

2013

中期報告



四川成渝高速公路股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份編號：00107)



目 錄

釋義	2
公司資料	9
公司簡介	13
簡明中期財務信息	15
股本變動及主要股東持股情況	64
董事、監事及高級管理人員情況	67
管理層討論與分析	69
其他重要事項	106

釋義

於本章節中，釋義乃按英文版本(A-Z)排序。

一. 道路項目名稱

機場高速	成都機場高速公路
城北出口高速	成都城北出口高速公路
成樂高速	四川成樂(成都 — 樂山)高速公路
成南高速	四川成南(成都 — 南充)高速公路
成仁高速	成自瀘赤(成都 — 自貢 — 瀘州 — 赤水) 高速公路成都至眉山(仁壽)段
成雅高速	四川成雅(成都 — 雅安)高速公路
成渝高速	成渝(成都 — 重慶)高速公路(四川段)
遂廣高速	四川遂廣(遂寧 — 廣安)高速公路
遂西高速	四川遂西(遂寧 — 西充)高速公路

二. 分公司、附屬公司及所投資的主要企業

機場高速公司	成都機場高速公路有限公司
城北公司	成都城北出口高速公路有限公司
成樂公司	四川成樂高速公路有限責任公司
成仁分公司	四川成渝高速公路股份有限公司成仁分公司
成雅分公司	四川成渝高速公路股份有限公司成雅分公司
成雅油料公司	四川成雅高速公路油料供應有限責任公司
成渝廣告公司	四川成渝高速公路廣告有限公司
港航公司	四川省港航開發有限責任公司
蜀工檢測公司	四川蜀工公路工程試驗檢測有限公司
蜀海公司	成都蜀海投資管理有限公司

蜀鴻公司	成都蜀鴻置業有限公司
蜀南公司	四川蜀南投資管理有限公司
蜀廈公司	四川蜀廈實業有限公司
仁壽置地公司	仁壽交投置地有限公司
交投建設公司	四川交投建設工程股份有限公司(原名「四川蜀工高速公路機械化工程有限公司」以下簡稱「蜀工公司」)
交投置地公司	四川交投置地有限公司
交投實業公司	四川交投實業有限公司
遂廣遂西公司	四川遂廣遂西高速公路有限責任公司
中路能源公司	四川中路能源有限公司

於本中期報告內，中國實體的英文名稱乃其中文名稱的譯名，僅供識別。若中英文名稱有任何差異，概以中文名稱為準。

三. 其他

2012年度 股東周年大會	本公司於2013年5月28日(星期二)召開之2012年度股東周年大會,大會決議已於當日發佈於聯交所網站
A股	本公司於中國境內發行的、以人民幣認購並在上交所上市的每股面值人民幣1.00元的普通股
《公司章程》	本公司的公司章程,經不時修訂
聯繫人	具有聯交所上市規則賦予此詞匯之相同涵義
相聯法團	具有《證券及期貨條例》賦予此詞匯之相同涵義
審核委員會	本公司審核委員會
董事會	本公司董事會
本公司、公司	四川成渝高速公路股份有限公司
董事	本公司董事
本集團、集團	本公司及旗下附屬公司

H股	本公司於香港發行的、以港幣認購並在聯交所上市的每股面值人民幣1.00元的境外上市外資股
香港	中國香港特別行政區
華建公司	招商局華建公路投資有限公司(原名「華建交通經濟開發中心」)，本公司主要股東
上市規則	聯交所證券上市規則及／或上交所股票上市規則，視內文具體情況而定
《標準守則》	聯交所上市規則附錄十之《上市公司董事進行證券交易的標準守則》，已被本公司採納作為本公司董事及監事證券交易的行為守則

中國	中華人民共和國，就本中期報告而言，不包括中國香港、澳門特別行政區及台灣
仁壽土地掛鉤 試點BT項目	眉山市仁壽縣土地掛鉤試點BT(建設 — 移交)項目
股東	股份持有人
股份	A股及／或H股(視內文具體情況而定)
雙流西航港六期BT項目	成都市雙流縣空港高技術產業功能區道路BT(建設 — 移交)項目(招商人成都市雙流縣交通運輸局稱之為「西航港開發區六期道路工程BT項目」)
雙流綜保BT項目	成都市雙流縣綜保配套區道路一期工程BT(建設 — 移交)項目

川高公司	四川高速公路建設開發總公司，省交投集團的附屬公司
《證券及期貨條例》	《證券及期貨條例》(香港法例第571章)
上交所	上海證券交易所
省交投集團	四川省交通投資集團有限責任公司，本公司控股股東
聯交所	香港聯合交易所有限公司
遂廣遂西高速BOT項目	遂廣高速及遂西高速BOT(建設 — 營運 — 移交)項目
監事	本公司監事
監事會	本公司監事會
本期間、報告期	截至2013年6月30日止6個月

公司資料

本公司法定中英文名稱	四川成渝高速公路股份有限公司 Sichuan Expressway Company Limited
法定代表人	周黎明
本公司互聯網網址	http://www.cygs.com
本公司註冊與辦公地址	中國四川省成都市武侯祠大街252號
郵政編碼	610041
董事會秘書	張永年
電話	(86)28-8552-7510
證券事務代表	張華
電話	(86)28-8552-7510
傳真	(86)28-8553-0753
投資者熱線	(86)28-8552-7510/(86)28-8552-7526
電子信箱	cygszh@163.com

聯繫地址	中國四川省成都市武侯祠大街252號
股份上市交易所	A股： 上海證券交易所 證券代碼： 601107 簡稱： 四川成渝 H股： 香港聯合交易所有限公司 證券代碼： 00107 簡稱： 四川成渝
本公司選定信息披露報紙	《中國證券報》、《上海證券報》
登載本公司中期報告的網址	http://www.sse.com.cn http://www.hkex.com.hk http://www.cygs.com
本公司中期報告備查地點	中國四川省成都市 武侯祠大街252號 香港中環德輔道中19號 環球大廈22樓 2201-2203室

國際審計師	安永會計師事務所 香港中環 添美道1號中信大廈22樓
國內審計師	信永中和會計師事務所 中國北京市東城區 朝陽門北大街8號富華大廈A座9層
香港法律顧問	李偉斌律師行 香港中環德輔道中19號環球大廈22樓
中國法律顧問	北京市中銀(成都)律師事務所 成都市高新區吉泰五路118號凱旋廣場3幢 31樓3104號
境內股份過戶登記處	中國證券登記結算有限責任公司 上海分公司 中國上海浦東新區陸家嘴東路166號 中國保險大廈36樓
香港股份過戶登記處	香港證券登記有限公司 香港灣仔皇后大道東183號 合和中心17樓1712-1716號

香港主要營業地址	香港中環德輔道中19號 環球大廈22樓2201-2203室
首次註冊登記日期及地點	1997年8月19日 中國四川省成都市
最近一次變更註冊登記日期	2012年12月19日
企業法人營業執照註冊號碼	510000400003856
稅務登記號碼	51010720189926X
組織機構代碼	20189926-X
主要往來銀行	中國建設銀行

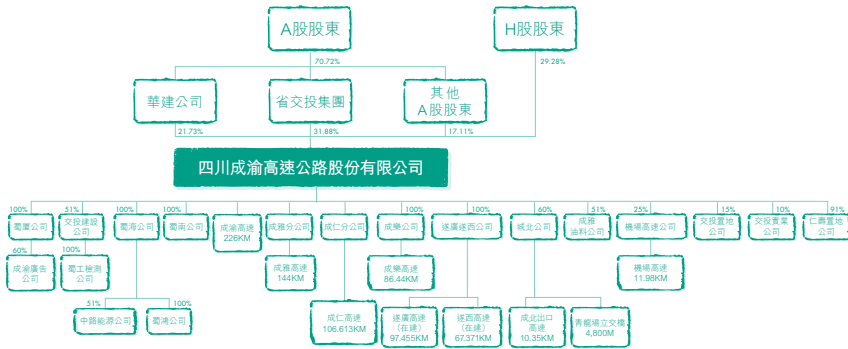
公司簡介

本公司於1997年8月19日在中國四川省成都市成立。1997年10月7日及2009年7月27日分別於聯交所及上交所掛牌上市，證券代碼分別為00107和601107。

本集團的主要業務為投資、建設、經營和管理中國四川省境內公路基建項目，同時亦經營其他與收費公路相關的業務。目前，本集團主要擁有成渝高速、成雅高速、成樂高速、成仁高速、城北出口高速以及在建的遂廣高速及遂西高速等位於四川省境內的收費公路全部或大部分權益。於2013年6月30日，本集團轄下已建成高速公路總里程約573公里，在建高速公路里程約165公里，總資產約人民幣21,918,048千元，淨資產（本公司所有者應佔權益）約人民幣10,471,603千元。

於2013年6月30日，本公司總股本數為3,058,060,000股（包括895,320,000股H股及2,162,740,000股A股）。

本公司股東及主要資產架構如下：



簡明中期財務信息

中期綜合全面收益表

截至2013年6月30日止六個月

		截至6月30日止六個月	
	附註	2013年 人民幣千元 (未經審核)	2012年 人民幣千元 (未經審核)
收入	4	3,472,360	3,444,354
主營業務成本和 其他直接營業成本		<u>(2,659,158)</u>	<u>(2,585,539)</u>
毛利		813,202	858,815
其他收入和收益	4	91,105	67,395
管理費用		(71,726)	(64,069)
其他經營開支		(9,646)	(3,424)
融資成本	5	(228,997)	(79,926)
佔聯營公司之溢利及損失		<u>5,620</u>	<u>11,002</u>
除稅前溢利	6	599,558	789,793
所得稅費用	7	<u>(102,426)</u>	<u>(122,431)</u>
本期溢利		<u>497,132</u>	<u>667,362</u>

中期綜合全面收益表(續)

截至2013年6月30日止六個月

	截至6月30日止六個月	
附註	2013年	2012年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
其他全面收益		
日後重新分類損益之		
其他全面收益項目：		
可供出售投資公允價值調整	(2,728)	(682)
所得稅影響	<u>506</u>	<u>127</u>
稅後其他全面損失	<u>(2,222)</u>	<u>(555)</u>
本期全面收益總額	<u>494,910</u>	<u>666,807</u>
溢利歸屬於：		
本公司所有者	478,087	646,934
非控制性權益	<u>19,045</u>	<u>20,428</u>
	<u>497,132</u>	<u>667,362</u>

中期綜合全面收益表(續)

截至2013年6月30日止六個月

		截至6月30日止六個月	
		2013年	2012年
附註		人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)
全面收益歸屬於：			
	本公司所有者	475,865	646,379
	非控制性權益	<u>19,045</u>	<u>20,428</u>
		<u>494,910</u>	<u>666,807</u>
本公司普通股股權持有者			
應佔每股盈利			
	基本及稀釋	8 <u>人民幣0.156元</u>	<u>人民幣0.212元</u>

中期綜合財務狀況表

2013年6月30日

		6月30日	12月31日
		2013年	2012年
	附註	人民幣千元	人民幣千元
		(未經審核)	
非流動資產			
物業、廠房及設備	9	620,847	636,334
服務特許經營安排	9	15,011,800	14,136,239
預付土地租賃款	9	458,742	475,041
於聯營公司之投資		60,717	69,326
可供出售投資	10	112,574	70,302
長期應收補償款		61,649	65,527
其他應收款	14	—	90,270
預付款	11	58,360	3,957
遞延所得稅資產		155	155
		<hr/>	<hr/>
非流動資產合計		16,384,844	15,547,151
流動資產			
物業開發持有之土地	12	864,066	—
存貨		61,257	38,120
應收建造合同客戶款項	13	136,125	56,755
應收貿易款及其他應收款項	14	2,042,860	1,796,047
國債逆回購		30,688	—
已抵押之定期存款	15	167,348	77,651
現金及現金等價物	15	2,230,860	1,820,676
		<hr/>	<hr/>
流動資產合計		5,533,204	3,789,249

中期綜合財務狀況表(續)

2013年6月30日

		6月30日	12月31日
		2013年	2012年
	附註	人民幣千元	人民幣千元
		(未經審核)	
流動負債			
應付稅項		63,565	204,922
其他應付款及應計負債	16	1,842,405	1,825,240
銀行及其他計息貸款	17	691,543	765,727
		<u>2,597,513</u>	<u>2,795,889</u>
流動負債合計		2,597,513	2,795,889
		<u>2,935,691</u>	<u>993,360</u>
流動資產淨值		2,935,691	993,360
		<u>19,320,535</u>	<u>16,540,511</u>
總資產減流動負債		19,320,535	16,540,511
非流動負債			
銀行及其他計息貸款	17	8,331,048	6,085,867
遞延稅項負債		7,712	8,218
其他應付款	16	14,432	—
		<u>8,353,192</u>	<u>6,094,085</u>
非流動負債合計		8,353,192	6,094,085
		<u>10,967,343</u>	<u>10,446,426</u>
資產淨值		10,967,343	10,446,426

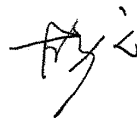
中期綜合財務狀況表(續)

2013年6月30日

	6月30日	12月31日
	2013年	2012年
附註	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	
權益		
本公司所有者應佔權益		
已發行股本	3,058,060	3,058,060
儲備	7,413,543	6,950,521
建議之末期股息	—	244,645
	10,471,603	10,253,226
非控制性權益	495,740	193,200
權益合計	10,967,343	10,446,426



董事



董事

中期綜合權益變動表

截至2013年6月30日止六個月

	歸屬於本公司所有者											
	因非控制性						可供出售			非控制性		
	已發行股本	股本溢價	法定盈餘公積金	任意盈餘公積金	權益變動之差額	投資價值儲備	合併差額	留存溢利	建議之末期股息	合計	權益	權益合計
人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)
於2012年1月1日	3,058,060	2,654,601	983,731	1,096,521	(248,470)	15,373	(533,123)	2,043,242	275,225	9,345,160	162,116	9,507,276
本期溢利	—	—	—	—	—	—	—	646,934	—	646,934	20,428	667,362
本期其他全面收益：												
可供出售投資												
之公允價值變動(稅後)	—	—	—	—	—	(555)	—	—	—	(555)	—	(555)
本期全面收益總額	—	—	—	—	—	(555)	—	646,934	—	646,379	20,428	666,807
收購一間附屬公司	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,324	14,324
支付非控股股東股息	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(12,922)	(12,922)
宣告之本期末股息	—	—	—	—	—	—	—	—	(275,225)	(275,225)	—	(275,225)
於2012年06月30日	<u>3,058,060</u>	<u>2,654,601</u>	<u>983,731</u>	<u>1,096,521</u>	<u>(248,470)</u>	<u>14,818</u>	<u>(533,123)</u>	<u>2,690,176</u>	<u>—</u>	<u>9,716,314</u>	<u>183,946</u>	<u>9,900,260</u>

中期綜合權益變動表(續)

截至2013年6月30日止六個月

歸屬於本公司所有者															
已發行股本	股本溢價	盈餘公積金	法定盈餘公積金	任意盈餘公積金	可供出售之投資	可供出售之投資		安全基金		其他資本公積	留存溢利	之末期股息	總備	非控制性	
						之溢額	價值儲備	合併溢額	專項儲備**					權益	權益合計
人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)
於2013年1月1日	3,058,060	2,654,601*	1,147,067*	1,486,435*	(248,470)*	17,733*	(533,123)*	—	—	2,426,286*	244,645	10,253,226	193,200	10,446,426	
本期溢利	—	—	—	—	—	—	—	—	—	478,087	—	478,087	19,045	497,132	
本期其他全面收益															
可供出售投資之公允價值變動(稅後)	—	—	—	—	—	(2,222)	—	—	—	—	—	(2,222)	—	(2,222)	
本期全面收益總額	—	—	—	—	—	(2,222)	—	—	—	478,087	—	475,865	19,045	494,910	
成立安全基金專項儲備	—	—	—	—	—	—	—	2,527	—	(2,527)	—	—	—	—	
使用安全基金專項儲備	—	—	—	—	—	—	—	(738)	—	738	—	—	—	—	
收購於一期附屬公司的非控股股東權益	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(234)	(234)
處置持有子公司之原權但															
未喪失控制權(附註20(g))	—	—	—	—	(13,564)	—	—	—	—	—	—	(13,564)	276,523	262,965	
非控股股東注資(附註20(h))	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,200	7,200	
盈餘公積和未分配利潤															
轉增資本	—	—	(12,615)	—	—	—	—	—	32,820	(20,205)	—	—	—	—	
享有聯營公司資本公積增長	—	—	—	—	—	—	—	—	721	—	—	721	—	721	
宣告2012年末期股息	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(244,645)	(244,645)	—	(244,645)	
於2013年06月30日	3,058,060	2,654,601*	1,134,442*	1,486,435*	(262,034)*	15,511*	(533,123)*	1,789*	33,541*	2,882,381*	—	10,471,603	496,740	10,967,343	

* 這些儲備賬戶構成綜合財務狀況表中的綜合儲備計人民幣7,413,543,000元(2012年12月31日:人民幣6,950,521,000元)。

** 根據中國財政部及國家安全生產監督管理總局聯合頒佈的一則關於安全生產費的通知,本集團須按建造合同收入成立安全基金專項儲備。安全基金只可當及於產生時轉撥至留存溢利以抵銷安全相關開支,包括與保安設施及設備提升及維護以及安全生產檢查、評估、諮詢及培訓有關的開支。

簡明中期綜合現金流量表

截至2013年6月30日止六個月

	截至6月30日止六個月	
	2013年 人民幣千元 (未經審核)	2012年 人民幣千元 (未經審核)
經營活動使用之現金流量淨額	(1,402,324)	(752,613)
投資活動產生／(使用)之現金流量淨額	144,135	(27,297)
融資活動前之現金流量淨流出	(1,258,189)	(779,910)
融資活動產生之現金流量淨額	1,699,061	1,419,651
現金及現金等價物的增加淨額	440,872	639,741
期初現金及現金等價物結餘	1,820,676	1,768,418
期末現金及現金等價物結餘	2,261,548	2,408,159

簡明中期綜合現金流量表(續)

截至2013年6月30日止六個月

截至6月30日止六個月

2013年	2012年
人民幣千元	人民幣千元
(未經審核)	(未經審核)

現金及現金等價物結餘分析

現金及銀行結餘	2,169,779	2,304,889
未抵押之定期存款	61,081	103,270
	<hr/>	<hr/>
財務狀況表所列現金及現金等價物	2,230,860	2,408,159
國債逆回購	30,688	—
	<hr/>	<hr/>
現金流量表所列現金及現金等價物	2,261,548	2,408,159
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

簡明中期財務信息附註

截至2013年6月30日止六個月

1. 公司簡介

本公司是一家註冊成立於中國的股份有限公司，註冊地址為中國四川省成都市武侯祠大街252號。

於本期間，本集團的主要業務為投資、建設，管理及經營高速公路和一座高等級收費橋，經營高速公路沿線加油站，以及物業開發。

本公司董事認為，本公司的母公司及最終控股公司為省交投集團。

2.1 編製基礎

本期間之未經審計的簡明中期綜合財務信息乃根據香港會計師公會頒佈之香港會計準則第34號《中期財務報告》編製。

本未經審計之簡明中期財務信息並未包括年度財務報表所要求的全部信息及披露，且須結合本集團截至2012年12月31日止之年度財務報表閱讀。

2.2 主要會計政策概要

除採納香港會計師公會頒佈由2012年7月1日和2013年1月1日開始至年度強制執行之所有新香港財務報告準則及經修訂之準則，編製本簡明中期財務信息所採用的會計政策與編製本集團截至2012年12月31日止年度綜合財務報表的相一致。採納此等新香港財務報告準則及經修訂之準則對本集團的財務狀況或經營業績之影響並不重大。有關適用於本集團之新香港財務報告準則及經修訂之準則的進一步信息闡述如下：

香港財務報告準則第10號綜合財務報表

香港財務報告準則第10號建立適用於所有實體(包括特殊目的實體或結構性實體)之單一控制模式。該準則包括控制之新定義，用於確定須要綜合的實體。與香港會計準則第27號及香港(常設詮釋委員會)詮釋第12號綜合—特殊目的的實體之規定相比，香港財務報告準則第10號引入的變動規定本集團管理層須作出重大判斷，以確定哪些實體受到控制。香港財務報告準則第10號取代香港會計準則第27號綜合及獨立財務報表指明綜合財務報表入賬之部分，當中亦包括香港(常設詮釋委員會)詮釋第12號提出之問題。由於採納香港財務報告準則第10號，導致本集團關於界定是否對某一被投資實體具有控制的會計政策變動。對本集團持有的其他投資，香港財務報告準則第10號將不會產生任何影響。

2.2 主要會計政策概要(續)

香港財務報告準則第1號修訂本其他全面收益項目的呈列

香港財務報告準則第1號修訂本規定，實體需將在未來某個時間可重新分類至損益之項目與不得重新分類的項目分開呈列。本集團在本期間中期簡明財務信息中已根據該等修訂對其他全面收益項目的呈列進行調整。

3. 經營分部資料

本集團根據定期報告予本集團主要的經營決策制定者的內部財務信息確定經營分部。公司董事會作為主要的經營決策制定者和戰略決策制定者，負責分配資源及評估各分部的業績。基於管理的目的，本期間本集團根據服務和產品的類別劃分了五個經營分部（2012年同期：四個），如下：

- (a) 通行費分部由中國大陸境內高速公路及一座高等級收費橋的運營構成；
- (b) 建造合同分部由服務特許經營安排下的建造及升級服務和建造合同下的建造服務構成；

3. 經營分部資料 (續)

- (c) 加油站經營分部由高速公路沿線的加油站經營及銷售石油化工產品構成；
- (d) 本期間新成立之物業開發分部 (附註20(h)) 由位於中國的物業投資及物業開發構成；及
- (e) 「其他」分部由高速公路沿線的廣告服務及資產租賃服務構成。

分部業績以各業務分部扣除銀行存款利息及國債逆回購收入、股息收入及不可分配的收入和收益，以及管理費用和其他不可分配支出後的稅前利潤為基礎進行評價。

分部資產不包含以集團為基礎來管理的資產，如已抵押之定期存款，現金及現金等價物，可供出售金融投資及其他不可分配的總體資產。

分部負債不包含以集團為基礎來管理的負債，如應付稅項，遞延稅項負債及其他不可分配的總體負債。

分部內的銷售和劃轉是以銷售給第三方及基於市場價格決定的。

3. 經營分部資料 (續)

以下分別列示了截止於2013年6月30日及2012年同期本集團經營分部的合併收入、合併經營成果及其他合併信息：

截至2013年6月30日止期間

	通行費	建造合同	加油站經營	物業開發	其他	合計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)
分部收入	1,160,331	1,264,079	1,034,388	—	13,562	3,472,360
分部利潤	518,630	95,318	25,051	—	5,383	644,382
調整：						
銀行存款及國債						
逆回購利息收入						13,438
股息收入及不可分配						
收入和收益						14,279
不可分配費用開支						(72,541)
除稅前溢利						<u>599,558</u>
其他分部資料						
估聯營公司之溢利及損失	5,620	—	—	—	—	5,620
折舊及攤銷	250,601	4,416	1,562	—	594	<u>257,173</u>

3. 經營分部資料 (續)

截至2012年6月30日止期間

	通行費	建造合同	加油站經營	物業開發	其他	合計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)
分部收入	1,158,241	1,805,224	474,166	—	6,723	3,444,354
分部利潤	797,509	(5,199)	29,001	—	855	822,166
調整：						
銀行存款利息收入						10,587
股息收入及不可分配 收入和收益						17,780
不可分配費用開支						<u>(60,740)</u>
除稅前溢利						<u><u>789,793</u></u>
其他分部資料						
估聯營公司之溢利及損失	11,190	(188)	—	—	—	11,002
折舊及攤銷	<u>183,135</u>	<u>3,751</u>	<u>1,136</u>	<u>—</u>	<u>613</u>	<u>188,635</u>

3. 經營分部資料 (續)

以下列示了於2013年6月30日及2012年12月31日本集團經營分部的合併資產、合併負債及其他合併信息：

2013年6月30日

	通行費	建造合同	加油站經營	物業開發	其他	合計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)
分部資產	16,270,326	1,672,222	547,954	864,988	20,933	19,376,423
調整：						
可供出售投資						112,574
遞延所得稅資產						155
國債逆回購						30,688
已抵押之定期存款						167,348
現金及現金等價物						2,230,860
總資產						21,918,048
分部負債	9,162,625	1,295,386	368,060	-	53,357	10,879,428
調整：						
應付稅項						63,565
遞延所得稅負債						7,712
總負債						10,950,705
其他分部資料						
於聯營公司之投資	56,267	-	-	-	4,450	60,717
資本性支出*	1,078,808	19,294	5,915	36	245	1,104,298

3. 經營分部資料 (續)

2012年12月31日

	通行費 人民幣千元	建造合同 人民幣千元	加油站經營 人民幣千元	物業開發 人民幣千元	其他 人民幣千元	合計 人民幣千元
分部資產	15,458,141	1,797,538	90,865	—	21,072	17,367,616
調整：						
可供出售投資						70,302
遞延所得稅資產						155
已抵押之定期存款						77,651
現金及現金等價物						<u>1,820,676</u>
總資產						<u><u>19,336,400</u></u>
分部負債	7,416,643	1,221,197	11,065	—	27,929	8,676,834
調整：						
應付稅項						204,922
遞延所得稅負債						<u>8,218</u>
總負債						<u><u>8,889,974</u></u>
其他分部資料						
於聯營公司之投資	64,876	—	—	—	4,450	69,326
資本性支出*	<u>3,314,212</u>	<u>10,528</u>	<u>20,298</u>	<u>—</u>	<u>814</u>	<u>3,345,852</u>

* 資本性支出包括服務特許經營安排及物業、廠房及設備之增加。

3. 經營分部資料 (續)

整體披露

地域資料

本集團實體所在地位於中國大陸，本集團所有外部收入均來自於中國大陸。本集團非流動資產亦均位於中國大陸境內。因此並無地域資料呈列。

主要客戶資料

截止於2013年6月30日，對一位外部客戶銷售石油化工產品的收入計人民幣357,822,000元佔總收入的10%以上。2012年同期無對單一客戶的銷售收入佔總收入的10%或以上。

4. 收入、其他收入和收益

收入、其他收入和收益之分析如下：

	截至6月30日止六個月	
	2013年	2012年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
收入		
通行費收入		
— 成渝高速公路	474,766	591,714
— 成雅高速公路	289,632	336,130
— 成仁高速公路	207,444	—
— 成樂高速公路	190,013	215,970
— 城北出口高速公路及 青龍場立交橋	39,492	55,666
	<u>1,201,347</u>	1,199,480
減：流轉稅	<u>(41,016)</u>	(41,239)
小計	<u>1,160,331</u>	1,158,241
建造合同收入		
— 服務特許經營安排相關	1,083,308	1,681,392
— 第三方案	194,868	129,187
	<u>1,278,176</u>	1,810,579
減：流轉稅	<u>(14,097)</u>	(5,355)
小計	<u>1,264,079</u>	1,805,224
加油站經營收入	1,034,388	474,166
其他(包括資產租賃和廣告收入)	13,562	6,723
合計	<u><u>3,472,360</u></u>	<u><u>3,444,354</u></u>

4. 收入、其他收入和收益(續)

	截至6月30日止六個月	
	2013年	2012年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
其他收入和收益		
銀行存款及國債逆回購利息收入	13,438	10,587
長期應收補償款折現利息收入	9,595	10,011
建造合同利息收入	53,793	29,016
處置土地使用權收益	1,943	—
租賃收入	2,245	3,443
可供出售投資之股息收入	1,023	5,621
賠償收入	8,781	7,267
其他	287	1,450
	<u>91,105</u>	<u>67,395</u>
收入、其他收入和收益合計	<u><u>3,563,465</u></u>	<u><u>3,511,749</u></u>

5. 融資成本

	截至6月30日止六個月	
	2013年	2012年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
五年內到期銀行及其他貸款利息	214,621	153,138
其他銀行貸款利息	4,150	3,322
短期融資券之利息	—	17,560
中期融資券之利息	29,236	317
中期融資券之發行成本	—	600
銀行手續費	240	3,080
	<u>248,247</u>	<u>178,017</u>
減：服務特許經營安排 資本化利息 和銀行手續費(附註9(c))	<u>(19,250)</u>	<u>(98,091)</u>
	<u>228,997</u>	<u>79,926</u>
資本化的借款利率	<u>5.48% - 6.43%</u>	<u>5.85% - 7.05%</u>

6. 除稅前溢利

本集團計算除稅前溢利已扣除／(加入)下列各項：

	截至6月30日止六個月	
	2013年	2012年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
建造合同成本：		
— 服務特許經營安排相關*	1,060,832	1,681,392
— 第三方工程*	161,326	126,458
折舊及攤銷(附註9)	257,173	188,635
員工成本	196,542	151,915
修理及維護費用	14,254	21,525
核數師酬金	581	674
最低經營性租賃之租金：		
— 土地及房屋	11,187	9,842
處置土地使用權收益	(1,943)	—
物業、廠房及設備處置損失	3,016	542

* 於本期間內，建造合同成本之服務特許經營安排及第三方工程中包含人工成本為人民幣20,814,000元（2012年同期：人民幣16,287,000元），及折舊費用計人民幣3,305,000元（2012年同期：人民幣3,302,000元）。

7. 所得稅費用

本期間之所得稅主要構成如下所列：

	截至6月30日止六個月	
	2013年	2012年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
當期所得稅—中國大陸		
本期間應計	101,805	121,548
過往年度不足額撥備	621	883
	<u>102,426</u>	<u>122,431</u>

本集團於本期間並無在香港賺得或來自香港之溢利，故無就香港所得稅作出撥備。

除以下列示之享受優惠稅率之公司，其他附屬公司和聯營公司採用25%的稅率繳納企業所得稅。

7. 所得稅費用(續)

根據2012年4月6日國家稅務總局下發的「[2012]12號」的規定，自2011年至2020年，對設在西部地區的鼓勵類產業企業減按15%的稅率徵收企業所得稅。本集團參考國家發展和改革委員會頒佈的《產業結構調整指導目錄(2011年本)》，由於本公司、本公司之附屬公司——成樂公司及城北公司，以及本公司之聯營公司——機場高速公路均從事交通運輸業，在2011年以前已獲批准享受15%優惠稅率，並且經營範圍未發生變更，因此於2013年6月30日止六個月期間繼續按15%企業所得稅稅率計算所得稅費用。

歸屬於聯營企業的稅項人民幣999,000元(2012年同期：人民幣1,911,000元)，已計入本中期綜合全面收益表之「佔聯營公司之溢利及損失」中。

8. 本公司普通股股權持有者應佔每股盈利

每股基本盈利乃根據本期間本公司所有者應佔溢利人民幣478,087,000元(2012年同期：人民幣646,934,000元)及3,058,060,000股(2012年同期：3,058,060,000股)於本期間內已發行之普通股計算而得。

因無導致每股盈利稀釋之事項存在，故截至2013年6月30日止及2012年6月30日止各期間，並未就稀釋影響對每股基本盈利進行調整。

9. 物業、廠房及設備、服務特許經營安排及預付土地租賃款

於本期間內，物業、廠房及設備、服務特許經營安排及預付土地租賃款的變動列示如下：

	物業、 廠房及設備	服務特許 經營安排	預付 土地租賃款
	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)
期初賬面淨值	636,334	14,136,239	507,173
增加	20,990	1,083,308	—
處置	(3,080)	—	(328)
本期間計提折舊／攤銷	<u>(33,397)</u>	<u>(207,747)</u>	<u>(16,029)</u>
期末賬面淨值	620,847	15,011,800	490,816
列為流動資產部分	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>(32,074)</u>
非流動資產部分	<u><u>620,847</u></u>	<u><u>15,011,800</u></u>	<u><u>458,742</u></u>

9. 物業、廠房及設備、服務特許經營安排及預付土地租賃款(續)

附註：

- (a) 於2013年6月30日和2012年12月31日，本集團用於銀行貸款抵押的高速公路收費經營權(附註17(a))賬面淨值列示如下：

	2013年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2012年 12月31日 人民幣千元
成仁高速	7,413,454	7,469,649
成樂高速	1,123,594	1,144,993
城北出口高速	146,217	153,640
成雅高速	2,450,555	—
	<u>11,133,820</u>	<u>8,768,282</u>

- (b) 本集團本期間內以建設 — 經營 — 移交形式在承接遂廣遂西高速BOT項目中，發生建造總成本為人民幣1,044,498,000元(2012年同期：無)，其中人民幣808,133,000元由第三方承建。

此外，本期間根據完工百分比法，就提供的遂廣遂西高速BOT項目建造服務確認了建造合同收入計人民幣1,063,050,000元(2012年同期：無)。建造收入已包括在服務特許經營安排新增中，並於相關高速公路開始運營時進行攤銷。

- (c) 本期間特許經營權增加中包含資本化銀行貸款利息及銀行手續費共計人民幣19,250,000元(2012年同期：人民幣98,091,000元)。

10. 可供出售投資

	2013年	2012年
	6月30日	12月31日
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	
上市股權投資：		
按公允價值 — 中國大陸	49,275	52,003
非上市股權投資：		
按成本	<u>63,299</u>	<u>18,299</u>
	<u>112,574</u>	<u>70,302</u>

以上投資主要由被劃分為可供出售金融資產的股票投資構成，且均無固定到期日或票面利率。上市股權投資的公允價值依據活躍市場的報價。

非上市投資指本集團於中國大陸境內企業之投資。由於合理的公允價值估計範圍的變化對該等投資而言屬重大，董事認為無法合理估計其公允價值，因此以成本扣除減值後的金額計量。本集團近期不會處置以上可供出售投資。

11. 預付款

	2013年	2012年
	6月30日	12月31日
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	
預付款：		
— 遂廣遂西高速BOT項目	57,165	—
— 現有高速公路沿線改造工程	1,195	3,957
	58,360	3,957

12. 物業開發持有之土地

於2013年2月22日，本集團就三項土地使用權與仁壽縣國土資源局簽訂了國有建設土地使用權出讓合同，根據該合同本集團取得三塊土地，總面積為235,558.10平方米，轉讓價款總計為人民幣920,160,000元。這三塊土地均位於中國四川省眉山市仁壽縣城北新城，土地使用權出讓年期為商業40年、住宅70年。

截止2013年6月30日，本集團已支付部分土地轉讓價款人民幣819,560,000元及相關購置土地成本人民幣44,506,000元。本集團已於2013年7月支付剩餘土地轉讓價款人民幣100,600,000元。

13. 在建建造合同

	2013年	2012年
	6月30日	12月31日
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	
所致合同成本加上迄今		
已確認溢利	240,434	59,141
減：按進度結算款項	(104,309)	(2,386)
在建建造合同	<u>136,125</u>	<u>56,755</u>
代表：		
應收建造合同客戶的款項	<u>136,125</u>	<u>56,755</u>

於2013年6月30日，本集團應收貿易款項中包括建造合同客戶持有的質保金人民幣24,201,000元（2012年12月31日：人民幣19,121,000元）。

14. 應收貿易款項及其他應收款項

	附註	2013年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2012年 12月31日 人民幣千元
應收貿易款項：			
應收貿易款		1,268,871	1,015,952
減值		—	—
應收貿易款淨額	(a)	<u>1,268,871</u>	<u>1,015,952</u>
其他應收款項：			
其他應收款	(b)	757,675	868,209
減值		<u>(112,771)</u>	<u>(112,771)</u>
其他應收款淨額		644,904	755,438
按金		47,575	52,479
預付款項		<u>81,510</u>	<u>62,448</u>
其他應收款淨額		<u>773,989</u>	<u>870,365</u>
應收貿易款項及其他 應收款項合計		<u><u>2,042,860</u></u>	<u><u>1,886,317</u></u>
非流動資產部分		<u>—</u>	<u>(90,270)</u>
		<u><u>2,042,860</u></u>	<u><u>1,796,047</u></u>

14. 應收貿易款項及其他應收款項 (續)

附註：

- (a) 本集團自建造合同取得的應收貿易款項按照相關合同中指定的條款結算。本集團尚未授予其建造服務客戶標準及統一的信貸期。個別建造服務客戶的信貸期視情況而定，並列明於建造合同中（若適用）。

根據相關建造合同的條款，於2013年6月30日，應收貿易款項中人民幣761,419,000元（2012年12月31日：人民幣922,688,000元）系相關建設工程完工後的2至3年內分期收回，並附帶6.65%至10.00%（2012年12月31日：6.65%至10.00%）的年息。

另外，個別向集團採購石油化工產品的客戶，其信用期為自開票日起1個月。

於報告期末，按發票日期及扣除減值準備計算應收貿易款項賬齡分析如下：

	2013年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2012年 12月31日 人民幣千元
三個月內	426,031	201,227
三至六個月	174	—
六至十二個月	203,934	47,587
一年以上	638,732	767,138
	1,268,871	1,015,952

14. 應收貿易款項及其他應收款項 (續)

附註：(續)

(a) (續)

未視為減值的應收貿易款項賬齡分析如下：

	2013年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2012年 12月31日 人民幣千元
未逾期亦未做減值	701,062	890,001
已逾期但未做減值		
逾期三個月內	507,013	119,281
逾期三至六個月	17	3,675
逾期六至十二個月	59,022	2,551
逾期一年以上	1,757	444
	1,268,871	1,015,952

未逾期亦未做減值的應收貿易款項乃與政府代理機構及近期並沒有拖欠還款記錄的多名客戶有關。

已逾期但未做減值的應收貿易款乃與多名保有良好支付記錄之獨立客戶有關。由於其信貸資質並未出現重大變動，且有關結餘仍被視為可全數收回，基於過往經驗，本公司董事認為毋須就該等結餘做出撥備。

除上述披露款項外，剩餘應收貿易款項均為無息款項。

14. 應收貿易款項及其他應收款項 (續)

附註：(續)

(b) 於報告期末，本集團其他應收款分析如下：

	2013年	2012年
	6月30日	12月31日
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	
墊付款項	442,830	544,614
墊付款項孳生利息	75,050	56,516
將於一年內收到之 長期應收補償款	16,878	3,405
其他	222,917	263,674
	757,675	868,209

根據本集團與各個政府代理機構簽訂的協議，本集團除了執行以建設—移交模式承接之建造工程(統稱「BT工程」)的建造工作外，仍需向政府代理機構墊付由政府機構實施的拆遷安置工作之款項。墊付款項附帶年利率7.00%至10.00%(2012年12月31日：7.00%至10.00%)。

14. 應收貿易款項及其他應收款項 (續)

附註：(續)

(b) 於報告期末，本集團其他應收款分析如下：(續)

於報告期末抵銷減值撥備後的其他應收款淨值項賬齡分析如下：

	2013年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2012年 12月31日 人民幣千元
未逾期亦未做減值	265,570	454,981
已逾期但未做減值		
逾期三個月內	215,334	300,457
逾期六至十二個月	164,000	—
	<u>644,904</u>	<u>755,438</u>

未逾期亦未做減值的其他應收款項乃與大量近期並沒有拖欠還款的記錄債務人相關。

已逾期但未做減值的其他應收款乃與個別保有良好支付記錄之獨立客戶有關。由於其信貸資質並未出現重大變動，且有關結餘仍被視為可全數收回，基於過往經驗，本公司董事認為毋須就該等結餘做出撥備。

15. 現金及現金等價物、已抵押之定期存款

	2013年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2012年 12月31日 人民幣千元
現金及銀行存款	2,169,779	1,747,430
定期存款	228,429	150,897
	2,398,208	1,898,327
減：已抵押之定期存款：		
— 成仁高速BOT項目 投標保證金	(11,159)	(10,868)
— 遂廣遂西高速 公路BOT工程 工程質保金	(10,333)	(10,333)
— 建造合同保函 保證金	(4,530)	—
— 銀行貸款 (附註17(a)(ii))	(141,326)	(56,450)
現金及現金等價物	2,230,860	1,820,676

16. 應付貿易款項及其他應付款

	附註	2013年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2012年 12月31日 人民幣千元
流動負債部分：			
應付貿易款項	(a)	720,473	304,789
其他應付款	(b)	1,057,016	1,473,902
應計負債	(c)	60,540	46,549
遞延收益	(d)	4,376	—
		<u>1,842,405</u>	<u>1,825,240</u>
非流動負債部分：			
遞延收益	(d)	14,432	—
		<u>1,856,837</u>	<u>1,825,240</u>

16. 應付貿易款項及其他應付款 (續)

附註：

- (a) 於報告期末，按照發票日期計算的應付貿易款項賬齡分析如下：

	2013年	2012年
	6月30日	12月31日
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	
三個月內	517,890	92,495
三至六個月	34,909	12,574
六至十二個月	90,434	152,355
一年以上	77,240	47,365
	720,473	304,789

該等應付貿易款項不計息，除建造工程應付質保金人民幣6,666,000元（2012年12月31日：人民幣7,929,000元）通常在兩年內結算外，通常在一至十二個月內結算。

- (b) 於2013年6月30日，其他應付款中包括：
- (i) 本公司就建造成仁高速BOT項目、遂廣遂西高速BOT項目應付承包商的工程款總計為人民幣486,926,000元（2012年12月31日：人民幣851,362,000元）。
- (ii) 本公司就建造成仁高速BOT項目、遂廣遂西高速BOT項目向承包商收取的保證金計人民幣205,989,000元（2012年12月31日：人民幣290,458,000元），其中附帶年息為0.35%（2012年12月31日：0.35%至0.50%）的履約擔保約計人民幣17,045,000元（2012年12月31日：人民幣24,024,000元）。
- (c) 於2013年6月30日，應計負債中包括應付中期票據之利息計人民幣23,595,000元（2012年12月31日：人民幣6,823,000元），及應付銀行貸款之利息人民幣36,945,000元（2012年12月31日：人民幣39,726,000元）。

16. 應付貿易款項及其他應付款 (續)

附註：(續)

- (d) 遞延收益中包括預收長期租金收入。該遞延收益將按直線法在租賃期總計17年內轉入損益。從2013年6月30日起12個月後將轉入損益的金額為人民幣14,432,000元，該部分金額已計入非流動負債。

除履約擔保及平均還款期約為兩年的保證金外，其餘應付款項均未附帶利息，平均還款期為三個月。

17. 銀行及其他計息貸款

		2013年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2012年 12月31日 人民幣千元
銀行貸款：			
有抵押及擔保	(a)	2,106,400	1,106,400
有抵押	(a)	4,986,802	4,002,012
無抵押		593,026	1,000,000
中期融資券	(b)	1,300,000	700,000
其他貸款，無抵押	(c)	36,363	43,182
		<u>9,022,591</u>	<u>6,851,594</u>
列為流動負債部分		<u>(691,543)</u>	<u>(765,727)</u>
列為非流動負債部分		<u>8,331,048</u>	<u>6,085,867</u>

於2013年6月30日，本集團之銀行及其他計息貸款全部為人民幣。

17. 銀行及其他計息貸款(續)

附註：

(a) 銀行貸款抵押及／或擔保情況如下：

		2013年 6月30日	2012年 12月31日
	附註	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元
(銀行貸款金額)			
以服務特許經營權為抵押：			
城北出口高速公路(附註9)		48,000	91,000
成樂高速公路(附註9)	(i)	106,400	106,400
成仁高速公路(附註9)		3,911,012	3,911,012
成雅高速公路(附註9)		1,000,000	—
以定期存款為抵押			
(附註15)：	(ii)	<u>2,027,790</u>	<u>1,000,000</u>
		<u>7,093,202</u>	<u>5,108,412</u>

(i) 川高公司為本集團之該等銀行貸款提供無償擔保(附註20(c))。

17. 銀行及其他計息貸款(續)

附註：(續)

(a) (續)

- (ii) 於2013年6月30日，本集團在中國建設銀行成都新華支行存放人民幣112,150,000元定期存款(2012年12月31日：人民幣56,450,000元作為保證金為本集團從中國建設銀行(亞洲)及中國建設銀行(東京)之銀行貸款總計人民幣2,000,000,000(2012年12月31日：人民幣1,000,000,000)提供擔保。

於2013年6月30日，本集團以人民幣29,176,000元定期存款(2012年12月31日：無)為本集團從中信銀行成都高升路支行取得人民幣為27,790,000元(2012年12月31日：無)之短期銀行貸款提供質押。

銀行貸款附帶之固定年息5.26%至7.05%(2012年12月31日：5.27%至7.05%)不等。

- (b) 本公司於2012年6月及2012年11月分別向中國境內銀行間債券市場的國內機構投資發行票面總額人民幣2億元及5億元的中期票據。中期票據每張面值人民幣100元，按面值發行，實際年息分別為4.75%及5.57%，並分別將於2017年6月及11月到期償還。

本公司於2013年3月向中國境內銀行間債券市場的國內機構投資發行票面總額人民幣6億元的中期票據。中期票據每張面值人民幣100元，按面值發行，實際年息為5.23%，並將於2018年3月到期償還。

- (c) 其他貸款為無抵押，附帶之年息3.80%至5.00%(2012年同期：2.82%至5.00%)不等。

17. 銀行及其他計息貸款(續)

本集團流動負債部分銀行及其他貸款賬面價值近似等於其公允價值。本集團銀行及其他貸款(非流動負債部分)公允價值採用估值技術依據可觀察數據計算所得，列示如下：

	賬面金額		公允價值	
	2013年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2012年 12月31日 人民幣千元	2013年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2012年 12月31日 人民幣千元
銀行貸款	7,017,412	5,365,412	6,436,314	5,073,892
中期票據	1,300,000	700,000	1,245,675	621,475
其他貸款	13,636	20,455	12,517	18,551
	<u>8,331,048</u>	<u>6,085,867</u>	<u>7,694,506</u>	<u>5,713,918</u>

公允價值等級分類

本集團採用如下等級確定和披露金融工具之公允價值：

第一級：公允價值以相同金融資產或負債於活躍市場上的報價(未經調整)計量；

第二級：採用估值技術，對公允價值具有重大影響的估值參數直接或間接從可觀察市場獲得；及

第三級：採用估值技術，對公允價值具有重大影響的估值參數並非依據可觀察市場的數據(即非可觀察數據)。

18. 股息

於2013年8月29日舉行的董事會會議上，公司董事決議不派發2013年中期股利(2012年同期：無)。

本期間宣告並發放之2012年12月31日末期股息為每股人民幣0.080元(2011年度：人民幣0.090元)。

19. 承諾

(a) 資本承諾

	2013年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2012年 12月31日 人民幣千元
已訂約惟未撥備	7,062,309	7,343,234
已批准惟未訂約	3,654,115	4,245,840
	<u>10,716,424</u>	<u>11,589,074</u>

19. 承諾 (續)**(a) 資本承諾 (續)**

本集團於2013年6月30日及2012年12月31日之資本承諾詳情如下：

	2013年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2012年 12月31日 人民幣千元
關於：		
服務特許經營安排	10,463,855	11,456,672
物業、廠房及設備	151,968	132,402
物業開發	100,601	—
	<u>10,716,424</u>	<u>11,589,074</u>

(b) 經營租賃安排 — 作為承租人

	2013年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2012年 12月31日 人民幣千元
一年內	22,950	24,938
第二至第五年 (包括首尾兩年)	79,699	81,036
五年以上	177,014	185,328
	<u>279,663</u>	<u>291,302</u>

20. 關連交易

於本期間內，本集團與關連方有如下交易：

- (a) 根據本公司與川高公司簽訂之貸款償還協議，本集團於以前年度獲得了若干國家貸款計人民幣2.5億元。川高公司與本公司同為省交投集團之附屬公司。該等國家貸款原本通過財政部借予四川省政府，以興建四川省內之基礎設施。為興建成雅高速公路，川高公司獲得了該等國家貸款，另根據上述貸款償還協議，該等國家貸款已轉入本集團。於本期間，本集團已歸還部分國家貸款計人民幣6,819,000元（2012年同期：人民幣6,818,000元）。
- (b) 四川智能交通系統管理有限公司，川高公司的一家附屬公司，於本期間內向本集團提供聯網收費系統維護服務，共計人民幣4,784,000元（2012年同期：人民幣4,766,000元）。
- (c) 於2013年6月30日，川高公司無償為成樂公司之銀行貸款共計人民幣106,400,000元（2012年12月31日：人民幣106,400,000元）提供擔保（附註17(a)(i)）。

20. 關連交易(續)

- (d) 本期間，本公司將其擁有的部分辦公樓出租予省交投集團。於本期間內，收到省交投集團的租金計人民幣1,221,000元(2012年同期：人民幣1,017,000元)。董事認為向省交投集團收取的辦公室租金乃根據地理位置相近的類似物業市場租金釐定。
- (e) 本期間，川高公司將其擁有的部分辦公樓出租予成樂公司。於本期間內，計提應付川高公司租賃款項為人民幣484,000元(2012年同期：人民幣569,000元)。董事認為向川高公司支付的辦公室租金乃根據地理位置相近的類似物業市場租金釐定。
- (f) 於2013年1月21日，本公司分別與省交投集團、川高公司及港航公司簽訂兩份協議，分別設立交投實業公司和交投置地公司。港航公司為省交投集團全資子公司。本公司並分別持有交投實業公司和交投置地公司10%和15%之股權。設立交投實業公司和交投置地公司的詳細說明已在本公司2013年1月21日之公告中披露。

20. 關連交易(續)

- (g) 2013年4月2日，本公司與川高公司及港航公司簽訂股權轉讓協議。根據該協議，本公司同意以代價人民幣209,298,900向川高公司出售蜀工公司39%的股權，及以代價人民幣53,666,400向港航公司出售蜀工公司10%的股權。各代價乃基於一家有資質的獨立中國評估師編製的資產評估報告釐定。川高公司及港航公司各自應支付的代價是按蜀工公司的賬面價值以及股權轉讓完成時彼等各自將持有的蜀工公司的股權比例計算。
- (h) 於2013年5月16日，本公司與交投置地簽訂協議，設立仁壽置地公司。註冊資本為人民幣200,000,000元。交投置地公司為省交投集團控股公司。

仁壽置地公司分別由本公司和交投置地公司持有91%和9%股權。仁壽置地公司成立之目的為在仁壽縣進行物業開發活動(附註 12)，並被劃分到「物業開發」分部下。於2013年6月30日，仁壽置地公司實收資本為人民幣80,000,000元，其中，人民幣7,200,000元由非控股股東即交投置地公司出資。設立仁壽置地公司的詳細說明已在本公司2013年5月16日之公告中披露。

20. 關連交易 (續)

(i) 本期間本集團主要管理人員的報酬：

	截至6月30日止六個月	
	2013年	2012年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
袍金	<u>140</u>	<u>120</u>
其他報酬：		
薪金、津貼及實物利益	1,336	1,552
養老金供款	116	102
補充養老金供款	<u>147</u>	<u>155</u>
	<u>1,599</u>	<u>1,809</u>
支付主要管理人員		
報酬合計	<u>1,739</u>	<u>1,929</u>

此等交易乃按規管該等交易之協議條款進行。

20. 關連交易(續)

截至報告日止，本公司之執行董事和非執行董事：

周黎明先生
甘勇義先生
吳新華先生
唐 勇先生
黃 斌先生
王栓銘先生
胡 煜女士

獨立非執行董事：

孫會璧先生
郭元晞先生
方貴金先生
余海宗先生

21. 報告期期後事項

於簡明中期財務信息批准日，本集團沒有需要披露的報告期期後事項。

22. 比較數字

本簡明中期財務信息對若干比較數字作重述，以與本期間的呈列方式保持一致。

23. 簡明中期財務信息之批准

本簡明中期財務信息已於2013年8月29日經本公司之董事會批准。

股本變動及主要股東持股情況

- 一. 報告期內，本公司股份總數及股本結構未發生變動。
- 二. 於**2013年6月30日**，本公司股東總數為**101,501戶**，其中**A股股東101,191戶**，**H股股東310戶**。
- 三. 主要股東及其他人士於股份和相關股份之權益

據本公司所知，於2013年6月30日，下述人士（除本公司董事、監事及最高行政人員外）擁有根據《證券及期貨條例》第336條而備存的本公司登記冊上所載於本公司股份及相關股份中持有本公司已發行股本5%或以上之權益或淡倉如下：

於本公司普通股之好倉／淡倉：

名稱	股份類別	好倉／ 淡倉	持有本公司 股份數目	約佔本公司 已發行總股 本之比例	約佔 A/H股 股本之比例	身份
省交投集團	A股(國家股)	好倉	975,060,078	31.88%	45.08%	實益持有人
華建公司	A股(法人股)	好倉	664,487,376	21.73%	30.72%	實益持有人
JPMorgan Chase & Co. (附註 1)	H股	好倉	4,871,417	0.16%	0.54%	實益持有人
		好倉	2,000,000	0.07%	0.22%	投資經理
		好倉	55,578,800	1.82%	6.21%	保管人法團/ 核准借出代理人
		合共	62,450,217	2.04%	6.98%	—
朱南松(附註 2)	H股	好倉	1,320,000	0.04%	0.15%	實益持有人
		好倉	8,675,600	0.28%	0.97%	未滿18歲的子女 或配偶的權益
		好倉	45,908,000	1.50%	5.13%	所控制的法團的 權益
		合共	55,903,600	1.83%	6.24%	—
楊荔雯(附註 2)	H股	好倉	8,675,600	0.28%	0.97%	實益持有人
		好倉	1,320,000	0.04%	0.15%	未滿18歲的子女 或配偶的權益
		好倉	45,908,000	1.50%	5.13%	所控制的法團的 權益
		合共	55,903,600	1.83%	6.24%	—
Tempo Asset Management (Asia) Co., Ltd(附註 3)	H股	好倉	6,612,000	0.22%	0.74%	實益持有人
		好倉	1,764,000	0.06%	0.20%	所控制的法團的 權益
		好倉	37,532,000	1.23%	4.19%	所控制的法團的 權益
		合共	45,908,000	1.51%	5.13%	—

附註：

1. JPMorgan Chase & Co. (「**JPM Chase**」) 持有JPMorgan Chase Bank, N.A. (「**JPM Bank**」) 及JPMorgan Asset Management Holdings Inc. (「**JPM Asset**」) 全部已發行股本。JPM Bank直接持有本公司55,578,800可供借出的股份，而JPM Asset間接持有本公司2,000,000股H股(好倉)。根據《證券及期貨條例》，JPM Chase被視為擁有與JPM Bank及JPM Asset相同的本公司權益，合共62,450,217股H股(好倉)。
2. 朱南松直接持有本公司1,320,000股H股，而其配偶楊荔雯直接持有本公司8,675,600股H股。朱南松及楊荔雯持有Tempo Asset Management (Asia) Co., Ltd (「Tempo Asset」) 51.67%之股權。根據《證券及期貨條例》，朱南松被視為擁有與楊荔雯及Tempo Asset相同的本公司權益，合共55,903,600股H股(好倉)；而楊荔雯被視為擁有與朱南松及Tempo Asset相同的本公司權益，合共55,903,600股H股(好倉)。
3. Tempo Asset直接持有本公司6,612,000股H股，並透過其直接持有之Tempo Asset Management (Hong Kong) Co., Limited (「Tempo Hong Kong」) 及 China Opportunities H-B Fund (「**China Opportunities**」) 分別持有本公司1,764,000股H股及37,532,000股H股。Tempo Asset分別持有Tempo Hong Kong 及 China Opportunities 90%及63.86%之股權，而朱南松亦直接持有China Opportunities 8.56%之股權。根據《證券及期貨條例》，Tempo Asset被視為擁有與Tempo Hong Kong及China Opportunities相同的本公司權益，合共45,908,000股H股(好倉)。

除上文所披露者外，於2013年6月30日，除本公司董事、監事及最高行政人員外，概無任何人士於本公司之股份及相關股份中持有根據《證券及期貨條例》第336條規定須知會本公司及聯交所之權益或淡倉。

四. 本公司控股股東變更情況

報告期內，本公司控股股東未發生變化，仍為省交投集團。

五. 購買、贖回或出售本公司的上市證券

報告期內，本公司及其附屬公司概無購買、贖回或出售本公司的上市證券。

董事、監事及高級管理人員情況

一. 董事、監事及最高行政人員持股情況

據本公司所知，於2013年6月30日，概無本公司董事、監事及最高行政人員或彼等各自之連絡人就其於本公司及本公司之相聯法團之股份、相關股份或債券證（視情況而定）中擁有任何根據《證券及期貨條例》第XV部之第7及第8分部的規定須知會本公司及聯交所的權益或淡倉（包括根據《證券及期貨條例》該等規定而被視為或當作該等董事、監事或最高行政人員擁有的權益及淡倉），或根據《證券及期貨條例》第352條規定須予登記，或根據《標準守則》須知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

二. 董事、監事及高級管理人員變動情況

本公司第四屆董事會及監事會任期於2013年3月28日結束。於2013年3月28日召開的本公司2013年第一次臨時股東大會上，甘勇義先生獲委任為本公司第五屆董事會執行董事，並於同日召開的董事會上獲推選為副董事長；黃斌先生獲委任為本公司第五屆董事會非執行董事；孫會璧先生、郭元晞先生、方貴金先生、余海宗先生獲委任為本公司第五屆董事會獨立非執行董事；但勇先生、周煒女士獲委任為本公司第五屆監事會股東代表監事。同日，本公司第四屆董事會成員執行董事劉明禮先生，非執行董事張志英先生、高淳先生，獨立非執行董事羅霞女士、馮建先生、趙澤松先生、謝邦珠先生，以及本公司第四屆監事會成員侯斌先生、董志先生卸任本公司董事或監事；本公司原財務總監李國剛先生因退休原因卸任財務總監一職。

自2013年4月18日起，張楊女士因工作調整原因辭任公司副董事長及非執行董事職務。於2013年5月28日召開的2012年度股東周年大會上，吳新華先生獲委任為本公司第五屆董事會非執行董事，並於同日召開的董事會上獲推選為副董事長。

於2013年8月29日召開的董事會會議上，賀竹磬先生獲委任為本公司副總經理。

管理層討論與分析

一. 業務回顧與分析

1. 業績綜述

本集團收入和盈利主要來源於收費公路的經營和投資。報告期內，受宏觀經濟增速放緩、重大節假日小型客車免費通行、地震災害、路網格局變化以及新路開通後階段性虧損等不利因素的影響，集團總體盈利水平有所下滑。為應對經營情況的變化，報告期內，本集團一方面通過不斷加強和完善現有資產的經營和管理、採取積極的管理和營銷策略，努力提升公路資產的業務表現，另一方面穩步推進油品銷售業務及工程施工業務，並積極拓展其他新的業務類型，以進一步培育新的利潤增長點，確保集團的健康、可持續的發展。

報告期內，本集團實現收入約人民幣3,472,360千元，同比增長約0.81%，其中：通行費收入淨額約人民幣1,160,331千元，同比增長約0.18%；建造合同收入淨額約人民幣1,264,079千元，同比下降約29.98%（其中依據香港財務報告準則計入成仁高速BOT項目及遂廣遂西高速BOT項目之建造合同收入約人民幣1,064,167千元，同比下降36.16%），高速公路沿線加油站經營收入約人民幣1,034,388千元，同比增長118.15%，其他收入及收益（扣除流轉稅前）約人民幣91,105千元，同比增長35.18%；歸屬於本公司所有者應佔溢利為約人民幣478,087千元，同比下降26.10%；基本每股收益計約人民幣0.156元（2012年同期：約人民幣0.212元）。

於2013年6月30日，本集團總資產已達約人民幣21,918,048千元，本公司所有者應佔權益約為人民幣10,471,603千元。

3. 成樂公司為本公司的全資附屬公司，負責成樂高速的經營及管理。
4. 成仁分公司為本公司的分公司，負責成仁高速的經營及管理。
5. 城北公司為本公司的附屬公司，負責城北出口高速及青龍場立交橋的經營及管理；城北公司的通行費收入為青龍場立交橋及城北出口高速通行費收入的總和。僅就本表格而言，本期間溢利不含可供出售投資之分紅收入。

本集團主要高速公路運營情況：

項目	權益比例	折算全程日均車流量			通行費收入		
		本期間	2012年同期	增/(減)	本期間	2012年同期	增/(減)
		(架次)	(架次)	(%)	(人民幣千元)	(人民幣千元)	(%)
成渝高速	100%	19,993	24,075	(16.96)	474,766	591,714	(19.76)
成雅高速	100%	19,283	17,662	9.18	289,632	336,130	(13.83)
成樂高速	100%	20,782	19,444	6.88	190,013	215,970	(12.02)
成仁高速	100%	19,993	—	—	207,444	—	—
城北出口高速 (含青龍場 立交橋)	60%	34,422	35,025	(1.72)	39,492	55,666	(29.06)

報告期內，本集團實現道路通行費收入淨額約人民幣1,160,331千元，比上年同期微增約0.18%。通行費收入佔本集團總收入約33.42%，同比下降約0.21個百分點。以下因素對本集團報告期內收費公路的營運表現產生了綜合影響：

- (1) 經濟發展水平是決定交通需求增長的關鍵因素。據初步測算，2013年上半年國內生產總值約人民幣248,009億元，同比增長約7.6%¹。中國宏觀經濟並沒有延續2012年底的反彈趨勢，國內經濟增速放緩。實體經濟內生性增長動力的不足，直接導致交通運輸特別是貨物運輸需求受到影響，各收費公路項目車流量的自然增長率普遍減緩。
- (2) 2013年上半年，四川省連續遭受地震及暴雨災害的襲擊，省內許多企業的生產經營活動，居民的經常性出行等均受到一定程度影響。同時，由於本公司轄下成雅高速自2013年4月20日四川雅安發生地震之日起，對所有車輛實行免費通行，以及於2013年6月9日恢復收費後，繼續對抗震救災車輛實施免費通行，使得本集團的通行費收入有所下降。

¹ 數據來源：國家統計局發佈的初步核算結果。

- (3) 儘管自然災害給四川省經濟、社會發展帶來了衝擊，但影響是局部的、短期的，四川省在西部大開發、建設成渝經濟區、天府新區以及新型工業化和新型城鎮化「兩化」互動發展、「多點多極支撐」戰略等政策的推動下，2013年上半年實現地區生產總值約人民幣11,655.1億元，同比增長約10.1%²，增速比全國平均水平高2.5個百分點，使集團仍能享有一個相對平穩的區域經營環境。
- (4) 四川省加快推進西部綜合交通樞紐建設，不斷加大交通路網的建設力度。2013年5月，省政府制定了《四川省高速公路建設推進工作方案(2013-2017年)》。根據該方案，至2013年底，全省高速公路通車里程將超過5,000公里；於2015年底，通車里程將超過6,000公里；2017年底，通車里程力爭超過7,000公里、建成和在建里程達到8,500公里，實現所有市(州)政府所在地和規劃覆蓋的158個縣(市、區)中144個縣(市、區)建成或在建高速公路，打通出川通道20條，基本建成運輸便捷、功能配套、覆蓋面廣的高速公路網路³。行業的快速發展將與區域經濟相互促進，為省內高速公路運營企業帶來較好的發展機遇。

² 數據來源：四川省統計局發佈的初步核算結果。

³ 數據來源：四川省人民政府網站。

- (5) 於2013年春節、清明節及五一勞動節期間，本集團轄下所有高速公路繼續執行小型客車免費通行的政策，集團的通行費收入明顯減少。
- (6) 自2013年1月1日起，四川省所有政府還貸二級公路一次性整體取消收費，這一方面有利於降低道路運輸成本和社會負擔，提高客貨運輸效率，同時亦使省內交通流量分布發生變化，集團部分高速公路的運營表現因此受到影響。

除上述因素外，收費公路的營運表現，還受到周邊競爭性或協同性路網變化、以及周邊道路整修所帶來的正面或負面的影響。報告期內，集團轄下高速公路不同程度地受到此等因素的影響：

高速公路路網變化——隨著成(都)自(貢)瀘(州)赤(水)高速公路成都至眉山(仁壽)段及內江至自貢段分別於2012年9月10日及12月19日建成通車，以及宜(賓)瀘(州)高速公路(於2012年12月26日建成)及瀘(州)渝(重慶)高速公路(於2013年6月3日建成)的陸續開通，川南高速公路路網已初具規模。路網的貫通和完善使區域內高速公路運輸能力得到擴充的同時，亦使川南地區車流分布及組成發生相應變化，受此影響，集團轄下成渝高速、成樂高速及成雅高速均出現不同程度的分流。

地方平行道路實行免費通行——自2012年12月起，夾江至樂山地方公路盤渡河收費站、夾江至峨眉地方公路永新收費站相繼撤銷，實行免費通行，對成樂高速造成一定分流影響。於2013年2月4日，大件路成都至新都段完成擴容改造並全線通車，使成都高筍塘至新都區貫通，並與繞城高速、貨運大道、物流大道形成四邊環線交通圈，且由於其免收通行費，部分車輛避開城北出口高速通行，導致其通行費收入下降。

周邊道路整治施工——自2013年5月18日起，成樂高速彭山出口至彭山縣城的主幹道因成綿樂城際鐵路斷道封閉施工，使彭山附近往返成都和樂山方向的車輛只能從成樂高速青龍站或眉山站繞行進入，預計該工程為期六個月，期間會造成成樂高速青龍至眉山段區間車流量的減少。

3. 其他業務經營情況

報告期內，本集團除通行費分部以外，其他分部收入、其他收入及收益共計實現約人民幣2,403,134千元，較上年同期增長約2.11%。其中：建造合同分部實現收入人民幣1,264,079千元（上年同期：人民幣1,805,224千元）；加油站經營分部實現收入人民幣1,034,388千元（上年同期：人民幣474,166千元）；其他分部收入、其他收入和收益人民幣104,667千元（上年同期：人民幣74,118千元）。

本公司控股子公司蜀海公司主要從事公路基建項目投資及其他實業投資。為適應本集團整體發展規劃，促進蜀海公司的進一步發展，於2013年3月26日，本公司與四川京川公路工程（集團）有限公司簽訂股權轉讓協議，以人民幣23.52萬元收購其所持蜀海公司0.1%的股權。蜀海公司已於2013年4月24日完成工商登記變更手續，並由此成為本公司的全資附屬公司。

本公司全資附屬公司蜀工公司主要從事公路、橋樑、隧道等基礎設施的建設與養護業務，擁有公路工程施工總承包壹級、公路路面工程專業承包壹級資質。為整合行業優勢，加快蜀工公司的發展，本公司董事會於2013年4月2日作出決議，批准本公司以協議轉讓方式，按人民幣20,929.89萬元的價格將所持蜀工公司39%的股權轉讓給川高公司，按人民幣5,366.64萬元的價格將所持蜀工公司10%的股權轉讓給港航公司，並於股權轉讓完成後整體變更為股份有限公司。於2013年5月28日，蜀工公司辦理完畢工商變更登記手續，整體變更為交投建設公司，蜀工公司原有資產、負債、業務、機構、人員等整體進入交投建設公司，債權債務依法由交投建設公司承繼，本公司、川高公司及港航公司分別持有其51%、39%及10%的股份。

4. 項目投資情況

遂廣遂西高速BOT項目

本公司於2012年1月13日召開了2012年度第一次臨時股東大會，審議批准了對遂廣遂西高速BOT項目的投資計劃。根據該項目初步設計文件，項目合計總長約164.826公里，項目收費期29年336天，核定初步設計概算約人民幣118.87億元。本公司已於2012年7月成立遂廣遂西公司，全面負責遂廣遂西高速BOT項目的籌備、建設、運營、管理及移交工作。截至2013年6月30日止，遂廣遂西高速BOT項目半年累計完成投資約人民幣10.64億元，自開工累計完成投資約人民幣12.86億元，佔該項目概算投資總額約10.82%。

遂廣高速起於與綿遂高速公路相交的過軍壩樞紐互通，止於棗山樞紐互通式立交，路線全長約97.455公里，核定初步設計概算約人民幣70.63億元。該道路的建設將進一步完善四川省高速公路網，形成遂寧、廣安兩市之間最直接、最便捷的高速公路通道，也可對G42滬蓉高速公路遂寧至廣安段起到一定的分流作用。

遂西高速起於遂寧市吉祥鎮涪山壩，止於與廣南高速公路相交的太平樞紐互通，路線全長約67.371公里，核定初步設計概算約人民幣48.24億元。該道路位於四川省遂寧市及南充市境內，將綿遂內高速公路、成南高速公路、廣南高速公路、成德南巴高速公路等省內多條重要高速公路連接起來，使之形成更為完善、快捷的高速公路網絡，有效提升路網的運輸效率。

遂廣高速、遂西高速的投資與興建，將為本集團主營業務的可持續發展提供保障，符合本集團「一主兩翼」的發展戰略。

仁壽土地掛鉤試點BT項目

2011年1月28日，本公司召開第四屆董事會第三十四次會議，審議批准了投資仁壽土地掛鉤試點BT項目的議案，並於同年7月設立蜀鴻公司，具體負責該項目的實工作。仁壽土地掛鉤試點BT項目地處仁壽縣文林鎮（縣城所在地）高灘村，該項目估算投資總額約人民幣317,846千元，涉及土地面積約4,848畝，投資內容包括項目區範圍內農房拆遷、安置點三通一平及配套市政道路、安置房（含前期工作）建設（約11.27萬平方米）及安置小區附屬工程。

截至2013年6月30日止，仁壽土地掛鈎試點BT項目自開工累計完成投資約人民幣1.22億元，佔該項目估算投資總額約38.36%。

雙流西航港六期BT項目

2012年1月13日，本公司召開第四屆董事會第四十一次會議，審議批准了本公司投資建設雙流西航港六期BT項目等議案，並批准蜀南公司作為項目公司，負責該項目的籌備、建設、移交工作。2012年1月17日，本公司中選該項目，項目內容包括航空大道南延線、中海陽東側道路、空港四路及工業園區大道西段延伸線共4條道路，全長約8.84公里，估算投資總額約人民幣616,070千元，其中徵地拆遷費約人民幣163,030千元、建安費約人民幣453,040千元。

截至2013年6月30日止，雙流西航港六期BT項目自開工累計完成投資約人民幣1.44億元，佔該項目估算投資總額約23.38%。

雙流綜保BT項目

2012年3月28日，本公司召開第四屆董事會第四十二次會議，審議批准了本公司投資雙流綜保BT項目的議案，並批准蜀南公司作為項目公司，負責該項目的籌備、建設、移交工作。2012年4月6日，本公司中選該項目，項目內容包括青欄路和雙黃路南延線兩條總長約3.23公里的道路，估算投資總額約人民幣279,630千元，其中徵地拆遷費約人民幣79,370千元、建安費約人民幣200,260千元。

截至2013年6月30日止，雙流綜保BT項目自開工累計完成投資約人民幣0.63億元，佔該項目估算投資總額約22.50%。

參與設立交投置地公司及交投實業公司

根據本公司《對外投資管理辦法》，2013年1月10日，本公司總經理辦公會審議批准了本公司參與設立交投置地公司及交投實業公司相關事宜。2013年1月21日，本公司與省交投集團、川高公司及港航公司訂立了交投置地合資協議及交投實業合資協議。根據交投置地合資協議，其註冊資本為人民幣1億元，本公司、省交投集團、川高公司及港航公司分別出資人民幣1,500萬元、3,000萬元、2,500萬元及3,000萬元，擁有交投置地公司15%、30%、25%及30%的權益。根據交投實業合資協議，其註冊資本為人民幣3億元，本公司、省交投集團、川高公司及港航公司分別出資人民幣3,000萬、12,000萬、12,000萬及3,000萬，擁有交投實業公司10%、40%、40%及10%的權益。交投置地公司及交投實業公司均於2013年1月31日註冊成立。

仁壽縣城北新城房地產項目

根據本公司《對外投資管理辦法》，2013年1月30日，本公司總經理辦公會審議批准了本公司參與競買四川省眉山市仁壽縣城北新城三宗國有建設用地使用權以投資開發房地產項目。2013年2月7日，本公司成功競得該等地塊的土地使用權，取得了《拍賣成交確認書》。2013年2月22日，本公司與仁壽縣國土資源局就收購該等地塊的土地使用權分別訂立了3份獨立的土地使用權出讓合同，涉及土地面積為235,558.10平方米，出讓價格為人民幣920,160千元。於2013年5月16日，本公司召開第五屆董事會第五次會議，審議通過了設立仁壽置地公司的議案，並於會後與交投置地公司簽署相關出資人協議。根據該協議，仁壽置地公司註冊資本為人民幣2億元，本公司及交投置地公司分別出資人民幣1.82億元及0.18億元，擁有仁壽置地公司91%及9%的權益。仁壽置地公司於2013年5月24日註冊成立，將全面負責本項目的開發建設工作。

「一主兩翼」是本公司中長期的發展戰略。本公司參與設立交投置地公司、交投實業公司，以及投資開發仁壽縣城北新城房地產項目，旨在立足主業的同時，打造於其他業務領域的利潤增長點，以提升其他業務對集團整體盈利的貢獻水平，進而拓展本公司的業務發展空間和資產規模，確保本公司的可持續發展。

5. 本公司融資情況

中長期銀團貸款

2010年3月，本公司與中信銀行股份有限公司成都分行等九家銀行簽署了期限為20年（由2010年3月12日起至2030年3月11日止）、總貸款金額不超過人民幣48.9億元的中長期銀團貸款合同，該項貸款資金用於成仁高速BOT項目建設。截至2013年6月30日止，本公司已累計提取貸款約人民幣39.11億元。

境外銀行貸款

2013年上半年，本公司相繼與中國建設銀行東京分行簽署額度為人民幣10億元的境外借款合同，與香港上海滙豐銀行有限公司等九家海外金融機構簽署總額為人民幣10億元的境外銀團借款合同。截至2013年6月30日止，本公司已全額提取以上兩筆境外人民幣借款。

中期票據

2012年4月25日，公司完成了人民幣13億元的5年期中期票據註冊工作。2012年6月及11月，公司成功發行2012年度第一及第二期中期票據，發行金額分別為人民幣2億元及5億元，發行利率分別為4.75%及5.57%。2013年3月21日，公司成功發行2013年度第一期中期票據，發行金額為人民幣6億元，發行利率為5.23%。

委託債權投資

2013年3月13日，本公司作為融資方與中國銀行股份有限公司四川省分行(理財)(委託人)及中國銀行股份有限公司四川省分行(受託人)簽署了總額度為人民幣4億元的委託債權投資協議。截至2013年6月30日止，本公司實際通過本項委託債權投資提取融資款人民幣約2.93億元。

6. 現金分紅政策的制定及執行情況

公司現金分紅政策及現金分紅方案乃依據相關法律法規及本公司的《公司章程》制訂。現金分紅政策及方案經董事會會議審議通過後，須提呈股東大會審議，獲准後方予執行。獨立董事於董事會上充分履行其職責並發表獨立性意見，各中小股東則通過股東大會充分表達其意見和訴求。2012年10月，經公司股東大會批准，本公司對《公司章程》中有關利潤分配政策的內容作了修訂和完善，在《公司章程》中進一步明確了利潤分配的決策程序和機制、作出調整的具體條件、利潤分配的形式、期間間隔、現金分紅和發放股票股利的具體條件及比例等內容。修訂後的公司章程規定的現金分紅比例為不低於當期本公司實現的可供股東分配利潤（以境內外會計準則分別計算的可供股東分配利潤中孰低數為準）的30%。

經本公司2012年度股東周年大會批准，本公司已按該現金分紅政策實施了2012年度利潤分配方案，分別於2013年6月24日及6月25日向本公司A股股東及H股股東派發每股現金紅利人民幣0.08元(含稅)，總額約人民幣24,464.48萬元(含稅)，約佔當年本公司實現的可供股東分配利潤的31.37%，約佔2012年度歸屬於本公司股東的淨利潤的20.72%。

於2013年8月29日，本公司董事會作出決議，不派發截至2013年6月30日止6個月的中期股息，也不進行資本公積金轉增股本。

二. 經營成果及財務狀況分析

本集團經營成果摘要

	截至6月30日止六個月	
	2013年	2012年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
收入	3,472,360	3,444,354
其中：通行費收入淨額	1,160,331	1,158,241
建造合同收入淨額	1,264,079	1,805,224
除稅前溢利	599,558	789,793
本公司所有者應佔溢利	478,087	646,934
本公司所有者應佔每股盈利 (人民幣元)	0.156	0.212

本集團財務狀況摘要

	2013年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2012年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
資產總額	21,918,048	19,336,400
負債總額	10,950,705	8,889,974
非控制性權益	495,740	193,200
本公司所有者應佔權益	10,471,603	10,253,226
本公司所有者每股應佔權益 (人民幣元)	<u>3.424</u>	<u>3.353</u>

經營成果分析

收入

報告期內，本集團收入為人民幣3,472,360千元（2012年同期：人民幣3,444,354千元），較上年同期增加0.81%，其中：

- (1) 車輛通行費收入淨額為人民幣1,160,331千元（2012年同期：人民幣1,158,241千元，不含成仁高速），較上年同期增加約0.18%，為成渝高速、成雅高速、成樂高速、成仁高速及城北出口高速之通行費收入淨額。報告期內影響本集團車輛通行費收入的主要因素詳見本中期報告之「業務回顧與分析」部分。

- (2) 服務特許經營安排相關之建造合同收入(扣除流轉稅前)約人民幣1,083,308千元(2012年同期:約人民幣1,681,392千元),較上年同期減少約35.57%,主要是報告期內,成仁高速於2012年9月建成通車,根據完工百分比法,確認成仁高速BOT項目掃尾工程建造收入(扣除流轉稅前)約人民幣1,117千元(2012年同期:約人民幣1,667,034千元),確認遂廣遂西高速BOT項目建造收入(扣除流轉稅前)約人民幣1,063,050千元(2012年同期:無),確認成渝高速、成雅高速和成樂高速技改工程項目建造收入(扣除流轉稅前)約人民幣19,141千元(2012年同期:約人民幣14,358千元)。
- (3) 第三方工程之建造合同收入(扣除流轉稅前)約人民幣194,868千元(2012年同期:約人民幣129,187千元),較上年同期增加約50.84%,主要是由於報告期內根據完工百分比法確定仁壽連接線BT項目建造合同收入(扣除流轉稅前)約人民幣56,474千元(2012年同期:約人民幣47,280千元),確定其他建造合同收入(扣除流轉稅前)約人民幣138,394千元。

- (4) 高速公路沿線加油站經營收入約人民幣1,034,388千元（2012年同期：約人民幣474,166千元），較上年同期增加118.15%，主要為本年新增化工產品銷售業務，實現收入人民幣536,632千元。

其他收入及收益

報告期內，本集團其他收入及收益約人民幣91,105千元（2012年同期：約人民幣67,395千元），較上年同期增加約35.18%，主要是由於按照合同的規定，本集團的BT項目代墊的徵地拆遷費及應收工程款確認了利息收入約人民幣53,793千元（2012年同期：約人民幣29,016千元），租賃收入和銀行存款利息收入約人民幣15,683千元（2012年同期：人民幣14,030千元）。

經營費用

報告期內，本集團經營費用為人民幣2,740,530千元（2012年同期：人民幣2,653,032千元），較上年同期增加3.30%，其中：

- (1) 服務特許經營安排相關之建造合同成本人民幣1,060,832千元(2012年同期：人民幣1,681,392千元)，較上年同期減少36.91%，包括：根據完工百分比法，確認成仁高速BOT項目和遂廣遂廣遂西高速BOT項目建造成本人民幣1,042,022千元(2012年同期：人民幣1,667,034千元)，確認成渝高速、成雅高速和成樂高速技改工程項目建造成本人民幣18,810千元(2012年同期：人民幣14,358千元)。
- (2) 工程施工之第三方工程成本人民幣161,326千元(2012年同期：人民幣126,458千元)，較上年同期增加27.57%，主要原因為本集團承建雙流西航港六期等BT項目發生成本所致。
- (3) 折舊與攤銷費用比上年同期增長36.33%至人民幣257,173千元，主要因為：成仁高速開通運營，從2012年9月開始服務特許經營安排攤銷。
- (4) 員工成本約人民幣196,542千元(2012年同期：人民幣151,915千元)，比上年同期增加29.38%。主要原因是隨著成仁高速的開通運營以及公司新業務的拓展和新增控股子公司，員工人數比上年同期增加；成都市在崗職工平均工資的增長使本公司的人工成本有一定幅度的提高。

- (5) 修理及維護費用較2012年同期下降33.78%至本年同期人民幣14,254千元，為本公司所屬公路之公路及附屬設施日常維護費用。

融資成本

報告期內，本集團於損益表中確認之融資成本為人民幣228,997千元（2012年同期：人民幣79,926千元），較上年同期增加186.51%。主要原因為：報告期內新增境外銀行貸款和發行中期票據，致使利息費用較上年同期增加；成仁高速公路建成通車，專項借款利息停止資本化，費用化利息支出增加。

所得稅項

報告期內，本集團所得稅費用為人民幣102,426千元（2012年同期：人民幣122,431千元），比上年同期下降16.34%，主要原因是受到四川雅安4.20地震和節假日免費通行政策的影響，報告期內通行費收入受到影響；成仁高速處於營運初期的虧損，導致集團稅前利潤較少所致。

溢利

報告期內，本集團溢利為人民幣497,132千元（2012年同期：人民幣667,362千元），較上年同期減少25.51%。其中本公司所有者應佔溢利計人民幣478,087千元，較上年同期減少26.10%，主要原因為：

- (1) 受到四川雅安4.20地震和高速公路節假日免費政策的影響，成渝高速、成雅高速、成樂高速及城北出口高速通行費收入受到較大影響，致使原有高速公路本年實現的利潤減少；新開通的成仁高速處於營運初期，報告期內虧損人民幣41,972千元。
- (2) 報告期內融資成本大幅增長，參見本中期報告中題為「融資成本」一段。
- (3) 報告期內轉讓交投建設公司（前為蜀工公司）49%股權，本公司所有者應佔交投建設公司溢利份額減少。

財務狀況分析

非流動資產

於2013年6月30日，本集團非流動資產為人民幣16,384,844千元，較2012年末增長5.39%，主要為：

- (1) 報告期內服務特許經營安排增加人民幣1,083,308千元，其中成仁高速BOT項目支出人民幣1,117千元，遂廣遂西高速BOT項目支出人民幣1,063,050千元，其他高速公路路面技改工程項目支出人民幣19,141千元。
- (2) 報告期內計提折舊及無形資產攤銷共計人民幣257,173千元。
- (3) 報告期內預付款增加人民幣54,403千元，主要由於遂廣遂西高速BOT項目相關預付款增加所致。
- (4) 報告期內可供出售投資增加人民幣42,272千元，主要為報告期內新增交投實業公司與交投置地公司所致。

流動資產和流動負債

於2013年6月30日，本集團流動資產為人民幣5,533,204千元，較2012年末增加46.02%，主要為：

- (1) 報告期內貨幣資金及資金等價物較上年末增加人民幣410,184千元，主要是由於本公司報告期內發行中期票據、新增銀行貸款及經營和投資活動使用現金及現金等價物所致。
- (2) 存貨增加約人民幣23,137千元，主要是中路能源公司和成雅油料公司增加成品油儲備以及交投建設公司增加工程材料儲備。
- (3) 新增物業開發土地使用權人民幣864,066千元。
- (4) 本年度新增石油化工產品銷售導致應收貨款增長人民幣418,652千元。

於2013年6月30日，本集團流動負債為人民幣2,597,513千元，較2012年末減少7.10%，主要為：匯算清繳2012年度企業所得稅使應付稅項較年初減少人民幣141,357千元；應付職工薪酬較年初減少人民幣32,610千元，為報告期內發放2012年績效獎金所致；應付貿易款項及其他應付款人民幣1,842,405千元，其中：成仁高速BOT項目和遂廣遂西高速BOT項目收取工程保證金約人民幣205,989千元，應付成仁高速BOT項目和遂廣遂西高速BOT項目承包商工程款人民幣486,926千元，應付利息人民幣60,540千元。

非流動負債

於2013年6月30日，本集團非流動負債為人民幣8,353,192千元，較2012年末增長37.07%，主要為：新增境外人民幣貸款人民幣2,000,000千元；發行5年期中期票據人民幣600,000千元。

權益

於2013年6月30日，本集團權益為人民幣10,967,343千元，較2012年末增長4.99%，主要為：(1)報告期內實現溢利人民幣497,132千元，增加權益；(2)轉讓交投建設公司股權導致權益增加人民幣262,965千元；(3)報告期內分配股利人民幣244,645千元，減少權益。

資本結構

於2013年6月30日，本集團的資產總額為人民幣21,918,048千元，負債總額為人民幣10,950,705千元，負債資本比率為49.96%（2012年12月31日：45.98%）。負債資本比率按本集團報告期末的總負債除以總資產計算。

現金流量

於2013年6月30日，本集團的現金及銀行結餘及已抵押之定期存款約人民幣2,398,208千元，其中：港幣存款約62千港元（折合約人民幣50千元），人民幣現金及存款約人民幣2,398,158千元（2012年12月31日：約人民幣1,898,277千元），較2012年末增加約人民幣499,881千元。報告期內，本集團經營現金淨流出約人民幣1,402,324千元（2012年同期：人民幣752,613千元）。

報告期內，本集團現金流出主要包括：支付的各項稅費約人民幣314,532千元；投資交投置地和交投實業支出合計約人民幣45,000千元；成仁高速BOT項目和遂廣遂西高速BOT項目支出合計約人民幣1,529,702千元（含已支付的利息）；支付土地購置款約人民幣864,066千元；支付利息約人民幣214,766千元（不含資本化利息支出）；支付股息（含支付給非控制性權益的股息及匯兌損失）約人民幣244,645千元。

資本承擔

於2013年6月30日，本集團之資本承擔詳情載列於簡明中期財務報表附註第19項。

外匯波動及風險

除本公司需購買港幣向H股股東派發股息外，本集團的經營收支和資本支出均主要以人民幣結算，匯率波動對本集團業績無重大影響。

另外，本集團於報告期內並沒有套期金融工具。

借貸及償債能力

於2013年6月30日，本集團之銀行及其他計息借款共計人民幣9,022,591千元，其中境內銀行借款餘額為人民幣4,393,202千元，附帶之年息5.535厘至7.05厘（2012年12月31日：5.65厘至7.05厘）；境外銀行借款餘額為人民幣3,000,000千元，附帶之年息5.26厘至5.85厘；中期票據為人民幣1,300,000千元，附帶之年息4.75厘至5.57厘；委託債權投資借款為人民幣293,026千元，附帶之年息5.60厘；其他借款為人民幣36,364千元，附帶之年息3.80厘至5.00厘不等；相關餘額詳情如下：

附息借款到期情況

	總額	1年或以內	>1年到5年	5年以上
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
境內商業銀行借款	4,393,202	375,790	797,500	3,219,912
境外商業銀行借款	3,000,000	—	3,000,000	—
中期票據	1,300,000	—	1,300,000	—
委託債權投資	293,026	293,026	—	—
其他借款	36,363	22,727	13,636	—
合計(於2013年 6月30日)	<u>9,022,591</u>	<u>691,543</u>	<u>5,111,136</u>	<u>3,219,912</u>
合計(於2012年 12月31日)	<u>6,851,594</u>	<u>765,727</u>	<u>2,865,955</u>	<u>3,219,912</u>

本集團憑藉穩定的現金流量、穩健的資本結構及良好的信貸記錄，同金融機構建立和保持了良好的信貸關係，能享受最優惠的貸款利率。本集團已獲得金融機構將於未來一年及兩年內有效的可使用貸款授信額度人民幣42.36億元。此外，在2010年，中信銀行股份有限公司(成都分行)為牽頭銀行，與另外八家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂了合共人民幣48.9億元的中長期借款合同，該借款資金專用於成仁高速BOT項目，截至2013年6月30日止，累計已提款約人民幣39.11億元。

或有負債及資產抵押

於2013年6月30日，本集團為成仁高速BOT項目及遂廣遂西高速BOT項目及建造合同抵押定期存款人民幣26,022千元；因銀行借款抵押定期存款人民幣141,326千元（2012年12月31日：人民幣56,450千元）。以賬面淨值分別為人民幣146,217千元及人民幣1,123,594千元（2012年12月31日：分別為人民幣153,640千元及人民幣1,144,993千元）的城北出口高速及成樂高速之相關收費經營權分別用於人民幣48,000千元及人民幣106,400千元（2012年12月31日：分別為人民幣91,000千元及人民幣106,400千元）之銀行貸款的抵押；以賬面淨值為人民幣7,413,454千元（2012年12月31日：人民幣7,469,649千元）的成仁高速未來收費經營權用於人民幣3,911,012千元（2012年12月31日：人民幣3,911,012千元）之銀團貸款的抵押；以賬面淨值為人民幣2,450,555千元（2012年12月31日：不適用）的成雅高速收費經營權用於人民幣1,000,000千元境外銀團貸款的質押。

除以上所披露者外，於2013年6月30日本集團並無任何或有負債及其他資產抵押或擔保。

三. 業務發展前景與計劃

2013年下半年，政府將加大以發展新型城鎮化、擴大內需為主導的經濟結構調整力度，著力保障和改善民生，實現經濟持續健康發展和社會和諧穩定，宏觀經濟預期不會出現大的波動。本集團將持續關注經濟走勢，評估經營環境的變化對公司經營與發展的影響，及時採取可行的應對措施。

行業政策風險是收費公路公司面臨的主要風險之一。目前，收費公路行業的政策環境正在發生變化。於2013年5月8日，《收費公路管理條例》修正案徵求意見稿在交通部網站披露，該意見稿對若干收費公路行業政策如實施免費政策以及擴建後的補償原則、收費年限和收費標準的確定原則等內容進行了補充和完善。由於該條例的修訂正處於徵求意見階段，修訂建議是否能最終採納現階段尚不明確，政策發展趨勢仍然存在不確定性，本集團將會根據政策變化採取措施積極應對。

為加快四川省西部綜合交通樞紐的建設及構建完善的城市交通，政府及交通主管部門通過新建高速公路和城市快速通道等措施打造日益完善和便捷的公路路網。預計於2013年下半年，樂(山)雅(安)高速公路、成自瀘赤高速公路全線將相繼開通，部分地方平行道路如成簡快速通道養馬至石橋段及成仁快速通道預計也將陸續通車。集團將密切關注路網的最新變化，並及時採取措施應對競爭性路段帶來的分流影響。

基於以上對2013年下半年經營環境的分析判斷，本集團審時度勢，制定下半年經營策略和工作計劃如下：

1. 樹立戰略導向思維模式，確保集團向既定戰略目標邁進。圍繞「發揮優勢，加快發展」總體要求和「加大一主兩翼，強化資本經營」基本思路，通過重點打造收費路橋、城市運營、工程建設、能源及文化傳媒、金融投資「五大板塊」，實現與主營業務高度相關的多元化轉型，形成「擴張與效益」並舉，多元支撐、多點突破的發展格局。根據公司的戰略目標，以完成全年目標任務為中心，以提高盈利水平和運營質量為重點，進一步挖潛增效，加大管控力度，確保集團向既定戰略目標邁進。

2. 加強現有道路資產的運營管理力度。針對集團現有路產項目經營環境所發生的不同程度的改變，加強對區域內路網格局變化及其影響、車流量構成、價格需求彈性等因素的分析和研究，及時更新管理理念、管理制度，採取切實可行的營銷措施，優化服務質量，以增強現有路產的市場競爭力。

3. 高效有序地推進在建項目。本集團在建收費公路項目包括遂廣遂西高速BOT項目，在建公路基礎設施項目包括仁壽土地掛鉤試點BT項目、雙流西航港六期BT項目及雙流綜保BT項目等。集團將嚴格按照工程項目管理辦法，強化管理、明確各工程實施主體責任、細化分解目標任務、確保質量和進度，著力打造高品質典範工程。

4. 積極拓展投資項目，改進項目管理制度。整合集團優勢資源，深化集團內外部合作，拓展戰略合作模式，並積極跟踪重點項目，做好具體項目的分析論證及談判工作，確保落實儲備一批經濟效益好，發展潛力大的優質項目。同時，進一步改進項目管理制度，規範和完善投資項目前期的風險控制流程及投資後的項目管理工作，引入科學的項目管理工具和方法，從目標、進度、效率、準確性等多個維度進行評估和管理。

5. 強化財務管控工作。全面加強財務管控意識，加大對各項成本費用的管控力度。同時，在保證財務安全的前提下，積極探索多種融資渠道，強化資本經營，把公司的信用優勢、產品優勢轉化成金融優勢，多管齊下獲取低成本資金、加快資本擴張，確保現金流對負債的支持以及財務資源對本集團業務發展的支持。

6. 深化改革，創新驅動，全面提升公司管治水平。根據公司的經營和發展狀況，通過認真細緻的調研，適時調整原有的管理體制和管理模式，完善「集團化」管理架構、優化組織機構、減少決策層級、做到精簡高效，大力實施人才強企戰略，加大緊缺人才引進力度，強化人才培養及團隊建設，建立適應市場競爭需要的高效管理體制和運行機制。

其他重要事項

一. 重大收購、出售事項

報告期內，本集團和聯營公司未進行重大收購事項。

報告期內，本公司根據與川高公司及港航公司簽訂的股權轉讓協議，按照以獨立中國評估機構編制的資產評估報告為依據厘定的股權轉讓代價，將全資附屬公司蜀工公司39%及10%的股權，分別轉讓給川高公司及港航公司。詳情請見「業務回顧與分析」之「其他業務經營情況」相關內容。

二. 員工、薪酬及培訓

於2013年6月30日，本集團員工情況如下：

本公司(含分公司)在職員工的數量	2,643
主要附屬公司在職員工的數量	1,813
在職員工的數量合計	4,456
本公司(含分公司)及主要附屬公司 需承擔費用的離退休職工人數	66

專業構成

專業構成類別

專業構成人數

生產人員	3,302
銷售人員	17
技術人員	438
財務人員	111
行政人員	588
	<hr/>
合計	4,456
	<hr/> <hr/>

教育程度

教育程度類別

數量

(人)

研究生學歷	104
本科學歷	788
大專	1,736
中專及以下	1,828
	<hr/>
合計	4,456
	<hr/> <hr/>

1. 員工薪酬

本集團工資總額與本集團的經營效益掛鉤。本集團的員工工資由固定工資（基本工資、崗位工資、工齡工資）和績效工資二部分組成，按照「以崗定薪、崗變薪變、按績取酬」而釐定。報告期內，本集團累計產生的員工工資總額約人民幣115,921千元，其中本公司（含分公司）累計產生的員工工資總額約人民幣68,834千元。

2. 員工保險及福利保障

本公司關愛員工，保障員工的合法權益。報告期內，本公司嚴格執行國家各項勞動保障政策，完善員工各類社會保險，為在職員工足額繳納了養老保險、醫療保險、失業保險、工傷保險、生育保險、大病醫療互助補充保險等各項社會保險費，並辦理了意外傷害保險。同時，本公司按照國家政策規定為在職員工繳納了住房公積金和企業年金。

3. 員工培訓

本公司重視員工培訓，通過多層次多類型的培訓以提升各級人員的綜合素質和業務水平。報告期內，本公司組織了中高級管理人員管理知識培訓、專業技術人員繼續教育、一線崗位人員技能培訓等各類集中培訓和專題培訓，參加人數累計 2,177 人次。

三. 公司管治

1. 企業管治守則

良好的公司治理，不僅是為了滿足監管機構對上市公司運作的基本要求，更是本公司發展的內在需求。本公司致力於不斷提高企業管治水平。報告期內，本公司一直遵守聯交所上市規則附錄十四所載之《企業管治守則》的各項守則條文，不存在違反守則條文的情況。

2. 完善公司治理制度

為進一步提升本公司的規範運作及管制水平，在原有規管制度基礎上，於2013年8月29日，公司董事會修訂了《募集資金使用管理辦法》。投資者可透過上交所、聯交所及本公司網站查閱公司規章制度制定及修訂之詳情。

3. 建立健全公司內部控制制度

本公司經過多年的運營和發展，已基本形成了一套較為完整的內部控制系統，保證了本公司生產經營管理的正常運行，對經營風險的控制起到了重要作用。隨著本公司的發展壯大，內部控制體系需不斷優化和完善，同時為貫徹實施財政部、證監會、審計署、銀監會和保監會頒佈的《企業內部控制基本規範》以及企業內部控制配套指引，自2010年下半年起，本公司結合上交所《上市公司內部控制指引》及守則，全面開展企業內部控制體系構建工作。報告期內，公司及時完成了2012年度內部控制自我評價與審計的工作，並通過設定控制目標、識別控制風險、完善控制措施，對主要業務流程和可能存在的風險進行深入梳理和檢討，在此基礎上，修訂完成了《內部控制手冊第二版》及《工程建設分冊》。

公司將持續推進企業內部控制規範的實施工作，在原有基礎上優化內部控制體系，切實建立健全和推行權責明確、管理科學、執行高效的企業內控制度。

4. 審核委員會

本公司的審核委員會由三名獨立非執行董事組成（包括余海宗先生、郭元晞先生及方貴金先生），其等均為財務、經濟及交通行業的資深專業人士。審核委員會已審閱並確認本集團截至2013年6月30日止半年度中期簡明財務信息及中期業績報告。

5. 董事及監事進行證券交易的標準守則

報告期內，有關董事及監事的證券交易，本公司已採納一套不低於聯交所上市規則附錄十之《上市公司董事進行證券交易的標準守則》所訂標準的行為守則，經向本公司所有董事及監事作出特定查詢後，確認所有董事及監事均已遵守《標準守則》所規定有關董事及監事進行證券交易的標準及其本身所訂有關的行為守則，不存在任何不遵守《標準守則》的情況。

四. 董事會成員

於本中期報告日期，董事會成員包括：執行董事周黎明先生（董事長）、甘勇義先生（副董事長），非執行董事吳新華先生（副董事長）、唐勇先生、黃斌先生、王栓銘先生及胡煜女士，獨立非執行董事孫會璧先生、郭元晞先生、方貴金先生及余海宗先生。

承董事會命

四川成渝高速公路股份有限公司

周黎明

董事長

中國 • 四川 • 成都

2013年8月29日