

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



大連港股份有限公司
Dalian Port (PDA) Company Limited*
(于中華人民共和國註冊成立之外商投資股份有限公司)
(股票代碼：2880)

二零一三年中期業績公告

大連港股份有限公司（“本公司”）董事會（“董事會”）欣然宣佈本公司及其子公司（本公司聯同其子公司，統稱“本集團”）根據中國企業會計準則編制的截至2013年6月30日止六個月的未經審計財務業績。

經營業績

本集團核數師及本公司審核委員會已審閱截至2013年6月30日止六個月的業績如下：

合併資產負債表

2013年6月30日

人民幣元

資產	2013年6月30日 (未經審計)	2012年12月31日
流動資產		
貨幣資金	2,397,999,870.32	2,507,326,672.09
交易性金融資產	7,554,712.20	-
應收票據	86,403,320.66	63,069,669.70
應收股利	16,476,362.31	4,351,296.43
應收利息	4,403,711.24	4,065,075.97
應收賬款	584,436,258.18	473,175,991.01
其他應收款	397,928,300.67	295,204,982.42
預付款項	42,469,142.94	224,396,334.74
存貨	651,499,501.23	131,119,867.55
一年內到期的其他非流動資產	1,000,000,000.00	1,005,610,000.00
其他流動資產	231,789,660.92	4,870,000.00
流動資產合計	5,420,960,840.67	4,713,189,889.91
非流動資產		
可供出售金融資產	17,500,358.66	18,924,264.64
長期股權投資	4,016,811,998.64	3,833,024,763.55
投資性房地產	690,779,172.03	699,831,842.42
固定資產	13,685,239,881.25	12,773,054,294.56

固定資產清理	7,791,530.23	36,058,083.28
在建工程	2,519,944,530.39	4,689,753,318.12
無形資產	761,594,387.30	867,417,088.66
商譽	16,035,288.74	77,735,288.74
長期待攤費用	20,259,344.28	21,514,511.03
遞延所得稅資產	60,802,091.97	60,732,174.17
其他非流動資產	24,737,502.94	37,544,912.58
非流動資產合計	21,821,496,086.43	23,115,590,541.75
資產總計	27,242,456,927.10	27,828,780,431.66
負債和股東權益	2013年6月30日	2012年12月31日
	(未經審計)	
流動負債		
短期借款	533,322,377.17	1,278,033,101.12
應付票據	62,545,378.72	16,730,000.00
應付帳款	136,052,784.42	177,028,677.66
預收款項	325,702,613.81	92,795,891.74
應付職工薪酬	76,746,963.34	117,292,923.23
應交稅費	43,877,556.82	73,953,249.60
應付利息	152,389,689.16	194,319,909.95
應付股利	302,552,704.96	83,181,864.80
其他應付款	741,245,915.58	853,633,931.38
一年內到期的非流動負債	2,810,718,626.87	545,000,000.00
應付債券	-	160,000,000.00
流動負債合計	5,185,154,610.85	3,591,969,549.48
非流動負債		
長期借款	1,671,380,559.72	1,708,360,253.42
應付債券	5,357,115,895.79	7,844,512,916.99
長期應付款	-	130,350.00
遞延所得稅負債	13,234,330.41	75,717,224.83
其他非流動負債	620,349,141.30	633,098,324.44
非流動負債合計	7,662,079,927.22	10,261,819,069.68
負債合計	12,847,234,538.07	13,853,788,619.16
股東權益		
股本	4,426,000,000.00	4,426,000,000.00
資本公積	6,114,863,790.01	6,116,148,571.50
盈餘公積	470,205,888.20	470,205,888.20
未分配利潤	2,107,350,290.86	1,940,095,861.84
專項儲備	9,958,003.28	2,653,944.19
外幣報表折算差額	8,557,992.25	9,457,655.26
歸屬於母公司股東權益合計	13,136,935,964.60	12,964,561,920.99
少數股東權益	1,258,286,424.43	1,010,429,891.51
股東權益合計	14,395,222,389.03	13,974,991,812.50
負債和股東權益總計	27,242,456,927.10	27,828,780,431.66

合併利潤表
截至2013年6月30日止6個月期間
人民幣元

	截至2013年6月30日止 6個月期間(未經審計)	截至2012年6月30日止 6個月期間(未經審計)
營業收入	3,341,276,785.15	2,048,221,533.54
減：營業成本	2,439,535,143.28	1,229,700,556.79
營業稅金及附加	106,076,391.23	93,503,982.15
銷售費用	199,960.29	-
管理費用	239,033,197.64	218,314,012.06
財務費用	202,422,195.93	174,871,289.16
資產減值損失	(1,148,013.87)	-
加：公允價值變動收益	54,712.20	531,483.20
投資收益	96,520,109.40	71,964,768.43
其中：對聯營企業和合營企業的投資收益	50,619,226.36	18,798,732.71
營業利潤	451,732,732.25	404,327,945.01
加：營業外收入	121,533,706.50	57,708,788.33
減：營業外支出	1,038,907.35	2,285,408.59
其中：非流動資產處置損失	65,056.52	2,134,958.23
利潤總額	572,227,531.40	459,751,324.75
減：所得稅費用	127,095,434.35	114,113,783.59
淨利潤	445,132,097.05	345,637,541.16
歸屬於母公司股東的淨利潤	387,276,213.09	300,151,325.67
少數股東損益	57,855,883.96	45,486,215.49
每股收益		
基本每股收益	0.09	0.07
稀釋每股收益	不適用	不適用
其他綜合收益	(1,916,272.71)	(1,356,074.25)
綜合收益總額	443,215,824.34	344,281,466.91
其中：		
歸屬於母公司股東的綜合收益總額	385,359,940.38	298,795,251.42
歸屬於少數股東的綜合收益總額	57,855,883.96	45,486,215.49

附注

2013年6月30日

人民幣元

1. 基本情況

大連港股份有限公司(“本公司”)是一家在中華人民共和國遼寧省註冊的股份有限公司，經遼寧省大連市人民政府以大政[2005]153號文批准，由大連港集團有限公司(“大連港集團”)、大連融達投資有限責任公司、大連海泰控股有限公司、大連德泰控股有限公司和大連保稅正通有限公司共同發起設立，並經遼寧省大連市工商行政管理局核准登記，企業法人營業執照註冊號：210200400039287。本公司所發行的H股以及人民幣普通股A股份別於2006年4月28日以及2011年12月6日在香港聯合交易所有限公司以及上海證券交易所上市。本公司總部位於遼寧省大連市中山區港灣街1號。本公司及其子公司(以下簡稱“本集團”)主要從事油品/液體化工品碼頭及相關物流業務、集裝箱碼頭及相關物流業務、汽車碼頭及相關物流業務、礦石碼頭及相關物流業務、雜貨碼頭及相關物流業務、散糧碼頭及相關物流業務、客運滾裝碼頭及相關物流業務及港口增值與支援業務等。

截至2013年6月30日，本公司累計發行股份總數4,426,000,000股。

本公司經營範圍包括：國際、國內貨物裝卸、運輸、中轉、倉儲等港口業務和物流服務；國際、國內航線船舶理貨業務；引航業務；拖輪業務；港口物流及港口資訊技術諮詢服務；原油倉儲(僅限於申請保稅資質和港口倉儲)；成品油倉儲(僅限於申請保稅資質和港口倉儲)；貨物、技術進出口(進口商品分銷和法律、行政法規禁止的專案除外，法律、行政法規限制的專案取得許可後方可經營)(外資比例小於25%)。

本集團的母公司及最終控股公司為大連港集團。

本財務報表業經本公司董事會於2013年8月29日決議批准。

2. 重要會計政策和會計估計

財務報表的編制基礎

本財務報表按照財政部2006年2月頒佈的《企業會計準則—基本準則》和38項具體會計準則、其後頒佈的應用指南、解釋以及其他相關規定(統稱“企業會計準則”)編制。

本中期財務報表根據財政部頒佈的《企業會計準則第32號—中期財務報告》的要求編制，因此並不包括2012年度已審財務報表中的所有資訊和披露內容；據此，本中期財務報表應與本集團2012年度按照企業會計準則編制的財務報表一併閱讀。

本財務報表以持續經營為基礎列報。

編制本財務報表時，除某些金融工具外，均以歷史成本為計價原則。資產如果發生減值，則按照相關規定計提相應的減值準備。

3. 合併財務報表的合併範圍

3.1 合併範圍變更

除本期新設立的子公司，以及本期新納入合併範圍的主體和不再納入合併範圍的主體外，合併財務報表範圍與上年度一致。

3.2 本期新納入合併範圍的主體和不再納入合併範圍的主體

本期新納入合併範圍的子公司如下：

	本期末 淨資產	購買日至本期末 淨利潤
大連順達綜合物流有限公司	21,131,800.00	169,482.93

本期不再納入合併範圍的子公司如下：

	處置日 淨資產	期初至處置日 淨利潤
福建甯連港口有限公司(注)	20,000,000.00	-
大連港石化有限公司	535,100,000.00	-

注：本期少數股東單方面增資導致本集團對福建甯連港口有限公司喪失控制權。

3.3 本期喪失控制權的股權而減少的子公司

本公司與母公司大連港集團有限公司於2012年10月30日簽訂股權轉讓協議，以人民幣597,614,200.00元轉讓大連港石化有限公司(“大港石化”)100%股權，該股權轉讓事項已於2013年1月25日經本公司2013年第1次臨時股東大會審議通過，並於2013年4月10日獲得大連市國有資產管理委員會批復，處置日為2013年4月10日。故自2013年4月10日起，本集團不再將大港石化納入合併範圍。大港石化的相關財務信息列示如下：

	2013年4月10日 賬面價值	2012年12月31日 賬面價值
流動資產	15,279,505.68	25,329,968.13
非流動資產	1,584,540,051.30	1,557,053,872.83
流動負債	(1,003,019,556.98)	(985,583,840.96)
非流動負債	(61,700,000.00)	(61,700,000.00)
淨資產	<u>535,100,000.00</u>	<u>535,100,000.00</u>
轉出以前年度收購大港石化時產生的商譽	<u>61,700,000.00</u>	
處置收益	<u>814,200.00</u>	
處置對價	<u>597,614,200.00</u>	

4. 應收賬款

應收賬款信用期通常為90天，應收賬款並不計息。

應收賬款的賬齡分析如下：

	2013年6月30日 (未經審計)	2012年12月31日
1年以內	518,337,783.96	425,351,291.01
1年至2年	53,482,258.17	35,721,475.05
2年至3年	8,655,151.92	8,414,281.22

3年以上	<u>7,443,823.92</u>	<u>7,715,850.68</u>
	587,919,017.97	477,202,897.96
減：應收賬款壞賬準備	<u>(3,482,759.79)</u>	<u>(4,026,906.95)</u>
	<u>584,436,258.18</u>	<u>473,175,991.01</u>

應收賬款壞賬準備的變動如下：

	截至2013年6月30日止 6個月期間(未經審計)	2012年
期/年初數	4,026,906.95	2,852,921.74
本期/年計提	-	1,173,985.21
本期/年轉回	<u>(544,147.16)</u>	-
期/年末數	<u>3,482,759.79</u>	<u>4,026,906.95</u>

5. 其他應收款

其他應收款的賬齡分析如下：

	2013年6月30日 (未經審計)	2012年12月31日
1年以內	341,225,746.61	263,230,087.44
1年至2年	30,059,761.20	8,972,948.86
2年至3年	3,197,249.77	2,054,477.87
3年以上	<u>24,512,238.06</u>	<u>22,480,773.22</u>
	398,994,995.64	296,738,287.39
減：其他應收款壞賬準備	<u>(1,066,694.97)</u>	<u>(1,533,304.97)</u>
	<u>397,928,300.67</u>	<u>295,204,982.42</u>

其他應收款壞賬準備的變動如下：

	截至2013年6月30日止 6個月期間(未經審計)	2012年
期/年初數	1,533,304.97	1,605,414.57
本期/年計提	-	5,502.00
本期/年轉回	(466,610.00)	-
本期/年轉銷	-	(77,611.60)
期/年末數	<u>1,066,694.97</u>	<u>1,533,304.97</u>

	2013年6月30日(未經審計)				2012年12月31日			
	帳面餘額		壞賬準備		帳面餘額		壞賬準備	
	金額	比例 (%)	金額	計提 比例(%)	金額	比例 (%)	金額	計提 比例(%)
單項金額重大 並單項計提壞賬準備	300,590,115.90	75.34	-	-	219,156,925.90	73.86	-	-
單項金額雖不重大但 單項計提壞賬準備	<u>98,404,879.74</u>	<u>24.66</u>	<u>1,066,694.97</u>	1.08	<u>77,581,361.49</u>	<u>26.14</u>	<u>1,533,304.97</u>	1.98
	<u>398,994,995.64</u>	<u>100.00</u>	<u>1,066,694.97</u>		<u>296,738,287.39</u>	<u>100.00</u>	<u>1,533,304.97</u>	

6. 預付款項

預付款項的賬齡分析如下：

	2013年6月30日(未經審計)		2012年12月31日	
	金額	比例(%)	金額	比例(%)
1年以內	36,038,632.22	84.86	217,969,755.15	97.14
1年至2年	22,744.00	0.05	6,426,579.59	2.86
2年至3年	<u>6,407,766.72</u>	<u>15.09</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
	<u>42,469,142.94</u>	<u>100.00</u>	<u>224,396,334.74</u>	<u>100.00</u>

7. 存貨

	2013年6月30日(未經審計)			2012年12月31日		
	帳面餘額	跌價準備	帳面價值	帳面餘額	跌價準備	帳面價值
原材料	76,035,968.75	2,037,642.99	73,998,325.76	71,024,114.78	2,037,642.99	68,986,471.79
在產品	2,266,442.44	-	2,266,442.44	-	-	-
庫存商品	574,318,645.33	-	574,318,645.33	58,048,387.64	-	58,048,387.64
土地開發成本	<u>916,087.70</u>	<u>-</u>	<u>916,087.70</u>	<u>4,085,008.12</u>	<u>-</u>	<u>4,085,008.12</u>
	<u>653,537,144.22</u>	<u>2,037,642.99</u>	<u>651,499,501.23</u>	<u>133,157,510.54</u>	<u>2,037,642.99</u>	<u>131,119,867.55</u>

於2013年6月30日，帳面價值為人民幣120,356,841.90元(2012年12月31日：人民幣20,537,425.32元)的存貨所有權受到限制。

本期存貨跌價準備未發生變動。

8. 應付票據

	2013年6月30日 (未經審計)	2012年12月31日
銀行承兌匯票	<u>62,545,378.72</u>	<u>16,730,000.00</u>

9. 應付帳款

應付帳款不計息，並通常在90天內清償。

應付帳款的賬齡分析如下：

	2013年6月30日 (未經審計)	2012年12月31日
1年以內	124,515,216.33	164,469,205.32
1年至2年	8,810,477.57	11,232,104.82
2年至3年	2,060,357.00	1,056,977.00
3年以上	<u>666,733.52</u>	<u>270,390.52</u>
	<u>136,052,784.42</u>	<u>177,028,677.66</u>

於2013年6月30日，本帳戶餘額無其他應付持本公司5%(含5%)以上表決權股份的股東單位的款項(2012年12月31日：無)。

於2013年6月30日，本集團無賬齡超過1年的大額應付帳款(2012年12月31日：無)。

10. 營業收入及成本

營業收入列示如下：

	截至2013年6月30日止 6個月期間(未經審計)	截至2012年6月30日止 6個月期間(未經審計)
主營業務收入	3,129,820,766.42	1,880,748,107.86
其他業務收入	<u>211,456,018.73</u>	<u>167,473,425.68</u>
	<u>3,341,276,785.15</u>	<u>2,048,221,533.54</u>

營業成本列示如下：

	截至2013年6月30日止 6個月期間(未經審計)	截至2012年6月30日止 6個月期間(未經審計)
主營業務成本	2,285,567,332.92	1,093,491,187.74
其他業務成本	<u>153,967,810.36</u>	<u>136,209,369.05</u>
	<u>2,439,535,143.28</u>	<u>1,229,700,556.79</u>

分行業資訊如下：

	截至2013年6月30日止 6個月期間(未經審計)		截至2012年6月30日止 6個月期間(未經審計)	
	收入	成本	收入	成本
集裝箱碼頭及相關物流業務	606,947,970.85	386,896,343.90	541,097,971.37	374,816,455.12
油品、液體化工品碼頭及 相關物流業務	543,919,494.43	258,470,785.16	423,307,168.97	215,706,303.01
汽車碼頭及相關物流業務	241,851,209.78	232,883,075.43	9,640,000.00	4,837,876.00
客滾碼頭及相關物流業務	61,631,785.13	43,390,388.70	61,815,953.00	35,676,832.81
糧食碼頭及相關物流業務	1,039,904,097.10	926,438,968.47	188,005,377.90	77,042,562.51
礦石碼頭及相關物流業務	143,044,855.16	87,799,729.97	163,408,554.29	93,688,472.06
雜貨碼頭及相關物流業務	201,955,343.90	194,286,973.69	173,344,086.74	151,941,820.00
港口增值及支援業務	421,913,005.20	287,719,149.57	398,033,046.43	254,286,937.70
未分配專案	<u>80,109,023.60</u>	<u>21,649,728.39</u>	<u>89,569,374.84</u>	<u>21,703,297.58</u>
	<u>3,341,276,785.15</u>	<u>2,439,535,143.28</u>	<u>2,048,221,533.54</u>	<u>1,229,700,556.79</u>

營業收入按類型列示如下：

	截至2013年6月30日止 6個月期間(未經審計)	截至2012年6月30日止 6個月期間(未經審計)
裝卸收入	933,391,587.22	895,942,893.50
運輸收入	301,878,747.17	340,481,259.88
堆存收入	300,038,188.86	227,838,517.91
港務管理收入	101,038,325.70	96,434,589.66
租賃收入	196,441,483.34	143,647,794.00
代理收入	39,278,490.24	26,951,765.68
理貨收入	29,982,927.12	30,703,098.52

電費收入	53,564,453.40	48,744,843.12
工程施工及監理收入	53,642,273.96	41,766,393.86
資訊服務收入	31,111,554.00	26,859,310.36
商品貿易收入	1,114,011,568.19	-
產品銷售收入	57,385,611.82	40,061,930.85
其他	129,511,574.13	128,789,136.20
	<u>3,341,276,785.15</u>	<u>2,048,221,533.54</u>

11. 營業稅金及附加

	截至2013年6月30日止 6個月期間(未經審計)	截至2012年6月30日止 6個月期間(未經審計)
營業稅	82,810,478.95	75,501,697.11
城市維護建設稅及教育費附加	10,169,548.51	8,307,590.12
土地增值稅	13,096,363.77	9,694,694.92
	<u>106,076,391.23</u>	<u>93,503,982.15</u>

12. 營業外收入

	截至2013年6月30日止 6個月期間(未經審計)	截至2012年6月30日止 6個月期間(未經審計)
非流動資產處置利得	3,049,779.80	57,800.95
其中：固定資產處置利得	3,049,779.80	57,800.95
搬遷補償	24,654,742.67	-
政府補助	92,017,163.14	57,581,283.16
收購股權產生的負商譽	250,000.00	-
其他	1,562,020.89	69,704.22
	<u>121,533,706.50</u>	<u>57,708,788.33</u>

計入當期損益的政府補助如下：

	截至2013年6月30日止 6個月期間(未經審計)	截至2012年6月30日止 6個月期間(未經審計)
遞延收益轉入	17,749,183.14	17,741,183.16
財政補貼(注)	74,267,980.00	38,984,700.00
流轉稅返還收入	-	855,400.00
	<u>92,017,163.14</u>	<u>57,581,283.16</u>

注：根據大連市政府於2011年8月頒佈的《大連市人民政府關於促進大連港口集裝箱業務加快發展的意見》(大政發[2011]61號)以及2011年9月大連市港口與口岸局與大連市財政局聯合下發的《關於促進大連港口集裝箱加快發展補貼資金發放的實施細則的通知》(大港口發[2011]147號)，本集團截至2013年6月30日止6個月期間確認相關的政府補貼收入人民幣74,060,980.00元(截至2012年6月30日止6個月期間：人民幣38,291,900.00元)。

13. 營業外支出

	截至2013年6月30日止 6個月期間(未經審計)	截至2012年6月30日止 6個月期間(未經審計)
非流動資產處置損失	65,056.52	2,134,958.23
其中：固定資產處置損失	65,056.52	2,134,958.23
其他	973,850.83	150,450.36
	<u>1,038,907.35</u>	<u>2,285,408.59</u>

14. 所得稅費用

	截至2013年6月30日止 6個月期間(未經審計)	截至2012年6月30日止 6個月期間(未經審計)
當期所得稅費用	127,888,634.57	122,095,368.98
遞延所得稅費用	(793,200.22)	(7,981,585.39)
	<u>127,095,434.35</u>	<u>114,113,783.59</u>

所得稅費用與利潤總額的關係列示如下：

	截至2013年6月30日止 6個月期間(未經審計)	截至2012年6月30日止 6個月期間(未經審計)
利潤總額	572,227,531.40	459,751,324.75
按法定稅率計算的所得稅費用(注)	143,056,882.85	114,937,831.19
境內子公司適用不同稅率的影響	(486,896.20)	(786,262.59)
境外子公司適用不同稅率的影響	1,790,551.73	1,694,474.61
對以前期間當期所得稅的調整	(1,352,576.64)	260,649.14
無須納稅的收入	(10,527,757.93)	(5,146,203.49)
投資收益	(12,814,394.32)	(4,985,823.52)
不可抵扣的費用	2,071,802.61	1,117,277.32
未確認的可抵扣虧損	5,357,822.25	7,021,840.93
按本集團實際稅率計算的所得稅費用	<u>127,095,434.35</u>	<u>114,113,783.59</u>

注：本集團所得稅按在中國境內取得的估計應納稅所得額及適用稅率25%計提。源于其他地區應納稅所得的稅項根據本集團經營所受管轄區域的現行法律、解釋公告和慣例，按照適用稅率計算。

截至2013年6月30日止6個月期間本集團當期所得稅費用均發生在中國內地。

15. 每股收益

基本每股收益按照歸屬於本公司普通股股東的當期淨利潤，除以發行在外普通股的加權平均數計算。

基本每股收益的具體計算如下：

截至2013年6月30日止
6個月期間(未經審計)

截至2012年6月30日止
6個月期間(未經審計)

收益

歸屬於本公司普通股股東的當期淨利潤 387,276,213.09 300,151,325.67

股份

本公司發行在外普通股的加權平均數 4,426,000,000.00 4,426,000,000.00

16. 分部報告

經營分部

出於管理目的，本集團根據產品和服務劃分成業務單元，本集團有如下八個報告分部：

- | | |
|-----------------------|---------------------------------|
| (1) 油品、液體化工品碼頭及相關物流業務 | 油品及液體化工品裝卸、儲存及中轉、港務管理 |
| (2) 集裝箱碼頭及相關物流業務 | 集裝箱裝卸、儲存及中轉、碼頭租賃、多項集裝箱物流業務及物業出售 |
| (3) 客運滾裝碼頭及相關物流業務 | 客運及雜貨滾裝及提供相關物流服務 |
| (4) 汽車碼頭及相關物流業務 | 裝卸汽車及相關物流服務 |
| (5) 礦石碼頭及相關物流業務 | 裝卸礦石及相關物流服務 |
| (6) 散糧碼頭及相關物流業務 | 裝卸糧食及相關物流服務 |
| (7) 雜貨碼頭及相關物流業務 | 裝卸雜貨及相關物流服務 |
| (8) 港口增值及港口支援業務 | 理貨、拖輪、運輸服務、供電、資訊科技服務及建設服務 |

管理層出於配置資源和評價業績的目的，對各業務單元的經營成果分開進行管理。

分部業績，以報告的分部利潤為基礎進行評價。該指標系對利潤總額進行調整後的指標，除不包括歸屬於總部的收入、費用之外，該指標與本集團的利潤總額是一致的。分部資產和分部負債不包括本公司總部之資產和負債，因為這些資產和負債由本集團統一管理。

上述報告分部為本集團呈報分部資料的基礎，無經營分部合併以形成報告分部。

報告分部間收入于合併時抵銷。報告分部間銷售及採購是有關公司根據雙方確定的條款進行。

截至2013年6月30日止6個月期間(未經審計)

	液體化工品 碼頭及相關 物流業務 人民幣千元	集裝箱 碼頭及相關 物流業務 人民幣千元	雜貨碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	礦石碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	散糧碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	客運 滾裝碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	港口增值 服務 人民幣千元	汽車碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	未分配 項目 人民幣千元	合計 人民幣千元
營業收入	543,920	606,948	201,955	143,045	1,039,904	61,632	421,913	241,851	80,109	3,341,277
減：營業成本	258,471	386,896	194,287	87,800	926,439	43,390	287,719	232,883	21,650	2,439,535
毛利	<u>285,449</u>	<u>220,052</u>	<u>7,668</u>	<u>55,245</u>	<u>113,465</u>	<u>18,242</u>	<u>134,194</u>	<u>8,968</u>	<u>58,459</u>	<u>901,742</u>
減：營業稅金 及附加	23,793	40,668	6,324	5,218	7,608	2,531	13,948	903	5,084	106,077

銷售費用	-	-	-	-	158	-	(112)	154	-	200
管理費用	21,438	55,459	15,380	13,211	16,064	10,216	56,974	1,629	48,662	239,033
財務費用	12,952	3,813	(184)	(153)	8,795	1,408	(483)	(3,393)	179,667	202,422
資產減值損失	-	(667)	-	-	-	-	(481)	-	-	(1,148)
加：公允價值變動收益	-	-	-	-	-	-	55	-	-	55
投資收益	49,852	(2,447)	(7,857)	(268)	-	(6,440)	13,709	3,844	46,127	96,520
營業利潤	277,118	118,332	(21,709)	36,701	80,840	(2,353)	78,112	13,519	(128,827)	451,733
加：營業外收入	18,699	77,382	476	-	-	26	23	-	24,928	121,534
減：營業外支出	1	1,026	7	-	-	5	-	-	-	1,039
利潤總額	295,816	194,688	(21,240)	36,701	80,840	(2,332)	78,135	13,519	(103,899)	572,228
減：所得稅費用	65,127	41,015	(1,318)	9,651	21,444	2,147	16,144	1,518	(28,632)	127,096
淨利潤	230,689	153,673	(19,922)	27,050	59,396	(4,479)	61,991	12,001	(75,267)	445,132
資產總額	6,874,292	6,056,282	2,918,212	2,131,807	1,833,540	1,371,280	1,745,671	1,333,424	2,977,949	27,242,457
負債總額	1,524,057	601,743	164,464	83,633	522,407	72,391	94,647	313,207	9,470,686	12,847,235
補充資訊：										
對聯營企業和合營企業										
的投資收益	49,188	(768)	(7,857)	(268)	-	(7,079)	13,559	3,844	-	50,619
折舊與攤銷	90,016	76,108	37,102	43,036	33,076	15,170	29,569	4,868	17,710	346,655
利息收入	476	2,334	184	126	1,142	39	628	210	9,476	14,615
資本性支出	209,834	55,469	146,362	39,665	8,725	2,072	38,594	34,057	15,240	550,018
分部間收入	3,394	134	1,095	-	-	348	68,296	1,883	-	75,150

截至2012年6月30日止6個月期間(未經審計)

	油品/ 液體化工品		雜貨碼頭 及相關	礦石碼頭 及相關	散糧碼頭 及相關	客運		港口增值 服務	汽車碼頭 及相關	未分配 項目	合計
	碼頭及相關 物流業務	碼頭及相關 物流業務				滾裝碼頭 及相關 物流業務	滾裝碼頭 及相關 物流業務				
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
營業收入	423,308	541,098	173,344	163,409	188,005	61,816	398,033	9,640	89,569	2,048,222	
減：營業成本	215,707	374,816	151,942	93,688	77,043	35,677	254,287	4,838	21,703	1,229,701	
毛利	207,601	166,282	21,402	69,721	110,962	26,139	143,746	4,802	67,866	818,521	
減：營業稅金 及附加	17,922	33,408	6,428	6,134	7,451	2,412	14,421	540	4,788	93,504	
管理費用	18,291	54,320	15,744	12,922	13,140	9,768	53,979	232	39,918	218,314	
財務費用	14,040	10,762	(34)	(14)	(739)	1,793	(1,905)	(1,190)	152,158	174,871	
資產減值損失	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
加：公允價值變動收益	-	-	-	-	-	-	531	-	-	531	
投資收益	27,322	(2,508)	(11,441)	(522)	-	(4,533)	9,538	5,234	48,875	71,965	
營業利潤	184,670	65,284	(12,177)	50,157	91,110	7,633	87,320	10,454	(80,123)	404,328	
加：營業外收入	17,253	39,067	869	-	5	11	504	-	-	57,709	
減：營業外支出	101	56	-	-	3	2,019	98	-	8	2,285	
利潤總額	201,822	104,295	(11,308)	50,157	91,112	5,625	87,726	10,454	(80,131)	459,752	
減：所得稅費用	46,419	32,023	178	12,672	22,785	3,830	18,712	55	(22,560)	114,114	
淨利潤	155,403	72,272	(11,486)	37,485	68,327	1,795	69,014	10,399	(57,571)	345,638	
資產總額	8,108,100	6,335,400	3,276,114	2,171,375	1,456,841	829,581	1,711,518	726,574	2,490,350	27,105,853	
負債總額	1,659,350	791,202	194,257	87,113	20,217	88,958	98,666	13,534	10,440,315	13,393,612	
補充資訊：											
對聯營企業和合營企業											
的投資收益	27,371	(2,508)	(11,441)	(522)	-	(5,678)	6,343	5,234	-	18,799	
折舊與攤銷	87,497	77,103	29,978	42,967	33,505	8,747	29,346	4,856	9,898	323,897	

利息收入	448	1,020	34	17	739	64	2,341	138	14,902	19,703
資本性支出	97,081	43,891	160,677	30,841	1,477	13,321	77,192	3,022	424	427,926
分部間收入	3,049	747	-	-	-	-	70,539	-	-	74,335

其他資訊

地理資訊

本集團所有業務和客戶均在中國境內，因此分部營業收入均來源於中國境內，主要的非流動資產亦位於中國境內。

管理層討論與分析

概述

2013 年上半年，全球經濟環境複雜多變，復蘇勢頭緩慢；國內經濟上行動力和下行壓力相互交織，結構調整步伐明顯加快，但總體運行平穩。上半年，中國國內生產總值增長 7.6%，進出口總額增長 8.6%。

2013 年上半年，全國規模以上港口完成貨物輸送量 52.1 億噸，同比增長 9.9%。其中，內貿輸送量完成 32.3 億噸，增長 10.8%，增長速度較快；完成外貿輸送量 16.3 億噸，增長 7.9%，增速有所放緩；集裝箱完成 9,146.6 萬 TEU，增長 8.3%。

本集團主要業務包括油品/液體化工品碼頭及相關物流業務（油品部分）、集裝箱碼頭及相關物流業務（集裝箱部分）、汽車碼頭及相關物流業務（汽車碼頭部分）、礦石碼頭及相關物流業務（礦石部分）、雜貨碼頭及相關物流業務（雜貨部分）、散糧碼頭及相關物流業務（散糧部分）、客運滾裝碼頭及相關物流業務（客運滾裝部分）及港口增值與支援業務（增值服務部分）。

2013 年上半年，與本集團主要業務相關的宏觀經濟、行業背景如下：

油品部分：由於目前我國經濟增長放緩，國內原油需求增長趨緩，在國際原油供給充足的背景下，我國原油進口量有所降低。上半年，我國進口原油 1.38 億噸，較去年同期減少 1.5%。

集裝箱部分：2013 年上半年，內貿集裝箱貨源量的持續增長推動集裝箱業務快速發展。同時，省市政府加快集裝箱發展的相關政策為本集團集裝箱業務的持續發展提供了動力支援。

汽車碼頭部分：2013 年上半年，受各種有利因素影響，我國汽車產業飛速發展，汽車產量 1,075.17 萬輛，同比增長 12.83%，銷量 1078.23 萬輛，同比增長 12.34%。

礦石部分：2013 年上半年，我國鋼鐵行業盈利能力不強，對進口鐵礦石需求減弱。東北地區主要鋼廠為降低成本以國產礦石代替進口礦石，使得東北礦石進口量有所減少。上半年，東北地區進口礦石 1,682 萬噸，同比減少 6.5%。

雜貨部分：2013 年上半年，受工業經濟低迷不振影響，我國主要港口煤炭發運量 3.03 億噸，同比下降 0.7%；2013 年上半年全國粗鋼產量已達到 3.9 億噸，同比增長 7.4%，粗鋼產量繼續保持增長。

散糧部分：2013 年上半年，國內玉米需求降低，整個遼寧口岸內出玉米轉運量有所下降；外進大豆、大麥等糧食貨種輸送量有所增長。

客運滾裝部分：2013 年上半年，國內經濟增長放緩對客運滾裝貨源帶來了一定負面影響，客滾市場的客貨源生成總量低於去年同期。

2013 年上半年，本集團各主要業務都有良好的表現。從輸送量來看，油品碼頭完成油化品輸送量 2,088 萬噸，同比增長 8.4%，其中外進原油 1,064.3 萬噸，同比增長 2.7%。集裝箱碼頭完成集裝箱輸送量 492.2 萬

TEU，同比增長 20.2%。在大連口岸，完成集裝箱輸送量 444.2 萬 TEU，同比增長 23.4%。汽車碼頭實現汽車輸送量 159,827 輛，同比增長 49.2%。礦石碼頭完成輸送量 1,126.4 萬噸，同比減少 8.5%。雜貨碼頭完成輸送量 1,642.1 萬噸，同比微增 0.6%。散糧碼頭完成輸送量 408.3 萬噸，同比增長 12.5%。客運滾裝碼頭完成客運輸送量 163.3 萬人次，同比減少 11.3%；完成滾裝輸送量 51.7 萬輛，同比增長 15.1%。

整體業績回顧

2013 年上半年，本集團實現歸屬於母公司股東的淨利潤為人民幣 387,276,213.09 元，比 2012 年上半年的人民幣 300,151,325.67 元增加 87,124,887.42 元，增長 29.0%。淨利潤的增加，主要得益於輸送量的增加、新增高罐租費率客戶、油罐出租率提高、新增資產投入運營等因素對毛利的拉動，投資收益的增加，以及政府補助的取得。

2013 年上半年，本集團基本每股收益為人民幣 8.75 分，比 2012 年上半年的人民幣 6.78 分增長 29.0%。

2013 年上半年，本集團實現收入為人民幣 3,341,276,785.15 元，比 2012 年上半年的人民幣 2,048,221,533.54 元增長 63.1%。港口貿易業務的深入開展使銷售收入增加，輸送量的增加、新增高罐租費率客戶、油罐出租率提高、新增資產拉動港口物流業務收入增加。扣除港口貿易業務的影響，收入同比增長 8.7%。

2013 年上半年，本集團營業成本為人民幣 2,439,535,143.28 元，比 2012 年上半年的人民幣 1,229,700,556.79 元增長 98.4%。營業成本的增加，主要由於港口貿易業務成本隨收入同步上升，人工費用的增加，新資產投產後折舊費的增加，費率上調後泊位租賃費用增加等因素的影響。扣除港口貿易業務的影響，營業成本同比增長 8.6%。

2013 年上半年，本集團實現毛利為人民幣 901,741,641.87 元，比 2012 年上半年的人民幣 818,520,976.75 元增長 10.2%。毛利率為 27.0%（2012 年上半年為 40.0%）。作為新增業務類型，港口貿易業務的固有毛利率低於傳統港口物流業務，剔除貿易業務的影響，毛利率為 40.1%，與去年同期基本持平。

2013 年上半年，本集團財務費用為人民幣 202,422,195.93 元，比 2012 年上半年的人民幣 174,871,289.16 元增長 15.8%。主要是本年的短期資金需求以及部分固定資產投產，使得費用化的利息增加。

2013 年上半年，本集團投資收益為人民幣 96,520,109.40 元，比 2012 年上半年的人民幣 71,964,768.43 元增長 34.1%。主要得益於油品和增值板塊的部分投資企業取得了良好的經營利潤。

2013 年上半年，本集團營業外淨收益為人民幣 120,494,799.15 元，比 2012 年上半年的人民幣 55,423,379.74 元增長 117.4%，主要得益於取得的集裝箱發展財政補貼，以及黑嘴子港區搬遷補償部分款項的收回。

2013 年上半年，本集團所得稅費用為人民幣 127,095,434.35 元，比 2012 年上半年的人民幣 114,113,783.59 元增長 11.4%，主要是毛利、營業外淨收益的共同增加，應納稅所得額相應增加。

資產負債情況

截至 2013 年 6 月 30 日，本集團的總資產為人民幣 27,242,456,927.10 元，淨資產為人民幣 14,395,222,389.03 元。每股淨資產為人民幣 2.97 元，比 2012 年 12 月 31 日的每股淨資產增長 1.3%。每股淨資產的增長，主要得益於經營積累。

截至 2013 年 6 月 30 日，本集團的總負債為人民幣 12,847,234,538.07 元，其中未償還的借款總額為人民幣 10,372,537,459.55 元。

財務資源及流動性

截至 2013 年 6 月 30 日，本集團持有現金及現金等價物的餘額為人民幣 2,364,231,473.28 元，比 2012 年 12 月 31 日減少人民幣 130,241,087.47 元。

2013 年上半年，本集團經營活動現金淨流入為人民幣 504,217,136.84 元，經營活動產生的現金保持了穩定

流入；籌資活動產生的現金淨流出為人民幣 462,812,323.80 元；投資活動產生的現金淨流出為人民幣 172,020,464.90 元；得益于經營活動形成的穩定現金流、收回的股權投資款，集團償還了部分借款、並審慎的增加固定資產投資和股權投資，使得本集團保持了良好的財務狀況和借貸結構。

截至 2013 年 6 月 30 日，本集團未償還的借款為人民幣 10,372,537,459.55 元，其中人民幣 7,028,496,455.51 元為一年以後應償還的借款，人民幣 3,344,041,004.04 元為一年內應償還的借款。截止 2013 年 6 月 30 日，淨債務權益比率為 55.4%（2012 年上半年 12 月 31 日為 64.6%）。

截至 2013 年 6 月 30 日，本集團未動用的銀行授信額度為人民幣 11,876,937,623.00 元。

截至 2013 年 6 月 30 日，本集團不存在與匯率波動有關的重大風險，也沒有簽訂任何外匯對沖合同。

募集資金使用情況

募集資金使用情況（A 股）

本集團於 2010 年向社會公眾發行 7.62 億股 A 股中取得的資金淨額為人民幣 2,772,091,500.00 元。截至 2013 年 6 月 30 日，本集團從募集資金中已經使用金額為人民幣 2,317,216,700.00 元，未使用的募集資金餘額為人民幣 454,874,800.00 元。

目前募集資金的使用情況和在 2010 年 12 月 3 日集團的招股書中所披露的募集資金的使用計畫相比並無實質變化，部分募集資金投資專案變更情況已於 2011 年 12 月 30 日作出相應公告。截至 2013 年 6 月 30 日，募集資金的使用情況如下：

項目	募集總額	截至 2013 年 6 月 30 日累計使用	餘額
新港 100 萬立方米原油儲罐	760,000,000.00	462,069,900.00	297,930,100.00
新港度假村 60 萬立方米原油儲罐	550,000,000.00	327,299,000.00	222,701,000.00
新港沙坨子二期原油儲罐項目	29,600,000.00	29,600,000.00	
LNG 項目	320,000,000.00	320,000,000.00	
礦石專用碼頭 4 號堆場工程	520,000,000.00	320,103,200.00	199,896,800.00
購置礦石碼頭卸船機	37,200,000.00	37,200,000.00	
購置 300 輛散糧車	150,000,000.00	150,000,000.00	
汽車滾裝船	230,000,000.00	212,000,000.00	18,000,000.00
穆棱新建鐵路專用線	41,250,000.00	41,250,000.00	
資訊化建設	50,000,000.00	33,653,100.00	16,346,900.00
投資大窯灣三期碼頭	84,041,500.00	84,041,500.00	
合計	2,772,091,500.00	2,017,216,700.00	754,874,800.00

注：1、上表中專案募集資金餘額 754,874,800.00 元減去已使用的閒置募集資金 300,000,000.00 元（剩餘 100,000,000.00 元將於 2013 年 7 月份使用）後，募集資金餘額為 454,874,800.00 元（不包括取得的利息收入 61,431,700.00 元），加上募集資金產生的利息後，2013 年 6 月 30 日的募集資金餘額為 516,306,500.00 元。

注：2、為避免募集資金閒置，提高資金使用效率，降低公司資金成本，公司於第三屆董事會 2013 年第 3 次會議審議通過了《關於使用部分閒置募集資金暫時補充流動資金的議案》，同意繼續借用 4 億元閒置募集資金用於暫時補充公司流動資金，使用期限自董事會審議通過之日即 2013 年 4 月 26 日起不超過 12 個月。公司獨立董事、監事會、保薦機構均對此議案發表了意見，公司在董事會結束後 2 日內發佈了公告。

資本性開支

2013 年上半年，本集團的資本性投資完成額為人民幣 550,018,226.84 元。上述資本性支出資金主要來源於經營積累資金、A 股募集資金、公司債籌集資金等。

2013 年上半年，各項業務的表現分析如下：

油品部分

2013 年上半年，油品/液體化工品碼頭輸送量完成情況，以及與 2012 年上半年的對比情況見下表：

	2013 年 1-6 月 (萬噸)	2012 年 1-6 月 (萬噸)	增加/ (減少)
原油	1,297.6	1,224.5	6.0%
— 外貿進口原油	1,064.3	1,036.0	2.7%
成品油	476.7	512.7	-7.0%
液體化工品	59.2	54.4	8.8%
液化天然氣	254.5	135.1	88.4%
合計	2,088.0	1,926.7	8.4%

2013 年上半年，本集團共完成油化品輸送量 2,088 萬噸，同比增長 8.4%。

2013 年上半年，本集團實現原油輸送量 1,297.6 萬噸，同比增長 6.0%。其中外進原油 1,064.3 萬噸，同比增長 2.7%。受阿弗拉型油輪運價指數走高，兩錦石化（錦州石化、錦西石化）提高了在本集團進口原油上岸中轉量；中油國際逐漸擺脫“7.16”事故影響，中轉外進原油量較去年有大幅增加。

2013 年上半年，本集團成品油輸送量為 476.7 萬噸，同比減少 7.0%。國內經濟形勢低迷，成品油需求不足，腹地主要煉廠降低加工量，減產降虧。受鐵路運價上漲影響，本集團與周邊港口在鐵水綜合物流成本上的差距進一步拉大，客戶減少在本集團鐵路下海成品油的轉運量。

2013 年上半年，本集團液體化工品輸送量為 59.2 萬噸，同比增長 8.8%。一是公司實施市場開拓，開發新客戶；二是部分既有客戶增加在本集團的轉運量。

上半年，本集團液化天然氣輸送量為 254.5 萬噸，同比增長 88.4%。客戶在本集團轉運量的增加，推動本集團液化天然氣業務的輸送量大幅增長。

2013 年上半年，從本集團碼頭上岸的進口原油輸送量占大連口岸和東北口岸的比例分別為 100%（2012 年上半年為 100%）和 66.8%（2012 年上半年為 68.5%）。油品總輸送量占大連口岸和東北口岸的比重分別為 70.1%（2012 年上半年為 69.5%）和 42.0%（2012 年上半年為 41.0%）。油品總輸送量比重上升，主要是本集團加大市場開發力度以及“7.16”事故影響逐漸消除，使客戶增加在本集團油品轉運量。

2013 年上半年，油品部分實現收入為人民幣 543,919,494.43 元，占本集團營業收入的 16.3%（2012 年上半年為 20.7%），同比增加人民幣 120,612,325.46 元，增長 28.5%。2013 年上半年，輸送量的增長、新增高罐租費率客戶、油罐出租率提高新罐組投產使得裝卸收入及堆存收入同比增長。

2013 年上半年，油品部分實現毛利為人民幣 285,448,709.27 元，同比增加人民幣 77,847,843.31 元，油品部分的毛利占本集團總毛利的 31.7%（2012 年上半年為 25.4%）。毛利率為 52.5%（2012 年上半年為 49.0%），毛利率的提高，主要得益於輸送量增長等因素對收入的拉動。

2013 年上半年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點專案進展如下：

- 完成長興島油品碼頭 120 萬立原油儲罐的保稅申辦工作，目前 120 萬立保稅庫已獲海關批准，為下一步碼頭運營創造了有利條件。
- 在原有 8#罐組的基礎上，成功擴容 35 萬立方米公共型保稅儲罐，為擴大保稅業務提供了便利條件。
- 推進大連港-萊州灣原油中轉專案。已與部分客戶就“大連港-萊州港”物流轉運方案達成一致意見，預計下半年將開展大連至山東地煉的原油轉運業務。

集裝箱部分

2013 年上半年，集裝箱碼頭輸送量完成情況，以及與 2012 年上半年的對比情況見下表：

		2013 年 1-6 月 (萬個標準箱)	2012 年 1-6 月 (萬個標準箱)	增加/ (減少)
外貿	大連口岸	237.3	222.0	6.9%
	其它口岸(附注 1)	7.0	6.8	2.9%
	小計	244.3	228.8	6.8%
內貿	大連口岸	206.9	138.1	49.8%
	其它口岸(附注 1)	41.0	42.6	-3.8%
	小計	247.9	180.7	37.2%
合計	大連口岸	444.2	360.1	23.4%
	其它口岸(附注 1)	48.0	49.4	-2.8%
	總計	492.2	409.5	20.2%

附注 1：本集團在其它口岸的輸送量是指：錦州新時代集裝箱碼頭有限公司（本集團擁有 15% 股權）和秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司（本集團擁有 15% 股權）的合計輸送量。

2013 年上半年，本集團完成集裝箱輸送量 492.2 萬 TEU，同比增長 20.2%。在大連口岸，本集團完成集裝箱輸送量 444.2 萬 TEU，同比增長 23.4%，其中外貿集裝箱同比增長 6.9%，內貿集裝箱同比增長 49.8%。上半年，本集團採取有效措施加大集裝箱市場開發，集裝箱業務保持較快發展。

2013 年上半年，本集團集裝箱碼頭業務在大連口岸的市場佔有率為 99.4%（2012 年上半年為 99.5%），在東北口岸的市場佔有率為 59.1%（2012 年上半年為 56.2%）。本集團外貿集裝箱在大連口岸的市場佔有率為 100%（2012 年上半年為 100%），在東北口岸的市場佔有率為 96.2%（2012 年上半年為 96.8%）。

2013 年上半年，集裝箱部分實現收入為人民幣 606,947,970.85 元，占本集團營業收入的 18.2%（2012 年上半年為 26.4%），同比增加人民幣 65,849,999.48 元，增長 12.2%。主要得益於輸送量的增長對裝卸收入的拉動，以及土地轉讓業務、資產租賃業務的拉動。

2013 年上半年，集裝箱部分實現毛利為人民幣 220,051,626.95 元，同比增加人民幣 53,770,110.70 元，集裝箱部分的毛利占本集團總毛利的 24.4%（2012 年上半年為 20.3%）。毛利率為 36.3%（2012 年上半年為 30.7%）。毛利率的提高主要是隨著輸送量的增加，收入比重最高的裝卸業務的毛利率提高所影響。

2013 年上半年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點專案進展如下：

- 航線開闢方面，本集團通過推介省市優惠政策、加強市場開發行銷力度，在保證現有幹線穩定運營的基礎上，新增 3 條近洋航線。同時，積極與內貿船公司開展合作，推進新航線開發，新增 3 條內貿航線，海上網路體系建設進一步完善。
- 本集團加快大連空箱中轉基地建設，在鞏固、擴大馬士基、海豐空箱轉運業務基礎上，新增 APL 空箱轉運業務，中遠美線空箱轉運業務開始試運作。同時，全面推進環渤海、環黃海支線網路建設，上半年新

開大連至濰坊線、京唐線；利用自有船隊優勢加密丹東、曹妃甸現有班期密度，使支線輻射能力進一步增強。

- 陸上物流方面，本集團以內陸港為依託，不斷加強公海鐵一體化網路體系建設。上半年已做好滿洲里過境班列的準備工作，為下半年順利開通過境班列奠定良好的基礎。公路方面，本集團以自有拖車為基礎，整合社會車輛資源，共同開發內陸公路貨源。

- 本集團以發展全程物流體系及商貿物流為重點，通過搭建物流網路服務體系、商貿服務平臺，加速貨源集聚，提升港口核心競爭能力。

汽車碼頭部分

2013 年上半年，汽車碼頭輸送量完成情況，以及與 2012 年上半年的對比情況見下表：

		2013 年 1-6 月	2012 年 1-6 月	增加/ (減少)
汽車 (輛)	外貿	9,047	12,620	-28.3%
	內貿	150,780	94,482	59.6%
	合計	159,827	107,102	49.2%
設備 (噸)		1,373	16,892	-91.9%

2013 年上半年，本集團汽車碼頭實現整車作業量 159,827 輛，同比增長 49.2%。

2013 年上半年，本集團汽車整車作業量在東北各口岸的市場佔有率為 100% (2012 年上半年為 99%)。

2013 年上半年，汽車部分實現收入為人民幣 241,851,209.78 元，占本集團營業收入的 7.2% (2012 年上半年為 0.5%)，同比增加人民幣 232,211,209.78 元，增長 2408.8%。主要得益於汽車貿易業務的開展。剔除貿易收入的影響，收入增加 4,596,683.19 元，增長 47.7%，主要由於汽車疏港業務的開展以及汽車滾裝船租賃收入的增加。

2013 年上半年，汽車部分實現毛利為人民幣 8,968,134.35 元，同比增加人民幣 4,166,010.34 元，汽車部分的毛利占本集團總毛利的 1.0% (2012 年上半年為 0.6%)。毛利率為 3.7% (2012 年上半年為 49.8%)。剔除貿易業務的影響，毛利率為 59.5%，毛利率的增長主要是汽車疏港堆存收入和汽車滾裝船租賃收入增加的拉動。

2013 年上半年，本集團享有汽車部分的投資收益為人民幣 3,844,475.55 元，同比減少 1,389,168.61 元，降低 26.5%，主要由於上半年國際經濟、政治環境影響外貿進口車輛減少，使得汽車碼頭利潤減少。

2013 年上半年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點專案進展如下：

- 加強與客戶的合作，本集團與上海安吉汽車物流有限公司合資組建了大連海嘉汽車碼頭有限公司，大連汽車基本港地位得到進一步鞏固。

- 繼續發揮內貿航線的聚集效應，利用現有航線與船公司共同加大南北對流市場開發，促成主要客戶在大連轉運量的大幅增長；同時新增大連至煙臺內貿航線，形成常態化的對流運作。

- 針對中日關係緊張導致的進口量下降，本集團通過將華晨出口基地向大連前移、實施服務創新等措施，穩定外貿輸送量，降低了宏觀因素的不利影響。

礦石部分

2013 年上半年，礦石碼頭輸送量完成情況，以及與 2012 年上半年的對比情況見下表：

	2013 年 1-6 月(萬噸)	2012 年 1-6 月(萬噸)	增加/(減少)
礦石	1,097.1	1,228.9	-10.7%
其他	29.3	1.5	1853.3%
合計	1,126.4	1,230.4	-8.5%

2013 年上半年本集團礦石碼頭完成礦石輸送量 1,097.1 萬噸，同比減少 10.7%。

2013 年上半年本集團礦石輸送量在東北口岸的市場佔有率為 30.0%（2012 年上半年為 30.4%）。

2013 年上半年，礦石部分實現收入為人民幣 143,044,855.16 元，占本集團營業收入的 4.3%（2012 年上半年為 8.0%），同比減少人民幣 20,363,699.13 元，降低 12.5%。隨輸送量的減少，裝卸堆存收入同比下降。

2013 年上半年，礦石部分實現毛利為人民幣 55,245,125.19 元，同比減少人民幣 14,474,957.04 元，礦石部分的毛利占本集團總毛利的 6.1%（2012 年上半年為 8.5%）。毛利率為 38.6%（2012 年上半年為 42.7%）。毛利率的降低，主要是輸送量的減少收入下降，對固定成本的攤薄效應減弱。

2013 年上半年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點專案進展如下：

- 實施產品創新、優化作業流程，通過打造礦石、煤炭“零損耗”服務品牌，提高貨源爭攬能力。
- 推進礦石分撥中心和貿易增值服務中心建設，通過全面推動鐵礦石保稅倉儲、混礦、原礦篩分/破碎等一系列先導型增值服務專案，為本集團打造環渤海區域礦石分撥與貿易增值服務中心奠定了基礎。

雜貨部分

2013 年上半年，雜貨碼頭輸送量完成情況，以及與 2012 年上半年的對比情況見下表：

	2013 年 1-6 月 (萬噸)	2012 年 1-6 月 (萬噸)	增加/ (減少)
鋼鐵	426.7	387.4	10.1%
煤炭	645.8	625.2	3.3%
木材	2.1	16.6	-87.3%
設備	100.5	141.4	-28.9%
袋裝糧	33.9	24.6	37.8%
其他	433.1	436.7	-0.8%
合計	1,642.1	1,631.9	0.6%

2013 年上半年本集團雜貨碼頭完成輸送量 1,642.1 萬噸，同比微減 0.6%。

2013 年上半年，本集團實現鋼鐵輸送量 426.7 萬噸，同比增長 10.1%。儘管鋼材市場需求低迷，但是本集團通過提升龍組運輸效率、發揮班輪航線優勢確保鋼鐵輸送量的增長。

2013 年上半年，本集團實現煤炭輸送量 645.8 萬噸，同比增長 3.3%。本集團通過市場開發確保主要客戶轉運量穩定及成功爭攬國際中轉煤炭貨源是煤炭轉運量同比增加的主要原因。

2013 年上半年，本集團實現設備輸送量 100.5 萬噸，同比減少 28.9%。主要原因受國際經濟影響，本集團

主要客戶的專案工期延遲，造成大件設備轉運量減少。

2013 年上半年，本集團雜貨碼頭鋼鐵輸送量占東北口岸的比重為 18.2%（2012 年上半年為 17.7%）。2013 年上半年，本集團雜貨碼頭煤炭輸送量占東北口岸的比重為 17.2%（2012 年上半年為 14.8%）。

2013 年上半年，雜貨部分實現收入為人民幣 201,955,343.90 元，占本集團營業收入的 6.0%（2012 年上半年為 8.5%），同比增加人民幣 28,611,257.16 元，增長 16.5%。主要得益於鋼材貿易業務的開展。剔除貿易收入的影響，收入減少人民幣 2,254,067.77 元，降低 1.3%，主要由於外貿進口原木輸送量減少，使得堆存收入略有減少。

2013 年上半年，雜貨部分實現毛利為人民幣 7,668,370.21 元，同比減少人民幣 13,733,896.53 元，雜貨部分的毛利占本集團總毛利的 0.9%（2012 年上半年為 2.6%）。毛利率為 3.8%（2012 年上半年為 12.3%），剔除貿易業務的影響，毛利率為 5.6%，毛利率的下降主要由於工資、社保基數的調整使得人工成本費用增加。

2013 年上半年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點專案進展如下：

- 通過加大市場開發力度、提高服務品質和效率等措施，加強對主要客戶的貨源爭攬，實現了主要貨種輸送量的增長。
- 對鋼材龍組運輸進行重點管理，使得龍組運輸運行穩定、服務高效；同時通過鋼材班輪航線，打造鋼材全程物流服務體系，推動鋼鐵輸送量增幅較大。
- 在煤炭市場低迷的環境下，以國際中轉煤為突破，加大對中轉煤炭的貨源爭攬力度，實現了煤炭輸送量的逆勢增長。
- 加快長興島臨港產業建設，打造煤炭、木材產業中心。

散糧部分

2013 年上半年，散糧碼頭輸送量完成情況，以及與 2012 年上半年的對比情況見下表：

	2013 年 1-6 月 (萬噸)	2012 年 1-6 月 (萬噸)	增加/ (減少)
玉米	200.0	204.7	-2.3%
大豆	108.9	74.2	46.8%
大麥	10.0	13.5	-25.9%
小麥	0.6	2.0	-70.0%
其他	88.8	68.4	29.8%
合計	408.3	362.8	12.5%

2013 年上半年，本集團散糧碼頭完成輸送量 408.3 萬噸，同比增長 12.5%。

2013 年上半年，實現玉米輸送量 200.0 萬噸，同比減少 2.3%。玉米輸送量同比小幅下降，一是受華北玉米品質高、產量增加、價格優勢等多重因素影響，東北玉米銷量受到嚴重衝擊；二是受 4 月初 H7N9 新型禽流感影響，國內養殖業飼用玉米需求下降，南北港口玉米持續高庫存。

2013 年上半年，實現大豆輸送量 108.9 萬噸，同比大增 46.8%。今年以來，本集團積極調整貨源爭攬策略，重點加強外貿進口貨源爭攬，通過提升作業效率、提供優質服務，使外貿進口大豆輸送量同比增幅較大。

2013 年上半年，本集團散糧碼頭糧食輸送量占東北口岸的比重為 19%（2012 年上半年為 17.5%）。

2013 年上半年，糧食部分實現收入人民幣 1,039,904,097.10 元，占本集團營業收入的 31.1%（2012 年上半年為 9.2%），同比增加人民幣 851,898,719.20 元，增長 453.1%。主要得益於糧食貿易業務的開展。剔除貿易收入的影響，收入減少人民幣 3,632,997.47 元，降低 1.9%，主要由於散糧車租賃收入的減少，以及超期貨物堆存收入的減少，但同時輸送量的增長拉動了裝卸收入的增加抵減了該不利影響。

2013 年上半年，糧食部分實現毛利為人民幣 113,465,128.63 元，同比增加人民幣 2,502,313.24 元，糧食部分的毛利占本集團總毛利的 12.6%（2012 年上半年為 13.6%）。毛利率為 10.9%（2012 年上半年為 59.0%）。剔除貿易業務的影響，毛利率為 56.3%，下降了 2.7 個百分點，主要是人工成本增加的影響。

2013 年上半年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點專案進展如下：

- 加強對產地糧食客戶、大型貿易商、周邊港口和相關職能單位的走訪、合作與對接，積極尋求合作機會，協調並加強貨源集疏港組織，並拓展貿易銷售管道。
- 開發新客戶、爭攬新貨源。上半年，本集團根據市場變化，積極調整貨源爭攬策略，在穩定外貿傳統客戶基礎上，成功開發新客戶，拉動外貿進口大豆輸送量大幅增加。
- 依託優勢資源、深化長期合作。一是與客戶簽訂散糧車年度租車協議，實現長期合作，繼而鎖定目標客戶內貿玉米轉運量；二是提高筒倉、散糧車等優勢資源使用效率，為客戶提供長期、穩定的高效服務。
- 積極開展糧食貿易業務，實現港口物流和糧食貿易互動發展。

客運滾裝部分

2013 年上半年，客運滾裝輸送量完成情況，以及與 2012 年上半年的對比情況見下表：

	2013 年 1-6 月	2012 年 1-6 月	增加/ (減少)
客運輸送量(萬人次)	163.3	184.1	-11.3%
滾裝輸送量(萬輛)	51.7	44.9	15.1%

2013 年上半年，本集團完成客運輸送量 163.3 萬人次，同比減少 11.3%；完成滾裝輸送量 51.7 萬輛，同比增長 15.1%。

2013 年上半年，國內經濟發展增速趨緩較為明顯，大連口岸旅客進出港市場生成總量較去年同期有所下降。

2013 年上半年，客滾部分實現收入為人民幣 61,631,785.13 元，占本集團營業收入的 1.8%（2012 年上半年為 3.0%），同比減少人民幣 184,167.87 元，降低 0.3%。

2013 年上半年，客滾部分實現毛利為人民幣 18,241,396.43 元，同比減少人民幣 7,897,723.76 元，客滾部分的毛利占本集團總毛利的 2.0%（2012 年上半年為 3.2%）。毛利率為 29.6%（2012 年上半年為 42.3%）。毛利率的下降，主要是大連灣客滾碼頭 2012 年下半年投產後折舊費增加。

2013 年上半年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點專案進展如下：

- 依託大連灣臨港物流園專案，積極推進甩掛運輸業務。
- 加快推動大連港客滾售票電子客票體系專案建設。
- 與中海公司就港航雙方共同打造商務高端客戶，海陸無縫隙綠色通道，將客戶 VIP 服務延伸至海上，打造港航高端商務客戶的服務品牌。

增值服務部分

拖輪

2013 年上半年，本集團通過航次租船和合理調配資源，確保收入增加；同時規劃建立拖輪基地以降低區域作業成本，使得口岸的拖輪業務保持良好的發展趨勢。

在大連以外市場服務方面，本集團針對日益激烈的市場變化，及時調整應對策略，優化資源配置，穩定長期客戶，擴大市場佔有率。上半年，本集團建造 4 艘 7200 馬力拖輪中的 2 艘已到港並投產。截至 6 月末，本集團共有拖輪 41 艘、引航艇 4 艘，其中 16 艘拖輪長期出租至大連以外港口，保持了本集團在國內同行業中的領先市場地位。

理貨

本集團完成理貨量約 2,073.9 萬噸，同比增長 0.7%。

鐵路

本集團完成鐵路裝卸車量約 29.7 萬輛，同比減少 3.6%。

2013 年上半年，增值部分實現收入為人民幣 421,913,005.20 元，占本集團營業收入的 12.6%（2012 年上半年為 19.4%），同比增加人民幣 23,879,958.77 元，增長 6.0%。主要是港外業務的拓展使得拖輪光租收入、工程施工收入、建設監理收入、資訊服務銷售收入的增加。

2013 年上半年，增值部分實現毛利為人民幣 134,193,855.63 元，同比減少人民幣 9,552,253.10 元，增值部分的毛利占本集團總毛利的 14.9%（2012 年上半年為 17.6%）。毛利率為 31.8%（2012 年上半年為 36.1%）。毛利率的降低，主要是人工成本的增加，以及固有毛利率較低的資訊服務銷售業務的開展所致。

對 2013 年下半年的展望

2013 年下半年，世界經濟仍將延續低速增長態勢，但對刺激政策的依賴程度降低，復蘇基礎趨於穩固，主要新興經濟體增速放緩態勢有望扭轉。全球金融形勢將有所好轉，但出現動盪的可能性依然存在。國際大宗商品價格仍將高位震盪，但大幅上漲的可能性不大。主要發達國家財政政策仍將趨緊，貨幣政策有望繼續寬鬆。

面臨的風險和不利因素

世界經濟緩慢復蘇態勢短期內難以改變，我國出口增長仍將受到外需不足的制約；針對我國出口產品的貿易保護主義措施還將層出不窮，對相關產品的出口帶來不利影響。發達國家繼續實施量化寬鬆貨幣政策，我國輸入性通脹壓力增大。全球流動性充裕，我國經濟企穩回升可能吸引短期資本大量流入。由於世界經濟復蘇依然面臨較大不確定性，跨境資本流向也可能出現反復，對我國跨境資本管理帶來較大壓力。

主要應對措施

面對當前世界經濟形勢變化和國內產業結構調整的影響，本集團將繼續以港口核心業務為基礎，以轉變發展方式為重點，按照港、城、區一體化發展思路，加快推進全程物流體系、工商貿一體化平臺及綜合臨港產業建設，實現港口轉型升級。

下半年，本集團各業務板塊主要市場開發措施如下：

油品部分

- 依託 30 萬噸級原油碼頭、儲罐規模和保稅庫的資源優勢，繼續保持服務效率，在穩定既有客戶基礎上，全力爭攬外進原油和成品油貨源。

- 加快公共型保稅倉庫擴容，提高原油保稅貿易業務量，實現增量增收。
- 加快推進大連港石化產業規劃；依託東北亞現貨交易所，全力打造石化交易平臺，助推石化公司由“中轉倉儲港”向“物流貿易港”轉型升級。
- 推進與相關客戶在原油中轉業務方面的合作，爭攬環渤海進口原油和國際原油中轉，進一步做大進口原油市場和原油中轉市場，擴大輻射、分撥範圍。

集裝箱部分

- 航線開發方面，繼續保持現有幹線網路穩定順暢，積極開發外貿遠洋幹線和內貿南北直航航線，進一步完善並優化海上服務網路體系。
- 中轉業務方面，要繼續增加內支線運力投入，推動環兩海支線網路建設；利用政策優勢，積極開展換船業務和空箱調運業務；創新中轉服務模式，繼續做好丹東內貿中轉項目。
- 內陸體系建設方面，繼續完善鐵海聯運網路，推動集裝箱過境班列項目建設；加快公路運輸網路體系建設，擴大與社會車輛的合作規模，提高車輛運營效率，完善公路物流服務體系。
- 綜合物流體系建設方面，依託保稅港區政策優勢，加快推動冷鏈物流項目建設；推動公路雲服務平臺專案的系統設計和開發。

汽車碼頭部分

- 在穩定現有貨源基礎上，繼續拓展南北汽車貨源。
- 繼續加深與腹地主機廠的合作，維護南北對流航線穩定運行。
- 繼續拓展腹地外貿出口貨源，提高盈利能力。
- 加快開展汽車貿易服務，以此推進汽車貿易量的增長。

礦石部分

- 在穩固東北市場貨源的同時，繼續加大對貿易礦和轉水礦的爭攬，打造環渤海區域礦石分撥中心。
- 大力推廣“零損耗”服務品牌，按照客戶不同需求制定個性化的物流解決方案，滿足個性化的物流及增值服務需求。
- 做好煤炭貨源的爭攬工作，通過多元化貨種作業，增強企業競爭能力。

雜貨部分

- 充分發揮多港區服務優勢，以鋼材、煤炭、大件設備貨源爭攬為核心，通過為客戶提供多元化、差異化的物流服務，實現口岸貨源聚集，提升本集團雜貨業務的競爭力。
- 加強大連灣港區大宗貨物轉運基地建設。
- 加快推進港口貿易平臺的搭建，落實與東商所的合作，吸引客戶駐港投資。
- 進一步培育長興島港區臨港產業。

散糧部分

- 積極關注市場供需變化，根據市場走勢統籌內外貿貨源開發，合理利用物流資源優勢，優化資源配置，確保大宗糧食貨源和大客戶轉運量的穩定增長。
- 繼續推動車、船一體化作業，在保持現有作業效率的基礎上，重點提高主要客戶玉米調撥轉運工作的服務品質。
- 協調相關部門，加快推進合作購置 200 輛散糧自備車，力爭 200 輛散糧車早日上線運行，增強本集團在東北糧食物流運輸網路中的輻射能力。
- 實現糧食貿易的新突破。一是把握階段性市場機遇，依託資金、物流體系和物流成本三大優勢，努力推進玉米貿易業務；二是以多元化經營為模式，堅持戰略合作，在大豆、大麥品種方面爭取合作機會；三是進一步完善風險管控機制。

客運滾裝部分

- 繼續推進與有關部門、企業的業務合作，加大甩掛運輸的客戶維護，推動甩掛業務快速發展，創造新的業務增長點。
- 整合售票資訊系統，構建一套適合客滾行業的電子客票銷售模式。
- 針對旅遊旺季客運市場特點，及時調整行銷策略，加大貨源承攬力度，實現增收。

增值服務部分

- 隨著區域化經營、港口資源整合步伐的加快，本集團將通過優化資源配置，調整拖輪結構等措施，尋找新的效益增長點。
- 本集團建造的另外 2 艘 7200 馬力拖輪將於下半年投產，本集團將適時做好投產前準備工作並調整佈局拖輪資源。

中期股息

董事會不建議就截止2013年6月30日止6個月派付中期股息。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

截至 2013 年 6 月 30 止 6 個月，本公司並未贖回本公司任何上市證券，本公司或其任何附屬公司亦概無購買或售出本公司上市證券之行爲。

遵守企業管治常規守則

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 個月，本公司已遵守了《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》附錄 14 所載《企業管治守則》，據本公司董事所知，並無任何偏離守則條文的行爲。

董事進行證券交易的標準守則

截至 2013 年 6 月 30 日止 6 個月，本公司已採納有關董事及監事進行證券交易的行為守則，其標準與《上市公司董事進行證券交易的標準守則》（“《標準守則》”）所列標準基本一致。經向所有董事及監事作出特定查詢後，所有董事及監事均已於有關期間內遵守了《標準守則》所列標準以及有關董事進行證券交易的行為守則。

審核委員會

本公司審核委員會由兩名獨立非執行董事劉永澤先生和尹錦滔先生，以及非執行董事張佐剛先生組成，該審核委員會主席為劉永澤先生。審核委員會已審閱截至2013年6月30日止的中期業績。

承董事會命
桂玉嬋 李健儒
聯席公司秘書

中華人民共和國遼寧省大連市
二零一三年八月二十九日

在此公告日期，董事會成員是：

執行董事：惠凱，徐頌，朱世良，蘇春華

非執行董事：徐健，張佐剛

獨立非執行董事：劉永澤，貴立義，尹錦滔，于龍

* 本公司根據香港法例第32章公司條例第XI部登記為非香港公司，英文名稱為「Dalian Port (PDA) Company Limited」

