

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準備性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



中國高速傳動設備集團有限公司*

China High Speed Transmission Equipment Group Co., Ltd.

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：658)

截至二零一三年六月三十日止六個月 未經審核中期業績公告

業績摘要

二零一三年上半年收入約為人民幣2,640,351,000元(二零一二年六月三十日：人民幣3,292,674,000元)，較二零一二年同期減少約19.8%。

二零一三年上半年本公司擁有人應佔虧損約為人民幣289,274,000元(二零一二年六月三十日：本公司擁有人應佔溢利約為人民幣96,162,000元)。

二零一三年上半年每股基本及攤薄虧損均為人民幣0.212元(二零一二年六月三十日：每股基本及攤薄盈利均為人民幣0.071元)。

董事會不建議派付截至二零一三年六月三十日止六個月中期股息。

中國高速傳動設備集團有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零一三年六月三十日止六個月未經審核綜合中期業績，連同比較數字如下。本中期財務報表尚未經審核，但已經本公司審核委員會及本公司核數師德勤•關黃陳方會計師行審閱。

簡明綜合全面收益表

截至二零一三年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一三年 人民幣千元 (未經審核)	二零一二年 人民幣千元 (未經審核)
收入	4	2,640,351	3,292,674
銷售成本		(2,107,569)	(2,435,307)
毛利		532,782	857,367
其他收入		105,225	76,840
其他收益及虧損	5	10,211	(7,600)
分銷及銷售成本		(132,719)	(132,497)
行政開支		(301,721)	(267,721)
研發成本		(40,361)	(50,034)
其他開支		(156,219)	(40,438)
融資成本		(286,729)	(256,654)
分佔聯營公司業績		(916)	(6,747)
分佔合資企業業績		(22,588)	(6,525)
除稅前(虧損)溢利		(293,035)	165,991
稅項	6	(23,318)	(82,517)
期內(虧損)溢利	7	(316,353)	83,474
期內其他全面收入(開支)：			
其後可重新分類至損益的項目：			
換算海外業務財務報表產生的外匯差額		(144)	(313)
公平值收益(虧損)：			
可供出售財務資產		106,124	(65,783)
指定作現金流量對沖的對沖工具		2,821	1,246
出售可供出售財務資產時 重新分類至損益		(39,142)	—
期內其他全面收入(開支)		69,659	(64,850)
期內全面(開支)收入總額		(246,694)	18,624

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一三年 人民幣千元 (未經審核)	二零一二年 人民幣千元 (未經審核)
以下各項應佔期內(虧損)溢利：			
本公司擁有人		(289,274)	96,162
非控制權益		<u>(27,079)</u>	<u>(12,688)</u>
		<u>(316,353)</u>	<u>83,474</u>
以下各項應佔全面(開支)收入總額：			
本公司擁有人		(219,615)	31,312
非控制權益		<u>(27,079)</u>	<u>(12,688)</u>
		<u>(246,694)</u>	<u>18,624</u>
每股(虧損)盈利	9		
基本(人民幣元)		<u>(0.212)</u>	<u>0.071</u>
攤薄(人民幣元)		<u>(0.212)</u>	<u>0.071</u>

簡明綜合財務狀況表

於二零一三年六月三十日

	附註	二零一三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
非流動資產			
物業、廠房及設備		6,698,756	6,238,143
租賃預付款項		1,048,434	938,448
商譽		2,991	17,715
無形資產		261,750	277,806
於聯營公司的權益		182,408	183,324
於合資企業的權益		536,984	612,572
可供出售投資		211,939	306,658
土地租賃按金		280,800	336,042
收購物業、廠房及設備的預付款項		5,895	89,828
遞延稅項資產		74,275	68,525
		9,304,232	9,069,061
流動資產			
存貨		2,183,522	1,780,504
租賃預付款項		17,472	20,330
貿易及其他應收款項	10	5,032,611	4,667,937
應收聯營公司款項		348	5,507
應收合資企業款項		42,527	35,806
可供出售投資		20,000	—
稅項資產		343	875
已抵押銀行存款		2,282,038	1,897,712
銀行結餘及現金		1,292,609	2,404,502
		10,871,470	10,813,173

	附註	二零一三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
流動負債			
貿易及其他應付款項	11	3,393,423	2,945,279
應付聯營公司款項		60,191	76,476
稅項負債		69,609	81,683
借貸－一年內到期	12	7,170,358	7,449,119
保修撥備		76,154	92,239
		<u>10,769,735</u>	<u>10,644,796</u>
流動資產淨值		<u>101,735</u>	<u>168,377</u>
總資產減流動負債		<u>9,405,967</u>	<u>9,237,438</u>
非流動負債			
借貸－一年後到期	12	1,615,114	1,288,238
遞延稅項負債		18,370	18,242
遞延收入		197,487	179,899
衍生金融工具	13	3,675	6,496
		<u>1,834,646</u>	<u>1,492,875</u>
		<u>7,571,321</u>	<u>7,744,563</u>
資本及儲備			
股本		102,543	102,543
儲備		7,219,836	7,436,895
本公司擁有人應佔股權		7,322,379	7,539,438
非控制權益		248,942	205,125
		<u>7,571,321</u>	<u>7,744,563</u>

附註

1. 一般資料

本公司為股份有限公司，於二零零五年三月二十二日於開曼群島註冊成立為獲豁免有限責任公司，其股份自二零零七年七月四日起於香港聯合交易所有限公司上市。

2. 編製基準

簡明綜合財務報表已根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則附錄十六之適用披露規定及國際會計準則第34號(「國際會計準則第34號」)「中期財務報告」編製。

於編製簡明綜合財務報表時，本公司董事已考慮本集團的未來資金流動狀況。本集團倚賴借款(特別是銀行貸款)作為流動資金的主要來源。於二零一三年六月三十日，本集團的借款包括銀行貸款、短期商業票據及中期商業票據合共約人民幣8,785,000,000元。由於本集團過往在獲得續期方面並無困難，本公司董事認為銀行貸款可獲續期。報告期結束後，本集團已更新現有銀行信貸人民幣150,000,000元。

於二零一三年六月三十日，約人民幣469,000,000元(二零一二年十二月三十一日：人民幣716,000,000元)的銀團貸款(「銀團貸款」)已計入銀行貸款，並於相關簡明綜合財務狀況表中分類為流動負債，原因是本公司於二零一二年十二月三十一日及二零一三年六月三十日違反了銀團貸款協議的若干金融契約。於發現有關違反時，本公司通知銀團貸款的貸方，並開始磋商豁免事宜(「豁免」)。於二零一三年十二月三十一日的違反豁免隨後於二零一三年六月取得。於二零一三年六月三十日違反豁免的磋商正在進行中。本公司董事有信心，與銀團貸款貸方的磋商將最終能成功達成協議。於任何情況下，倘銀團貸款的貸方要求即時償還銀團貸款，本公司董事相信有充足的其他可動用財務資源可確保對本集團的持續運作不構成威脅。

此外，於期內，在參考預期未來現金流量後，本公司董事對其業務營運進行評估及檢討，並且對從事於生產及銷售鑄造鋼及裝置的合營公司，及從事於生產及銷售螺旋槳和生產及銷售柴油機的若干現金生產單位所產生的商譽作出減值。本集團將繼續集中發展及擴展其核心業務，即

生產及銷售齒輪產品，而本集團已取得齒輪產品的若干銷售訂單以於二零一四年進行生產。本公司董事有信心隨著本集團業務成功進行重整，本集團於不久將來將能夠改善其財務表現。

考慮到本集團可動用銀行信貸及財務資源以及本集團的業務重整，本公司董事認為本集團擁有充足營運資金，以滿足其自報告期末起計十二個月的現時所需，因此，簡明綜合財務報表已按持續經營基準編製。

3. 主要會計政策

除若干金融工具以公平值計量外，簡明綜合財務報表以歷史成本法編製。

除下文所述者外，截至二零一三年六月三十日止六個月的簡明綜合財務報表所用會計政策及計算方法與編製本集團截至二零一二年十二月三十一日止年度全年財務報表所用者一致。

本中期期間，本集團首次採用國際會計準則理事會（「國際會計準則理事會」）頒佈的國際財務報告準則（「國際財務報告準則」）的若干新增或修訂。

- 國際財務報告準則的修訂：二零零九年至二零一一年週期對國際財務報告準則的年度改進
- 國際財務報告準則第7號的修訂：披露－抵銷財務資產及財務負債
- 國際財務報告準則第10號、國際財務報告準則第11號及國際財務報告準則第12號的修訂：綜合財務報表、共同安排及披露其他實體權益：過渡性指引
- 國際財務報告準則第10號：綜合財務報表
- 國際財務報告準則第11號：共同安排
- 國際財務報告準則第12號：披露其他實體權益
- 國際財務報告準則第13號：公平值計量
- 國際會計準則第1號的修訂：呈列其他全面收入項目
- 國際會計準則第19號（二零一一年修訂）：員工福利
- 國際會計準則第27號（二零一一年修訂）：獨立財務報表
- 國際會計準則第28號（二零一一年修訂）：於聯營公司及共同控制實體之投資
- 國際財務報告準則詮釋委員會詮釋第20號：露天採礦場於生產階段的剝採成本

除下文所述者外，於本期間採用上述新增準則或國際財務報告準則的修訂對該等簡明綜合財務報表所呈列數額及／或該等簡明綜合財務報表所載披露並無重大影響。

國際會計準則第34號的修訂中期財務報告(作為二零零九年至二零一一年週期對國際財務報告準則的年度改進的一部分)

本集團已於本中期期間首次應用國際會計準則第34號的修訂中期財務報告作為二零零九年至二零一一年週期對國際財務報告準則的年度改進的一部分。國際會計準則第34號的修訂說明特定須予呈報分部的總資產及總負債將僅於金額定期提供予主要經營決策者(「主要經營決策者」)及該特定須予呈報分部於上一年度財務報表所披露的金額出現重大變動時，方會在中期財務報表單獨披露。

應用香港財務報告準則第11號的影響

國際財務報告準則第11號取代國際會計準則第31號合資企業權益，而相關詮釋常務詮釋委員會－詮釋第13號共同控制實體－合資企業之非貨幣出資將所載的指引納入國際會計準則第28號(二零一一年修訂)。國際財務報告準則第11號闡述由兩個或以上合作方擁有共同控制權的共同安排應如何分類及入賬。按照國際財務報告準則第11號，共同安排僅分兩類－合資業務及合資企業。國際財務報告準則第11號有關共同安排的分類，乃經考慮共同安排的架構及法律形式、安排各方協定的合約條款及(如相關)其他事實及情況後，根據各方於該等安排下的權利及責任而釐定。合資業務是指對安排擁有共同控制權的各方(即合資經營方)對安排所涉及的資產及負債分別享有權利及負有責任的共同安排。合資企業是指對安排擁有共同控制權的各方(即合資企業方)對安排所涉及的淨資產享有權利的共同安排。以往，國際會計準則第31號有三類共同安排－共同控制個體、共同控制業務及共同控制資產。共同安排於國際會計準則第31號的分類主要基於安排的法律形式而釐定(例如：透過成立獨立實體的共同安排被分類為共同控制實體)。

合資企業及合資業務的最初及其後會計處理有所不同。於合資企業的投資以權益法入賬(不再容許採用比例綜合法)。於合資業務的投資入賬時，各合資經營方確認其資產(包括其應佔的任何共同持有資產)、其負債(包括其應佔的任何共同產生負債)、其收入(包括其應佔合資業務銷售產品的收入)及其支出(包括其應佔的任何共同產生費用)入賬。各合資經營方根據適用準則，按其於合資業務的權益，將相關資產及負債以及收入及費用入賬。

本公司董事根據國際財務報告準則第11號的要求審閱及評估本集團於共同安排的投資的分類。董事認為本集團於共同安排的投資(根據國際會計準則第31號分類為共同控制實體)應根據國際財務報告準則第11號分類為合資企業並繼續採用權益法。

國際財務報告準則第13號公平值計量

本集團於本中期期間首次應用國際財務報告準則第13號。國際財務報告準則第13號建立關於公平值計量及披露公平值計量指引的單一來源，並取代先前載於各項國際財務報告準則的規定。國際會計準則第34號已據此作出修訂，要求中期簡明綜合財務報表作出若干披露。

國際財務報告準則第13號範圍廣泛，適用於其他國際財務報告準則規定或許可以公平值計量並披露公平值計量資料的金融工具項目及非金融工具項目，惟少數例外情況除外。國際財務報告準則第13號載有新的「公平值」定義，將公平值界定為在現時市況下，於計量日在主要(或最有利)市場的有序交易中，出售一項資產所收到或轉讓一項負債須支付的價格。國際財務報告準則第13號規定的公平值為平倉價(不論該價格是否可以被直接觀察或使用另一種估值方法估計)。此外，國際財務報告準則第13號要求載列更詳盡的披露。

根據國際財務報告準則第13號的過渡規定，本集團已前瞻應用新訂公平值計量及披露規定。

國際會計準則第1號呈列其他全面收入項目的修訂

國際會計準則第1號的修訂為全面收益表及收益表引入新的術語。根據國際會計準則第1號的修訂，全面收益表更名為損益及其他全面收益表，而收益表則更名為損益表。國際會計準則第1號的修訂保留以單一報表或兩份獨立但連續報表呈列損益及其他全面收入的選擇權。然而，國際會計準則第1號的修訂要求於其他全面收入一節中作出額外披露，以將其他全面收入項目劃分為兩類：(a)其後不會重新分類至損益的項目；及(b)於達成特定條件時，其後可重新分類至損益的項目。其他全面收入項目的所得稅須按相同基準予以分配，修訂並無改變按除稅前或除稅後呈列其他全面收入項目的現有選擇權。該等修訂已獲追溯應用，因此，其他全面收入項目的呈列已作出修改以反映有關變動。

除上文所述者外於本期間採用上述新增準則或國際財務報告準則的修訂對該等簡明綜合財務報表所呈列數額及／或該等簡明綜合財務報表所載披露並無影響。

4. 收入及分部資料

收入指期內出售貨物所收及應收款項(扣減銷售稅及退貨)。本集團主要業務為生產及銷售齒輪產品。

本集團僅有一個業務分部。本集團的主要經營決策者即本公司董事會，根據按客戶所在地劃分之各地區的收入及經營業績以及有關貿易應收款項的賬齡分析報告作出決策以分配資源及評估表現，故本集團的經營分部按客戶所在地點劃分。

中華人民共和國(「中國」)、美利堅合眾國(「美國」)及歐洲為主要經營決策者審閱的三大經營分部，而其餘市場地點則會合併呈報予主要經營決策者以供分析。

分部收入及業績

以下為回顧期間按可呈報及經營分部劃分的本集團收入及業績分析。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年 人民幣千元 (未經審核)	二零一二年 人民幣千元 (未經審核)
分部收入		
— 中國	2,096,620	2,374,072
— 美國	482,134	876,238
— 歐洲	32,837	31,738
— 其他	28,760	10,626
	<u>2,640,351</u>	<u>3,292,674</u>
分部溢利		
— 中國	288,549	561,676
— 美國	136,859	207,307
— 歐洲	7,452	7,509
— 其他	4,608	2,514
	<u>437,468</u>	<u>779,006</u>

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年 人民幣千元 (未經審核)	二零一二年 人民幣千元 (未經審核)
其他收入、收益及虧損	78,031	15,104
融資成本	(286,729)	(256,654)
分佔聯營公司業績	(916)	(6,747)
分佔合資企業業績	(22,588)	(6,525)
未分配開支	(498,301)	(358,193)
除稅前(虧損)溢利	<u>(293,035)</u>	<u>165,991</u>

分部溢利指各分部所賺取／應計毛利(包括生產用固定資產折舊)、政府補貼、廢料及材料銷售以及分銷與銷售開支。損益當中餘下項目均未分配。

5. 其他收益及虧損

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年 人民幣千元 (未經審核)	二零一二年 人民幣千元 (未經審核)
衍生金融工具之公平值變動收益－利率掉期	—	117
匯兌收益(虧損)淨額	10,211	(7,717)
	<u>10,211</u>	<u>(7,600)</u>

6. 稅項

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年 人民幣千元 (未經審核)	二零一二年 人民幣千元 (未經審核)
即期稅項		
— 中國企業所得稅	30,009	69,743
— 美國企業所得稅	5	258
	<u>30,014</u>	<u>70,001</u>
過往年度(超額撥備)撥備不足		
— 中國企業所得稅	(1,074)	7,071
— 美國企業所得稅	—	(69)
	<u>(1,074)</u>	<u>7,002</u>
遞延稅項(抵免)支	<u>(5,622)</u>	<u>5,514</u>
	<u><u>23,318</u></u>	<u><u>82,517</u></u>

由於本集團於香港及新加坡並無應課稅溢利，故並無分別作出香港利得稅及新加坡所得稅撥備。

於美國註冊成立的全資附屬公司NGC Transmission Equipment (America) Inc.分別按34%及8.84%的稅率計提美國聯邦及州企業所得稅撥備。

根據中國企業所得稅法(「企業所得稅法」)及其相關實施條例，中國附屬公司的稅率為25%(二零一二年：25%)。

以下公司為符合高科技企業條件的企業，因而可自審批日期起三年按15%的優惠稅率納稅：

公司名稱	截至下列日期 止年度取得批文	截至下列日期 止年度批文屆滿
南京高速齒輪製造有限公司 (「南京高速」)	二零一一年十二月三十一日	二零一三年十二月三十一日
南京高精船用設備有限公司 (「南京船用」)	二零一一年十二月三十一日	二零一三年十二月三十一日
南京高精齒輪集團有限公司 (「南京高精」)	二零一一年十二月三十一日	二零一三年十二月三十一日
南京高特齒輪箱製造 有限公司(「南京高特」)	二零一二年十二月三十一日	二零一四年十二月三十一日
南京高傳四開數控裝備製造 有限公司(「高傳四開」)	二零一二年十二月三十一日	二零一四年十二月三十一日
北京中傳首高冶金成套設備 有限公司(「首高」)	二零一二年十二月三十一日	二零一四年十二月三十一日
鎮江同舟螺旋槳有限公司 (「同舟」) ⁽¹⁾	二零一零年十二月三十一日	二零一二年十二月三十一日

附註：

- (1) 同舟的批文已屆滿。於報告日期，同舟正在申請取得高科技企業資格及續期，以享有15%的優惠稅率。該附屬公司採納25%的稅率計算截至二零一三年六月三十日止六個月(二零一二年：15%)的企業所得稅。

於二零一三年六月三十日，本集團的未動用稅項虧損為人民幣518,827,000元(二零一二年十二月三十一日：人民幣312,493,000元)，可用作抵銷未來溢利。已就人民幣17,233,000元(二零一二年十二月三十一日：人民幣85,427,000元)的虧損確認遞延稅項資產。由於未來溢利來源無法預計，因此並無就餘下人民幣501,594,000元(二零一二年十二月三十一日：人民幣227,066,000元)確認遞延稅項資產。未動用之稅項虧損可自虧損產生年度起最長結轉五年，用於抵銷未來應課稅溢利。

於二零一三年六月三十日，由於本公司所持可供出售投資之公平值變動毋須繳納香港利得稅之事實，因此並無就相關公平值變動確認遞延稅項資產。

期內或於報告期間完結時，概無任何其他重大未撥備遞延稅項。

7. 期內(虧損)溢利

期內(虧損)溢利已扣除(計入)：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年 人民幣千元 (未經審核)	二零一二年 人民幣千元 (未經審核)
存貨撥備(計入銷售成本)	70,389	6,121
無形資產攤銷	36,812	32,102
銀行利息收入	(19,683)	(15,283)
物業、廠房及設備折舊	269,736	261,248
租賃預付款項撥回	8,344	7,421
匯兌(收益)虧損	(10,211)	7,717
出售物業、廠房及設備的收益	(2,569)	(626)
貿易及其他應收款項的減值虧損淨額 (計入其他開支)(附註)	86,003	40,438
無形資產減值虧損(計入其他開支)	2,492	—
商譽減值虧損(計入其他開支)	14,724	—
合資企業權益減值虧損(計入其他開支)	53,000	—

附註：截至二零一三年六月三十日止六個月，本集團就貿易應收款項計提減值虧損撥備人民幣86,003,000元(截至二零一二年六月三十日止六個月期間：人民幣40,438,000元)。本期間減值撥備主要就若干客戶的貿易應收款項(有客觀證據顯示該等應收款項已出現減值)作出。本集團認為部分應收款項預期不可收回，故相應計提減值撥備。

8. 股息

董事建議不派付截至二零一三年六月三十日止六個月的中期股息(截至二零一二年六月三十日止六個月：零)。

9. 每股(虧損)盈利

本公司擁有人應佔每股基本及攤薄(虧損)/盈利根據下列數據計算：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年	二零一二年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
<u>(虧損)/盈利</u>		
計算每股基本及攤薄(虧損)/盈利		
所用(虧損)/盈利		
(期內本公司擁有人應佔(虧損)溢利)	<u>(289,274)</u>	<u>96,162</u>
	二零一三年	二零一二年
	六月三十日	六月三十日
	千股	千股
	(未經審核)	(未經審核)
<u>股份數目</u>		
計算每股基本及攤薄(虧損)盈利所用已發行普通股數目	<u>1,362,743</u>	<u>1,362,743</u>

由於截至二零一三年及二零一二年六月三十日止期間購股權的行使價高於平均市價，故計算該等期間的每股攤薄盈利時並無假設行使本公司尚未行使的購股權。因此，截至二零一三年及二零一二年六月三十日止期間的每股攤薄(虧損)/盈利與每股基本(虧損)/盈利相同。

10. 貿易及其他應收款項

	二零一三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
應收賬款(附註)	3,664,848	3,127,199
應收票據	669,781	1,153,277
減：呆賬撥備	(349,978)	(264,802)
貿易應收款項總額	3,984,651	4,015,674
向供應商墊款	791,127	440,243
可收回增值稅	130,195	137,208
其他應收款項	129,168	77,342
減：其他應收款項呆賬撥備	(2,530)	(2,530)
貿易及其他應收款項總額	5,032,611	4,667,937

附註：於二零一三年六月三十日，本集團就該等結餘持有的由客戶之銀行簽發的信用證金額為人民幣79,980,000元(二零一二年十二月三十一日：人民幣220,000,000元)。

本集團一般向貿易客戶提供180日的信用期，部分客戶10%保留款項於1至3年內收取。以下為報告日按發票日期呈列的貿易應收款項(扣除呆賬撥備)的賬齡分析：

	二零一三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
0至90日	2,101,770	1,987,109
91至120日	233,855	376,173
121至180日	361,219	669,599
181至365日	877,865	690,835
1-2年	375,738	259,552
2年以上	34,204	32,406
	3,984,651	4,015,674

11. 貿易及其他應付款項

	二零一三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
應付賬款	1,722,650	1,533,857
應付票據(附註)	<u>729,556</u>	<u>449,585</u>
貿易應付款項總額	2,452,206	1,983,442
客戶墊款	462,825	360,987
購買物業、廠房及設備	214,842	260,965
應付薪金及福利	108,525	149,902
應計費用	36,668	76,534
應繳增值稅	38,832	51,939
遞延收入	9,156	9,856
其他應付款項	<u>70,369</u>	<u>51,654</u>
貿易及其他應付款項總額	<u>3,393,423</u>	<u>2,945,279</u>

附註：應付票據以附註15所載本集團若干資產作抵押。

	二零一三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
0至30日	710,734	589,788
31至60日	410,086	251,959
61至180日	991,398	925,382
181至365日	238,081	142,876
365日以上	<u>101,907</u>	<u>73,437</u>
	<u>2,452,206</u>	<u>1,983,442</u>

12. 借貸

期內，本集團取得新借貸約人民幣6,523,490,000元(截至二零一二年六月三十日止六個月：人民幣4,669,715,000元)。本集團借貸按介乎1.59%至6.90%的固定或浮動年利率計息，須於一至五年內償還。本集團期內亦償還借貸約人民幣6,441,506,000元(截至二零一二年六月三十日止六個月：人民幣3,180,823,000元)。

按附註15所述，借貸以本集團擁有的若干資產擔保。

於二零一三年六月三十日，就銀團貸款人民幣469,189,000元(二零一二年十二月三十一日：人民幣716,288,000元)而言，本公司已違反銀團貸款協議的若干金融契約。該筆貸款於簡明綜合財務狀況表內分類為流動負債。

13. 衍生金融工具

	二零一三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
現金流對沖－利率掉期	<u>(3,675)</u>	<u>(6,496)</u>

自二零一二年以來，本集團使用利率掉期作為對沖工具，將部分銀行借貸的利息由浮動息換為定息，以控制該等借貸的利率變動風險。利率掉期與相關銀行借貸的條款相若，本公司董事認為利率掉期是相當有效的對沖工具。於二零一三年六月三十日，利率掉期的主要條款載列如下：

名義值	到期	交換
157,500,000 港元	二零一四年四月十八日	由香港銀行同業拆息加 2.05% 換為 2.80%
367,500,000 港元	二零一四年四月十一日	由香港銀行同業拆息加 2.05% 換為 2.87%
2,475,000 美元	二零一四年四月十八日	由倫敦銀行同業拆息加 2.05% 換為 2.80%
5,775,000 美元	二零一四年四月十一日	由倫敦銀行同業拆息加 2.05% 換為 2.93%

於二零一三年六月三十日，人民幣3,675,000元(二零一二年：人民幣6,496,000元)的公平值虧損已於其他全面收入內確認及於權益內累計，並預期將於根據銀行借貸協議中訂明的條款支付利息開支後撥回簡明綜合全面收益表。

上述衍生品按使用估值技術估計的公平值並參考利息收益率及貼現現金流分析計量。

期內衍生金融工具之變動載列如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一二年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
一月一日之衍生金融工具	(6,496)	—
期內於其他全面收入確認之收益	2,821	1,246
期內於損益確認之收益(虧損)	—	117
六月三十日	<u>(3,675)</u>	<u>1,363</u>

14. 資本承擔

	二零一三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
	就下列各項已訂約但未於簡明綜合財務報表撥備的承擔：	
– 土地租賃	45,296	138,075
– 物業、廠房及設備	888,087	849,023
– 於聯營公司的額外投資	12,000	12,000
	<u>945,383</u>	<u>999,098</u>

15. 資產抵押

於報告期間完結日，以下資產已抵押予銀行作為本集團已動用應付票據及借貸的擔保：

	二零一三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
	銀行存款	2,282,038
應收賬款	426,425	860,205
應收票據	—	18,129
物業、廠房及設備	43,303	46,017
租賃預付款項	10,010	10,116
	<u>2,761,776</u>	<u>2,832,179</u>

管理層討論及分析

業務回顧

本集團主要從事研究、設計、開發、製造和分銷廣泛應用於工業用途上的各種機械傳動設備。回顧期內，本集團錄得銷售收入約人民幣2,640,351,000元(二零一二年六月三十日：人民幣3,292,674,000元)，較二零一二年同期下跌19.8%；毛利率約為20.2%；本公司擁有人應佔虧損約為人民幣289,274,000元(二零一二年六月三十日：本公司擁有人應佔溢利約為人民幣96,162,000元)；每股基本及攤薄虧損均為人民幣0.212元(二零一二年六月三十日：每股基本及攤薄盈利均為人民幣0.071元)。

主要業務回顧

1. 風電齒輪傳動設備

多元化及大型化發展

風力齒輪傳動設備業務為本集團主要發展的產品，回顧期內，風力發電齒輪傳動設備業務銷售收入較去年同期下跌約25.6%至約人民幣1,664,526,000元(二零一二年六月三十日：人民幣2,238,335,000元)，其中原因是由於世界經濟復蘇腳步依然沉重，以及國內風電行業整頓亦未能完成，以致客戶訂單及交貨量減少。

本集團為中國風力發電傳動設備的領先供應者。藉著強大的研究、設計和開發能力，本集團的研發工作取得了理想的成果，其中1.5兆瓦、2兆瓦風電傳動設備已大批量供應國內及國外客戶，產品技術達到國際先進水平，並得到廣大客戶的好評。另外，本集團在3兆瓦大型風電傳動設備的產品亦已規模化生產，將為本集團帶來更大的業務突破。回顧期內，本集團已向客戶交付60台3兆瓦風力發電齒輪箱傳動設備。同時，與國內若干主要風機生產商簽訂了研發5兆

瓦的風力發電齒輪箱傳動設備亦已成功研製，而6兆瓦的風力發電齒輪箱傳動設備亦在研製的最後階段。

目前，本集團仍維持強大的客戶組合，風電客戶包括中國國內的主要風機成套商，以及國際知名的風機成套商，例如GE Energy、Nordex、Vestas、REpower、Hitachi等。隨著本集團的業務更趨全球化，國外大型風機成套商如Alstom Wind (阿爾斯通風電)及Suzlon亦成為了本集團的海外客戶。

2. 船舶傳動設備

積極開拓國內市場

船用傳動設備業務為本集團於近年其中發展的產品之一。公司是亞洲領先的船用設備研發、製造及服務的專業化公司，主營各種型號的調距槳(最大直徑6.8米)、定距槳(最大直徑11米)、12全回轉、側推、船用標準和非標齒輪箱、液壓聯軸器、螺旋傘齒輪和艙管部件等船舶推進和傳動的成套設備，產品技術和產品性能均處於國際先進水平，多項產品填補國內空白。公司實行產品「打包」的理念，提供「齒輪箱+螺旋槳+聯軸器+電控系統+液壓系統」的全套產品。公司在回顧期內與西門子(中國)有限公司簽署了建立戰略合作夥伴的框架協定。雙方將在船用設備研發、製造和服務領域建立戰略合作夥伴關係，通過各自在船用領域的競爭優勢形成戰略聯盟，並通過雙方的合作確立雙方在船用設備設計、製造和相對應的電控系統領域的領導地位，為公司產品更深入地拓展國際船舶高端市場奠定了基礎。面對目前全球金融危機的形勢，公司正積極開拓國內市場及加強船用傳動設備產品多元化。

在回顧期內，營業額較去年同期增加，船用齒輪傳動設備之營業額約為人民幣134,154,000元(二零一二年六月三十日：人民幣87,047,000元)，比去年同期上升了54.1%。

3. 高速機車、城市輕軌機車的傳動設備

研發取得成果，市場前景看好

發展高速機車、地鐵及城市輕軌機車作為環保型運輸工具已是全球的大趨勢，具有很好的產業發展前景。中國作為一個人口大國，城際交通的發展將為高速機車和城市輕軌運輸業務提供廣大的市場；在歐洲，預計高速鐵路運輸網到二零二零年將擴大兩倍。為抓住此龐大商機，早前，本集團針對高速機車、地鐵和城市輕軌傳動設備進行了產品研發。在回顧期內，產品亦已分別成功應用在北京、上海、南京及深圳等地的地鐵。本集團軌道交通產品具有高密度功率、結構緊湊、噪音低、易維護等特點，深受業內廣泛關注和認同，國內外訂單亦有顯著增加。不僅獲得青島地鐵3號線380餘台地鐵齒輪箱訂單，還先後獲得香港地鐵南島線、新加坡地鐵CCL線及NEL線銷售合同。本集團軌道交通產品獲得IRIS(國際鐵路行業標準)認證證書，這為本集團軌道交通產品進一步拓展國際鐵路高端市場奠定了堅實的基礎。本集團將進一步開拓國內外市場，使之成為本集團新的經濟增長點之一。

回顧期內，該業務已為本集團產生銷售收入約人民幣34,236,000元(二零一二年六月三十日：人民幣52,968,000元)，比去年同期下跌了35.4%。

4. 傳統傳動產品

保持傳統傳動產品市場上主要供應商

本集團之傳統齒輪傳動設備產品，主要提供為冶金、建材、交通、運輸、化工、航天及採礦等行業之客戶。於回顧期內，高速重載齒輪傳動設備及其他產品之銷售分別上升5.9%及45.2%至人民幣3,304,000元(二零一二年六月三十日：人民幣3,121,000元)及人民幣281,651,000元(二零一二年六月三十日：人民幣194,035,000元)；棒線板材軋機齒輪傳動設備、通用齒輪傳動設備及建築材料齒輪傳動設備之銷售收入分別為人民幣157,050,000元(二零一二年六月三十日：人民幣288,261,000元)、人民幣36,200,000元(二零一二年六月三十日：人民幣52,572,000元)及人民幣129,331,000元(二零一二年六月三十日：人民幣243,048,000元)，分別下跌45.5%、31.1%及46.8%。

因受到全球經濟環境轉差，以及中國政府為了壓抑經濟過熱而採取收緊銀根的政策背景下，本集團若干傳統傳動產品的售價作出相應的下調。但本集團憑著自主研發的技術，以節能、環保為主線，制定以新產品推動發展策略，仍然保持在傳統傳動產品市場上為主要供應商之一。

在二零一二年本集團的冶金系列及建材系列產品已分別在瑞典和土耳其安裝調試成功，加快了打開海外市場的步伐。回顧期內，冶金系列的減速機亦已遠銷至非洲及南美。

5. 數控機床(「數控」)產品

數控機床產品行業

機床是裝備製造業的工作母機，實現裝備製造業現代化，取決於我國機床發展水平。振興裝備製造業，首先要振興機床工業。同時國際上生產重型機床的企

業很少，價格極高。本集團希望抓住機遇發展重型、精密、高效的機床產品，搶佔重型高端市場，為裝備製造業提供先進的機床。

本集團為了抓住數控機床發展市場，通過收購及自主研發生產數控系統及數控機床的產品，本集團所研發的數控系統及機床擁有自主知識產權，產品包括立式加工中心及高速數控雕銑機等五軸聯動數控加工銑床。透過本集團的技術平台，加強發展高檔數控機床關鍵技術。

回顧期內，本集團參加了第十三屆中國國際機床在北京中國國際展覽中心(新館)的展覽會(CIMT2013)，展會上公司重點展出的DVTA25-MC高精數控雙柱立式車削中心以「三高一新」的特點贏得客戶青睞：「高」轉速(直徑2250mm工作台最高轉速285r/min)，「高」精度(工作台端徑跳0.005mm，刀架定位精度0.015mm，刀架重複定位精度0.005mm)，「高」效率(實現自動測量、自動換刀、自動排屑)，「新」穎實用整機防護。產品從設計理念到精良製造的國際級優良品質成為展會亮點。本集團透過不同的子公司給客戶提供數控機床產品，為本集團提供了約人民幣117,517,000元的銷售收入(二零一二年六月三十日：人民幣42,845,000元)，比去年同期上升了174.3%。

6. 柴油機產品行業

本集團通過收購了南通柴油機股份有限公司(「南通柴油機」)來完善應用在船用上的傳動設備，該公司位於發達的長江三角洲地區的江蘇省南通市。

南通柴油機始建於一九五八年，前身為南通柴油機廠，一九九三年經江蘇省體改委批准整體改制為國有控股的股份有限公司，二零零三年國有股本退出，改

制為民營股份制企業，二零一零年與中國高速傳動設備集團有限公司實施戰略重組，成為本集團旗下控股子公司。

南通柴油機產品包括船用柴油機，發電型柴油機，以及氣體發動機等多種不同型號的產品。

產品擁有自主知識產權，被認定為「中國漁船漁機行業名牌產品」、「國家重點新產品」、「江蘇省重點保護產品」、「江蘇省品質信得過產品」，榮獲「國家機械工業科技進步獎」。

回顧期內，柴油機產品為本集團提供了約人民幣82,382,000元的銷售收入(二零一二年六月三十日：人民幣90,442,000元)，較去年同期減少8.9%。

本地及出口銷售

回顧期內，本集團持續為中國領導性的機械傳動設備的領先供應商。於回顧期內，海外銷售額約為人民幣543,731,000元(二零一二年六月三十日：人民幣918,602,000元)，比去年同期下跌了40.8%，海外銷售額佔銷售總額的20.6%(二零一二年六月三十日：27.9%)，海外銷售額佔銷售總額百分比較去年同期下跌7.3%。現時，本集團之出口客戶主要是美國，其他國家包括印度、日本及歐洲等。在歐洲及美國的經濟在回顧期內還未完全復蘇的情況下，本集團亦有不同類型的產品打開了海外市場。

專利項目

本集團業務屬高門檻的專業技術行業，本集團以新產品、新技術推進企業發展，產品、技術不斷創新，多項產品填補國內空白。憑藉過硬的技術和品質，本集團先後百餘次獲得國家和省市科技進步獎、優秀新產品獎、新產品證書、高新技術產品認定證書、高新技術企業認定證書等。截至二零一三年六月三十日止，本集團共獲國家授權專利230項，其中二零一三年上半年度新獲國家專利25項。除此之外，已提交申請並正在受理審批中的專利40項。本集團為在國內率先採用ISO1328

和ISO06336國際標準的生產商，被科技部列為國家863計劃和電腦集成製造系統(CIMS)應用示範企業。直至目前，公司先後通過了ISO9001:2008品質管制體系、ISO14001:2004環境管理體系和GB/T28001-2001職業健康安全管理体系的認證；子公司南京高精船用設備有限公司的船用產品嚴格按照國際標準和船級社的要求進行設計和生產，已通過中國船級社(CCS)、法國船級社(BV)、德國船級社(GL)、美國船級社(ABS)、英國船級社(LR)、義大利船級社(RINA)、挪威船級社(DNV)、俄羅斯船級社(RMRS)和日本船級社(NK)等船級社的認證和檢驗；子公司南京高速齒輪製造有限公司(「南京高速」)風電產品通過了中國船級社(CCS)、鑒衡認證(CGC)、德國技術監督協會(TUV)、德國勞氏船級社(GL)、德國DEWI-OCC海上核證中心的認證及軌道交通產品通過了IRIS(國際鐵路行業標準)的認證；子公司中傳重型裝備有限公司(「中傳重裝」)煤礦機械產品通過了安標國家礦用產品安全標誌中心的認證。

前景

二零一三年上半年，全球經濟受到歐元區債務危機影響，投資者對環球經濟前景有所憂慮，令全球經濟包括股票市場在回顧期內存在不穩定因素。加上，部份增長較快的新興市場經濟數據好壞參半，投資者仍然擔心全球經濟增速繼續放緩，反映歐元區經濟疲弱的影響開始由地區擴散至全球。同時，中國政府亦調低了中國經濟增長的預測，加深了各界對未來經濟動力的憂慮。

二零一三年上半年的風電行業仍然面對多方面的挑戰。回顧期內全球經濟增速放緩，國內煤炭、鋼鐵、光伏等多行業普遍遇冷的大環境下，風電行業也未能倖免，仍然處於調整期。二零一三年上半年，雖然國家對於風電項目審批程式放寬，但仍未能看到風電項目投資者加快投放資金於項目建設。風力發電併網問題仍未能大幅度改善，仍然成為風電產業發展的瓶頸。可望下半年逐步改善。

在行業調整期間，本集團將會一如既往的將產品質量放在首位，繼續落實風力發電傳動設備產品的大型化和多樣化的發展方針，以行業領先的研發技術和優質的產品，持續拓展集團業務，優化升級產品結構，鞏固集團的行業地位。集團將跟隨風電機組大型化的必然趨勢，在繼續為客戶提供3兆瓦風力發電齒輪箱傳動設備的基礎上，5兆瓦風力發電齒輪箱傳動設備亦已成功研製，而6兆瓦風力發電齒輪箱傳動設備亦在研製的最後階段。此外，得到海外客戶的信任和支持，相信將持續推動本公司全年風力傳動設備出口的穩定增長。

財務表現

因為市場的動蕩及外圍因素的多重幹擾情況下，在回顧期內，本集團銷售收入下跌了19.8%至約人民幣2,640,351,000元。

	收入	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年	二零一二年
	人民幣千元	人民幣千元
高速重載齒輪傳動設備	3,304	3,121
建築材料齒輪傳動設備	129,331	243,048
通用齒輪傳動設備	36,200	52,572
棒線板材軋機齒輪傳動設備	157,050	288,261
其他產品	281,651	194,035
傳統產品—小計	607,536	781,037
風力發電齒輪傳動設備	1,664,526	2,238,335
船用齒輪傳動設備	134,154	87,047
高速機車、城市輕軌機車傳動設備	34,236	52,968
數控產品	117,517	42,845
柴油機產品	82,382	90,442
總計	2,640,351	3,292,674

收入

本集團截止二零一三年六月三十日止六個月之銷售收入約為人民幣2,640,351,000元，較去年同期下跌19.8%，主要是風力發電齒輪箱產品客戶訂單及交付量減少及部分傳統傳動產品平均售價下調。風力發電齒輪箱設備平均售價在回顧期內保持平穩，銷售收入由去年同期約人民幣2,238,335,000元下跌至回顧期約人民幣1,664,526,000元，下跌25.6%。在回顧期內，傳統傳動產品銷售收入約人民幣607,536,000元，比較去年同期下跌22.2%；高速機車、城市輕軌機車傳動設備及

柴油機產品分別為本集團提供了約人民幣34,236,000元及人民幣82,382,000元的銷售收入，較去年同期分別下跌35.4%及8.9%；而數控產品及船用齒輪傳動設備在回顧期內分別亦為本集團提供了約人民幣117,517,000元(二零一二年六月三十日：人民幣42,845,000元)及人民幣134,154,000元(二零一二年六月三十日：人民幣87,047,000元)銷售收入。

毛利率及毛利

本集團截止二零一三年六月三十日止六個月之綜合毛利率約為20.2%(二零一二年六月三十日：26.0%)，較去年同期下跌5.8%，主要是由於本集團部分傳統傳動產品平均售價下調。綜合毛利在回顧期內達致約人民幣532,782,000元(二零一二年六月三十日：人民幣857,367,000元)，比去年同期下降了37.9%。

其他收入、其他收益及虧損

本集團截止二零一三年六月三十日止六個月之其他收入總額約為人民幣105,225,000元(二零一二年六月三十日：人民幣76,840,000元)，比去年同期上升36.9%。其他收入主要包括銀行利息收入、政府補貼、廢料及材料銷售以及投資收益。

回顧期內，其他收益及虧損之淨收益額約為人民幣10,211,000元(二零一二年六月三十日：淨虧損額人民幣7,600,000元)。

分銷及銷售成本

本集團截止二零一三年六月三十日止六個月之分銷及銷售成本約為人民幣132,719,000元(二零一二年六月三十日：人民幣132,497,000元)，比去年同期上升0.2%，費用主要是產品包裝費、運輸費及員工成本。回顧期內分銷及銷售成本佔銷售收入百分比為5.0%(二零一二年六月三十日：4.0%)，分銷及銷售成本佔銷售收入百分比較去年同期上升1.0%。

行政開支

本集團行政開支由截止二零一二年六月三十日止六個月約人民幣267,721,000元增加至截止二零一三年六月三十日止六個月約人民幣301,721,000元，主要原因是員工薪酬開支增加。行政開支佔銷售收入百分比較去年同期上升3.3%至11.4%。

其他開支

本集團截止二零一三年六月三十日止六個月之其他開支為人民幣156,219,000元(二零一二年六月三十日：人民幣40,438,000元)，上升原因主要為壞帳準備金、於合營企業投資減值準備及商譽減值上升所致。

融資成本

本集團截止二零一三年六月三十日止六個月之融資成本約為人民幣286,729,000元(二零一二年六月三十日：人民幣256,654,000元)，比去年同期上升11.7%，主要是由於在回顧期內利息資本化金額由於資本化項目的減少而有所降低。

財務資源及流動資金

截至二零一三年六月三十日止，本公司擁有人應佔股權約為人民幣7,322,379,000元(二零一二年十二月三十一日：人民幣7,539,438,000元)。本集團擁有總資產約人民幣20,175,702,000元(二零一二年十二月三十一日：人民幣19,882,234,000元)，較年初增加人民幣293,468,000元或1.5%；流動資產總額約為人民幣10,871,470,000元(二零一二年十二月三十一日：人民幣10,813,173,000元)，較年初上升0.5%，佔總資產的53.9%(二零一二年十二月三十一日：54.4%)；非流動資產總額約為人民幣9,304,232,000元(二零一二年十二月三十一日：人民幣9,069,061,000元)，較年初上升2.59%，佔總資產的46.1%(二零一二年十二月三十一日：45.6%)。

截至二零一三年六月三十日止，本集團的總負債約為人民幣12,604,381,000元(二零一二年十二月三十一日：人民幣12,137,671,000元)，較年初增加人民幣466,710,000元；流動負債總額約為人民幣10,769,735,000元(二零一二年十二月三十一日：人民幣10,644,796,000元)，較年初上升1.2%；非流動負債總額約為人

人民幣1,834,646,000元(二零一二年十二月三十一日：人民幣1,492,875,000元)，較年初增加22.9%。

截至二零一三年六月三十日止，本集團淨流動資產約為人民幣101,735,000元(二零一二年十二月三十一日：人民幣168,377,000元)，較年初減少人民幣66,642,000元或39.6%。

截至二零一三年六月三十日止，本集團的現金及銀行結餘總額約為人民幣3,574,647,000元(二零一二年十二月三十一日：人民幣4,302,214,000元)，包括已抵押銀行存款人民幣2,282,038,000元(二零一二年十二月三十一日：人民幣1,897,712,000元)。

截至二零一三年六月三十日止，本集團銀行貸款總額約為人民幣8,785,472,000元(二零一二年十二月三十一日：人民幣8,737,357,000元)；其中短期銀行貸款為人民幣7,170,358,000元(二零一二年十二月三十一日：人民幣7,449,119,000元)，佔銀行貸款總額約81.6%(二零一二年十二月三十一日：85.3%)，短期銀行貸款須於一年內償還。本集團二零一三年上半年銀行貸款介乎1.59%至6.90%的固定或浮動年利率計息。

考慮到本集團內部產生的資金、可供本集團使用的銀行信貸以及流動資產淨值人民幣101,735,000元，本公司董事認為，本集團將具備足夠資金，來支持所需之營運資金及應付可預見之資本開支。

資產負債比率

本集團的資產負債比率(定義為總負債佔總資產的百分比)由二零一二年十二月三十一日的61.0%上升至二零一三年六月三十日的62.5%，主要是由於增加了銀行貸款。

資本結構

本集團主要以股東權益、可供本集團使用的銀行信貸及內部資源撥付業務運營所需。本集團將沿用將現金及現金等值物存置為計息存款的財務政策。

本集團的借貸和現金及現金等值物貨幣單位主要為人民幣、港元及美元。本集團截至二零一三年六月三十日以港元及美元計值之銀行借款分別約為955,236,000港元及171,850,000美元。

於二零一三年二月十八日，南京高速再發行人民幣700,000,000元的短期商業票據，按年利率5.3%計息，須於二零一四年二月二十日償還，籌得的資金擬將人民幣100,000,000元用於補充公司流動資金需求，以及人民幣600,000,000元用於置換銀行貸款，主要是償還部分成本較高的貸款，從而優化融資結構，進一步縮減融資成本，提高盈利能力，增強企業競爭力。

於二零一三年五月二十一日，本公司全資附屬公司南京高精傳動設備製造集團有限公司（「南京高精傳動」）完成在中國發行本金總額為人民幣500,000,000元的第一期中期票據。第一期中期票據固定年利率為6.2%，年期為五年，須於二零一七年五月二十一日償還。南京高精傳動計劃動用所籌集資金以償還銀行貸款及作為其營運資金。

於回顧期內，本集團使用利率掉期作為對沖工具，將部分銀行借貸的利息由浮動息換為定息，以控制該等借貸的利率變動風險。於二零一三年六月三十日，本集團銀行借貸525,000,000港元及8,250,000美元的利率風險已採用利率掉期（浮動轉為固定利率掉期）進行對沖（詳情見附註13）。

回顧期內，於計及上述本集團使用利率掉期的影響後，本集團按固定息率作出的銀行借貸佔銀行借貸總額約57.4%。

資產抵押

除附註15所披露者外，本集團截至二零一三年六月三十日止並無抵押進一步資產。

其他補充資料

中期股息

董事會不建議派付截至二零一三年六月三十日止六個月中期股息。

匯率波動風險

本集團主要在中國經營業務。除出口銷售及進口設備、零件及材料以美元及歐元計值外，本集團的大部份收入及支出均以人民幣為單位。因此，本公司董事會認為本集團在回顧期內的經營現金流量及流動資金不受重大匯率風險影響。本集團並無使用任何外幣衍生工具產品對沖外幣風險。

本集團於二零一三年六月三十日止以港元及美元計值之銀行借款分別約為955,236,000港元及171,850,000美元，為此，本集團可能面對若干匯率風險。

本集團於回顧期內錄得外匯淨收益約人民幣10,211,000元(二零一二年六月三十日：淨虧損人民幣7,717,000元)，此乃回顧期內人民幣兌主要外幣升值所致。基於上述原因，本集團透過制定外幣管制措施及策略，積極處理外幣資產及負債淨額，務求令二零一三年的匯率風險減少。

利率風險

本集團主要貸款來源於銀行貸款、短期商業票據及中期票據，因此中國人民銀行公佈的貸款基準利率、倫敦銀行同業拆息及香港銀行同業拆息將直接影響本集團的債務成本，未來利率的變化情況將對本集團債務成本產生一定的影響，本集團將積極關注信貸政策的變化，提前應對，加強資金管理、拓寬融資渠道，努力降低財務成本。於回顧期內，本集團使用利率掉期作為對沖工具，將部份銀行借貸的利息由浮動息換為定息，定息介乎2.80%至2.93%年利率計息，以控制該等借貸的利率變動風險。

僱員及薪酬政策

截至二零一三年六月三十日止，本集團僱員人數約為9,283人(二零一二年六月三十日：8,650人)。本集團二零一三年上半年的員工成本約為人民幣579,614,000元(二零一二年六月三十日：人民幣500,116,000元)。該成本包括基本薪資、酌情花紅、醫療及保險計劃、退休金計劃、失業保險計劃等僱員福利。

企業管治常規

董事會明瞭企業管治常規對上市公司成功的重要性。本公司致力達致高素質的企業管治以符合本公司股東利益。

截至二零一三年六月三十日止六個月期間，本公司一直遵守聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄十四所載的《企業管治守則》（「守則」）所載的守則條文，惟背離守則條文第 A.2.1 條（該條文訂明，主席與行政總裁的職責須相互獨立，不應由同一位個別人士履行）。

胡日明先生為本公司主席及行政總裁。董事會相信由同一人士兼任主席及行政總裁有利於本集團的業務發展及管理。董事會認為，現時安排的職能及權力平衡不會受到影響，且是項安排將使本公司能夠快速高效的制定及實施決策。

董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載的《上市公司董事進行證券交易的標準守則》（「標準守則」）作為其內部有關董事進行證券交易的行為守則。本公司已向全體董事作出具體查詢，全體董事均已確認彼等於截至二零一三年六月三十日止六個月期間一直遵守標準守則所載標準的有關規定。

購買、銷售或贖回本公司的上市證券

本公司或其附屬公司於截至二零一三年六月三十日止六個月內概無購買、銷售或贖回本公司的任何上市證券。

報告期後事項

二零一三年六月三十日後並無發生重大事項。

承董事會命
中國高速傳動設備集團有限公司
主席
胡日明

香港，二零一三年八月二十三日

於本公告日期，本公司的執行董事為胡日明先生、陳永道先生、陸遜先生、李聖強先生、劉建國先生、廖恩榮先生及金懋驥先生；獨立非執行董事為江希和先生、朱俊生先生、陳世敏先生及蔣建華女士。

* 僅供識別