發佈《鐵道部改制導致本公司第一大股東之實際控制人變更公告》，於2013年3月14日，廣鐵集團實際控制人原中華人民共和國鐵道部(「原鐵道部」)已被撤銷，其企業職責被劃入新註冊成立的中鐵總。在報告期內，公司適時了解原鐵道部改制對於公司未來關聯交易的影響並開展了相關準備工作，公司將就有關進展適時進行後續披露。

2、資產收購、出售發生的關聯交易

報告期內，公司未發生資產收購、出售的關聯交易。

3、共同對外投資的重大關聯交易

報告期內，公司未發生共同對外投資的重大關聯交易。

4、關聯債權債務往來

單位：千元 幣種：人民幣

關聯方	關聯關係	向關聯方提供資金		
		期初餘額	發生額	期末餘額
深圳市平湖群億鐵路倉儲裝卸運輸有限公司	子公司	9,080	—	9,080
增城荔華股份有限公司	聯營公司	14,060	120	14,180
其他單位／公司	聯營公司	30	120	150
合計		23,170	240	23,410
報告期內公司向控股股東及其子公司提供資金的發生額				—
公司向控股股東及其子公司提供資金的餘額				—
關聯債權債務對公司經營成果及財務狀況的影響		對公司經營成果及財務狀況均無重大影響		

六、重大合同及其履行情況

1、託管、承包、租賃事項

報告期內，公司不存在為公司帶來的損益額達到公司本期利潤總額 10% 以上(含 10%)的託管、承包、租賃事項。

2、擔保情況

報告期內，公司無任何擔保事項。

3、其他重大合同或交易

報告期內，公司無其他重大合同或交易。

第六節

股份變動及股東情況

一、股本變動情況

報告期內，公司股本總額及其結構未發生任何變動，且不存在任何限售股份。

二、股東情況

1、股東總數

截止報告期末股東總數(戶)	363,794 (A股 363,310戶，H股 484戶)
---------------	-------------------------------

2、前 10 名股東持股情況

單位：股

股東名稱(全稱)	期末持股 數量	比例(%)	前十名股東持股情況		股東性質
			持有有限售 條件股份數量	質押或凍結的 股份數量	
廣州鐵路(集團)公司	2,629,451,300	37.12	—	無	國有法人
HKSCC NOMINEES LIMITED(註)	1,390,656,831	19.63	—	未知	外資股東
全國社保基金一一四組合	51,033,446	0.72	—	未知	其他
太原鋼鐵(集團)有限公司	50,776,147	0.72	—	未知	國有法人
中國建設銀行—華夏紅利混合型開放式證券投資基金	44,508,944	0.63	—	未知	其他
中國太平洋人壽保險股份有限公司—分紅—個人分紅	34,170,387	0.48	—	未知	其他
中國工商銀行—國投瑞銀穩健增長靈活配置混合型證券投資 基金	28,684,027	0.40	—	未知	其他
中國工商銀行—南方成份精選股票型證券投資基金	27,172,522	0.38	—	未知	其他
國際金融—滙豐—JPMORGAN CHASE BANK, NATIONAL ASSOCIATION	24,052,482	0.34	—	未知	外資股東
YALE UNIVERSITY	20,482,813	0.29	—	未知	外資股東

3、於報告期末，就公司董事、監事及高級管理人員所知，公司根據《證券及期貨條例》(香港法律第 571 章)第 XV 分部第 336 條須存置的登記冊記錄，以下人士(公司董事、監事或高級管理人員除外)持有公司的股份及相關股份中的權益或淡倉：

單位：股

股東名稱	股票類別	持股數	身份	佔類別股本的比例 (%)	佔總股本的比例 (%)
廣州鐵路(集團)公司	A 股	2,629,451,300(L)	實益擁有人	46.52(L)	37.12(L)
FIL Limited	H 股	172,436,000(L)	投資經理	12.05(L)	2.43(L)
Hillhouse Capital Management, Ltd.	H 股	105,192,000(L)	投資經理	7.35(L)	1.49(L)
Gaoling Fund, L.P.	H 股	101,784,000(L)	實益擁有人	7.11(L)	1.44(L)
Credit Suisse Group AG	H 股	92,445,814(L)	受控公司權益	6.46(L)	1.31(L)
		57,127,555(S)		3.99(S)	0.81(S)
The Bank of New York Mellon Corporation	H 股	85,979,934(L)	受控公司權益	6.01(L)	1.21(L)
		62,617,184(P)	核准借出代理人	4.37(P)	0.88(P)

註：字母(L)代表好倉，(S)表示淡倉，(P)代表可供借出的股份。

三、第一大股東及其實際控制人變更情況

報告期內，公司第一大股東未發生變更，即為廣鐵集團，成立於中國。

於 2013 年 3 月 14 日，按照有關國務院機構改革和職能轉變的方案以及《國務院關於組建中國鐵路總公司有關問題的批復》(「批復」)，廣鐵集團實際控制人原中華人民共和國鐵道部(「原鐵道部」)已被撤銷。根據批復，原鐵道部的行政職責被劃入交通運輸部及其下轄的新組建的國家鐵路局，而其企業職責被劃入新註冊成立的中鐵總，並且其相關資產、負債和人員一併劃入中鐵總。廣鐵集團為原鐵道部直屬的鐵路公司，其權益將劃轉至中鐵總(「劃轉」)。劃轉



完成後，本公司第一大股東的實際控制人將變更為中鐵總。公司目前尚在瞭解劃轉的進度，並將就有關進展適時進行後續披露。本公司已於2013年4月24日在上交所網站(<http://www.sse.com.cn>)發佈《關於第一大股東實際控制人變更的公告》及在聯交所披露易網站(<http://www.hkexnews.hk>)發佈《鐵道部改制導致本公司第一大股東之實際控制人變更公告》。

四、其他持股在10% (含10%)以上的法人股東

截止報告期末，除上述第一大股東外，公司無其他持股10%或以上的法人股東(不包括香港中央結算(代理人)有限公司)。

五、公眾持股量

截止報告期末，公司公眾持股比例符合有關規則對於維持足夠公眾持股量的規定。

六、購回、出售或贖回公司上市股份

截止報告期末，公司及其任何附屬公司概無購回、出售或贖回公司上市股份。

七、優先購股權

根據《公司章程》及中國法律，公司無需對現有的股東按其持股比例給予其優先購買新股之權利。

八、有關涉及本身的證券之交易

截止報告期末，公司及其任何附屬公司概無發行或授予任何可轉換證券、期權、認股權證或其他類似權證，亦無可贖回證券。

第七節

董事、監事、高級管理人員和員工情況

一、董事、監事和高級管理人員持股和債務證券權益變動情況

報告期內，公司董事、監事和高級管理人員均未持有或買賣公司或其相聯法團的股票或債務證券，亦未持有公司或其相聯法團的股票期權或被授予限制性股票數量。

於報告期末，公司按《證券及期貨條例》第352條而須備存的登記冊中無任何公司的董事、監事或高級管理人員持有公司或任何相聯法團(定義見《證券及期貨條例》)之股份、相關股份及債務證之權益及淡倉(包括根據該條例條文而擁有或被視為擁有之權益及淡倉)的記錄；公司亦無接獲任何董事、監事或高級管理人員根據聯交所《上市規則》附錄十之《標準守則》規定而須通知公司及聯交所之該等權益及淡倉的通知。公司亦無授予公司之董事、監事或彼等之配偶或18歲以下子女任何認購公司之股本或債務證券之權利。

由公司董事、監事擔任董事或僱員的其他公司並未擁有根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部須向公司披露的本公司股份及相關股份中的權益。

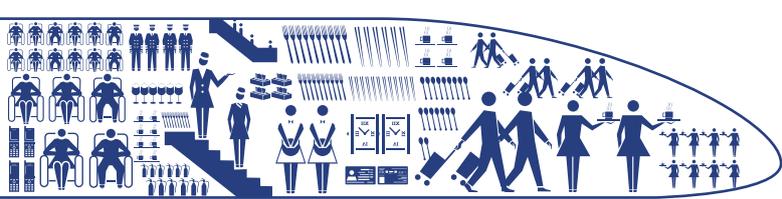
二、董事、監事和高級管理人員變動情況

報告期內，公司董事、監事和高級管理人員未發生變動。

三、員工情況

1、員工數量

於報告期末，公司員工總數為34,683人，比2012年末的34,573人增加110人，增加的主要原因為2012年12月開行北京長線動車組相應增加用人數。



2、薪酬政策

公司對薪酬實行預算管理，每年年初由公司預算部門、勞資部門聯合編制年度工資預算，該預算首先經公司總經理辦公會議研究通過，然後上報公司董事會審議批准後由公司勞資部門組織實施。

公司員工的薪酬主要由基本工資、績效工資以及福利計劃組成，基本工資包括崗位工資、技能工資以及按照規定在應付工資項目下列支的各項津貼、補貼，績效工資是指與經濟效益、社會效益掛鉤考核的工資，或按工作量計件考核的計件工資，或與員工崗位業績掛鉤考核的績效工資等，而福利計劃包括按照政策規定繳交的各项社會保險、住房公積金等。

在員工薪酬的分配過程中，公司一貫堅持按勞分配和效率優先、兼顧公平的原則，即員工薪酬分配以宏觀調控為前提、以崗位勞動評價為基礎、以員工績效考核為依據，充分發揮分配制度在公司激勵機制中的重要作用，調動廣大員工的積極性。

報告期內，公司支付予員工的工資和福利總額約為人民幣20.74億元。

3、培訓計劃

公司培訓主要包括崗位規範化培訓、適應性培訓和繼續教育等。2013年上半年，公司共有283,326人次參加了培訓，培訓支出約為人民幣929.13萬元。

4、員工保險和福利計劃

根據國家政策和行業法規的規定，公司為員工提供了一系列保險和福利計劃，主要包括：住房公積金、養老保險（基本醫療保險、補充養老保險）、醫療保險（基本醫療保險、補充醫療保險、生育醫療保險）、工傷保險和失業保險。

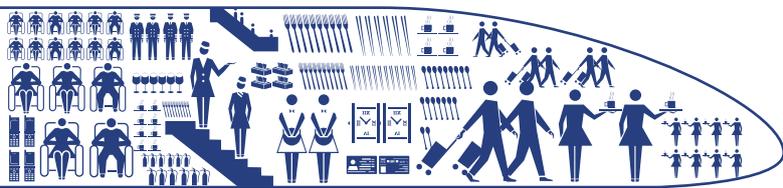
第八節

財務報告(未經審計)

簡明綜合中期資產負債表

於二零一三年六月三十日

	附註	於二零一三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零一二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
資產			
非流動資產			
固定資產	7	23,796,436	24,524,248
在建工程	7	767,439	679,528
固定資產及在建工程預付款		61,703	49,336
租賃土地付款		518,195	528,296
商譽		281,255	281,255
在聯營公司的投資		136,807	136,826
遞延所得稅資產		97,253	109,161
長期待攤費用		36,136	40,120
可供出售的投資		53,826	53,826
長期應收款		31,872	30,863
		25,780,922	26,433,459
流動資產			
存料及供應品，按成本		414,884	437,297
應收賬款	8	1,206,446	1,000,025
預付款及其他應收款，淨額		239,847	147,388
短期存款		4,173,000	4,174,000
現金及現金等價物		928,113	675,013
		6,962,290	6,433,723
總資產		32,743,212	32,867,182
權益			
可供分配予本公司權益所有者的資本及儲備			
股本	9	7,083,537	7,083,537
股本溢價		11,564,581	11,564,581
其他儲備		2,402,266	2,402,266
未分配溢利		4,977,200	4,894,806
		26,027,584	25,945,190
非控股權益		49,396	50,849
總權益		26,076,980	25,996,039



簡明綜合中期資產負債表(續)

於二零一三年六月三十日

	附註	於二零一三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零一二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
負債			
非流動負債			
政府補助相關遞延收入		91,310	92,864
應付債券	10	3,489,098	3,485,473
員工福利責任	11	65,029	113,901
		3,645,437	3,692,238
流動負債			
應付賬款	12	902,541	1,131,624
固定資產及在建工程應付款		496,406	915,081
應付股利		566,825	15
應交所得稅		128,334	229,271
預提費用及其他應付款		926,689	902,914
		3,020,795	3,178,905
總負債		6,666,232	6,871,143
總權益及負債		32,743,212	32,867,182
淨流動資產		3,941,495	3,254,818
總資產減流動負債		29,722,417	29,688,277

第 38 至 61 頁隨附的附註乃本簡明綜合中期財務資料的組成部分。

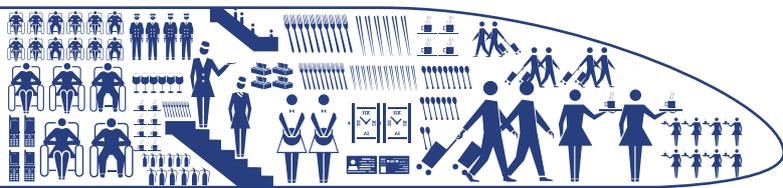
李文新
董事

申毅
董事

簡明綜合中期損益及其他全面收益表

截至二零一三年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一三年 人民幣千元 (未經審核)	二零一二年 人民幣千元 (未經審核)
鐵路業務營業額			
客運		3,985,087	3,741,970
貨運		641,557	672,522
路網清算及其他運輸服務		2,499,063	2,147,003
其他業務營業額		7,125,707	6,561,495
		500,477	449,696
總營業額	6	7,626,184	7,011,191
營業支出			
鐵路業務		(6,170,784)	(5,667,916)
其他業務		(480,558)	(431,628)
總營業支出		(6,651,342)	(6,099,544)
其他(支出)/收入及其他(虧損)/收益 — 淨額		(16,832)	78,385
經營溢利		958,010	990,032
財務費用		(94,497)	(91,777)
應佔聯營公司的業績		(19)	8,266
除所得稅前溢利		863,494	906,521
所得稅支出	14	(215,743)	(228,947)
期內溢利		647,751	677,574



簡明綜合中期損益及其他全面收益表(續)

截至二零一三年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一三年 人民幣千元 (未經審核)	二零一二年 人民幣千元 (未經審核)
其他全面收益		—	—
期內總全面收益，扣除稅項		647,751	677,574
溢利可供分配予：			
本公司權益所有者		649,077	678,449
非控股權益		(1,326)	(875)
		647,751	677,574
總全面收益可供分配予：			
本公司權益所有者		649,077	678,449
非控股權益		(1,326)	(875)
		647,751	677,574
期內可供分配予本公司權益所有者溢利的每股溢利			
一 基本及攤薄	15	人民幣 0.092 元	人民幣0.096元
股利	16	—	—

第38至61頁隨附的附註乃本簡明綜合中期財務資料的組成部分。

李文新
董事

申毅
董事

簡明綜合中期股東權益變動表

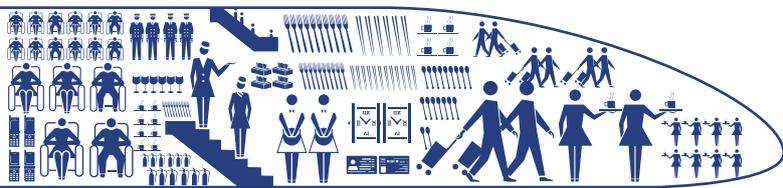
截至二零一三年六月三十日止六個月

	可供分配予本公司權益所有者								
	股本	股本溢價	法定盈餘 公積金	任意盈餘 公積金	其他儲備	未分配溢利	總計	非控股權益	總權益
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
於二零一三年一月一日的餘額	7,083,537	11,564,581	2,098,207	304,059	—	4,894,806	25,945,190	50,849	25,996,039
總全面收益	—	—	—	—	—	649,077	649,077	(1,326)	647,751
專項儲備 — 安全生產費	—	—	—	—	—	—	—	—	—
分配	—	—	—	—	100,419	(100,419)	—	—	—
使用	—	—	—	—	(100,419)	100,419	—	—	—
二零一二年度的股利	—	—	—	—	—	(566,683)	(566,683)	(127)	(566,810)
於二零一三年六月三十日的餘額	7,083,537	11,564,581	2,098,207	304,059	—	4,977,200	26,027,584	49,396	26,076,980
於二零一二年一月一日的餘額	7,083,537	11,564,581	1,965,036	304,059	—	4,417,393	25,334,606	52,802	25,387,408
總全面收益	—	—	—	—	—	678,449	678,449	(875)	677,574
專項儲備 — 安全生產費	—	—	—	—	—	—	—	—	—
分配	—	—	—	—	—	—	—	—	—
使用	—	—	—	—	—	—	—	—	—
二零一一年度的股利	—	—	—	—	—	(708,354)	(708,354)	—	(708,354)
於二零一二年六月三十日的餘額	7,083,537	11,564,581	1,965,036	304,059	—	4,387,488	25,304,701	51,927	25,356,628

第 38 至 61 頁隨附的附註乃本簡明綜合中期財務資料的組成部分。

李文新
董事

申毅
董事



簡明綜合中期現金流量表

截至二零一三年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年 人民幣千元 (未經審核)	二零一二年 人民幣千元 (未經審核)
經營業務的淨現金流入	880,727	788,844
投資業務的淨現金流出	(627,477)	(125,206)
融資業務的淨現金流出	(150)	(150)
現金及現金等價物淨增加	253,100	663,488
期初現金及現金等價物	675,013	1,366,757
期末現金及現金等價物	928,113	2,030,245

第 38 至 61 頁隨附的附註乃本簡明綜合中期財務資料的組成部分。

李文新
董事

申毅
董事

簡明綜合中期財務資料附註

截至二零一三年六月三十日止六個月
(除另有說明者外，金額均以人民幣為單位)

1. 一般資料

廣深鐵路股份有限公司(「本公司」)於一九九六年三月六日在中華人民共和國(「中國」)成立為股份有限公司。同日，本公司經營若干鐵路業務和其他有關業務(統稱「該等業務」)的業務營運。在本公司成立前，該等業務由本公司的前身廣深鐵路總公司(「前身公司」)及其若干附屬公司和廣州鐵路(集團)公司(「廣鐵集團」)及其若干附屬公司經營。

前身公司由廣鐵集團全權控制和管理。根據廣鐵集團、前身公司和本公司於一九九六年簽訂的重組協議(「重組協議」)，本公司透過 2,904,250,000 股普通股(「國有內資股」)的方式向廣鐵集團發行其全部股本權益，以換取與經營該等業務有關的資產及負債(「重組」)。重組後，前身公司的名稱改為廣州鐵路(集團)廣深鐵路實業發展總公司(「廣州鐵路集團」)。

一九九六年五月，本公司在一次全球公開發售中發行 1,431,300,000 股股份，包括 217,812,000 股 H 股(「H 股」)和 24,269,760 股美國存托股份(「美國存托股份」)，每股美國存托股份代表 50 股 H 股，募集約人民幣 4,214,000,000 元現金，用以應付本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)的資本性支出和滿足營運資金的需要。

二零零六年十二月，本公司透過股份首次公開發售於上海證券交易所發行 2,747,987,000 股 A 股，用以提供資金，以收購與廣鐵集團羊城鐵路實業發展總公司(廣鐵集團的全資附屬公司，經營行走中國南部地區廣州至坪石之間各城市的鐵路線)鐵路運輸業務(「羊城鐵路業務」)有關的業務及有關資產及負債。

本集團主要經營提供鐵路客運和貨運業務。本集團亦經營若干其他業務，主要包括車站內服務；以及在列車上和車站內銷售食品、飲料和貨品等。

本公司的註冊地址為中華人民共和國廣東省深圳市和平路 1052 號。本公司的營業執照將於二零五六年到期。

中期財務資料所列全部公司的英文名稱乃其中文註冊名稱的直譯。



1. 一般資料(續)

於二零一三年六月三十日，本公司直接或間接擁有下列附屬公司的權益，該等附屬公司均於中國註冊成立／成立，並於中國經營：

公司名稱	註冊成立／ 成立日期	本公司所佔的資本		實收資本	主要業務
		權益百分比	直接		
東莞市常盛實業有限公司	一九九二年五月二十二日	51%	—	人民幣38,000,000元	倉儲
深圳富源實業開發有限公司	一九九一年十一月一日	100%	—	人民幣18,500,000元	酒店管理
深圳市平湖群億鐵路倉儲裝卸運輸有限公司	一九九三年九月十一日	55%	—	人民幣10,000,000元	貨物裝卸、倉儲及貨運
深圳市深鐵物業管理有限公司	二零零一年十一月十三日	—	100%	人民幣3,000,000元	物業管理
深圳市廣深鐵路國際旅行社有限公司	一九九五年八月十六日	75%	25%	人民幣2,400,000元	旅行業務
深圳市深華勝儲運有限公司	一九八五年一月二日	41.5%	58.5%	人民幣2,000,000元	倉儲、代辦貨運及包裝
深圳市南鐵工程建設監理有限公司	一九九五年五月八日	67.46%	9.2%	人民幣3,000,000元	工程建築監理
深圳市廣深鐵路列車經貿實業有限公司	二零零二年三月七日	—	100%	人民幣2,000,000元	餐飲管理
深圳市火車站服務有限公司	一九八六年十二月十八日	100%	—	人民幣1,500,000元	餐飲服務及商品銷售
廣州市廣深鐵路東群實業服務有限公司	一九九二年十一月二十三日	100%	—	人民幣1,020,000元	商品銷售
廣州鐵聯經濟發展有限公司(「鐵聯」)	一九九四年十二月二十七日	50.5%	—	人民幣1,000,000元	倉儲及代辦貨運
廣州鐵路黃埔服務有限公司	一九八五年三月十五日	100%	—	人民幣379,000元	貨物裝卸、倉儲及貨運

本簡明綜合中期財務資料於二零一三年八月二十二日獲批准刊發。

本簡明綜合中期財務資料未經審核。

2. 編製基準

本截至二零一三年六月三十日止六個月的簡明綜合中期財務資料乃按照國際會計準則(「國際會計準則」)第34號「中期財務報告」編製。本簡明綜合中期財務資料應與截至二零一二年十二月三十一日止年度按照國際會計準則委員會(「國際會計準則委員會」)頒佈的國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)編製的年度財務報表一併閱讀。

3. 會計政策

除下述者外，所應用的會計政策與截至二零一二年十二月三十一日止年度的年度財務報表所述該等年度財務報表所應用者貫徹一致。

如有需要，重大項目會在財務資料中分開披露和說明，以加深對本集團財務表現的理解。

中期的所得稅乃採用適用於預期總年度盈利的稅率累算。

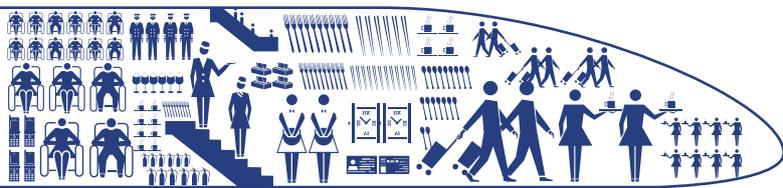
(a) 本集團採納的新訂及經修訂準則

簡明綜合中期財務資料乃按歷史成本基準編製。

於本中期間，本集團已首次應用國際會計準則委員會頒佈的若干修訂及新訂或經修訂國際財務報告準則，其乃於本中期間強制性生效。

國際財務報告準則第1號「呈列其他全面收益項目」的修訂

國際財務報告準則第1號的修訂為全面收益表及收益表引入了新的術語。根據國際會計準則第1號的修訂，本集團的「全面收益表」改名為「損益及其他全面收益表」。國際會計準則第1號的修訂規定於其他全面收益分部作出額外的披露，故其他全面收益項目分為兩類：(a)隨後將不會重新分類至損益的



3. 會計政策(續)

(a) 本集團採納的新訂及經修訂準則(續)

項目；及(b)在符合特定條件下，隨後可能會重新分類至損益的項目。其他全面收益項目的所得稅須以相同基準分配 — 修訂不會改變呈報稅前或扣除稅項的其他全面收益項目的現有選擇。有關修訂已追溯應用，因此呈列其他全面收益項目已作改動以反映有關變動。

國際財務報告準則第13號「公允價值計量」

國際財務報告準則第13號建立了有關公允價值計量的單一指引及披露，同時取代了多項國際財務報告準則早前納入的相關規定。國際會計準則第34號已作出相應修訂，要求於中期簡明綜合財務報表內作出若干披露。

國際財務報告準則第13號的範圍是廣泛的；除非在特定的情況下，它同時適用於其他國際財務報告準則規定或允許公允價值計量及有關公允價值計量的披露的金融工具項目及非金融工具項目。國際財務報告準則第13號包含了對「公允價值」的新定義，並將公允價值界定為於現時市況下進行有秩序交易，在主要市場(或在最有利)市場於計量日出售資產或轉讓負債收取或支付的價格。根據國際財務報告準則第13號，公允價值是出讓價，不論該價值是否直接可觀察或以另外一個評估方法所估計。此外，國際財務報告準則第13號包含了更詳盡的披露規定。由於本集團並無任何按公允價值計量的金融資產，故並無對本集團的披露造成影響。

除上述者外，本集團於本中期間應用其他新訂或經修訂國際財務報告準則並無對於所呈報金額及 / 或此等簡明綜合財務報表所載的披露造成重大影響。

3. 會計政策(續)

- (b) 以下新訂準則、對準則的新詮釋及修訂及解釋為已頒布，惟於二零一三年一月一日開始的財政年度尚未生效，且並未提前採納：

	於以下日期或其後 開始的年度期間生效
國際會計準則第 32 號「抵銷金融資產及金融負債」— 修訂本	二零一四年一月一日
國際會計準則第 36 號「非金融資產的可收回金額披露」— 修訂本	二零一四年一月一日
國際會計準則第 39 號「衍生工具的變更及對沖會計的延續」— 修訂本	二零一四年一月一日
國際財務報告準則第 10 號、國際財務報告準則第 12 號、國際會計準則第 27 號「投資實體」	二零一四年一月一日
IFRIC — 詮釋第 21 號「徵費」	二零一四年一月一日
國際財務報告準則第 9 號「金融工具」— 分類及計量	二零一五年一月一日
國際財務報告準則第 7 號及國際財務報告準則第 9 號「國際財務報告準則第 9 號的強制生效日期及過渡披露」— 修訂本	二零一五年一月一日

本公司董事正在評估該等新訂／經修訂準則及修訂對本集團財務報表的影響。

4. 財務風險管理

(a) 財務風險因素

- 本集團的活動使本集團承受各種不同的財務風險：市場風險(包括貨幣風險、公允價值利率風險及現金流量利率風險)、信貸風險及流動資金風險。
- 中期簡明綜合財務資料並無包括年度財務報表須提供的所有財務風險管理資料和披露事項，並應與本集團截至二零一二年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀。
- 自年終以來風險管理部門或任何風險管理政策並無變動。

6. 分部信息

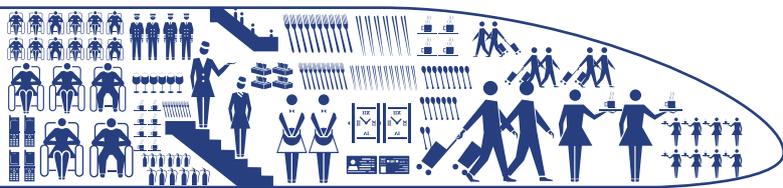
主要經營決策人已獲確認為高級行政人員。高級行政人員審閱本集團的內部申報，以評估業績及分配資源。管理層已根據該等報告釐定經營分部。

高級行政人員按本公司所經營的鐵路及相關業務(「本公司業務」)所產生的營業額及經營業績考慮業務。其他分部主要包括由本集團附屬公司提供的列車餐飲服務、倉儲服務、酒店管理服務及商品銷售。

高級行政人員根據對除所得稅前溢利的計量評估經營分部的表現。提供予高級行政人員的其他資料(下文所述者除外)的計量方式與財務報表者貫徹一致。

截至二零一三年六月三十日及二零一二年六月三十日止六個月的分部業績如下：

	截至六月三十日止六個月							
	本公司業務		所有其他分部		對銷		合計	
	二零一三年 人民幣千元 (未經審核)	二零一二年 人民幣千元 (未經審核)	二零一三年 人民幣千元 (未經審核)	二零一二年 人民幣千元 (未經審核)	二零一三年 人民幣千元 (未經審核)	二零一二年 人民幣千元 (未經審核)	二零一三年 人民幣千元 (未經審核)	二零一二年 人民幣千元 (未經審核)
分部營業額	7,405,839	6,828,404	220,345	182,787	—	—	7,626,184	7,011,191
分部間營業額	—	—	—	—	—	—	—	—
總營業額	7,405,839	6,828,404	220,345	182,787	—	—	7,626,184	7,011,191
分部業績	861,273	903,366	2,658	3,155	(437)	—	863,494	906,521
財務費用	94,402	91,714	95	63	—	—	94,497	91,777
應佔聯營公司(虧損)/溢利	(19)	8,266	—	—	—	—	(19)	8,266
折舊	718,747	683,365	2,216	2,285	—	—	720,963	685,650
租賃土地付款攤銷	7,501	7,501	460	493	—	—	7,961	7,994
長期待攤費用攤銷	6,179	49	101	3	—	—	6,280	52
(撥回)/確認應收款減值	(6,010)	288	—	—	—	—	(6,010)	288



6. 分部信息(續)

分部業績調整至期內溢利如下：

	截至六月三十日止六個月							
	本公司業務		所有其他分部		對銷		合計	
	二零一三年 人民幣千元 (未經審核)	二零一二年 人民幣千元 (未經審核)	二零一三年 人民幣千元 (未經審核)	二零一二年 人民幣千元 (未經審核)	二零一三年 人民幣千元 (未經審核)	二零一二年 人民幣千元 (未經審核)	二零一三年 人民幣千元 (未經審核)	二零一二年 人民幣千元 (未經審核)
分部業績	861,273	903,366	2,658	3,155	(437)	—	863,494	906,521
所得稅支出	(213,935)	(226,711)	(1,808)	(2,236)	—	—	(215,743)	(228,947)
年內溢利	647,338	676,655	850	919	(437)	—	647,751	677,574
非流動資產(金融工具及 遞延稅項資產除外) 增加	207,913	165,937	10,004	392	—	—	217,917	166,329

本集團於中國註冊。本集團的所有營業額均產生自中國，而總資產亦位於中國。

	本公司業務		所有其他分部		對銷		合計	
	於 二零一三年 六月 三十日 人民幣千元 (未經審核)	於 二零一二年 十二月 三十一日 人民幣千元 (經審核)	於 二零一三年 六月 三十日 人民幣千元 (未經審核)	於 二零一二年 十二月 三十一日 人民幣千元 (經審核)	於 二零一三年 六月 三十日 人民幣千元 (未經審核)	於 二零一二年 十二月 三十一日 人民幣千元 (經審核)	於 二零一三年 六月 三十日 人民幣千元 (未經審核)	於 二零一二年 十二月 三十一日 人民幣千元 (經審核)
	總分部資產	32,684,159	32,818,371	236,290	229,613	(177,237)	(180,802)	32,743,212
總分部資產包括： 在聯營公司的投資	136,807	136,826	—	—	—	—	136,807	136,826
總分部負債	6,677,692	6,892,559	105,968	99,595	(117,428)	(121,011)	6,666,232	6,871,143

本集團營業額中約人民幣6,209,526,000元(二零一二年：人民幣5,520,998,000元)通過中國中鐵總(「鐵路總公司」)清償。除此之外，並無來自單一外部客戶的營業額超過總營業額的10%。

7. 固定資產及在建工程

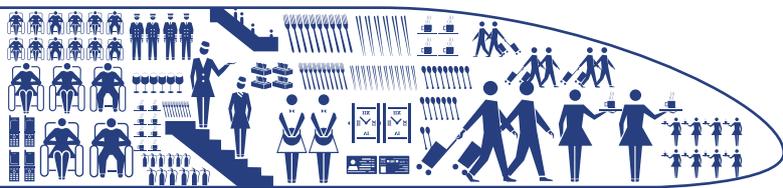
	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年 人民幣千元 (未經審核)	二零一二年 人民幣千元 (未經審核)
於一月一日的期初淨賬面價值	25,203,776	24,899,042
增加	203,255	164,513
出售	(122,193)	(47,582)
折舊	(720,963)	(685,650)
於六月三十日的期終淨賬面價值	24,563,875	24,330,323

於二零一三年六月三十日，本集團尚未取得總賬面價值約人民幣1,588,505,000元(二零一二年：人民幣1,614,967,000元)的若干樓宇的所有權證(「房屋所有權證」)。經諮詢本公司的法律顧問意見後，董事認為本集團申領房屋所有權證應無法律限制，且應不會導致對本集團營運造成重大不利衝擊。

於二零一三年六月三十日，總殘值約人民幣57,230,000元(二零一二年：人民幣46,876,000元)的固定資產已全數折舊至殘值但仍在使用中。

8. 應收賬款

	於	於
	二零一三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
應收賬款	1,212,679	1,005,932
包括：應收關聯公司的款項	307,182	226,938
減：呆賬準備	(6,233)	(5,907)
	1,206,446	1,000,025



8. 應收賬款(續)

客運服務通常均以現金進行交易。本集團不會與其貨運服務客戶協定正式合約信貸條款，惟應收賬款通常於少於一年的期間內清算。根據確認營業額日期所呈列的應收賬款的賬齡分析如下：

	於 二零一三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於 二零一二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
一年以內	1,154,245	939,378
一年至兩年	40,442	48,881
兩年至三年	6,151	6,653
三年以上	11,841	11,020
	1,212,679	1,005,932

9. 股本

於二零一三年六月三十日及二零一二年十二月三十一日，普通股總數為7,083,537,000股股份，票面值為每股人民幣1.00元：

	二零一三年 六月三十日及 二零一二年 十二月三十一日 人民幣千元
上市股份	
— H股	1,431,300
— A股	5,652,237
	7,083,537

期內，法定、已發行及繳足股本並無變動。

10. 應付債券

	於 二零一三年 一月一日 人民幣千元 (經審核)	增加 人民幣千元	攤薄 人民幣千元	於 二零一三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
09 廣深鐵 MTN1 債券	3,485,473	—	3,625	3,489,098

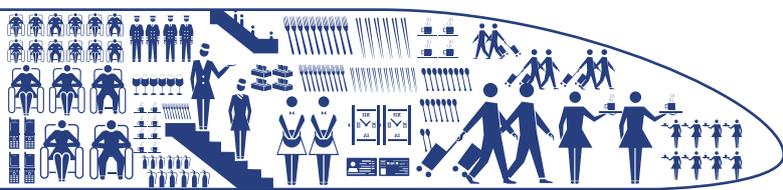
本公司於二零零九年十二月十七日以面值人民幣 3,500,000,000 元發行 3,500,000,000 份中期債券。債券將按其面值人民幣 3,500,000,000 元於發行日期起計五年後到期及按年利率 4.79% 計息。

於發行日期，債券於扣除發行成本約人民幣 34,524,000 元後按本金額的殘值確認。債券其後使用平均實際利率 5.018% 按經攤銷成本列賬。

應付債券的公允價值與其賬面價值相若。

11. 員工福利責任

	於 二零一三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於 二零一二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
退休福利責任	175,013	229,966
減：計入預提費用及其他應付款的即期部分	(109,984)	(116,065)
	65,029	113,901



11. 員工福利責任(續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年 人民幣千元 (未經審核)	二零一二年 人民幣千元 (未經審核)
於一月一日	229,966	237,613
權益撥回	4,563	4,707
付款	(59,516)	(41,103)
於六月三十日	175,013	201,217

根據本集團於二零零六年實施的解僱計劃，符合若干指定準則而接受自願離職的選定員工會獲提供提早退休福利，直至他們屆滿法定退休年齡。該安排須獲得本集團管理層特別批准。

由於在二零零七年收購羊城鐵路業務，故本集團亦已承擔與經營羊城鐵路業務有關的若干退休及終止受僱福利責任。該款項主要包括與上述者類似的解僱終止受僱福利，以及支付收購前退休僱員退休後醫療保險保費的責任。

該等責任已由本集團提供，金額相等於總預期福利支出。倘責任並非於十二個月內到期，則應付責任會按稅前比率進行貼現，該比率反映管理層對貨幣時間價值及特定責任風險的現行市場評估(貼現率乃參考中國優質投資於結算日的市場回報釐定)。

12. 應付賬款

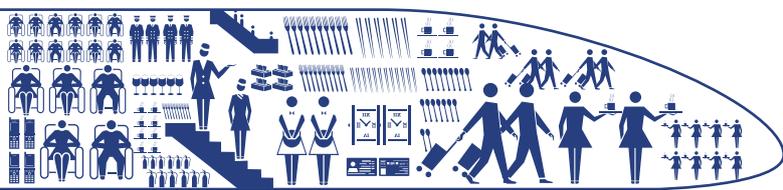
根據合同約定的支付日期的應付賬款賬齡分析如下：

	於 二零一三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於 二零一二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
一年以內	792,626	1,050,233
一年至兩年	76,578	50,645
兩年至三年	25,879	29,168
三年以上	7,458	1,578
	902,541	1,131,624

13. 經營溢利

以下性質、規模或發生次數異常的項目已自期內經營溢利扣除：

	截至六月三十日止六個月 二零一三年 人民幣千元 (未經審核)	二零一二年 人民幣千元 (未經審核)
出售固定資產的虧損 — 淨額	(94,268)	(4,908)
(撥回)/ 確認應收款項減值	(6,010)	288



14. 所得稅支出

於二零零八年前，在中國深圳經濟特區內成立的企業適用經減免優惠所得稅率為15%，低於33%的中國企業所得稅標準稅率。本公司及位於深圳的附屬公司適用15%的所得稅稅率，而位於深圳以外地區的附屬公司適用33%的所得稅稅率。

於二零零七年三月十六日，全國人民代表大會通過《中華人民共和國企業所得稅法》（「新企業所得稅法」），由二零零八年一月一日起生效。根據新企業所得稅法，企業所得稅稅率由二零零八年一月一日起由33%改為25%。適用於本公司及位於深圳的附屬公司的企業所得稅稅率將於二零零八年至二零一二年5年內逐步增加至25%，於二零一三年，適用所得稅稅率為25%（二零一二年：25%）。

於本期間的稅項費用分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年 人民幣千元 (未經審核)	二零一二年 人民幣千元 (未經審核)
即期所得稅	203,835	222,840
遞延所得稅	11,908	6,107
	215,743	228,947

15. 每股溢利

基本每股溢利乃按股東應佔截至二零一三年六月三十日止六個月純利人民幣649,077,000元（二零一二年：人民幣678,449,000元）除以期內已發行普通股的加權平均數7,083,537,000股（二零一二年：7,083,537,000股）計算。期末並無具有攤薄性的潛在普通股，故攤薄每股溢利金額與基本金額相同。

16. 分配至儲備及建議股利

截至二零一三年六月三十日止六個月，本公司並未自未分配溢利中提取法定公積金。

董事會於二零一三年三月宣派截至二零一二年十二月三十一日止年度的股利每股人民幣0.08元，共計人民幣566,682,960元(二零一二年：人民幣708,353,700元)，並且已在二零一三年五月二十三日舉行的股東周年大會上獲得股東批准。

董事會於二零一三年八月二十二日不建議派發截至二零一三年六月三十日止六個月的中期股利(二零一二年：無)。

17. 承擔

(a) 經營租賃承擔

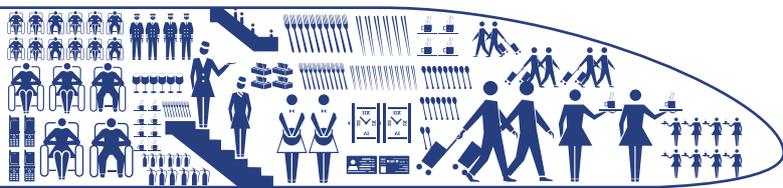
就收購羊城鐵路業務而言，本公司與廣鐵集團於二零零四年十一月十五日就租賃所收購羊城鐵路業務資產所在土地的相關土地使用權簽訂了一項協議。該協議於二零零七年一月一日收購完成後生效，租賃期為20年，若本集團需要可續簽。根據該協議的條款，有關租金將每年由雙方協商確定，最高數額不得超過人民幣74,000,000元。截至二零一三年六月三十日止六個月，已付及應付相關租金為人民幣28,000,000元(二零一二年：人民幣27,400,000元)。

(b) 資本性承擔

於二零一三年六月三十日，本集團已批准但未訂約及已訂約但未準備的資本性承擔如下：

	於 二零一三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於 二零一二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
已批准但未訂約	1,593,327	1,690,080
已訂約但未準備	171,479	176,038

大部分該等承擔與火車站改革或本公司現有鐵路路線的相關設施有關。有關資金將以本身的經營業務現金流入及銀行融資撥付。



18. 關聯公司交易

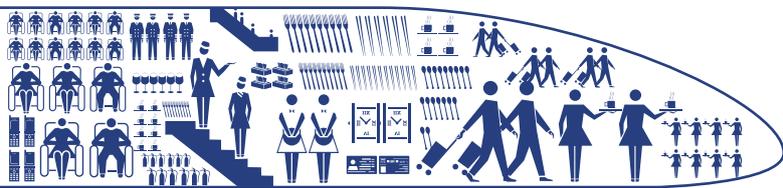
就財務和經營決策而言，如果一方有能力直接或間接控制另一方或對另一方施加重大影響，則將其稱為關聯公司。若雙方同受一方控制或施加重大影響亦稱為關聯公司。

(a) 截至二零一三年六月三十日止六個月，本集團有如下與關聯公司進行的重大交易：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年 人民幣千元 (未經審核)	二零一二年 人民幣千元 (未經審核)
提供服務：		
中鐵總就向廣鐵集團及其附屬公司提供服務收取的收入 (i)	655,424	539,191
向廣鐵集團及其附屬公司提供列車運輸服務 (ii)	155,921	196,272
向廣鐵集團的附屬公司提供鐵路經營服務的收入 (iv) (vii) (viii)	—	174,442
接受服務：		
中鐵總就向廣鐵集團及其附屬公司提供服務結算的成本 (i)	809,975	702,223
廣鐵集團及其附屬公司提供列車運輸服務 (ii)	345,478	365,420
由廣深實業及羊城鐵路提供社會服務 (職工住房及公安服務以及其他附屬服務等) (iv)	34,410	20,350
由廣鐵集團及其附屬公司提供建設服務 (ix)	44,038	30,430
由廣鐵集團及其附屬公司提供維修及保養服務 (iii)	127,880	72,754
採購		
向廣鐵集團及其附屬公司購入存料及供應品 (vi)	262,243	260,000
銷售		
向廣鐵集團及其附屬公司銷售存料及供應品 (v)	1,270	2,967
其他：		
已付予廣鐵集團的搬遷補償費	12,889	—
向廣鐵集團就租賃土地使用權支付的經營租賃租金 (附註 17(a))	28,000	27,400

18. 關聯公司交易 (續)

- (a) 截至二零一三年六月三十日止六個月，本集團有如下與關聯公司進行的重大交易 (續)：
- (i) 該等收入／費用由中鐵總根據其適用於全國的標準費用釐定。
 - (ii) 該等服務費用按照中鐵總制定價格，或按照訂約雙方經參考全成本協商釐定。
 - (iii) 該等服務費用按照訂約雙方經參考全成本協商釐定。
 - (iv) 該等服務費用根據以成本加利潤釐定的合約價格徵收，並經訂約雙方明確協定。
 - (v) 該等價格按照訂約雙方經參考全成本協商釐定。
 - (vi) 該等價格按照訂約雙方經參考購買成本加管理費後磋商而釐定。
 - (vii) 自二零一二年三月以來，廣深港不再受廣鐵集團控制。廣鐵集團已出售其於廣深港的投資。因此，廣深港自廣鐵集團失去廣深港的控制當日起不再被視為本集團的關聯公司。
 - (viii) 於二零一二年十一月，廣鐵集團出售其於廣東廣珠城際軌道交通有限責任公司的投資。因此，自廣鐵集團失去廣東廣珠城際軌道交通有限責任公司的控制權當日起，廣東廣珠城際軌道交通有限責任公司不再被視為本集團的關聯公司。然而，於二零一二年一月一日起至失去控制權當日止期間內與廣東廣珠城際軌道交通有限責任公司進行的交易仍然披露為關聯公司交易。
 - (ix) 以國家鐵路工程配額預算釐定。
- (b) 截至二零一三年六月三十日止六個月，已付及應付本集團董事及監事(即主要管理人員)的酬金為人民幣1,157,215元(二零一二年：人民幣1,278,941元)。



18. 關聯公司交易 (續)

(c) 於二零一三年六月三十日，本集團與關聯公司的重大往來款項結餘如下：

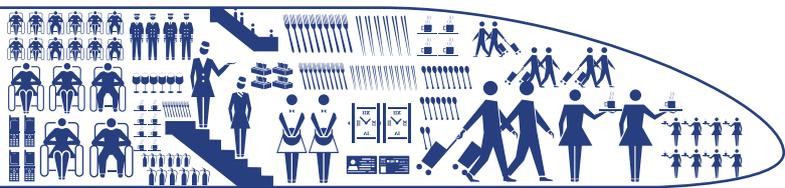
	於 二零一三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於 二零一二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
應收廣鐵集團款項	263,497	194,679
— 應收賬款 (i)	257,959	189,307
— 預付款及其他應收款	5,538	5,372
應付廣鐵集團款項	117,535	22,914
— 應付賬款 (i)	116,444	21,679
— 其他應付款	1,091	1,235
應收廣鐵集團附屬公司款項	148,498	67,321
— 應收賬款 (i)	49,223	37,631
— 減：減值準備	—	(19)
— 預付款及其他應收款	99,275	29,709
應付廣鐵集團附屬公司款項	226,839	314,856
— 應付賬款 (ii)	190,179	282,266
— 其他應付款 (iii)	36,660	32,590
應收聯營公司款項	2,028	1,784
— 預付款及其他應收款	14,340	14,096
— 減：減值準備 (v)	(12,312)	(12,312)
應付聯營公司款項	5,140	5,376
— 應付賬款	2,064	2,152
— 其他應付款 (iv)	3,076	3,224
固定資產及在建工程預付款	38,410	32,417
— 廣鐵集團及其附屬公司	3,215	1,092
— 聯營公司	35,195	31,325
固定資產及在建工程應付款	95,687	224,968
— 廣鐵集團及其附屬公司	20,699	45,883
— 聯營公司	74,988	179,085
應付股利	210,356	—
— 廣鐵集團	210,356	—

18. 關聯公司交易 (續)

(c) 於二零一三年六月三十日，本集團與關聯公司的重大往來款項結餘如下 (續)：

- (i) 應收／應付廣鐵集團、廣鐵集團附屬公司的日常交易結餘，主要為 18(a) 所述於中國境內與該等關聯公司共同提供客運及貨運運輸業務而產生的應付及應收服務費用及收費結餘。
- (ii) 應付廣鐵集團附屬公司的應付賬款，主要為根據本集團與該等關聯公司訂立的多份服務協議購買存料及提供其他服務的未清算費用所產生的應付款 (見上文附註 18(a))。
- (iii) 應付廣鐵集團附屬公司的其他應付款主要為就建築項目收取的履約保證金及已收車票代理的按金。
- (iv) 應付聯營公司的其他應付款主要為聯營公司經營建築項目收取的履約保證金。
- (v) 就應收增城荔華的結餘計提減值虧損準備，該結餘乃由過往年度結轉。

於二零一三年六月三十日，上述與關聯公司的往來款項結餘均無抵押、不計息及須於要求時繳還。



18. 關聯公司交易 (續)

(d) 承擔

於二零一三年六月三十日，本集團與關聯公司有以下已訂約但未準備的承擔：

(i) 接受服務

	於 二零一三年 六月三十日 人民幣千元	於 二零一二年 十二月三十一日 人民幣千元
廣鐵集團及其附屬公司	73,521	26,221

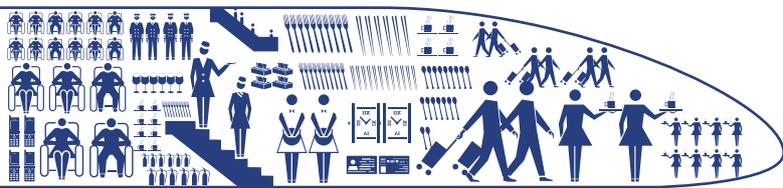
(ii) 經營租賃租金

	於 二零一三年 六月三十日 人民幣千元	於 二零一二年 十二月三十一日 人民幣千元
廣鐵集團	999,000	1,036,000

19. 中鐵總交易

於二零一三年三月前，中國鐵道部(「鐵道部」)為本公司單一最大股東(即廣州鐵路集團)的控制實體。此外，其為中央規管及監察中國境內鐵路業務的政府機關。

於二零一三年三月十四日，根據已通過的「國務院機構改革和職能轉變方案」及「國務院關於組建中國鐵路總公司有關問題的批復」(「批復」)，廣鐵集團的原控制實體鐵道部被撤銷。根據批復，鐵道部的行政職能劃轉讓予交通部和新組建的國家鐵路局，而企業職能和所有相關資產、負債及人力資源則劃轉讓予中鐵總。因此，之前由鐵道部全資控制的廣鐵集團股權將轉讓予中鐵總。轉讓一經完成，本公司最大股東的實際控制實體將變成中鐵總。於本會計期間，儘管轉讓尚未完成，惟經考慮到會計準則的要求後，本集團與中鐵總及其附屬公司的交易已予披露。為了促進使用者全面理解本公司的業務交易，本公司披露截至二零一三年六月三十日止六個月與中鐵總及其附屬公司進行的交易及比較數字。



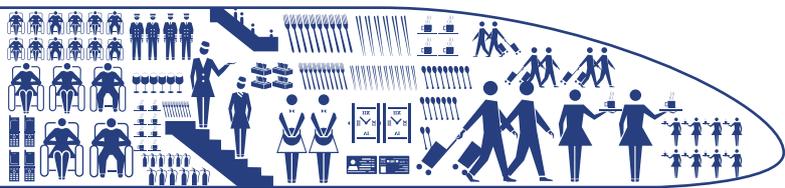
19. 中鐵總交易 (續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年 人民幣千元 (未經審核)	二零一二年 人民幣千元 (未經審核)
經常性交易：		
收入		
向中鐵總收取的收入 (i)		
— 客運	3,887,099	3,577,649
— 路網清算及其他運輸服務 (ii)	1,861,169	1,446,518
— 貨運	337,548	393,623
— 向中鐵總提供貨車維修服務	123,710	103,208
非向中鐵總收取的收入		
— 武廣鐵路客運專線有限責任公司	331,980	322,590
— 廣深港客運專線有限責任公司	104,940	120,355
— 就中鐵總的附屬公司提供鐵路相關服務 (iii)	34,947	32,643
— 向中鐵總的附屬公司銷售存貨及供應品 (iii)	—	1,871
	6,681,393	5,998,457
費用及付款		
向中鐵總收取的成本		
— 就設備租賃及其他運輸服務從中鐵總分配的服務費用 (ii)	1,613,881	1,342,331
— 已付／應付予中鐵總的經營租賃租金	100,908	98,000
非向中鐵總收取的成本		
— 已付予中鐵總的附屬公司的服務費 (iii)	19,913	9,941
— 從中鐵總的附屬公司購買存貨及供應品 (iii)	2,854	5,568
	1,737,556	1,455,840

19. 中鐵總交易(續)

該等服務費用根據中鐵總的統一費率或按照中鐵總提供的指引參考現行市場價格釐定。

- (i) 本公司與鐵道部及其他由鐵道部擁有及控制的鐵路公司合作，以於中國境內經營若干長途客運及貨運運輸業務。該等長途客運及貨運運輸業務所產生的收入由鐵路部根據其清算系統收集及清算。使用其他鐵路公司提供的鐵路路線及服務的費用亦為按鐵道部規定支付及由鐵道部根據其系統清算。自二零一三年三月起，鐵道部之前執行的收入收集、處理及分發職能已劃轉給中鐵總。於二零一三年六月三十日，合作模式及定價模式沒有改變。
- (ii) 該等款項包括中鐵總就 18(a) 所披露向廣鐵集團及其附屬公司提供的服務收取的交易。
- (iii) 不包括與廣鐵集團及其附屬公司進行的交易。



19. 中鐵總交易(續)

於二零一三年六月三十日，本集團與中鐵總及其附屬公司的重大往來款項結餘如下：

	於 二零一三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於 二零一二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
應收中鐵總款項		
— 應收賬款	188,299	159,074
應收中鐵總附屬公司款項		
— 應收賬款	349,512	363,665
— 預付款及其他應收款	1,166	341
應付中鐵總款項		
— 應付賬款	65,195	—
應付中鐵總附屬公司款項		
— 應付賬款	39,863	40,780
— 其他應付款	282	125
應付中鐵總附屬公司款項		
— 固定資產及在建工程應付款	6,767	8,601

20. 期後事項

除財務報表附註已披露者外，本集團並無其他重大期後事項。

第九節

備查文件目錄

備查文件包括：

- (一) 載有法定代表人、主管會計工作負責人、會計機構負責人簽名並蓋章的財務報表；
- (二) 報告期內在《中國證券報》、《證券時報》、《上海證券報》、《證券日報》上公開披露過的所有公司文件的正本及公告的原稿；
- (三) 在香港證券市場公佈的半年度報告。

文件存放地點：公司董事會秘書處

廣深鐵路股份有限公司
董事長：李文新

2013年8月22日

承董事會命
廣深鐵路股份有限公司
公司秘書
郭向東

中國深圳

二零一三年八月二十二日

於本公告發出之日，本公司的董事會成員包括：

執行董事

李文新

申毅

羅慶

非執行董事

孫景

俞志明

李亮

獨立非執行董事

盧敏霖

劉學恒

劉飛鳴