

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



HARMONY AUTO

和諧汽車

China Harmony Auto Holding Limited

中國和諧汽車控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：03836)

截至2013年6月30日止六個月的中期業績公佈

摘要：

- 截至2013年6月30日止六個月，本公司的收入約為人民幣3,659,400,000元，較2012年同期收入約人民幣2,951,900,000元增長24.0%。
- 截至2013年6月30日止六個月，本公司的毛利約為人民幣467,800,000元，較2012年同期毛利約人民幣341,200,000元增長37.1%。
- 截至2013年6月30日止六個月，本公司的純利約為人民幣249,600,000元，較2012年同期純利約人民幣164,400,000元增長51.8%。
- 截至2013年6月30日止六個月，每股基本及攤薄盈利為人民幣0.30元。

業務概覽

作為中國專營豪華及超豪華乘用車的領先經銷集團，中國和諧汽車控股有限公司（「本公司」，連同其附屬公司統稱「本集團」）在2013年上半年繼續專注於擴大業務及提高利潤。本公司在2013年上半年開設了三家門店，即廣州廣德寶5S店、廈門遠達雷克薩斯4S店及河南英之翼MINI 4S店，令本公司於2013年6月30日所經營門店總數達到25家。截至本公佈日期，本公司又有三家新門店開門營業，即鄭州鄭德寶服務中心、焦作遠達雷克薩斯4S店及北京瑪莎拉蒂4S店。

儘管最近出現影響中國乘用車市場的一些不明朗因素，包括全球經濟普遍放緩、中日之間的釣魚島爭端以及媒體有關可能就超豪華乘用車徵收購置稅的報導，但本公司於2013年上半年繼續錄得中國豪華及超豪華乘用車需求增加。截至2013年6月30日止六個月本公司的新乘用車銷量為7,044輛，較截至2012年6月30日止六個月的5,407輛增加30.3%。特別是，本公司的寶馬乘用車銷量由截至2012年6月30日止六個月的4,692輛增加34.8%至截至2013年6月30日止六個月的6,327輛。但是，主要受釣魚島爭端的持續負面影響，本公司的雷克薩斯乘用車銷量由截至2012年6月30日止六個月的689輛減少36.6%至截至2013年6月30日止六個月的437輛。由於若干汽車製造商不斷推出各種豪華乘用車品牌的中低端車型，乘用車的平均售價由截至2012年6月30日止六個月的人民幣51萬元下降至截至2013年6月30日止六個月的人民幣47萬元。

由於市場需求普遍增加及本公司銷售網絡擴張，本公司的新乘用車銷售收入由截至2012年6月30日止六個月的人民幣2,761,300,000元增加21.1%至截至2013年6月30日止六個月的人民幣3,344,900,000元。截至2013年6月30日止六個月，本公司新乘用車銷售的毛利率為9.4%，與截至2012年6月30日止六個月新用乘用車銷售的毛利率相比保持相對穩定。

售後服務已成為本公司營運及利潤增長的最重要驅動力之一。本公司亦因專營豪華及超豪華乘用車而受惠，因為豪華及超豪華乘用車的車主一般對價格不太敏感，而對售後服務質量較為重視。由於本公司戰略上重視售後服務、門店網絡正在擴大以及新開設門店正處於加速期，截至2013年6月30日止六個月與截至2012年6月30日止六個月相比，本公司售後服務產生的毛利實現了91.6%的提升。售後服務的毛利率亦由截至2012年6月30日止六個月的42.0%提高至截至2013年6月30日止六個月的48.8%。

作為本公司尋求多元化收入來源的既定策略的一部分以及作為本公司的融資和保險諮詢服務的自然延伸和提升，本公司於2013年8月9日宣佈，本公司正發展在中國提供豪華及超豪華乘用車租購融資。通過本公司的融資和保險諮詢服務，本公司一直在積累提供融資諮詢服務的經驗並目睹了有關服務供應商提供租購融資服務的過程，本公司認為目前乃發展本公司自己的租購融資服務的良機。本公司擬在本公司於河南省的門店開始嘗試提供此項服務。

中期業績

本公司董事會（「董事會」）欣然宣佈本集團截至2013年6月30日止六個月的未經審核綜合業績。該等未經審核綜合業績已經本公司審核委員會審閱。

中期綜合收益表

	附註	截至2013年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元	截至2012年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元
收入	4(a)	3,659,406	2,951,852
銷售及服務成本	5(b)	<u>(3,191,585)</u>	<u>(2,610,652)</u>
毛利		467,821	341,200
其他收入及收益淨額	4(b)	168,441	75,726
銷售及分銷成本		<u>(164,691)</u>	<u>(108,706)</u>
行政開支		<u>(45,178)</u>	<u>(27,411)</u>
經營溢利		426,393	280,809
財務費用	6	(82,161)	(59,547)
分佔聯營公司溢利		<u>151</u>	<u>—</u>
除稅前溢利	5	344,383	221,262
稅項	7	<u>(94,811)</u>	<u>(56,856)</u>
期內溢利		<u>249,572</u>	<u>164,406</u>
以下人士應佔：			
母公司擁有人		250,812	164,576
非控股權益		<u>(1,240)</u>	<u>(170)</u>
		<u>249,572</u>	<u>164,406</u>
母公司普通股權持有人應佔每股盈利：	9		
基本（人民幣元）		<u>0.30</u>	<u>0.21</u>
攤薄（人民幣元）		<u>0.30</u>	<u>0.21</u>

中期綜合全面收益表

	截至2013年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元	截至2012年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元
期內溢利	<u>249,572</u>	<u>164,406</u>
其他全面收入		
將於隨後期間重新分類至損益的 其他全面收入：		
換算海外業務產生的匯兌差額	<u>257</u>	<u>—</u>
將於隨後期間重新分類至損益的 其他全面收入淨額	<u>257</u>	<u>—</u>
期內其他全面收入（扣除稅項）	<u>257</u>	<u>—</u>
期內全面收入總額	<u>249,829</u>	<u>164,406</u>
以下人士應佔：		
母公司擁有人	251,069	164,576
非控股權益	<u>(1,240)</u>	<u>(170)</u>
	<u>249,829</u>	<u>164,406</u>

中期綜合財務狀況表

		2013年 6月30日 未經審核 人民幣千元	2012年 12月31日 經審核 人民幣千元
	附註		
非流動資產			
物業、廠房及設備		1,377,894	1,149,926
土地使用權		13,297	13,497
無形資產		3,187	1,050
預付款項		48,660	31,943
於聯營公司的投資		6,373	6,222
遞延稅項資產		10,927	10,092
非流動資產總額		<u>1,460,338</u>	<u>1,212,730</u>
流動資產			
存貨	10	1,238,837	710,554
應收貿易賬款	11	58,333	59,112
預付款項、按金及其他應收款項		909,460	688,221
應收關連方款項		2,416	679,448
已抵押銀行存款		852,660	665,055
在途現金		94,405	17,333
現金及現金等價物		2,190,254	342,685
流動資產總額		<u>5,346,365</u>	<u>3,162,408</u>
流動負債			
銀行貸款及其他借貸	12	2,306,918	1,777,774
應付貿易賬款及應付票據	13	1,277,873	818,129
其他應付款項及應計費用		741,324	626,852
應付所得稅		336,234	255,415
流動負債總額		<u>4,662,349</u>	<u>3,478,170</u>
流動資產／(負債)淨額		<u>684,016</u>	<u>(315,762)</u>
資產總額減流動負債		<u>2,144,354</u>	<u>896,968</u>
非流動負債			
銀行貸款及其他借貸	12	57,037	290,000
遞延稅項負債		9,289	4,929
非流動負債總額		<u>66,326</u>	<u>294,929</u>
資產淨額		<u>2,078,028</u>	<u>602,039</u>
權益			
母公司擁有人應佔權益			
股本		8,633	—
儲備		2,057,354	588,758
		<u>2,065,987</u>	<u>588,758</u>
非控股權益		12,041	13,281
權益總額		<u>2,078,028</u>	<u>602,039</u>

中期簡明綜合財務報表附註

1. 一般資料

本公司於2012年9月24日根據開曼群島公司法在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司的註冊辦事處位於Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Box 2681, Grand Cayman, KY1-1111, Cayman Islands。本公司股份於2013年6月13日在香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板上市。

於期內，本集團主要從事汽車銷售及服務。

本公司董事（「董事」）認為，本公司的最終控股公司為於英屬維爾京群島（「英屬維爾京群島」）註冊成立的Eagle Seeker Company Limited。

2. 編製基準及會計政策

2.1 編製基準

截至2013年6月30日止六個月（「報告期間」）的簡明綜合中期財務報表乃根據香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港會計準則（「香港會計準則」）第34號「*中期財務報告*」而編製。簡明綜合中期財務報表應與根據香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製的截至2012年12月31日止年度的年度財務報表一併閱讀。

簡明綜合中期財務報表以人民幣（「人民幣」）列值，且除另行說明外，所有數值都約整為最近的千元單位。簡明綜合中期財務報表於2013年8月27日獲批准發佈。此等簡明綜合中期財務報表未經審核。

2.2 主要會計政策

編製本中期簡明綜合報表所採用的會計政策與編製本集團截至2012年12月31日止年度的年度財務報表時所採用者一致，惟於2013年1月1日採用新準則及詮釋除外，現說明如下：

香港財務報告準則第1號 (修訂本)	香港財務報告準則第1號「首次採納香港財務報告準則－政府貸款」的修訂
香港財務報告準則第7號 (修訂本)	香港財務報告準則第7號「金融工具：披露－抵銷金融資產及金融負債」的修訂
香港財務報告準則第10號	「綜合財務報表」
香港財務報告準則第11號	「聯合安排」
香港財務報告準則第12號	「於其他實體權益的披露」
香港財務報告準則第10號、香港財務報告準則第11號及香港財務報告準則第12號 (修訂本)	香港財務報告準則第10號、香港財務報告準則第11號及香港財務報告準則第12號－「過渡指引」的修訂
香港財務報告準則第13號	「公平值計量」
香港會計準則第1號 (修訂本)	香港會計準則第1號「呈列財務報表－呈列其他全面收入項目」的修訂
香港會計準則第19號 (2011年)	「僱員福利」
香港會計準則第27號 (2011年)	「獨立財務報表」
香港會計準則第28號 (2011年)	「於聯營公司及合資公司的投資」
香港 (國際財務報告詮釋委員會)－第20號	「露天礦生產階段的剝離成本」
2009年至2011年週期的年度改進	於2012年6月頒佈的多項香港財務報告準則的修訂

採納該等經修訂香港財務報告準則對中期簡明綜合財務報表並無重大財務影響。

2.3 已頒佈但尚未生效的香港財務報告準則的影響

本集團並無於財務報表內採用以下已頒佈但尚未生效的新訂及經修訂香港財務報告準則：

香港財務報告準則第9號	「 <i>金融工具</i> 」 ²
香港財務報告準則第10號、 香港財務報告準則第12號及 香港會計準則第27號（2011年） （修訂本）	香港財務報告準則第10號、香港財務 報告準則第12號及香港會計準則 第27號（2011年）－「 <i>投資實體</i> 」 的修訂 ¹
香港會計準則第32號（修訂本）	香港會計準則第32號「 <i>金融工具： 呈列－抵銷金融資產及金融負債</i> 」 的修訂 ¹
香港會計準則第36號（修訂本）	香港會計準則第36號「 <i>資產減值－ 非金融資產的可收回金額披露</i> 」的修訂 ¹
香港會計準則第39號（修訂本）	香港會計準則第39號「 <i>金融工具： 確認及計量－衍生工具的更替及 對沖會計處理的延續</i> 」的修訂 ¹
香港（國際財務報告詮釋委員會） －第21號	「 <i>徵費</i> 」 ¹

¹ 於2014年1月1日或之後開始的年度期間生效

² 於2015年1月1日或之後開始的年度期間生效

本集團正在評估首次採用該等新訂及經修訂香港財務報告準則的影響。迄今為止，本集團認為該等新訂及經修訂香港財務報告準則不大可能對本集團的經營業績及財務狀況產生重大影響。

3. 分部資料

本集團的主要業務為銷售汽車及服務。就管理而言，本集團按其產品以單一業務單位經營，並設有一個可報告細分市場，即銷售汽車及提供相關服務。

概無彙集經營分部以組成上述可報告經營分部。

地區資料

由於本集團所有收入均來自中國內地的汽車銷售及服務，且本集團所有非流動資產及負債均位於中國內地，故並無根據香港財務報告準則第8號「*經營分部*」呈列地區分類資料。

主要客戶資料

由於本集團於截至2013年6月30日止六個月向單一客戶作出的銷售均未能達到本集團收入的10%或以上，故並無根據香港財務報告準則第8號「*經營分部*」呈列主要客戶細分市場資料。

4. 收入、其他收入及收益淨額

(a) 收入

	截至2013年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元	截至2012年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元
銷售汽車所得收入	3,344,948	2,761,326
其他	314,458	190,526
	<u>3,659,406</u>	<u>2,951,852</u>

(b) 其他收入及收益淨額：

	截至2013年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元	截至2012年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元
佣金收入	70,081	23,399
已收汽車製造商的廣告支持費用	2,497	2,212
銀行利息收入	19,004	2,770
來自控股股東的利息收入 (i)	66,077	42,947
出售物業、廠房及設備項目的收益淨額	142	–
其他	10,640	4,398
	<u>168,441</u>	<u>75,726</u>

- (i) 來自控股股東馮長革先生（「**控股股東**」）的利息收入乃因本集團授予控股股東的貸款而產生，該項貸款於期內的年利率為15%。該等貸款於本公司在2013年6月13日於聯交所上市後已悉數還清。

5. 除稅前溢利

本集團除稅前溢利乃經扣除／(計入) 下列各項後得出：

	截至2013年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元	截至2012年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元
(a) 僱員福利開支 (包括董事及高級行政人員的酬金)		
工資及薪金	53,176	24,978
其他福利	9,545	9,026
	<u>62,721</u>	<u>34,004</u>
(b) 銷售及服務成本：		
汽車銷售成本	3,030,561	2,500,200
其他	161,024	110,452
	<u>3,191,585</u>	<u>2,610,652</u>
(c) 其他項目		
物業、廠房及設備項目折舊	31,623	16,066
土地使用權攤銷	200	200
無形資產攤銷	244	162
出售物業、廠房及設備項目的(收益)／虧損淨額	(142)	671
廣告及業務推廣開支	37,040	24,873
銀行收費	4,089	3,765
租賃開支	10,105	10,284
物流及汽油開支	5,612	3,362
辦公費開支	9,610	6,213

6. 財務費用

	截至2013年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元	截至2012年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元
須於五年內悉數償還的銀行借貸的利息開支	85,820	58,298
其他借貸的利息開支	13,782	1,249
減：資本化利息	(17,441)	—
	<u>82,161</u>	<u>59,547</u>

7. 稅項

	截至2013年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元	截至2012年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元
即期中國內地企業所得稅	91,286	57,561
遞延稅項	3,525	(705)
	<u>94,811</u>	<u>56,856</u>

根據開曼群島稅項減免法（一九九九年修訂版）第6條，本公司及在開曼群島註冊成立的附屬公司已獲得總督承諾，不會對本公司或其在開曼群島註冊成立的附屬公司應用開曼群島所頒佈對所得溢利、收入、收益或增值徵稅的法律。

由於在英屬維京群島註冊成立的附屬公司於英屬維京群島並無擁有營業地點（註冊辦事處除外）或經營任何業務，因此該等附屬公司無須繳納所得稅。

於有關期間於香港註冊成立的附屬公司按照16.5%的所得稅稅率繳稅。由於本集團於有關期間並無源自香港的應課稅溢利，故並無就香港利得稅計提撥備。

根據中華人民共和國企業所得稅法（「企業所得稅」），中國內地附屬公司的所得稅率為25%。

8. 股息

董事會已議決不宣派截至2013年6月30日止六個月期間的中期股息（截至2012年6月30日止六個月期間：無）。

9. 母公司普通股權持有人應佔每股盈利

每股基本盈利乃按母公司普通股權持有人應佔溢利除以截至2013年6月30日及2012年6月30日止六個月期間已發行股份的加權平均數計算。

	截至2013年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元	截至2012年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元
盈利		
母公司普通股權持有人應佔溢利	<u>250,812</u>	<u>164,576</u>
	截至2013年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元	截至2012年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元
股份		
期內已發行普通股的加權平均數	<u>825,984,122</u>	<u>800,000,000</u>
攤薄影響 — 普通股的加權平均數： — 受限制股份	<u>1,804,918</u>	<u>—</u>
	<u>827,789,040</u>	<u>800,000,000</u>
截至2012年6月30日止六個月期間用於計算每股基本盈利的普通股加權平均數乃被視為於整個期內所發行股份數目800,000,000。		
每股盈利		
基本 (人民幣)	<u>0.30</u>	<u>0.21</u>
攤薄 (人民幣)	<u>0.30</u>	<u>0.21</u>

10. 存貨

	2013年 6月30日 未經審核 人民幣千元	2012年 12月31日 經審核 人民幣千元
汽車	1,167,952	655,809
零部件及配件	70,885	54,745
	<u>1,238,837</u>	<u>710,554</u>

11. 應收貿易賬款

	2013年 6月30日 未經審核 人民幣千元	2012年 12月31日 經審核 人民幣千元
應收貿易賬款	<u>58,333</u>	<u>59,112</u>

本集團致力嚴格監控未償還的應收賬款，同時設有信貸控制部門以減低信貸風險。高級管理層定期審閱逾期結餘。鑒於以上所述及由於本集團的應收貿易賬款涉及大量分散客戶，因此並不存在信貸風險高度集中的情況。應收貿易賬款不計利息。

應收貿易賬款於各報告日期按發票日期計算的賬齡分析如下：

	2013年 6月30日 未經審核 人民幣千元	2012年 12月31日 經審核 人民幣千元
三個月內	51,059	54,222
三個月以上但少於一年	6,111	4,890
一年以上	1,163	—
總計	<u>58,333</u>	<u>59,112</u>

12. 銀行貸款及其他借貸

	2013年6月30日 未經審核 實際利率 (%) 人民幣千元		2012年12月31日 經審核 實際利率 (%) 人民幣千元	
	即期			
銀行貸款	6.0-11.8	1,538,636	6.2-12.0	1,283,000
其他借貸	5.8-8.5	768,282	5.8-8.5	494,774
		<u>2,306,918</u>		<u>1,777,774</u>
非即期				
銀行貸款	8.7	57,037	6.6-7.2	60,000
其他借貸	-	-	8.5	230,000
		<u>57,037</u>		<u>290,000</u>
		<u>2,363,955</u>		<u>2,067,774</u>

13. 應付貿易賬款及應付票據

	2013年 6月30日 未經審核 人民幣千元	2012年 12月31日 經審核 人民幣千元
應付貿易賬款	21,538	11,383
應付票據	1,256,335	806,746
應付貿易賬款及票據	<u>1,277,873</u>	<u>818,129</u>

於各報告日期，應付貿易賬款及票據按發票日期計算的賬齡分析如下：

	2013年 6月30日 未經審核 人民幣千元	2012年 12月31日 經審核 人民幣千元
三個月內	1,095,874	777,735
三至六個月	177,633	37,193
六至十二個月	1,054	2,836
十二個月以上	3,312	365
總計	<u>1,277,873</u>	<u>818,129</u>

應付貿易賬款及票據不計利息。

財務概覽

收入

截至2013年6月30日止六個月收入為人民幣3,659,400,000元，較截至2012年6月30日止六個月的人民幣2,951,900,000元增長24.0%。該增長主要由於新乘用車銷售及售後服務收入增加所致。

新乘用車銷售所得收入由截至2012年6月30日止六個月的人民幣2,761,300,000元增加21.1%至截至2013年6月30日止六個月的人民幣3,344,900,000元，主要由於中國對豪華及超豪華乘用車的需求持續增加，帶動銷量增加所致。

提供售後服務所得收入由截至2012年6月30日止六個月的人民幣190,500,000元增加65.1%至截至2013年6月30日止六個月的人民幣314,500,000元，乃主要由於不斷壯大的客戶群催生售後服務所致。截至2013年6月30日止六個月提供售後服務所得收入佔總收入8.6%，而截至2012年6月30日止六個月提供售後服務所得收入佔總收入6.5%，主要由於本公司致力推廣利潤較新乘用車銷售為高的售後服務所致。

銷售及服務成本

銷售及服務成本由截至2012年6月30日止六個月的人民幣2,610,700,000元增加22.3%至截至2013年6月30日止六個月的人民幣3,191,600,000元，與本公司的收入增長基本一致。新乘用車銷售所佔的銷售成本由截至2012年6月30日止六個月的人民幣2,500,200,000元增加21.2%至截至2013年6月30日止六個月的人民幣3,030,600,000元。售後服務所佔的銷售成本由截至2012年6月30日止六個月的人民幣110,500,000元增加45.7%至截至2013年6月30日止六個月的人民幣161,000,000元。

毛利及毛利率

基於上述原因，本公司的毛利由截至2012年6月30日止六個月的人民幣341,200,000元增長37.1%至截至2013年6月30日止六個月的人民幣467,800,000元。截至2013年6月30日止六個月本公司的毛利率為12.8%，而截至2012年6月30日止六個月本公司的毛利率則為11.6%。

新乘用車銷售的毛利由截至2012年6月30日止六個月的人民幣261,100,000元增加20.4%至截至2013年6月30日止六個月的人民幣314,400,000元。截至2013年6月30日止六個月毛利率為9.4%，與截至2012年6月30日止六個月的9.5%基本持平。

提供售後服務的毛利由截至2012年6月30日止六個月的人民幣80,100,000元增加91.6%至截至2013年6月30日止六個月的人民幣153,400,000元，此乃主要由於本公司持續在戰略上重視改善售後服務所致。截至2013年6月30日止六個月毛利率為48.8%，而截至2012年6月30日止六個月毛利率為42.0%。毛利率提高的主要原因為本公司收取的售後服務費上漲。

其他收入及收益淨額（不包括來自控股股東的利息收入）

其他收入及收益淨額（不包括來自控股股東馮長革先生（「**控股股東**」）的利息收入）由截至2012年6月30日止六個月的人民幣32,800,000元增加212%至截至2013年6月30日止六個月的人民幣102,400,000元，增長的主要原因為：

- 佣金收入由截至2012年6月30日止六個月的人民幣23,400,000元增加200%至截至2013年6月30日止六個月的人民幣70,100,000元，主要由於(i)新乘用車銷量增加；(ii)與現金支付相比，越來越多的新乘用車乃採用製造商所提供的融資服務購置；及(iii)越來越多的客戶購買新乘用車時會使用本公司推介的保險；及
- 銀行利息收入由截至2012年6月30日止六個月的人民幣2,800,000元大幅增加至截至2013年6月30日止六個月的人民幣19,000,000元，主要由於本公司的銀行存款（包括來自全球發售的所得款項）增加所致。

來自控股股東的利息收入

來自控股股東的利息收入由截至2012年6月30日止六個月的人民幣42,900,000元增加54.1%至截至2013年6月30日止六個月的人民幣66,100,000元，主要由於本公司授予控股股東年息為15%的貸款金額增加所致。截至2013年6月30日該筆貸款已悉數償還。

期內溢利

基於上述原因，本公司截至2013年6月30日止六個月的溢利為人民幣249,600,000元，較截至2012年6月30日止六個月的人民幣164,400,000元增加51.8%。截至2013年6月30日止六個月，本公司的經調整溢利（不包括來自控股股東的利息收入及相關稅務影響）為人民幣200,000,000元，較截至2012年6月30日止六個月的人民幣132,200,000元增加51.3%。

流動資金及資本來源

現金流

本公司的現金主要用於採購乘用車、零部件及汽車配件、設立新經銷門店及撥付營運資金及經營開支。本公司的流動資金需求乃通過短期銀行貸款及本集團經營活動產生的現金流解決。

截至2013年6月30日止六個月經營活動所用現金淨額為人民幣79,600,000元，而截至2012年6月30日止六個月所得現金淨額為人民幣485,400,000元。截至2013年及2012年6月30日止六個月投資活動所用現金淨額分別為人民幣173,900,000元及人民幣930,900,000元。截至2013年及2012年6月30日止六個月融資活動所得現金淨額分別為人民幣1,420,300,000元及人民幣648,600,000元。

計及本公司現時的現金及現金等價物、預期因經營活動而產生的現金、可用銀行融資及其他借貸以及首次公開發售所得款項淨額，董事會認為本公司的流動資金需求將得到滿足。

流動資產淨額

截至2013年6月30日，本公司擁有的流動資產淨額為人民幣684,000,000元，而截至2012年6月30日，本公司擁有的流動負債淨額為人民幣315,800,000元。

資本開支

截至2013年6月30日，本公司的資本開支（主要用於購買與開設新門店有關的物業、廠房及設備項目產生的開支）為人民幣302,400,000元。

存貨

本公司的存貨主要包括新乘用車以及零部件及汽車配件等。本公司的各門店各自管理其新乘用車及售後產品訂單，但各門店會向總部提交月度報告以供審閱。

本公司的存貨由2012年12月31日的人民幣710,600,000元增加74.3%至2013年6月30日的人民幣1,238,800,000元，主要由於本公司的新乘用車存貨由2012年12月31日的人民幣655,800,000元增加78.1%至2013年6月30日的人民幣1,168,000,000元。本公司於2013年6月30日的存貨增長乃由於需求增加及增開三家經銷門店（該等門店於截至2013年6月30日止六個月已開始營運）。

本公司截至2013年6月30日止六個月的平均存貨週轉天數為55.7天，較截至2012年12月31日止年度的38天有所增加，此乃由於本公司為新開門店備貨所致。

銀行貸款及其他借貸

本公司於2013年6月30日的銀行貸款及其他借貸總額為人民幣2,364,000,000元，而於2012年12月31日則為人民幣2,067,800,000元。下表列示本公司於所示日期的銀行貸款及其他借貸明細：

	2013年 6月30日 未經審核 人民幣千元	2012年 12月31日 經審核 人民幣千元
須於以下時間內償還的銀行貸款：		
一年內或要求時	1,538,636	1,283,000
第二年	-	60,000
第三年至第五年	57,037	-
	1,595,673	1,343,000
須於以下時間內償還的其他借貸：		
一年內或要求時	768,282	494,774
第二年	-	230,000
	768,282	724,774
合計	2,363,955	2,067,774

於截至2013年6月30日止六個月，本公司的資產負債比率（按債務淨額（總債務減現金及現金等價物）除以母公司擁有人應佔的權益總額加債務淨額計算）為51.5%。

於2013年6月30日，本公司若干銀行貸款及其他借貸乃以本公司的資產作按揭或抵押。於2013年6月30日，本公司已抵押或質押的資產包括(i)金額為人民幣562,500,000元的存貨；(ii)金額為人民幣36,400,000元的物業、廠房及設備；(iii)金額為人民幣13,300,000元的土地使用權；及(iv)於本公司多家附屬公司的權益。此外，本公司部份銀行貸款及其他借貸乃由控股股東或控股股東的聯屬公司提供擔保。

或然負債

於2013年6月30日，本公司概無任何重大或然負債或擔保。

利率風險及外匯風險

本公司面對因債務利率波動而產生的利率風險。本公司的若干借貸為浮動利率借貸，有關利率大多與中國人民銀行的基準利率掛鉤。利率上升可能會導致本公司的借貸成本增加。倘發生此種情況，將會對本公司的融資成本、溢利及財務狀況造成不利影響。中國的銀行貸款及透支利率取決於中國人民銀行公佈的基準貸款利率。本公司目前並未透過使用任何衍生工具管理本公司的利率風險。

近乎所有本公司的收入、收入成本及開支均以人民幣計值。本公司亦使用人民幣作為本公司的呈報貨幣。本公司認為，本公司的業務目前並未承受任何重大直接外匯風險，本公司並未透過使用任何衍生金融工具對沖此類風險。

僱員及薪酬政策

於2013年6月30日，本集團共有2,222名僱員（2012年12月31日：1,428名僱員）。截至2013年6月30日止六個月的相關員工成本約為人民幣62,700,000元，而2012年同期則約為人民幣34,000,000元。本集團將參考市場慣例及僱員個人表現定期檢討其薪酬政策及僱員福利。

購買、出售及贖回上市證券

自本公司於2013年6月13日（「上市日期」）在香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）上市當日開始直至2013年6月30日止的期間內，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售及贖回本公司任何上市證券。

中期股息

董事會不建議派發截至2013年6月30日止六個月的中期股息。

遵守企業管治守則

於上市日期直至2013年6月30日止的期間內，本公司已遵守聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄14所載的《企業管治守則》（「該守則」）的適用守則條文。

董事會將持續檢討及監督本公司的企業管治狀況，以遵守該守則並維持本公司高水準的企業管治。

董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄10所載的「上市發行人董事進行證券交易的標準守則」（「標準守則」），作為有關董事進行證券交易的行為守則。本公司已向所有董事作出查詢，而董事已確認自上市日期直至2013年6月30日止期間已遵從標準守則。

審核委員會

本公司已依照上市規則及該守則的規定設立審核委員會（「審核委員會」），並制訂書面職權範圍。於本公佈日期，審核委員會包括三名成員，分別為本公司獨立非執行董事肖長年先生、劉章民先生及薛國平先生。肖長年先生為審核委員會主席。

審核委員會已經審閱截至2013年6月30日止六個月的未經審核中期業績。

於聯交所及本公司網站刊發中期業績及中期報告

中期業績公佈將刊載於聯交所網站 (<http://www.hkexnews.hk>) 及本公司網站 (<http://www.hexieauto.com>)。中期報告將於適當時候寄發予股東，並將於聯交所及本公司網站上供查閱。

承董事會命
中國和諧汽車控股有限公司
主席兼執行董事
馮長革

中國，2013年8月27日

於本公佈日期，本公司執行董事為馮長革先生、喻峰先生、方香生先生、楊磊先生、崔軻先生、劉蔚女士及馬林濤女士；本公司非執行董事為王能光先生；及本公司獨立非執行董事為肖長年先生、劉章民先生、李道民先生及薛國平先生。