

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



CHINA INTERNATIONAL MARINE CONTAINERS (GROUP) CO., LTD.

中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司

（在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司）

（A股股份代號：000039）

（H股股份代號：2039）

二零一三年半年度業績公告（半年度報告摘要）

1 重要提示

- 1.1 中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司（「本公司」）董事會、監事會及董事、監事、高級管理人員保證本公告所載資料不存在虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對本集團截至二零一三年六月三十日之半年度報告（「二零一三年半年度報告」）之內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。本業績公告在香港聯交所網站(<http://www.hkexnews.hk>)及本公司的網站(<http://www.cimc.com>)刊登。本業績公告摘自二零一三年半年度報告，二零一三年半年度報告全文將會於適當時候刊登於上述網站。
- 1.2 本半年度報告摘要已經本公司第七屆董事會2013年度第6次會議審議通過，所有董事均保證本半年度報告摘要內容真實、準確、完整，不存在異議。所有董事均出席了第七屆董事會2013年第6次會議。
- 1.3 本公司及其附屬公司（以下簡稱「本集團」）按中國企業會計準則編製財務報告。本集團按中國企業會計準則編製的二零一三年半年度財務報表及附註（合稱「財務報告」）未經審計。
- 1.4 本公司不存在被控股股東（包括其附屬公司）或大股東（包括其附屬公司）非經營性資金佔用情況。
- 1.5 本公司董事長李建紅先生、總裁麥伯良先生、財務管理部總經理金建隆先生保證本公告中財務報告的真實、完整。

2 公司基本情況

2.1 公司信息

公司的法定中文名稱： 中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司

公司的中文名稱縮寫： 中集集團

公司的英文名稱： China International Marine Containers (Group)
Co., Ltd.

公司的英文名稱縮寫： CIMC

法定代表人： 李建紅

授權代表： 麥伯良、于玉群

2.2 連絡人和聯繫方式

董事會秘書、公司秘書： 于玉群

助理公司秘書： 張紹輝

聯繫地址： 廣東省深圳市南山區蛇口港灣大道2號中集集團
研發中心（郵編：518067）

聯繫電話： (86)755-2669 1130

傳真： (86)755-2682 6579

電子郵箱： shareholder@cimc.com

證券事務代表： 王心九

聯繫地址： 廣東省深圳市南山區蛇口港灣大道2號中集集團
研發中心（郵編：518067）

聯繫電話： (86)755-2680 2706

傳真： (86)755-2681 3950

電子郵箱： shareholder@cimc.com

香港代表： 張紹輝

聯繫地址： 香港德輔道中199號無限極廣場3101-2室

聯繫電話： (852)2528 9386

傳真： (852)2865 9877

電子郵箱： dickens.cheong@enric.com.hk

2.3 基本情況簡介

註冊地址及總部地址： 廣東省深圳市南山區蛇口港灣大道2號中集集團
研發中心8樓

郵政編碼： 518067

公司網址： <http://www.cimc.com>

電子郵箱： shareholder@cimc.com

香港主要營業地址： 香港德輔道中199號無限極廣場3101-2室

企業法人營業執照號碼： 440301501119369

稅務登記號碼： 440300618869509

組織機構代碼： 61886950-9

公司首次註冊登記日期： 1980年1月14日

公司首次註冊登記地址： 深圳市工商行政管理局

3 會計數據和財務指標摘要

3.1 按照企業會計準則編製的主要會計數據

由2013年1月1日至6月30日的6個月（「報告期」）內，本公司未因會計政策變更及會計差錯更正等追溯調整或重述以前年度會計數據。

單位：人民幣千元

項目	報告期 (2013年 1-6月)	上年同期 (2012年 1-6月)	報告期比 上年同期 增減 (%)
營業收入	28,585,158	27,364,446	4.46%
營業利潤	1,117,169	1,439,124	(22.37)%
稅前利潤	1,160,046	1,493,051	(22.30)%
所得稅費用	444,817	485,373	(8.36)%
本期利潤	715,229	1,007,678	(29.02)%
歸屬於：			
母公司股東	551,972	933,710	(40.88)%
非控制性權益	163,257	73,968	120.71%
歸屬於上市公司股東的扣除 非經常性損益的淨利潤	513,212	906,470	(43.38)%

單位：人民幣千元

項目	於報告期末 (2013年 6月30日)	於上年度期末 (2012年 12月31日)	報告期末比 上年度期末 增減 (%)
流動資產總額	42,978,287	38,346,189	12.08%
非流動資產總額	25,792,033	24,646,191	4.65%
資產總額	68,770,320	62,992,380	9.17%
流動負債總額	33,156,612	25,540,032	29.82%
非流動負債總額	12,759,756	15,335,191	(16.79)%
負債總額	45,916,368	40,875,223	12.33%
股東權益	22,853,952	22,117,157	3.33%
歸屬於：			
母公司股東權益	19,603,024	19,513,176	0.46%
非控制性股東權益	3,250,928	2,603,981	24.84%
股本(千股)	2,662,396	2,662,396	0.00%
經營活動產生／(使用) 的現金流量淨額	(3,021,559)	(2,107,043)	(43.40)%
投資活動產生／(使用) 的現金流量淨額	(892,669)	(1,785,683)	50.01%
籌資活動產生／(使用) 的現金流量淨額	2,924,851	1,335,284	119.04%

3.2 主要財務指標

主要財務指標	報告期 (2013年 1-6月)	上年同期 (2012年 1-6月)	報告期比 上年同期增減 (%)
歸屬於上市公司股東的 基本每股收益(元/股)	0.2073	0.3507	(40.88)%
歸屬於上市公司股東的 稀釋每股收益(元/股)	0.2070	0.3495	(40.77)%
加權平均淨資產收益率(%)	2.78%	4.93%	(2.15)%
扣除非經常性損益後的 加權平均淨資產收益率(%)	2.59%	4.92%	(2.33)%
每股經營活動產生的 現金流量淨額(元/股)	(1.13)	(0.79)	(43.04)%
	於報告期末 (2013年 6月30日)	於上年度期末 (2012年 12月31日)	報告期末 比上年度 期末增減 (%)
歸屬於上市公司股東的 每股淨資產(元/股)	7.36	7.33	0.46%
資產負債率(%) (註)	66.77%	64.89%	1.88%

註：資產負債率計算方式：按照本公司各日期之負債總額除以資產總額計算而得

3.3 非經常性損益項目和金額

單位：人民幣千元

項目	金額
非流動資產處置收益	(2,783)
計入當期損益的政府補助 (與企業業務密切相關、按照國家統一標準定額或 定量享受的政府補助除外)	36,011
除同公司正常經營業務相關的有效套期保值業務外， 持有交易性金融資產、交易性金融負債產生的 公允價值變動損益，以及處置交易性金融資產、 交易性金融負債和可供出售金融資產取得的投資收益	32,496
債務重組利得	(20)
除上述各項之外的其他營業外收入和支出	5,255
計入當期損益的對非金融企業收取的資金佔用費	3,121
所得稅影響額	(25,556)
少數股東權益影響額(稅後)	(9,764)
	<hr/>
合計	<u><u>38,760</u></u>

4. 股東持股情況

4.1 股東數量

截至報告期末，本公司股東總數146,641戶，H股股東總數3戶，A股股東總數為146,638戶，146,640戶為無限售條件股東，1戶為有限售條件股東。

基於公開資料並就董事所知，截至2013年6月30日，本公司最低公眾持股量已經滿足香港聯交所證券上市規則（「聯交所上市規則」）的規定。

4.1.1 前十名股東持股情況

股東名稱(全稱)	股東性質	股份種類	持股比例(%)	持股總數	持有有限售	質押或凍結情況	
					條件股份	股份狀態	數量
HKSCC NOMINEES LIMITED	境外法人	H股	53.73%	1,430,480,309	-	-	-
COSCO CONTAINER INDUSTRIES LIMITED 中遠集裝箱工業有限公司	境外法人	A股	16.23%	432,171,843	-	-	-
招商銀行股份有限公司－光大保德信 優勢配置股票型證券投資基金	境內非國有法人	A股	1.04%	27,762,496	-	-	-
新華人壽保險股份有限公司－分紅 －個人分紅－018L-FH002深	境內非國有法人	A股	0.9%	23,903,176	-	-	-
海通證券股份有限公司客戶信用 交易擔保證券賬戶	境內非國有法人	A股	0.48%	12,871,565	-	-	-
中國民生銀行－銀華深證100指數 分級證券投資基金	境內非國有法人	A股	0.44%	11,668,306	-	-	-
博時價值增長證券投資基金	境內非國有法人	A股	0.4%	10,589,347	-	-	-
中國銀行－易方達深證100交易型開放式 指數證券投資基金	境內非國有法人	A股	0.4%	10,580,066	-	-	-
國泰君安證券股份有限公司客戶信用 交易擔保證券賬戶	境內非國有法人	A股	0.38%	10,079,653	-	-	-
中國人民人壽保險股份有限公司 －分紅－個險分紅	境內非國有法人	A股	0.37%	9,783,809	-	-	-

4.1.2 前十名無限售條件股東持股情況

股東名稱	報告期末持有 無限售條件 股份數量	股份種類	
		股份種類	數量
HKSCC NOMINEES LIMITED	1,430,480,309	H股	1,430,480,309
COSCO CONTAINER INDUSTRIES LIMITED 中遠集裝箱工業有限公司	432,171,843	A股	432,171,843
招商銀行股份有限公司－光大保德信 優勢配置股票型證券投資基金	27,762,496	A股	27,762,496
新華人壽保險股份有限公司－分紅 －個人分紅－018L-FH002深	23,903,176	A股	23,903,176
海通證券股份有限公司客戶信用交易擔保證券賬戶	12,871,565	A股	12,871,565
中國民生銀行－銀華深證100指數 分級證券投資基金	11,668,306	A股	11,668,306
博時價值增長證券投資基金	10,589,347	A股	10,589,347
中國銀行－易方達深證100交易型開放式 指數證券投資基金	10,580,066	A股	10,580,066
國泰君安證券股份有限公司客戶信用 交易擔保證券賬戶	10,079,653	A股	10,079,653
中國人民人壽保險股份有限公司－分紅－個險分紅	9,783,809	A股	9,783,809
前10名無限售流通股股東之間，以及前10名 無限售流通股股東和前10名股東之間 關聯關係或一致行動的說明	無		

4.2 根據香港《證券及期貨條例》披露主要股東及其他人士之持股情況

據董事所知，於2013年6月30日，下列人士（除本公司的董事、監事或最高行政人員以外）於本公司的股份及相關股份中擁有，根據香港《證券及期貨條例》第XV部第2及3分部的條文須予披露的權益或淡倉：

股東名稱	持有的 股份種類	股份數目(股)	身份	佔同一類別 股份已發行 股本比例 (%)	佔已發行 總股本 比例(%)
招商局集團有限公司 ¹	H股	679,927,917(L)	大股東所控制的 法團的權益	47.53	25.54
中國遠洋運輸(集團)總公司 ²	A股	432,171,843(L)	大股東所控制的 法團的權益	35.08	16.23
	H股	173,642,143(L)	大股東所控制的 法團的權益	12.14	6.52
Hony Capital Management Limited ³	H股	137,255,434 (L)	大股東所控制的 法團的權益	9.60	5.16
Templeton Asset Management Ltd.	H股	129,086,286 (L)	投資經理	9.02	4.85

(L) 好倉

註1：招商局集團有限公司通過若干附屬公司，在本公司的H股中享有利益，679,927,917股H股（好倉）全部以大股東所控制的法團的權益身份持有。

註2：中國遠洋運輸(集團)總公司通過若干附屬公司，在本公司的A股及H股中享有利益，432,171,843股A股（好倉）及173,642,143股H股（好倉）全部以大股東所控制的法團的權益身份持有。

註3：Hony Capital Management Limited通過若干附屬公司，在本公司的H股中享有利益，137,255,434股H股（好倉）全部以大股東所控制的法團的權益身份持有。

於2013年6月30日，據董事所知，除上述所披露者以外，概無任何其他人士（本公司董事、監事及最高行政人員除外）於香港《證券及期貨條例》第336條規定存置的股份權益及淡倉登記冊上記錄權益。

4.3 主要股東、控股股東和實際控制人情況

4.3.1 控股股東報告期內變更

本公司並無控股股東。

4.3.2 實際控制人報告期內變更

本公司並無實際控制人。

4.3.3 主要股東

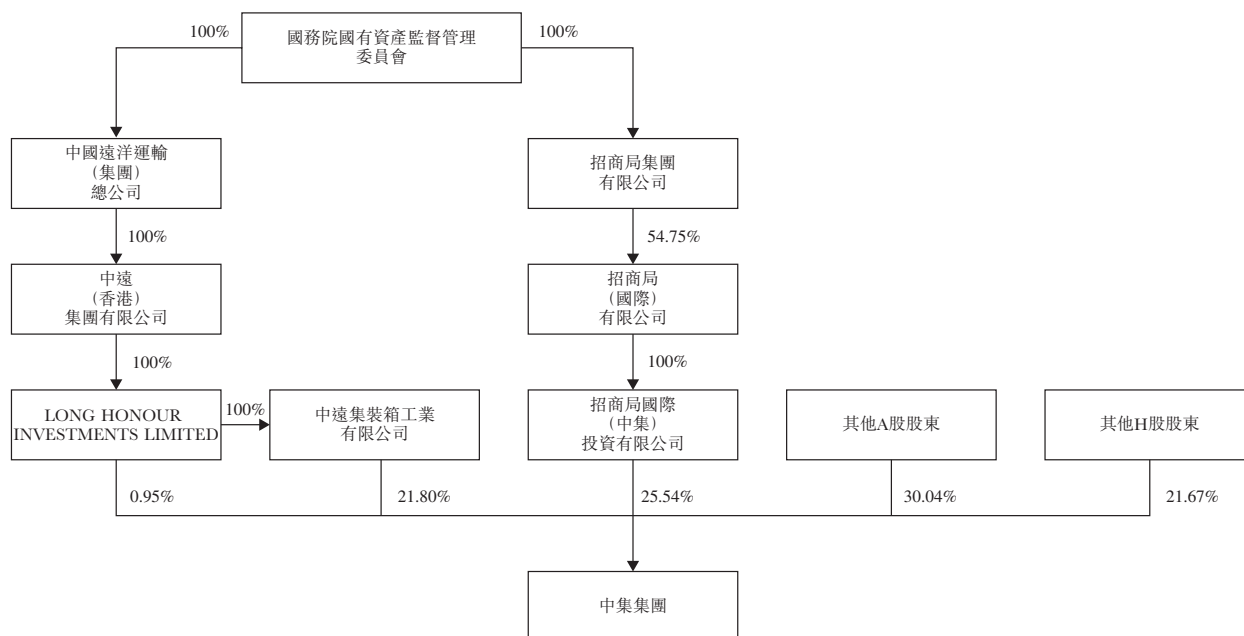
本公司的主要股東為：招商局集團有限公司及中國遠洋運輸（集團）總公司。

招商局集團有限公司，為一家於1986年10月14日在中國註冊成立的公司，其註冊資本為人民幣100.5億元，法定代表人是傅育寧。目前，其業務主要集中於交通運輸及相關基礎設施建設、經營與服務（港口、公路、能源運輸及物流）、金融投資與管理、房地產開發與經營三大核心產業。

中國遠洋運輸（集團）總公司，為一家於1961年4月27日在中國註冊成立的公司，其註冊資本為人民幣41.03367億元，法定代表人是魏家福，是以航運、物流碼頭、修造船為主業的跨國企業集團。

除上述兩者以外，概無其他法人或個人持有本公司10%或以上的股份（不包括香港中央結算（代理人）有限公司）。

4.3.4 公司與主要股東之間的股權關係的方框圖



5. 管理層討論與分析

5.1 報告期內業績概述

2013年1-6月，受全球宏觀經濟影響，本集團的業務經營承受了較大壓力和挑戰。本集團的營業收入較上年同期雖有少許上升，但淨利潤較上年同期有較大的下降。2013年1-6月，本集團實現營業收入人民幣285.85億元，同比上升4.46%；實現屬於母公司股東的淨利潤人民幣5.52億元，同比下降40.88%，主要由於報告期內，在整體經濟環境受到壓力的情況下，本集團業務的綜合毛利率有所下降，同時財務費用等期間費用有所增加所致。

5.2 報告期內主營業務分析

主要財務數據同比變動情況

單位：人民幣千元

項目	報告期 (2013年 1-6月)	上年同期 (2012年 1-6月)	報告期比 上年同期增減 (%)
營業收入	28,585,158	27,364,446	4.46%
營業成本	24,160,416	23,013,597	4.98%
銷售費用	921,175	863,756	6.65%
管理費用	1,714,217	1,655,709	3.53%
財務費用	454,826	236,439	92.37%
所得稅費用	444,817	485,373	(8.36)%
技術發展費	126,942	95,105	33.48%
歸屬於母公司股東的淨利潤	551,972	933,710	(40.88)%
經營活動產生的現金流量淨額	(3,021,559)	(2,107,043)	(43.40)%
投資活動產生的現金流量淨額	(892,669)	(1,785,683)	50.01%
籌資活動產生的現金流量淨額	2,924,851	1,335,284	119.04%
現金及現金等價物淨 (減少)／增加額	(1,164,186)	(2,658,816)	56.21%

財務費用

報告期內，本集團的財務費用為人民幣454,826千元，比2012年同期的人民幣236,439千元增加人民幣218,387千元，增幅約92.37%，主要是由於本期匯率變化導致的匯兌損失增加所致。

技術發展費

報告期內，本集團的技術發展費為人民幣126,942千元，比2012年同期的人民幣95,105千元增加人民幣31,837千元，增幅約33.48%，主要原因是本集團加大了技術研發方面的投入。

歸屬於母公司股東的淨利潤

報告期內，本集團的歸屬於母公司股東的淨利潤為人民幣551,972千元，比2012年同期的人民幣933,710千元減少人民幣381,738千元，減幅約40.88%，主要由於報告期內，在整體經濟環境受到壓力的情況下，本集團業務的綜合毛利率有所下降，同時財務費用等期間費用有所增加所致。

經營活動產生的現金流量淨額

報告期內，本集團的經營活動產生的現金流量淨流出額為人民幣3,021,559千元，比2012年同期的人民幣2,107,043千元增加人民幣914,516千元，增幅約43.40%，主要是由於報告期內，本集團在二季度處於生產經營的相對旺季而造成的營運資金佔用規模增加所致。

投資活動產生的現金流量淨額

報告期內，本集團的投資活動產生的現金流量淨流出額為人民幣892,669千元，比2012年同期的淨流出額人民幣1,785,683千元減少人民幣893,014千元，減幅約50.01%，主要是由於報告期內，本集團投資所支付的現金減少所致。

籌資活動產生的現金流量淨額

報告期內，本集團的籌資活動產生的現金流量淨流入額為人民幣2,924,851千元，比2012年同期的人民幣1,335,284千元增加人民幣1,589,567千元，增幅約119.04%，主要是由於報告期內，本集團的經營活動所需資金增加並通過籌資活動募集所致。

現金及現金等價物淨額

報告期內，本集團的現金及現金等價物淨減少額為人民幣1,164,186千元，比2012年同期的人民幣2,658,816千元減少人民幣1,494,630千元，減幅約56.21%。

5.3 各業務板塊的經營業績

本集團主要從事現代化交通運輸裝備、能源、化工、液態食品裝備、海洋工程裝備的製造及服務業務，包括國際標準乾貨集裝箱、冷藏集裝箱、地區專用集裝箱、罐式集裝箱、集裝箱木地板、公路罐式運輸車、天然氣裝備和靜態儲罐、道路運輸車輛、自升式鑽井平台、半潛式鑽井平台、特種船舶和空港設備的設計、製造及服務。除此之外，本集團還從事物流服務與器具製造、鐵路裝備製造、房地產開發、融資租賃等業務。目前，本集團的標準乾貨集裝箱、冷藏箱和罐式集裝箱的產銷量保持全球第一；本集團也是中國最大的道路運輸車輛的生產商，中國的主要海洋工程裝備企業之一。

報告期內，佔本集團營業收入或營業利潤10%以上的產品為集裝箱、道路運輸車輛及能源、化工、食品裝備。

集裝箱製造業務

本集團集裝箱業務主要包括標準乾貨箱、標準冷藏箱和特種箱。特種箱業務主要包括建築模塊化產品、53尺北美內陸箱、歐洲超寬箱、散貨箱、特種冷藏箱、折疊箱等產品。

2013年上半年，受歐美經濟復蘇緩慢和航運週期帶來行業需求不足的影響，集裝箱行業景氣度略低於預期，行業總體產能有小幅增加，整體產能利用率僅為5成左右，各廠商市場份額整體保持穩定。由於客戶在傳統淡季增加了訂單，出現旺季不旺的現象。

2013年上半年，本集團普通乾貨集裝箱累計銷售64.15萬TEU，比上年同期上升15.01%（2012年上半年55.78萬TEU）；冷藏集裝箱累計銷售4.94萬TEU，比上年同期下降39.39%（2012年上半年8.15萬TEU）；特種箱累計銷售3.08萬台，比上年同期下降6.67%（2012年上半年3.30萬台）。受整體需求不旺，冷藏箱價格下降、乾貨箱價格在相對較低水平窄幅波動等市場因素及毛利率下降的影響，上半年集裝箱業務實現營業收入人民幣12,314,928千元，比上年同期下降9.92%。淨利潤人民幣410,226千元，比上年同期下降48.73%。

上半年，本集團繼續推進標準箱生產佈局優化，致力於集裝箱生產線效率提升及新型集裝箱設計、研發；建設完成了太倉冷箱廠一期工程、青島冷藏箱生產線一期部份工程；在特種箱、建築模塊化業務方面，全面提升核心產品的競爭力，鞏固現有主流產品的領先地位，進一步提高市場份額。

本集團的模塊化建築業務採取「集成設計、工廠製造、現場安裝」的運營模式，有轉移迅速、搭建快、不污染、可循環利用等優點，體現了新型環保的理念，代表產業發展新趨勢，未來發展空間較大。2013年4月，本公司向雅安地震災區捐贈的箱房醫院迅速投入使用。在模塊化建築產品開發方面，本集團已實現了自主設計並取得完全自主知識產權，還組織參與了國家《集裝箱模塊化組合房屋技術規程》(《規程》)的編製工作。該《規程》於2013年4月獲得國家有關部委的批准，列入中國工程建設協會標準系列。

道路運輸車輛業務

本公司下屬的中集車輛(集團)有限公司(「中集車輛集團」)確立了「依托中國優勢，為全球客戶提供一流的陸路物流裝備和服務」的戰略願景，堅持產品設計開發、產品製造交付、銷售和服務、客戶跟蹤和反饋等全價值鏈業務戰略發展導向。目前，已形成10大系列、1000多個品種的專用車產品線，產品包括集裝箱運輸半掛車、平板／欄板運輸半掛車、低平板運輸半掛車、車輛運輸半掛車、倉柵車、廂式車、罐式車、自卸車、環衛車、特種車等，產品覆蓋國內及海外主要市場。

上半年，由於國內經濟增長放緩、資金偏緊，物流類半掛車需求不旺。在國家提高排放標準並實施的預期影響及房地產復蘇超預期的影響之下，工程改裝類車輛需求有一定程度恢復。海外市場方面，新興市場訂單增長較快，北美市場保持穩定，歐洲市場初步進入，新產品Silvergreen半掛車首年量產，仍處於虧損階段。

在上述國內外經濟和行業環境的影響之下，上半年，本集團車輛業務營業收入有所下滑，但產品銷量基本保持平穩，除自卸車和物流半掛車外，與上年同期相比主導產品銷量均有所增長或持平。上半年道路運輸車輛累計銷售5.3萬台(套)，同比下降0.33%；實現銷售收入人民幣6,673,349千元，同比下降2.17%；淨利潤為人民幣390,164千元，比上年同期上升353.54%，主要是由於報告期內出售其持有的中集安瑞科控股有限公司(「中集安瑞科」)股份所帶來的投資收益增加所致。

上半年，本集團車輛業務繼續實施穩健經營策略，投資側重於技術升級和營銷網絡建設。在成熟分銷體系與區域市場中分銷高附加值的新產品，並深化與大客戶的合作，已在新興市場訂單取得重大突破；加快德國Burg Silvergreen(BSG)工廠的建設，推進成本改善計劃，並在中國建立並逐步完善歐洲BSG零部件供應體系；繼續採取調整產品結構、優化成本等多種措施，減虧增效；啟動面向中國及歐洲市場的先進自卸車模塊研發項目，啟動面向中國市場的先進物流廂式車和先進運輸半掛車兩款產品開發項目；繼續推進成都物流園項目的後續建設。

2013年上半年，本公司持有45%權益的集瑞聯合重工公司的重卡業務受益於天然氣重卡市場需求的快速增長，銷售量較去年同期有較大的增幅。上半年實現銷售收入人民幣8.73億元，但仍處於虧損階段。集瑞聯合重工公司繼續通過開發中重卡產品、輕量化產品，降低產品自重，拉動牽引車銷售；繼續大力發展LNG重卡產品、推出有競爭力的中重卡系列產品。上半年，集瑞聯合重工公司推出國內首款13升LNG重卡發動機，聯合動力6K13N天然氣發動機已達到國V排放標準；2013年7月，15台聯合卡車6×4重型自卸車和5台6×4重型牽引車交付給玻利維亞，這是集瑞聯合重工卡車產品首次批量出口國際市場。

能源、化工及食品裝備業務

本集團下屬的中集安瑞科主要從事廣泛用於能源、化工及液態食品三個行業的各類型運輸、儲存及加工裝備的設計、開發、製造、工程及銷售，並提供有關技術保養服務。能源、化工裝備產品及服務遍佈全中國，並出口至東南亞、歐洲及北美洲和南美洲；而液態食品產品的生產基地設於歐洲，其產品及服務供應全球。

全球對於天然氣及特種氣體儲運裝備的需求持續上升，其中以中國最為顯著，因此能源裝備業務在2013年上半年持續蓬勃增長；化工裝備業務的主要產品罐式集裝箱的需求也有改善；液態食品裝備行業的業務環境亦見改善，加上收購德國Ziemann集團若干資產也擴展了中集安瑞科的產品系統。因此，上半年本集團能源、化工及食品裝備業務實現營業收入人民幣5,565,543千元，比上年同期增長23.11%；淨利潤人民幣391,627千元，同比增長52.56%。其中，中集安瑞科旗下能源（天然氣）裝備業務實現營業收入為人民幣2,521,843千元，比上年同期增長26.11%，化工裝備業務實現營業收入為人民幣1,507,202千元，比上年同期上升5.37%，液態食品裝備業務實現營業收入為人民幣799,876千元，比上年同期上升100.50%。其中，由於對新興市場的開拓，加上Ziemann International GmbH的貢獻，帶動了液態食品裝備業務營業額大幅上升。

在國家發改委最新發佈的天然氣利用政策下，LNG儲運裝備的良好前景獲得進一步確認。綜觀過去兩年，中集安瑞科已經率先進行一系列針對擴大能源裝備產能的項目，確保能夠捕捉在天然氣使用量加速下CNG/LNG儲運裝備需求不斷增長所帶來的商機。2013年上半年，中集安瑞科展開針對天然氣加氣站系統和LNG車載瓶的產能提升活動，以滿足中國天然氣汽車(NGV)熱潮所觸發的急切需求；主要資本開支用於提升位於張家港和石家莊的LNG車載瓶產能，以及進一步擴充在廊坊的天然氣加氣站系統生產能力。

2013年上半年，本公司擁有60%股權的氣體工程公司－TGE Gas Engineering GmbH (「TGE GAS」) 繼續致力於市場拓展，完善項目管理，降低成本，提高盈利水平；上半年TGE GAS部份新贏得項目尚處於初期階段，項目前期收入確認較少。上半年，由TGE GAS與中石化寧波工程公司聯合體總承包(EPC)的廣東大鵬液化天然氣有限公司LNG接收站項目4號罐工程 (「廣東大鵬4號罐項目」)、中海石油深圳天然氣有限公司天然氣接收站項目(迭福)儲罐工程 (「海油深圳迭福項目」) 進展順利。兩個項目均位於深圳市大鵬灣，廣東大鵬4號罐項目為擴建一座容積為16萬立方米天然氣儲罐；海油深圳迭福項目是廣東省建設海洋經濟強省175個重點建設項目之一，其中包括4座16萬立方米液化天然氣儲罐及配套氣化設施。兩個項目均計劃於2015年完工。

上半年，TGE GAS進一步加強了對英國低溫儲罐專業設計公司TECHNODYNE INTERNATIONAL COMPANY LTD.收購後的整合，以及與本公司控股的南京揚子石油化工設計工程有限責任公司(YPDI)的協同配合和業務拓展。由TGE GAS和YPDI共同承擔設計的寧波2萬立方米全包容混凝土低溫乙烯儲罐已成功交付，揚州奧克5萬立方米全包容混凝土乙烯儲罐項目正在執行，新浦化學(泰州)有限公司的3萬立方米乙烯低溫罐及配套設施項目也已基本建成。TGE GAS和YPDI的合作進一步進入低溫LNG接收站／存儲站領域。目前，雙方共同承接的晉城華港的3萬立方米LNG儲罐項目進展順利。

另外，自收購德國Ziemann集團的若干資產後，中集安瑞科已在研發加工及配送液態食品的全面交鑰匙解決方案方面受惠，獲得更廣闊資源及先進技術。

2013年5月7日，本集團通過全資子公司中國國際海運集裝箱(香港)有限公司(「中集香港」)將其持有的495,000,000股中集安瑞科優先股轉換為普通股，轉股之後本集團間接持有中集安瑞科1,322,335,645股普通股，佔中集安瑞科已發行普通股的比例為70.14%。

海洋工程業務

本集團是中國領先的海洋工程裝備製造商之一，並始終在國際海洋工程市場中參與全球競爭。主要產品包括自升式鑽井平台(Jack up)、半潛式鑽井平台(Semi-submersible)和海洋工程輔助船等。

上半年本公司海洋工程業務實現銷售收入人民幣1,519,799千元，比上年同期增長22.09%。虧損人民幣195,473千元，比上年同期增加32.87%。營業收入增長的主要原因為去年同期在建項目較少，並且大多處於建造初期，未達到收入確認條件；今年上半年除個別自建項目實現銷售以外，新開工的項目也有所增加，另外半潛式和自升式平台在建項目進入建造中後期，可確認部份收入。然而，由於大部份在手訂單是2012年下半年獲得，項目開工晚，今年上半年可確認的收入不足以彌補運營費用支出，以及財務費用增加，是導致今年上半年虧損比去年同期有所上升的主要原因。

2013年以來，本集團海洋工程業務的發展繼續受益於良好的政策環境。國家海工產業政策逐步深入和細化，開始進入實質性的資金和項目支持階段，同時力推產業化；未來還將加快海洋工程及船舶重點行業企業兼併重組。2013年2月，國家發展和改革委員會發佈《關於組織實施2013年海洋工程裝備研發及產業化專項的通知》，明確將涉及主力海洋工程裝備及配套設備和系統、新型海洋工程裝備、海洋工程水下關鍵設備等三大類共12種海工裝備列入國家專項支持產品。在國家政策的引導下，本集團現有海工產品的自主設計建造能力將進一步加強，同時本公司在關鍵設備國產化上的嘗試將得到國家的認可和大力支持。

截至6月30日，本集團的全資附屬公司中集來福士海洋工程（新加坡）有限公司（「中集來福士」）已累計交付6座深水半潛式鑽井平台，分別在挪威北海、巴西等海域正式作業，性能良好，運營正常。中集來福士交付的中國首座深水半潛式鑽井平台COSLpioneer，在挪威國家石油公司(Statoil)北海作業的三十多座鑽井平台中綜合排名多次位居前列及被評為月度平台；中集來福士已在歐洲北海市場樹立了良好的品牌形象，贏得國際主流客戶的關注和認可。中集來福士已交付及在建的自升式鑽井平台共10座，其中2012年10月在俄羅斯阿斯特拉罕交付的自升式鑽井平台「Caspian Driller」，是中國企業海外總包建造的第一個高端海工項目。由中集來福士自主研發設計、建造的兩座深水半潛式起重生活平台SSCV 1#、SSCV 2#均已到達交付狀態，有望在下半年交付給客戶。

目前正在建的四座深水、超深水半潛式鑽井平台項目進展順利。6月，挪威 North Sea Rigs As(NSR)公司North Dragon北海深水半潛式鑽井平台開工建造，將服務於挪威北海、巴倫支海油氣田。為中石化勝利石油工程有限公司建造的「新勝利1號」自升式鑽井平台開工，計劃於2014年3月底建造完工，交付後將用於渤海灣油氣開發。

在市場和客戶拓展方面，上半年中集來福士繼續聚焦半潛式平台和自升式平台市場，致力於加強國際主流客戶和國內客戶拓展，加強毛利率高的主打產品的市場開拓。相繼獲得全球最大海上工程公司Technip、全球第二大鑽井油服公司Ensco多個項目的邀標。截至2013年6月30日，中集來福士持有4座半潛式鑽井平台訂單，為國內市場份額最大。

國際市場方面，2013年1月，中集來福士與Frigstad Deepwater Ltd子公司Frigstad Offshore Pte Ltd簽署了2+4座超深水半潛式鑽井平台EPC合同。這是Frigstad Engineering公司開發的第7代鑽井平台。已經確定的2座平台預計將在2015年第四季度及2016年第二季度交付。

國內市場方面，中集來福士從中石油、中石化均獲得訂單突破，已生效訂單包括6個自升式平台建造項目和1個自升式平台改造項目。2013年4月，煙台中集來福士海洋工程有限公司中標中石化勝利石油工程有限公司的「新勝利1號」自升式鑽井平台。這是2012年中集來福士與中石化簽署戰略合作供應商協議後第一個中標項目。

上半年，中集來福士繼續致力於完善優化大型模塊建造工藝，總結鑽井平台批量建造經驗，加快提升研發設計和項目管理能力；利用中集海工研究院的「創新平台」，聚集產業鏈核心企業和教育、科研機構開展協同創新；推進在深水領域與國際知名設計公司聯合設計，努力使聯合設計產品更多進入全球主流市場。與全球最大鑽井油服公司Transocean合作開發新產品。與Technip合作共同提升QHSE水平。與主要國際主流供應商西門子、NOV等建立了戰略合作關係。

空港裝備業務

本集團空港裝備業務主要包括登機橋、航空貨物處理系統、機場地面支持設備(GSE) (擺渡車) 以及立體車庫、物流產品及相關服務。

本集團的空港裝備業務因其業務特性，上半年完成部份產品的生產後，現場安裝以及交付通常多在下半年完成，因此，銷售收入和盈利一般也集中在每年的下半年實現。

2013年上半年，本公司持有70%權益的深圳中集天達空港設備有限公司（「中集天達」）上半年實現銷售登機橋79台，實際生產完成登機橋140台。空港裝備業務實現銷售額人民幣225,451千元，較上年同期增長227.11%；虧損人民幣14,689千元，較上年同期虧損收窄約54.35%。2013年上半年收入大幅增長的主要原因是上半年登機橋銷售的良好表現，且上年基數較低；而虧損主要原因是上半年部份已完成生產的產品尚未實現銷售，期間費用仍照常發生所致。

本集團對未來登機橋市場需求增長保持樂觀。本集團不斷拓展國際市場，上半年首次獲得多哥、馬約特島、尼日利亞的訂單，中集天達的市場地位總體穩固，庫存訂單飽滿。預計未來幾年，中國自動化物流裝備市場將保持20%的增長。本集團加快進入自動化物流裝備市場，2013年4月18日，設立深圳中集天達物流系統工程有限公司，上半年已接獲大量訂單，新進入汽車、醫藥行業。機場地面支持設備(GSE)業務方面，擺渡車整體業務發展良好，已成功研發雙向駕駛擺渡車，銷往香港和澳大利亞。本集團也正在努力拓展其他機場特種車輛業務市場。國內立體車庫市場需求空間較大，現有商業模式取得顯著效果，訂單情況良好，已獲得今年中國最大的智能立體庫訂單。本集團還通過收購進入機場行李處理系統業務。在2012年8月收購Pteris Global Limited（「Pteris」，德利國際有限公司，一家在新加坡證券交易所主板上市公司（證券代碼：J74））14.99%股權，成為最大單一股東。2013年7月30日，本公司宣佈將中集天達70%的權益註入Pteris，作為對價Pteris將向本公司增發新股，本次交易金額約為人民幣約486,331千元。完成交割後，若未觸發任何調整機制，本公司持有的Pteris的股份比例將由14.99%提升至63.88%。本公司完成對Pteris的投資之後，將做好協同整合，發展其國內外市場上有競爭力的機場行李處理系統、全球機場物流管理系統、國際航空餐配處理系統等業務，並着重研究物流分揀、系統集成等高端技術，期望未來分享中國民航市場及海外市場發展帶來的機會。

其他主營業務

物流服務與器具製造業務

本集團致力於為不同行業的客戶提供綜合的物流解決方案及專用物流裝備。本集團遍佈全國的集裝箱堆場服務網絡，能夠提供集裝箱船代、貨代、物流運輸、修理、堆存、二手集裝箱銷售租賃、翻新改裝業務。2013年上半年，因新收購的振華物流集團有限公司（「振華集團」）於4月1日納入合併範圍，集裝箱服務業務板塊實現營業收入人民幣1,489,343千元，實現淨利潤人民幣34,571千元。本集團的基於標準化物流器具的物流服務，能夠提供基於特種集裝箱的汽車整車運輸解決方案、基於IBC罐的液體物流解決方案、基於托盤箱的汽車物流解決方案；以及托盤器具的租賃、修理服務。本集團的物流裝備產品主要包括適用於汽車、物流、食品、化工、農業等領域的托盤箱，適用於化工、食品方面的不銹鋼IBC（Intermediate Bulk Container，即中型散裝容器）及特種物流裝備。主要製造基地分佈在大連、天津，佛山及蕪湖。2013年上半年，本公司完成銷量37萬台／套，比上年同期（41萬台／套）下降9.76%；實現銷售收入人民幣671,042千元，比上年同期下降約3.01%；實現淨利潤人民幣32,778千元，比上年同期下降約28.42%，主要是受市場競爭的影響以及日元匯率影響，主要產品售價降低，毛利率下降所致。

為了在集裝箱物流中的貿易、金融服務、集裝箱全生命週期服務方面，拓展創新業務；在沿海產業升級、中西部開發、城市化發展以及節能減排、循環經濟發展進程中尋找新的商機。2013年3月6日，本集團收購振華集團36.78%的股權，交易完成後，本集團持有振華集團75%的股權，自2013年4月1日起振華集團成為本集團的子公司。振華集團總部位於天津，主要從事物流運輸相關業務。此項收購將增強本集團在綜合物流服務方面的競爭力。

受日元大幅貶值及國內經濟增速放緩等多重因素影響，主要海外市場對物流器具的需求低迷，售價降低，成本上升；但國內汽車行業保持10%以上的增長，汽車出口銷量持續攀升，對應的物流器具需求也有所增長，中國製造的商用車和工程機械產品，在海外新興市場有較大的競爭力和市場需求；從長期看，有利於基於自有裝備的幹線物流的發展及本集團國內物流服務業務的增長。2013年2月，本集團子公司深圳南方中集物流有限公司與深圳新合程供應鏈股份有限公司合資成立深圳中集新合程汽車供應鏈管理有限公司，本集團持有60%股份，主營經營範圍汽車供應鏈管理。

房地產開發業務

2013年上半年，國家對房地產市場的調控沒有根本變化，其疊加效應仍在持續，市場壓力較大。上半年，本集團子公司深圳市中集地產發展有限公司按計劃繼續推進在揚州、鎮江、江門和陽江等地項目建設和銷售，並做好東莞松山湖中集創新產業園項目、深圳龍華、江蘇昆山等項目前期準備工作。報告期內，本集團房地產業務實現商品房簽約收入87,347萬元，同比增加2.5倍；已預售可結轉收入約11億元。由於今年的開發項目結轉交付期集中在下半年，報告期內實現營業收入人民幣173,754千元，虧損人民幣3,086千元。

本集團在深圳前海深港現代服務業合作區（「前海合作區」）擁有一塊工業土地，面積為52.42萬平方米。上半年本公司與深圳市以及前海管理局就該地塊的未來開發進行了深入溝通，已初步獲得政府的認同和支持，但尚未達成具體的開發方案。本公司將按照前海總體規劃的要求，積極參與未來前海的開發建設，為前海的發展做出新貢獻，體現新價值。除了深圳前海片區之外，本集團在深圳蛇口、坪山、東莞松山湖、廣東陽江、山東青島、江蘇揚州、鎮江、上海寶山等多地均有土地儲備或有望轉為商業開發的工業地塊。

鐵路裝備製造業務

因國內經濟增速放緩，需求不振，公司生產訂單不足，平均開工率低等原因，本集團的鐵路裝備製造業務板塊在報告期內實現營業收入人民幣35,613千元，比上年同期下降約72.85%，錄得虧損人民幣19,497千元，比上年同期虧損額增加約235.46%。

金融業務

本集團金融業務以全方位的金融服務手段，提高集團內部資金運用效率和效益，協助集團產業戰略發展、產業結構調整和競爭市場目標的實現，致力於構建與集團全球領先製造業地位相匹配的金融服務體系，成為集團利潤的增長點。主要經營主體包括中集融資租賃有限公司、中集集團財務有限公司。2013年上半年實現營業收入人民幣210,062千元，實現淨利潤人民幣96,448千元，分別比上年同期減少8.31%和增加15.47%。

上半年，中集融資租賃有限公司在重大項目和投資方面獲得突破：推進完成法國達飛輪船（CMA CGM）集裝箱經營性租賃項目；整合各類資源，大力發展海工租賃業務和車輛租賃業務，中集來福士自升式鑽井平台項目取得重大進展。積極開拓新業務，創新和完善模塊化建築租賃業務模式；設立前海租賃公司。

上半年，中集集團財務有限公司通過建設高效運營的體系，進一步完善制度流程與人力資源基礎管理；提升創新、營銷、風控三大能力；努力培育外匯、供應鏈融資、票據、中間業務四個業務中心。通過對集團資金池的集中管理和有效運作，支持了集團的戰略投資及重點項目，貨幣資金的使用效率得到進一步提高。6月財務公司獲准進入全國銀行間同業拆借市場，獲准開辦集團成員企業跨境人民幣結算業務；經中國人民銀行批准，電子商業匯票系統正式上線。這些新的金融工具，拓寬了財務公司的短期資金投融資渠道，進一步提高資產的使用效率，提升金融服務水平。

5.4 主營業務構成情況

5.4.1 分行業、分產品情況

單位：人民幣千元

分行業或分產品	報告期內	報告期內	報告期內	營業收入	營業成本	毛利率
	營業收入	營業成本	毛利率(%)	比上年同期 增減(%)	比上年同期 增減(%)	比上年同期 增減(%)
分行業						
集裝箱	12,314,928	10,654,483	13.48%	(9.92)%	(8.70)%	(1.16)%
道路運輸車輛	6,673,349	5,699,538	14.59%	(2.17)%	(3.17)%	0.88%
能源、化工及食品裝備	5,565,543	4,446,564	20.11%	23.11%	20.43%	1.77%
海洋工程	1,519,799	1,504,615	1.00%	22.09%	36.68%	(10.56)%
空港裝備業務	225,451	164,554	27.01%	227.11%	242.64%	(3.31)%
其他	2,825,635	2,230,209	21.07%	96.93%	154.50%	(17.86)%
合併抵消	(539,547)	(539,547)				
合計	<u>28,585,158</u>	<u>24,160,416</u>	<u>15.48%</u>	<u>4.46%</u>	<u>4.98%</u>	<u>(0.42)%</u>
分產品						
集裝箱	12,314,928	10,654,483	13.48%	(9.92)%	(8.70)%	(1.16)%
道路運輸車輛	6,673,349	5,699,538	14.59%	(2.17)%	(3.17)%	0.88%
能源、化工及食品裝備	5,565,543	4,446,564	20.11%	23.11%	20.43%	1.77%
海洋工程	1,519,799	1,504,615	1.00%	22.09%	36.68%	(10.56)%
空港裝備業務	225,451	164,554	27.01%	227.11%	242.64%	(3.31)%
其他	2,825,635	2,230,209	21.07%	96.93%	154.50%	(17.86)%
合併抵消	(539,547)	(539,547)				
合計	<u>28,585,158</u>	<u>24,160,416</u>	<u>15.48%</u>	<u>4.46%</u>	<u>4.98%</u>	<u>(0.42)%</u>

5.4.2 分地區情況

單位：人民幣千元

地區	報告期內 營業收入	比上年同期 增減(%)
中國	13,646,979	8.95%
亞洲 (除中國以外)	3,413,649	41.40%
美洲	5,399,426	(0.61)%
歐洲	5,238,156	(11.37)%
其他	886,948	(18.01)%
合計	<u>28,585,158</u>	<u>4.46%</u>

5.4.3 主營業務及其結構發生重大變化的原因說明

報告期內，本公司的利潤構成及利潤來源沒有發生重大變動。

5.4.4 主營業務盈利能力（毛利率）與上年相比發生重大變化的原因說明

受集裝箱整體需求不旺，冷藏箱價格下降、乾貨箱價格在相對較低水平窄幅波動等市場因素以及部份項目開工晚，可確認的收入有限等內在因素的影響，本公司主營業務綜合毛利率與上年同期相比有所下降。

5.4.5 報告期內利潤構成與上年相比發生重大變化的原因分析

報告期內，本公司的利潤構成與上年相比沒有發生重大變化。

5.4.6 佔淨利潤10%以上參股公司業務性質、主要產品或服務和淨利潤等情況

報告期內，沒有單個參股公司的淨利潤對本公司的淨利潤影響達到10%及以上。

5.4.7 公司招股說明書、募集說明書和資產重組報告書等公開披露文件中披露的未來發展與規劃延續至報告期內的情況

本公司的招股說明書、募集說明書和資產重組報告書等公開披露文件中沒有披露未來發展與規劃延續至報告期內的情況。

5.4.8 公司回顧總結前期披露的經營計劃在報告期內的進展情況

無。

5.5 核心競爭力分析

專註核心業務，加快產業升級的發展戰略

2008年國際金融危機爆發以後，本公司加快了產業升級的步伐，一方面重點發展天然氣裝備、海洋工程裝備等戰略性新興業務，另一方面着手發展金融、物流等現代服務業務。

目前，本公司已經具備了多元化業務組合，集裝箱產業繼續保持行業領先地位，道路運輸車輛、能源化工液態食品、海洋工程等業務在國內形成了較強的競爭力。長期專註於核心業務，不斷提升產業競爭力，是本集團的核心競爭優勢。

持續改善、可持續發展的企業制度和管理體系

在經營理念、治理模式、管理機制等方面，本公司已建立行之有效的管理模式，建立起了超越對手的競爭優勢。規範有效的公司治理結構是本公司持續健康發展的制度保障。本公司近幾年開展了以「為中集未來持續健康發展構建能力平台」的戰略升級行動。以「分層管理」組織變革方向，形成了執委會、專業委員會、董事會三層管理的管控模式和5S核心管理流程。全面導入精益管理理念、推廣ONE模式，實現持續改善目標，建立面向未來，保證各業務持續健康發展的新型管理體系。

高質量、低成本的製造管理能力

本集團在集裝箱生產製造領域長期積累了規模化、系列化、標準化的管理經驗和能力並持續改善和提升，目前高效率、低成本的生產製造工藝和流程管理、精益生產管理的核心能力在本集團各個業務板塊的營運中均有充分體現。

整合資源、協同發展能力

在集裝箱業務領域，本集團通過一系列併購完成行業整合，並全面整合供應鏈、生產製造、服務等運營體系，形成了領先的成本優勢及行業領導地位。因而能夠在原有資源、製造和經營優勢基礎上，培育新的業務和產業鏈，共享資源、協同發展。目前本集團也正在其他多個業務板塊，立足中國優勢，整合全球資源，建立新的業務生態圈。

科技研發能力

本公司始終關注提高科技研發能力：(1)制定中長期的發展戰略以優化技術研發體系和平台，加快產品技術研發和現有產品升級換代；(2)堅持「創新無限」的核心價值觀，促進新產品、新技術、新工藝和裝備的研究開發，同時不斷完善創新成果的發掘、激勵和推廣機制，加快科技成果轉化；(3)加強知識產權保護，包括技術秘密和版權的知識產權體系建設，建立和完善知產保護、知產運營、知產維權和侵權防範四位一體的有效運行機制。

本集團技術中心為國家級企業技術中心，此外還在下屬9大核心業務產業設立了25家集團級技術中心，其中5家研究院，20家技術分中心，依托強大的研發組織，把領先的技術轉化成客戶的競爭優勢和商業成功。

5.6 公司面臨的主要風險及影響

2013年下半年，本公司經營環境仍面臨以下宏觀經濟和政策調整的風險。

- (1) 全球經濟復蘇緩慢，進入低增長週期，中國的外需回落、出口增速趨緩、能源依存度提高、大宗原材料價格波動加劇，導致集裝箱、車輛等業務訂單較為低迷，產能相對過剩，產能利用率不高；
- (2) 金融市場的變化與波動，存在人民幣匯率快速單邊升值、匯率波動風險；
- (3) 中國經濟發展面臨結構調整、人口紅利下降以及低碳環保、節能減排等多項中長期挑戰，這對本集團業務發展、生產經營構成諸多壓力，各類成本趨升；
- (4) 部份行業市場競爭壓力較大，使得業務利潤率下滑；

- (5) 海洋工程裝備行業屬於高投入、長週期行業，存在投資風險。海洋工程作為「戰略性新興產業」，獲得政策支持，國內海洋工程行業除了面臨海外領先海工企業的競爭，也有更多國內傳統造船企業和資本進入，面臨行業競爭可能加劇的挑戰；本公司海工業務自身資源、能力有限，面臨保持市場領先地位的挑戰；多項目並行設計建造，對集中採購、訂單管理以及實現按時按預算交付的挑戰。

5.7 前景展望與措施

5.7.1 行業發展趨勢和市場展望

展望下半年，美國經濟將有望加速復蘇，歐洲經濟下行趨勢緩解，但仍有不確定性，新興經濟體復蘇不如預期，全球經濟增速維持緩慢回升。

集裝箱業務方面：全球經濟增長分化，美國緩慢復蘇，歐元區持續不振和新興經濟體發展放緩均影響國際集運貿易，運力供過於求的局面依然持續，權威機構下調了2013年全球集裝箱貿易量增速的預測，預計全年集裝箱需求偏弱。同時集運旺季不旺，導致目前行業內集裝箱庫存量較高，庫存壓力對下半年集裝箱需求有很大影響，預計下半年標準乾貨箱需求轉強機會較小；冷箱需求有望年底有所恢復；特種箱需求保持相對平穩。

道路運輸車輛業務方面：下半年美國經濟預計持續復蘇，主導產品需求將繼續保持平穩，平板車需求在長期低迷後將會上升。新興市場沒有新的經濟刺激計劃，對專用車的需求相對穩定。中國經濟增速仍較低，預計行業總體需求仍有下滑；由於行業進入門檻低，產能過剩，競爭仍較為激烈。但是政府將實行「保增長」經濟政策，房地產、城市軌道交通、鐵路建設投資加速仍將構成支撐市場需求的有利因素；另一方面國家從今年開始執行柴油車排放標準國三轉國四的政策，各地逐步嚴格實施國家治理公路超限和超載政策，將推動車型輕量化，車輛更新需求增加。國內逐步推行「黃標換綠標」的排放標準，也將刺激未來車輛更新需求。

能源、化工及食品裝備業務方面：報告期內，全球經濟正逐步邁向復蘇軌道，但復蘇之路仍存在一些不確定因素。國務院最近宣佈一連串新措施支持環保及節能行業的發展。

2013年上半年，國內天然氣消耗量為815億立方米，增長13.1%；天然氣進口量也較去年同期大幅上升24.6%至約247億立方米。根據國際能源署預測，中國在2012年至2035年在有關輸送分配的天然氣基建及LNG產業鏈方面的支出將約為2,400億美元。此外，基於對空氣污染問題的關注和節省成本，及中國油氣企業提倡使用天然氣作為汽車燃料等因素的考慮，將刺激天然氣應用裝備的需求。

海洋工程業務方面：海工的外部宏觀環境下半年將保持穩定，國際油價目前仍然保持在100美元－110美元的高位，使得油公司依然保持高漲的在海洋油氣上游投資的熱情，而老舊平台的更新換代本身仍需要經歷較長一段時間才能完成。因此半潛平台潛在需求量較大，中深水半潛平台成為下半年及未來需求熱點。特別是全球備受矚目的巴西市場由於本地製造能力欠缺，將轉向國際市場尋求裝備彌補現有缺口，可能出現更多的市場機會。中國的海工企業也面臨難得機遇。

2013年，海工裝備建造行業的主要廠商的競爭格局基本保持原有態勢，但隨着韓國和新加坡企業能力的飽和，2013年上半年全球自升式平台建造已向中國轉移：新建自升式平台總數上，中國已經超過了新加坡。中國很多船廠轉向了海工市場特別是自升式平台市場，加劇了國內海工市場的競爭也增加了潛在的行業風險。

5.7.2 業務發展的總體經營目標和措施

2013年下半年，本集團將努力適應全球經濟大調整，繼續深入產業結構調整和戰略升級，在發展戰略、商業模式、組織文化和運營管理等諸多方面進行系統性的升級，繼續推行分層化管理、精細化管理，打造「可積累的持續改善機制」，為本集團持續良性發展奠定新的基石。

集裝箱業務：推行精益管理，加強服務和協同；通過技術研發和管理研發，突破要素成本上升、環保、勞動密集型等製造業瓶頸；優化資源配置，提升板塊的資產運營效率；及提升決策水平。

道路運輸車輛業務：1、將進一步提升歐洲市場業務，優化產品成本並改善供應鏈；2、繼續拓展北美市場，投放新產品，並建立和完善經銷商網絡；3、推出高端物流廂式車新產品；及4、加大對車輛物流園業務的投入，建設西安車輛物流園。

能源、化工及食品裝備業務：本集團對所處行業的前景依然持審慎樂觀的態度，將繼續拓展核心業務並增強核心競爭力，以進一步鞏固裝備製造市場的領先地位，並主動開拓新的收入來源以達到持久穩健的發展。本集團將制訂戰略規劃，並對能源裝備和工程領域進行前瞻性研究，以把握潛在發展機會。建立和完善以業務為中心的管理模式和體系，加強內部協同，保障未來業務健康發展。通過提高低溫設備業務經營管理效率、發揮新建擴建生產基地和生產線產能；通過控制生產成本、改善質量及提升經營效益，繼續致力維持其在罐式集裝箱製造業務的領先地位；通過業務協同、中歐優勢互補、提升工程項目管理能力，加大力度開拓更多交鑰匙項目，尤其側重於低溫儲罐、加氣站工程、中小型液化、石化氣體儲存、氣體處理工程、化工球罐及核能用特種容器等。在高壓、低溫、中壓容器、罐箱和液態食品裝備方面，將繼續採取拓展策略，以擴充客戶群；特別是重點利用Ziemman International GmbH的品牌、市場網絡、生產技術、自動化加工及項目業績等資源，以配合其在國際及中國市場的發展。

海洋工程業務：下半年重點目標包括：(1)努力實現項目交付條件，加強與目標客戶溝通合作，實現項目銷售或租賃；(2)繼續實施市場「聚焦戰略」，加強主流客戶開拓、爭取新的訂單，提高產能利用率；(3)全面推進成本管控，提升項目毛利率；(4)推進平台設計及工藝定型，提升工程總包(EPC)能力；及(5)加強基礎管理，提升QHSE管理水平。

空港裝備業務：下半年將鞏固和提升登機橋的市場地位，開拓新市場；做好新加坡Pteris收購後的整合，開展市場合作。在GSE和自動化物流業務方面尋求新的發展機會；完成深圳新基地建設及其他區域生產基地的前期工作；及繼續推進技術管理與新產品的研發。

物流服務與器具製造業務：下半年將推進發動機包裝、汽車零部件客戶等重點項目業務；實施乘用車、輕卡和商用車零部件包裝、物流項目，拓展大客戶；強化各項業務的精益管理；及推動冷鏈項目，並研究電商物流市場的進入機會。

房地產開發業務：下半年，本集團力爭在深圳龍華、太子灣、前海、坪山項目以及上海寶山項目取得階段性進展；確保東莞松山湖、青島膠州項目開工；及繼續發展廣東江門、江蘇揚州等市場，拓展未來項目發展用地，實現多項目運行。

5.8 按聯交所上市規則披露的財務資源回顧

5.8.1 營業額及母公司權益持有人應佔盈利

報告期內，本集團的營業收入及母公司權益持有人應佔盈利請參見本公告內「3.會計數據和財務指標摘要」及「5.管理層討論與分析」之「5.1報告期內業績概述」及「5.2報告期內主營業務分析」等章節。

5.8.2 流動資金及財務資源

於2013年6月30日，本集團持有現金人民幣3,705,414千元（2012年12月31日為人民幣5,221,539千元）。本集團一直維持足夠的現金，以償還到期銀行貸款，同時將繼續採取謹慎態度處理日後發展及資本性支出。

於2013年6月30日，本集團的銀行借款、應付債券及其他流動負債（發行商業票據）為人民幣23,978,803千元（2012年12月31日為人民幣20,799,527千元）。

於2013年6月30日，經營活動所產生的現金淨額為人民幣(3,021,559)千元（2012年：人民幣(2,107,043)千元）。本集團已提取的銀行貸款為人民幣14,047,704千元（2012年：人民幣15,241,020千元），償還人民幣10,908,473千元（2012年：人民幣12,309,686千元）。

5.8.3 資本結構

本集團的資本結構由股東權益和債務構成。截至2013年6月30日，股東權益為人民幣22,853,952千元，負債總額為人民幣45,916,368千元，資產總額為人民幣68,770,320千元。

資產項目重大變動情況

單位：人民幣千元

資產類	附註	於2013年 6月30日	於2012年 12月31日	變動金額及幅度	
				變動金額	變動比例%
貨幣資金	(1)	3,705,414	5,221,539	(1,516,125)	(29)%
交易性金融資產－流動部份	(2)	160,570	405,092	(244,522)	(60)%
應收票據	(3)	1,246,167	778,109	468,058	60%
應收賬款	(4)	12,725,556	8,238,033	4,487,523	54%
預付款項	(5)	2,520,119	1,213,042	1,307,077	108%
投資性房地產	(6)	284,977	183,668	101,309	55%
長期待攤費用	(7)	95,175	47,947	47,228	99%

附註：

- (1) 貨幣資金：主要是集團資金集中管理的影響所致。
- (2) 交易性金融資產：由於本期交易性權益工具投資成本及公允價值變動所致。
- (3) 應收票據：主要由於本期以票據結算的銷售增加所致。
- (4) 應收賬款：主要由於本期是產銷旺季所致。
- (5) 預付款項：主要由於本期原材料採購款增加所致。
- (6) 投資性房地產：主要是本期併入振華集團所致。
- (7) 長期待攤費用：主要是本期融資租賃項目保費增加。

負債項目重大變動情況

單位：人民幣千元

負債類	附註	於2013年	於2012年	變動金額及幅度	
		6月30日	12月31日	變動金額	變動比例%
短期借款	(1)	7,540,666	5,438,407	2,102,259	39%
應交稅費	(2)	340,631	747,530	(406,899)	(54)%
應付利息	(3)	68,989	203,288	(134,299)	(66)%
應付股利	(4)	782,117	38,747	743,370	1919%
一年內到期的非流動負債	(5)	2,538,641	1,261,940	1,276,701	101%
其他流動負債	(6)	2,448,805	-	2,448,805	-
交易性金融負債－ 非流動部份	(7)	34,234	82,242	(48,008)	(58)%
長期借款	(8)	4,996,681	7,641,785	(2,645,104)	(35)%

附註：

- (1) 短期借款：主要由於本期產銷規模上升導致的融資安排所致。
- (2) 應交稅費：主要是由於本期進行企業所得稅匯算清繳所致。
- (3) 應付利息：主要是本期已償還應付債券利息所致。
- (4) 應付股利：主要是本期已宣告但未支付普通股股利所致。

- (5) 一年內到期的非流動負債：主要是長期借款一年內到期轉入所致。
- (6) 其他流動負債：主要是本期本集團發行的商業票據所致。
- (7) 交易性金融負債－非流動部份：主要是本期衍生金融工具公允價值變動所致。
- (8) 長期借款：主要由於本期長期借款到期，轉入一年內到期非流動負債所致。

資產負債比率

本集團於2013年6月30日及2012年12月31日的資產負債比率是按照本集團各日期之負債總額除以資產總額計算而得。本集團的資產負債比率由2012年12月31日的64.89%上升至2013年6月30日的66.77%，主要由於中期本集團處於生產經營的相對旺季及營運資金佔用規模擴大而引致的流動負債增加所致。

5.8.4 外匯風險

本集團的主要收入貨幣中美元比重較大，而主要支出貨幣為人民幣。人民幣的幣值受國內和國際經濟、政治形勢和貨幣供求關係的影響，未來人民幣兌其他貨幣的匯率可能與現行匯率產生較大差異，金額影響本集團經營成果和財務狀況。

5.8.5 資產抵押情況

於2013年6月30日，本集團的所有權受到限制的資產情況如下：

單位：人民幣千元

項目	年初餘額	本期增加	本期減少	外幣報表	
				折算影響數	期末餘額
用於擔保的資產					
貨幣資金	824,027	367,642	(718,525)	(1,056)	472,088
應收票據	—	188,758	—	—	188,758
應收帳款	—	98,241	—	—	98,241
存貨	—	—	—	—	—
固定資產	10,897	602,550	—	(979)	612,468
在建工程	1,184,650	—	—	—	1,184,650
無形資產	—	13,967	—	—	13,967
合計	<u>2,019,574</u>	<u>1,271,158</u>	<u>(718,525)</u>	<u>(2,035)</u>	<u>2,570,172</u>

5.8.6 資本承擔

單位：人民幣千元

項目	期末數	年初數
已簽訂尚未履行或尚未完全履行的 固定資產購建合同	400,168	406,690
已簽訂尚未履行或尚未完全履行的 對外投資合同	2,000	17,420
建造用於銷售或出租的船舶	6,679,710	1,804,449
董事會已批准的對外投資	—	35,017
合計	<u>7,081,878</u>	<u>2,263,576</u>

管理層已批准但尚未簽約的資本性支出承諾

	期末數	年初數
房屋、建築物及機器設備	—	468
無形資產	—	34,549
	<u>—</u>	<u>35,017</u>

以下為本集團於資產負債表日，在合營企業自身的資本性支出承諾中所佔的份額：

	期末數	年初數
房屋、建築物及機器設備	<u>265</u>	<u>280</u>

5.8.7 或有負債

本集團或有負債情況請參見本公告內按照中國企業會計準則編製的財務報表附註10(1)。

5.8.8 重大投資

報告期內，本集團完成了對振華集團36.78%股權的收購，收購金額為人民幣408,667千元。收購完成後，本集團對振華集團的持股比例上升到75.00%，振華物流成為本集團的附屬公司。

5.8.9 未來重大投資計劃及預期資金來源

本集團的經營及資本性支出主要透過自有資金和外部融資提供資金。本集團將繼續採取謹慎態度，提升經營性現金流狀況。本集團具備充足的資金來源，以應對本年度內的資本支出及營運資金需求。

5.8.10 資本支出與融資計劃

根據經濟形勢和經營環境的變化，以及本集團戰略升級、業務發展的需要，2013年全年的資本性支出約為人民幣61億元，上半年實際投入約為人民幣18.5億元。下半年將繼續考慮多種形式的融資安排。

5.8.11 結算日後事項

- (1) 2013年7月3日，中集租賃香港有限公司（「中集租賃香港」）與大連船舶重工集團有限公司簽署了集裝箱船建造合同，建造七艘8,800 TEU集裝箱船，船舶建造合同總金額折合人民幣約36.75億元。同日，中集租賃香港與MSC Mediterranean Shipping Company SA.（「MSC」）下屬公司簽署了期限為204個月的集裝箱船融資租賃合同。

詳情請參閱本公司2013年7月3日刊登在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》、巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)以及本公司網站(www.cimc.com)上的公告。

- (2) 2013年7月24日，中集租賃香港與江蘇新時代造船有限公司簽署了集裝箱船建造合同，建造五艘8,800 TEU集裝箱船，船舶建造合同總金額4.25億美元（折合人民幣約26.22億元）。同日，中集租賃香港與MSC下屬公司簽署了期限為204個月的集裝箱船融資租賃合同（「租船協議」）。

詳情請參閱本公司2013年7月24日刊登在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》、巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)以及本公司網站(www.cimc.com)上的相關公告。

- (3) 2013年7月29日，本公司的全資子公司中集香港與Pteris簽署一份買賣協議，中集香港擬將Techman (Hong Kong) Limited (「Techman (HK)」) 的全部權益注入Pteris，作為對價Pteris將向中集香港（或其代理人）增發新股。Techman (HK)在中集天達完成重組後將持有中集天達70%的權益）為一家在香港註冊的有限公司。中集香港已經就收購Techman (HK)的全部股權達成一項協議。待收購Techman (HK)完成後，Techman (HK)將成為中集香港的全資子公司。

此次交易金額約為96,303,200新加坡元（折合人民幣約486,331,000元）。預計在交割時，中集香港持有的Pteris的股份比例將由目前約14.99%提升至63.88%（取決於若干調整機制，最高至約65.80%）。因此，在交易完成後，Pteris將通過中集香港成為本公司的附屬公司，而中集天達將成為Pteris的附屬公司，所以中集天達仍將為本公司的附屬公司。

詳情請參閱本公司2013年7月29日刊登在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》、巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)以及本公司網站(www.cimc.com)上的相關公告。

5.8.12 僱傭、培訓及發展

於2013年6月30日，本集團僱員總數為58,243人。報告期內，員工成本總額（包括董事酬金、退休福利計劃供款及股份期權計劃費用）約為人民幣2,308,870千元，佔本集團營業額約8.08%。

本集團實行按僱員的表現、資歷、經驗及市場工資給予薪金及花紅以激勵僱員。股份期權計劃乃用以表彰董事及核心僱員對本集團過往作出的貢獻及作為長期服務之獎勵。其他福利包括為中國大陸僱員作出政府退休金計劃供款，並向保險公司作出供款。

本集團定期檢討薪酬政策（包括有關應付董事酬金），並根據集團業績及市場狀況，務求制定最佳的獎勵及評核措施。

6 財務報告

6.1 與最近一期中期報告相比，會計政策、會計估計和核算方法發生變化的具體說明

適用 不適用

6.2 重大會計差錯的內容、更正金額、原因及其影響

適用 不適用

6.3 與最近一期中期報告相比，合併範圍發生變化的具體說明

(1) 本期本集團新納入合併範圍的主體包括非同一控制下企業合併取得的子公司振華集團、天津港中集振華物流有限公司，以及其他新納入合併範圍的子公司54家。

(2) 本期本集團無重大不再納入合併範圍的子公司、特殊目的主體、通過受託經營或承租等方式形成控制權的經營實體。

6.4 董事會、監事會對會計師事務所「非標準審計報告」的說明

適用 不適用

6.5 披露比較式資產負債表、利潤表

按中國企業會計準則編製的財務報表

6.5.1 合併資產負債表

單位：人民幣千元

	附註	2013年 6月30日	2012年 12月31日
資產			
流動資產：			
貨幣資金		3,705,414	5,221,539
交易性金融資產		160,570	405,092
應收票據		1,246,167	778,109
應收賬款	1	12,725,556	8,238,033
預付賬款		2,520,119	1,213,042
應收利息		5,688	14,410
其他應收款		2,729,163	2,114,435
存貨		17,516,418	18,034,726
一年內到期的非流動資產		1,619,432	1,636,332
其他流動資產		749,760	690,471
流動資產合計		42,978,287	38,346,189
非流動資產：			
交易性金融資產		420	—
可供出售金融資產		575,913	609,751
長期應收款		2,738,621	2,540,574
長期股權投資		1,465,195	1,913,762
投資性房地產		284,977	183,668
固定資產		12,194,109	11,608,747
在建工程		2,683,227	2,279,993
無形資產		3,572,211	3,273,750
商譽		1,283,876	1,267,162
長期待攤費用		95,175	47,947
遞延所得稅資產		707,899	717,797
其他非流動資產		190,410	203,040
非流動資產合計		25,792,033	24,646,191
資產合計		68,770,320	62,992,380

	附註	2013年 6月30日	2012年 12月31日
負債和股東權益			
流動負債：			
短期借款		7,540,666	5,438,407
交易性金融負債		9,640	12,856
應付票據		843,538	989,710
應付賬款	2	8,174,932	7,059,420
預收款項		2,535,564	2,722,482
應付職工薪酬		1,908,563	2,019,563
應交稅費		340,631	747,530
應付利息		68,989	203,288
應付股利		782,117	38,747
其他應付款		5,216,363	4,292,597
預計負債		748,163	753,492
一年內到期的非流動負債		2,538,641	1,261,940
其他流動負債		2,448,805	—
流動負債合計		<u>33,156,612</u>	<u>25,540,032</u>
非流動負債：			
交易性金融負債		34,234	82,242
長期借款		4,996,681	7,641,785
應付債券		6,455,527	6,462,235
長期應付款		162,885	145,103
專項應付款		535	4,802
遞延所得稅負債		735,528	650,394
其他非流動負債		374,366	348,630
非流動負債合計		<u>12,759,756</u>	<u>15,335,191</u>
負債合計		<u>45,916,368</u>	<u>40,875,223</u>

	附註	2013年 6月30日	2012年 12月31日
股東權益：			
股本		2,662,396	2,662,396
資本公積		1,147,962	930,482
盈餘公積		3,059,836	3,059,836
未分配利潤	3	13,332,416	13,392,795
外幣報表折算差額		(599,586)	(532,333)
歸屬於母公司股東權益合計		<u>19,603,024</u>	<u>19,513,176</u>
少數股東權益		<u>3,250,928</u>	<u>2,603,981</u>
股東權益合計		<u>22,853,952</u>	<u>22,117,157</u>
負債和股東權益總計		<u>68,770,320</u>	<u>62,992,380</u>

後附財務報表附註為財務報表的組成部份。

6.5.2 合併利潤表

單位：人民幣千元

項目	附註	2013年1-6月	2012年1-6月
一、營業收入	4	<u>28,585,158</u>	<u>27,364,446</u>
二、營業成本	4	<u>24,160,416</u>	<u>23,013,597</u>
營業税金及附加		147,141	162,351
銷售費用		921,175	863,756
管理費用		1,714,217	1,655,709
財務費用		454,826	236,439
資產減值損失		34,838	(24,986)
加：公允價值變動收益／(損失)		9,741	(14,934)
加：投資收益		(45,117)	(3,522)
其中：對聯營企業和合營 企業的投資收益		<u>(64,960)</u>	<u>(10,095)</u>
三、營業利潤		<u>1,117,169</u>	<u>1,439,124</u>
加：營業外收入		52,760	77,031
減：營業外支出		9,883	23,104
其中：非流動資產處置 收益／(損失)		<u>1,631</u>	<u>4,705</u>
四、利潤總額		<u>1,160,046</u>	<u>1,493,051</u>
減：所得稅費用	5	<u>444,817</u>	<u>485,373</u>
五、淨利潤		<u>715,229</u>	<u>1,007,678</u>
歸屬母公司股東的淨利潤		551,972	933,710
少數股東損益		<u>163,257</u>	<u>73,968</u>
六、每股收益			
(一) 基本每股收益(元)	6	<u>0.2073</u>	0.3507
(二) 稀釋每股收益(元)	6	<u>0.2070</u>	0.3495
七、其他綜合收益		<u>(65,254)</u>	<u>35,279</u>
八、綜合收益總額		<u>649,975</u>	<u>1,042,957</u>
歸屬於母公司股東的綜合收益總額		465,306	980,741
歸屬於少數股東的綜合收益總額		<u>184,669</u>	<u>62,216</u>

後附財務報表附註為財務報表的組成部份。

6.5.3 合併現金流量表

單位：人民幣千元

項目	2013年1-6月	2012年1-6月
一、經營活動產生的現金流量：		
銷售商品、提供勞務收到的現金	24,572,443	25,950,382
收到的稅費返還	1,074,747	1,089,739
收到其他與經營活動有關的現金	256,763	152,728
經營活動現金流入小計	25,903,953	27,192,849
購買商品、接受勞務支付的現金	24,710,071	24,935,924
支付給職工以及為職工支付的現金	2,148,977	2,051,733
支付的各項稅費	1,267,328	1,343,578
支付其他與經營活動有關的現金	799,136	968,657
經營活動現金流出小計	28,925,512	29,299,892
經營活動產生的現金流量淨額	(3,021,559)	(2,107,043)
二、投資活動產生的現金流量：		
收回投資收到的現金	220,682	—
取得投資收益收到的現金	—	26,100
處置固定資產、無形資產和其他長期資產 收回的現金淨額	203,227	21,949
收到其他與投資活動有關的現金	73,000	—
投資活動現金流入小計	496,909	48,049
購建固定資產、無形資產和其他長期資產所 支付的現金	1,041,204	870,260
投資支付的現金	—	244,528
取得子公司支付的現金淨額	275,374	718,944
支付的其他與投資活動有關的現金	73,000	—
投資活動現金流出小計	1,389,578	1,833,732
投資活動產生的現金流量淨額	(892,669)	(1,785,683)

項目	2013年1-6月	2012年1-6月
三、籌資活動產生的現金流量		
吸收投資所收到的現金	201,435	—
其中：子公司吸收少數股東投資收到的現金	201,435	—
取得借款收到的現金	14,047,704	15,241,020
收到其他與籌資活動有關的現金	570,599	—
籌資活動現金流入小計	14,819,738	15,241,020
償還債務支付的現金	10,908,473	12,309,686
分配股利、利潤或償付利息支付的現金	581,156	1,581,590
其中：子公司支付給少數股東的股利、利潤	38,273	23,224
支付其他與籌資活動有關的現金	405,258	14,460
籌資活動現金流出小計	11,894,887	13,905,736
籌資活動產生的現金流量淨額	2,924,851	1,335,284
四、匯率變動對現金及現金等價物的影響	(174,809)	(101,374)
五、現金及現金等價物淨（減少）／增加額	(1,164,186)	(2,658,816)
加：期初現金及現金等價物餘額	4,397,512	6,563,253
六、期末現金及現金等價物餘額	3,233,326	3,904,437

後附財務報表附註為財務報表的組成部份。

1、 應收賬款

(1) 應收賬款按客戶類別分析如下：

單位：人民幣千元

客戶類別	期末數	年初數
集裝箱類	3,769,367	2,711,559
道路運輸車輛類	2,468,424	1,827,664
能源化工裝備類	2,706,461	2,215,151
海洋工程類	2,561,504	1,022,797
機場設備類	322,325	413,934
其他	1,284,444	416,849
小計	13,112,525	8,607,954
減：壞賬準備	(386,969)	(369,921)
合計	<u>12,725,556</u>	<u>8,238,033</u>

(2) 應收賬款賬齡分析如下：

單位：人民幣千元

賬齡	期末數	年初數
1年以內（含1年）	11,068,104	7,524,749
1年至2年（含2年）	923,189	814,730
2年至3年（含3年）	973,890	162,123
3年以上	147,342	106,352
小計	13,112,525	8,607,954
減：壞賬準備	(386,969)	(369,921)
合計	<u>12,725,556</u>	<u>8,238,033</u>

(3) 信用風險

信用風險，是指金融工具的一方不能履行義務，造成另一方發生財務損失的風險。本集團的信用風險主要來自貨幣資金、應收款項和為套期目的簽訂的衍生金融工具等。管理層會持續監控這些信用風險的敞口。

對於應收款項，本集團管理層已根據實際情況制定了信用政策，對客戶進行信用評估以確定賒銷額度與信用期限。信用評估主要根據客戶的財務狀況、外部評級資料、銀行資信證明（如有可能）和支付記錄。有關的應收款項通常自出具賬單日起30天到90天內到期。在一般情況下，本集團不會要求客戶提供抵押品，但對產品的物權轉移有嚴格約定，並可能會視客戶資信情況要求支付定金或預付款。

本集團多數客戶均與本集團有長年的業務往來，很少出現信用損失。為監控本集團的信用風險，本集團按照賬齡、到期日及逾期天數等要素對本集團的客戶欠款進行分析和分類。於2013年6月30日，本集團已對重大的已逾期的應收款項計提了減值準備。

本集團根據對聯營及合營企業的資產狀況，開發項目的盈利預測等指標，向聯營及合營企業提供款項，並持續監控項目進展與經營情況，以確保款項的可收回性。

本集團未逾期也未減值的應收款項主要是與近期並無違約記錄的眾多客戶有關的。

本集團信用風險主要是受每個客戶自身特性的影響，所在行業的共同影響，而較少受到客戶所在國家和地區的影響。由於全球航運業及相關服務業的高集中度，重大信用風險集中的情況主要源自存在對個別客戶的重大應收款項。於資產負債表日，由於本集團的前五大客戶的應收款佔本集團應收賬款和其他應收款總額的20.56%（2012年：20.05%），因此本集團存在一定程度的信用風險集中情況。

2、應付賬款

應付賬款情況如下：

單位：人民幣千元

項目	期末數	年初數
應付原材料採購款	<u>8,174,932</u>	<u>7,059,420</u>

應付賬款的賬齡分析如下：

項目	期末數	年初數
1年以內	8,030,324	6,714,327
1到2年	72,296	220,521
2到3年	30,942	51,445
3年以上	41,370	73,127
合計	<u>8,174,932</u>	<u>7,059,420</u>

於2013年6月30日，賬齡超過一年的應付賬款為人民幣144,608,000元（2012年12月31日：人民幣345,093,000元），主要是本集團支付的與海洋工程業務相關的應付款。由於海洋工程項目的生產週期通常為1年以上，所以該等款項尚未結算。

3、未分配利潤

單位：人民幣千元

項目	註	期末數	年初數
年初未分配利潤		13,392,795	12,785,092
加：本期歸屬於母公司股東的淨利潤		551,972	1,939,081
減：提取盈餘公積		-	(106,676)
減：應付普通股股利	(1)	<u>(612,351)</u>	<u>(1,224,702)</u>
期末未分配利潤		<u>13,332,416</u>	<u>13,392,795</u>

(1) 本期內分配普通股股利

根據2013年6月28日股東大會的批准，本公司於2013年8月15日向普通股股東派發2012年度現金股利，每股人民幣0.23元含稅（2012年：每股人民幣0.46元），共人民幣612,351,000元（2012年：人民幣1,224,702,000元）。

4、營業收入、營業成本

單位：人民幣千元

項目	2013年1-6月	2012年1-6月
主營業務收入	28,142,560	26,487,354
其他業務收入	442,598	877,092
合計	<u>28,585,158</u>	<u>27,364,446</u>
主營業務成本	23,952,601	22,394,778
其他業務成本	207,815	618,819
合計	<u>24,160,416</u>	<u>23,013,597</u>

本集團建造合同項目中，無單項合同本期確認收入超過營業收入10%以上的項目情況。

5、所得稅費用

單位：人民幣千元

項目	2013年1-6月	2012年1-6月
按稅法及相關規定計算的當期所得稅	352,204	406,187
遞延所得稅的變動	92,613	79,186
合計	<u>444,817</u>	<u>485,373</u>

所得稅費用與會計利潤的關係如下：

單位：人民幣千元

項目	2013年1-6月	2012年1-6月
稅前利潤	1,160,046	1,493,051
按適用稅率計算的預期所得稅	379,479	476,135
稅收優惠影響	(136,072)	(94,800)
不可抵扣的支出	124,729	8,706
其他非應稅收入	(106,925)	(30,611)
本期利用以前年度		
未確認遞延所得稅		
資產的稅務虧損的		
稅務影響	(9,476)	(27,147)
未確認的稅務虧損	76,296	45,016
未確認遞延所得稅		
資產的可抵扣		
暫時性差異	74,456	48,754
因稅率變更導致的		
遞延稅項差異	3,490	10,766
年度匯算清繳退稅	(1,735)	(261)
預提境外控股公司享有		
當年利潤需繳納所得稅	40,575	48,815
	<u>444,817</u>	<u>485,373</u>
本期所得稅費用	<u>444,817</u>	<u>485,373</u>

6、每股收益

(1) 基本每股收益

基本每股收益以歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤除以本公司發行在外普通股的加權平均數計算：

	2013年1-6月	2012年1-6月
歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤（人民幣千元）	551,972	933,710
本公司發行在外普通股的加權平均數（千股）	2,662,396	2,662,396
基本每股收益（人民幣元／股）	<u>0.2073</u>	<u>0.3507</u>

(2) 稀釋每股收益

稀釋每股收益以調整後的歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤除以調整後的本公司發行在外普通股的加權平均數計算：

	2013年1-6月	2012年1-6月
歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤（稀釋） （人民幣千元）	551,972	933,710
本公司發行在外普通股的加權平均數 （稀釋）（千股）	2,666,450	2,671,583
稀釋每股收益（人民幣元／股）	<u>0.2070</u>	<u>0.3495</u>

註：本公司之子公司的股份支付計劃對本公司稀釋每股收益影響不重大。

普通股的加權平均數（稀釋）計算過程如下：

	2013年 6月30日	2012年 6月30日
期初已發行普通股股數（千股）	2,662,396	2,662,396
股份期權的影響（千股）	<u>4,054</u>	<u>9,187</u>
期末普通股的加權平均數（千股）	<u>2,666,450</u>	<u>2,671,583</u>

本公司董事會獲授權授予本公司高級管理人員及其他職工6,000萬份股份期權，佔本期本公司已發行股份2,662,396,051股的2.25%。2011年1月26日，首批授予部份為5,400萬份，激勵對象為公司181名高管和核心技術人員；2011年11月17日，第二批授予部份為600萬份，激勵對象為公司48名核心技術人員和中層管理人員。

7、 分部信息

為了評價各個分部的業績及向其配置資源，本集團管理層會定期審閱歸屬於各分部資產、負債、收入、費用及經營成果，這些信息的編製基礎如下：

分部資產包括歸屬於各分部的所有的有形資產、無形資產、其他長期資產及應收款項等流動資產，但不包括遞延所得稅資產及其它未分配的總部資產。分部負債包括歸屬於各分部的應付款、銀行借款、預計負債、專項應付款及其他負債等，但不包括遞延所得稅負債。

分部經營成果是指各個分部產生的收入（包括對外交易收入及分部間的交易收入），扣除各個分部發生的費用、歸屬於各分部的資產發生的折舊和攤銷及減值損失、直接歸屬於某一分部的銀行存款及銀行借款所產生的利息淨支出後的淨額。分部之間收入的轉移定價按照與其它對外交易相似的條款計算。

2013年上半年及2013年6月30日分部信息列示如下：

單位：人民幣千元

項目	集裝箱	道路運輸	能源、 化工及 食品裝備	海洋	機場	其他分部	分部間	未分配	合計
	分部	車輛分部	分部	工程分部	設備分部		抵銷	項目	
	2013年1-6月	2013年1-6月	2013年1-6月	2013年1-6月	2013年1-6月		2013年1-6月	2013年1-6月	
對外交易收入	12,298,263	6,604,388	5,299,219	1,519,799	225,451	2,638,038	-	-	28,585,158
分部間交易收入	16,665	68,961	266,324	-	-	187,597	(539,547)	-	-
對聯營和合營企業的投資									
收益／(損失)	307	112	-	-	-	17,042	(307)	(82,114)	(64,960)
當期資產減值損失	(3,424)	26,987	4,226	973	288	5,788	-	-	34,838
折舊和攤銷費用	154,838	117,350	120,453	66,132	2,265	98,936	-	-	559,974
銀行存款利息收入	9,445	10,013	5,004	282	189	19,070	-	8,344	52,347
利息支出	3,500	27,511	16,006	94,675	-	8,077	-	300,459	450,228
利潤總額／(虧損總額)	605,291	445,122	499,772	(198,258)	(16,279)	561,731	(498,835)	(238,498)	1,160,046
所得稅費用	195,065	54,958	108,145	(2,785)	(1,590)	59,489	-	31,535	444,817
淨利潤／(淨虧損)	410,226	390,164	391,627	(195,473)	(14,689)	502,242	(498,835)	(270,033)	715,229
資產總額	16,397,963	9,394,319	9,726,821	14,040,969	880,782	16,818,348	(24,420,004)	25,931,122	68,770,320
負債總額	10,078,263	7,079,918	6,524,317	16,903,531	554,125	9,971,002	(16,362,677)	11,167,889	45,916,368
其他重要的非現金項目：									
— 折舊費和攤銷費以外的其他非 現金費用／(收益)	125,347	33,250	13,364	13,870	5,588	19,144	-	5,424	215,987
— 聯營企業和合營企業的長期股 權投資	2,775	38,740	-	-	77,294	349,800	-	606,970	1,075,579
— 長期股權投資以外的其他非流 動資產增加額	314,127	219,107	186,188	191,960	38,614	98,561	-	-	1,048,557

2012年上半年及2012年6月30日分部信息列示如下：

單位：人民幣千元

項目	集裝箱	道路運輸	能源、 化工及 食品裝備	海洋	機場	其他分部	分部間	未分配	合計
	分部	車輛分部	分部	工程分部	設備分部		抵銷	項目	
	2012年1-6月	2012年1-6月	2012年1-6月	2012年1-6月	2012年1-6月	2012年1-6月	2012年1-6月	2012年1-6月	
對外交易收入	13,648,461	6,735,820	4,370,317	1,244,783	68,923	1,296,142	-	-	27,364,446
分部間交易收入	22,830	85,474	150,632	-	-	138,723	(397,659)	-	-
對聯營和合營企業的投資									
收益／(損失)	10,062	(36,855)	-	8,985	-	4,179	-	3,534	(10,095)
當期資產減值損失	(75,072)	10,791	6,428	17,526	(6,143)	21,484	-	-	(24,986)
折舊和攤銷費用	179,715	137,698	116,620	88,697	3,229	23,382	-	-	549,341
銀行存款利息收入	38,175	3,882	9,034	205	493	48,776	-	748	101,313
利息支出	8,634	30,021	15,098	55,183	51	27,368	-	189,786	326,141
利潤總額／(虧損總額)	1,089,766	112,640	343,752	(144,799)	(30,727)	47,170	-	75,249	1,493,051
所得稅費用	289,690	26,614	87,056	2,312	1,450	57,690	-	20,561	485,373
淨利潤／(淨虧損)	800,076	86,026	256,696	(147,111)	(32,177)	(10,520)	-	54,688	1,007,678
資產總額	13,673,547	11,105,480	9,647,435	14,883,323	719,107	11,440,923	-	3,761,932	65,231,747
負債總額	4,528,372	4,684,291	3,724,885	11,189,659	467,921	9,255,590	-	10,639,112	44,489,830
其他重要的非現金項目：									
— 折舊費和攤銷費以外的其他非 現金費用／(收益)	(35,796)	12,860	9,255	18,529	15,100	1,255	-	13,500	34,703
— 聯營企業和合營企業的長期股 權投資	594,425	445,670	-	211,689	-	169,270	-	130,859	1,551,913
— 長期股權投資以外的其他非流 動資產增加額	450,187	121,817	222,124	285,064	6,760	74,412	-	1,248,847	2,409,211

8、淨流動資產

單位：人民幣千元

	本集團	
	2013年 6月30日	2012年 12月31日
流動資產	42,978,287	38,346,189
減：流動負債	<u>33,156,612</u>	<u>25,540,032</u>
淨流動資產	<u><u>9,821,675</u></u>	<u><u>12,806,157</u></u>

	本公司	
	2013年 6月30日	2012年 12月31日
流動資產	15,177,694	15,551,651
減：流動負債	<u>8,669,233</u>	<u>6,195,807</u>
淨流動資產	<u><u>6,508,461</u></u>	<u><u>9,355,844</u></u>

9、總資產減流動負債

單位：人民幣千元

	本集團	
	2013年 6月30日	2012年 12月31日
資產總額	68,770,320	62,992,380
減：流動負債	<u>33,156,612</u>	<u>25,540,032</u>
資產總額減流動負債	<u><u>35,613,708</u></u>	<u><u>37,452,348</u></u>

	本公司	
	2013年 6月30日	2012年 12月31日
資產總額	22,834,813	23,204,261
減：流動負債	<u>8,669,233</u>	<u>6,195,807</u>
資產總額減流動負債	<u><u>14,165,580</u></u>	<u><u>17,008,454</u></u>

10、或有事項

(1) 或有負債

本公司子公司中集來福士及其下屬子公司與船東簽訂船舶買賣合同及船舶租賃合同，合同涉及延遲交付賠償和合同中止的條款

而未來實際需要承擔的延期交付賠償還取決於相關合同標的未來實際交船日期，因此中集來福士可能承擔的約定交付日至未來預計交付日期間的延期交付賠償金合計約19,820,000美元，折合人民幣122,462,000元。

(2) 對外提供擔保

本集團的子公司—中集車輛集團與中國建設銀行、中國銀行、招商銀行及中國光大銀行開展車輛買方信貸業務並簽署車輛貸款保證合同，為相關銀行給予中集車輛集團及其控股子公司之經銷商及客戶購買車輛產品的融資提供信用擔保。於2013年6月30日，經本公司董事會同意，由中集車輛集團及其控股子公司提供擔保的經銷商及客戶融資款項共計人民幣471,257,000元（2012年12月31日：人民幣637,605,000元）。

本集團的子公司—江門地產為商品房承購人提供抵押貸款擔保。於2013年6月30日，擔保額為人民幣約9,820,000元（2012年12月31日：人民幣300,000,000元）。

(3) 已開具未入賬的應付票據、已開具未到期的信用證和已開具未到期的履約保函

本集團開出保證金性質的應付票據和信用證時暫不予確認。於貨物送達日或票據到期日（兩者較早者），本集團在賬上確認相應的存貨或預付賬款和應付票據。

於2013年6月30日，本集團已開具未確認的應付票據和已開具未到期的信用證合計為人民幣263,965,000元（2012年12月31日：人民幣717,454,000元）。

於2013年06月30日，中集來福士由銀行開出的尚未到期的保函餘額為560,394,000美元，折合人民幣3,462,506,000元，都是對船舶購買方開具的保函（2012年12月31日：人民幣3,522,355,000元）。

於2013年6月30日，天達空港由銀行開出的尚未到期的保函餘額為人民幣306,381,000元，其中履約保函餘額為人民幣181,522,000元；投標保函餘額為人民幣25,230,000元；質量保函餘額為人民幣22,225,000元；對供應商開具的保函為人民幣77,404,000元（2012年12月31日合計：人民幣300,599,000元）。

(4) 重大未決訴訟事項

中集來福士及其下屬子公司為巴西Schahin集團子公司建造的深水半潛式石油鑽井平台SS Pantanal以及SS Amazonia，分別已於2010年11月和2011年4月交付。中集來福士及其下屬子公司也為Schahin及其6家關聯公司提供墊資，以建造該鑽井平台。由於Schahin及其關聯公司未能按合同約定支付款項，中集來福士及其子公司已分別於2011年12月和2012年5月向Schahin及其關聯公司提起了訴訟和仲裁申請，爭議金額共計約為2.08億美元（折合人民幣大約13億元）。截至2013年6月30日，有關墊資款的仲裁已結案，仲裁結果為中集來福士獲賠6,900萬美元。截至本財務報表批准報出日，有關平台建造合同的仲裁以及有關擔保協議的訴訟仍在進行之中，Schahin及其關聯公司已在仲裁過程中提出反請求。根據現有的法律程序進展情況，本公司對本訴訟及仲裁的前景持樂觀預期。在訴訟及仲裁過程中，本公司將採取積極法律措施，以保證股東權益不受損害。

11、承諾事項

(1) 重大承諾事項

(a) 資本承擔

單位：人民幣千元

項目	期末數	年初數
已簽訂尚未履行或尚未完全履行的固定資產 購建合同	400,168	406,690
已簽訂尚未履行或尚未完全履行的對外投資合同	2,000	17,420
建造用於銷售或出租的船舶	6,679,710	1,804,449
董事會已批准的對外投資	-	35,017
合計	<u>7,081,878</u>	<u>2,263,576</u>

管理層已批准但尚未簽約的資本

單位：人民幣千元

	期末數	年初數
房屋、建築物及機器設備	-	468
無形資產	-	34,549
	<u>-</u>	<u>35,017</u>

以下為本集團於資產負債表日，在合營企業自身的資本性支出承諾中所佔的份額：

單位：人民幣千元

	期末數	年初數
房屋、建築物及機器設備	265	280

(b) 經營租賃承擔

根據不可撤銷的有關房屋、固定資產等經營租賃協議，本集團於6月30日以後應支付的最低租賃付款額如下：

單位：人民幣千元

項目	期末數	年初數
1年以內(含1年)	60,786	73,628
1年以上2年以內(含2年)	50,941	58,491
2年以上3年以內(含3年)	41,964	52,967
3年以上	82,989	127,181
合計	236,680	312,267

2013年1-6月計入當期損益的經營租賃租金為人民幣44,069,000元(2012年1-6月：人民幣46,267,000元)。

(2) 以權益結算的股份支付情況

(a) 前期承諾履行情況

本集團2013年6月30日資本性支出承諾及經營租賃承諾已按照之前承諾履行。

12、補充資料

(1) 2013年1-6月非經常性損益明細表

單位：人民幣千元

項目	金額
非流動資產處置收益	(2,783)
計入當期損益的政府補助（與企業業務密切相關、 按照國家統一標準定額或定量享受的政府補助除外）	36,011
除同公司正常經營業務相關的有效套期保值業務外， 持有交易性金融資產、交易性金融負債產生的公允價值 變動損益，以及處置交易性金融資產、交易性金融負債和 可供出售金融資產取得的投資收益	32,496
債務重組利得	(20)
除上述各項之外的其他營業外收入和支出	5,255
計入當期損益的對非金融企業收取的資金佔用費	3,121
所得稅影響額	(25,556)
少數股東權益影響額（稅後）	(9,764)
合計	<u>38,760</u>

註：上述各非經常性損益項目按稅前金額列示。

非經常性損益明細表編製基礎

根據中國證券監督管理委員會《公開發行證券的公司信息披露解釋性公告第1號—非經常性損益[2008]》的規定，非經常性損益是指與本公司正常經營業務無直接關係，以及雖與正常經營業務相關，但由於其性質特殊和偶發性，影響報表使用人對本公司經營業績和盈利能力作出正確判斷的各項交易和事項產生的損益。

(2) 淨資產收益率及每股收益

本公司按照證監會頒佈的《公開發行證券公司信息披露編報規則第9號—淨資產收益率和每股收益的計算及披露》（2010年修訂）以及會計準則相關規定計算的淨資產收益率和每股收益如下：

單位：人民幣元

報告期利潤	加權平均 淨資產 收益率(%)	每股收益	
		基本 每股收益	稀釋 每股收益
歸屬於公司普通股股東淨利潤	2.78%	0.2073	0.2070
扣除非經常性損益後歸屬於公司 普通股股東的淨利潤	2.59%	0.1928	0.1925

(3) 主要會計報表項目的異常情況及原因的說明

單位：人民幣千元

資產類	附註	2013年 6月30日	2012年 12月31日	變動金額及幅度 金額	%
貨幣資金	(1)	3,705,414	5,221,539	(1,516,125)	(29)%
交易性金融資產					
— 流動部份	(2)	160,570	405,092	(244,522)	(60)%
應收票據	(3)	1,246,167	778,109	468,058	60%
應收賬款	(4)	12,725,556	8,238,033	4,487,523	54%
預付款項	(5)	2,520,119	1,213,042	1,307,077	108%
投資性房地產	(6)	284,977	183,668	101,309	55%
長期待攤費用	(7)	95,175	47,947	47,228	99%

- (1) 貨幣資金：主要是集團資金集中管理的影響所致。
- (2) 交易性金融資產流動部份：由於本期交易性權益工具投資成本及公允價值變動所致。
- (3) 應收票據：主要由於本期以票據結算的銷售增加所致。
- (4) 應收賬款：主要由於本期是產銷旺季所致。
- (5) 預付款項：主要由於本期原材料採購款增加所致。
- (6) 投資性房地產：主要是本期併入振華集團所致。
- (7) 長期待攤費用：主要是本期融資租賃項目保費增加。

單位：人民幣千元

負債類	附註	2013年 6月30日	2012年 12月31日	變動金額及幅度 金額	%
短期借款	(1)	7,540,666	5,438,407	2,102,259	39%
應交稅費	(2)	340,631	747,530	(406,899)	(54)%
應付利息	(3)	68,989	203,288	(134,299)	(66)%
應付股利	(4)	782,117	38,747	743,370	1919%
一年內到期的 非流動負債	(5)	2,538,641	1,261,940	1,276,701	101%
其他流動負債	(6)	2,448,805	—	2,448,805	—
交易性金融負債					
— 非流動部份	(7)	34,234	82,242	(48,008)	(58)%
長期借款	(8)	4,996,681	7,641,785	(2,645,104)	(35)%

- (1) 短期借款：主要由於本期產銷規模上升導致的融資安排所致。
- (2) 應交稅費：主要是由於本期進行企業所得稅匯算清繳所致。
- (3) 應付利息：主要是本期已償還應付債券利息所致。
- (4) 應付股利：主要是本期已宣告但未支付普通股股利所致。
- (5) 一年內到期的非流動負債：主要是長期借款一年內到期轉入所致。
- (6) 其他流動負債：主要是本期本集團發行的商業票據所致。
- (7) 交易性金融負債－非流動部份：主要是本期衍生金融工具公允價值變動所致。
- (8) 長期借款：主要由於本期長期借款到期，轉入一年內到期非流動負債所致。

單位：人民幣千元

損益類	附註	2013年	2012年	變動金額及幅度	
		6月30日	6月30日	金額	%
財務費用	(1)	454,826	236,439	218,387	92%
資產減值損失	(2)	34,838	(24,986)	59,824	239%
公允價值變動損益	(3)	9,741	(14,934)	24,675	165%
投資損益	(4)	(45,117)	(3,522)	(41,595)	(1181)%
少數股東損益	(5)	163,257	73,968	89,289	121%

- (1) 財務費用：主要是由於本期匯率變化導致的匯兌損失增加所致。
- (2) 資產減值損失：主要是去年同期轉回存貨跌價準備所致。
- (3) 公允價值變動損益：主要是本期交易性權益工具和衍生金融工具公允價值變動所致。
- (4) 投資損益：主要是本期本集團權益法調整取得投資收益減少所致。
- (5) 少數股東損益：本期有少數股權的企業盈利水平上升所致。

7 股份回購、出售及贖回

於報告期內，本集團概無回購、出售或贖回本公司的任何證券。

8 遵守《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》

本公司已採納聯交所上市規則附錄十的《標準守則》所訂的標準為本公司董事及監事進行證券交易的行為準則。經查詢，全體董事、監事已確認其在報告期內一直完全遵守本公司已採納的聯交所上市規則附錄十《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》。

除在本公司的工作關係外，董事、監事及高級管理人員之間在財務、業務、家屬、其他重大方面無任何關係。

除其自身的服務合同外，本公司董事及監事概無在本公司或其任何子公司於2013年上半年所訂立的重大合約中直接或間接擁有任何個人的實際權益。

9 遵守《企業管治守則》

本公司在報告期內一直遵守聯交所上市規則附錄十四《企業管治守則》的守則條文。

10 審計委員會

本公司已根據聯交所上市規則的規定委任獨立非執行董事及成立審計委員會。於本報告期末，董事會審計委員會成員分別為潘承偉先生（董事會審計委員會主席，擁有會計等財務管理的專業資格及經驗）、李科浚先生和王桂垣先生。2013年8月26日，審計委員會已審閱本公司及其子公司截至2013年6月30日止6個月期間之業績，並同意提交董事會審議。

承董事會命
中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司
李建紅
董事長

香港，二零一三年八月二十七日

於本公告日期，董事會由李建紅先生擔任董事長，由徐敏傑先生擔任副董事長，由麥伯良先生擔任執行董事，由李建紅先生、徐敏傑先生及王宏先生擔任非執行董事，及由李科浚先生、潘承偉先生及王桂垣先生擔任獨立非執行董事。

本公告載有若干涉及本集團財務狀況、經營成果及業務之前瞻性聲明。由於相關聲明所述情況之發生與否，非為本集團所能控制，這些前瞻性聲明在本質上具有高度風險與不確定性。該等前瞻性聲明乃本集團對未來事件之現有預期，並非對未來業績的保證。實際成果可能與前瞻性聲明所包含的內容存在差異。

本公告以中英文兩種語言編製，在對兩種文本的理解上發生歧義時，以中文文本為準。