



Shenzhen International
深國際

Advancing Together, Harvesting Together

中期報告 Interim Report
2013

共同進步
分享快樂

Shenzhen International Holdings Limited
深圳國際控股有限公司

(Incorporated in Bermuda with limited liability 於百慕達註冊成立之有限公司)

Stock Code 股份代號: 00152

集團簡介	2
公司資料	4
財務摘要	5
管理層討論及分析	
整體回顧	6
物流業務	9
收費公路業務	14
其他投資	19
財務狀況	20
人力資源	22
核數師審閱報告	23
綜合中期資產負債表	24
綜合中期損益表	26
綜合中期全面收益表	27
綜合中期權益變動表	28
簡明綜合中期現金流量表	29
簡明綜合中期財務資料附註	30
其他資料	51



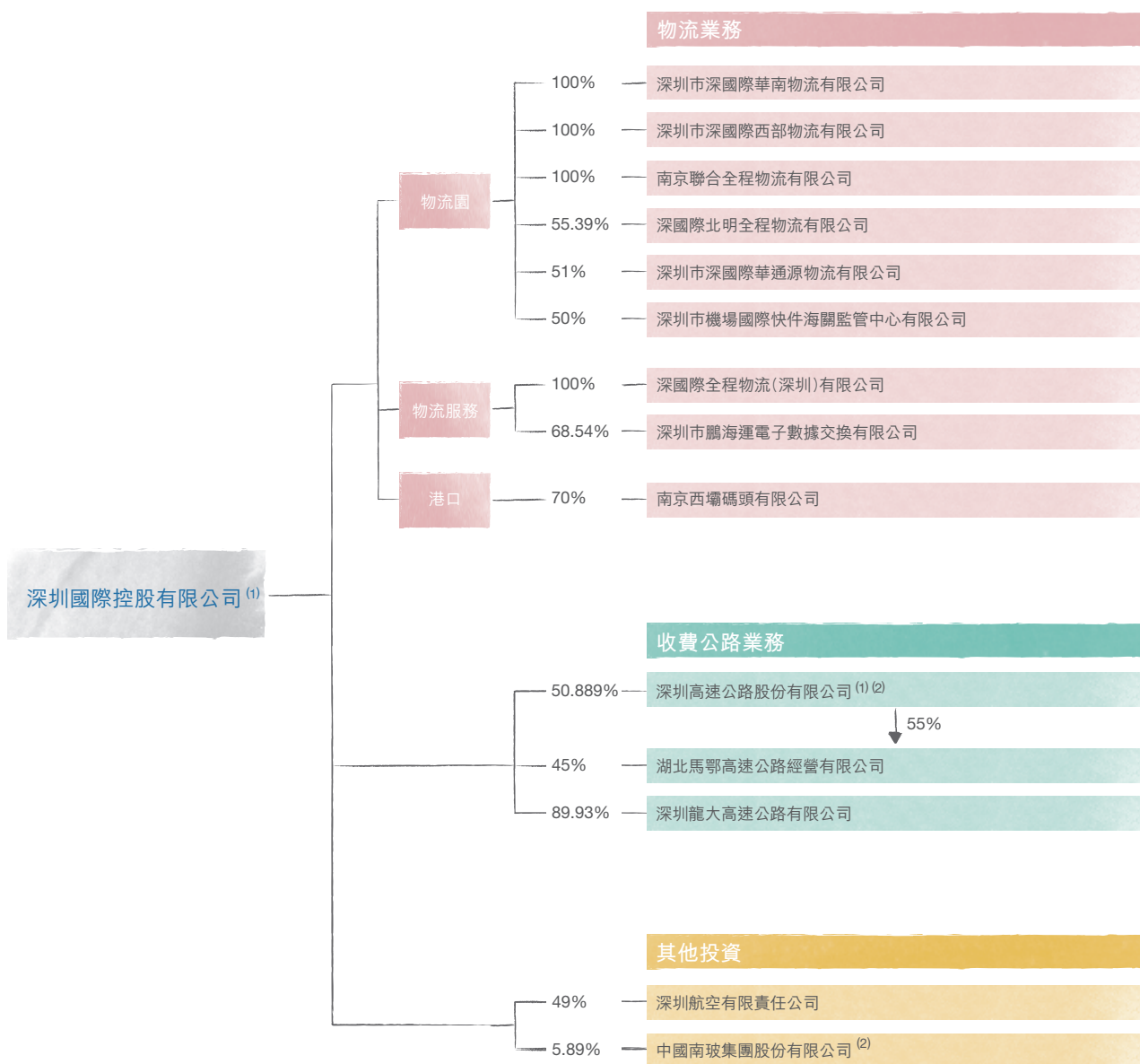
集團簡介

深圳國際控股有限公司為一家於百慕達註冊成立的有限公司，並在香港聯合交易所主板上市。本集團主要從事物流基礎設施的投資、建設與經營，並依託擁有的基礎設施及信息服務平台向客戶提供各類物流增值服務。

本公司的控股股東深圳市投資控股有限公司為深圳市人民政府國有資產監督管理委員會的全資附屬企業，於本報告日期持有本公司已發行股本約**48.20%**。

本集團的發展戰略為以中國珠三角、長三角和環渤海地區為主要戰略區域，通過收購、重組與整合，重點介入物流園區及收費公路等物流基礎設施的投資、建設與經營，在此基礎上應用供應鏈管理技術及信息技術向客戶提供高端物流增值服務，為股東創造更大的價值。





(1) 香港上市公司
 (2) 中國上市公司

公司資料

董事會

執行董事：

高雷(主席)
李景奇(總裁)
李魯寧
劉軍(副總裁)
楊海

非執行董事：

黃玉山

獨立非執行董事：

梁銘源
丁迅
聶潤榮

審核委員會

梁銘源(主席)
丁迅
聶潤榮

提名委員會

丁迅(主席)
梁銘源
李景奇

薪酬委員會

丁迅(主席)
梁銘源
李魯寧

公司秘書

譚美美

總辦事處及主要營業地點

香港九龍尖沙咀東部
科學館道一號
康宏廣場南座
22樓2206-2208室

註冊辦事處

Clarendon House
2 Church Street
Hamilton HM 11
Bermuda

公司網頁

<http://www.szihl.com>

證券代號

股份：00152
優先票據：04542(SZ INTL N1704)

核數師

羅兵咸永道會計師事務所
執業會計師
香港

法律顧問

禮德齊伯禮律師行(香港法律顧問)

主要往來銀行

中國銀行
交通銀行
江蘇銀行(中國境內銀行)
三菱東京UFJ銀行, 香港支行
中國光大銀行(中國境內銀行)
招商銀行
星展銀行
恒生銀行
匯豐銀行
興業銀行
ING Bank N.V.
上海浦東發展銀行(中國境內銀行)
平安銀行(中國境內銀行)
渣打銀行
台北富邦商業銀行, 香港支行
永隆銀行

主要股份過戶登記處

Codan Services Limited
Clarendon House
2 Church Street
Hamilton HM 11
Bermuda

香港股份過戶登記分處

卓佳登捷時有限公司
香港皇后大道東28號
金鐘匯中心26樓

投資者關係顧問

偉達公共關係顧問
香港鰂魚涌英皇道979號
太古坊電訊盈科中心36樓

按主要業務分析之收入及除稅及財務成本前盈利

截至六月三十日止六個月 (港幣百萬元)	收入		經營盈利		應佔聯營公司及 合營公司盈利		總計	
	二零一三年	二零一二年	二零一三年	二零一二年	二零一三年	二零一二年	二零一三年	二零一二年
收費公路								
– 路費收入	2,142	2,198	1,110	1,216	112	84	1,222	1,300
– 建造服務收入	168	205	-	-	-	-	-	-
收費公路小計	2,310	2,403	1,110	1,216	112	84	1,222	1,300
物流業務								
– 物流園	234	234	95	86	7	5	102	91
– 物流服務	181	163	9	4	1	-	10	4
– 港口	72	57	31	20	-	-	31	20
物流業務小計	487	454	135	110	8	5	143	115
集團總部	-	-	303	-	131	369	434	369
除稅及財務成本前盈利	2,797	2,857	1,548	1,326	251	458	1,799	1,784
財務收益							41	35
財務成本							(406)	(508)
財務成本－淨額							(365)	(473)
除稅前盈利							1,434	1,311

	截至六月三十日止六個月		增加／ (減少)
	二零一三年 港幣百萬元	二零一二年 港幣百萬元	
業績			
收入	2,797	2,857	(2%)
經營盈利	1,548	1,326	17%
除稅前盈利	1,434	1,311	9%
股東應佔盈利	857	805	7%
每股基本盈利(港仙)	5.21	4.91	6%
息稅折舊攤銷前盈利與利息倍數	6.07倍	4.60倍	1.47倍 [△]

財務狀況	二零一三年	二零一二年	增加／ (減少)
	六月三十日 港幣百萬元	十二月三十一日 港幣百萬元	
總資產	42,673	42,383	1%
總權益	20,685	19,988	3%
資產負債率(總負債／總資產)	52%	53%	(1%)*
借貸淨額與總權益比率	62%	66%	(4%)*
借貸總額與總權益比率	86%	90%	(4%)*
股東應佔每股資產淨值(港幣元)	0.79	0.77	3%

[△] 倍數之轉變

* 百分點之轉變

管理層討論及分析

整體回顧

經營業績	截至六月三十日止六個月		增加／ (減少)
	二零一三年 港幣千元	二零一二年 港幣千元	
收入(撇除收費公路的建造服務收入)	2,628,666	2,651,720	(1%)
收費公路的建造服務收入	168,459	204,923	(18%)
總收入	2,797,125	2,856,643	(2%)
經營盈利	1,548,452	1,326,045	17%
除稅及財務成本前盈利	1,799,275	1,784,074	1%
股東應佔盈利	857,356	804,656	7%
每股基本盈利(港仙)	5.21	4.91	6%

二零一三年上半年，國內經濟增長放緩、經營成本高企及收費公路業務受國內政策調整影響，均對本集團的核心業務造成一定程度的壓力，本集團於期內積極應對挑戰，認清市場形勢的變化，致力提升經營效益及控制成本，總體上完成了上半年預期的經營目標。截至二零一三年六月三十日止六個月(「本期間」)，本集團核心業務整體業績表現維持平穩，收入及除稅及財務成本前盈利分別為港幣26.29億元及港幣17.99億元，與去年同期相若；股東應佔盈利較去年同期上升7%至港幣8.57億元。

本期間物流業務的整體收入保持平穩增長，較去年同期上升7%至港幣4.87億元；物流園業務的平均出租率及收入於本期間保持穩定，港口業務的裝卸作業量及物流服務的業務量均較去年同期顯著提升，帶動收入上升，加上受惠於規模效益及有效控制成本，物流業務的整體毛利得以提高，帶動物流業務股東應佔盈利較去年同期增加28%至港幣9,079萬元。

本期間收費公路業務持續受到政策調整的影響，自二零一二年六月一日起廣東省對省內所有高速公路項目統一收費標準(「統一方案」)，以及於二零一二年下半年開始實施全國重大節日假日免收小型客車通行費(「節假日免費方案」)方案，路費收入難免有所下降；然而，汽車保有量的增長以及本集團針對不同公路項目的優勢與特點，制訂並實施積極的營銷措施，促進了大部份公路項目車流量的增長較預期理想，一定程度上抵銷了上述兩項收費政策調整所帶來的負面影響，對整體業績的影響較預期為低。本期間路費收入較去年同期減少3%至港幣21.42億元，淨利潤較去年同期減少4%至港幣4.29億元。



華南物流園新物流中心



深圳航空



清連高速

二零一三年上半年，國內航空業市場增長放緩，行業競爭加劇，加大了航空業的經營難度，行業整體錄得運輸虧損。本集團持有49%權益的聯營公司深圳航空有限責任公司（「深圳航空」）積極應對市場變化，通過加強產品銷售及嚴控成本等措施，於本期間的營運收入較去年同期上升約4%，平均客座率達82.4%（二零一二年：80.8%），但是受到市場供求的影響，平均機票價格較去年同期下降約4%，加上經營成本增加導致利潤下降，錄得運輸利潤人民幣1.52億元（二零一二年：人民幣3.47億元），儘管利潤下滑，但已是行業中表現較為突出的經營者。於本期間，深圳航空為本集團貢獻盈利港幣1.01億元（二零一二年：港幣3.41億元）。

於本期間，本集團抓緊市場僅有機遇，適時出售中國南玻集團股份有限公司（「南玻集團」）A股約1,087萬股，每股平均出售價格約為人民幣11.18元（港幣14.01元），錄得稅後收益約港幣1.01億元（二零一二年：無）。此外，為進一步集中資源於主營物流業務，本集團於本期間出售所持有2.3338%的深圳市創新投資集團有限公司（「創新投」）股權，錄得稅後收益約港幣1.29億元。

本集團擁有穩健的財務狀況以及充足的現金流，於本期間，本集團從營運產生的淨現金流入較去年同期上升11%至港幣12.33億元。同時，本集團致力減低借貸總額，於本期間償還貸款的現金淨流出為港幣5.08億元（二零一二年上半年：貸款所得的現金淨流入為港幣15.75億元）。二零一三年下半年，本集團將繼續減低借貸總額，務求令本集團負債比率進一步下降，為抵禦資本市場的風險及實現可持續發展奠定堅實的基礎。

前海片區規劃進展

二零一三年上半年，前海合作區的規劃進展向前邁出了一大步。國務院二零一二年批覆的22條先行先試政策中，目前已有19條政策落實或即將落實。尤其具有標誌性意義的是二零一三年六月，深圳市政府正式落實《前海深港現代服務業合作區綜合規劃》，前海的總用地面積達1,492公頃，總建設規模約2,600萬至3,000萬平方米，重點發展金融業、信息服務業、現代物流業、科技服務業等專業服務，二零一五年前海合作區基礎設施將全面建成，到二零二零年將實現國內生產總值人民幣1,500億元的發展目標。該綜合規劃指出前海合作區內已出讓的工業、倉儲用地變更為商業、辦公、居住用途，且土地使用的產業類型符合前海合作區主導產業導向要求的原土地使用權人可以向深圳市規劃國土部門申請變更土地用途，這為本集團在前海合作區的土地整備提供了明確的政策支持。

二零一三年六月二十五日，前海管理局公佈了《深圳市前海深港現代服務業合作區土地供應暫行辦法》，並於同日公開掛牌出讓位於桂灣片區三幅土地的使用權，涉及土地面積約17萬平方米，容積率介乎6.5至8.1倍，建築面積約127萬平方米，其中合共建築面積約77萬平方米的首兩幅地塊已於七月二十六日以總價約人民幣123.7億元售出。同時，第三幅地塊已於八月十六日以高出底價約62%的人民幣109億元的價格售出。

本集團一直密切關注前海合作區的發展，與前海管理局、深圳市規劃國土部門等保持良好的溝通，積極推進前海項目的土地整備等工作。為此，本集團正積極籌備設立前海項目公司，組織專業團隊並與大型具經驗企業進行項目合作開發。本集團已與多家知名的大型產業集團簽訂了戰略合作意向書，並與香港的友好合作銀行簽訂了總金額達人民幣2億元的前海雙邊跨境人民幣貸款協議，為項目未來的建設、招商、營運做好充分準備。

物流業務

概況

本集團分別在深圳、南京及煙台等主要城市擁有多個裝備完善的物流園，擁有的土地面積及經營面積分別為130萬平方米及54萬平方米。港口業務方面，南京西壩碼頭第一期兩座7萬噸級通用散貨碼頭泊位及合共佔地40萬平方米的堆場，可實現卸船、裝船、過駁、裝火車、裝汽車等多項服務功能，堆存能力超過100萬噸。

營運表現分析

根據中國海關的統計數據，二零一三年上半年，中國外貿進出口總值同比增長約8.6%，增速持續放緩，加上物價持續上漲，對物流企業持續穩定的發展帶來挑戰。面對不利的經濟環境，本集團積極面對，透過優化資源配置及加強成本控制，發揮現有資源優勢並加大業務拓展力度，二零一三年上半年本集團物流業務的整體表現達到預期。

物流園

二零一三年上半年，透過積極拓展市場及與重點客戶建立長期合作關係，物流園區整體的平均出租率維持94%至95%，表現平穩。

本集團繼續專注於物流基礎設施的投入與建設，以擴大經營規模，為未來的收入增長提供動力。於本期間，華南物流園園區內的新物流中心及交易展示中心的施工進度理想，預期將於下半年完成竣工驗收並投入營運，項目招商工作亦順利進行。該工程建設完成後，本集團物流園的營運面積將由現時的54萬平方米增加約24%至67萬平方米。

深國際中心城市綜合物流港

「深國際中心城市綜合物流港」是本集團物流業務進一步拓展的商業模式，是以公路貨運物流中心為核心，結合倉儲中心、分撥轉運中心、城市配送中心及物流信息中心等功能，在物流基礎設施的基礎上構建物流信息化平台，為客戶、合作夥伴等提供高效率、多功能一站式的服務平台。為充分發揮網絡化的優勢，本集團計劃於二零一三年至二零一七年期間，在中國華東、華南、華中、華北、東北、西南和西北等重要地區建成若干樞紐中心和重要節點，初步形成網絡，並逐步實現覆蓋全國的網絡佈局。

於二零一二年年底，本集團落實了投資及建設「深國際·瀋陽現代深國際中心城市綜合物流港」，標誌著「深國際中心城市綜合物流港」發展計劃的全面開展，二零一三年上半年，本集團積極推進項目實施的前期工作，爭取於下半年內完成項目首期規劃設計。

同時，二零一三年上半年本集團分別與天津、成都、西安、無錫、廣州、長沙等多個地方政府部門和企業建立拓展渠道，期望二零一三年下半年與當中的若干城市落實簽署投資協議。隨著中國城鎮化及經濟的不斷發展，對綜合性物流港的需求將日益殷切，「深國際中心城市綜合物流港」的商業模式發展潛力極大，本集團將大力發展「深國際中心城市綜合物流港」，為物流業務帶來盈利貢獻，實現企業可持續發展的願景。

港口

隨著去年五月起南京西壩碼頭的靠泊等級提升為7萬噸級後，大型船舶靠泊日益增加，於二零一三年上半年，合共有111艘貨船停泊南京西壩碼頭，其中4萬噸以上佔56艘，較去年同期增加一倍，完成吞吐量635萬噸，較去年同期增加20%。

此外，於二零一二年六月，南京西壩碼頭成功取得開放予國際航線船舶停泊的許可，為開拓更具效益的國際航線市場提供了有利的條件，二零一三年上半年，合共18艘國際航線船舶停泊南京西壩碼頭，帶動了其整體裝卸量及費率的上升。

物流服務

本集團依託現有的物流基礎設施，充分利用資源及資金優勢，逐漸改變傳統的物流業務並積極探索供應鏈管理及價值鏈集成及現代物流增值服務。

二零一三年上半年，物流服務業務受惠於現有重點客戶生產量遞增及本集團積極加大業務拓展力度，抵銷了經濟環境偏弱對收入造成的不利影響。為持續加強物流服務業務的競爭能力，本集團致力控制成本、提升營運效益及優化客戶結構以提升整體的盈利能力。

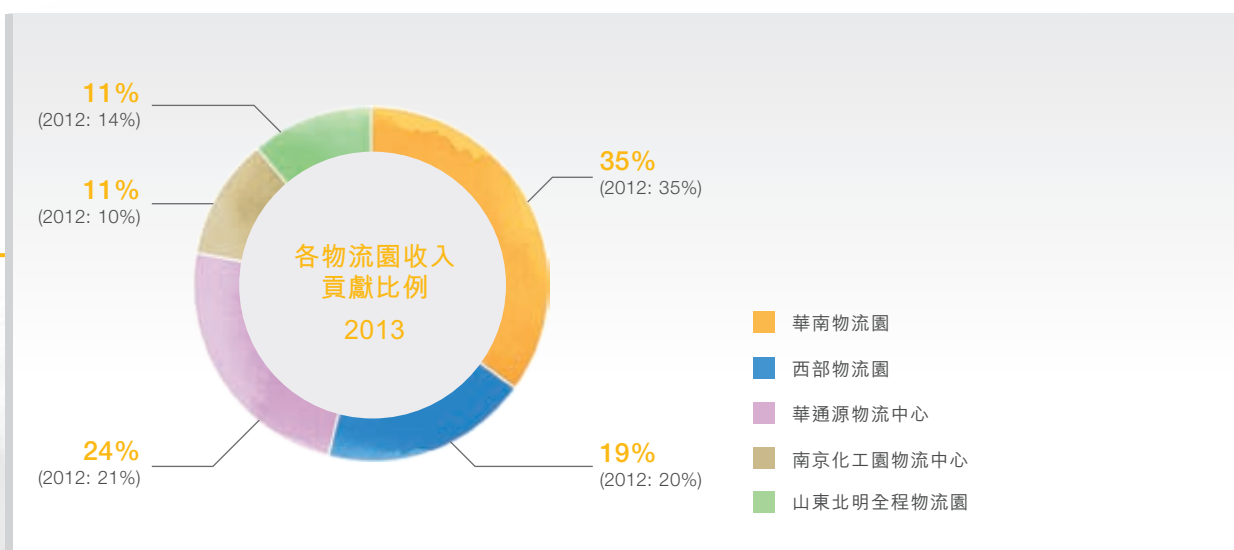
財務表現分析

本期間物流業務收入及除稅及財務成本前盈利繼續穩步增長，分別為港幣4.87億元及港幣1.43億元，較去年同期分別上升7%及24%，股東應佔盈利上升28%至港幣9,079萬元，主要受惠於物流服務業務量及南京西壩碼頭裝卸作業量增長，加上規模效益及有效控制營運成本，令毛利及淨利潤平穩增長。

各項物流業務的收入

截至六月三十日止六個月

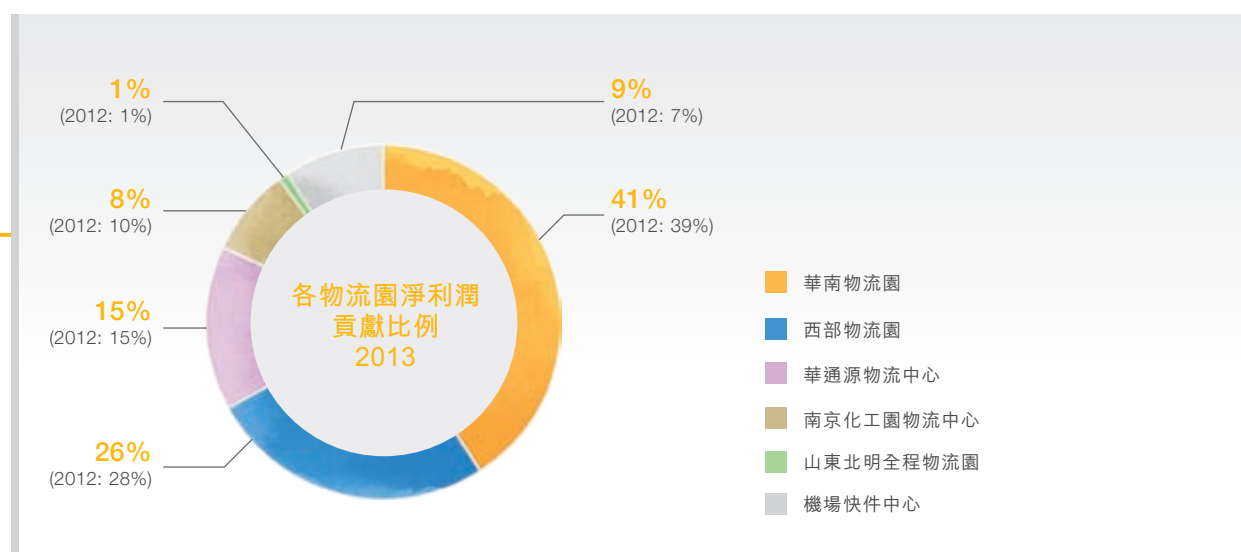
	二零一三年 港幣千元	二零一二年 港幣千元	增加／ (減少)
物流園業務			
華南物流園	82,145	81,076	1%
西部物流園	45,463	46,401	(2%)
華通源物流中心	54,889	49,159	12%
南京化工園物流中心	24,747	23,606	5%
山東北明全程物流園	26,840	34,136	(21%)
小計	234,084	234,378	-
物流服務業務	180,583	162,084	11%
港口業務	71,992	57,170	26%
合計	486,659	453,632	7%



各項物流業務的股東應佔盈利

截至六月三十日止六個月

	二零一三年 港幣千元	二零一二年 港幣千元	增加／ (減少)
物流園業務			
華南物流園	28,924	24,347	19%
西部物流園	18,693	17,491	7%
華通源物流中心	10,516	8,979	17%
南京化工園物流中心	5,659	6,039	(6%)
山東北明全程物流園	487	824	(41%)
機場快件中心*	6,359	4,566	39%
小計	70,638	62,246	13%
物流服務業務	7,181	2,855	152%
港口業務	12,972	5,714	127%
合計	90,791	70,815	28%



* 機場快件中心為合營公司，以權益法入賬。

於本期間，透過加大市場拓展力度，物流園業務的平均出租率保持穩定，收入為港幣2.34億元，與去年同期相若，加上受惠規模效益及有效控制經營成本，帶動物流園業務的股東應佔盈利較去年同期增加13%至港幣7,064萬元。

於本期間港口業務錄得收入港幣7,199萬元，較去年同期增加26%，盈利貢獻約港幣1,297萬元，較二零一二年同期顯著增加約1.3倍，主要受惠於南京西壩碼頭自去年年中起靠泊等級提升至7萬噸級，碼頭裝卸作業量得以提升，加上成功開拓更具效益的國際航線市場，帶動了收入及盈利的增長。

物流服務業務方面，本期間錄得收入港幣1.81億元，較去年同期增加11%，股東應佔盈利較去年增加約1.5倍至港幣718萬元，主要是受惠於大客戶業務量增加，相應銷售量及收入隨之增長及有效控制營運成本所帶動。

二零一三年下半年展望

預期二零一三年下半年全球經濟漸趨穩定，但仍存在不明朗因素，本集團將積極採取應變措施並專注提升業務表現。

本集團將加快物流項目的投資拓展及建設，預計下半年：

- 華南物流園新物流中心和交易展示中心將完成竣工驗收及招商工作；
- 落實「深國際·瀋陽現代深國際中心城市綜合物流港」項目的前期工作；及
- 落實南京西壩碼頭二期發展規劃並開展建設三座5至7萬噸級碼頭泊位及相關的陸域堆場的前期工作。

本集團持續看好物流行業未來的增長潛力，繼續為「深國際中心城市綜合物流港」尋找新項目投資機會，擴展本集團的物流網絡，預期將陸續有新的項目落實，努力使物流業務成為本集團未來業績增長的主要動力。

物流園及南京西壩碼頭位置圖



1. 華南物流園

位於深圳龍華物流園區

土地面積： 61.1萬平方米
 建築面積： 39.9萬平方米
 營運面積： 19.7萬平方米

2. 西部物流園

位於深圳前海灣物流園區

土地面積： 38萬平方米
 建築面積： 42萬平方米
 營運面積： 11.1萬平方米

3. 華通源物流中心

位於深圳市梅林關口附近

土地面積： 11.6萬平方米
 建築面積： 13.3萬平方米
 營運面積： 13萬平方米

4. 機場快件中心

位於深圳寶安國際機場

土地面積： 3.2萬平方米
 建築面積： 2.8萬平方米
 營運面積： 2.8萬平方米

5. 南京化工園物流中心

位於南京化學工業園區

土地面積： 9.5萬平方米
 建築面積： 4.8萬平方米
 營運面積： 4.8萬平方米

6. 南京西壩碼頭

位於南京化學工業園區

土地面積： 40萬平方米
 營運面積： 22萬平方米

7. 山東北明全程物流園

位於煙台市經濟技術開發區

土地面積： 7萬平方米
 建築面積： 5萬平方米
 營運面積： 2.6萬平方米

收費公路業務

概況

本集團的收費公路業務分佈在深圳市、廣東省其他地區及中國其他省份，持有或控制共17個高速公路項目，於深圳地區、廣東省其他地區及中國其他省份所經營的收費公路的收費里程分別約為179公里、268公里及92公里，並主要通過持有50.889%權益的深圳高速公路股份有限公司（「深圳高速」，其H股於香港聯合交易所有限公司上市及A股於上海證券交易所上市）經營。此外，本集團亦直接持有龍大高速89.93%權益及武黃高速45%權益（餘下55%權益由深圳高速擁有）。

營運表現分析

本集團所持有的收費公路於本期間的營運表現如下：

收費公路	本集團 持股比例	營運期限	收費里程 (約公里)	日均車流量(附註1)		日均路費收入	
				二零一三年 上半年 (千輛)	與二零一二年 同期相比 增加/(減少)	二零一三年 上半年 (港幣千元)	與二零一二年 同期相比 增加/(減少)
深圳地區：							
龍大高速	89.93%	2005.10 - 2027.10	28	82	3%	1,590	(1%)
梅觀高速	100%	1995.05 - 2027.03	19.2	123	3%	958	(15%)
機荷東段	100%	1997.10 - 2027.03	23.7	136	9%	1,528	(8%)
機荷西段	100%	1999.05 - 2027.03	21.8	115	14%	1,235	(14%)
鹽排高速	100%	2006.05 - 2027.03	15.6	45	15%	609	-
鹽壩高速(附註2及3)	100%	附註4	29.1	28	3%	504	11%
南光高速	100%	2008.01 - 2033.01	31	68	24%	893	26%
水官高速	40%	2002.02 - 2025.12	20	146	13%	1,532	11%
水官延長段	40%	2005.10 - 2025.12	6.3	33	20%	194	(1%)
廣東省其他地區：							
清連高速(附註2)	76.37%	2009.07 - 2034.07	216	27	12%	2,373	23%
陽茂高速(附註2)	25%	2004.11 - 2027.07	79.8	31	12%	1,850	10%
廣梧項目(附註2)	30%	2004.12 - 2027.11	37.9	26	(4%)	881	(3%)
江中項目	25%	2005.11 - 2027.08	39.6	85	(8%)	1,121	(5%)
廣州西二環(附註5)	25%	2006.12 - 2030.12	40.2	39	15%	958	10%
中國其他省份：							
武黃高速(附註2)	100%	1997.09 - 2022.09	70.3	39	(4%)	1,329	(7%)
長沙環路	51%	1999.11 - 2029.10	34.7	13	6%	158	18%
南京三橋(附註2及6)	25%	2005.10 - 2030.10	15.6	30	15%	1,398	27%

附註：(1) 日均車流量數據中不包括節假日免費通行的車流量。

(2) 已實施計重收費的項目。

(3) 為方便深圳市民前往東部海濱休閒度假，自2007年2月起，政府按協定的標準和方式為往來鹽田與大梅沙匝道的車輛向深圳高速統一支付通行費收入。2013年至2017年期間，政府協定支付的通行費收入為每年人民幣1,900萬元，按月計入鹽壩高速的路費收入中。2017年之後的安排將由雙方在協議到期前另行協商確定。

(4) 鹽壩A段、鹽壩B段及鹽壩C段分別於2001年4月、2003年6月及2010年3月開始營運，鹽壩高速全線的收費年限正在審批中。

(5) 經廣東省政府批覆，廣州西二環的收費期為24年，即由2006年12月至2030年12月。

(6) 根據江蘇省政府的通告，南京三橋的收費期限已重新核定為25年。

本期間收費公路業務持續受到政策調整的影響；然而，汽車保有量的增長以及本集團針對不同公路項目的優勢與特點，制訂並實施積極的營銷措施，均促進了大部份公路項目車流量的增長較預期理想，一定程度上抵銷了政策調整所帶來的負面影響。

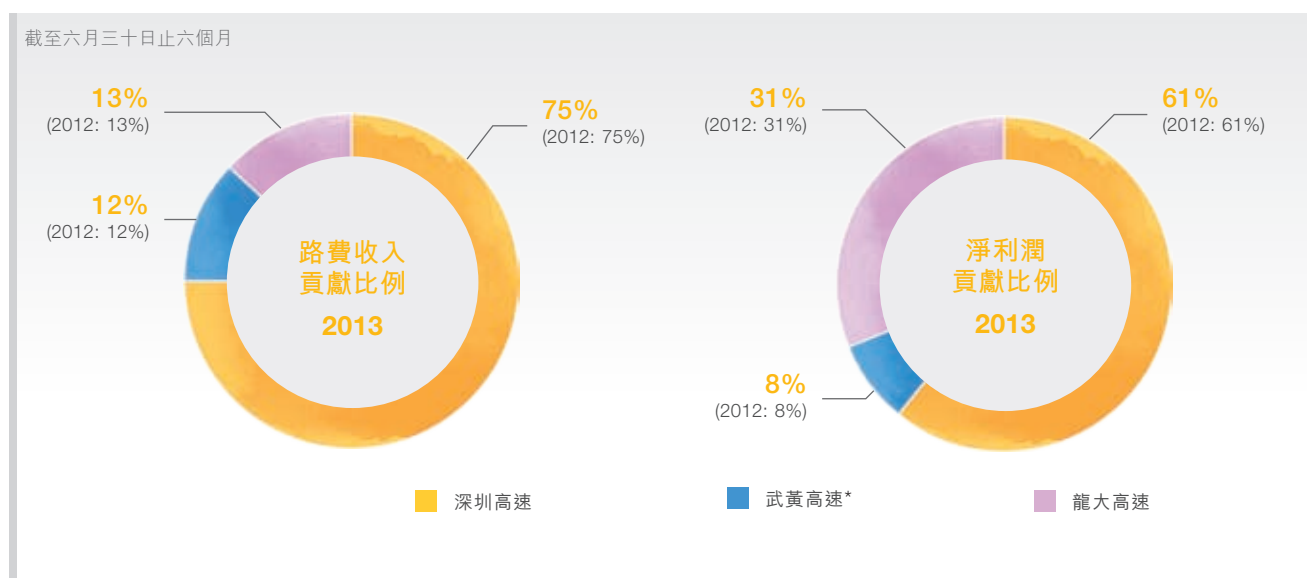
受經濟環境、政策環境、項目自身狀況以及路網狀況等因素的綜合影響，本期間，本集團各公路項目的營運表現有著不同程度的差異。其中：

- 統一方案的實施對機荷高速、梅觀高速及鹽排高速等項目的營運表現造成較大程度的負面影響；
- 大部份的收費公路項目在節假日免費方案實施期間的路費收入與去年同期比較大幅下降；
- 湖南省於二零一二年年底開通了包括永藍高速、衡武高速在內的多條高速公路，相連路網的完善進一步拉動了清連高速的車流量增長。京港澳高速未宜段(湖南未陽至宜章)於二零一三年五月下旬開始實施大修，相關的交通分流措施亦促使清連高速的車流量和路費收入較去年同期錄得快速增長。但與清連高速南端相接的廣清高速(廣州—清遠)對大型貨車進行限行，預期在未來一段時間內仍會限制清連高速車流量的增幅；
- 梅觀高速北段的擴建工程以及機荷西段的路面修繕工程，對該等項目及相連道路的通行條件和營運表現產生一定的負面影響；及
- 南光高速、鹽排高速和清連高速的營銷工作促進了該等路段車流量的增長。

財務表現分析

本集團於本期間的路費收入為港幣21.42億元(二零一二年：港幣21.98億元)，較去年同期減少3%，除稅及財務成本前盈利為港幣12.22億元(二零一二年：港幣13億元)，較去年同期減少6%；淨利潤為港幣4.29億元(二零一二年：港幣4.46億元)，較去年同期減少4%。

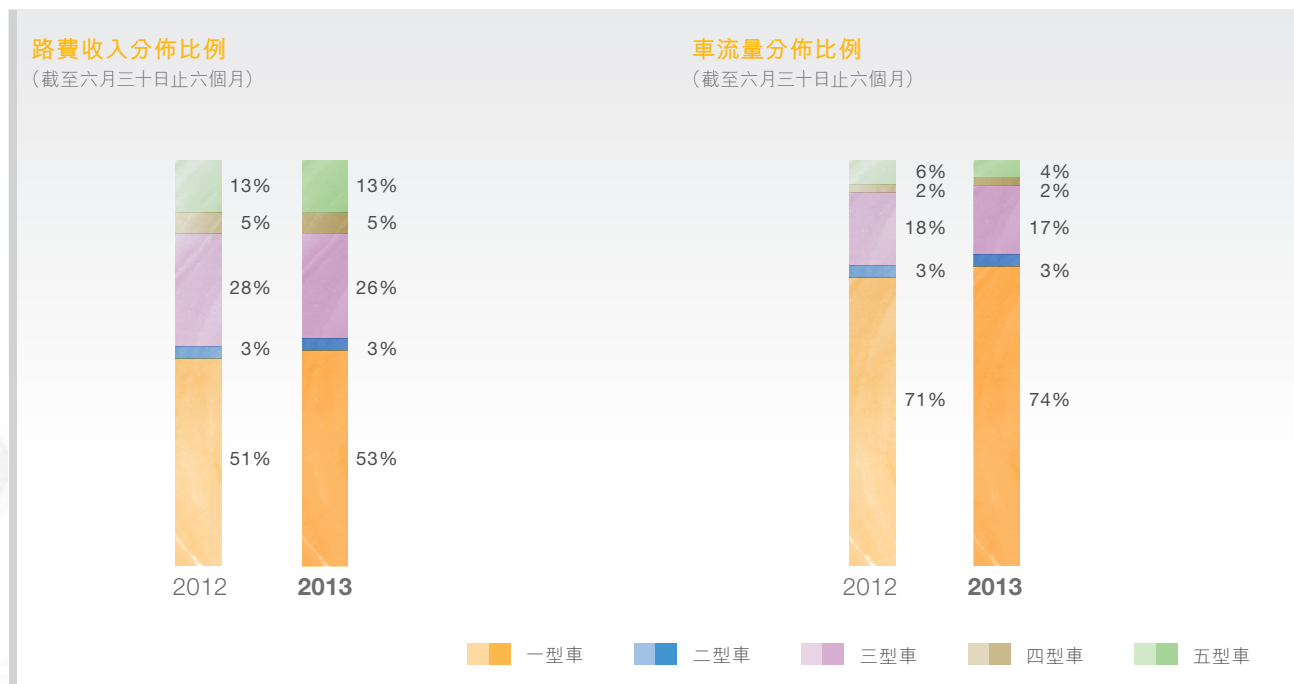
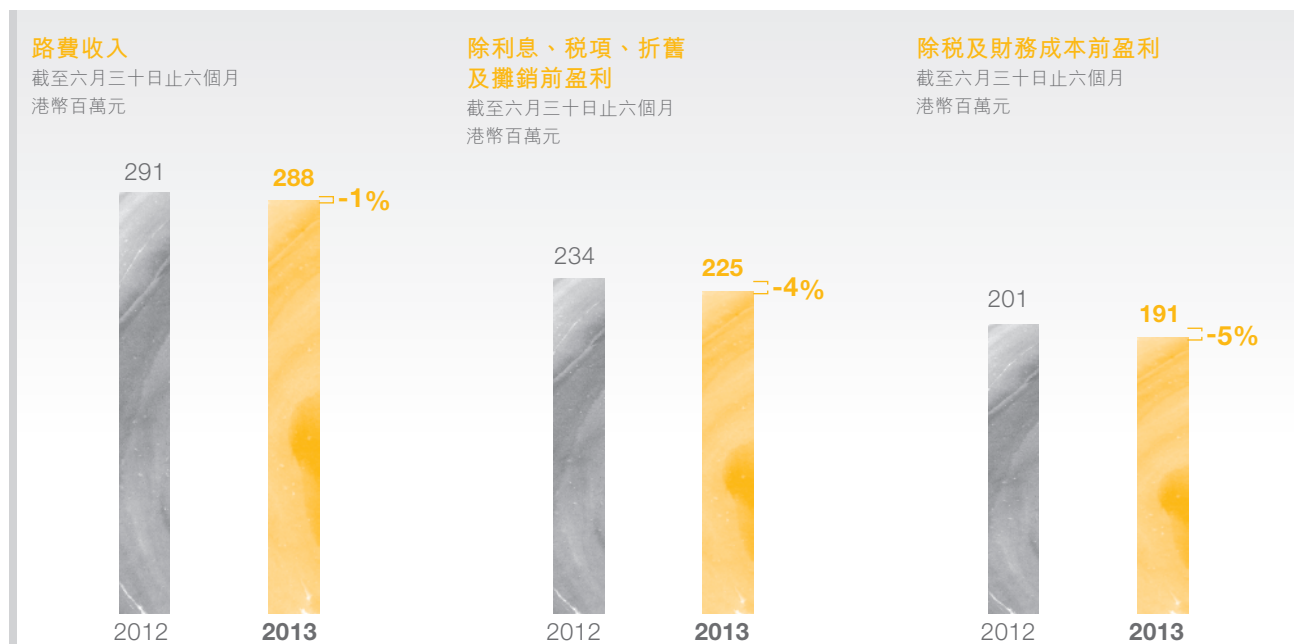
雖然受行業政策調整以及確認委託建設管理服務收入較去年同期減少38%等因素影響，但由於本集團大部份公路項目車流量的增長較預期理想，一定程度上抵銷了政策調整所帶來的負面影響，本期間本集團的路費收入及淨利潤跌幅均較預期為低。



* 僅包含本公司直接持有的武黃高速45%權益的淨利潤貢獻。

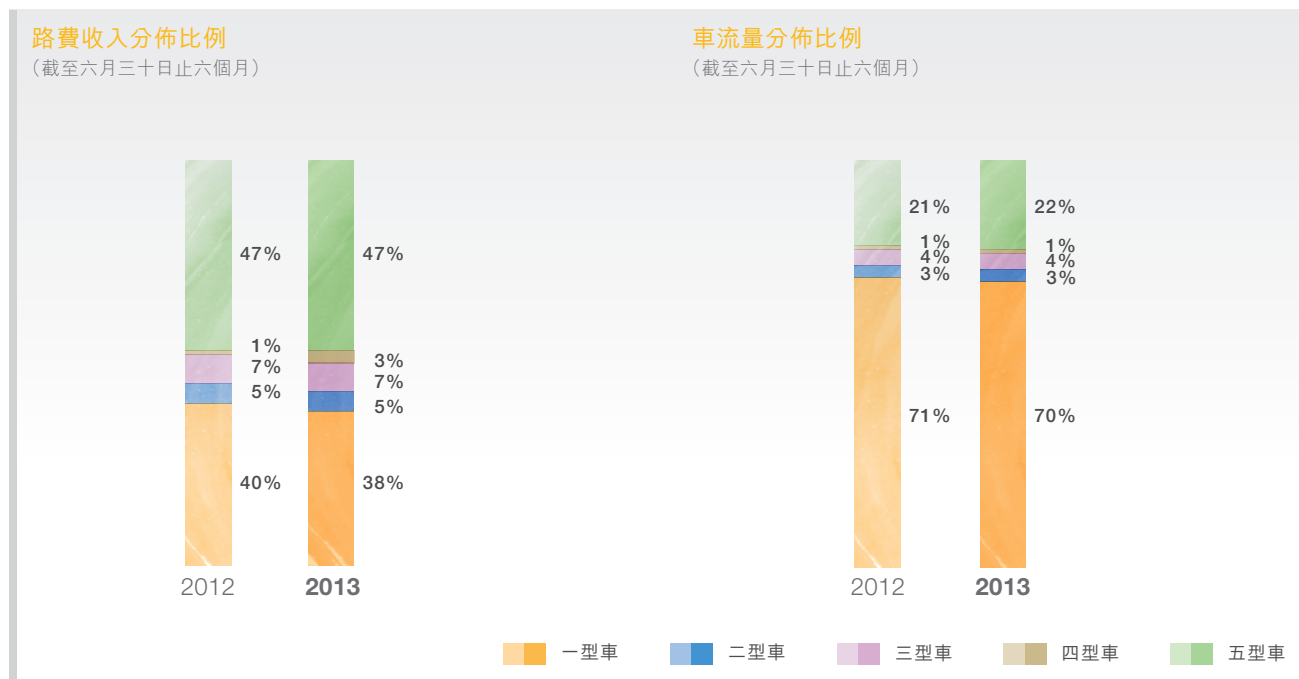
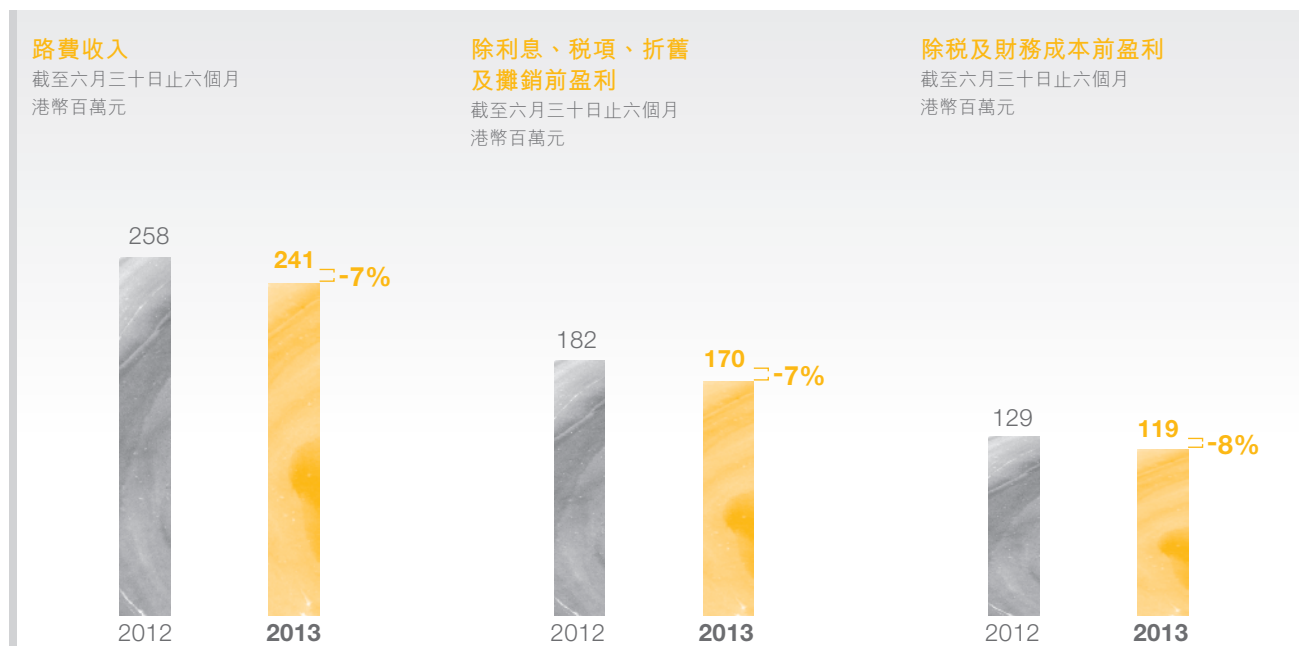
龍大高速

受統一方案及節假日免費方案實施的影響，龍大高速的車流量雖然上升，但路費收入卻減少。此外，由於公路養護責任撥備的顯著增加，除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利較去年同期減少4%，加上隨著車流量的增加，導致本期間折舊及攤銷金額增加，本期間的除稅及財務成本前盈利較去年同期下降5%。下半年龍大高速將開展各項營銷活動以吸引車流。



武黃高速

儘管大廣高速南段(湖北黃石至通山)於二零一二年五月開通後，有效拉動了武黃高速的路費收入增長，但節假日免費方案及「綠色通道免費政策」的實施，較大幅度影響了其於本期間的路費收入。同時，與武黃高速基本平行的漢鄂高速(武漢—鄂州)於去年年底開通，加上自本年三月初起武漢市三環線出台更嚴厲的貨車管制措施，令武黃高速的車流量降低，亦一定程度上影響了武黃高速的路費收入。未來武黃高速將新建指示路牌及加大宣傳力度以增加車流量。



深圳高速及其公路項目

儘管深圳高速大部份公路項目的車流量於本期間仍然保持增長，但受統一方案、節假日免費方案等政策實施、以及路網車流分佈變化等因素的影響，路費收入整體較去年同期略有下降，加上本期間確認委託建設管理服務收入較去年同期減少，深圳高速於本期間路費收入為港幣16.13億元(二零一二年：港幣16.49億元)，較去年同期減少2%；除稅及財務成本前盈利為港幣9.12億元(二零一二年：港幣9.70億元)，較去年同期減少6%；本集團應佔深圳高速盈利為港幣2.61億元(二零一二年：港幣2.72億元)，較去年同期減少4%。

深圳高速提供建設管理服務的項目之一沿江高速(深圳段)的福永立交至深港西部通道段已通過了完工驗收。該項目預計於二零一三年下半年通車。於本期間，沿江高速(深圳段)為深圳高速貢獻除稅後盈利港幣1,816萬元，此外，就沿江高速(深圳段)於經營期提供的委託管理服務的具體安排現仍在磋商中，預期將繼續為深圳高速二零一三年下半年及未來的業績帶來貢獻。

二零一三年下半年展望

近年來，國家對收費公路行業的政策逐步趨緊。近期，根據廣東省交通運輸廳發出的通告，廣東省部份公路項目包括清連二級路，自二零一三年六月三十日24時起取消收費。清連二級路已根據實際狀況自二零一零年九月下旬起暫停收費並進行封閉維修，自二零一零年十月至今的暫停收費期間的收入為零。深圳高速正進一步與政府主管部門協調和落實有關取消收費所涉及的具體安排，以及評估該事項對其經營和財務狀況的影響。另外，湖北省物價局近期發出公告，當中包括計劃對包括武黃高速在內的公路項目進行降低收費標準的價格聽證，以進一步規範湖北省收費公路的收費期限和價格。

現時，有關清連二級路取消收費的安排以及武黃高速的收費聽證尚未落實，該等事項對本集團的實際影響還不能確定及可靠估計。本集團將繼續積極跟進，做好溝通協調工作，盡力維護本公司和股東的利益。

雖然本集團二零一三年下半年的業績將繼續受統一方案及節假日免費方案實施的影響，但隨著中國城鎮化的推進和區域經濟的轉型與升級，以及得益於較高水平的汽車保有量，預期國內公路的交通需求能夠保持相對穩定的增長，上述兩項政策調整對本集團的影響預計將較年初預期的為低。本集團將繼續積極加強路網宣傳和車流引導，有針對性地實施營銷推廣措施，加強施工項目的管理，努力提升道路通行效率和通行能力。

其他投資

深圳航空

二零一三年上半年，國內航空業市場增長放緩，行業競爭加劇，加大了航空業的經營難度，行業整體錄得運輸虧損。本集團持有49%權益的聯營公司深圳航空積極應對市場變化，通過加強產品銷售及嚴控成本等措施，於本期間的營運收入較去年同期上升約4%，但是受到市場供求的影響，平均機票價格較去年同期下降約4%，加上經營成本，當中包括薪酬人工及折舊等成本有較大的增幅，運輸利潤錄得人民幣1.52億元(二零一二年：人民幣3.47億元)，儘管利潤下滑，但已是行業中表現較為突出的經營者。於本期間，深圳航空為本集團貢獻盈利港幣1.01億元(二零一二年：港幣3.41億元)。

深圳航空於本期間客運量增長理想，平均客座率達82.4%(二零一二年：80.8%)。旅客運輸量為152.92億客公里(二零一二年：139.33億客公里)，較去年同期增長10%，運輸旅客達1,022萬人次(二零一二年：953萬人次)，較去年同期增長7%。客運收入於本期間較去年同期上升3%。

於二零一三年六月三十日深圳航空共持有客機121架。目前，深圳航空經營國內外航線159條，當中國內航線148條、國際航線5條及港澳台地區航線6條。

燃油成本是航空業成本的主要部份，深圳航空將持續通過優化航路、調整機隊結構、增強航條和機型的匹配等方式提升運行效率，以減輕燃油成本可能造成的影響。

展望二零一三年下半年，航空市場競爭加劇，但中國國務院於去年七月出台《關於促進民航業發展的若干意見》，為行業的長遠發展提供了有利的政策環境；民航局積極推進國內航空運輸價格改革，優化空域結構等一系列管理措施，有利於航空公司降低成本，中國民航業仍然保持良性發展勢頭。深圳航空將繼續積極落實戰略規劃，嚴格控制成本，主動防控風險，把握旺季時機，以提高核心競爭力和盈利水平。

深圳航空於二零一二年已完全彌補其累計虧損，並就利潤進行分派，本期間本集團獲得二零一二年度的現金分紅約人民幣1.13億元(港幣1.41億元)。本集團相信深圳航空作為本集團的一項策略投資將可增加本公司股東的回報。

南玻集團

本集團根據業務發展、資金需要和內部資源協調等因素，結合資本市場運行的實際情況，以本公司及股東利益最大化為原則，始終堅持既定的適時減持南玻集團的策略。

本集團於本期間共出售約1,087萬股南玻集團A股股份，每股平均出售價格為人民幣11.18元(港幣14.01元)，錄得稅後收益約港幣1.01億元(二零一二年：無)。於本報告日，本集團持有合共122,298,813股南玻集團A股股份，佔南玻集團已發行股本總額約5.89%，所有南玻集團A股股份可於深圳證券交易所自由買賣。

財務狀況

	二零一三年 六月三十日 港幣百萬元	二零一二年 十二月三十一日 港幣百萬元	增加/ (減少)
總資產	42,673	42,383	1%
總負債	21,988	22,395	(2%)
總權益	20,685	19,988	3%
股東應佔資產淨值	13,122	12,645	4%
股東應佔每股資產淨值(港幣元)	0.79	0.77	3%
現金	4,971	4,868	2%
銀行貸款 票據及債券	9,669 8,096	9,154 8,816	6% (8%)
借貸總額	17,765	17,970	(1%)
借貸淨額	12,794	13,102	(2%)
資產負債率(總負債/總資產)	52%	53%	(1%)#
借貸總額佔總資產比率	42%	42%	-
借貸淨額與總權益比率	62%	66%	(4%)#
借貸總額與總權益比率	86%	90%	(4%)#

百分點之轉變

資產負債率

本集團於二零一三年六月三十日的資產負債率為52%，比對去年年底下跌一個百分點，本期間，本集團致力減低借貸總額，借貸總額比對去年年底下降1%，同時出售南玻集團A股股份及創新投股權令所持現金增加，加上盈利上升令資產總額相應增加，使借貸淨額與總權益比率下降四個百分點到62%。

現金流及財務比率

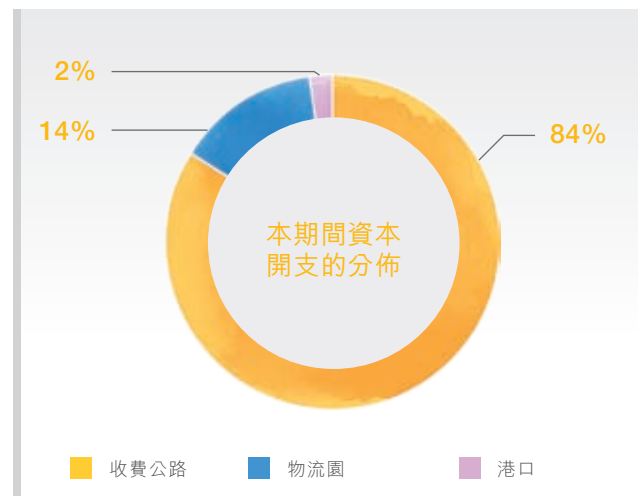
於本期間，從營運產生的淨現金流入較去年同期上升11%至港幣12.33億元，投資活動產生的淨現金流入達港幣1.06億元，而融資活動產生的淨現金流出達港幣12.37億元。本集團的核心業務持續帶來穩定的現金流，因應本期間外部環境及資本市場的變化，本集團適時出售部份可供出售財務資產，本期間為減低借貸總額，償還貸款的現金淨流出為港幣5.08億元(二零一二年上半年：貸款所得的現金淨流入為港幣15.75億元)，借貸淨額與總權益比率及借貸總額與總權益比率均較二零一二年底下降。

現金結餘

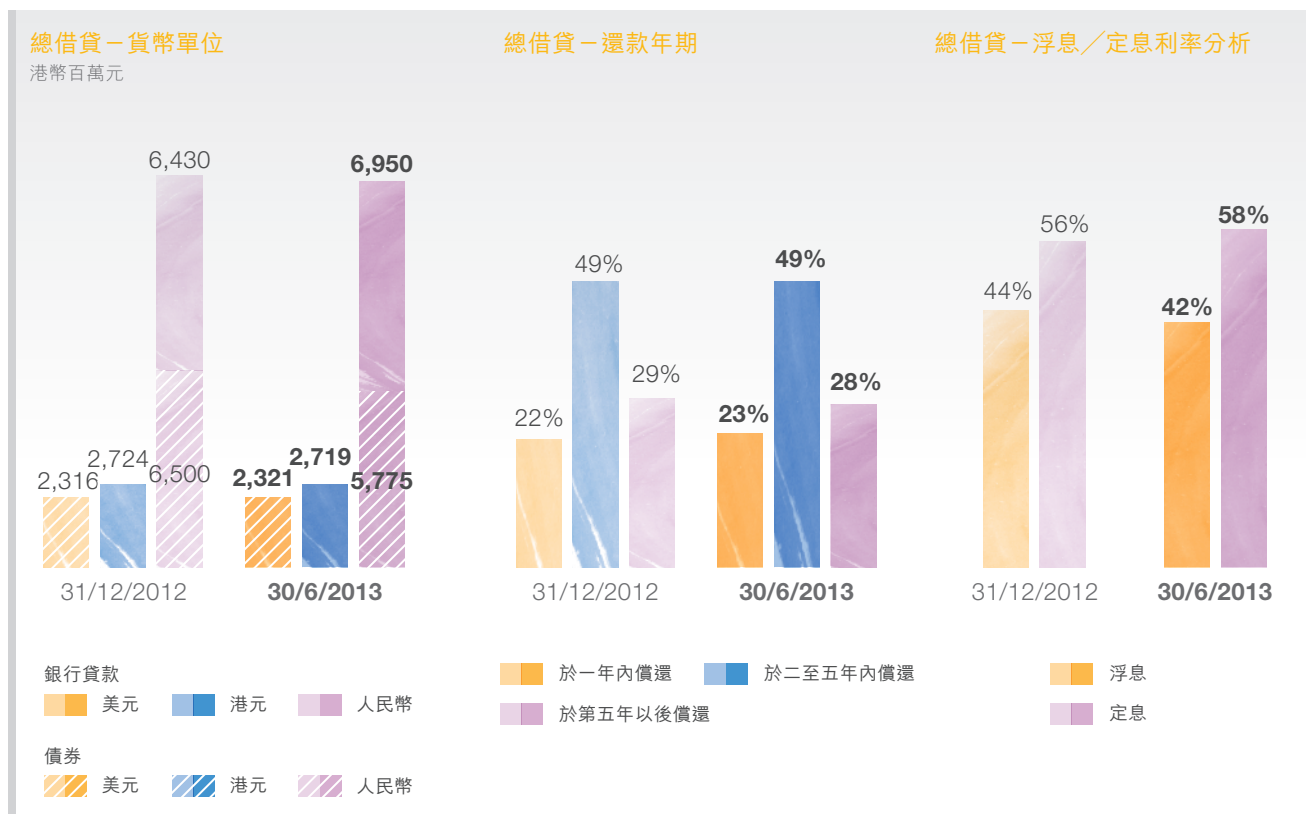
本集團繼續保持穩固的現金狀況，於二零一三年六月三十日持有之現金為港幣49.71億元(二零一二年十二月三十一日：港幣48.68億元)，較去年年底增加2%。本集團持有之現金接近全數以人民幣為貨幣單位，本集團現持有充裕的現金和備有足夠的銀行信貸額度，以滿足未來的債務償還需求，以及支援本集團業務持續發展。

資本開支

本期間本集團的資本開支為港幣5.98億元(人民幣4.74億元)，當中包括支付物流園建設工程款人民幣6,500萬元及支付清連高速建造工程及梅觀高速擴建段等約人民幣3.98億元。預計二零一三年下半年的資本開支為港幣11.63億元(人民幣9.2億元)。



借貸



銀行貸款

於二零一三年六月三十日，本集團銀行貸款總額約為港幣97億元(二零一二年十二月三十一日：港幣92億元)，較去年年底上升6%。現時港元貸款正處於低息的情況，本集團以港元銀行貸款方式來滿足資金需求，提供更具成本效益的融資。

票據及債券

於二零一三年六月三十日，本集團票據及債券總額約為港幣81億元(二零一二年十二月三十一日：港幣88億元)，較去年年底下降8%，主要是本集團附屬公司深圳高速所發行的中期票據人民幣6.99億元(港幣8.7億元)於二零一三年三月份已到期償還。

本集團的融資策略繼續以不同的渠道來滿足資金的需要，分散融資來源。管理層密切注視市場利率走勢，以及維持短期及長期借貸兼備的組合，減低融資及利率風險，優化本集團的債務結構。

集團財務政策

利率風險管理

本集團為減低其整體借貸成本與利率變動的風險，適時會運用利率掉期協議，調控本集團的利率風險。本集團的利率風險主要來自借貸。本集團與金融機構簽訂利率掉期協議均指定作對沖，將浮息借貸轉化為定息借貸的經濟效益。在目前的低息環境下，本集團管理定息／浮息銀行借貸的比率，在盡量減少本集團利息開支與對沖利率大幅波動中取得平衡。管理層定期檢討定息、浮息借貸的利率組合。有關本集團對沖活動資料，請參閱簡明綜合中期財務資料附註17。

匯率波動風險

本集團旗下所經營業務的現金流、持有的現金及資產主要以人民幣為主，而以港元及美元為貨幣單位的現金支出主要為股東的現金分紅、銀行貸款以及票據的利息及相關費用。本期間人民幣匯率持續上升，為本集團帶來匯兌收益港幣7,660萬元。本集團一直密切關注人民幣匯兌的走勢，會因應匯率市況，適時作出減低外匯風險的措施。

流動性風險管理

本集團本著審慎的流動性資金管理，致力保持充足的現金和備用銀行信貸額度，令本集團得以鞏固其儲備，以確保本集團拓展所需資金的落實，從而靈活把握機遇。本集團流動性資金管理程序涉及定期對現金流的預測作滾動監察，適時採取相應的融資行動，以防範流動資金風險，以確保本集團有能力持續營運及拓展業務，提升股東價值。

本集團現有可動用現金及備用銀行信貸額度約港幣388億元。本集團與香港及中國大陸多家主要銀行訂立合作協議，為本集團項目提供信貸融資。本集團密切注意資金市場情況，並繼續研究不同的融資方式，以開拓更多融資管道，務求減低資金市場波動對債務成本及流動性帶來的不利影響。

信貸評級

於本期間，標準普爾、穆迪及惠譽維持本公司BBB、Baa3及BBB的投資級別信貸評級。本集團擁有優質的資產、穩健的財務狀況、充足的現金流及優良的信貸比率，將保持投資級別評級定為長遠目標。本公司獲得三家評級機構的認可，有助本集團進一步開拓不同的融資渠道，藉以優化本集團的資本結構及降低融資成本。

資產抵押、擔保及或有負債

有關本集團於二零一三年六月三十日的資產抵押、擔保及或有負債詳情，請分別參閱簡明綜合中期財務資料附註16及26。

人力資源

本集團一直深信優秀人材是企業的重要資源，將人力資源管理戰略作為本集團戰略的一個重要組成部份。

本集團重視吸納和培養人材，於本期間，本集團根據業務發展需要，繼續引進管理人材和物流專業人材，充實管理團隊和專業人材隊伍。截至二零一三年六月三十日，本集團共聘用約4,700名員工。

本集團亦重視員工培訓，通過舉辦高級管理人員工商管理碩士(EMBA)課程、專業培訓等方式，提高員工的專業質素。

本集團建立了完善的薪酬激勵和績效管理機制。員工的薪酬乃根據其崗位價值、能力及工作表現，並參考市場趨勢而釐定。為配合本集團長遠發展，本集團實施購股權計劃，向本公司管理層、附屬公司的高級管理人員以及本集團的骨幹員工授予購股權，以激勵員工的工作積極性、留住優秀人材，促進本集團戰略目標的實現。



羅兵咸永道

中期財務資料的審閱報告
致深圳國際控股有限公司董事會
(於百慕達註冊成立的有限公司)

引言

本核數師(以下簡稱「我們」)已審閱列載於第24至50頁的中期財務資料，此中期財務資料包括深圳國際控股有限公司(「貴公司」)及其子公司(合稱「貴集團」)於二零一三年六月三十日的綜合中期資產負債表與截至該日止六個月期間的相關綜合中期損益表、綜合中期全面收益表、綜合中期權益變動表和簡明綜合中期現金流量表，以及主要會計政策概要和其他附註解釋。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定，就中期財務資料編製的報告必須符合以上規則的有關條文以及香港會計師公會頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」。貴公司董事須負責根據香港會計準則第34號「中期財務報告」編製及列報該等中期財務資料。我們的責任是根據我們的審閱對該等中期財務資料作出結論，並按照委聘之條款僅向整體董事會報告，除此之外本報告別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

審閱範圍

我們已根據香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。審閱中期財務資料包括主要向負責財務和會計事務的人員作出查詢，及應用分析性和其他審閱程序。審閱的範圍遠較根據香港審計準則進行審核的範圍為小，故不能令我們可保證我們將知悉在審核中可能被發現的所有重大事項。因此，我們不會發表審核意見。

結論

按照我們的審閱，我們並無發現任何事項，令我們相信中期財務資料在各重大方面未有根據香港會計準則第34號「中期財務報告」編製。

羅兵咸永道會計師事務所
執業會計師

香港，二零一三年八月二十二日

.....
羅兵咸永道會計師事務所，香港中環太子大廈二十二樓
電話：+852 2289 8888，傳真：+852 2810 9888，www.pwchk.com

綜合中期資產負債表

(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

	附註	於	
		二零一三年 六月三十日 (未經審核)	二零一二年 十二月三十一日 (經審核)
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備	7	3,775,140	3,829,067
投資物業	7	76,600	72,000
土地使用權	7	654,135	651,750
在建工程	7	489,859	398,468
無形資產	7	24,263,371	24,188,532
於聯營公司之權益	8	5,059,318	5,021,531
於合營公司之權益		314,888	317,382
可供出售之財務資產	10	101,404	37,511
遞延所得稅資產		90,465	96,842
其他非流動資產	9	125,846	81,144
		34,951,026	34,694,227
流動資產			
存貨	11	413,440	8,636
可供出售之財務資產	10	1,433,987	1,646,963
業務及其他應收款	12	903,238	1,165,060
受限制銀行存款		2,347	2,302
現金及現金等價物		4,969,126	4,866,080
		7,722,138	7,689,041
總資產		42,673,164	42,383,268
權益及負債			
本公司股權持有人應佔權益			
股本及股本溢價	13	5,058,674	4,952,487
其他儲備	14	765,668	637,250
保留盈餘			
— 建議股息		-	612,349
— 其他		7,297,513	6,443,120
		13,121,855	12,645,206
非控制性權益		7,563,313	7,342,934
總權益		20,685,168	19,988,140

綜合中期資產負債表
(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

	附註	於	
		二零一三年 六月三十日 (未經審核)	二零一二年 十二月三十一日 (經審核)
負債			
非流動負債			
貸款	16	13,710,429	14,072,020
衍生財務工具	17	33,900	36,003
公路養護責任撥備	18	270,489	243,556
遞延所得稅負債		1,537,589	1,547,673
		15,552,407	15,899,252
流動負債			
業務及其他應付款	15	1,916,822	2,082,289
應付稅項		207,923	123,412
公路養護責任撥備	18	249,472	377,447
貸款	16	4,054,157	3,897,663
衍生財務工具	17	7,215	15,065
		6,435,589	6,495,876
總負債		21,987,996	22,395,128
總權益及負債		42,673,164	42,383,268
流動資產淨值		1,286,549	1,193,165
總資產減流動負債		36,237,575	35,887,392

第30至50頁的附註為未經審核簡明綜合中期財務資料的整體之一部份。

綜合中期損益表

(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一三年 (未經審核)	二零一二年 (未經審核)
收入	6, 19	2,797,125	2,856,643
銷售成本		(1,456,472)	(1,436,136)
毛利		1,340,653	1,420,507
其他收益－淨額	20	315,452	7,647
其他收入	21	49,379	53,244
分銷成本		(25,001)	(18,640)
管理費用		(132,031)	(136,713)
經營盈利		1,548,452	1,326,045
應佔合營公司盈利		11,288	7,681
應佔聯營公司盈利	8	239,535	450,348
除稅及財務成本前盈利		1,799,275	1,784,074
財務收益	22	40,716	35,031
財務成本	22	(405,558)	(508,513)
財務成本－淨額	22	(364,842)	(473,482)
除稅前盈利		1,434,433	1,310,592
所得稅	23	(324,858)	(247,530)
期內純利		1,109,575	1,063,062
應佔：			
本公司股權持有人		857,356	804,656
非控制性權益		252,219	258,406
		1,109,575	1,063,062
本公司股權持有人應佔每股盈利 (以每股港仙計)			
－基本	24	5.21	4.91
－攤薄	24	5.19	4.91
股息	25	－	－

第30至50頁的附註為未經審核簡明綜合中期財務資料的整體之一部份。

綜合中期全面收益表

(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年 (未經審核)	二零一二年 (未經審核)
期內純利	1,109,575	1,063,062
其他全面收益		
已經或其後可能重新分類至損益：		
可供出售之財務資產公允值收益／(虧損)，稅後淨額	113,566	(4,591)
處置可供出售之財務資產公允值收益轉撥損益表，稅後淨額	(225,064)	-
衍生財務工具公允值收益，稅後淨額	17,136	2,117
終止確認的現金流量對沖，稅後淨額	-	1,503
應佔聯營公司其他全面(虧損)／收益	(43)	6
貨幣匯兌差額	352,287	(123,907)
期內其他全面收益／(虧損)，稅後淨額	257,882	(124,872)
期內全面收益總額	1,367,457	938,190
應佔全面收益總額：		
本公司股權持有人	985,774	735,342
非控制性權益	381,683	202,848
	1,367,457	938,190

第30至50頁的附註為未經審核簡明綜合中期財務資料的整體之一部份。

綜合中期權益變動表

(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

(未經審核)

	本公司股權持有人應佔				非控制 性權益	總權益
	股本及 股本溢價	其他儲備	保留盈餘	合計		
於二零一二年一月一日結餘	4,937,120	474,490	5,802,591	11,214,201	6,934,105	18,148,306
截至二零一二年六月三十日止 六個月的全面收益總額	-	(69,314)	804,656	735,342	202,848	938,190
與擁有人以其擁有人身份的交易						
僱員購股權計劃						
— 僱員服務價值	8,716	-	-	8,716	-	8,716
二零一一年股息	-	-	(540,281)	(540,281)	-	(540,281)
附屬公司派發予其非控制性權益的股息	-	-	-	-	(230,874)	(230,874)
非控制性權益投入	-	-	-	-	64,533	64,533
與擁有人交易總額	8,716	-	(540,281)	(531,565)	(166,341)	(697,906)
於二零一二年六月三十日結餘	4,945,836	405,176	6,066,966	11,417,978	6,970,612	18,388,590
於二零一三年一月一日結餘	4,952,487	637,250	7,055,469	12,645,206	7,342,934	19,988,140
截至二零一三年六月三十日止 六個月的全面收益總額	-	128,418	857,356	985,774	381,683	1,367,457
與擁有人以其擁有人身份的交易						
僱員購股權計劃						
— 發行股份所得款項	45,968	-	-	45,968	-	45,968
— 僱員服務價值	4,634	-	-	4,634	-	4,634
二零一二年股息	-	-	(615,312)	(615,312)	-	(615,312)
發行代息股份	55,585	-	-	55,585	-	55,585
附屬公司派發予其非控制性權益的股息	-	-	-	-	(193,179)	(193,179)
非控制性權益投入	-	-	-	-	31,875	31,875
與擁有人交易總額	106,187	-	(615,312)	(509,125)	(161,304)	(670,429)
於二零一三年六月三十日結餘	5,058,674	765,668	7,297,513	13,121,855	7,563,313	20,685,168

第30至50頁的附註為未經審核簡明綜合中期財務資料的整體之一部份。

簡明綜合中期現金流量表

(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年 (未經審核)	二零一二年 (未經審核)
營運產生的現金	1,788,916	1,867,750
已付利息	(327,413)	(373,661)
已付所得稅	(228,540)	(385,091)
營運活動之現金流入淨額	1,232,963	1,108,998
投資活動之現金流入／(流出)淨額	106,113	(745,697)
融資活動之現金(流出)／流入淨額	(1,236,517)	831,637
現金及現金等價物之淨增加	102,559	1,194,938
期初之現金及現金等價物	4,866,080	3,723,557
匯兌收益／(虧損)	487	(6,835)
期末之現金及現金等價物	4,969,126	4,911,660

非現金交易

截至二零一三年六月三十日止六個月，主要非現金交易為發行代息股份(附註25)(二零一二年中期：無)。

第30至50頁的附註為未經審核簡明綜合中期財務資料的整體之一部份。

簡明綜合中期財務資料附註

(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

1. 一般資料

深圳國際控股有限公司(「本公司」)及其附屬公司(統稱「本集團」)、聯營公司及合營公司主要經營之業務如下：

- 收費公路；及
- 物流業務。

本集團主要在中華人民共和國(「中國」)進行經營活動。

本公司為一間於百慕達註冊成立之有限公司，並為投資控股公司。本公司之註冊地址為Clarendon House, 2 Church Street, Hamilton HM11, Bermuda。

本公司股份於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)上市。本公司的主要附屬公司之一深圳高速公路股份有限公司(「深圳高速」)於聯交所及上海證券交易所上市。

於二零一三年六月三十日，Ultrarich International Limited (「Ultrarich」)直接持有共7,955,216,814股本公司的普通股，佔本公司發行股份約48.20%。由於深圳市投資控股有限公司(「深圳投資控股」)持有Ultrarich 100%權益，其被視為擁有Ultrarich所持有的本公司48.20%的權益，並且為本公司的第一大股東。深圳投資控股受深圳市人民政府國有資產監督管理委員會(「深圳市國資委」)監督管理的公司。本公司董事認為，深圳市國資委對本公司擁有控制財務及經營政策能力，乃本公司的實際控制方。

除另有註明外，本簡明綜合中期財務資料(「中期財務資料」)以港幣千元列報。

本中期財務資料未經審核，已於二零一三年八月二十二日獲批准刊發。

重要事項

於二零一三年六月七日，本集團之附屬公司新通產實業開發(深圳)有限公司(「新通產」)與深圳能源集團股份有限公司(「深能源」)簽訂協議。根據該協議，新通產將其持有之2.3338%深圳市創新投資集團有限公司(「創新投」)股權出售予深能源，對價為人民幣200,000,000元，並以現金支付。於二零一三年六月份，上述股權出售已完成。收取的對價扣除對創新投投資成本後的淨額計港幣172,134,000元，於損益表確認為「其他收益—淨額」(附註10)。

2. 編製基準

本截至二零一三年六月三十日止六個月(「本期間」)之中期財務資料乃按照香港會計師公會頒佈之香港會計準則(「香港會計準則」)第34號「中期財務報告」編製。本中期財務資料應結合按照香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製的截至二零一二年十二月三十一日止年度的財務報表(「二零一二財務報表」)一併閱讀。

3. 會計政策

除下面所載外，所採用的會計政策與二零一二財務報表所採用的一致，並已詳載於該等報表。

中期所得稅費用計提時所採用的稅率為適用於預計年度總收益的所得稅率。

3. 會計政策(續)

發展中物業

發展中物業乃按成本及可變現淨值兩者的較低者列賬。可變現淨值乃參考日常業務過程中出售物業的所得款項減適用的可變銷售費用及預期竣工成本，或根據管理層對現行市況的估計而釐定。

物業開發成本主要包括開發期間產生的土地使用權、建築成本、機器及設備折舊、合資格資產借貸成本資本化及專業費用。

除非預期有關物業發展項目的建築期長於正常營運週期，否則有關發展中物業將列為流動資產。

- (a) 須於二零一三年一月一日開始之財務年度首次強制應用的新訂及經修訂準則及詮釋，對本集團並無重大影響，或目前與本集團不相關。
- (b) 以下與本集團相關的已頒佈但尚未於二零一三年一月一日開始的財務年度生效且並未提早採納之新訂準則及準則修訂本：

		於下列日期或之後 開始的年度期間生效
香港會計準則第32號之修訂本	金融工具：呈列金融資產與 金融負債的抵銷	二零一四年一月一日
香港財務報告準則10號、香港 財務報告準則12號和香港 會計準則27號之修訂本	投資實體	二零一四年一月一日
香港財務報告準則第9號	金融工具	二零一五年一月一日
香港財務報告準則第7號及 第9號之修訂本	強制生效日期和過渡性披露	二零一五年一月一日

本集團已評估的新訂與經修訂準則及現有準則修訂的影響。依據初步評估結果，本集團目前預期對經營業績及財務狀況不會造成重大影響。

4. 估計

在編製本中期財務資料時，管理層須作判斷、估計及假設從而影響會計政策應用及資產和負債、及收入與支出的呈報金額。實際結果可能與此等估計不盡相同。

於編製該等中期財務資料時，管理層就應用本集團之會計政策而作出之重大判斷以及估計不穩定因素的主要來源，與該等二零一二財務報表內所採用的一致，惟下列除外：

廣東省交通運輸廳於近期發出通知，按照《關於加快推進我省收費公路專項清理工作有關事項的通知》(粵交明電(2013)56號)，屬於建成通車後由政府還貸轉讓為經營性公路的收費公路，其最長收費年限為二十年。根據上述通知，本集團附屬公司廣東清連公路發展有限公司(「清連公司」)所持有的107國道清連段自二零一三年六月三十日起取消收費。107國道清連段的原經批准的收費期至二零二八年二月止。於二零一三年六月三十日，該107國道清連段相關的特許經營無形資產及物業、廠房及設備的賬面淨值分別為港幣313,597,000元及港幣183,000元。由於107國道清連段為清連公司通過合法投資和經正式審批程序獲得的合法收益權，本集團已就取消107國道清連段收費後涉及本集團合法權益及補償等相關事宜與政府主管機構進行溝通。依據與政府主管機構的初步溝通，本公司董事認為無需為此在本中期財務資料進行會計處理。

5. 財務風險管理

5.1 財務風險因素

本集團的經營活動面對各種財務風險：市場風險(包括貨幣風險、公允值利率風險、現金流量利率風險及價格風險)、信貸風險和流動性風險。

本中期財務資料並不包括年度財務報表所規定的所有財務風險管理資料及披露，並應與二零一二財務報表一併閱覽。

自去年年結日後，本集團的風險管理政策並無重大的變動。

5.2 流動性風險

與年末相比，財務負債的未經貼現合同現金流出並無重大變動。

5.3 公允值的估計

下表呈報於二零一三年六月三十日按公允值計量的本集團財務資產及負債：

	第一層	第二層	第三層	合計
資產				
可供出售之財務資產	1,433,987	-	63,243	1,497,230
負債				
衍生工具	-	41,115	-	41,115

下表呈報於二零一二年十二月三十一日按公允值計量的本集團財務資產及負債：

	第一層	第二層	第三層	合計
資產				
可供出售之財務資產	1,365,974	-	280,989	1,646,963
負債				
衍生工具	-	51,068	-	51,068

於本期間並無於第一層、第二層及第三層之間轉撥。

5.4 用於釐定第二層公允值的估值技術

第二層交易對沖衍生工具包含交叉貨幣利率掉期合約及利率掉期合約。交叉貨幣利率掉期合約以活躍市場報價的遠期匯率按公允值計值。利率掉期合約以可觀察的收益曲線得出遠期利率並按公允值計值。第二層衍生工具折算現值後的影響一般不大。

於本期間，估值技術並無其他變動。

5. 財務風險管理(續)

5.5 以重大不可觀察輸入值計量公允值(第三層)

	可供出售之 財務資產
於二零一三年一月一日期初餘額	280,989
增加	63,243
出售	(280,989)
於二零一三年六月三十日期末餘額	63,243
損益表中「其他收益－淨額」包含本期間確認的收益(附註10(b))	172,134

5.6 以攤銷成本計量的財務資產及負債的公允值

貸款的公允值如下：

	於	
	二零一三年 六月三十日	二零一二年 十二月三十一日
非流動	14,683,474	14,077,247
流動	4,054,157	3,897,663
	18,737,631	17,974,910

下列財務資產及負債的公允值與其各自賬面值相近：

- 業務及其他應收款
- 現金及現金等價物
- 業務及其他應付款

6. 分部資料

本集團的經營分為兩項主要業務分部：

- 收費公路；及
- 物流業務。

集團總部業務包括企業管理的職能，以及本集團的投資與融資活動。

主要經營決策者明確為董事會，董事會檢討本集團的內部報告以評估表現及分配資源。管理層按照此報告以決定營運分部。

收費公路包括開發、營運及管理收費公路；物流業務包括：(i) 物流園，主要為物流中心的建設、營運及管理；(ii) 物流服務，包括為客戶提供第三方物流及物流信息服務；及(iii) 港口，包括建設、經營及管理位於南京西壩港區碼頭及物流中心。

董事會以計量經營盈利作為評估營運分部的表現。

簡明綜合中期財務資料附註

(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

6. 分部資料(續)

列報給董事會，即主要經營決策者之分部收入及分部業績如下：

截至二零一三年六月三十日止六個月

	收費公路	物流業務			集團總部	合計	
		物流園	物流服務	港口			小計
收入	2,310,466 ^(a)	234,084	180,583	71,992	486,659	-	2,797,125
經營盈利	1,109,998	94,703	9,294	31,177	135,174	303,280	1,548,452
應佔合營公司盈利	4,090	6,999	199	-	7,198	-	11,288
應佔聯營公司盈利	107,808	-	675	-	675	131,052	239,535
財務收益	23,652	723	602	74	1,399	15,665	40,716
財務成本	(385,944)	(6,752)	(194)	(10,067)	(17,013)	(2,601)	(405,558)
除稅前盈利	859,604	95,673	10,576	21,184	127,433	447,396	1,434,433
所得稅	(189,510)	(20,616)	(2,667)	(2,649)	(25,932)	(109,416)	(324,858)
期內純利	670,094	75,057	7,909	18,535	101,501	337,980	1,109,575
非控制性權益	(241,509)	(4,419)	(728)	(5,563)	(10,710)	-	(252,219)
本公司股權持有人應佔盈利	428,585	70,638	7,181	12,972	90,791	337,980	857,356
折舊與攤銷	589,806	39,243	5,970	18,554	63,767	7,037	660,610
資本開支							
— 物業、廠房及設備、 在建工程、土地使用權 及無形資產之增加	178,106	84,489	8,839	14,538	107,866	8,516	294,488

6. 分部資料(續)

截至二零一二年六月三十日止六個月

	收費公路	物流業務			集團總部	合計	
		物流園	物流服務	港口			小計
收入	2,403,011 ^(a)	234,378	162,084	57,170	453,632	-	2,856,643
經營盈利	1,215,805	86,068	3,863	20,372	110,303	(63)	1,326,045
應佔合營公司盈利/(虧損)	2,696	5,190	(205)	-	4,985	-	7,681
應佔聯營公司盈利	81,434	-	282	-	282	368,632	450,348
財務收益	24,616	710	460	290	1,460	8,955	35,031
財務成本	(404,826)	(7,279)	(70)	(12,503)	(19,852)	(83,835)	(508,513)
除稅前盈利	919,725	84,689	4,330	8,159	97,178	293,689	1,310,592
所得稅	(221,320)	(18,574)	(1,554)	-	(20,128)	(6,082)	(247,530)
期內純利	698,405	66,115	2,776	8,159	77,050	287,607	1,063,062
非控制性權益	(252,171)	(3,869)	79	(2,445)	(6,235)	-	(258,406)
本公司股權持有人應佔盈利	446,234	62,246	2,855	5,714	70,815	287,607	804,656
折舊與攤銷	485,631	32,620	5,705	18,026	56,351	11,661	553,643
資本開支							
— 物業、廠房及設備、 在建工程、土地使用權 及無形資產之增加	222,357	118,921	18,008	4,404	141,333	7,258	370,948
— 於聯營公司之權益之增加	-	-	-	-	-	97,266	97,266

- (a) 於本期間，收費公路收入包括特許經營安排之建造服務收入港幣168,459,000元(二零一二年中期：港幣204,923,000元)。
- (b) 本集團有許多客戶，而港幣123,263,000元(二零一二年中期：港幣99,816,000元)的收入來自於單一外部客戶。該相關收入主要為建造服務收入。
- (c) 本集團非流動資產主要位於中國。

簡明綜合中期財務資料附註

(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

7. 資本性開支

	無形資產－ 特許經營 無形資產	投資物業	物業、 廠房及設備	土地使用權	在建工程
截至二零一三年六月三十日止六個月					
於二零一三年一月一日賬面淨值	24,188,532	72,000	3,829,067	651,750	398,468
公允值收益	-	4,600	-	-	-
增添	170,079	-	23,172	-	101,237
出售	-	-	(10,833)	-	-
轉移	-	-	14,779	-	(14,779)
匯兌差額	412,364	-	63,137	11,209	4,933
折舊／攤銷	(507,604)	-	(144,182)	(8,824)	-
於二零一三年六月三十日賬面淨值	24,263,371	76,600	3,775,140	654,135	489,859
截至二零一二年六月三十日止六個月					
於二零一二年一月一日賬面淨值	24,386,045	62,900	4,024,897	663,930	181,415
公允值收益	-	6,400	-	-	-
增添	196,983	-	21,461	-	152,504
出售	-	-	(8,367)	-	-
轉移	7,038	-	12,278	-	(19,316)
匯兌差額	(175,244)	-	(30,045)	(5,162)	(1,260)
折舊／攤銷	(403,858)	-	(141,150)	(8,635)	-
於二零一二年六月三十日賬面淨值	24,010,964	69,300	3,879,074	650,133	313,343

特許經營無形資產為本集團獲中國當地有關政府部門授予對各收費公路之收費經營權。各收費公路之收費經營權的剩餘期限為九至二十一年。根據有關政府批准文檔及有關法規，本集團負責對有關收費公路的建設及有關設備設施的採購，並在經營期內負責對公路的經營及管理、維護及大修保養。於經營期限內所取得及應收的路費收入歸屬本集團。於該等公路之收費經營權期滿後，有關公路資產需無償歸還當地政府。根據有關法規，有關收費經營權期限一般不能延期，且本集團不存在單方面的撤銷選擇權。

8. 於聯營公司之權益

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年	二零一二年
期初	5,021,531	2,829,232
由其他非流動資產轉入	-	875,394
增加	-	97,266
應佔聯營公司除稅後盈利	239,535	450,348
應佔聯營公司其他全面(虧損)/收益	(43)	6
已收股息	(288,253)	(48,654)
匯兌差額	86,548	(31,333)
期末	5,059,318	4,172,259

餘額組成如下：

	於	
	二零一三年 六月三十日	二零一二年 十二月三十一日
非上市投資，按成本值		
除商譽外，應佔資產淨值	3,984,342	3,964,866
收購產生的商譽	1,074,976	1,056,665
	5,059,318	5,021,531

(a) 經本公司董事的評估，於二零一三年六月三十日無需確認任何商譽減值虧損。

9. 其他非流動資產

於二零一三年六月三十日，其他非流動資產主要為其他租賃資產及預付工程款。

10. 可供出售之財務資產

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年	二零一二年
期初	1,684,474	1,734,940
增加(附註(a))	63,243	-
公允值淨收益/(虧損)	157,785	(9,778)
處置(附註(b))	(394,432)	-
匯兌差額	24,321	(13,586)
期末	1,535,391	1,711,576
減：非流動部份	(101,404)	(244,946)
流動部份	1,433,987	1,466,630

10. 可供出售之財務資產(續)

可供出售之財務資產均以人民幣計值包括以下：

	於	
	二零一三年 六月三十日	二零一二年 十二月三十一日
於中國上市之證券，按公允值(附註(c)及附註5.3)	1,433,987	1,365,974
非上市權益投資：		
按公允值(附註5.3)	63,243	280,989
按成本扣除減值		
— 成本	62,256	61,606
— 減值撥備	(24,095)	(24,095)
	38,161	37,511
	101,404	318,500
	1,535,391	1,684,474

- (a) 於二零一三年一月十七日，本集團之附屬公司深圳市深廣惠公路開發總公司(「深廣惠」)與其他十家公司(包括深圳投資控股)就有關新疆喀什市深圳城項目設立喀什深圳城有限公司(「喀什深圳城」)簽訂章程以擴展本集團物流業務，據此，深廣惠以現金人民幣50,000,000元(約港幣63,243,000元)投資於喀什深圳城，佔喀什深圳城總註冊資本約7.58%。於二零一三年六月三十日，投資於喀什深圳城的公允值與其賬面值相近。
- (b) 於二零一三年六月七日，本集團之附屬公司新通產與深能源簽訂協議。根據該協議，新通產將其持有之2.3338%創新投股權出售予深能源，對價為人民幣200,000,000元，並以現金支付。於二零一三年六月份，上述股權出售已完成。收取的對價扣除對創新投投資成本後的淨額計港幣172,134,000元，於損益表確認為「其他收益—淨額」。
- (c) 於二零一三年六月三十日，按市場價格計量的上市權益投資為5.89%中國南玻集團股份有限公司(「南玻集團」)權益(相等於122,298,813股)。於本期間，本集團出售10,871,187股南玻集團股份及錄得收益約港幣135,718,000元。

11. 存貨

於二零一三年六月三十日，存貨主要為持有作發展之土地，並分類為發展中物業。

12. 業務及其他應收款

	於	
	二零一三年 六月三十日	二零一二年 十二月三十一日
業務應收款	670,334	652,323
減：減值撥備	(4,910)	(4,826)
業務應收款－淨額	665,424	647,497
其他應收款及預付款	237,814	517,563
	903,238	1,165,060

由於收費公路的收入主要以現金方式實現，通常不會有業務應收賬款餘額。因此本集團對於收費公路的客戶並無特定的信貸期。除收費公路收入外，業務應收款之信貸期通常由30日至120日。本集團根據收入確認日期以分析業務應收款的賬齡如下：

	於	
	二零一三年 六月三十日	二零一二年 十二月三十一日
0-90日	332,459	413,009
91-180日	49,006	19,564
181-365日	138,514	117,495
365日以上(i)	150,355	102,255
	670,334	652,323

(i) 業務應收款賬齡在365日以上的賬款，其中港幣144,197,000元(二零一二年十二月三十一日：港幣97,532,000元)為深圳市交通運輸委員會就委託本集團管理建設若干公路建設項目產生的款項。

13. 股本及股本溢價

	已發行股數(股)	普通股股本	股本溢價	合計
於二零一二年一月一日	16,372,173,064	1,637,217	3,299,903	4,937,120
僱員購股權計劃				
－僱員服務價值	–	–	8,716	8,716
於二零一二年六月三十日	16,372,173,064	1,637,217	3,308,619	4,945,836
於二零一三年一月一日	16,372,973,064	1,637,297	3,315,190	4,952,487
僱員購股權計劃				
－發行股份所得款項	79,255,000	7,926	38,042	45,968
－僱員服務價值	–	–	4,634	4,634
發行代息股份	53,549,881	5,355	50,230	55,585
於二零一三年六月三十日	16,505,777,945	1,650,578	3,408,096	5,058,674

13. 股本及股本溢價(續)

i) 法定及已發行股份

普通股的法定數目總額為200億股(二零一二年十二月三十一日：200億股)，每股面值港幣0.1元(二零一二年十二月三十一日：每股面值港幣0.1元)，所有已發行股份已全數繳足。

ii) 購股權

有關購股權數量變更及有關之加權平均行使價如下：

	截至二零一三年 六月三十日止六個月		截至二零一二年 六月三十日止六個月	
	平均行使價 (每股港幣元)	購股權數目 (千位)	平均行使價 (每股港幣元)	購股權數目 (千位)
期初	0.580	271,959	0.574	308,800
已授予	0.910	19,810	–	–
已註銷	0.580	(960)	–	–
已失效(附註(a))	–	–	0.532	(35,000)
已行使	0.580	(79,255)	–	–
期末	0.611	211,554	0.580	273,800

於期／年末未行使購股權之到期日及其行使價如下：

到期日	行使價 (每股港幣元)	購股權數目(千位)	
		於二零一三年 六月三十日	於二零一二年 十二月三十一日
二零一五年九月二十七日(附註(b))	0.580	191,744	271,959
二零一五年九月二十七日(附註(c))	0.910	19,810	–
		211,554	271,959

(a) 35,000,000份於二零零七年二月六日授予部份董事及僱員的購股權於二零一二年已失效。

(b) 於二零一零年九月二十八日，行使價為每股港幣0.58元的286,600,000份購股權(「2010購股權」)已授予本公司之部份董事及本集團個別的僱員。2010購股權之行使價相等於股份於授予日期之市價，並可於授予日期起計二年後行使，其中40%已於授予日期後二十四個月期滿當日歸屬；另外30%於授予日期後三十六個月期滿當日歸屬；餘下30%將於授予日期後四十八個月期滿當日歸屬。惟2010購股權的歸屬仍受到相關承授人的個人工作表現及本集團的業績達到指定目標等條件所規限。於本期間，960,000份2010購股權被註銷(二零一二年中期：無)及79,255,000份2010購股權被行使(二零一二年中期：無)。

13. 股本及股本溢價(續)

ii) 購股權(續)

- (c) 於二零一三年一月十八日，行使價為每股港幣0.91元的19,810,000份購股權(「2013購股權」)已授予本公司之部份董事及本集團個別的僱員。2013購股權之行使價相等於股份於授予日期之市價，並將於二零一五年九月二十七日到期及於二零一四年九月二十八日歸屬，惟2013購股權的歸屬仍受到相關承授人的個人工作表現及本集團的業績達到指定目標等條件所規限。

於本期間授予的2013購股權之公允值乃使用二項式模型釐定，為每股購股權港幣0.160元。模型之重要數值為於授予日期之股價為每股港幣0.91元、上文所述行使價、波幅34.709%、股息率3.63%、預期購股權年期2.7年及年度無風險利率0.162%。按照持續複合股份回報的標準偏差而量度的波動幅度，是根據過往2.7年每日股價的統計分析而計算的。

14. 其他儲備

	可換股債券 權益部份	公允 價值儲備	儲備基金	資本儲備	商譽儲備	對沖儲備	合併儲備	重估盈餘	其他儲備	匯兌儲備	繳入盈餘	合計
於二零一二年一月一日	133,978	1,062,192	1,619,317	59,723	(159,583)	(33,199)	(4,082,110)	507,216	(165,047)	1,518,998	13,005	474,490
可供出售之財務資產公允值 虧損，稅後淨額	-	(4,591)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(4,591)
衍生財務工具公允值收益，稅後淨額	-	-	-	-	-	3,539	-	-	-	-	-	3,539
終止確認的現金流量對沖，稅後淨額	-	-	-	-	-	1,503	-	-	-	-	-	1,503
應佔聯營公司其他全面收益	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	6
貨幣匯兌差額	-	(11,654)	-	-	-	-	-	-	-	(58,117)	-	(69,771)
於二零一二年六月三十日	133,978	1,045,947	1,619,317	59,723	(159,583)	(28,157)	(4,082,110)	507,216	(165,041)	1,460,881	13,005	405,176
於二零一三年一月一日	133,978	1,044,836	1,704,470	59,723	(159,583)	(19,267)	(4,082,110)	507,216	(165,051)	1,600,033	13,005	637,250
可供出售之財務資產公允值 收益，稅後淨額	-	113,566	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113,566
處置可供出售之財務資產公允值 收益轉撥損益表，稅後淨額	-	(225,064)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(225,064)
衍生財務工具公允值收益，稅後淨額	-	-	-	-	-	15,774	-	-	-	-	-	15,774
應佔聯營公司其他全面虧損	-	-	-	-	-	-	-	-	(43)	-	-	(43)
貨幣匯兌差額	-	21,430	-	-	-	-	-	-	-	202,755	-	224,185
於二零一三年六月三十日	133,978	954,768	1,704,470	59,723	(159,583)	(3,493)	(4,082,110)	507,216	(165,094)	1,802,788	13,005	765,668

簡明綜合中期財務資料附註

(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

15. 業務及其他應付款

	於	
	二零一三年 六月三十日	二零一二年 十二月三十一日
業務應付款(附註(a))	78,982	78,674
工程應付款	874,389	1,152,976
聯營公司墊付款(附註(b))	85,166	77,305
其他應付款及預提費用	878,285	773,334
	1,916,822	2,082,289

(a) 業務應付款的賬齡如下：

	於	
	二零一三年 六月三十日	二零一二年 十二月三十一日
0-90日	77,154	77,375
91-180日	1,261	741
181-365日	189	128
365日以上	378	430
	78,982	78,674

(b) 金額港幣42,406,000元(二零一二年十二月三十一日：港幣49,167,000元)、港幣28,459,000元(二零一二年十二月三十一日：港幣27,975,000元)、港幣14,214,000元(二零一二年十二月三十一日：港幣163,000元)、港幣74,000元(二零一二年十二月三十一日：無)及港幣13,000元(二零一二年十二月三十一日：無)分別為本集團聯營公司南京長江第三大橋有限公司、廣州西二環高速公路有限公司、深圳高速工程顧問有限公司(「顧問公司」)、深圳清龍高速公路有限公司(「清龍公司」)及深圳市華昱高速公路投資有限公司的免息、無抵押及於要求時即時償還的款項。

16. 貸款

	於	
	二零一三年 六月三十日	二零一二年 十二月三十一日
非流動		
銀行貸款(附註(b))	8,859,120	9,100,931
可換股債券(附註(c))	1,873,032	1,798,390
中期票據(附註(d))	-	869,730
優先票據	2,320,583	2,316,109
企業債券(附註(e))	2,892,750	2,839,089
定向債務融資工具	1,009,655	992,418
	16,955,140	17,916,667
減：流動部份	(3,244,711)	(3,844,647)
	13,710,429	14,072,020
流動		
銀行貸款	2,181,125	1,229,543
可換股債券(附註(c))	1,873,032	1,798,390
中期票據(附註(d))	-	869,730
	4,054,157	3,897,663
總貸款	17,764,586	17,969,683

於本期間，貸款利息開支為港幣484,560,000元(二零一二年中期：港幣470,597,000元)。

貸款變動情況分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年	二零一二年
於一月一日期初結餘	17,969,683	16,733,954
借貸所得款項	1,303,823	2,557,143
償還貸款	(1,811,526)	(982,144)
匯兌差額	302,606	(129,587)
於六月三十日期末結餘	17,764,586	18,179,366

(a) 本集團有下列未提取貸款額度：

	於	
	二零一三年 六月三十日	二零一二年 十二月三十一日
浮息		
— 一年內到期	7,686,507	3,198,279
— 一年以上到期	26,141,101	13,897,800
	33,827,608	17,096,079

16. 貸款(續)

- (b) 包括在銀行貸款的港幣41,110,000元(二零一二年十二月三十一日：港幣170,000,000元)的銀行貸款以本集團全資附屬公司Jade Emperor Limited的55%股權作抵押，其中港幣37,800,000元(二零一二年十二月三十一日：無)為非流動銀行貸款的流動部份。另有貸款港幣5,428,819,000元(人民幣4,292,024,000元)(二零一二年十二月三十一日：港幣5,398,016,000元(人民幣4,341,624,000元))，由清連公司持有的清連一級公路、清連二級公路及清連高速公路的收費經營權作抵押，其中港幣139,514,000元(人民幣110,300,000元)(二零一二年十二月三十一日：港幣123,337,000元(人民幣99,200,000元))為非流動銀行貸款的流動部份。而港幣714,647,000元(人民幣565,000,000元)(二零一二年十二月三十一日：港幣702,474,000元(人民幣565,000,000元))的貸款以持有本集團之聯營公司清龍公司40%的股權作為抵押。此外，港幣42,986,000元(人民幣33,985,000元)(二零一二年十二月三十一日：無)是由深圳高速及貴州貴深投資發展有限公司另一股東中交二公局第五工程有限公司共同提供擔保的貸款，其中港幣6,742,000元(人民幣5,330,000元)(二零一二年十二月三十一日：無)為非流動銀行貸款的流動部份。
- (c) 面值人民幣1,500,000,000元的可換股債券是由本集團之附屬公司深圳高速於二零零七年十月發行。該債券票面利率為1%，從發行日起六年到期，於本期間的變動如下：

	負債部份
於二零一二年一月一日	1,701,659
利息費用	41,015
匯兌差額	(13,507)
	<hr/>
於二零一二年六月三十日	1,729,167
	<hr/>
於二零一三年一月一日	1,798,390
利息費用	43,064
匯兌差額	31,578
	<hr/>
於二零一三年六月三十日	1,873,032

可換股債券的本金及利息由中國農業銀行股份有限公司深圳市分行提供擔保。深圳高速再將其持有的南光高速公路47.30%收費權質押給中國農業銀行股份有限公司深圳市分行作為反擔保。債券持有人有認股權證可按照每份債券獲得7.2份認股權證認購深圳高速新發行的A股股票。債券負債及內含權益轉換部份的公允價值於發行債券時確定。認股權證已於二零零九年到期。

- (d) 本金為人民幣7億元(二零一二年十二月三十一日：人民幣7億元)的中期票據期限為三年及按浮動利率計息，該中期票據已於二零一三年三月份到期。
- (e) 深圳高速於二零零七年八月及二零一一年八月分別發行面值人民幣8億元(「企業債券A」)及人民幣15億元的企業債券，企業債券A之本金及利息由中國建設銀行股份有限公司提供全額條件不可撤銷連帶責任保證擔保，深圳高速以其持有深圳市梅觀高速公路有限公司之100%權益提供反擔保。

17. 衍生財務工具

	於	
	二零一三年 六月三十日	二零一二年 十二月三十一日
利率掉期合約		
－非流動負債－現金流量對沖(附註(a))	9,884	16,022
－流動負債－現金流量對沖(附註(a))	7,215	15,065
交叉貨幣利率掉期合約		
－非流動負債－現金流量對沖(附註(b))	24,016	19,981
	41,115	51,068

於本期間，在其他儲備中和損益表確認的衍生財務工具之公允值變動分別為港幣15,774,000元(二零一二年中期：港幣3,539,000元)和港幣零元(二零一二年中期：港幣1,503,000元)。

(a) 利率掉期合約

於二零一三年六月三十日，利率掉期合約的定息利率介乎1.29%至2.9%(二零一二年十二月三十一日：1.29%至2.9%)，而主要的浮息利率為香港銀行同業拆息(「香港銀行同業拆息」)。於二零一三年六月三十日，就利率掉期在其他全面收益內的對沖儲備中確認的盈虧(附註14)，將會繼續轉回損益表直至償還銀行貸款為止。

於二零一三年六月三十日，為現金流量對沖未結算利率掉期合約的名義本金為港幣1,086,250,000元(二零一二年十二月三十一日：港幣1,211,875,000元)。

未結算的名義本金 港幣	二零一三年六月三十日	
	衍生財務工具值 港幣	到期日
586,250,000	7,215,000	二零一三年七月三十一日
400,000,000	8,529,000	二零一六年十月二十八日
100,000,000	1,355,000	二零一六年十月二十八日
1,086,250,000	17,099,000	

(b) 交叉貨幣利率掉期合約

本集團採用交叉貨幣利率掉期合約對沖一項浮動利率貸款的利率和匯率風險。於二零一三年六月三十日，交叉貨幣利率掉期合約未結算的名義本金為港幣357,000,000元(二零一二年十二月三十一日：港幣357,000,000元)。通過該合約安排，本集團按固定年利率1.80%支付利息，並按合約協議的人民幣兌換港幣匯率支付本金，該貸款原承擔的年度浮動利息費用(三個月香港銀行同業拆息+1.5%)以及需償還的浮動本金款項(人民幣兌港幣即期匯率)被該交叉貨幣利率掉期合約收取的利息和本金抵銷。該掉期合約自二零一零年六月至二零一四年九月每季度結算一次。

簡明綜合中期財務資料附註

(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

18. 公路養護責任撥備

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年	二零一二年
期初賬面淨值	621,003	877,992
在損益表確認：		
新增	10,927	6,207
貨幣的時間價值而增加(附註22)	15,953	22,925
使用	(137,619)	(33,099)
匯兌差額	9,697	(6,858)
期末賬面淨值	519,961	867,167
減：流動部份	(249,472)	(408,094)
非流動部份	270,489	459,073

19. 收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年	二零一二年
收費公路		
一路費收入	2,142,007	2,198,088
一特許經營安排之建造服務收入	168,459	204,923
物流業務		
一物流園	234,084	234,378
一物流服務	180,583	162,084
一港口	71,992	57,170
	2,797,125	2,856,643

20. 其他收益－淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年	二零一二年
出售可供出售之財務資產之收益(附註10)	307,852	—
其他	7,600	7,647
	315,452	7,647

21. 其他收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年	二零一二年
股息收入	34,475	40,226
租賃收入	11,925	11,484
政府補貼	2,979	1,534
	49,379	53,244

22. 財務收益與成本

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年	二零一二年
銀行存款利息收入	(40,716)	(35,031)
利息費用		
— 五年內全數償還的銀行貸款	94,202	104,152
— 五年後全數償還的銀行貸款	166,679	187,811
— 五年內全數償還的可換股債券	43,064	41,015
— 五年內全數償還的中期票據	10,024	21,568
— 五年內全數償還的企業債券及其他票據	90,776	67,176
— 五年後全數償還的企業債券	27,981	28,730
— 五年內全數償還的優先票據	51,834	20,145
— 其他利息費用(附註18)	15,953	22,925
由貸款直接產生的匯兌淨(收益)/虧損	(76,609)	27,872
減：在建工程之資本化利息	(18,346)	(12,881)
	405,558	508,513
財務成本淨額	364,842	473,482

23. 所得稅

本集團於本期間內於香港並無產生任何應課稅盈利，故並無就香港利得稅作出準備。香港以外地區之應課稅盈利乃根據本集團經營業務所在地現有之有關法規、詮釋及守則為基準，按有關地區之現行稅率計算。

計入綜合損益表的中國企業所得稅已根據本集團於中國境內的附屬公司按本期間其應課稅盈利及各自適用之稅率25%(二零一二年中期：25%)計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年	二零一二年
當期所得稅		
— 中國企業所得稅	313,051	296,466
遞延所得稅	11,807	(48,936)
	324,858	247,530

24. 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利根據本公司股權持有人應佔盈利，除以本期間已發行普通股的加權平均數目計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年	二零一二年
本公司股權持有人應佔盈利	857,356	804,656
已發行普通股的加權平均數(千位)	16,442,156	16,372,173
每股基本盈利(每股港仙)	5.21	4.91

(b) 攤薄

每股攤薄盈利乃指假設所有可攤薄的潛在普通股被轉換後，經調整已發行普通股的加權平均股數而計算得出。本公司有一類可攤薄的潛在普通股：購股權，根據未行使購股權所附的認購權的貨幣價值，確定按公允值(確定為本公司股份的平均年度市價)可購入的股份數目。按以上方式計算的股份數目，與假設購股權行使而應已發行的股份數目作比較。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年	二零一二年
本公司權益持有人應佔盈利	857,356	804,656
用以確定每股攤薄盈利	857,356	804,656
已發行普通股的加權平均數(千位)	16,442,156	16,372,173
調整—購股權(千位)	82,149	—
計算每股攤薄盈利的普通股的加權平均數(千位)	16,524,305	16,372,173
每股攤薄盈利(每股港仙)	5.19	4.91

25. 股息

董事會決議不派發本期間之中期股息(二零一二年中期：無)。二零一二年度分配予本公司股東的末期股息港幣615,312,000元(每股普通股港幣3.74仙)已於二零一三年六月二十六日支付。按已於二零一三年五月二十日舉行的股東週年大會上批准末期股息的代息股份計劃，53,549,881股新股以每股港幣1.038元的價格發行，共計港幣55,585,000元，而其餘以現金支付股息共計港幣559,727,000元。

26. 擔保及或有項目

除下面所載外，自二零一二年十二月三十一日起，本集團的擔保及或有項目並無重大變動。

- (a) 於二零零七年度，深圳高速與代表深圳市政府的深圳市交通運輸委員會簽署代建管理合同，接受委託管理建設南坪二期項目，根據有關合同約定，深圳高速已向深圳市交通運輸委員會提供港幣31,622,000元(人民幣25,000,000元)不可撤銷履約銀行保函。

27. 承擔

(a) 資本承擔

除已於本中期財務資料披露之外，本集團有以下未計入之資本性開支承擔：

	於	
	二零一三年 六月三十日	二零一二年 十二月三十一日
資本承擔－物業、廠房及設備及特許經營無形資產之支出		
－已簽約但未撥備	892,840	998,657
－已批准但未簽約	249,547	324,512
	1,142,387	1,323,169
投資承擔		
－已批准但未簽約	53,630	52,717
	1,196,017	1,375,886

28. 關聯方交易

如附註1所述，本公司的實際控制方為深圳市國資委。除本中期財務資料其他附註所披露的關聯方交易及金額外，本期間與關聯方進行的主要交易如下：

- (a) 截至二零一三年及二零一二年六月三十日止六個月，本集團以一般商業的條款於中國國有銀行持有存款及取得貸款，存款及貸款分別產生利息收入及費用。
- (b) 本集團於截至二零一三年及二零一二年六月三十日止六個月因特許經營項目及在建工程與中國國有企業發生資本支出，以及於二零一三年六月三十日及二零一二年十二月三十一日，應付國有企業的在建工程款及保證金。
- (c) 深圳高速與其聯營公司顧問公司簽訂管理服務合同。根據該合同，顧問公司為深圳高速負責改造工程項目，管理服務費用總額約港幣268,456,000元。於本期間，深圳高速向顧問公司支付管理服務費港幣18,514,000元(二零一二年中期：港幣4,970,000元)。截至二零一三年六月三十日止，深圳高速已累計向顧問公司支付管理服務費用約港幣220,411,000元。
- (d) 深圳高速由深圳市政府授權為沿江高速公路深圳段項目(「沿江項目」)的建造、經營及維修提供工程管理服務。沿江項目為深圳投資控股全資持有的深圳市廣深沿江高速公路投資有限公司(「沿江公司」)所擁有。深圳高速收取的工程管理服務費收入是按投資概算的1.5%計算。於二零一一年九月九日，深圳高速與沿江公司簽訂的委託建設管理合同正式確定該等條款。於本期間，深圳高速確認該工程管理服務收入為人民幣21,356,000元(港幣26,755,000元)(二零一二年中期：人民幣10,027,000元(港幣12,324,000元))。
- (e) 出售創新投股權予深能源之詳情載於附註10。

購買、贖回或出售本公司的上市證券

截至二零一三年六月三十日止六個月(「本期間」)，本公司或其任何附屬公司概無購買、贖回或出售本公司的任何上市證券。

董事於證券的權益

董事所持本公司購股權的權益於下文「購股權計劃」一節中另行披露。

於二零一三年六月三十日，根據證券及期貨條例第XV部第352條規定本公司須備存的登記冊所記錄或依據香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)證券上市規則(「上市規則」)所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)，本公司各董事及最高行政人員須知會本公司及聯交所彼等於本公司或任何本公司相聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)的股份、相關股份及債權證的權益及淡倉載列如下：

於本公司普通股的好倉

董事姓名	所持普通股數目	身份	權益性質	約佔本公司 已發行股本 的百分比
李景奇	8,288,246	實益擁有人	個人	0.05%
劉 軍	9,000,000	實益擁有人	個人	0.05%

除上文及下一節的「購股權計劃」所披露者外，於二零一三年六月三十日，本公司的董事或最高行政人員概無其他須根據證券及期貨條例第XV部第352條規定本公司須備存的登記冊所記錄或依據標準守則彼等須知會本公司及聯交所於本公司及任何本公司相聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)的股份、相關股份及債權證中的權益或淡倉。

購股權計劃

本公司已於二零零四年四月三十日舉行的股東特別大會上採納了一項購股權計劃(「本計劃」)。本計劃的有效期由二零零四年四月三十日起計十年，是一項股份獎勵計劃，旨在嘉許及推動對本集團的長遠發展及盈利能力作出重要貢獻的合資格參與人士。

由本公司董事會(「董事會」)釐定的合資格參與本計劃者包括(a)本集團的任何全職僱員；(b)本集團、聯營公司及共同控制實體公司的任何董事(包括執行、非執行或獨立非執行董事)；或(c)本公司的任何主要股東。

下表載列根據本計劃授出的購股權於本期間內變動的詳情：

參與人士的姓名及類別	購股權授出日期	購股權行使期	購股權行使價 (附註3) 港幣元	非上市購股權數目(實物結算股本衍生工具)				本公司的 股份價格(附註4)		
				於 二零一三年 一月一日	本期間 內授出	本期間 內行使	本期間內 註銷/ 失效	於 二零一三年 六月三十日	於購股權 授出日期 港幣元	於購股權 行使日期 港幣元
董事										
高雷先生	二零一三年 一月十八日 (附註1)	二零一四年九月二十八日 至二零一五年九月二十七日	0.910	-	6,560,000	-	-	6,560,000	0.880	不適用
李景奇先生	二零一零年 九月二十八日 (附註2)	二零一二年九月二十八日 至二零一五年九月二十七日	0.580	17,000,000	-	-	-	17,000,000	0.590	不適用
李魯寧先生	二零一三年 一月十八日 (附註1)	二零一四年九月二十八日 至二零一五年九月二十七日	0.910	-	5,250,000	-	-	5,250,000	0.880	不適用
劉軍先生	二零一零年 九月二十八日 (附註2)	二零一二年九月二十八日 至二零一五年九月二十七日	0.580	14,300,000	-	-	-	14,300,000	0.590	不適用
楊海先生	二零一零年 九月二十八日 (附註2)	二零一二年九月二十八日 至二零一五年九月二十七日	0.580	14,300,000	-	5,720,000	-	8,580,000	0.590	0.900
				45,600,000	11,810,000	5,720,000	-	51,690,000		
其他僱員										
合計	二零一三年 一月十八日 (附註1)	二零一四年九月二十八日 至二零一五年九月二十七日	0.910	-	8,000,000	-	-	8,000,000	0.880	不適用
	二零一零年 九月二十八日 (附註2)	二零一二年九月二十八日 至二零一五年九月二十七日	0.580	226,359,200	-	73,535,000	960,000	151,864,200	0.590	0.987
				226,359,200	8,000,000	73,535,000	960,000	159,864,200		
				271,959,200	19,810,000	79,255,000	960,000	211,554,200		

附註：

- (1) 此等所授出購股權將於二零一四年九月二十八日當日歸屬，惟該等購股權的歸屬仍受到相關承授人的個人工作表現及本集團的業績達到指定目標等條件所規限。
- (2) 此等所授出購股權的40%已於二零一零年九月二十八日(「購股權授出日期」)後24個月當日歸屬；另外30%將於購股權授出日期後36個月當日歸屬；而其餘30%將於購股權授出日期後48個月當日歸屬，惟該等購股權的歸屬仍受到相關承授人的個人工作表現及本集團的業績達到指定目標等條件所規限。
- (3) 如進行供股、發行紅股或本公司股本有任何類似的變動，購股權的行使價可予調整。
- (4) 所披露的購股權授出日期的本公司股份價格，為其於緊接購股權授出日期前的交易日於聯交所所報的收市價。而所披露的購股權行使日期的本公司股份價格，則為於緊接所披露類別的購股權獲行使當日前一日的加權平均收市價。

本集團已按照香港財務報告準則第2號「以股份為基礎的支付」的規定，於本期間內，就本公司授出的購股權計提購股權成本約港幣463.4萬元，並已於綜合中期損益表中確認。於購股權獲行使時，本公司將因而發行的股份按股份面值記錄為新增股本，而每股行使價超逾股份面值的款額，本公司將其記錄於股份溢價賬中。於行使期屆滿前失效或作廢的購股權，將從尚未行使購股權登記冊中刪除。

就估算本公司於本期間內向合資格參與人士授出的購股權的公允價值所採用的模式及重要假設的詳情，請見簡明綜合中期財務資料附註13。該購股權定價模式須視乎若干主觀的假設數據。任何主觀假設數據倘出現任何變動均會對購股權之公允價值的估算造成重大影響。

主要股東於證券的權益

於二零一三年六月三十日，根據證券及期貨條例第XV部第336條規定本公司須備存的登記冊所記錄，本公司各主要股東(不包括董事或最高行政人員)於本公司的股份及相關股份的權益及淡倉載列如下：

於本公司普通股的好倉

股東名稱	所持普通股數目	身份	約佔本公司 已發行股本 的百分比
深圳市投資控股有限公司 (「深圳投資控股」) – 附註(1)	7,955,216,814	受控制公司的權益	48.20%
Ultrarich International Limited (「Ultrarich」) – 附註(2)	7,955,216,814	實益擁有人	48.20%

附註：

- (1) 由於Ultrarich為深圳投資控股的全資附屬公司並持有合共7,955,216,814股本公司股份，深圳投資控股被視作持有Ultrarich所持有的7,955,216,814股本公司股份。
- (2) 高雷先生、李景奇先生、李魯寧先生及劉軍先生為Ultrarich的董事，而Ultrarich於本公司股份中擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及第3分部須向本公司披露的權益。

除上文所披露者外，於二零一三年六月三十日，本公司並無獲悉尚有任何本公司主要股東(不包括董事或最高行政人員)持有本公司的股份及相關股份的權益或淡倉，而須登記於根據證券及期貨條例第XV部第336條規定本公司須備存的登記冊內。

其他人士於證券的權益

於二零一三年六月三十日，根據證券及期貨條例第XV部第336條規定本公司須備存的登記冊所記錄，其他人士於本公司的股份及相關股份的權益及淡倉載列如下：

股東名稱	所持普通股數目 附註(1)	身份	約佔本公司 已發行股本的 百分比
UBS AG	20,796,550 (L)	實益擁有人	0.126%
	13,430,000 (S)	實益擁有人	0.081%
	325,027,500 (L)	對股份持有保證權益的人士	1.97%
	514,825,000 (L) 附註(2)	受控制公司的權益	3.11%
UBS Global Asset Management (Hong Kong) Limited	70,937,500 (L)	實益擁有人	0.43%
UBS Fund Services (Luxembourg) S.A.	418,210,000 (L)	實益擁有人	2.53%
UBS Global Asset Management (Singapore) Ltd	25,577,500 (L)	實益擁有人	0.15%
UBS Financial Services Inc.	100,000 (L)	實益擁有人	0.0006%

附註：

- (1) 字母「L」表示其他人士於該等證券之好倉，字母「S」表示其他人士於該等證券之淡倉。
- (2) 由於UBS Global Asset Management (Hong Kong) Limited, UBS Fund Services (Luxembourg) S.A., UBS Global Asset Management (Singapore) Ltd及UBS Financial Services Inc.均為UBS AG的全資附屬公司，UBS AG被視作持有該等公司於上述披露所合共持有的514,825,000股本公司股份。

除上文所披露者外，於二零一三年六月三十日，本公司並無獲悉尚有任何其他人士持有本公司的股份及相關股份的權益或淡倉，而須登記於根據證券及期貨條例第XV部第336條規定本公司須備存的登記冊內。

企業管治

為符合股東最佳利益，董事會致力實行高水平的企業管治。本公司採納的企業管治原則著重一個高效率的董事會、健全的內部監控，以及對股東的透明度和問責性。

於本期間內，本公司一直遵守上市規則附錄十四《企業管治守則》及《企業管治報告》所載之守則條文規定，惟兩位執行董事及一位獨立非執行董事因於香港以外地區處理事務未能出席於二零一三年五月二十日舉行的本公司股東週年大會。

董事會

於本報告日期，董事會由九名董事組成，當中包括五名執行董事及四名非執行董事(其中三名為獨立非執行董事)。

於本期間，董事會曾舉行兩次會議，審議的主要事項包括：

- (1) 審批二零一二年度全年業績；
- (2) 審閱二零一三年第一季度業績及業務發展情況；及
- (3) 審批委任李魯寧先生為薪酬委員會委員及同意李景奇先生辭任薪酬委員會委員。

審核委員會

審核委員會於一九九五年成立，由三位獨立非執行董事組成，分別為梁銘源先生(主席)、丁迅先生及聶潤榮先生。於制定及採納審核委員會的職權範圍書時，董事會已參照香港會計師公會頒佈的《成立審核委員會指引》。

於本期間，審核委員會曾舉行兩次會議，與管理層及本公司的核數師(「核數師」)一起討論的主要事項包括：

- (1) 審議二零一二年度財務報告，並同意財務報告所披露的相關資料已屬完備、準確及中肯後，提呈予董事會審批；
- (2) 審批核數師審計二零一二年度財務報告的酬金；
- (3) 審議續聘核數師；及
- (4) 審議內部監控與風險管理相關程序。

本公司委託核數師羅兵咸永道會計師事務所審閱本集團之未經審核二零一三年度簡明綜合中期財務資料。審核委員會已於董事會審批簡明綜合中期財務資料前與本公司核數師舉行會議，以審閱本集團截至二零一三年六月三十日止六個月之未經審核簡明綜合中期財務資料。核數師審閱報告已載於本報告第23頁。

提名委員會

本公司的提名委員會於二零零三年十二月成立，由三位成員組成，其中兩位為獨立非執行董事。提名委員會的成員為丁迅先生(主席)、梁銘源先生及李景奇先生。

於本期間，提名委員會曾舉行一次會議，審議及討論的主要事項包括：

- (1) 就需於二零一三年股東週年大會上輪值告退並重選連任的董事的工作作出評估及建議；
- (2) 對獨立非執行董事的獨立性作出評估；及
- (3) 對董事會的架構、人數及組成作出檢討。

薪酬委員會

薪酬委員會於二零零三年十二月成立，由三位成員組成，其中兩位為獨立非執行董事。薪酬委員會的成員為丁迅先生(主席)、梁銘源先生及李魯寧先生(李先生於二零一三年三月二十八日獲委任)。李景奇先生於二零一三年三月二十八日辭任薪酬委員會委員。

於本期間，薪酬委員會曾舉行兩次會議，審議及討論的主要事項包括：

- (1) 審議高級管理人員二零一二年度獎金的計提；
- (2) 審批授予購股權予本公司執行董事及高級管理人員；及
- (3) 審議委任李魯寧先生為薪酬委員會委員及同意李景奇先生辭任薪酬委員會委員。

執行董事委員會

執行董事委員會的成員由董事會委任並由五位執行董事組成，分別為高雷先生、李景奇先生、李魯寧先生、劉軍先生及楊海先生。

於本期間，執行董事委員會舉行了九次會議，會議的議題主要包括討論及審議年度業績、業務發展、分紅方案，並向董事會提出建議；討論授予購股權予合資格參與人士事宜；討論附屬公司的業務發展計劃，資本開支、貸款事宜及高級管理人員的人事變動；以及審批根據代息股份計劃配發及發行代息股份、銀行貨款融資方案、更改銀行戶口授權簽署人等事宜。

董事會及董事會轄下專業委員會出席表

下表列示各董事於本期間出席董事會及董事委員會會議的詳情：

董事	出席次數／會議次數				執行董事 委員會
	董事會	審核委員會	提名委員會	薪酬委員會	
執行董事					
高雷先生(主席)	2/2	不適用	不適用	不適用	9/9
李景奇先生－附註(1)	2/2	不適用	1/1	2/2	9/9
李魯寧先生－附註(2)	2/2	不適用	不適用	不適用	9/9
劉軍先生	2/2	不適用	不適用	不適用	7/9
楊海先生	2/2	不適用	不適用	不適用	7/9
非執行董事					
黃玉山教授	1/2	不適用	不適用	不適用	不適用
獨立非執行董事					
梁銘源先生	2/2	2/2	1/1	2/2	不適用
丁迅先生	2/2	2/2	1/1	2/2	不適用
聶潤榮先生	2/2	2/2	不適用	不適用	不適用

附註：

(1) 李景奇先生於二零一三年三月二十八日辭任薪酬委員會委員。

(2) 李魯寧先生於二零一三年三月二十八日獲委任為薪酬委員會委員。

董事及相關僱員進行證券交易的標準守則

董事會已就董事及本集團相關僱員進行本公司的證券交易，採納一套行為守則(「行為守則」)，該守則的條款較上市規則所載的標準守則所要求的標準嚴謹。相關僱員包括本公司任何因其職務或僱員關係而可能會擁有關於本集團的未公開內幕消息的僱員，又或本公司附屬公司的此等董事或僱員。

根據本公司向所有董事作出的特定查詢，所有董事於本期間內均一直遵守標準守則及行為守則所規定的標準。

遵守上市規則第十三章

以下資料乃根據上市規則第十三章第13.18及13.21條予以披露。

於二零零八年七月三十一日，本公司作為借款人就一項港幣1,340,000,000元的貸款額度與銀團（「貸款人」）訂立一項貸款協議（「該貸款協議」）。

根據該貸款協議，本公司承諾促使本公司的控股股東，即深圳市人民政府國有資產監督管理委員會（前稱「深圳市國有資產監督管理局」）於該貸款協議存續期間任何時間(i)直接或間接實益擁有不少於本公司已發行股本35%的股份；(ii)為本公司的最大單一股東（就本公司已發行股本的擁有權百分比而言）；(iii)保持對本公司管理層的控制；及(iv)直接或間接地實益持有深圳投資控股100%股權。

倘違反上述任何承諾將構成該貸款協議項下的違約事件。倘發生該貸款協議的違約事件，貸款人可宣佈未償還貸款連同應計利息及其他應付款項即時到期支付；及／或宣佈終止該貸款協議項下的額度。

本公司已於二零一三年七月三十一日悉數償還該貸款協議項下的貸款予貸款人。

Shenzhen International Holdings Limited
深圳國際控股有限公司

