

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中海集裝箱運輸股份有限公司  
**China Shipping Container Lines Company Limited**\*

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股票代號：02866)

截至二零一三年六月三十日止六個月之未經審核中期業績公告

	二零一三年 上半年 人民幣元 (未經審核)	二零一二年 上半年 人民幣元 (未經審核)	變化 %
收益	15,850,676,000	15,309,835,000	3.5%
營運虧損	(971,229,000)	(1,029,892,000)	(5.7%)
母公司持有者應佔虧損	(1,258,077,000)	(1,280,985,000)	(1.8%)
每股基本虧損	(0.11)	(0.11)	0%
毛利率	(4.9%)	(5.8%)	(15.5%)
淨負債率	47.0%	37.1%	26.7%

**業務摘要**

- 本集團於二零一三年上半年，完成貨物運輸量達3,897,282TEU，較二零一二年同期減少1.6%。
- 二零一三年上半年，本集團的收益為人民幣15,850,676,000元，較二零一二年同期增加人民幣540,841,000元，增幅為3.5%。
- 截止二零一三年六月三十日，本集團運力達620,000TEU，較二零一二年底淨增加25,000TEU。

中海集裝箱運輸股份有限公司（「中海集運」或「本公司」）董事（「董事」）會（「董事會」）公佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至二零一三年六月三十日止六個月（「本期間」）按香港會計準則第34號，「中期財務報告」編製的未經審核簡明合併中期財務資料，此中期財務資料已經由本公司審核委員會進行了審閱。本公司核數師安永會計師事務所已按香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」，審閱了本集團本期間未經審核的簡明合併中期財務資料。

於本期間，本集團實現收益為人民幣15,850,676,000元，較二零一二年同期增加人民幣540,841,000元，增幅為3.5%。股東應佔淨虧損為人民幣1,258,077,000元，較二零一二年同期淨虧損減少人民幣22,908,000元。每股基本虧損為人民幣0.11元。

### 簡明合併中期資產負債表

於二零一三年六月三十日

	附註	二零一三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
<b>非流動資產</b>			
物業、機器及設備		<b>36,077,651</b>	35,676,940
租賃土地及土地使用權		<b>91,779</b>	92,981
無形資產		<b>25,272</b>	28,730
遞延所得稅資產		<b>496,787</b>	496,859
可供出售金融資產		<b>362,140</b>	362,140
聯營公司投資		<b>316,760</b>	293,965
合營公司投資		<b>1,299,323</b>	1,329,542
<b>非流動資產合計</b>		<b>38,669,712</b>	38,281,157
<b>流動資產</b>			
存貨		<b>1,362,207</b>	1,238,030
應收貿易賬款及票據	4	<b>2,572,145</b>	2,263,700
預付賬款及其他應收款		<b>508,293</b>	590,406
受限制存款		<b>1,000</b>	1,000
現金及現金等價物		<b>7,063,138</b>	8,830,970
<b>流動資產合計</b>		<b>11,506,783</b>	12,924,106
<b>總資產</b>		<b>50,176,495</b>	51,205,263

	二零一三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
<i>附註</i>		
<b>權益</b>		
母公司擁有人應佔權益		
股本	11,683,125	11,683,125
特別儲備	9,802	2,229
其他儲備	16,905,027	17,041,861
累計虧損	<u>(3,464,761)</u>	<u>(2,198,638)</u>
	<u>25,133,193</u>	<u>26,528,577</u>
非控股權益	<u>960,658</u>	<u>945,084</u>
總權益	<u><u>26,093,851</u></u>	<u><u>27,473,661</u></u>

	附註	二零一三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
<b>非流動負債</b>			
長期貸款		15,359,846	15,363,812
國內公司債券		1,790,304	1,789,078
應付融資租賃款項		207,158	228,384
遞延所得稅負債		11	11
<b>非流動負債合計</b>		<b>17,357,319</b>	<b>17,381,285</b>
<b>流動負債</b>			
應付貿易賬款	5	4,072,327	3,883,845
應計費用及其他應付賬款		647,851	778,327
短期銀行貸款		308,935	–
長期銀行貸款 – 即期部份		1,597,925	1,528,272
應付融資租賃款項 – 即期部份		51,144	119,634
應交所得稅項		22,143	15,239
撥備		25,000	25,000
<b>流動負債合計</b>		<b>6,725,325</b>	<b>6,350,317</b>
<b>總負債</b>		<b>24,082,644</b>	<b>23,731,602</b>
<b>總權益及負債</b>		<b>50,176,495</b>	<b>51,205,263</b>
<b>流動資產淨值</b>		<b>4,781,458</b>	<b>6,573,789</b>
<b>總資產減流動負債</b>		<b>43,451,170</b>	<b>44,854,946</b>

## 簡明合併中期收益表

截至二零一三年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一三年 人民幣千元 (未經審核)	二零一二年 人民幣千元 (未經審核)
收益	3	15,850,676	15,309,835
服務成本		<u>(16,625,780)</u>	<u>(16,191,352)</u>
毛虧		(775,104)	(881,517)
其他收益，淨額	7	44,539	42,475
其他收入	8	213,228	256,101
分銷、行政及一般開支		<u>(453,892)</u>	<u>(446,951)</u>
營運虧損	6	(971,229)	(1,029,892)
融資成本	9	(273,853)	(226,985)
應佔聯營公司業績		19,593	19,779
應佔合營公司業績		<u>12,900</u>	<u>23,054</u>
除所得稅前虧損		(1,212,589)	(1,214,044)
所得稅費用	10	<u>(41,881)</u>	<u>(38,795)</u>
本期虧損		<u><u>(1,254,470)</u></u>	<u><u>(1,252,839)</u></u>
應佔：			
母公司擁有人		(1,258,077)	(1,280,985)
非控股股東權益		<u>3,607</u>	<u>28,146</u>
		<u><u>(1,254,470)</u></u>	<u><u>(1,252,839)</u></u>
母公司權益持有人應佔的每股虧損 (以每股人民幣元計)			
— 基本及攤薄	12	<u>人民幣(0.11)</u>	<u>人民幣(0.11)</u>
股息	11	<u>—</u>	<u>—</u>

簡明合併中期綜合收益表  
截至二零一三年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年 人民幣千元 (未經審核)	二零一二年 人民幣千元 (未經審核)
附註		
本期虧損	(1,254,470)	(1,252,839)
其他綜合收益／(虧損)		
貨幣匯兌差額	(137,448)	28,043
其他，除所得稅后	413	—
於未來期間計入收益或虧損的 其他綜合(淨虧損)／淨收益	(137,035)	28,043
本期綜合虧損	<u>(1,391,505)</u>	<u>(1,224,796)</u>
應佔：		
母公司擁有人	(1,394,911)	(1,252,942)
非控股股東權益	3,406	28,146
	<u>(1,391,505)</u>	<u>(1,224,796)</u>

# 簡明合併中期財務資料附註

截至二零一三年六月三十日止六個月

## 1. 編製基準

截至二零一三年六月三十日止半年度的簡明合併中期財務資料已根據香港會計準則34「中期財務報告」編製。本中期簡明合併財務資料應與截至二零一二年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀，該財務報表是根據香港財務報告準則編製的。

## 2. 重要會計政策

除下文所述於二零一三年一月一日所採用的新訂及經修訂準則及詮釋外，編製本簡明合併財務資料所採用之會計政策與截至二零一二年十二月三十一日止年度之年度財務報表所採用的會計政策（見有關的年度財務報表）一致。

本中期期間的所得稅按照預期年度總盈利適用的稅率累計。

### (a) 本集團採納的新和修改準則

以下新訂和已修改的準則必須在二零一三年一月一日開始的財務年度首次採用。

香港財務報告準則第1號（修訂本）	香港財務報告準則第1號首次採納香港財務報告準則
香港財務報告準則第7號（修訂本）	香港財務報告準則第7號金融工具：披露－抵銷金融資產及金融負債
香港財務報告準則第10號	合併財務報表
香港財務報告準則第11號	合營安排
香港財務報告準則第12號	披露於其他實體的權益
香港財務報告準則第10號、香港財務報告準則第11號及香港財務報告準則第12號修訂本	香港財務報告準則第10號、香港財務報告準則第11號及香港財務報告準則第12號－過渡指引之修訂本
香港財務報告準則第13號	公允價值計量
香港會計準則第1號修訂本	香港會計準則第1號財務報表的呈報－其他全面收入項目的呈報之修訂本
香港會計準則第19號（二零一一年）	香港會計準則第19號僱員福利之修訂本
香港會計準則第27號（二零一一年）	獨立財務報表
香港會計準則第28號（二零一一年）	於聯營公司及合營公司的投資
香港財務報告詮釋委員會第21號	露天礦場生產階段的剝採成本
2009至2011年週期之年度改善	於2012年5月頒布多項香港財務報告準則之修訂本

採納這些新訂的和修訂的香港財務報告準則對財務報表無重大財務影響。

(b) 下列是已發出但在二零一三年一月一日開始的財務年度仍未生效的新準則和對現有準則的修改，而本集團並無提早採納：

香港財務報告準則第9號	金融工具 <sup>2</sup>
香港財務報告準則第10號、 香港財務報告準則第12號及 香港會計準則第27號 (二零一一年) 之修訂本	香港財務報告準則第10號、香港財務報告準則 第12號及香港會計準則第27號－投資實體之 (二零一一年) 修訂本 <sup>1</sup>
香港會計準則第32號修訂本	香港會計準則第32號修訂本金融工具：呈報－ 抵銷金融資產及金融負債 <sup>1</sup>
香港會計準則第36號修訂本	香港會計準則第36號修訂本資產減值－非金融 資產之可收回金額披露 <sup>1</sup>
香港會計準則第39號修訂本	香港會計準則第39號修訂本金融工具：確認及 計量－衍生工具更替及對沖會計法之延續 <sup>1</sup>
香港財務報告詮釋委員會第21號	徵稅 <sup>1</sup>

<sup>1</sup> 於二零一四年一月一日或之後開始的年度期間生效

<sup>2</sup> 於二零一五年一月一日或之後開始的年度期間生效

本集團現正評估上述已頒佈和修訂的香港財務報告準則的影響。到目前為止，本集團認為這些已頒佈和修訂的香港財務報告準則不會對集團的經營業績和財務狀況的結果有重大影響。

### 3. 收益及分部資料

本集團主要經營決策者為董事會。主要經營決策者為了評估業績及分配資源而審閱本集團的內部報告。管理層根據該等報告決定經營分部。

主要經營決策者從業務角度考慮業務，評估集裝箱航運及相關業務與集裝箱碼頭及相關業務的業績。

主要經營決策者根據調節至除所得稅前虧損之營運利潤／(虧損) 評估營運分部的業績。該考量與年度財務報告一致。

分部資產指分部進行經營活動而引致的經營資產。分部資產不包括與分部業務無關的聯營公司投資及遞延所得稅資產。分部負債指分部進行經營活動而引致的經營負債。分部負債不包括遞延所得稅負債及應交所得稅項。

未分配資產主要包括與分部業務無關的聯營公司投資及遞延所得稅資產。未分配負債主要指遞延所得稅負債及應交所得稅項。

於二零一三年六月三十日，未分配資產中的聯營公司投資包括對一家財務公司的投資和一家汽車運輸服務公司的投資。



來自主要航線及其他業務的收益列示如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年 人民幣千元 (未經審核)	二零一二年 人民幣千元 (未經審核)
太平洋航線	4,738,630	4,719,399
歐洲／地中海航線	3,795,945	4,045,087
亞太航線	2,827,457	2,755,314
中國國內航線	2,769,707	2,891,669
其他	1,718,937	898,366
收益合計	<u>15,850,676</u>	<u>15,309,835</u>

	集裝箱航運 及相關業務 人民幣千元	集裝箱碼頭 及相關業務 人民幣千元	分部間抵消 人民幣千元	本集團 人民幣千元
截至二零一三年六月三十日止六個月之 分部業績 (未經審核)				
總分部收益	15,655,321	272,486	(77,131)	15,850,676
減：分部業務間銷售	<u>-</u>	<u>(77,131)</u>	<u>77,131</u>	<u>-</u>
來自外部客戶的集團收益	<u>15,655,321</u>	<u>195,355</u>	<u>-</u>	<u>15,850,676</u>
分部經營 (虧損)／利潤	(1,038,692)	67,463	-	(971,229)
融資成本	(225,666)	(48,187)	-	(273,853)
應佔聯營公司業績	445	586	-	1,031
應佔合營公司業績	<u>2,036</u>	<u>10,864</u>	<u>-</u>	<u>12,900</u>
分部除所得稅前 (虧損)／利潤	(1,261,877)	30,726	-	(1,231,151)
應佔聯營公司業績				<u>18,562</u>
除所得稅前虧損				(1,212,589)
所得稅費用				<u>(41,881)</u>
本期虧損				<u>(1,254,470)</u>
其他項目				
折舊與攤銷	703,076	56,789	-	759,865
新增非流動資產 (不包括金融資產及 遞延所得稅資產)	<u>1,382,294</u>	<u>19,688</u>	<u>-</u>	<u>1,401,982</u>

	集裝箱航運 及相關業務 人民幣千元	集裝箱碼頭 及相關業務 人民幣千元	分部間抵消 人民幣千元	本集團 人民幣千元
截至二零一三年六月三十日止六個月 之分部資產及負債（未經審核）				
其他分部資產	43,745,655	4,270,724	(314,894)	47,701,485
合營公司投資	47,709	1,251,614	-	1,299,323
聯營公司投資	66,272	41,544	-	107,816
可供出售金融資產	-	362,140	-	362,140
總分部資產	43,859,636	5,926,022	(314,894)	49,470,764
未分配資產				
— 聯營公司				208,944
— 遞延所得稅資產				496,787
總資產				<u>50,176,495</u>
分部負債	21,928,743	2,446,641	(314,894)	24,060,490
未分配負債				
— 遞延所得稅負債				11
— 應交所得稅項				22,143
總負債				<u>24,082,644</u>

	集裝箱航運 及相關業務 人民幣千元	集裝箱碼頭 及相關業務 人民幣千元	分部間抵消 人民幣千元	本集團 人民幣千元
<b>截至二零一二年六月三十日止六個月之 分部業績（未經審核）</b>				
總分部收益	15,112,706	282,705	(85,576)	15,309,835
減：分部業務間銷售	<u>—</u>	<u>(85,576)</u>	<u>85,576</u>	<u>—</u>
來自外部客戶的集團收益	<u>15,112,706</u>	<u>197,129</u>	<u>—</u>	<u>15,309,835</u>
分部經營（虧損）／利潤	(1,130,591)	100,699	—	(1,029,892)
融資成本	(205,291)	(21,694)	—	(226,985)
應佔聯營公司業績	—	212	—	212
應佔合營公司業績	<u>1,891</u>	<u>21,163</u>	<u>—</u>	<u>23,054</u>
分部除所得稅前（虧損）／利潤	(1,333,991)	100,380	—	(1,233,611)
應佔聯營公司業績				<u>19,567</u>
除所得稅前虧損				(1,214,044)
所得稅費用				<u>(38,795)</u>
本期虧損				<u>(1,252,839)</u>
<b>其他項目</b>				
折舊與攤銷	717,732	40,535	—	758,267
新增非流動資產（不包括金融資產及 遞延所得稅資產）	<u>1,968,989</u>	<u>56,364</u>	<u>—</u>	<u>2,025,353</u>

	集裝箱航運 及相關業務 人民幣千元	集裝箱碼頭 及相關業務 人民幣千元	分部間抵消 人民幣千元	本集團 人民幣千元
<b>截至二零一二年十二月三十一日止</b>				
<b>十二個月之分部資產及負債（經審核）</b>				
其他分部資產	44,863,329	4,156,229	(296,801)	48,722,757
合營公司投資	45,812	1,283,730	–	1,329,542
聯營公司投資	65,824	20,957	–	86,781
可供出售金融資產	–	362,140	–	362,140
總分部資產	44,974,965	5,823,056	(296,801)	50,501,220
未分配資產				
– 聯營公司				207,184
– 遞延所得稅資產				496,859
總資產				<u>51,205,263</u>
分部負債	21,643,887	2,373,498	(296,801)	23,720,584
未分配負債				
– 遞延所得稅負債				11
– 應交所得稅項				11,007
總負債				<u>23,731,602</u>

本公司董事認為，由於本集團之非流動資產主要為集裝箱船舶及集裝箱，其用於全球各地區市場的貨物航運，基於本集團之業務性質，按特定地區分部劃分集裝箱航運業務之非流動資產不具意義。本集團所有的集裝箱碼頭均位於中國。

截至二零一二年及二零一三年六月三十日止六個月內，不存在佔本集團收益10%及以上的客戶或共同控制下的客戶組。

#### 4. 應收貿易賬款及票據

	二零一三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
應收貿易賬款		
— 關聯方	441,728	385,232
— 第三方	1,917,100	1,684,558
	<u>2,358,828</u>	<u>2,069,790</u>
應收票據	213,317	193,910
	<u>2,572,145</u>	<u>2,263,700</u>

應收貿易賬款及票據根據賬單日期的賬齡分析如下：

	二零一三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
三個月以內	2,412,716	2,240,303
四個月至六個月	188,408	82,066
七個月至九個月	42,439	3,109
十個月至十二個月	827	—
一年以上	1,815	3,623
	<u>2,646,205</u>	<u>2,329,101</u>
減：應收賬款減值撥備	(74,060)	(65,401)
	<u>2,572,145</u>	<u>2,263,700</u>

一般而言，具有良好付款記錄之客戶授予介乎三個月之內之信貸期。

## 5. 應付貿易賬款

	二零一三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
應付貿易賬款		
— 關聯方	414,131	937,097
— 第三方	3,658,196	2,946,748
	<u>4,072,327</u>	<u>3,883,845</u>

應付貿易賬款按賬單日期的賬齡分析如下：

	二零一三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
三個月以內	3,886,946	3,742,546
四個月至六個月	94,838	70,593
七個月至九個月	57,807	7,898
十個月至十二個月	28,202	37,792
一年至二年	4,534	25,016
	<u>4,072,327</u>	<u>3,883,845</u>

## 6. 營運虧損

下列項目已於本期間在營運虧損中扣除：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年 人民幣千元 (未經審核)	二零一二年 人民幣千元 (未經審核)
燃油消耗成本	4,396,813	5,296,115
折舊及攤銷	759,865	758,267
經營租賃租金成本	1,607,636	1,403,223
應收款減值計提	9,236	26,775
	<u>6,773,550</u>	<u>7,484,380</u>

## 7. 其他收益，淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年	二零一二年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
外匯淨收益／(虧損)	26,308	(12,960)
賠償金	5,300	15,882
處置物業、機器及設備之淨收益	12,931	39,553
	<u>44,539</u>	<u>42,475</u>

## 8. 其他收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年	二零一二年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
利息收入	59,869	53,048
政府補助	134,299	192,788
諮詢科技服務收入	6,589	3,367
可供出售金融資產之股息收入	12,471	6,898
	<u>213,228</u>	<u>256,101</u>

## 9. 融資成本

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年	二零一二年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
利息支出：		
— 貸款及國內公司債券	309,924	322,157
— 應付融資租賃款項	9,046	16,575
利息支出總額	318,970	338,732
減：在建中船舶及在建工程予以資本化之金額	(45,117)	(111,747)
	<u>273,853</u>	<u>226,985</u>

## 10. 所得稅費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年 人民幣千元 (未經審核)	二零一二年 人民幣千元 (未經審核)
即期所得稅		
－ 中國企業所得稅(a)	41,881	38,795
－ 香港利得稅(b)	—	—
遞延稅項	—	—
	<u>41,881</u>	<u>38,795</u>

中期財務資料中的所得稅系根據預計全年利潤適用的所得稅率計提。本集團之各公司於本期間適用的稅率如下所列示：

### (a) 中國企業所得稅（「企業所得稅」）

本公司為根據中華人民共和國公司法註冊在上海浦東新區洋山保稅港區的股份制企業。依據新企業所得稅法的規定，本公司及其他於中國境內運營之附屬公司適用的企業所得稅率為25%。

根據新企業所得稅法的有關規定，本公司就來源於境外附屬公司之利潤應在其附屬公司宣告發放股息時繳納企業所得稅。並根據有關規定，本公司按照其適用稅率就海外附屬公司之利潤繳納企業所得稅。

### (b) 香港利得稅

香港利得稅就截至二零一三年六月三十日止六個月估計於香港運營之本集團附屬公司應課稅利潤按稅率16.5%提取準備（二零一二年：16.5%）。

## 11. 股息

截至二零一三年六月三十日止六個月，本公司董事並無提議派發中期股息（二零一二年：無）。



## 12. 每股虧損

每股基本虧損是按本公司母公司擁有人應佔虧損除以期間內已發行普通股的加權平均股數計算的。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年 (未經審核)	二零一二年 (未經審核)
本公司母公司擁有人應佔虧損 (人民幣千元)	(1,258,077)	(1,280,985)
已發行普通股的加權平均股數 (千股)	<u>11,683,125</u>	<u>11,683,125</u>
每股基本虧損 (人民幣元每股)	<u>人民幣(0.11)</u>	<u>人民幣(0.11)</u>

截至二零一三年六月三十日止期間本公司無任何可攤薄潛在普通股 (二零一二年：無)，故每股攤薄虧損等同於每股基本虧損。

## 管理層討論與分析

### 經營環境

二零一三年上半年，國際經濟貿易復蘇乏力，回暖遲緩，航運市場受供需失衡加劇影響持續低迷，航線運價低位波動，貨量需求萎靡不振。面對嚴峻的市場形勢，本集團理性應對，積極奮戰，始終堅持以效益為中心，靈活調整經營策略，切實採取有效措施，盡最大努力提高經營水平。

### 業績分析

於本期間，本集團完成重箱量為3,897,282TEU，與二零一二年同期相比減少1.6%，營業收入為人民幣15,850,676,000元，較二零一二年同期增加人民幣540,841,000元，增幅為3.5%。剔除今年因境內所屬代理延伸服務模式的改變導致的收入確認口徑變動的影響因素，公司營運收入同比下降3.6%。

### 分航線完成箱量列表

主要市場	二零一三年 上半年 (TEU)	二零一二年 上半年 (TEU)	半年同比 變動幅度 (%)
太平洋航線	640,131	637,226	0.5%
歐洲／地中海航線	722,023	678,979	6.3%
亞太航線	878,629	766,754	14.6%
中國國內航線	1,623,499	1,841,693	(11.8%)
其他	33,000	34,675	(4.8%)
合計	<u>3,897,282</u>	<u>3,959,327</u>	<u>(1.6%)</u>

## 收入明細列表

主要市場	二零一三年 上半年 (人民幣千元)	二零一二年 上半年 (人民幣千元)	半年同比 變動幅度 (%)
太平洋航線	4,738,630	4,719,399	0.4%
歐洲／地中海航線	3,795,945	4,045,087	(6.2%)
亞太航線	2,827,457	2,755,314	2.6%
中國國內航線	2,769,707	2,891,669	(4.2%)
其他	1,718,937	898,366	91.3%
其中：碼頭業	195,355	198,032	(1.4%)
合計	<u>15,850,676</u>	<u>15,309,835</u>	<u>3.5%</u>

本期間，本集團在鞏固內貿市場份額基礎上，縮減內貿運力投放，致內貿運量同比減少11.8%；同時，本集團根據市場需求靈活調整外貿航綫運力投放，致外貿運量同比增長7.4%；綜合影響致本集團於本期間完成重箱量為3,897,282TEU，與二零一二年同期相比減少1.6%。

雖然今年二季度起公司積極推動運價增長，但由於本期間國際航運市場供需失衡依然嚴重，運價推漲缺乏貨量支撐，外貿運價在漲跌交錯走勢中走低，與去年同期運價不斷走高形勢正好相反，致外貿平均單箱運費同比下降；內貿航綫平均運費每TEU人民幣1,706元，同比增長8.7%，主要由於公司優化內貿航綫設計，提升內貿運價所致。

中海碼頭業合計完成集裝箱吞吐量1,070萬TEU，同比增長5.2%。

## 成本分析

本集團本期間的營運總成本共計人民幣16,625,780,000元，比二零一二年同期增加人民幣434,428,000元，同比增幅為2.7%。剔除今年因境內所屬代理延伸服務模式的改變導致的成本確認口徑變動的影響因素，公司營運總成本同比下降4.1%。

營運總成本增加是由於以下原因：

- 集裝箱及貨物成本於本期間為人民幣5,639,466,000元，同比增幅為5.0%。其中港口使費支出人民幣948,974,000元，同比上漲1.6%；重空箱裝卸費支出人民幣3,377,227,000元，同比增幅為1.6%；箱管及理貨費用支出人民幣1,313,265,000元，同比增幅17.8%，主要由於集裝箱租金成本的上漲所致。

- 船舶及航程成本於本期間為人民幣6,827,592,000元，同比降幅為12.4%，主要是由於燃料支出減少所致。本期間，燃油支出為人民幣4,396,813,000元，同比降幅為17.0%主要由於2013年上半年國際油價同比略有降低致公司燃耗單價同比降低13.5%，加之公司優化運力投放，燃料消耗同比減少4.0%。
- 支線及其他成本於本期間為人民幣4,158,722,000元，剔除今年因境內所屬代理延伸服務模式的改變導致的成本確認口徑變動的影響因素，成本同比增加1.5%，主要由於延伸服務增加所致。

## 經營回顧

二零一三年上半年，面對市場弱需求、低運價、高成本的多重壓力，本集團沉着應對，以市場為導向，制定清晰的企業發展戰略，多管齊下地採取全方位的措施抓效益、穩增長。

截至二零一三年六月三十日，本集團船隊總運力為620,000 TEU，較今年年初增長4.2%。二零一三年上半年，本集團共有3艘4,700TEU新船交付使用。同時，本集團順應航運市場「大船、低碳」的發展趨勢，抓住造船價格處於市場低谷的時機，於二零一三年上半年訂造了5艘18,400TEU型集裝箱船舶，進一步優化升級船隊結構，降低單箱成本，提升競爭能力。

二零一三年上半年，本集團深挖成本控制潛力。燃油成本方面通過超低航速運營、適時鎖油、低價港口補油等措施降低燃油費支出。面對碼頭費率上漲的壓力，本集團在港口裝卸成本方面利用大船經營、航線升級及箱量穩定等優勢加大商務談判力度，使碼頭費率維持在一個具備市場競爭力的合理水平。同時，本集團在箱管成本、中轉成本及管理費用等方面採取有效措施，梳理和完善操作流程及規章制度，嚴控各項成本支出。

本期間，本集團注重強化市場營銷，穩定航線運價，提升航線效益。二零一三年上半年市場運價波動較大，公司密切關注市場變化，適時推動航線運價穩定及恢復計劃。同時，公司加大了回程貨物以及特種箱市場的開發力度，並着力建立起一線市場反饋機制，提高市場預判及航線運價的決策能力。

此外，本集團在二零一三年上半年在開發新興市場、完善全球網絡；靈活調配運力投放、突出航線效益；加大市場開拓力度、推進「大客戶、大合作」戰略以及加強延伸服務、提供增值服務等方面多措並舉，均取得顯著成效。

## 未來展望

二零一三年第三季度，主幹航線貨量呈現季節性復蘇態勢，航線裝載率保持在較高水準，市場運價自七月開始觸底反彈，班輪公司的經營壓力有所緩解。而二零一三年下半年的經濟形勢仍較為複雜多變，全球宏觀經濟基本面有所改善，但仍存在較多不確定、不穩定因素。

面對航運市場供需失衡持續、服務同質化競爭加劇、經營成本居高不下等多重挑戰，本集團將會認真研判市場，積極探索提升效益、控制成本、加強航線經營的有效措施，增強企業競爭力，實現可持續發展。二零一三年下半年，公司將重點推行及落實好以下幾項措施：擴大對外合作規模，有效推動航線升級，豐富航線產品；創新服務理念，為客戶創造價值，提高客戶滿意度；以航線效益為導向，適時調整航線及運力佈局，提升航線經營效益；完善貨源結構，提升特種箱、冷箱等高附加值貨物以及回程貨物比重；關注中國政府「營改增」政策實施及上海自貿區成立對於現代物流業的影響，拓展延伸服務，提升綜合物流服務能力；調整優化船隊結構，加大老舊船舶處置力度；加快信息化建設，助力公司未來發展。

此外，本集團堅持企業效益與社會效益平衡發展，注重實現企業、客戶、社會價值的一體化，履行企業社會責任。

## 流動資金，財政資源及資本架構

本集團流動資金的主要來源為經營業務的現金流量及短期銀行貸款。本集團的現金主要用作運營成本支出、償還貸款及新建造船舶及購置集裝箱。於本期間，本集團的經營現金流出淨額為人民幣418,376,000元。本集團於二零一三年六月三十日持有銀行結餘現金為人民幣7,063,138,000元。

於二零一三年六月三十日，本集團的銀行借貸合計人民幣17,266,706,000元，到期還款期限分佈在二零一三年至二零二二年期間，需分別於一年內還款為人民幣1,906,860,000元，於第二年內還款為人民幣9,576,942,000元，於第三年至第五年還款為人民幣4,015,476,000元及於五年後還款為人民幣1,767,428,000元。本集團的長期銀行貸款主要用作船舶建造及碼頭建設融資。

於二零一三年六月三十日，本集團的長期銀行貸款以共值人民幣5,821,478,000元（二零一二年十二月三十一日：人民幣6,033,486,000元）之若干集裝箱、集裝箱船舶及在建船舶作抵押。



於二零一三年六月三十日，本集團持有十年期應付債券計人民幣1,790,304,000元，債券募集資金全部用於船舶建造，該債券發行由中國銀行上海分行擔保。

於二零一三年六月三十日，本集團應付融資租賃款項合計人民幣258,302,000元，到期還款期限分佈在二零一三年至二零一九年期間，需分別於一年內還款為人民幣51,144,000元，於第二年內還款為人民幣36,262,000元，於第三年至第五年還款為人民幣115,397,000元及於五年後還款人民幣55,499,000元。本集團的應付融資租賃款絕大部份用作新集裝箱的租賃，剩餘少數部份用於碼頭及港口設施。

於二零一三年六月三十日，本集團的人民幣定息借款為人民幣4,047,340,000元。美元定息借款為美元165,120,000（相當於人民幣1,020,227,000元），浮動利率美元借款為美元1,974,386,000（相當於人民幣12,199,139,000元）。本集團的借款以人民幣或美元結算，而其現金及現金等價物主要以人民幣及美元持有。

本集團預期日常的流動資金和資本開支等有關資金需要，可由本集團通過內部現金流量或外部融資應付。董事會將不時檢討本集團營運的現金流量。本集團計劃維持適當的股本及債務組合，以確保不時具備有效的資本架構。

## 負債比率

於二零一三年六月三十日，本集團的淨負債比率（帶息金融負債減去現金及現金等價物之淨額與股東權益之比率）為47.0%，高於二零一二年十二月三十一日的37.1%，一方面因為本期間公司因運營及資本開支原因導致現金淨流出，另一方面是由於虧損造成的權益減少所致。

## 外匯風險及有關對沖

本集團大部份收入以美元結算或以美元計價。然而，大部份經營支出亦以美元結算或計價。因此，人民幣匯率變動對經營淨收入產生的影響能在一定程度上得以自然沖銷。於本期間，本集團致力改善資產之貨幣結構，使本集團得以控制本期間匯兌損失。於本期間，本集團產生記入收益表的匯兌收益約為人民幣26,308,000元，貨幣匯兌差額直接影響股東權益約為人民幣137,448,000元。本集團一直以來密切關注人民幣匯率的波動，對經營淨現金流入的外幣收入及時結匯，降低匯率變動帶來的損失。未來本集團將繼續執行及時結匯的政策，減少以外幣計價的貨幣性淨資產，並在需要之時，以適當的方法，包括遠期合約等對沖工具，按本集團業務的實際需要，減低本集團的外匯風險。

## 資本承擔

於二零一三年六月三十日，本集團就已訂約但未撥備及董事會已授權但未訂約之在建中船舶的資本承擔分別為人民幣7,489,270,000元及投資承擔為人民幣378,700,000元。此外，本集團就土地及房屋以及船舶及集裝箱的經營租賃承擔分別為人民幣114,406,000元及人民幣9,878,896,000元。

## 或有負債

截至二零一三年六月三十日，本集團計入法律訴訟撥備為人民幣25,000,000元，系本集團客戶對本集團作出若干法律索償而作出的撥備，董事會在聽取適當的法律意見後，認為此等法律索償的結果將不會帶來超過於二零一三年六月三十日而作出撥備金額的任何重大虧損。

## 股本

於二零一三年六月三十日，本公司的股本如下：

股份類別	已發行股份數目	百分比 (%)
A股	7,932,125,000	67.89
H股	3,751,000,000	32.11
合計	<u>11,683,125,000</u>	<u>100.00</u>

## 購入、出售或贖回本公司之上市證券

本期間本公司或其任何附屬公司概無購入、出售或贖回本公司之任何上市證券。

## 中期股息

董事會不建議就本期間派付中期股息。(二零一二年：無)

## 僱員、培訓及福利

截至二零一三年六月三十日，本集團共有僱員4,211人，除此以外，外包勞務人員共有1,484人，另外，本集團與多間中國海運(集團)總公司的附屬公司訂有合約，它們向本集團提供合共約3,611名船員，主要用於自有及光租船舶上。於本期間員工總開支約為人民幣942,733,000元。

本集團的員工酬金包括基本薪酬、其他津貼及表現花紅。本集團為其員工採納一項表現掛鈎花紅計劃。該計劃專為將本集團員工的財務利益與若干業務表現指標掛鈎。該等指標可能包括但不限於本集團的目標利潤。

本集團員工的表現掛鈎花紅計劃細則各不相同。本集團現分別對其各附屬公司設定須達到的若干表現指標，並按當地情況制定本身的詳細表現酬金政策。

本集團於二零零五年十月十二日採納並於二零零六年六月二十日、二零零七年六月二十六日和二零零八年六月二十日修訂的一項以現金償付、以股票為基礎的補償計劃，名為「H股股票增值權計劃」。增值權公允價值的變動確認為本集團的費用或收入。本公司董事會成員（不包括獨立非執行董事）、監事會成員（不包括獨立監事）、本公司高級管理人員、經營部門主要負責人和管理部門主要負責人、本公司下屬控股子公司總經理和副總經理等人員有可能於未來享有一份以現金支付的補償，該補償以行權時本集團之H股股票價格與授予時的價格的增長為基礎來計算。

本集團已經組織落實本集團內部僱員多種培訓，包括船員管理部門的安全管理系統(SMS)培訓以及中高層幹部的管理課程培訓等。

## 審核委員會

董事會設有審核委員會，由兩名獨立非執行董事張楠女士及管一民先生，以及一名非執行董事蘇敏女士組成。審核委員會已審閱本公司本期間的中期業績，並同意本公司所採納的會計處理手法。

## 企業管治守則

本公司於本期間內已經全面遵守香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）《上市規則》附錄十四所載的《企業管治守則》的所有守則條文。

## 證券交易標準守則

本公司就董事及監事進行的證券交易，已經採納一套不低於《上市規則》附錄十所載的《上市公司董事進行證券交易的標準守則》（「《標準守則》」）作為董事及監事的標準行為守則。在向所有董事及監事作出特定查詢後，每位董事及監事均確認其於本期間已遵守《標準守則》規定有關董事及監事進行證券交易的標準。



## 信息披露

本公告將於聯交所網站(<http://www.hkexnews.hk>)登載。本公司將於適當時候向本公司股東寄發及於聯交所及本公司網站(<http://www.cscl.com.cn>)登載截至二零一三年六月三十日止六個月之中期報告，當中載有《上市規則》附錄十六所要求之相關財務資料。

承董事會命  
中海集裝箱運輸股份有限公司  
董事長  
李紹德

中國上海  
二零一三年八月二十八日

於本公告刊發日期，董事會成員包括執行董事李紹德先生、許立榮先生、黃小文先生、張國發先生及趙宏舟先生，非執行董事王大雄先生、蘇敏女士及丁農先生、陳紀鴻先生、張榮標先生以及獨立非執行董事張楠女士、張松聲先生、陳立身先生、管一民先生及施欣先生。

\* 本公司根據香港法例第32章公司條例第XI部以其中文名稱及英文名稱「China Shipping Container Lines Company Limited」登記為非香港公司。