

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並表明概不就因本公佈全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# China ITS (Holdings) Co., Ltd. 中国智能交通系统(控股)有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1900)

截至二零一三年六月三十日止六個月  
中期業績公佈

## 財務概要

截至二零一三年六月三十日止六個月已簽訂新合約及已落實訂單金額為約人民幣1,659,100,000元，較截至二零一二年六月三十日止六個月約人民幣1,475,600,000元增加約12.4%。

於二零一三年六月三十日，未完成合約金額為約人民幣2,680,500,000元，較於二零一二年十二月三十一日約人民幣2,019,600,000元增加約32.7%。

截至二零一三年六月三十日止六個月收益為約人民幣975,900,000元，較截至二零一二年六月三十日止六個月約人民幣728,100,000元增加約34.0%。

截至二零一三年六月三十日止六個月毛利約為人民幣251,700,000元，較截至二零一二年六月三十日止六個月約人民幣205,300,000元增加約22.6%。

毛利率由去年下半年之22.0%上升至約25.8%。

截至二零一三年六月三十日止六個月非現金費用<sup>(1)</sup>約為人民幣21,400,000元，較截至二零一二年六月三十日止六個月約人民幣26,900,000元減少約20.4%。

截至二零一三年六月三十日止六個月扣除非現金費用前之備考歸屬本公司母公司擁有人溢利<sup>(2)</sup>約為人民幣64,800,000元，較截至二零一二年六月三十日止六個月約人民幣53,600,000元增加約20.9%。

截至二零一三年六月三十日止六個月歸屬本公司母公司擁有人溢利約為人民幣43,400,000元，較截至二零一二年六月三十日止六個月約人民幣26,700,000元增加約62.5%。

截至二零一三年六月三十日止六個月之每股盈利<sup>(3)</sup>約為每股人民幣0.03元。

中期股息將根據股東按以股代息計劃作出之選擇以現金和／或本公司股份的形式發放。

附註：

- (1) 非現金費用包括以股份支付股票期權費用和由收購產生的無形資產攤銷。
- (2) 備考歸屬母公司擁有人溢利為歸屬母公司擁有人溢利加非現金費用。
- (3) 截至二零一三年六月三十日止六個月每股盈利為歸屬母公司擁有人溢利除已發行股份加權平均數。

## 中期業績

中国智能交通系统(控股)有限公司(「中国智能交通」或「本公司」)董事會(個別稱「董事」,或統稱「董事會」)欣然公佈以下本公司及其子公司(統稱「本集團」)截至二零一三年六月三十日止六個月的未經審核中期簡明綜合業績及可比較數字:

### 中期簡明綜合收益表

	附註	截至六月三十日止六個月期間	
		二零一三年 人民幣千元 未經審核	二零一二年 人民幣千元 未經審核
收益	4	975,905	728,081
收益成本	5	(724,236)	(522,760)
毛利		251,699	205,321
其他收入及收益	4	4,967	9,434
銷售、一般及行政開支		(182,411)	(166,648)
其他開支		(269)	(100)
經營溢利		73,956	48,007
財務收入		7,320	6,060
財務成本		(26,106)	(10,578)
分佔合營公司溢利/(虧損)		2,377	(4,774)
分佔聯營公司溢利		3,291	802
出售一家子公司收益		63	-
除稅前溢利	5	60,901	39,517
所得稅開支	6	(18,489)	(13,571)
期內溢利		42,412	25,946
應佔：			
母公司擁有人		43,356	26,702
非控股權益		(944)	(756)
		42,412	25,946
母公司普通權益持有人 應佔每股盈利			
基本—按期內溢利計算	7	人民幣0.03元	人民幣0.02元
攤薄—按期內溢利計算	7	人民幣0.03元	人民幣0.02元

## 中期簡明綜合全面收益表

	截至六月三十日止六個月期間	
	二零一三年 人民幣千元 未經審核	二零一二年 人民幣千元 未經審核
期內溢利	42,412	25,946
海外業務換算的匯兌差額	<u>(2,747)</u>	<u>618</u>
期內其他全面收入，扣除稅項	<u>(2,747)</u>	<u>618</u>
期內全面收入總額	<u><b>39,665</b></u>	<u><b>26,564</b></u>
應佔：		
母公司擁有人	40,609	27,320
非控股權益	<u>(944)</u>	<u>(756)</u>
	<u><b>39,665</b></u>	<u><b>26,564</b></u>

## 中期簡明綜合財務狀況表

	附註	二零一三年 六月三十日 人民幣千元 未經審核	二零一二年 十二月三十一日 人民幣千元 經審核
非流動資產			
物業及設備		54,785	55,915
投資物業		98,000	154,000
預付地價		13,925	14,149
商譽		406,135	406,135
其他無形資產		68,541	78,717
於合營公司的投資		44,163	33,350
於聯營公司的投資		94,742	94,043
待售投資		25,307	25,307
遞延稅項資產		15,939	12,202
收購其他公司股權之預付款項		111,710	111,710
其他長期資產		20,038	19,944
非流動資產總額		<b>953,285</b>	<b>1,005,472</b>
流動資產			
存貨		42,932	37,853
建造合同	8	1,347,908	1,255,393
貿易應收款項及應收票據	9	862,878	903,794
預付款項、按金及其他應收款項		1,298,866	1,146,390
應收關連公司款項		110,561	74,656
遞延成本		20,364	8,071
持至到期投資		68,189	69,405
已抵押存款		69,746	80,636
現金及現金等價物		281,837	584,783
其他金融資產		3,445	3,445
流動資產總額		<b>4,106,726</b>	<b>4,164,426</b>
流動負債			
貿易應付款項及應付票據	10	967,830	923,666
其他應付款項及應計費用		334,551	327,558
建造合同	8	461,470	679,378
計息銀行貸款		399,246	431,577
應付關聯方款項		19,827	13,847
應付所得稅		3,059	42,072
遞延收入		-	1,344
流動負債總額		<b>2,185,983</b>	<b>2,419,442</b>
流動資產淨值		<b>1,920,743</b>	<b>1,744,984</b>
資產總額減流動負債		<b>2,874,028</b>	<b>2,750,456</b>

	二零一三年 六月三十日 人民幣千元 未經審核	二零一二年 十二月三十一日 人民幣千元 經審核
<b>非流動負債</b>		
有擔保債券	183,589	201,194
計息銀行貸款	83,000	-
長期應付款項	2,995	8,537
遞延稅項負債	55,066	43,319
	<u>324,650</u>	<u>253,050</u>
<b>非流動負債總額</b>		
	<u>324,650</u>	<u>253,050</u>
<b>資產淨值</b>	<u>2,549,378</u>	<u>2,497,406</u>
<b>權益</b>		
母公司擁有人應佔權益		
已發行股本	289	289
儲備	2,514,274	2,462,400
	<u>2,514,563</u>	<u>2,462,689</u>
<b>非控股權益</b>	<u>34,815</u>	<u>34,717</u>
<b>權益總額</b>	<u>2,549,378</u>	<u>2,497,406</u>

## 中期簡明綜合財務報表附註摘要

### 1. 公司資料

本公司於二零零八年二月二十日在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司的主要行政辦公室位於中華人民共和國(「中國」)北京市朝陽區東三環中路1號環球金融中心西樓18層1801A單元(郵編：100020)。

### 2. 呈列基準

截至二零一三年六月三十日止六個月的未經審核中期簡明綜合財務報表根據國際會計準則第34號中期財務報告及聯交所證券上市規則的披露規定編製。

中期簡明綜合財務報表並不包括年度財務報表規定須予披露之所有資料及披露資料，故應與本集團於二零一二年十二月三十一日之年度財務報表一併閱讀。中期簡明綜合財務報表以人民幣(「人民幣」)呈列，除另有指明外，所有數值均約整至最接近千元。

### 3. 經營分部資料

為方便管理，本集團按其產品及服務組織業務單元，分為以下三個可呈報的經營分部：

- (a) 整體解決方案分部致力於將資訊科技融入實際交通基建；
- (b) 專業解決方案分部透過設計、開發及執行硬件及軟件系統，為客戶在現有或計劃興建的交通基建中遇到的獨特問題提供解決方案；及
- (c) 增值運營及服務分部包括透過智能交通系統平台向運輸營運商及參與者提供運營外包及增值服務。

管理層監察本集團個別經營分部的業績，以作出有關資源分配的決策及評估表現。分部表現按可呈報的分部溢利評估，而可呈報的分部溢利則按經調整除稅前溢利計算。經調整除稅前溢利的計量方式與本集團來自持續經營業務的除稅前溢利相同，惟財務收益、財務成本、分佔合營公司溢利／(虧損)、分佔聯營公司溢利、出售一家子公司收益以及總部與公司開支不予計算。

分部間銷售乃按當時市價參考向第三方銷售的售價進行。

本集團所有來自外界客戶的收益均產生於中國內地。本集團所有非流動資產均位於中國內地。

截至二零一三年六月三十日止六個月期間的收益約人民幣133,000,000元(截至二零一二年六月三十日止六個月期間：人民幣81,700,000元)來自一名單獨客戶。

截至二零一三年六月三十日 止六個月期間	整體 解決方案 人民幣千元	專業 解決方案 人民幣千元	增值運營 及服務 人民幣千元	綜合 人民幣千元
分部收益				
銷售予外界客戶	496,148	445,741	34,016	975,905
分部間銷售	—	22,313	—	22,313
	<u>496,148</u>	<u>468,054</u>	<u>34,016</u>	<u>998,218</u>
對賬：				
分部間銷售對銷				(22,313)
收益				<u>975,905</u>
分部業績	54,190	9,897	15,809	79,896
對賬：				
財務收入				7,320
財務成本				(26,106)
分佔合營公司溢利				2,377
分佔聯營公司溢利				3,291
出售一家子公司收益				63
公司及其他未分配開支				(5,940)
除稅前溢利				<u>60,901</u>
截至二零一二年六月三十日 止六個月期間	整體 解決方案 人民幣千元	專業 解決方案 人民幣千元	增值運營 及服務 人民幣千元	綜合 人民幣千元
分部收益				
銷售予外界客戶	253,476	457,745	16,860	728,081
分部間銷售	—	10,057	—	10,057
	<u>253,476</u>	<u>467,802</u>	<u>16,860</u>	<u>738,138</u>
對賬：				
分部間銷售對銷				(10,057)
收益				<u>728,081</u>
分部業績	17,917	41,899	3,303	63,119
對賬：				
財務收入				6,060
財務成本				(10,578)
分佔合營公司虧損				(4,774)
分佔聯營公司溢利				802
公司及其他未分配開支				(15,112)
除稅前溢利				<u>39,517</u>



#### 4. 收益

實施項目的收益亦即本集團的營業額，相當於建造合同適當比例的合同收益扣除營業稅及政府附加費。

銷售產品的收益相當於已售貨品的發票淨值扣除增值稅及政府附加費與退貨及貿易折扣撥備。

收益分析如下：

	截至六月三十日止六個月期間	
	二零一三年	二零一二年
	人民幣千元	人民幣千元
<b>收益</b>		
項目實施	896,656	646,146
銷售產品	<u>79,249</u>	<u>81,935</u>
	<u>975,905</u>	<u>728,081</u>
<b>其他收入及收益</b>		
租金總額	3,245	4,380
政府補助	1,202	4,460
匯兌收益	427	549
其他	<u>93</u>	<u>45</u>
	<u>4,967</u>	<u>9,434</u>

## 5. 除稅前溢利

本集團的除稅前溢利已扣除／(計入)以下項目：

	截至六月三十日止 六個月期間	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
執行項目所提供的服務成本	670,423	466,222
已售存貨成本	53,813	56,538
	<u>724,236</u>	<u>522,760</u>
折舊	9,495	9,371
其他無形資產攤銷*	10,176	4,950
預付地價攤銷	224	—
	<u>19,895</u>	<u>14,321</u>
根據經營租約的最低租賃付款	13,118	10,051
核數師酬金	1,250	1,040
工資及薪金	40,507	39,621
退休金計劃供款(界定供款計劃)	4,958	4,659
社會保險成本及員工福利	9,233	8,722
以股份結算購股權開支	11,265	21,972
董事及高級行政人員薪酬(以股份結算購股權開支除外)	2,302	2,159
	<u>68,265</u>	<u>77,133</u>
外匯差額淨額	(427)	(549)
出售物業及設備項目虧損／(收益)淨額	149	(45)
財務收益	(7,320)	(6,060)
財務成本	26,106	10,578

\* 本期內其他無形資產攤銷計入綜合收益表的「銷售、一般及行政開支」。

## 6. 所得稅開支

本集團須就其成員公司於其各自所在和經營的稅務司法權區所產生或獲得的利潤，按實體基準繳納所得稅。即期及遞延所得稅乃根據已頒佈稅率釐定。

根據開曼群島及英屬處女群島的規則及規例，本集團毋須支付開曼群島及英屬處女群島任何所得稅。

根據中國相關所得稅法，除本集團所享有的若干優惠待遇外，本集團各中國子公司須就其各自的應課稅收入按25%(截至二零一二年六月三十日止六個月期間：25%)稅率支付所得稅。於本期間內，本集團旗下11家實體(截至二零一二年六月三十日止六個月期間：12家實體)獲認定為高新技術企業享有優惠企業所得稅率15%。

由於截至二零一三年及二零一二年六月三十日止六個月期間，本集團並無在香港產生任何應課稅溢利，故未有就各期間作出香港利得稅撥備。

中期簡明綜合收益表中的所得稅支出主要組成部分如下：

	截至六月三十日止 六個月期間	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
即期所得稅：		
即期中國所得稅支出	7,980	4,265
遞延所得稅：		
有關暫時差額的產生與轉回	<u>10,509</u>	<u>9,306</u>
於中期簡明綜合收益表列示的所得稅支出	<u><u>18,489</u></u>	<u><u>13,571</u></u>

## 7. 母公司普通權益持有人應佔每股盈利

每股基本盈利根據截至二零一三年六月三十日止六個月期間母公司普通權益持有人應佔溢利以及截至二零一三年六月三十日止六個月期間的普通股加權平均數1,645,608,261股(截至二零一二年六月三十日止六個月期間：1,612,999,929股)計算。

	截至六月三十日止六個月期間	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
<b>盈利</b>		
用於計算每股基本盈利的本公司普通 權益持有人應佔溢利	<u><u>43,356</u></u>	<u><u>26,702</u></u>

	股份數目	
	截至六月三十日止六個月期間 二零一三年	二零一二年
<b>股份</b>		
用於計算每股基本盈利的期內已發行股份加權平均數	1,645,608,261	1,612,999,929
攤薄影響—普通股加權平均數 購股權計劃項下的潛在普通股	<u>46,525,183</u>	<u>8,407,751</u>
	<u><u>1,692,133,444</u></u>	<u><u>1,621,407,680</u></u>

## 8. 建造合同

	二零一三年 六月三十日 人民幣千元	二零一二年 十二月三十一日 人民幣千元
應收合約客戶款項總額	1,347,908	1,255,393
應付合約客戶款項總額	(461,470)	(679,378)
	<u>886,438</u>	<u>576,015</u>
迄今已產生合約成本加已確認溢利減已確認虧損 減：進度款	5,478,312 (4,591,874)	4,725,123 (4,149,108)
	<u>886,438</u>	<u>576,015</u>

## 9. 貿易應收款項及應收票據

	二零一三年 六月三十日 人民幣千元	二零一二年 十二月三十一日 人民幣千元
貿易應收款項	848,957	869,933
減值	(256)	(1,690)
	<u>848,701</u>	<u>868,243</u>
應收票據	14,177	35,551
	<u>862,878</u>	<u>903,794</u>

貿易應收款項及應收票據為免息，按原發票額扣除任何減值虧損確認及入賬。於有客觀證據證明應收款項已產生減值虧損時對呆賬進行估計。本集團並無就其貿易應收款項及應收票據結餘持有任何抵押品或其他加強信貸措施。

本集團並無將來自若干項目的貿易應收款項作為本集團獲授銀行融資的抵押(二零一二年十二月三十一日：人民幣9,900,000元)。

## 10. 貿易應付款項及應付票據

	二零一三年 六月三十日 人民幣千元	二零一二年 十二月三十一日 人民幣千元
貿易應付款項	933,254	836,418
應付票據	34,576	87,248
	<u>967,830</u>	<u>923,666</u>

本集團的貿易應付款項為免息。本集團於二零一三年六月三十日的應付票據以本集團已抵押存款人民幣14,768,000元(二零一二年十二月三十一日：人民幣25,821,000元)作擔保。

## 管理層討論及分析

### 業務回顧與展望

#### 報告期內公司總體經營情況回顧

二零一三年上半年，本集團的收益為人民幣975,900,000元，較截至二零一二年六月三十日止六個月的收益人民幣728,100,000元增加人民幣247,800,000元。已簽訂新合約及已落實訂單總值為人民幣1,659,100,000元，較截至二零一二年六月三十日止六個月的總值人民幣1,475,600,000元增長12.4%。截至二零一三年六月三十日的未完成合約為人民幣2,680,500,000元，創歷史新高。實現整體毛利人民幣251,700,000元，較二零一二年上半年增長22.6%，而毛利率則較二零一二年下半年回升3.8%至25.8%。截至二零一三年六月三十日止六個月之期內備考溢利為人民幣63,800,000元，截至二零一二年六月三十日止六個月則為人民幣52,900,000元。

#### 本集團主營業務及其經營狀況

截至二零一三年六月三十日止六個月，本集團來自高速公路板塊的收益達人民幣573,400,000元，較二零一二年同期的人民幣372,400,000元增長人民幣201,000,000元，佔本集團總收益57.4%。鐵路板塊於報告期內的收益為人民幣213,400,000元，減少人民幣58,200,000元，佔本集團總收益21.4%。城市交通板塊的收益增加150.2%至人民幣204,400,000元，佔本集團總收益20.5%。

##### (i) 高速公路

高速公路板塊整體收益增長部分得益自中國西部地區的強勁合約增長，本公司已簽訂大理至麗江高速公路建設工程的多項合約，就單一合約的合約價值而言，乃本集團歷年來所訂立最大規模銷售合約。同時，在專業解決方案方面，本集團已簽訂合約，以建設全國高速公路信息通信系統聯網工程幹線傳輸系統。該項目為本集團高速公路板塊的里程碑，顯示本集團業務覆蓋全國，作為拓展本集團通訊專業解決方案業務的穩固基礎。

二零一三年上半年，除上述兩個里程碑項目外，主要的高速公路項目包括湖北宜巴(宜昌—巴東)高速公路項目。於截至二零一三年六月三十日止六個月，高速公路板塊已簽訂的新合約及已落實的訂單為人民幣1,014,300,000元，於二零一三年六月三十日的未完成合約為人民幣1,328,100,000元，顯示二零一三年下半年甚至二零一四年的前景良好。

## (ii) 鐵路

鐵路板塊收入微跌，部分原因為投標程序及高速鐵路建設工程如杭長(杭州—長沙)高速鐵路建設項目延誤所致。然而，中國政府繼續投資於鐵路建設，並已完成重組中國鐵路總公司及交通運輸部，本集團相信，鐵路板塊將帶來更多商機並回復強勁銷售額，且將於下半年或其後簽訂新合約。

二零一三年上半年，主要的鐵路項目包括大西(大同一西安)客運專線鐵路項目、廈深(廈門—深圳)鐵路項目及隴海(連雲港—蘭州)鐵路改造項目。於截至二零一三年六月三十日止六個月，鐵路板塊已簽訂的新合約及已落實的訂單為人民幣525,300,000元，於二零一三年六月三十日的未完成合約為人民幣988,300,000元。

## (iii) 城市交通

由於已完成重組城市交通板塊業務並設立管理團隊，城市交通的收入顯著上升。此乃由於兼併收購所產生有關分享客戶基礎、產品組合及業務模式交叉銷售的協同效益所致。本集團相信，在中國日益城市化及政府作出大額投資下，有關業務增長將持續強勁。

二零一三年上半年，主要的城市交通項目包括陝西安康社會保障項目、廣東廣州電子警察項目及廣東花都視頻監控項目。於截至二零一三年六月三十日止六個月，城市交通板塊已簽訂的新合約及已落實的訂單為人民幣117,900,000元，於二零一三年六月三十日的未完成合約為人民幣357,400,000元。

## 購買及註銷債券

於二零一三年五月，由於營運資金及現金流量維持於穩健水平，本公司購買並註銷了部分本公司之於二零一五年到期100%有擔保債券(「債券」)，本金額為人民幣20,000,000元，佔註銷前未償還本金總額人民幣210,000,000元債券約9.5238%，以減低未來財務開支及本公司財務槓桿比率，提升本集團業績表現，並提高本公司每股盈利以增加股東利益，而不會影響本集團日常業務營運或限制本集團增長能力。因此，董事會認為，有關購買債券符合本公司及其股東整體利益。

上述購買及註銷債券之進一步詳情，請參閱本公司於二零一三年五月三十日所刊發公佈。

## 展望

### 突破新板塊

由於中國將就地鐵建設再耗資人民幣四萬億元，且預期中國城市軌道交通線路總里數將於二零二零年達到6,000公里，城市軌道交通行業成為下一個潛在臨界點。於二零一三年上半年，本集團與重慶市軌道交通(集團)有限公司訂立合約，為重慶市軌道交通六號綫二期工程提供整體解決方案。於二零一三年下半年甚或於二零一四年，本集團將繼續拓展城市軌道交通板塊業務。

在運營階段方面，移動互聯網、雲計算、數據挖掘等新技術的發展會促使智能交通系統參與企業的服務對象從交通參與者到交通出行者的轉變。鑒於此，本集團會持續尋找合適的併購對象和合作夥伴來增強本集團在智能交通新興行業的市場地位和創新業務模式。

## 展望

縱觀未來，本集團將更專注於高增長且更具協同效應的交通板塊，例如：高速公路、鐵路、城市交通和其他新興交通板塊(智慧城市、城市軌道交通等)。本集團已經成功重組並處置非核心業務例如能源板塊，未來數年亦不會經營與交通行業不相關的業務。

從內部管理角度而言，對於前端，本集團將繼續提供全面的解決方案及服務、為各板塊發展專注於客戶需求的策略，並推動行業創新及提高標準；對於中後端，本集團將精簡管理結構、明確團隊分工，並優化營運成本。總體而言，本集團將繼續以成為智能交通系統業界翹楚為目標，並於未來繼續提供安全、可靠、高效及環保的產品及服務。

## 其他

鑒於Beijing Global Holdings Limited與中國公路智能交通科技集團有限公司(原名為Bestvilla Investments Limited) (「中國公路集團公司」)於二零一二年十二月十一日簽訂之股份認購協議(「股份認購協議」)及於二零一三年一月十四日簽訂之補充協議，北京昊天佳捷科技有限公司(「昊天佳捷」)應於二零一三年四月底之前轉移至本公司一家全資子公司。由於領取轉移昊天佳捷所需相關政府批文的進度延誤，轉移於此交易的完成日期仍未辦妥。本公司及協議各方認為於二零一四年三月十一日或之前(即預期領取相關政府批文的日期)完成股份認購協議實屬恰當。

有關押後完成股份認購協議之進一步詳情，請參閱本公司於二零一三年六月七日所刊發公佈。

## 業務及財務回顧

### 收益

#### 按行業板塊

由於中國智能交通網絡需求的持續增長，本集團截至二零一三年六月三十日止六個月收益較截至二零一二年六月三十日止六個月的約人民幣728,100,000元上升34.0%至人民幣975,900,000元。集團收益增長包括高速公路板塊顯著上升54.0%，城市交通板塊強勁上升150.2%，但因鐵路板塊下降21.4%以及較低戰略意義的能源板塊下降44.4%而有所抵消。下表列出各項業務的收益分析：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
各板塊分部收益		
高速公路	573,427	372,449
鐵路	213,409	271,639
城市交通	204,437	81,697
能源	6,945	12,352
抵消	(22,313)	(10,057)
總計	<u>975,905</u>	<u>728,081</u>

#### (i) 高速公路

截至二零一三年六月三十日止六個月高速公路板塊確認收入為人民幣573,400,000元，較截至二零一二年六月三十日止六個月的人民幣372,400,000元增加人民幣201,000,000元。高速公路板塊在今年依然是集團收益及利潤的主要發展動力。從市場方面看，中國大陸諸如西北、西南、中部區域的當地高速公路管理局在高速公路建設方面進行了越來越多的投入。從集團方面看，管理層在諸如湖北省、山西省及雲南省等嶄新區域取得重大發展突破。同時，我們的高速公路子公司年初與大麗高速公路建設中心簽訂了金額約為人民幣510,600,000元的合同，負責管理雲南大麗高速公路的建設管理工作。集團通過競價投標流程獲得該合同並將負責建設該項目的通訊系統、監控系統、收費系統、隧道通風照明系統及配電傳輸系統。雲南大麗項目從性質、金額和區域角度來看是高速公路業務的里程碑。集團相信，在政府不斷的基礎建設投入下，高速公路業務會在二零一三年大幅增長並將在接下來幾年內持續增長。截至二零一三年六月三十日止六個月，高速公路板塊已簽訂新合約及已落實訂單為人民幣1,014,300,000元，於二零一三年六月三十日未完成合約為人民幣1,328,100,000元。



## (ii) 鐵路

截至二零一三年六月三十日止六個月鐵路板塊確認收入為人民幣213,400,000元，較截至二零一二年六月三十日止六個月的人民幣271,600,000元減少人民幣58,200,000元。今年上半年的輕微下滑主要是由於一些規劃中的鐵路項目在招標過程及建設施工計劃中有所延遲所致。部分諸如廣深港高速鐵路及杭長(杭州至長沙)鐵路等大型項目將於今年下半年取得大規模進度並相應帶來可觀收入。在中國鐵路建設持續投入的趨勢下，集團相信尤其在建設後期運營期間，該業務板塊將會有更多商業機會。截至二零一三年六月三十日止六個月，集團鐵路板塊已簽訂新合約及已落實訂單為人民幣525,300,000元，於二零一三年六月三十日未完成合約為人民幣988,300,000元。

## (iii) 城市交通

截至二零一三年六月三十日止六個月城市交通板塊確認收入為人民幣204,400,000元，較截至二零一二年六月三十日止六個月的人民幣81,700,000元大幅提升人民幣122,700,000元。該等增長為管理團隊積極進行業務拓展的結果。通過分別於二零一一年八月及二零一二年六月收購中國交通控股公司(「中國交通控股」)及北京四通智能交通系統集成有限公司(「四通」)，本集團在迅速成長的城市交通業務，以建立及發展成熟的業務模式，將業務全面覆蓋至整體解決方案、專業解決方案和增值運營及服務。完成收購後，本集團已擁有三個業務單元從而覆蓋監控、信息發布平臺及ITS集成解決方案業務。通過這種多元化的企業架構，銷售網絡將擴展至該行業全國各地的所有業務類型。二零一三年為進行上述業務擴展後的第一個完整財政年度，因此集團於今年上半年錄得巨大收益增長。城市交通板塊已經成為繼高速公路及鐵路板塊後集團另一個業務增長動力。集團相信在當今中國顯著的城市化趨勢下，該行業板塊將會持續增長。截至二零一三年六月三十日止六個月集團城市交通板塊已簽訂新合約及已落實訂單為人民幣117,900,000元，於二零一三年六月三十日未完成合約為人民幣357,400,000元。

## (iv) 能源

截至二零一三年六月三十日止六個月能源板塊確認收入為人民幣6,900,000元，較截至二零一二年六月三十日止六個月的人民幣12,400,000元下滑人民幣5,500,000元。能源行業已處於成熟階段且已不再是集團重點關注行業，管理層已將更多精力放至高增長的交通行業如高速公路、鐵路和城市交通板塊。集團已經成功對該業務進行重組，從今年開始不會對其繼續經營。截至二零一三年六月三十日止六個月能源板塊已簽訂新合約及已落實訂單為人民幣1,600,000元，於二零一三年六月三十日未完成合約為人民幣6,700,000元。

## 業務模式及主要項目

本集團的業務與中央政府的基礎設施投資宏觀政策相關，並具有獨特的季節性特徵。通常來說，在上半年階段，大部分建設項目在招投標階段。因此，在上半年新合同確認並在下半年確認收入。所以相比截至二零一二年六月三十日止六個月的中期數字會有較大的未完成合同額。在二零一三年業務模式並沒有變化，故於二零一三年六月三十日未完成合同額約為人民幣2,680,500,000元，此破歷史新高之未完工合約金額將延續至二零一三年下半年。

本集團與本年度展開超過八百二十個不同規模的項目，遍布中國大陸各地。下表列出各行業的重要有收益的項目：

行業板塊	項目名稱
高速公路：	雲南大麗(大理—麗江)高速公路項目 全國高速公路通信系統幹綫項目 湖北宜巴(宜昌—巴東)高速公路項目
鐵路：	大西(大同一西安)客運專綫鐵路項目 廈深(廈門—深圳)鐵路項目 隴海(連雲港—蘭州)鐵路改造項目
城市交通：	陝西安康社會治安項目 廣東廣州電子警察項目 廣東花都視頻監控項目

## 按業務模式

截至二零一三年六月三十日止六個月收入於整體解決方案強勁增長95.7%，專業解決方案輕微上升0.1%，增值運營及服務則增長101.8%。下表列出各業務模式的收益分析：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
各業務分部收益		
整體解決方案	496,148	253,476
專業解決方案	468,054	467,802
增值運營及服務	34,016	16,860
抵銷	(22,313)	(10,057)
總計	<u>975,905</u>	<u>728,081</u>

### (i) 整體解決方案

截至二零一三年六月三十日止六個月整體解決方案確認收入為人民幣496,100,000元，較截至二零一二年六月三十日止六個月的人民幣253,500,000元強勁增長人民幣242,600,000元，上升95.7%。正如行業板塊章節所述，集團在開發諸如湖北省、山西省和雲南省等新地區的全新高速公路業務上取得重大突破。其中雲南大麗高速公路項目於今年上半年在收益增長方面貢獻巨大。此外，在二零一二年收購四通給城市交通行業板塊帶來了全新整體解決方案業務模式。考慮到政府在高速公路持續增長的投資需求以及中國的城市化趨勢，本集團相信整體解決方案分部的收入在未來數年將持續增長。截至二零一三年六月三十日止六個月整體解決方案佔集團整個收入為49.7%，較前期有所提高。

### (ii) 專業解決方案

截至二零一三年六月三十日止六個月專業解決方案確認收入為人民幣468,100,000元，較截至二零一二年六月三十日止六個月的人民幣467,800,000元輕微上升人民幣300,000元，上升0.1%。該上升是由於鐵路板塊下滑人民幣66,700,000元、能源板塊下滑人民幣5,400,000元、以及被高速公路板塊增長人民幣62,500,000元和城市交通板塊增長人民幣10,000,000元所抵消。請參考前述的行業板塊章節的詳盡獨立行業分類討論及分析。截至二零一三年六月三十日止六個月專業解決方案佔集團整個收入為46.9%，較前期有所減少。

### (iii) 增值運營服務

截至二零一三年六月三十日止六個月增值運營服務確認收入為人民幣34,000,000元，較截至二零一二年六月三十日止六個月的人民幣16,900,000元增加人民幣17,100,000元，上升101.2%。首先，由於二零一二年成功收購四通在增值運營服務分部新增一個全新的城市交通行業板塊。其次，在管理層對現有客戶發展重複業務的努力下，鐵路行業板塊取得顯著的增長。該等顯著業務增長反映出公司正在由單一項目為依托的模式轉換為持續穩定重複的模式。截至二零一三年六月三十日止六個月增值運營服務佔集團整個收入為3.4%，體現了該業務板塊增長比集團整體增長迅速。

## 銷售成本

銷售成本以個別法人實體的項目為基準計算，其後按板塊或分部以及公司層面合計。銷售成本按完成各相關項目涉及的設備及其他直接相關成本計算。截至二零一三年六月三十日止六個月，銷售成本佔本集團收益的74.2%，較二零一二年同期輕微增加2.4%，乃主要由於收購四通給集團帶來通常比專業解決方案項目較高收入且較低毛利率的整體解決方案項目。

## 按行業板塊

截至六月三十日止六個月  
二零一三年 二零一二年  
人民幣千元 人民幣千元

### 各行業板塊銷售成本

高速公路	424,777	282,225
鐵路	155,877	187,585
城市交通	159,158	56,345
能源	6,737	6,662
抵銷	(22,313)	(10,057)
總計	<u>724,236</u>	<u>522,760</u>
佔收益百分比	74.2%	71.8%

#### (i) 高速公路

截至二零一三年六月三十日止六個月高速公路板塊銷售成本為人民幣424,800,000元，較截至二零一二年六月三十日止六個月的人民幣282,200,000元增加人民幣142,600,000元。

#### (ii) 鐵路

截至二零一三年六月三十日止六個月鐵路板塊銷售成本為人民幣155,900,000元，較截至二零一二年六月三十日止六個月的人民幣187,600,000元下降人民幣31,700,000元。

#### (iii) 城市交通

截至二零一三年六月三十日止六個月城市交通板塊銷售成本為人民幣159,200,000元，較截至二零一二年六月三十日止六個月的人民幣56,300,000元增長人民幣102,900,000元。

#### (iv) 能源

截至二零一三年六月三十日止六個月能源板塊銷售成本與二零一二年同期持平，保持在人民幣6,700,000元。

## 按業務模式

截至六月三十日止六個月  
二零一三年 二零一二年  
人民幣千元 人民幣千元

### 各業務分部銷售成本

整體解決方案	396,611	215,955
專業解決方案	336,491	307,322
增值運營及服務	13,447	9,540
抵銷	(22,313)	(10,057)
總計	<u>724,236</u>	<u>522,760</u>
佔收益百分比	74.2%	71.8%

#### (i) 整體解決方案

截至二零一三年六月三十日止六個月整體解決方案的銷售成本佔本集團銷售成本的53.1%，較以往年份所佔比例高，乃主要由於高速公路行業板塊在新地區的戰略發展所致。請參考高速公路行業板塊收益及毛利章節的詳盡討論和分析。

#### (ii) 專業解決方案

截至二零一三年六月三十日止六個月專業解決方案的銷售成本佔本集團銷售成本的45.1%，較以往年份所佔比例低，乃因為整體解決方案分部所佔比例較高所致。

#### (iii) 增值運營與服務

截至二零一三年六月三十日止六個月集團增值運營與服務的銷售成本佔本集團銷售成本的1.8%，較以前年度高，這也反映了增值運營及服務對集團業務的貢獻持續地增長。

## 毛利

截至二零一三年六月三十日止六個月，本集團整體毛利自截至二零一二年六月三十日止六個月人民幣205,300,000元顯著增加至人民幣251,700,000元，主要由於中國智能交通網絡需求持續增長。毛利率從截至二零一二年六月三十日止六個月之28.2%降至截至二零一三年六月三十日止六個月之25.8%，乃主要由於收購四通給集團帶來通常比專業解決方案項目較高收入及較低毛利率的整體解決方案項目。下表載列各行業板塊的詳細毛利分析：

### 按行業板塊

	截至 二零一三年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	截至 二零一二年 十二月三十一日 止六個月 人民幣千元	截至 二零一二年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
<b>各行業板塊毛利之毛利率</b>			
高速公路	148,650	141,276	90,224
毛利率	25.9%	18.0%	24.2%
鐵路	57,532	78,370	84,054
毛利率	27.0%	23.0%	30.9%
城市交通	45,279	86,685	25,352
毛利率	22.1%	27.7%	31.0%
能源	208	5,078	5,691
毛利率	3.0%	35.8%	46.1%
總計	<u>251,669</u>	<u>311,409</u>	<u>205,321</u>
毛利率	25.8%	22.0%	28.2%

#### (i) 高速公路

截至二零一三年六月三十日止六個月高速公路板塊毛利率為25.9%，較截至二零一二年六月三十日止六個月毛利率24.2%上升1.7%。該等增長完全體現了集團在諸如雲南和湖北等嶄新區域實行擴張戰略的成功。集團相信高速公路業務在將來會持續帶來收益及溢利增長。

## (ii) 鐵路

截至二零一三年六月三十日止六個月鐵路板塊毛利率為27.0%，較截至二零一二年六月三十日止六個月毛利率30.9%輕微下滑3.9%。在經歷了二零一一年一系列負面影響下，該行業板塊的整體毛利率依然維持在穩定的30%左右。本集團在如此艱難的經濟環境下全力分散收入組合並維持良好的增長模式。在中央政府鼓勵建設計劃下，諸如杭長(杭州—長沙)鐵路的客運專線鐵路將於今年下半年開始施工建設。本集團相信，該板塊之毛利率將於未來繼續維持在可持續發展水平。

## (iii) 城市交通

截至二零一三年六月三十日止六個月城市交通板塊毛利率為22.1%，較截至二零一二年六月三十日止六個月毛利率31.0%下降8.9%。該等變化的主要原因為二零一二年六月收購四通給集團帶來了在城市交通業務板塊的整體解決方案項目，該項目相對於專業解決方案項目有普遍較低毛利率水平。今年是集團全面涵蓋城市交通業務板塊，包括整體解決方案、專業解決方案和增值運營服務的第一個完整財務年度。隨著該行業板塊收益比例的上升，毛利率將會接近集團整體平均毛利率水平。在不斷開拓新市場機會下，本集團相信城市交通板塊在未來幾年內仍然會持續貢獻收入。

## (iv) 能源

截至二零一三年六月三十日止六個月能源板塊毛利率為3.0%，較截至二零一二年六月三十日止六個月毛利率46.1%下滑43.1%。由於該業務已處於成熟階段，集團已經出售該業務板塊並專注於交通板塊。有關小額收益和毛利乃來自過往年度的未完工合約。

## 按業務模式

	截至 二零一三年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	截至 二零一二年 十二月三十一日 止六個月 人民幣千元	截至 二零一二年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
<b>各業務分部之毛利</b>			
整體解決方案	<b>99,537</b>	71,725	37,521
毛利率	<b>20.1%</b>	10.3%	14.8%
專業解決方案	<b>131,563</b>	224,451	160,480
毛利率	<b>28.1%</b>	31.4%	34.3%
增值運營及服務	<b>20,569</b>	15,233	7,320
毛利率	<b>60.5%</b>	38.8%	43.4%
總計	<b>251,669</b>	311,409	205,321
毛利率	<b>25.8%</b>	22.0%	28.2%

### (i) 整體解決方案

截至二零一三年六月三十日止六個月整體解決方案毛利率為20.1%，較截至二零一二年六月三十日止六個月毛利率14.8%上升5.3%。正如收益章節所陳述，本集團在諸如湖北、山西及雲南等嶄新區域的高速公路板塊取得顯著突破。本集團相信，在中國高速公路行業有利的政策引導下，整體解決方案分部將在未來數年產生持續的項目利潤。

### (ii) 專業解決方案

截至二零一三年六月三十日止六個月專業解決方案毛利率為28.1%，較截至二零一二年六月三十日止六個月毛利率34.3%下降6.2%。該等下降主要受全國高速公路通信系統幹線項目影響，有關項目涉及大額合同金額，惟毛利率低於一般專業解決方案項目。該項目於今年上半年貢獻約人民幣88,200,000元收益及人民幣23,300,000元毛利。本集團相信，專業解決方案分部未來將持續貢獻較高毛利率。

### (iii) 增值運營及服務

截至二零一三年六月三十日止六個月增值運營及服務毛利率為60.5%，較截至二零一二年六月三十日止六個月毛利率43.4%有所上升。增值運營服務的毛利率視乎項目而不同，一般介乎40%至70%。在收益按年遞增及毛利率是各業務分部之中最高者等因素支持下，本集團相信增值運營服務在未來數年將繼續帶來高質量的利潤。



## 其他收入及收益

其他收入及收益包括投資性房地產租金收入和政府補貼及其他非經營收入。該等收入下降說明今年上半年政府補貼有所減少，而該類補貼屬集團日常經營中的特殊項目。

## 銷售、一般及行政開支

截至二零一三年六月三十日止六個月，銷售、一般及行政開支佔銷售額百分比為18.7%較截至二零一二年六月三十日止六個月之22.9%下降4.2%，主要原因是由於收益增加及集團採取嚴格的開支控制政策之綜合影響所致。

員工成本仍佔集團的銷售、一般及行政開支之重大比重，而差旅費、招待及業務擴充開支(「**T & E費用**」)和辦公用品開支與員工人數有密切關係。因此，上述開支(與人數相關成本)總額佔集團的銷售、一般及行政開支最大比重。人數相關成本從截至二零一二年六月三十日止六個月的人民幣100,700,000元上升至截至二零一三年六月三十日止六個月的人民幣111,600,000元，升幅為10.8%，佔銷售、一般及行政開支的61.2%。這種波動主要是由於在新板塊和新產品的業務擴展導致普遍員工人數增加。誠如收益章節所述，本集團已透過以下途徑專注於發展新的商業機會：(a)聘請優秀人才；(b)提高薪酬以留住忠誠員工；(c)在商業擴展上投入有價值的資金。管理層認為，在人力資源方面的開支將在未來帶來相應的利潤。

截至二零一三年六月三十日止六個月，租金開支為人民幣13,000,000元，較截至二零一二年六月三十日止六個月人民幣10,000,000元有所增長，主要原因是集團在北京的新中央辦公場所租金較高所致。截至二零一三年六月三十日止六個月，租金開支佔銷售、一般及行政開支總額的7.1%，較二零一二年同期上升1.1%。

截至二零一三年六月三十日止六個月，研發費用為人民幣12,200,000元，較截至二零一二年六月三十日止六個月人民幣10,600,000元有所增長。其增長主要原因是增加在新興板塊，諸如城市交通行業和其他潛在新行業板塊的研發開支增加所致。

## 非現金費用

以股份支付的開支指與本公司於二零零八年十二月二十八日實施的首次公開發售前股份獎勵計劃(「**首次公開發售前股份獎勵計劃**」)以及於二零一二年一月十八日採納的股份期權計劃(「**股份期權計劃**」)項下授出之股份期權相關的購股權開支。截至二零一三年六月三十日止六個月，以股份支付的開支為人民幣11,300,000元，較截至二零一二年六月三十日止六個月有所下降，原因為相對於在二零一三年根據預先設定的授權期間於二零一二年根據股份期權計劃授予的股份期權在第一年有顯著影響。

由收購產生的無形資產攤銷費用主要指由收購中國交通控股以及四通產生的無形資產攤銷費用。截至二零一三年六月三十日止六個月，該等費用為人民幣10,200,000元，較截至二零一二年六月三十日止六個月有大幅增長，原因為上述收購分別於二零一一年八月和二零一二年六月發生，並在二零一三年完全反映有關攤銷所致。

## 財務收益及財務開支

財務收益主要包括存款的利息收入，財務開支為主要包括計息銀行貸款的利息支出，而淨財務開支即利息開支抵銷利息收入之淨額。截至二零一三年六月三十日止六個月，淨財務開支為人民幣18,800,000元，較截至二零一二年六月三十日止六個月增加人民幣14,300,000元。該等增長主要是由於在二零一二年十一月發行的金額人民幣210,000,000元債券所產生利息及計息銀行貸款結餘增加所致。

## 應佔合營公司／運營／聯營之溢利／(虧損)

截至二零一三年六月三十日止六個月，應佔投資實體溢利約為人民幣5,700,000元，較截至二零一二年六月三十日止六個月增長人民幣9,600,000元。投資收益主要來自應佔與廣州交通集團共同成立的用於經營城市交通業務的廣州交通信息化建設投資營運有限公司(「廣州交投」)利潤。集團相信當此商業模型被成功複製到其他城市時該等收益將會相應增長。

## 所得稅開支

截至二零一三年六月三十日止六個月，所得稅開支總額為人民幣18,500,000元，高於截至二零一二年六月三十日止六個月的人民幣13,600,000元。考慮到上文銷售、一般及行政章節裡提到的非現金開支金額人民幣21,400,000元為非徵稅項目，應稅的稅前利潤為人民幣82,300,000元。因此，截至二零一三年六月三十日止六個月有效稅率為22.5%，較截至二零一二年同期輕微上升2.0%。

## 年內溢利

截至二零一三年六月三十日止六個月扣除非現金開支人民幣21,400,000元(非徵稅項目)前之備考溢利為人民幣63,800,000元，較截至二零一二年六月三十日止六個月人民幣52,900,000元增加20.6%。這主要原因為中國智能交通系統行業快速增長的需求和本集團積極拓展業務所致。

## 貿易應收款項周轉週期

截至二零一三年六月三十日止六個月，貿易應收款項周轉週期為122日(截至二零一二年六月三十日止六個月：161日)。

### 建造合約淨額周轉週期

截至二零一三年六月三十日止六個月，建造合約淨額周轉週期為為118日(截至二零一二年六月三十日止六個月：136日)。

### 貿易應付款項周轉期

截至二零一三年六月三十日止六個月，貿易應付款項周轉期為150日(截至二零一二年六月三十日止六個月：165日)。

### 存貨周轉期

本集團的存貨主要包括監控專業解決方案的原材料、製品、製成品及一般商品。截至二零一三年六月三十日止六個月，存貨周轉期為8日(截至二零一二年六月三十日止六個月：7日)。

### 流動資金及財務資源

本集團主要的營運資本來自包括經營活動、銀行及其他貸款、全球發售所得以及發行債券所得的現金流。於二零一三年六月三十日，本集團流動比率(即流動資產除以流動負債)為1.9(於二零一二年十二月三十一日：1.7)。本集團財務狀況穩健。

於二零一三年六月三十日，本集團現金淨額為負人民幣327,600,000元(於二零一二年十二月三十一日：現金淨額為負人民幣48,000,000元)，包括現金及現金等價物人民幣338,200,000元(於二零一二年十二月三十一日：人民幣584,800,000元)，短期貸款人民幣399,200,000元(於二零一二年十二月三十一日：人民幣431,600,000元)及長期貸款人民幣266,600,000元(於二零一二年十二月三十一日：人民幣201,200,000元)。於二零一三年六月三十日，本集團槓桿比率為8.9%，較於二零一二年十二月三十一日-3.7%有所增加，原因為獲得新發長期貸款。槓桿比率為調整現金(計息銀行貸款減已抵押存款減短期存款減現金及銀行結餘加應付關聯方款項)除權益總額。

### 或然負債

於二零一三年六月三十日，本集團並無重大或然負債。

### 集團資產抵押

於二零一三年六月三十日，除已抵押存款約人民幣16,000,000元，集團賬面淨值為人民幣98,000,000元的樓宇(於二零一二年十二月三十一日：人民幣154,000,000元)抵押予銀行作為集團獲授銀行融資的擔保。除上文所披露者外，於二零一三年六月三十日，本集團並無任何其他資產已質押予金融機構。

## 子公司及聯營公司的重大收購或出售

二零一三年一月四日，本公司間接全資子公司北京亞邦偉業技術有限公司（「亞邦技術」）與獨立第三方（「和信買方」）及亞邦技術全資子公司北京和信日晟科技有限公司（「和信日晟」）訂立股權轉讓協議。根據股權轉讓協議，亞邦技術以人民幣34,476,211元代價向和信買方轉讓和信日晟全部股權，代價乃經參考二零一二年十月三十一日和信日晟賬目的資產淨值。於出售前，和信日晟從事城市快速軌道ITS專業解決方案及能源業務。和信買方同意由本集團其他子公司接管和信日晟的城市快速軌道業務，其僅會繼續營運能源板塊業務。出售和信日晟與本公司結束能源業務的策略一致，能源業務並非本集團整體業務策略的核心。該交易的相關百分比率低於5%，故該交易不涉及尋求上市的證券，亦不屬於上市規則第14章的須予公佈交易。

## 所得款項用途

本公司股份於二零一零年七月十五日在香港聯交所主板上市，本公司所得款項淨額約為710,600,000港元（已扣除包銷佣金及相關費用）。

截至二零一三年六月三十日止本公司全球發售所得款項淨額用途如下：

用途	佔所得 款項淨額 百分比	所得 款項淨額 (百萬港元)	已運用 金額 (百萬港元)	剩餘金額 (百萬港元)
收購或投資	45%	319.7	319.7	—
項目相關營運資金	35%	248.7	248.7	—
研究開發	10%	71.1	51.3	19.8
一般公司用途	10%	71.1	71.1	—
總計	100%	710.6	690.8	19.8

## 僱傭及薪酬政策

二零一三年六月三十日，本集團有993名全職僱員(於二零一二年十二月三十一日：1,026名)。現有僱員的薪酬包括基本薪金、酌情花紅及社保供款。本集團的僱員薪酬政策由董事會基於相關個人的表現、職責及責任、本集團表現及市況制定。

此外，本公司採納首次公開發售前股份獎勵計劃及購股權計劃激勵董事及合資格僱員。

## 中期股息及暫停辦理股份過戶登記手續

董事會議決向於二零一三年九月十三日(「記錄日期」)營業時間結束時名列本公司股東名冊的本公司股東派付截至二零一三年六月三十日止六個月中期股息(「中期股息」)每股本公司股份港幣0.5仙，合共約港幣8,200,000元。股東將有權選擇收取入賬列為繳足之本公司股份代替以現金收取全部或部分中期股息(「以股代息計劃」)。有關中期股息之股息單及／或股票預期將於二零一三年十月二十三日寄發。

以股代息計劃須待聯交所批准根據以股代息計劃將予配發之本公司新股份上市及買賣後，方告作實。載有以股代息計劃全部詳情之通函連同選擇表格將於適當時候寄發予本公司股東。

為釐定有權獲派中期股息之股東身份，將於二零一三年九月十一日至二零一三年九月十三日(包括首尾兩日)暫停辦理本公司股份過戶登記手續，期間將不會辦理任何本公司股份過戶登記手續。為符合資格獲派中期股息，所有過戶文件連同相關股票須於二零一三年九月十日下午四時整前送達本公司香港股份過戶登記處聯合證券登記有限公司以辦理登記，地址為香港灣仔駱克道33號中央廣場福利商業中心18樓。

## 購買、出售或贖回上市證券

於二零一三年五月，本公司購買並註銷本金額為人民幣20,000,000元之部分債券，佔緊接註銷前本金額人民幣210,000,000元之未償還債券約9.5238%。進一步詳情請參閱本公佈管理層討論及分析一節「購買及註銷債券」分節。除該等購買及註銷債券外，本公司及其任何子公司於報告期內概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

## 企業管治

本公司十分重視其企業管治常規，董事會亦堅信良好的企業管治常規能提升本公司對股東的責任及透明度。

本公司已採納香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄14所載企業管治常規守則(「企業管治守則」)的守則條文。本公司於截至二零一三年六月三十日止六個月一直遵守企業管治守則的守則條文。

## 董事進行證券交易

本公司於二零一零年六月十八日採納上市規則附錄10所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)，作為董事買賣本公司證券的標準。向全體董事作出具體查詢後，董事確認彼等於截至二零一三年六月三十日止六個月一直遵守標準守則所載的規定標準。

## 審核委員會

本公司審核委員會於二零一零年六月十八日成立，自本公司上市起生效。為遵守企業管治守則，已於二零一二年三月二十八日採納審核委員會現行職權範圍。審核委員會的主要職責為(其中包括)檢討及監管本公司的財務報告程序及內部控制系統。

審核委員會包括三名獨立非執行董事蔡安活先生、周春生先生及孫璐先生。蔡安活先生擔任審核委員會主席。

審核委員會已審閱會計原則及慣例，亦已與本公司管理層及本公司外聘核數師安永會計師事務所檢討審核、內部控制及財務報告事宜，包括審閱本集團截至二零一三年六月三十日止六個月的中期業績。

## 刊發中期報告

本公司二零一三年中期報告(載有上市規則附錄16規定的所有資料)將適時向股東寄送，並於本公司網站[www.its.cn](http://www.its.cn)及聯交所網站[www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk)刊登。

## 致謝

本公司主席謹藉此機會對董事會、管理層及本公司所有員工的服務承諾與勤勉精神，以及本公司股東及商業夥伴對本集團的大力支持表示衷心感謝。

承董事會命  
中国智能交通系统(控股)有限公司  
主席  
廖杰

香港，二零一三年八月二十七日

於本公佈日期，本公司執行董事為廖杰先生、姜海林先生、王靖先生、陸驍先生、潘建國先生及呂西林先生，獨立非執行董事為周春生先生、蔡安活先生及孫璐先生。