

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國交通建設股份有限公司
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1800)

截至二零一三年六月三十日止六個月之
中期業績公告

財務概要

截至二零一三年六月三十日止六個月，本集團收入為人民幣1,410.37億元，較二零一二年同期的人民幣1,248.29億元增加人民幣162.08億元或13.0%。

截至二零一三年六月三十日止六個月的毛利為人民幣142.56億元，較二零一二年同期的人民幣135.49億元增加人民幣7.07億元或5.2%。

截至二零一三年六月三十日止六個月的營業利潤為人民幣89.75億元，較二零一二年同期的人民幣81.38億元增加人民幣8.37億元或10.3%。

截至二零一三年六月三十日止六個月，本公司所有者應佔利潤為人民幣57.28億元，較二零一二年同期的人民幣50.18億元增加人民幣7.10億元或14.1%。

截至二零一三年六月三十日止六個月的每股基本盈利為人民幣0.35元，而二零一二年同期則為人民幣0.32元。¹

截至二零一三年六月三十日止六個月的新簽合同額為人民幣2,529.17億元，較二零一二年同期的人民幣2,359.97億元增長7.2%。

於二零一三年六月三十日，本集團持有在執行未完成合同金額為人民幣7,608.65億元，而於二零一二年十二月三十一日則為人民幣7,005.25億元。

註：

1 二零一二年三月九日，本公司發行A股股票並在上海證券交易所上市交易。A股發行完成後，公司總股本由之前的14,825,000,000股變更為16,174,735,425股。

中國交通建設股份有限公司（「本公司」，「中國交建」或「我們」）董事會（「董事會」）欣然公佈本公司及其所有子公司（下文合稱「本集團」，文意另有所指除外）根據《國際會計準則》第34號「中期財務報告」編製的截至二零一三年六月三十日止六個月之未經審核簡明合併中期業績如下。

董事長致辭

2013年上半年，面對複雜多變的國內外經濟形勢，本公司以「保基礎，調結構，走出去」為工作重點，努力開拓市場、強化管理、調整業務結構、促進業務轉型，繼續保持了穩步發展的局面。

上半年，本集團完成營業收入人民幣1,410.37億元，同比增長13.0%；本公司所有者應佔利潤為人民幣57.28億元，同比增長14.1%；每股盈利人民幣0.35元，同比增長11.0%；新簽合同額為人民幣2,529.17億元，同比增長7.2%。截至2013年6月30日，本集團持有在執行未完成合同金額為人民幣7,608.65億元，與2012年12月31日相比增長8.6%。

2013年下半年，總體上看，國內交通基礎設施建設市場規模較去年同期有所上升，適應新型城鎮化建設需要，城市的地下管網、天然氣、電力、水等設施投資建設以及市政道路與橋梁、軌道交通等交通基礎設施投資建設將會持續增加；國際基礎設施建設市場仍有較大的發展空間，歐美發達國家基礎設施面臨更新升級，推出了龐大的基礎設施改造和建設計劃，旨在促進經濟復蘇和推動就業。發展中國家基礎設施建設普遍薄弱，對基礎設施投資建設仍然有着強勁的資金與技術需求。

下半年，本公司將密切關注國內外經濟形勢，把握好國家經濟和產業政策，適應市場變化，加快結構調整，加大改革力度，加強「適應性」總部的建設，強化管理提升活動，提升核心競爭力和抗風險能力，為全力打造升級版中國交建做好各項工作。重點做好以下工作：

第一，採取措施，努力保持業務增長。保持公司穩步的增長不僅是公司生存發展的內在需要，也是股東的希望和要求。主要措施有：一是繼續鞏固傳統主營業務的市場份額，同時加大新市場的開發力度，着重開發城市軌道交通、市政、鐵路、水利水電、能源環保等市場前景較好的領域；二是創新商業模式，根據市場

承包方式的變化，發揮公司資金、技術、人才、品牌等綜合優勢，加大投資與總承包項目開發力度；三是大力開拓海外市場，推進「大海外」發展戰略，進一步強化「一體兩翼」海外業務發展平台的作用，增強海外業務發展的統一性和協調性，完善海外市場布局，拓寬業務領域，增強海外業務對公司發展的支撐作用。

第二，加強企業管理，改善企業運營質量，提高盈利水平。下半年，我們重點加強毛利率、存貨和應收賬款、經營性現金流等方面的工作，進一步改善和提高毛利率水平，減少應收賬款和存貨，進一步改善經營性現金流水平。為此，我們採取以下措施：一是加強組織領導工作，要求各子公司成立專門工作小組，負責應收賬款的催收，加快存貨及應收客戶合同工程款的處理；二是將毛利率、應收賬款和存貨、經營性現金流等指標完成情況與各子公司管理層經營業績和薪酬掛鉤進行考核，完不成指標的，直接扣減薪酬；三是全面加強企業管理提升活動，推廣項目管理先進經驗，降低項目管理成本，大力推行集中採購以降低原材料成本，強化分包管理以降低分包成本，通過降本增效，努力提高主營業務毛利率水平。

第三，做好企業戰略的頂層設計，加快改革步伐。下半年，我們將以世界一流企業為發展目標，緊緊圍繞「五商」的戰略定位，即全球知名工程承包商、城市綜合體開發運營商、特色地產開發商，基礎設施綜合投資商、海洋重型裝備與港口機械製造及系統集成總承包商，積極做好戰略與配套措施的適應性調整，從全局、系統上對企業未來的發展進行重新定位。加強「適應性」總部的建設，總部職能定位為「六個中心」，即戰略管控中心、資源配置中心、風險控制中心、投融資決策中心、績效評價中心、價值服務中心。建立並完善事業部體制和區域總部體制，確定集團發展責任體系由事業部、區域總部和子公司共同構建完成，統籌協調各種資源，調整業務結構，開拓新業務，尋找增量市場。

在上半年各項工作的基礎上，下半年公司將繼續以保基礎、調結構、促改革、穩增長為工作重點，解決好發展與改革的辯證關係，繼續保持企業健康可持續發展。

業務概覽

上半年，中國繼續實施積極的財政政策和穩健的貨幣政策，經濟增速、新增就業、物價漲幅等主要指標保持在年度預期目標的合理範圍。固定資產投資增速與上年同期基本持平，新開工項目計劃投資增速較上年同期有所加快。交通固定資產投資規模與上年同期有所上升，但是沿海水工建設投資規模明顯下降，鐵路、公路固定資產投資規模受上年同期基數較小的影響出現一定幅度的反彈，城鎮化發展帶來的市政基礎設施、軌道交通等市場景氣度上升，提供較多市場機會。

上半年，隨着美國經濟復蘇帶來的量化寬松政策退出預期的不斷強化，全球經濟復蘇預期仍不明朗，規模適當的基礎設施投資將有利於促進經濟復蘇和推動就業。歐美發達國家基礎設施面臨更新換代，基礎設施改造和建設計劃正在積極籌劃中。發展中國家的港口、機場、鐵路、公路、水務設施等用於改善民生，以及為能源貿易輸出而進行的各類基礎設施投資需求上升，為公司海外業務發展提供強勁市場支撐。

上半年，本集團收入為人民幣1,410.37億元，同比增長13.0%，本公司所有者應佔利潤為人民幣57.28億元，同比增長14.1%；新簽合同額為人民幣2,529.17億元，同比增長7.2%。截至2013年6月30日，本集團持有在執行未完成合同金額為人民幣7,608.65億元，與2012年末相比增長8.6%。

上半年，本集團各業務來自於海外地區的收入約為41.42億美元（折合人民幣約為256.26億元，包括工業產品國內製造出口貿易實現的收入），約佔本集團收入的18.2%；來自於海外地區的新簽合同額為67.61億美元（折合人民幣約為436.64億元），約佔本集團新簽合同額的17.3%。

一、業務回顧與展望

1. 基建建設業務

上半年，本集團完成基建建設業務收入為人民幣1,115.14億元，同比增長18.2%。新簽合同額為人民幣2,083.22億元，同比增長7.6%。按照項目類型劃分，港口建設、公路與橋梁、鐵路建設、BOT/BT投資類業務、海外工程業務、市政等其他項目的新簽合同額分別是人民幣226.36億元、789.36億元、27.08億元、447.99億元、317.40億元、275.03億元，分別佔基建建設業務新簽合同額的11%、38%、1%、22%、15%、13%。截至2013年6月30日，持有在執行未完成合同金額為人民幣6,734.54億元，與2012年末相比增長8.7%。

(1) 港口建設

上半年，本集團於中國大陸港口基建新簽合同額為人民幣226.36億元，同比下降30.4%，佔基建建設業務的11%。

上半年，我國外貿出口增長乏力，沿海大型港口建設投資意願下降，投資規模出現非預期性大幅回落。下半年，公司將市場開發重點由經濟發達地區向經濟欠發達地區轉移，綜合型港區開發向專業性碼頭和二三線地方港口轉移，由沿海港口建設向內河航道和內陸港口建設轉移，爭取全年訂單數量不下降。

(2) 道路與橋梁建設

上半年，本集團於中國大陸道路與橋梁建設新簽合同額為人民幣789.36億元，同比增長115.6%，佔基建建設業務的38%。

上半年，我國公路市場投資回暖，固定資產投資規模因上年同期基數較小的影響而出現一定幅度的反彈。在項目類型上，普通公路投資力度加大，國省道改造投資速度加快，特大型橋梁項目投資減少。在地理區域上，固定資產投資在西部地區明顯高於東、中部地區。

日前《國家公路網規劃（2013年－2030年）》獲得批覆，提出國家高速公路網建設規模增加3.3萬公里，到2030年前新增公路建設投資4.7萬億元以上。對於市場普遍關注的項目資金籌措問題，規劃指出普通國道的建設將以政府財政性資金為主，國家高速公路建設繼續實行多元化的投融資政策，包括鼓勵民間資本在內的社會資本參與建設，中央和政府將給予適當補助。因此，道路與橋梁市場在今後一段時期仍將保持較高的投資規模，但增量有限，競爭格局將持續加劇。

(3) 鐵路建設

上半年，本集團於中國大陸鐵路建設新簽合同額為人民幣27.08億元，佔基建建設業務的1%。

2013年，鐵路系統實行政企分開改革，投融資體制改革進一步深化，資金陸續到位的項目多數已恢復建設。2013年中國鐵路基本建設投資預計將超過人民幣5,200億元，新開工項目將多於往年。根據市場變化，公司將結合自身特點，適時選擇項目進行參與。

(4) 投資業務 (BOT/BOO及BT項目等)

上半年，本集團於中國大陸投資業務新簽合同額為人民幣447.99億元，同比下降17.5%，佔基建建設業務的22%。按照項目類型劃分，BOT/BOO項目、BT項目、一級土地地產開發項目的新簽合同額分別是人民幣224.80億元、125.77億元、97.42億元，分別佔投資業務新簽合同額的50%、28%、22%。2012年同期，BOT/BOO項目、BT項目的新簽合同額分別佔比為78%、22%，一級土地地產開發項目沒有新合同簽訂。

截至2013年6月30日，本集團BOT類項目進入運營期項目資產賬面淨值為人民幣133.38億元，正在建設項目資產賬面淨值為人民幣274.35億元，尚有合同價值為人民幣1,038.88億元的項目即將進入項目建設期。

進入2013年，公司以發展成為基礎設施綜合投資商為目標，按照「五不做」原則審慎甄別BOT/BT投融資建設模式的市場需求，選擇風險可控的優質項目參與。同時，抓好既有項目的施工與經營，加強對進入回購期BT項目的資金監控，持續鞏固經營成果。另一方面，根據中國共產黨第十八次全國代表大會（「十八大」）提出的新型城鎮化建設戰略，公司以發展成為城市綜合體開發運營商為目標，發揮公司全產業鏈優勢，為地方政府城鎮化進程提供全方位服務，爭取實現共贏。

(5) 海外工程業務

上半年，本集團基建建設業務中海外工程業務新簽合同額49.15億美元（折合人民幣約為317.40億元），同比下降29.2%，佔基建建設業務的15%。

按照項目類型劃分，港口建設、公路與橋梁、鐵路、市政等其他項目分別佔海外工程業務新簽合同額的30%、52%、6%、12%。

按照項目地域劃分，非洲、東南亞、港澳台、中東、美洲、中亞、其他地區分別佔海外工程業務新簽合同額的47%、10%、8%、18%、13%、4%。

進入2013年，公司緊緊圍繞「率先建成具有國際競爭力的世界一流企業」主線，海外工程業務生產經營運行穩健，經營成果符合預期。亞洲、非洲等傳統市場區域的新項目招投標工作穩步推進，同時公司新開拓智利、格林納達、哥斯達黎加3個市場區域，加上巴拿馬市場獲得的項目，上半年在拉美市場共簽訂合同額6.1億美元。

上半年，海外工程新簽合同額絕對數額同比雖有下降，但項目信息儲備豐富。隨着中國「走出去」步伐的加快，與中國接壤國家的互聯互通以及非洲大陸的互聯互通工程為代表的高端項目需求增多，該類項目的市場前期運作通常時間較長，商務手續繁雜，公司將積極跟進，力爭高端市場開拓再有突破。同時，公司利用在中國大陸豐

富的基礎設施投資經驗，加大海外投資項目的開發力度，在拉美、南亞、東南亞、東歐均有項目在持續跟進，項目類型涉及高速公路、地鐵、經濟開發區等多種類型，有望培育發展成為海外業務的增量市場。

2012年公司新成立的海外事業部，統領、統籌作用逐漸體現，上半年多次接待了重要國別市場的国家首腦和相關政府部門要員，就基礎設施建設合作深入交換意見，推動加強高端合作和高層營銷。同時，進一步加強制度體系建設，修訂海外業務板塊管理辦法及配套制度40多項，制定海外業務績效考核辦法，編製國際化經營規劃，海外發展的制度體系更加健全，目標導向更為清晰。

(6) 市政等其他工程

上半年，本集團於中國大陸其他工程新簽合同額為人民幣275.03億元，同比增長10.5%，佔基建建設業務的13%。

「十八大」提出新型城鎮化建設戰略，城市現代化和城市集群化的實施必將帶動市政、軌道交通、房地產等基礎設施建設投資的加大，農村城鎮化必將拉動城鄉配套建設投資，將帶來大量的市政、現代物流項目，城市生態化的推行亦將帶動污水回收處理等一大批環境工程項目。公司抓住市場機會，在鞏固市場份額的基礎上，繼續做大做強，對主營業務形成有利的補充。

2. 基建設計業務

上半年，本集團基建設計業務收入為人民幣77.37億元，同比增長27.6%。新簽合同額為人民幣129.20億元，同比增長48.6%。截至2013年6月30日，持有在執行未完成合同金額為人民幣372.01億元，與2012年末相比增長9.4%。

按照項目類型劃分，勘察設計類、工程監理類、設計、採購、施工總承包（「EPC總承包」）、其他項目的新簽合同額分別是人民幣49.63億元、5.17億元、68.91億元、5.50億元，分別佔基建設計業務新簽合同額的39%、4%、53%、4%。2012年同期，上述項目的新簽合同額分別佔比為50%、3%、41%、6%。

上半年，水運市場勘察設計業務增量不足，大型項目減少，綜合性開發港區向專業性碼頭和二三線地方港口轉移。公路市場相對活躍，主要受益於2012年國家「穩增長」政策而集中審批的一批項目在上半年陸續釋放。公司積極調整業務結構，在勘察設計傳統業務市場增量不足的情況下，開拓市政、鐵路與軌道交通、海外地區等市場，進一步做大做強EPC總承包類項目，發揮設計業務在產業鏈中的引領作用，使得設計業務板塊整體仍處於快速上升態勢。

3. 疏浚業務

上半年，本集團疏浚業務收入為人民幣138.47億元，同比下降2.4%。新簽合同額為人民幣181.01億元，同比增長3.0%。截至2013年6月30日，持有在執行未完成合同金額為人民幣330.03億元，與2012年末相比增長14.3%。

2013年，按照購船計劃，沒有新建專業大型船舶加入本集團疏浚船隊。截至2013年6月30日，本集團擁有的疏浚產能按照標準工況條件下約為7.2億立方米。

上半年，疏浚市場觸底反彈，二季度比一季度合同額略有增長，市場復蘇乏力，港口建設、航道疏浚等大型項目依然不足，吹填造地市場競爭加劇。按照2012年上、下半年市場發展特點，在新一屆政府實施「穩中求進」的政策指引下，部分大型項目有望於下半年進入招標程序。根據市場變化，公司加快市場調整策略，積極開拓海外市場。同時，穩步推進沿海土地一級開發業務，通過加大投資拉動傳統業務，獲取行業水平超額利潤，用於支持海外市場的發展。

4. 裝備製造業務

上半年，本集團裝備製造業務收入為人民幣107.97億元，同比增長2.6%。新簽合同額為人民幣134.01億元，同比下降2.6%。截至2013年6月30日，持有在執行未完成合同金額為人民幣162.60億元，與2012年末相比持平。

上半年，全球港口機械市場復蘇反覆，與上年同期同比有所下降。海洋工程裝備與鋼結構產品的市場開拓快速推進，合同額實現較快增長。振華重工在激烈的國內外競爭中，於5月份成功贏得歐洲客戶「1+1」座400英尺自升式鑽井平台訂單。同時，於7月份由其自主設計、建造的「振海1號」300英尺自升式鑽井平台成功下水，對振華重工立足高端海洋工程裝備市場具有重要的戰略意義。

上半年本集團簽訂部分主要合同如下：

(1) 基建建設業務

序號	港口建設 合同名稱	合同金額 (人民幣 百萬元)
1	大連市長興島葫蘆山灣南防波堤工程及 南岸臨時圍堰項目	1,690
2	寧波市北侖區梅山水道漁業避風錨地工程項目	789
3	連雲港市港徐圩港區東防波堤工程項目	702
4	廣州市南沙港區三期工程水工工程項目	701
5	廣東省重質原油加工碼頭工程項目	484

序號	道路與橋梁建設 合同名稱	合同金額 (人民幣 百萬元)
1	湖北省麻城至竹溪高速公路的宜城至保康4標段項目	4,100
2	湖北省麻城至武穴高速公路的mwtj-1標段項目	2,151
3	廣東省廣中江高速公路特大橋土建工程TJ07、 TJ12標段項目	1,089
4	青海省張掖至河南省公路的牙什尕至同仁段 YTSJ-D標段項目	866
5	貴州省惠水至羅甸公路的路基、橋隧5標段項目	610

投資業務 (BOT/BOO及BT項目等)

序號	合同名稱	合同金額 (人民幣 百萬元)
1	貴州省江口至甕安高速公路BOT項目	14,061
2	貴州省貴陽至黔西高速公路BOT項目	8,419
3	海南省三亞地產開發項目	6,742
4	江蘇省南京至高淳新通道BT項目	5,919
5	珠海市橫琴總部基地項目	3,000

海外工程業務

序號	合同名稱	合同金額 (美元 百萬元)
1	卡塔爾東部走廊項目	611
2	哥斯達黎加32號路利蒙港至4號路擴建項目	466
3	赤道畿內亞巴塔－博美－波隆多快速路項目	349
4	赤道畿內亞巴塔港二期項目	258
5	加蓬奧旺－馬科庫98公里道路整治工程	170

(2) 基建設計業務

序號	合同名稱	合同金額 (人民幣 百萬元)
1	貴州省道真至新寨高速公路的流河渡至陸家寨段公路工程勘察設計合同	137
2	貴州省道真至新寨高速公路的福壽場至和溪段公路工程勘察設計合同	118
3	貴州省道真至新寨高速公路的和溪至流河渡段公路工程勘察設計合同	109
4	蘭州至海口國家高速公路的渭源至武都公路工程勘察設計合同	79
5	汕頭港廣澳港區二期工程勘察設計合同	40

(3) 疏浚業務

序號	合同名稱	合同金額 (人民幣 百萬元)
1	天津市南港工業區東港池東側吹填造地工程2標段	1,277
2	溫州市甌飛一期圍墾工程	980
3	上海市南匯東灘促淤一期工程1標段	788
4	天津港30萬噸級航道疏浚二期工程	696
5	長江口－12.5m深水航道年度維護疏浚工程	648

(4) 裝備製造業務

序號	合同名稱	合同金額 (美元 百萬元)
1	一艘5,000噸深水起重鋪管船	252
2	自動化碼頭起重機設備	120
3	128艘鐵礦石駁船	114
4	40萬噸級礦石碼頭系統總承包項目	112
5	四艘海洋工程船舶	86

二、經營計劃

2013年本集團新簽合同額目標是人民幣5,255億元，銷售收入目標是人民幣3,440億元。

上半年，經統計本集團新簽合同額為人民幣2,529.17億元，完成基本目標的48%，按照時間節點符合預期。未經審計營業收入為人民幣1,410.37億元，完成基本目標的41%，按照時間節點符合預期。

管理層的討論與分析

閣下應將本節連同本集團未經審核簡明合併中期財務資料（包括有關附註）一併閱讀。

概覽

截至二零一三年六月三十日止六個月，本集團的收入為人民幣1,410.37億元，較二零一二年同期的人民幣1,248.29億元增加13.0%。本集團截至二零一三年六月三十日止六個月的新簽合同額為人民幣2,529.17億元，與二零一二年同期相比增長7.2%。於二零一三年六月三十日，本集團持有在執行未完成合同金額為人民幣7,608.65億元，與二零一二年十二月三十一日相比增長8.6%。

截至二零一三年六月三十日止六個月的毛利為人民幣142.56億元，較二零一二年同期的人民幣135.49億元增加人民幣7.07億元或5.2%。

截至二零一三年六月三十日止六個月的營業利潤為人民幣89.75億元，較二零一二年同期的人民幣81.38億元增加人民幣8.37億元，或10.3%，主要因毛利增長所致。

截至二零一三年六月三十日止六個月，本公司所有者應佔利潤為人民幣57.28億元，較二零一二年同期的人民幣50.18億元增長人民幣7.10億元或14.1%。截至二零一三年六月三十日止六個月，本集團的每股盈利為人民幣0.35元，而二零一二年同期為人民幣0.32元。

以下是截至二零一三年及二零一二年六月三十日止六個月的財務業績的比較。

合併經營業績

收入

截至二零一三年六月三十日止六個月的收入為人民幣1,410.37億元，較二零一二年同期的人民幣1,248.29億元增加13.0%。收入增加的原因為基建建設業務、基建設計業務及裝備製造業務的收入分別增加人民幣171.84億元、人民幣16.72億元及人民幣2.71億元（全部為抵銷分部間交易前），較二零一二年同期分別增加18.2%、27.6%及2.6%。同時，疏浚業務及其他業務的收入較二零一二年同期分別減少人民幣3.47億元及人民幣17.16億元（全部為抵銷分部間交易前），或2.4%及59.9%。於二零一三年一月，本集團出售其於振華物流集團有限公司（「振華物流」，過往曾為其他業務下的一家子公司）的部分股權。自此，振華物流不再合併入本集團的合併財務報表，致使其他業務的收入大幅下降。

銷售成本及毛利

截至二零一三年六月三十日止六個月的銷售成本為人民幣1,267.81億元，較二零一二年同期的人民幣1,112.80億元增加人民幣155.01億元或13.9%。基建建設業務、基建設計業務及裝備製造業務的銷售成本較二零一二年同期分別增長人民幣162.97億元、人民幣13.97億元及人民幣4.78億元（全部為抵銷分部間交易前），或19.1%、30.7%及5.0%。同時，疏浚業務及其他業務於截至二零一三年六月三十日止六個月的銷售成本較二零一二年同期分別減少人民幣3.49億元及人民幣15.26億元（全部為抵銷分部間交易前），或2.9%及58.6%。

銷售成本主要包括所用原材料及消耗品的成本、分包成本、僱員福利開支及租金。截至二零一三年六月三十日止六個月，所用原材料及消耗品的成本、分包成本及僱員福利開支較二零一二年同期分別增加15.5%、14.2%及24.1%，而租金較二零一二年同期略降2.1%。僱員福利開支增加主要是由於單位人工成本上漲，以及基建建設業務此類需要更多人力資源的業務日益擴大所致。

截至二零一三年六月三十日止六個月的毛利為人民幣142.56億元，較二零一二年同期的人民幣135.49億元增加人民幣7.07億元或5.2%。基建建設業務、基建設計業務及疏浚業務的毛利較二零一二年同期分別增長10.0%、18.2%及0.1%；而裝備製造業務及其他業務的毛利則較二零一二年同期分別減少22.7%及72.0%。截至二零一三年六月三十日止六個月的毛利率由二零一二年同期的10.9%下降至10.1%，主要是由於基建建設業務及裝備製造業務的毛利率下降所致。基建建設業務、基建設計業務、疏浚業務、裝備製造業務及其他業務的毛利率分別為8.7%、23.1%、14.2%、6.5%及6.4%，而二零一二年同期則為9.4%、25.0%、13.9%、8.7%及9.2%。

營業利潤

截至二零一三年六月三十日止六個月的營業利潤為人民幣89.75億元，較二零一二年同期的人民幣81.38億元增加人民幣8.37億元或10.3%。營業利潤的增加主要是由於毛利增加所致。

截至二零一三年六月三十日止六個月，基建建設業務、基建設計業務、疏浚業務及其他業務的營業利潤較二零一二年同期分別增加人民幣7.50億元、人民幣1.73億元、人民幣1.81億元及人民幣6,900萬元（全部為抵銷分部間交易及計入未拆分成成本前），或14.3%、20.2%、12.0%及121.1%；裝備製造業務的營業利潤較二零一二年同期減少人民幣9,200萬元，或24.0%（全部為抵銷分部間交易及計入未拆分成成本前）。

截至二零一三年六月三十日止六個月的營業利潤率由二零一二年同期的6.5%小幅下降至6.4%。

財務收入

截至二零一三年六月三十日止六個月的財務收入為人民幣10.72億元，較二零一二年同期的人民幣6.63億元增加人民幣4.09億元或61.7%，主要是由於來自BT項目的財務收入增加所致。

財務費用，淨額

截至二零一三年六月三十日止六個月的財務費用淨額為人民幣28.61億元，較二零一二年同期的人民幣25.53億元增加人民幣3.08億元或12.1%。財務費用的增加主要是由於借款金額增加所致，其影響又被平均實際利率下跌所部分抵銷。

應佔共同控制實體的虧損／(利潤)

截至二零一三年六月三十日止六個月本集團應佔共同控制實體的虧損為人民幣300萬元，而二零一二年的應佔共同控制實體利潤則為人民幣1,300萬元。

應佔聯營企業利潤

截至二零一三年六月三十日止六個月的應佔聯營企業利潤為人民幣4,100萬元，而二零一二年同期的應佔聯營企業利潤則為人民幣4,200萬元。

除所得稅前利潤

基於上述原因，截至二零一三年六月三十日止六個月的除所得稅前利潤為人民幣72.24億元，較二零一二年同期的人民幣63.03億元增加人民幣9.21億元或14.6%。

所得稅費用

截至二零一三年六月三十日止六個月的所得稅費用為人民幣14.53億元，較二零一二年同期的人民幣13.80億元增加人民幣7,300萬元或5.3%。本集團截至二零一三年六月三十日止六個月的實際稅率為20.1%，而二零一二年同期的實際稅率則為21.9%。

非控制性權益應佔利潤／(虧損)

截至二零一三年六月三十日止六個月的非控制性權益應佔利潤為人民幣4,300萬元，而二零一二年同期的非控制性權益應佔虧損則為人民幣9,500萬元。

本公司所有者應佔利潤

基於上述原因，截至二零一三年六月三十日止六個月的本公司所有者應佔利潤為人民幣57.28億元，較二零一二年同期的人民幣50.18億元增加人民幣7.10億元或14.1%。

截至二零一三年六月三十日止六個月，本公司所有者應佔利潤的利潤率為4.1%，而二零一二年同期則為4.0%。

分部經營討論

下表載列本集團於截至二零一三年及二零一二年六月三十日止六個月收入、毛利及營業利潤的分部分析。

業務	收入		毛利		毛利率		營業利潤 ⁽¹⁾		營業利潤率	
	截至六月三十日止六個月		截至六月三十日止六個月		截至六月三十日止六個月		截至六月三十日止六個月		截至六月三十日止六個月	
	二零一三年 (人民幣 百萬元)	二零一二年 (人民幣 百萬元)	二零一三年 (人民幣 百萬元)	二零一二年 (人民幣 百萬元)	二零一三年 (%)	二零一二年 (%)	二零一三年 (人民幣 百萬元)	二零一二年 (人民幣 百萬元)	二零一三年 (%)	二零一二年 (%)
基建建設	111,514	94,330	9,757	8,870	8.7	9.4	5,990	5,240	5.4	5.6
佔總額的百分比	77.0	73.8	68.3	65.6			65.6	65.1		
基建設計	7,737	6,065	1,790	1,515	23.1	25.0	1,030	857	13.3	14.1
佔總額的百分比	5.3	4.7	12.5	11.2			11.3	10.7		
疏浚	13,847	14,194	1,968	1,966	14.2	13.9	1,687	1,506	12.2	10.6
佔總額的百分比	9.5	11.1	13.8	14.5			18.5	18.7		
裝備製造	10,797	10,526	706	913	6.5	8.7	291	383	2.7	3.6
佔總額的百分比	7.4	8.2	4.9	6.7			3.2	4.8		
其他業務	1,151	2,867	74	264	6.4	9.2	126	57	10.9	2.0
佔總額的百分比	0.8	2.2	0.5	2.0			1.4	0.7		
小計	<u>145,046</u>	<u>127,982</u>	<u>14,295</u>	<u>13,528</u>			<u>9,124</u>	<u>8,043</u>		
分部間抵銷及未 拆分收入/(成本)	<u>(4,009)</u>	<u>(3,153)</u>	<u>(39)</u>	<u>21</u>			<u>(149)</u>	<u>95</u>		
合計	<u><u>141,037</u></u>	<u><u>124,829</u></u>	<u><u>14,256</u></u>	<u><u>13,549</u></u>	<u>10.1</u>	<u>10.9</u>	<u><u>8,975</u></u>	<u><u>8,138</u></u>	<u>6.4</u>	<u>6.5</u>

(1) 營業利潤總額即分部利潤總額減去未拆分成本或加未拆分收入。

基建建設業務

本節所呈列的基建建設業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分收入或成本。

下表載列基建建設業務截至二零一三年及二零一二年六月三十日止六個月主要損益資料。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年 (人民幣百萬元)	二零一二年 (人民幣百萬元)
收入	111,514	94,330
銷售成本	<u>(101,757)</u>	<u>(85,460)</u>
毛利	9,757	8,870
銷售及營銷費用	(48)	(30)
管理費用	(3,894)	(3,559)
其他收入／(費用)，淨額	<u>175</u>	<u>(41)</u>
分部業績	<u>5,990</u>	<u>5,240</u>
折舊及攤銷	<u>2,236</u>	<u>1,826</u>

收入。基建建設業務於截至二零一三年六月三十日止六個月的收入為人民幣1,115.14億元，較二零一二年同期的人民幣943.30億元增加人民幣171.84億元或18.2%，收入增加的主要原因為本集團國內和海外客戶的基建支出增長帶動本集團服務需求，進而使得本集團承接的項目價值總額增加所致。截至二零一三年六月三十日止六個月，就基建建設業務所訂立的新簽合同價值為人民幣2,083.22億元，較二零一二年同期的人民幣1,935.60億元增加人民幣147.62億元或7.6%。截至二零一三或二零一二年六月三十日止六個月，並無單一項目佔本集團的總收入超過5%。

銷售成本及毛利。基建建設業務於截至二零一三年六月三十日止六個月的銷售成本為人民幣1,017.57億元，較二零一二年同期的人民幣854.60億元增加人民幣162.97億元或19.1%。截至二零一三年六月三十日止六個月，銷售成本佔收入的百分比由二零一二年同期的90.6%上升至91.3%。

基建建設業務於截至二零一三年六月三十日止六個月的毛利為人民幣97.57億元，較二零一二年同期的人民幣88.70億元增加人民幣8.87億元或10.0%。截至二零一三年六月三十日止六個月的毛利率由二零一二年同期的9.4%下降至8.7%，主要原因為毛利率較低的道路及橋梁以及鐵路項目所產生的收入比例增加所致。

銷售及營銷費用。基建建設業務於截至二零一三年六月三十日止六個月的銷售及營銷費用為人民幣4,800萬元，較二零一二年同期的人民幣3,000萬元增加人民幣1,800萬元。

管理費用。基建建設業務於截至二零一三年六月三十日止六個月的管理費用為人民幣38.94億元，較二零一二年同期的人民幣35.59億元增加人民幣3.35億元或9.4%，主要是由於僱員福利開支的增加所致。截至二零一三年六月三十日止六個月，管理費用佔收入的百分比由二零一二年同期的3.8%輕微下降至3.5%。

其他收入／(費用)，淨額。基建建設業務於截至二零一三年六月三十日止六個月的其他收入淨額為人民幣1.75億元，而二零一二年同期為其他費用淨額人民幣4,100萬元，主要是由於來自可供出售金融資產的股息收入增長所致。

分部業績。基於上述各項，基建建設業務於截至二零一三年六月三十日止六個月的分部業績為人民幣59.90億元，較二零一二年同期的人民幣52.40億元增加人民幣7.50億元或14.3%。截至二零一三年六月三十日止六個月，分部業績的利潤率由二零一二年同期的5.6%輕微下降至5.4%。

基建設計業務

本節所呈列的基建設計業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分收入或成本。

下表載列基建設計業務截至二零一三年及二零一二年六月三十日止六個月主要損益資料。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年	二零一二年
	(人民幣百萬元)	(人民幣百萬元)
收入	7,737	6,065
銷售成本	(5,947)	(4,550)
毛利	1,790	1,515
銷售及營銷費用	(80)	(65)
管理費用	(677)	(607)
其他(費用)／收入，淨額	(3)	14
分部業績	<u>1,030</u>	<u>857</u>
折舊及攤銷	<u>106</u>	<u>95</u>

收入。基建設計業務截至二零一三年六月三十日止六個月的收入為人民幣77.37億元，較二零一二年同期的人民幣60.65億元增加人民幣16.72億元或27.6%。收入增加的主要原因為綜合性項目確認收入增加所致。截至二零一三年六月三十日止六個月，就基建設計業務所訂立的新簽合同價值為人民幣129.20億元，較二零一二年同期的人民幣86.92億元增加人民幣42.28億元或48.6%。

銷售成本及毛利。基建設計業務於截至二零一三年六月三十日止六個月的銷售成本為人民幣59.47億元，較二零一二年同期的人民幣45.50億元增加人民幣13.97億元或30.7%。截至二零一三年六月三十日止六個月，銷售成本佔收入的百分比由二零一二年同期的75.0%上升至76.9%。

基建設計業務於截至二零一三年六月三十日止六個月的毛利為人民幣17.90億元，較二零一二年同期的人民幣15.15億元增加人民幣2.75億元或18.2%。截至二零一三年六月三十日止六個月的毛利率由二零一二年同期的25.0%減少至23.1%，主要原因為毛利率較低的綜合性項目所產生的收入比例增加。

銷售及營銷費用。基建設計業務於截至二零一三年六月三十日止六個月的銷售及營銷費用為人民幣8,000萬元，較二零一二年同期的人民幣6,500萬元增加人民幣1,500萬元。

管理費用。基建設計業務於截至二零一三年六月三十日止六個月的管理費用為人民幣6.77億元，較二零一二年同期的人民幣6.07億元增加人民幣7,000萬元或11.5%。截至二零一三年六月三十日止六個月，管理費用佔收入的百分比由二零一二年同期的10.0%下降至8.8%。

其他（費用）／收入，淨額。基建設計業務於截至二零一三年六月三十日止六個月的其他費用淨額為人民幣300萬元，而二零一二年同期的其他收入淨額為人民幣1,400萬元。

分部業績。基於上述各項，基建設計業務於截至二零一三年六月三十日止六個月的分部業績為人民幣10.30億元，較二零一二年同期的人民幣8.57億元增加人民幣1.73億元或20.2%。截至二零一三年六月三十日止六個月，分部業績的利潤率由二零一二年同期的14.1%下降至13.3%。

疏浚業務

本節所呈列的疏浚業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分收入或成本。

下表載列疏浚業務截至二零一三年及二零一二年六月三十日止六個月主要損益資料。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年 (人民幣百萬元)	二零一二年 (人民幣百萬元)
收入	13,847	14,194
銷售成本	<u>(11,879)</u>	<u>(12,228)</u>
毛利	1,968	1,966
銷售及營銷費用	(10)	(5)
管理費用	(678)	(643)
其他收入，淨額	<u>407</u>	<u>188</u>
分部業績	<u><u>1,687</u></u>	<u><u>1,506</u></u>
折舊及攤銷	<u><u>808</u></u>	<u><u>684</u></u>

收入。疏浚業務截至二零一三年六月三十日止六個月的收入為人民幣138.47億元，較二零一二年同期的人民幣141.94億元減少人民幣3.47億元或2.4%。收入減少主要是由於二零一三年的沿海吹填造地活動因宏觀經濟緊縮而放緩所致。截至二零一三年六月三十日止六個月，就疏浚業務所訂立的新簽合同價值為人民幣181.01億元，較二零一二年同期的人民幣175.67億元增加人民幣5.34億元或3.0%。

銷售成本及毛利。疏浚業務於截至二零一三年六月三十日止六個月的銷售成本為人民幣118.79億元，較二零一二年同期的人民幣122.28億元減少人民幣3.49億元或2.9%。截至二零一三年六月三十日止六個月的銷售成本佔疏浚業務收入的百分比為85.8%，而二零一二年同期為86.1%。

疏浚業務於截至二零一三年六月三十日止六個月的毛利為人民幣19.68億元，較二零一二年同期的人民幣19.66億元略增人民幣200萬元或0.1%。疏浚業務於截至二零一三年六月三十日止六個月的毛利率由二零一二年同期的13.9%上升至14.2%，主要為本集團加強疏浚業務項目管理所致。

銷售及營銷費用。疏浚業務於截至二零一三年六月三十日止六個月的銷售及營銷費用為人民幣1,000萬元，而二零一二年同期為人民幣500萬元。

管理費用。疏浚業務於截至二零一三年六月三十日止六個月的管理費用為人民幣6.78億元，較二零一二年同期的人民幣6.43億元增加人民幣3,500萬元或5.4%。截至二零一三年六月三十日止六個月，管理費用佔收入的百分比由二零一二年同期的4.5%增加至4.9%。

其他收入，淨額。疏浚業務於截至二零一三年六月三十日止六個月的其他收入淨額為人民幣4.07億元，較二零一二年同期的人民幣1.88億元增加人民幣2.19億元，主要是由於截至二零一三年六月三十日止六個月出售可供出售金融資產所得收益所致。

分部業績。基於上述各項，疏浚業務於截至二零一三年六月三十日止六個月的分部業績為人民幣16.87億元，較二零一二年同期的人民幣15.06億元增加人民幣1.81億元或12.0%。截至二零一三年六月三十日止六個月，分部業績的利潤率由二零一二年同期的10.6%上升至12.2%。

裝備製造業務

本節所呈列的裝備製造業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分收入或成本。

下表載列裝備製造業務截至二零一三年及二零一二年六月三十日止六個月主要損益資料。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年 (人民幣百萬元)	二零一二年 (人民幣百萬元)
收入	10,797	10,526
銷售成本	(10,091)	(9,613)
毛利	706	913
銷售及營銷費用	(56)	(47)
管理費用	(635)	(626)
其他收入，淨額	276	143
分部業績	<u>291</u>	<u>383</u>
折舊及攤銷	<u>599</u>	<u>618</u>

收入。裝備製造業務截至二零一三年六月三十日止六個月的收入為人民幣107.97億元，較二零一二年同期的人民幣105.26億元增加人民幣2.71億元或2.6%。截至二零一三年六月三十日止六個月，就裝備製造業務所訂立的新簽合同價值為人民幣134.01億元，較二零一二年同期的人民幣137.59億元減少人民幣3.58億元或2.6%。

銷售成本及毛利。 裝備製造業務於截至二零一三年六月三十日止六個月的銷售成本為人民幣100.91億元，較二零一二年同期的人民幣96.13億元增加人民幣4.78億元或5.0%。截至二零一三年六月三十日止六個月，銷售成本佔收入的百分比由二零一二年同期的91.3%上升至93.5%。

裝備製造業務於截至二零一三年六月三十日止六個月的毛利為人民幣7.06億元，較二零一二年同期的人民幣9.13億元減少人民幣2.07億元或22.7%。截至二零一三年六月三十日止六個月的毛利率由二零一二年同期的8.7%下降至6.5%。毛利率下降主要因外幣匯率變動的不利影響以及在截至二零一三年六月三十日止六個月確認的人民幣1.27億元存貨撇減所致。

銷售及營銷費用。 裝備製造業務於截至二零一三年六月三十日止六個月的銷售及營銷費用為人民幣5,600萬元，較二零一二年同期的人民幣4,700萬元增加人民幣900萬元。

管理費用。 裝備製造業務於截至二零一三年六月三十日止六個月的管理費用為人民幣6.35億元，較二零一二年同期的人民幣6.26億元增加人民幣900萬元或1.4%。於截至二零一三年六月三十日止六個月，裝備製造業務管理費用佔收入的百分比為5.9%，與二零一二年同期數據持平。

其他收入，淨額。 裝備製造業務於截至二零一三年六月三十日止六個月的其他收入淨額為人民幣2.76億元，較二零一二年同期的人民幣1.43億元增加人民幣1.33億元，主要是由於出售可供出售金融資產所得收益的增長所致。

分部業績。 基於上述各項，裝備製造業務於截至二零一三年六月三十日止六個月的分部業績為人民幣2.91億元，較二零一二年同期的人民幣3.83億元減少人民幣9,200萬元或24.0%。於截至二零一三年六月三十日止六個月，分部業績利潤率由2012年同期的3.6%下降至2.7%。

其他業務

本節所呈列的其他業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分收入或成本。

下表載列其他業務截至二零一三年及二零一二年六月三十日止六個月收入、銷售成本及毛利資料。

截至六月三十日止六個月
二零一三年 **二零一二年**
(人民幣百萬元) **(人民幣百萬元)**

收入	1,151	2,867
銷售成本	<u>(1,077)</u>	<u>(2,603)</u>
毛利潤	<u><u>74</u></u>	<u><u>264</u></u>

收入。於截至二零一三年六月三十日止六個月的收入為人民幣11.51億元，較二零一二年同期的人民幣28.67億元減少人民幣17.16億元或59.9%，主要由於前文提及的本集團處置振華物流所致。

銷售成本及毛利。其他業務於截至二零一三年六月三十日止六個月的銷售成本為人民幣10.77億元，較二零一二年同期的人民幣26.03億元減少人民幣15.26億元或58.6%。截至二零一三年六月三十日止六個月，銷售成本佔收入的百分比由二零一二年同期的90.8%上升至93.6%。

其他業務於截至二零一三年六月三十日止六個月的毛利為人民幣7,400萬元，較二零一二年同期的人民幣2.64億元減少人民幣1.90億元或72.0%。截至二零一三年六月三十日止六個月的毛利率由二零一二年同期的9.2%下降至6.4%。

流動資金及資本資源

本集團業務需要大量營運資金，以在收取客戶付款前，為購置原材料及進行工程、建設及其他項目工作提供資金。本集團過往主要以經營活動所得現金滿足其營運資金及其他資本需求，而所需餘額則主要以借款籌集。於二零一三年六月三十日，本集團擁有未動用信貸額度人民幣4,277.97億元。本集團已進入香港及上海金融市場，從而可獲得額外的籌資靈活性。

現金流量數據

下表列示自本公司截至二零一三年及二零一二年六月三十日止六個月的合併中期現金流量表選取的現金流量數據。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年 (人民幣百萬元)	二零一二年 (人民幣百萬元)
經營活動所使用現金淨額	(10,606)	(5,280)
投資活動所使用現金淨額	(17,869)	(11,070)
籌資活動所產生現金淨額	20,145	23,964
現金及現金等價物(減少)/增加淨額	(8,330)	7,614
期初的現金及現金等價物	67,992	45,234
現金及現金等價物的匯兌(虧損)/收益	(154)	3
期末的現金及現金等價物	59,508	52,851

經營活動現金流量

截至二零一三年六月三十日止六個月，經營活動所使用現金淨額為人民幣106.06億元，而二零一二年同期數據則為人民幣52.80億元，主要由於營運資金的變化，尤其是在建合同工程、貿易及其他應收款及存貨增幅較大，並由貿易及其他應付款的大幅增加所部分抵銷。截至二零一三年六月三十日止六個月的在建合同工程、貿易及其他應收款及存貨分別增加人民幣197.70億元、人民幣155.02億元及人民幣41.09億元，而二零一二年同期則分別增加人民幣117.77億元、人民幣85.79億元及人民幣8.76億元。同時，截至二零一三年六月三十日止六個月，貿易及其他應付款增加人民幣180.86億元，而二零一二年的同期則增加人民幣75.66億元。營運資金變動反映了本集團諸如BT項目及一級土地開發等較傳統基建建設需更多營運資金支持的業務的快速增長。

投資活動現金流量

截至二零一三年六月三十日止六個月，投資活動所使用現金淨額為人民幣178.69億元，而二零一二年同期為人民幣110.70億元。增長主要為本公司出資人民幣33.25億元成立中交財務有限公司(以下簡稱「中交財務公司」)，購買可供出售金融資產增長人民幣22.87億元以及收購子公司人民幣9.25億元。中交財務公司為本公司與中交集團成立的合資公司。截至二零一三年六月三十日，中交財務公司相關的設立登記等工商管理手續尚在申請辦理中，而本公司的出資則確認為投資預付款。截至二零一三年六月三十日止六個月，現金流量中如購買物業、廠房及設備和無形資產等資本支出部分，相較於二零一二年同期保持相對穩定，增幅僅為4.6%。

籌資活動現金流量

截至二零一三年六月三十日止六個月，籌資活動所產生現金淨額為人民幣201.45億元，較二零一二年的人民幣239.64億元減少人民幣38.19億元，主要是由於本公司二零一二年上半年發行A股所得資金人民幣48.64億元的影響所致。

資本性支出

本集團的資本性支出主要包括用於投資於BOT項目、購置機械、設備及船舶以及建設廠房的支出。下表載列本集團截至二零一三年及二零一二年六月三十日止六個月按業務劃分的資本性支出。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年 (人民幣百萬元)	二零一二年 (人民幣百萬元)
基建建設業務	8,128	6,874
— BOT項目	5,158	4,488
基建設計業務	153	282
疏浚業務	190	822
裝備製造業務	127	166
其他	11	34
合計	<u>8,609</u>	<u>8,178</u>

截至二零一三年六月三十日止六個月的資本性支出為人民幣86.09億元，而二零一二年同期為人民幣81.78億元。增加人民幣4.31億元或5.3%主要由於BOT項目的資本性支出增加所致。

營運資金

貿易應收款及應收票據和貿易應付款及應付票據

下表載列本集團於截至二零一三年六月三十日止六個月及截至二零一二年十二月三十一日止年度的平均貿易應收款及應收票據和平均貿易應付款及應付票據的周轉期。

	截至 二零一三年 六月三十日止 六個月 (未經審核) (天數)	截至 二零一二年 十二月三十一 日止十二個月 (經審核) (天數)
平均貿易應收款及應收票據周轉期 ⁽¹⁾	69	63
平均貿易應付款及應付票據周轉期 ⁽²⁾	<u>153</u>	<u>140</u>

- (1) 於截至二零一三年六月三十日止六個月，平均貿易應收款及應收票據等於六個月期初貿易應收款及應收票據（扣除撥備）加六個月期末貿易應收款及應收票據（扣除撥備），再除以二。平均貿易應收款及應收票據周轉期（以天計算）等於平均貿易應收款及應收票據除以收入，再乘以180。於截至二零一二年十二月三十一日止十二個月，平均貿易應收款及應收票據等於年初貿易應收款及應收票據（扣除撥備）加年末貿易應收款及應收票據（扣除撥備），再除以二。平均貿易應收款及應收票據周轉期（以天計算）等於平均貿易應收款及應收票據除以收入，再乘以365。
- (2) 於截至二零一三年六月三十日止六個月，平均貿易應付款及應付票據等於六個月期初貿易應付款及應付票據加六個月期末貿易應付款及應付票據，再除以二。平均貿易應付款及應付票據周轉期（以天計算）等於平均貿易應付款及應付票據除以銷售成本，再乘以180。於截至二零一二年十二月三十一日止十二個月，平均貿易應付款及應付票據等於年初貿易應付款及應付票據加年末貿易應付款及應付票據，再除以二。平均貿易應付款及應付票據周轉期（以天計算）等於平均貿易應付款及應付票據除以銷售成本，再乘以365。

下表載列貿易應收款及應收票據於二零一三年六月三十日及二零一二年十二月三十一日的賬齡分析。

	於	
	二零一三年 六月三十日 (未經審核) (人民幣百萬元)	二零一二年 十二月三十一日 (經審核) (人民幣百萬元)
六個月以內	45,421	42,110
六個月至一年	6,738	5,101
一年至兩年	4,437	4,080
兩年至三年	1,854	1,702
三年以上	1,525	1,167
合計	<u>59,975</u>	<u>54,160</u>

本集團於截至二零一三年六月三十日止六個月與其客戶達成的信貸條款與截至二零一二年十二月三十一日止年度者維持不變。管理層定期緊密監控本集團的逾期貿易應收款及應收票據的收回情況，並在適當時會就該等貿易應收款及應收票據作出減值撥備。於二零一三年六月三十日，本集團的減值撥備為人民幣31.94億元，而於二零一二年十二月三十一日則為人民幣29.64億元。

下表載列貿易應付款及應付票據於二零一三年六月三十日及二零一二年十二月三十一日的賬齡分析。

	於	
	二零一三年 六月三十日 (未經審核) (人民幣百萬元)	二零一二年 十二月三十一日 (經審核) (人民幣百萬元)
一年以內	100,528	98,440
一年至兩年	7,011	5,812
兩年至三年	1,140	1,370
三年以上	570	604
合計	<u>109,249</u>	<u>106,226</u>

本集團於截至二零一三年六月三十日止六個月與其供應商達成的信貸條款與截至二零一二年十二月三十一日止年度者維持不變。本集團或會因本集團客戶延遲結賬而延遲向供應商和分包商付款。不過，本集團一直並無因未按時根據本集團與供應商或分包商訂立的合同支付未清償餘額而產生任何重大糾紛。

質量保證金

下表載列質量保證金於二零一三年六月三十日及二零一二年十二月三十一日的賬面值。

	於	
	二零一三年 六月三十日 (未經審核) (人民幣百萬元)	二零一二年 十二月三十一日 (經審核) (人民幣百萬元)
即期部分	16,592	16,464
非即期部分	16,728	16,621
合計	<u>33,320</u>	<u>33,085</u>

債務

借款

下表載列於二零一三年六月三十日及二零一二年十二月三十一日本集團借款總額的到期日。

	於	
	二零一三年 六月三十日 (未經審核) (人民幣百萬元)	二零一二年 十二月三十一日 (經審核) (人民幣百萬元)
一年以內	80,596	69,187
一年至兩年	14,739	16,956
兩年至五年	27,250	21,078
五年以上	44,941	37,024
借款總額	<u>167,526</u>	<u>144,245</u>

本集團的借款主要以人民幣及美元計值，其次為歐元、港元及日圓。下表載列本集團於二零一三年六月三十日及二零一二年十二月三十一日以計值貨幣劃分的借款的賬面值。

	於	
	二零一三年 六月三十日 (未經審核) (人民幣百萬元)	二零一二年 十二月三十一日 (經審核) (人民幣百萬元)
人民幣	145,213	125,922
美元	19,149	15,260
歐元	845	951
港元	842	766
日圓	619	839
其他	858	507
借款總額	<u>167,526</u>	<u>144,245</u>

本集團根據負債比率監控資本。該比率是以債務淨額除以總資本計算。債務淨額以合併資產負債表所列借款總額減現金及現金等價物計算，而總資本是以合併資產負債表所列總權益加債務淨額計算。本集團的負債比率（以債務淨額除以總資本計算）於二零一三年六月三十日為52.5%，而於二零一二年十二月三十一日則為44.4%。負債比率上升乃主要由於借款增加而現金及現金等價物減少所致。

或有負債

本集團就日常業務過程中的法律索償產生或有負債。

	於	
	二零一三年 六月三十日 (未經審核) (人民幣百萬元)	二零一二年 十二月三十一日 (經審核) (人民幣百萬元)
未決訴訟 ⁽¹⁾	454	463
尚未償還的貸款擔保 ⁽²⁾	246	246
合計	<u>700</u>	<u>709</u>

(1) 本集團於日常業務過程中涉及多宗被訴官司。於管理層在參考法律意見後可合理估計官司結果時，本集團已就其因該等索償可能蒙受的損失作出撥備。因官司結果未能合理估計或管理層認為經濟利益流出企業的可能性不大，所以未就上述未決訴訟作出撥備。本集團並未計入任何蒙受損失機會甚微或被訴金額對於本集團並不重大的任何未決訴訟。

(2) 本集團就本集團若干共同控制實體以及若干第三方實體所借的多項外部借款擔任擔保人。

市場風險

本集團承受多種市場風險，包括在日常業務過程中的利率變動風險及外匯風險。

宏觀經濟風險

本集團所從事的業務與宏觀經濟的運行發展密切相關，其中基建設計、基建建設及裝備製造業務尤為如此，其行業發展易受社會固定資產投資規模、城市化進程等宏觀經濟因素的影響。

近年來，中國國民經濟保持高速增長，全球經濟逐漸走出金融危機的陰影，處於持續回暖的過程中，但未來不能排除宏觀經濟出現週期性波動的可能。若全球宏觀經濟進入下行週期或者中國經濟增長速度顯著放緩，則本集團經營業績存在下滑的風險。

市場風險

本集團在120多個國家和地區開展業務，其中非洲、中東、南美洲、東南亞為本公司海外業務的重點市場。非洲、中東等部分地區由於各種原因，其政治及經濟狀況通常存在一定的不穩定因素。如果相關國家和地區的政治經濟局勢發生不利變化，或中國政府與相關國家和地區政府之間在外交和經濟關係方面發生摩擦或爭端，將給本集團在相關國家及地區的海外業務帶來一定的風險。

利率風險

由於本集團並無重大計息資產，故本集團的收入及經營現金流量絕大部分不受市場利率變動的影響。

本集團承受的利率變動風險主要源於本集團的借款。浮息借款使本集團面對現金流量利率風險。定息借款則使本集團面對公允價值利率風險。於二零一三年六月三十日，本集團借款中約人民幣804.05億元（於二零一二年十二月三十一日：人民幣762.11億元）為浮息借款。

外匯風險

本集團內大多數實體的功能貨幣為人民幣，而本集團大部分交易以人民幣結算。然而，本集團海外業務的發票、向海外供應商購買機械及設備的款項以及若干支出會以外幣結算。此外，本集團因若干建造合同產生以外幣計值的收入，且本集團的銀行借款有相當一部分以外幣計值，尤其以美元、歐元及日圓居多。人民幣不可自由兌換為其他外幣，而將人民幣兌換為外幣須受中國政府頒佈的外匯管制規則及法規所規限。於二零零五年七月，中國政府推行有管理浮動匯率制度，允許人民幣於按市場供求及參照一籃子貨幣釐定的受規管範圍內浮動。同日，人民幣兌美元匯率上升約2%。於二零一三年六月三十日，人民幣兌美元匯率自二零零五年七月起已上升超過30%。中國政府於日後可能對匯率制度作出進一步調整。如人民幣升值，則以外幣計值的資產折算為人民幣時將會貶值。

外幣匯率波動會減少本集團以外幣計值的任何合約銷售收入及增加本集團以外幣計值的借款，從而對本集團造成不利影響。

於截至二零一三年六月三十日止六個月及截至二零一二年十二月三十一日止年度，本集團旗下若干子公司使用遠期外幣合約與內地及海外註冊銀行進行交易，以對沖其於主要以美元、歐元及日圓計值的個別交易中的外幣風險。

未經審核簡明合併中期利潤表

	附註	未經審核	
		截至六月三十日止六個月 二零一三年 人民幣百萬元	二零一二年 人民幣百萬元 (經重列)
收入	4	141,037	124,829
銷售成本	5	(126,781)	(111,280)
毛利		14,256	13,549
其他收入		1,047	891
其他收益淨額		284	27
銷售及營銷費用	5	(204)	(273)
管理費用	5	(6,052)	(5,681)
其他費用		(356)	(375)
營業利潤	4	8,975	8,138
財務收入		1,072	663
財務費用淨額		(2,861)	(2,553)
應佔共同控制實體(虧損)/利潤		(3)	13
應佔聯營企業利潤		41	42
除所得稅前利潤		7,224	6,303
所得稅費用	6	(1,453)	(1,380)
本期間利潤		5,771	4,923
以下人士應佔：			
— 本公司所有者		5,728	5,018
— 非控制性權益		43	(95)
		5,771	4,923
本公司所有者應佔利潤每股盈利 (以每股人民幣元列示)			
— 基本	7	0.35	0.32
— 攤薄	7	0.35	0.32

未經審核簡明合併中期綜合收益表

未經審核
截至六月三十日止六個月
二零一三年 二零一二年
人民幣百萬元 人民幣百萬元
(經重列)

本期間利潤	<u>5,771</u>	<u>4,923</u>
其他綜合(費用)/收益		
可重分類至損益的項目		
可供出售金融資產的公允價值變動， 扣除遞延稅項		
— 期間虧損	(938)	(220)
— 因出售可供出售金融資產而轉回公允價值 重估儲備	(80)	—
— 因可供出售金融資產減值而 將投資重估儲備重分類至損益	113	—
外幣折算差額	<u>(58)</u>	<u>44</u>
其後可重分類至損益的項目總額	<u>(963)</u>	<u>(176)</u>
本期間其他綜合費用，扣除稅項	<u>(963)</u>	<u>(176)</u>
本期間綜合收益總額	<u>4,808</u>	<u>4,747</u>
下列人士應佔綜合收益/(費用)總額：		
— 本公司所有者	4,729	4,828
— 非控制性權益	<u>79</u>	<u>(81)</u>

未經審核簡明合併中期資產負債表

	附註	未經審核 二零一三年 六月三十日 人民幣百萬元	經審核 二零一二年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經重列)
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備		55,667	56,811
租賃預付款項		7,794	7,961
投資物業		768	988
無形資產		41,552	36,519
於共同控制實體的投資		930	1,052
於聯營企業的投資		5,150	3,811
遞延所得稅資產		2,538	2,377
可供出售金融資產		12,862	14,464
貿易及其他應收款	8	45,809	38,685
		<u>173,070</u>	<u>162,668</u>
流動資產			
存貨		32,845	26,675
貿易及其他應收款	8	122,579	111,869
應收客戶合同工程款項		74,206	57,983
其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產		27	37
可供出售金融資產		7,928	1,500
衍生金融工具		51	49
限制性銀行存款		3,652	5,581
現金及現金等價物		59,508	67,492
		<u>300,796</u>	<u>271,186</u>
總資產		<u><u>473,866</u></u>	<u><u>433,854</u></u>

未經審核簡明合併中期資產負債表 (續)

	附註	未經審核 二零一三年 六月三十日 人民幣百萬元	經審核 二零一二年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經重列)
權益			
本公司所有者應佔資本及儲備			
股本		16,175	16,175
股本溢價		19,656	19,656
其他儲備		10,653	8,503
留存收益		41,815	39,295
擬派末期股息	9	-	2,988
		<u>88,299</u>	<u>86,617</u>
非控制性權益		9,401	9,454
		<u>97,700</u>	<u>96,071</u>
負債			
非流動負債			
借款		86,930	75,058
遞延收入		997	1,021
遞延所得稅負債		2,813	3,100
退休福利債務		2,064	2,127
貿易及其他應付款	10	3,898	2,672
		<u>96,702</u>	<u>83,978</u>
流動負債			
貿易及其他應付款	10	184,737	165,591
應付客戶合同工程款項		11,541	15,253
衍生金融工具		35	28
流動所得稅負債		2,096	3,223
借款		80,596	69,187
退休福利債務		142	189
其他負債及開支撥備		317	334
		<u>279,464</u>	<u>253,805</u>
總負債		<u>376,166</u>	<u>337,783</u>
權益及負債總額		<u>473,866</u>	<u>433,854</u>
淨流動資產		<u>21,332</u>	<u>17,381</u>
總資產減流動負債		<u>194,402</u>	<u>180,049</u>

未經審核簡明合併中期權益變動表

		截至二零一三年六月三十日止六個月 (未經審核)						
		本公司所有者應佔					非控制性	權益合計
附註	股本 人民幣 百萬元	股本溢價 人民幣 百萬元	其他儲備 人民幣 百萬元	留存收益 人民幣 百萬元	總計 人民幣 百萬元	權益 人民幣 百萬元	權益合計 人民幣 百萬元	
二零一三年一月一日結餘， 如前呈報	16,175	19,656	11,615	39,303	86,749	9,454	96,203	
採納國際會計準則第19號 (二零一一年版)作出的調整	3	-	(124)	(8)	(132)	-	(132)	
二零一三年一月一日結餘， 經重列	16,175	19,656	11,491	39,295	86,617	9,454	96,071	
綜合收益								
本期間利潤	-	-	-	5,728	5,728	43	5,771	
其他綜合(費用)/收益								
可供出售金融資產的公允價值 變動，扣除遞延稅項	-	-	(975)	-	(975)	37	(938)	
因出售可供出售金融資產而 轉回公允價值重估儲備	-	-	(80)	-	(80)	-	(80)	
因可供出售金融資產減值而 將投資重估儲備重分類至損益	-	-	113	-	113	-	113	
外幣折算差額	-	-	(57)	-	(57)	(1)	(58)	
其他綜合(費用)/收益總額， 扣除稅項	-	-	(999)	-	(999)	36	(963)	
截至二零一三年六月三十日止 期間綜合(費用)/收益總額	-	-	(999)	5,728	4,729	79	4,808	
二零一二年末期股息	-	-	-	(2,987)	(2,987)	-	(2,987)	
宣派予非控制性權益的股息	-	-	-	-	-	(3)	(3)	
非控制性權益的注資	-	-	-	-	-	36	36	
收購子公司	-	-	-	-	-	205	205	
出售子公司	-	-	(60)	-	(60)	(370)	(430)	
撥入安全生產儲備	-	-	221	(221)	-	-	-	
二零一三年六月三十日結餘	16,175	19,656	10,653	41,815	88,299	9,401	97,700	

未經審核簡明合併中期權益變動表 (續)

截至二零一二年六月三十日止六個月 (未經審核)

	附註	本公司所有者應佔					非控制性 權益 人民幣 百萬元	權益合計 人民幣 百萬元
		股本	股本溢價	其他儲備	留存收益	總計		
		人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元		
二零一二年一月一日結餘， 如前呈報		14,825	13,853	10,990	30,563	70,231	10,789	81,020
採納國際會計準則第19號 (二零一一年版)作出的調整	3	—	—	(95)	(42)	(137)	—	(137)
二零一二年一月一日結餘， 經重列		14,825	13,853	10,895	30,521	70,094	10,789	80,883
綜合收益								
本期間利潤/(虧損)，經重列		—	—	—	5,018	5,018	(95)	4,923
其他綜合(費用)/收益								
可供出售金融資產的公允價值 變動，扣除遞延稅項		—	—	(240)	—	(240)	20	(220)
外幣折算差額		—	—	50	—	50	(6)	44
其他綜合(費用)/收益總額		—	—	(190)	—	(190)	14	(176)
截至二零一二年六月三十日止 期間綜合(費用)/收益總額， 經重列		—	—	(190)	5,018	4,828	(81)	4,747
二零一一年末期股息		—	—	—	(2,902)	(2,902)	—	(2,902)
宣派予非控制性權益的股息		—	—	—	—	—	(26)	(26)
發行A股								
— 發行股份以換取現金		926	3,938	—	—	4,864	—	4,864
— 換取由其非控股股東 所持有的子公司股份		424	1,865	(1,462)	—	827	(827)	—
非控制性權益的注資		—	—	—	—	—	9	9
撥入安全生產儲備		—	—	212	(212)	—	—	—
二零一二年六月三十日結餘， 經重列		16,175	19,656	9,455	32,425	77,711	9,864	87,575

未經審核簡明合併中期現金流量表

	附註	未經審核	
		截至六月三十日止六個月	
		二零一三年 人民幣百萬元	二零一二年 人民幣百萬元 (經重列)
經營活動所使用的現金淨額	11(a)	(10,606)	(5,280)
投資活動所使用的現金淨額	11(b)	(17,869)	(11,070)
籌資活動所產生的現金淨額	11(c)	<u>20,145</u>	<u>23,964</u>
現金及現金等價物(減少)/增加淨額		(8,330)	7,614
期初現金及現金等價物		67,992	45,234
現金及現金等價物的匯兌(虧損)/收益		<u>(154)</u>	<u>3</u>
期末現金及現金等價物		<u><u>59,508</u></u>	<u><u>52,851</u></u>

1. 一般信息

作為其母公司－於中華人民共和國（「中國」）成立的國有企業中國交通建設集團有限公司（「中交集團」）集團重組的一部分，中國交通建設股份有限公司（「本公司」）於二零零六年十月八日根據中國公司法在中國成立為股份有限公司。本公司H股於二零零六年十二月十五日於香港聯合交易所有限公司上市，本公司A股於二零一二年三月九日於上海證券交易所上市。本公司註冊地址為中國北京市西城區德勝門外大街85號。

本公司及其子公司（統稱「本集團」）主要從事基建建設、基建設計、疏浚、裝備製造及其他業務。

二零一二年十月，本集團向中交集團收購了中國交通物資有限公司（「中交物資」）的100%股權，對價約為人民幣1,600萬元。上述交易被視為共同控制下的業務合併，方式與權益結合法相若，並參照香港會計師公會頒佈的香港會計指引第5號，「共同控制合併之合併會計法」項下的合併會計法原則入賬。因此，中交物資於比較期間的財務報表項目已計入本集團截至二零一二年十二月三十一日止年度的年度合併財務報表，猶如合併已於本公司及中交物資首次受中交集團共同控制之日發生。因此，本簡明合併中期財務資料所披露的截至二零一二年六月三十日止期間的合併財務報表及於二零一二年六月三十日的財務狀況亦已重列，以反映上述共同控制下的業務合併的影響。共同控制合併的更多相關信息已於截至二零一二年十二月三十一日止年度的年度合併財務報表中披露。

於二零一三年一月，本集團出售其於前子公司振華物流集團有限公司（「振華物流」，主要在中國從事運輸及物流業務）的36.78%股權，對價為人民幣4.09億元。出售該間子公司所得收益人民幣1.48億元已於合併利潤表確認。本集團保留於振華物流的25%股權，並對其有重大影響力。有關投資已於出售完成後重新分類至合併資產負債表下的於聯營企業的投资。

除非另有說明，本簡明合併中期財務資料乃以人民幣列示。

截至二零一三年六月三十日止六個月的簡明合併中期財務資料已於二零一三年八月二十七日經董事會批准刊發。

本簡明合併中期財務資料未經審核。

2. 編製基準

截至二零一三年六月三十日止六個月的本未經審核簡明合併中期財務資料已按照國際會計準則第34號「中期財務報告」編製，應與根據國際財務報告準則編製的截至二零一二年十二月三十一日止年度的年度合併財務報表一併閱讀。

3. 會計政策

除下文所述者外，所採用的會計政策與截至二零一二年十二月三十一日止年度的年度合併財務報表所採用的（誠如該等年度合併財務報表所述）保持一致。

(a) 本集團所採納的新訂及經修訂準則、對準則的修訂及詮釋

- 國際會計準則第19號（二零一一年版）「僱員福利」。國際會計準則第19號（二零一一年版）修訂僱員福利的會計計量。本集團已根據該準則的過渡條文追溯應用該準則。在以下方面對本集團產生影響：
 - (i) 該準則取消本集團先前所採用的「走廊法」，而「走廊法」規定因按經驗調整及精算假設變動而產生超過設定福利責任現值10%的累計未確認精算收益或虧損淨額，即時計入合併利潤表或於合併利潤表扣除。
 - (ii) 精算收益或虧損（重計量）在產生的期間計入其他綜合收益或於其他綜合收益中扣除，即時於合併資產負債表確認，且隨後不可轉出。累積的精算收益或虧損列示於其他儲備中的「重計量儲備」。
 - (iii) 採納國際會計準則第19號（二零一一年版）的調整表如下：

對合併資產負債表的影響

	於二零一二年十二月三十一日		
	如前呈報 人民幣百萬元	採納國際會計 準則第19號 (二零一一年版) 人民幣百萬元	經重列 人民幣百萬元
遞延所得稅資產	2,338	39	2,377
其他儲備	11,615	(124)	11,491
留存收益	39,303	(8)	39,295
退休福利債務	<u>2,145</u>	<u>171</u>	<u>2,316</u>

	於二零一二年一月一日		
	如前呈報 人民幣百萬元	採納國際會計 準則第19號 (二零一一年版) 人民幣百萬元	經重列 人民幣百萬元
遞延所得稅資產	2,038	42	2,080
其他儲備	10,990	(95)	10,895
留存收益	27,661	(42)	27,619
退休福利債務	<u>2,364</u>	<u>179</u>	<u>2,543</u>

於二零一二年一月一日及二零一二年十二月三十一日的經重列退休福利債務乃根據一家香港獨立精算公司韜睿惠悅作出的精算估值釐定。

經管理層評估，精算假設於下述六個月期間幾乎保持不變，故採納國際會計準則第19號（二零一一年版）並未對於二零一三年六月三十日的合併中期資產負債表及截至二零一三年及二零一二年六月三十日止六個月的合併中期利潤表產生重大影響。因此，於截至二零一三年及二零一二年六月三十日止六個月並無確認精算收益或虧損。

- 國際財務報告準則第13號，「公允價值計量」。國際財務報告準則第13號的計量及披露規定適用於二零一三年十二月年結。

概無於本中期期間首次生效的其他新訂及經修訂準則、對準則的修訂及詮釋會對本集團造成重大影響。

(b) 於二零一三年一月一日開始的財政年度尚未生效且本集團亦無提早採納的新訂及經修訂準則、對準則的修訂及詮釋

國際會計準則理事會已頒佈若干於截至二零一三年十二月三十一日止年度尚未生效的新訂及經修訂準則、對準則的修訂及詮釋。

根據目前評估，除下文所載者外，本集團預期採納該等新訂及經修訂準則、對準則的修訂及詮釋不會對本集團的業績及財務狀況產生重大影響：

- 國際財務報告準則第9號，「金融工具」針對金融資產與金融負債的分類、計量及終止確認。此準則取代國際會計準則第39號與金融工具分類和計量有關的部分。國際財務報告準則第9號規定金融資產必須分類為兩個計量類別：按公允價值計量和按攤餘成本計量。此釐定必須在初次確認時作出。分類視乎主體管理其金融工具的經營模式，以及工具的合同現金流量特點。對於金融負債，此準則保留了國際會計準則第39號的大部分規定。主要變動為，如對金融負債採用公允價值法，除非會導致會計錯配，否則歸屬於主體本身負債信貸風險的公允價值變動部分於其他綜合收益而非合併利潤表入賬。此準則將自二零一五年一月一日起生效。由於國際財務報告準則第9號未來或會被修訂，且其實施極為複雜，本集團尚未評估國際財務報告準則第9號的全面影響，且將於其生效日期起採納該項新準則。

4. 分部資料

管理層已根據經由總裁辦公會審閱用以分派資源至分部及評估其表現的報告確認經營分部。

總裁辦公會從服務和產品等事宜考慮經營分部。管理層評估以下五個經營分部的表現：

- (a) 港口、道路、橋樑及鐵路基建建設（「建設分部」）；
- (b) 港口、道路及橋樑基建設計（「設計分部」）；
- (c) 疏浚（「疏浚分部」）；
- (d) 裝備製造（「裝備製造分部」）；及
- (e) 其他（「其他分部」）。

總裁辦公會根據營業利潤（不包括未拆分收入或成本）評估經營分部的表現。向總裁辦公會提供的其他資料乃按與財務報表一致的方式計量。

分部間銷售乃參考向第三方銷售所使用的價格條款進行。向總裁辦公會報告來自第三方之收入乃按與合併利潤表所載者一致的方式計量。

職能單位的經營開支應分配給身為該單位所提供服務主要使用者的相關分部。不可撥予某特定分部的其他共享服務的經營開支及總部開支列入未拆分成本。

分部資產主要包括物業、廠房及設備、租賃預付款項、無形資產、存貨、應收款項、應收客戶合同工程款項及現金及現金等價物，惟不包括遞延稅項、投資及衍生金融工具。

分部負債主要包括應付款項及應付客戶合同工程款項，惟不包括稅項及借款等項目。

資本性支出主要包括物業、廠房及設備、租賃預付款項、投資物業及無形資產的添置。

截至二零一三年六月三十日止六個月的分部業績及未經審核簡明合併中期財務資料所包含的其他分部項目如下：

	截至二零一三年六月三十日止六個月（未經審核）						總計 人民幣 百萬元
	建設 人民幣 百萬元	設計 人民幣 百萬元	疏浚 人民幣 百萬元	裝備製造 人民幣 百萬元	其他 人民幣 百萬元	抵銷 人民幣 百萬元	
分部業務總收入	111,514	7,737	13,847	10,797	1,151	(4,009)	141,037
分部間收入	(1,534)	(365)	(1,630)	(213)	(267)	4,009	—
收入	<u>109,980</u>	<u>7,372</u>	<u>12,217</u>	<u>10,584</u>	<u>884</u>	<u>—</u>	<u>141,037</u>
分部業績 未拆分收入	5,990	1,030	1,687	291	126	(296)	8,828
							<u>147</u>
營業利潤							8,975
財務收入							1,072
財務費用淨額							(2,861)
應佔共同控制實體虧損							(3)
應佔聯營企業利潤							<u>41</u>
除所得稅前利潤							7,224
所得稅費用							<u>(1,453)</u>
本期間利潤							<u>5,771</u>
其他分部項目							
折舊	2,099	91	798	569	11	—	3,568
攤銷	137	15	10	30	21	—	213
存貨撇減	—	—	—	127	—	—	127
建造合同可預見虧損撥備／ (撥回)	45	—	(4)	21	—	—	62
貿易及其他應收款減值撥備	69	27	6	121	—	—	223
可供出售金融資產減值撥備	150	—	—	—	—	—	<u>150</u>

截至二零一二年六月三十日止六個月的分部業績及未經審核簡明合併中期財務資料所包含的其他分部項目（經重列）如下：

	截至二零一二年六月三十日止六個月（未經審核）（經重列）						
	建設 人民幣 百萬元	設計 人民幣 百萬元	疏浚 人民幣 百萬元	裝備製造 人民幣 百萬元	其他 人民幣 百萬元	抵銷 人民幣 百萬元	總計 人民幣 百萬元
分部業務總收入	94,330	6,065	14,194	10,526	2,867	(3,153)	124,829
分部間收入	(890)	(461)	(1,145)	(628)	(29)	3,153	—
收入	<u>93,440</u>	<u>5,604</u>	<u>13,049</u>	<u>9,898</u>	<u>2,838</u>	<u>—</u>	<u>124,829</u>
分部業績 未拆分收入	5,240	857	1,506	383	57	21	8,064
營業利潤							8,138
財務收入							663
財務費用淨額							(2,553)
應佔共同控制實體利潤							13
應佔聯營企業利潤							42
除所得稅前利潤							6,303
所得稅費用							(1,380)
本期間利潤							<u>4,923</u>
其他分部項目							
折舊	1,684	82	674	590	27	—	3,057
攤銷	142	13	10	28	6	—	199
存貨撇減	—	—	—	8	—	—	8
建造合同可預見虧損 （撥回）／撥備	(74)	—	6	53	—	—	(15)
貿易及其他應收款減值撥備	137	19	68	28	—	—	252
可供出售金融資產減值撥備	11	—	—	—	—	—	11

提供予總裁辦公會有關總資產及總負債的金額是按與財務報表一致的方式計量。該等資產及負債是按其相關聯的經營分部所呈列。

於二零一三年六月三十日的分部資產及負債及截至該日止六個月的資本性支出如下：

	於二零一三年六月三十日 (未經審核)						總計 人民幣 百萬元
	建設	設計	疏浚	裝備製造	其他	抵銷	
	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	
分部資產	<u>306,753</u>	<u>14,266</u>	<u>57,550</u>	<u>47,925</u>	<u>3,359</u>	<u>(8,502)</u>	421,351
於共同控制實體的投資							930
於聯營企業的投資							5,150
未拆分資產							<u>46,435</u>
總資產							<u>473,866</u>
分部負債	<u>172,815</u>	<u>8,007</u>	<u>20,590</u>	<u>4,910</u>	<u>1,917</u>	<u>(8,023)</u>	200,216
未拆分負債							<u>175,950</u>
總負債							<u>376,166</u>
資本性支出	<u>8,128</u>	<u>153</u>	<u>190</u>	<u>127</u>	<u>11</u>	<u>-</u>	<u>8,609</u>

於二零一三年六月三十日，分部資產及負債與實體資產及負債對賬如下：

	資產 人民幣百萬元	負債 人民幣百萬元
分部資產／負債	421,351	200,216
於共同控制實體的投資	930	-
於聯營企業的投資	5,150	-
未拆分：		
遞延所得稅資產／負債	2,538	2,813
流動所得稅負債	-	2,096
即期借款	-	80,596
非即期借款	-	86,930
可供出售金融資產	20,790	-
其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	27	-
衍生金融工具	51	35
現金及其他總部資產／總部負債	<u>23,029</u>	<u>3,480</u>
總計	<u>473,866</u>	<u>376,166</u>

於二零一二年十二月三十一日的分部資產及負債及截至該日止年度的資本性支出（經重列）如下：

於二零一二年十二月三十一日（經審核）（經重列）							
	建設	設計	疏浚	裝備製造	其他	抵銷	總計
	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣
	百萬元	百萬元	百萬元	百萬元	百萬元	百萬元	百萬元
分部資產	<u>267,342</u>	<u>12,672</u>	<u>56,101</u>	<u>47,593</u>	<u>4,169</u>	<u>(7,248)</u>	380,629
於共同控制實體的投資							1,052
於聯營企業的投資							3,811
未拆分資產							<u>48,362</u>
總資產							<u><u>433,854</u></u>
分部負債	<u>152,478</u>	<u>8,192</u>	<u>22,357</u>	<u>8,778</u>	<u>2,174</u>	<u>(7,278)</u>	186,701
未拆分負債							<u>151,082</u>
總負債							<u><u>337,783</u></u>
資本性支出	<u>18,461</u>	<u>349</u>	<u>2,896</u>	<u>511</u>	<u>69</u>	<u>-</u>	<u>22,286</u>

於二零一二年十二月三十一日，分部資產及負債與實體資產及負債（經重列）對賬如下：

	資產	負債
	人民幣百萬元	人民幣百萬元
	（經重列）	（經重列）
分部資產／負債	380,629	186,701
於共同控制實體的投資	1,052	-
於聯營企業的投資	3,811	-
未拆分：		
遞延所得稅資產／負債	2,377	3,100
流動所得稅負債	-	3,223
即期借款	-	69,187
非即期借款	-	75,058
可供出售金融資產	15,964	-
其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	37	-
衍生金融工具	49	28
現金及其他總部資產／總部負債	<u>29,935</u>	<u>486</u>
總計	<u><u>433,854</u></u>	<u><u>337,783</u></u>

來自外界客戶的收入按照中國及其他地區呈列如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年 人民幣百萬元 (未經審核)	二零一二年 人民幣百萬元 (未經審核) (經重列)
中國(香港和澳門除外)	115,411	102,299
其他地區	25,626	22,530
	<u>141,037</u>	<u>124,829</u>

其他地區主要包括非洲、中東及東南亞的國家。其他地區概無重大非流動資產。

與上一份年度合併財務報表比較，分部的劃分基準或分部利潤或虧損的計量基準均沒有差異。

5. 按性質劃分開支

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年 人民幣百萬元 (未經審核)	二零一二年 人民幣百萬元 (未經審核) (經重列)
所用原材料及消耗品	45,926	39,758
分包成本	42,561	37,262
僱員福利	13,490	10,874
租金	6,247	6,381
營業稅及其他交易稅項	3,607	3,285
物業、廠房及設備及投資物業折舊	3,568	3,057
燃料	3,224	2,550
運輸成本	560	1,974
商品銷售成本	1,768	1,646
差旅費	1,128	963
維修及保養費	816	780
研究及開發成本	575	658
水電費	642	470
貿易及其他應收款減值撥備	223	252
保險	117	224
無形資產攤銷	132	112
租賃預付款項攤銷	81	87
存貨撇減	127	8
建造合同可預見虧損撥備/(撥回)	62	(15)
其他	8,183	6,908
	<u>133,037</u>	<u>117,234</u>
銷售成本、銷售及營銷費用以及管理費用總額	<u>133,037</u>	<u>117,234</u>

6. 稅項

本集團大多數成員公司須繳納中國企業所得稅，企業所得稅乃根據各成員公司於本期間按相關中國所得稅法規釐定的應課稅收入以25%（二零一二年：25%）的法定所得稅率計提撥備，但獲豁免繳稅或享有12.5%至15%（二零一二年：12.5%至15%）優惠稅率的本公司若干子公司除外。

本集團若干成員公司須繳納香港利得稅，香港利得稅乃按截至六月三十日止六個月的估計應課稅利潤以稅率16.5%（二零一二年：16.5%）計提撥備。

本集團其他成員公司的稅項則按截至六月三十日止六個月的估計應課稅利潤以該等公司經營所在國家的現行適用稅率計算。

於合併利潤表列賬的所得稅費用金額為：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年 人民幣百萬元 (未經審核)	二零一二年 人民幣百萬元 (未經審核) (經重列)
當期所得稅		
— 中國企業所得稅	1,512	1,165
— 其他	51	142
	<u>1,563</u>	<u>1,307</u>
遞延所得稅	(110)	73
	<u>1,453</u>	<u>1,380</u>

7. 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利乃按本公司所有者應佔利潤除以本期間已發行普通股的加權平均股數計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年 (未經審核)	二零一二年 (未經審核) (經重列)
本公司所有者應佔利潤 (人民幣百萬元)	5,728	5,018
已發行普通股的加權平均股數 (百萬股)	<u>16,175</u>	<u>15,725</u>
每股基本盈利 (每股人民幣元)	<u>0.35</u>	<u>0.32</u>

(b) 攤薄

截至二零一三年及二零一二年六月三十日止六個月並無發行在外具潛在攤薄效應的普通股，因此，每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

8. 貿易及其他應收款

	於	
	二零一三年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審核)	二零一二年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審核)
貿易應收賬款及應收票據(a)	59,975	54,160
減：減值撥備	(3,194)	(2,964)
	<u>56,781</u>	<u>51,196</u>
貿易應收賬款及應收票據－淨額	56,781	51,196
預付款項	18,946	13,987
質量保證金	33,320	33,085
按金	17,156	15,335
其他應收款	15,023	12,632
僱員墊款	1,030	737
長期應收款項	26,132	23,582
	<u>168,388</u>	<u>150,554</u>
減：非即期部分		
－質量保證金	(16,728)	(16,621)
－按金	(2,703)	(1,829)
－長期應收款項	(22,603)	(19,644)
－投資及設備預付款項(b)	(3,775)	(591)
	<u>(45,809)</u>	<u>(38,685)</u>
即期部分	<u>122,579</u>	<u>111,869</u>

(a) 貿易應收賬款及應收票據的賬齡分析如下：

	於	
	二零一三年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審核)	二零一二年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審核)
六個月以內	45,421	42,110
六個月至一年	6,738	5,101
一年至兩年	4,437	4,080
兩年至三年	1,854	1,702
三年以上	1,525	1,167
	<u>59,975</u>	<u>54,160</u>

本集團的收入大部分通過基建、設計、疏浚及裝備製造合同產生，並按有關交易合同指定的條款結算。就銷售產品而言，規模較大或歷史悠久且以往付款記錄良好的客戶，可獲得介乎30至90日不等的信貸期。來自小型企業或新客戶的收入一般在提供服務或交付產品後隨即結清款項。

- (b) 經董事會先前批准，本公司與中交集團訂立出資認繳協議及補充協議，據此，本公司與中交集團同意分別以現金出資人民幣3,325,000,000元及人民幣175,000,000元，以設立暫定名稱為中交財務有限公司（「中交財務」）的合資公司。於此項交易完成後，本公司及中交集團將分別擁有中交財務95%及5%的股本權益。於二零一三年六月三十日，中交財務的設立獲中國銀行業監督管理委員會批准，而工商管理機關的登記手續尚在進行之中。因此，本公司向中交財務的出資人民幣3,325,000,000元被分類為投資預付款項，並計入合併資產負債表的貿易及其他應收款的非即期部分。

9. 股息

截至二零一二年十二月三十一日止年度的股息每股普通股人民幣0.1847元，股息總計約人民幣2,988,000,000元，將於二零一三年六月二十八日舉行的股東週年大會上由本公司股東批准。於二零一三年六月三十日，二零一二年末期股息尚未結清。

董事會於截至二零一三年六月三十日止六個月概無宣派中期股息（截至二零一二年六月三十日止六個月：無）。

10. 貿易及其他應付款

	於	
	二零一三年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審核)	二零一二年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審核)
貿易應付賬款及應付票據(a)	109,249	106,226
收取客戶的墊款	49,936	38,019
供應商按金	12,766	10,778
其他稅項	5,702	5,705
應付股息	2,987	-
應計薪酬及社會保障	1,228	1,362
股票增值權	6	5
其他	6,761	6,168
	188,635	168,263
減：非即期部分		
— 供應商按金	(3,898)	(2,672)
即期部分	184,737	165,591

(a) 貿易應付賬款及應付票據的賬齡分析如下：

	於	
	二零一三年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審核)	二零一二年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審核)
一年內	100,528	98,440
一年至兩年	7,011	5,812
兩年至三年	1,140	1,370
三年以上	570	604
	109,249	106,226

11. 未經審核簡明合併中期現金流量表的補充資料

(a) 經營活動現金流量：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年 人民幣百萬元 (未經審核)	二零一二年 人民幣百萬元 (未經審核)
經營活動所使用現金	(7,933)	(2,905)
已付所得稅	(2,673)	(2,375)
	<u>(10,606)</u>	<u>(5,280)</u>

(b) 投資活動現金流量：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年 人民幣百萬元 (未經審核)	二零一二年 人民幣百萬元 (未經審核)
購置物業、廠房及設備	(2,904)	(2,275)
租賃預付款項增加	(123)	(164)
購買無形資產	(4,571)	(4,496)
購買投資物業	-	(324)
出售物業、廠房及設備所得款項	567	318
購買可供出售金融資產	(7,848)	(5,561)
出售振華物流所得款項	206	-
於中交財務的投資	(3,325)	-
收購子公司(i)	(925)	-
向聯營企業增加投資	(1,036)	(163)
出售可供出售金融資產所得款項	1,322	903
已收利息	328	288
已收股息	417	357
其他	23	47
	<u>(17,869)</u>	<u>(11,070)</u>

- (i) 於二零一三年一月，本公司其中一家子公司自第三方收購一家公司90%的股本權益。被收購公司的資產及負債主要包括存貨以及其他應收款及應付款。此收購對價為人民幣1,850,000,000元，其中人民幣925,000,000元已於截至二零一三年六月三十日止六個月期間支付。

(c) 籌資活動現金流量：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年 人民幣百萬元 (未經審核)	二零一二年 人民幣百萬元 (未經審核)
借款所得款項	61,460	60,832
償還借款	(38,517)	(35,899)
發行A股所得款項	-	4,864
已付利息	(3,280)	(2,252)
限制性銀行存款變動	456	(3,472)
其他	26	(109)
	<u>20,145</u>	<u>23,964</u>
籌資活動所產生的現金淨額	<u>20,145</u>	<u>23,964</u>

12. 資產負債表日後事項

- (a) 於二零一三年七月，本公司的子公司中交財務完成其向工商管理機關登記的手續，並已獲正式成立。由於本公司對中交財務擁有控制權，其將全部併入本集團的合併財務報表。
- (b) 經中國銀行間市場交易商協會批准，於二零一三年八月九日發行一批為人民幣3,000,000,000元的債券，由發行當日起計為期270日，年利率為4.60%。

其他資料

購買、出售或贖回證券

於二零一三年一月一日至二零一三年六月三十日期間，本公司及其任何子公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

董事、監事及行政總裁於股份、相關股份及債券的權益及淡倉

於二零一三年六月三十日，本公司各董事或監事概無在本公司或其任何相聯法團（定義見《證券及期貨條例》（「證券及期貨條例」）第XV部）的股份、股票衍生工具的相關股份或債券中擁有任何根據證券及期貨條例第XV部第7及8分部須知會本公司及聯交所的權益或淡倉（包括根據證券及期貨條例的該等條文彼等被當作或視為擁有的權益及淡倉），或根據證券及期貨條例第352條須登記於該條所指登記冊的權益或淡倉，或根據上市發行人董事進行證券交易的標準守則須知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

於二零一三年六月三十日，本公司未授予本公司董事或監事或其各自的配偶或十八歲以下子女認購本公司或本公司任何相聯法團的股份或債券的任何權利，且以上各人亦未行使認購股份或債券的任何有關權利。

遵守企業管治守則

本公司致力推行良好企業管治。董事會相信，本公司於截至二零一三年六月三十日止六個月已遵守《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》（「上市規則」）附錄十四所載的《企業管治守則》的所有守則條文，惟守則條文第A.2.1及A.5.1條除外。

守則條文第A.2.1條規定董事長與行政總裁的角色應分開及不應由同一個人擔任。因已屆退休年齡，周紀昌先生於二零一三年四月二十六日辭去本公司董事長職務，該辭任於當日生效。同日，本公司執行董事和總裁劉起濤先生被選舉為本公司董事長，該任命自當日生效。

守則條文第A.5.1條規定提名委員會（其中包括）成員須以獨立非執行董事佔大多數。於2013年6月30日，提名委員會由六名董事（包括兩名執行董事、一名非執行董事及三名獨立非執行董事）組成。

為維持高水平的企業管治及持續致力遵守上市規則，本公司將盡可能物色合適人選，以符合守則條文的規定。

遵守董事及監事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」），以規管董事及監事進行的證券交易。經向本公司全體董事及監事作出特定查詢後，本公司確認各董事及監事於二零一三年一月一日至二零一三年六月三十日期間一直遵守標準守則。

董事簡歷變更

根據上市規則第13.51B(1)條的規定，自本公司2012年年報發佈以來董事簡歷的變更情況披露如下。

梁創順先生已經於2013年8月5日辭去中國金屬再生資源（控股）有限公司（股份代碼：00773）獨立非執行董事一職。

除上述已披露信息外，在本公告發佈之日，本公司并不知悉其他根據上市規則第13.51B(1)條應當披露的其他變動。

審計委員會審閱

董事會轄下的審計委員會成員現時包括劉章民、陸紅軍及鄒喬，各人均為獨立非執行董事。審計委員會已審閱本集團截至二零一三年六月三十日止六個月的未經審核簡明合併中期財務資料。審計委員會亦已就本公司所採納的會計政策及常規以及內部監控等事項，與本公司的高級管理層進行商討。

中期股息

董事會未提出就截至二零一三年六月三十日止六個月派付中期股息的建議。

承董事會命
中國交通建設股份有限公司
劉文生
公司秘書

中國北京
二零一三年八月二十七日

於本公告日期，董事為劉起濤、傅俊元、張長富、陸紅軍[#]、袁耀輝[#]、鄒喬[#]、劉章民[#]及梁創順[#]。

[#] 獨立非執行董事