

世界品位
東方魅力



(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：00670)

中國東方航空股份有限公司(「**本公司**」或「**東航**」)董事會(「**董事會**」)向各位報告本公司及其附屬公司(「**本集團**」)截至二零一三年六月三十日止六個月經董事會及本公司審計和風險管理委員會(「**審計和風險管理委員會**」)於二零一三年八月三十日審議通過的未經審計的合併中期財務業績，以及二零一二年同期比較數據。

本集團截至二零一三年六月三十日止六個月的合併中期財務業績未經審計，且不一定對本集團全年及將來業績起任何預示作用。



中期財務資料

按國際財務報告準則編製

簡明合併綜合收益表

截至二零一三年六月三十日止六個月

	註釋	(未經審計)	
		截至六月三十日止六個月	
		二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元 已重述*
收入	6	41,624,394	40,213,354
其他營業收入		651,749	864,750
營業支出			
飛機燃料		(14,978,528)	(14,670,924)
衍生工具公允價值變動收益		11,646	9,847
飛機起降費		(4,579,511)	(4,308,392)
折舊及攤銷		(3,963,814)	(3,632,783)
工資、薪金及福利		(4,648,607)	(4,383,829)
飛機維修費		(2,300,966)	(2,173,587)
航空餐食供應		(1,088,806)	(953,799)
飛機經營性租賃租金		(2,148,731)	(2,067,134)
其他經營性租賃租金		(288,502)	(294,895)
銷售及市場費用		(1,872,656)	(1,720,236)
民航發展基金		(751,120)	(675,503)
地面服務及其他費用		(339,619)	(292,507)
間接運營成本		(3,401,305)	(2,854,477)
其他費用		(1,790,802)	(1,210,064)
營業支出總額		(42,141,321)	(39,228,283)
經營利潤		134,822	1,849,821
攤佔聯營公司業績		(10,273)	40,377
攤佔合營公司業績		8,794	17,895
攤佔聯營合營公司及合營公司業績合計		(1,479)	58,272
利息收入		78,201	96,927
財務支出	8	(773,213)	(846,601)
匯兌淨收益/(損失)	9	1,174,286	(227,985)
稅前利潤		612,617	930,434
稅項	10	(79,852)	(176,649)
期間淨利潤		532,765	753,785

按國際財務報告準則編製

簡明合併綜合收益表

截至二零一三年六月三十日止六個月

	註釋	(未經審計)	
		截至六月三十日止六個月	
		二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元 已重述*
期間淨利潤歸屬於：			
本公司權益持有者		621,859	865,629
非控制性權益		(89,094)	(111,844)
		532,765	753,785
期間本公司權益持有者應佔每股收益			
—基本及攤薄(人民幣)	11	0.05	0.08
期間淨利潤		532,765	753,785
期間其他綜合收益／(損失)			
<i>其後可能重新歸類至損益的項目：</i>			
現金流量套期，扣除稅項		216,476	2,886
攤佔聯營公司所持可供出售金融資產之 公允價值變動		(3,996)	4,108
其後可能重新歸類至損益的其他綜合收益淨額		212,480	6,994
<i>其後無需重新歸類至損益的項目：</i>			
退休後的福利計劃之精算(損失)／收益		(54,848)	22,963
其後無需重新歸類至損益的其他綜合收益淨額		(54,848)	22,963
其他綜合收益扣除稅項		157,632	29,957
期間綜合收益總額		690,397	783,742
期間總綜合收益歸屬於：			
本公司權益持有者		785,774	895,208
非控制性權益		(95,377)	(111,466)
		690,397	783,742

* 這裡顯示的某些數值與截至二零一二年六月三十日止期間簡明合併綜合收益表不一致，反映註釋21詳述之調整。

按國際財務報告準則編製

簡明合併資產負債表

於二零一三年六月三十日

	註釋	(未經審計) 二零一三年 六月三十日 人民幣千元	(經審計) 二零一二年 十二月三十一日 人民幣千元 已重述*
非流動資產			
無形資產	14	11,455,500	11,449,099
物業、機器及設備	15	86,483,043	82,518,761
預付租賃款		1,757,405	1,781,846
飛機預付款	16	14,169,892	11,894,891
投資於聯營公司		1,003,945	833,472
投資於合營公司		426,953	418,159
可供出售金融資產		281,775	234,690
其他長期資產		2,096,621	1,958,256
遞延稅項資產		137,263	124,659
衍生資產		56,648	–
		117,869,045	111,213,833
流動資產			
飛機設備零件		2,177,639	2,087,978
應收賬款	17	3,990,906	2,962,181
預付款、存款及其他應收款		3,665,075	3,368,648
衍生資產		744	18,074
限制性銀行存款及短期銀行存款		2,383,054	1,726,251
現金及現金等價物		3,672,417	2,511,696
		15,889,835	12,674,828
流動負債			
預售票款		2,996,887	3,094,427
應付賬款及應付票據	18	3,419,681	3,075,325
其他應付款及預提費用		16,726,022	16,256,225
融資租賃負債的流動部份	19	2,589,090	2,605,269
借款的流動部份	20	22,684,311	22,639,955
應付稅項		42,179	181,788
經營租賃飛機退租檢修準備的流動部分		968,116	734,205
衍生負債		25,738	35,813
		49,452,024	48,623,007
淨流動負債		(33,562,189)	(35,948,179)
總資產減流動負債		84,306,856	75,265,654

按國際財務報告準則編製

簡明合併資產負債表

於二零一三年六月三十日

	註釋	(未經審計) 二零一三年 六月三十日 人民幣千元	(經審計) 二零一二年 十二月三十一日 人民幣千元 已重述*
非流動負債			
融資租賃負債	19	17,547,790	19,252,709
借款	20	29,597,028	23,096,163
經營租賃飛機退租檢修準備		2,933,089	3,064,557
其他長期負債		1,709,787	1,635,537
退休後福利準備	21	6,347,146	6,147,852
遞延稅項負債		29,361	29,326
衍生負債		127,682	304,338
		58,291,883	53,530,482
淨資產		26,014,973	21,735,172
權益			
歸屬於本公司權益持有者股本及儲備			
— 股本	22	12,674,269	11,276,539
— 儲備		11,919,192	8,958,757
		24,593,461	20,235,296
非控制性權益		1,421,512	1,499,876
總權益		26,014,973	21,735,172

* 這裡顯示的某些數值與於二零一二年十二月三十一日簡明合併資產負債表不一致，反映註釋21詳述之調整。

按國際財務報告準則編製

簡明合併現金流量表

截至二零一三年六月三十日止六個月

	(未經審計)	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
經營活動產生的淨現金流入	3,779,614	5,847,254
投資活動產生的淨現金流出	(10,774,716)	(3,862,439)
融資活動產生的淨現金流入／(流出)	8,163,018	(487,930)
現金及現金等價物淨增加	1,167,916	1,496,885
一月一日的現金及現金等價物	2,511,696	3,860,973
匯率調整	(7,195)	3,371
六月三十日的現金及現金等價物	3,672,417	5,361,229

按國際財務報告準則編製

簡明合併權益變動表

截至二零一三年六月三十日止六個月

	本公司權益所有者應佔權益				非控制性 權益	總權益 人民幣千元
	股本	儲備	累計虧損	小計		
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元		
截至二零一三年六月三十日止 六個月(未經審計)						
二零一三年一月一日結餘						
如以往報告	11,276,539	17,075,389	(5,426,130)	22,925,798	1,627,599	24,553,397
以前年度調整	-	(3,144,523)	454,021	(2,690,502)	(127,723)	(2,818,225)
已重述	11,276,539	13,930,866	(4,972,109)	20,235,296	1,499,876	21,735,172
期間淨利潤	-	-	621,859	621,859	(89,094)	532,765
期間其他綜合收益	-	163,915	-	163,915	(6,283)	157,632
本期綜合收益合計	-	163,915	621,859	785,774	(95,377)	690,397
附屬公司非控制性權益貢獻	-	-	-	-	50,000	50,000
支付附屬公司非控制性權益股利	-	-	-	-	(18,720)	(18,720)
取得附屬公司非控制性權益	-	-	-	-	(14,267)	(14,267)
發行股票	1,397,730	2,174,661	-	3,572,391	-	3,572,391
二零一三年六月三十日結餘	12,674,269	16,269,442	(4,350,250)	24,593,461	1,421,512	26,014,973

按國際財務報告準則編製

簡明合併權益變動表

截至二零一三年六月三十日止六個月

	本公司權益所有者應佔權益				非控制性 權益	總權益
	股本	儲備	累計虧損	小計		
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元		
截至二零一二年六月三十日止 六個月(未經審計)						
二零一二年一月一日結餘						
如以往報告	11,276,539	17,229,128	(8,379,775)	20,125,892	1,679,215	21,805,107
以前年度調整	-	(3,298,789)	338,191	(2,960,598)	(118,518)	(3,079,116)
已重述	11,276,539	13,930,339	(8,041,584)	17,165,294	1,560,697	18,725,991
期間利潤	-	-	865,629	865,629	(111,844)	753,785
期間其他綜合收益	-	29,579	-	29,579	378	29,957
本期總綜合收益	-	29,579	865,629	895,208	(111,466)	783,742
確認土地使用權的公允價值為						
認定成本	-	343,786	-	343,786	-	343,786
支付附屬公司非控制性權益股利	-	-	-	-	(23,042)	(23,042)
出售附屬公司	-	-	-	-	(1,453)	(1,453)
二零一二年六月三十日結餘	11,276,539	14,303,704	(7,175,955)	18,404,288	1,424,736	19,829,024

簡明合併中期財務資料註釋

1. 公司資料

中國東方航空股份有限公司(「**本公司**」)是於一九九五年四月十四日在中華人民共和國(「**中國**」)成立的一間股份有限公司。本公司註冊地址為中國上海浦東國際機場機場大道66號。本公司及其附屬公司(以下合稱「**本集團**」)主要經營民航業務，包括客運、貨運、郵運、旅遊業務及其他延伸運輸服務。

本公司大部份權益現由一家成立於中國名為中國東方航空集團公司(「**中國東航集團**」)的國有企業擁有。

本公司的股份在上海證券交易所、香港聯合交易所有限公司及紐約證券交易所上市。

本簡明合併中期財務資料已由本公司董事會(「**董事會**」)於二零一三年八月三十日批准刊發。

本簡明合併中期財務資料未經審計。

2. 編製基準

本未經審計的截至二零一三年六月三十日止六個月(「**本期**」)簡明合併中期財務資料乃按照國際會計準則第34號「中期財務報告」編製。該未經審計的簡明合併中期財務資料應與二零一二年十二月三十一日止之年度根據國際會計準則理事會發佈的國際財務報告準則編製的年度財務報表一併閱讀。

於編製本中期財務資料時，董事結合本集團目前淨營運資金為負的情況，對本集團的持續經營能力進行了充分詳盡的評估。

截至二零一三年六月三十日，本集團累計虧損約為人民幣43.5億元，流動負債超過流動資產約人民幣335.6億元。

簡明合併中期財務資料註釋

2. 編製基準(續)

本公司董事會已積極採取措施應對上述情況，不斷尋求新的融資渠道以改善本集團的流動資金狀況。於二零一三年六月三十日，本集團來自若干銀行的已簽約但尚未使用的銀行授信額度約為人民幣204.8億元。

鑒於上述取得的銀行授信額度、本集團獲取融資的記錄以及與各大銀行及金融機構建立的良好合作關係，本公司董事會認為本集團可以繼續獲取足夠的融資來源，以保證經營、償還到期債務以及資本性支出所需的資金。據此，本公司董事會確信本集團將會持續經營，並以持續經營為基礎編製本中期財務資料。本中期財務資料不包括任何在本集團及本公司在未能滿足持續經營條件下所需計入的調整。

3. 會計政策

編製簡明合併中期財務報表與編製本集團截至二零一二年十二月三十一日的年度財務報表所採用的會計政策相一致，惟於二零一三年一月一日採納的新頒布準則除外，詳見下文：

本集團首次採用某些準則與修訂中提出的要求對以往年度財務報表進行重述。這些包括國際財務報告準則第10號「合併財務報表」，國際財務報告準則第11號「合營安排」，國際會計準則第19號(2011修訂版)「僱員福利」，國際財務報告準則第13號「公允價值計量」和對國際會計準則第1號「財務報表列報」的修訂。根據國際會計準則第34號，這些變化的性質和影響披露如下。另外，國際財務報告準則第12號「於其他主體中權益的披露」的採用將會導致年度合併財務報表的披露增加。

本集團在二零一三年首次採納之其他新頒布及經修訂準則不會對本集團年度合併財務報表或中期簡明合併財務報表產生影響。

簡明合併中期財務資料註釋

3. 會計政策(續)

新頒布及經修訂準則的性質及影響如下：

國際會計準則第1號(修訂本)－國際會計準則第1號「財務報表之列報－其他綜合收益項目的列報」的修訂

國際會計準則第1號(修訂本)引入在其他綜合收益中呈列的項目分組。在未來某個時點(例如現金流套期的淨變動和可供出售金融資產的淨虧損或收益)可分類至損益(或於損益中重新使用)的項目將與不得分類至損益的項目(例如設定福利計劃下的精算收益和虧損)分別呈列。該等修訂不影響本集團財務狀況或業績。

國際會計準則第1號(修訂本)－國際會計準則第1號「財務報表之列報－比較資訊間的差異」的修訂

國際會計準則第1號(修訂本)闡明了自願額外的比較資訊與最低要求的比較資訊間的差異。一間實體自願提供多於對比較期間最低要求的比較資訊時，必須在相關財務報表附註中包括比較資訊。額外的自願提供的比較資訊不需要包含一套完整的財務報表。

當一間實體變更會計政策、重述財務報表或者重分類報表數據，如果該變動對上一會計期間的期初財務狀況表產生重大影響，該期初財務狀況表(被稱為「第三資產負債表」)需要在財務狀況表中列報。該修訂闡明「第三資產負債表」的相關附註不要求列報。國際會計準則第34號規定中期簡明財務報表不要求列報「第三資產負債表」。

國際會計準則第32號(修訂本)－國際會計準則第32號「金融工具：列報－對權益持有者的分配所得對應的所得稅影響」的修訂

國際會計準則第32號(修訂本)闡明了對權益持有者的分配所得對應的所得稅應按國際會計準則第12號「所得稅」核算。該修訂取消了國際會計準則第32號中關於所得稅的規定，要求實體對權益持有者的分配所得產生的任何所得稅採用國際會計準則第12號的規定。由於對於現金和非現金分配沒有稅務方面的影響，該修訂對於本集團中期簡明合併財務報表沒有影響。

簡明合併中期財務資料註釋

3. 會計政策(續)

國際會計準則第34號(修訂本)－國際會計準則第34號「中期財務報告：資產總額和負債總額的中期財務報告和分部資訊」的修訂

國際會計準則第34號(修訂本)闡明了國際會計準則第34號中關於每個報告分部的資產總額和負債總額的分部資訊披露規定需與國際財務報告準則第8號「經營分部」的規定保持一致。只有定期提供給主要經營決策者的，與以前年度合併財務報表披露有重大變動的報告分部的資產總額和負債總額需要披露。

國際會計準則第19號(2011年修訂)－僱員福利(修訂本)

國際會計準則第19號(修訂本)包含涉及到設定福利計劃的多項修訂，包括精算收益和精算損失應於其他綜合收益中確認，而永久不包含於利潤表中；不再將計劃資產收益確認於利潤表，而是需要使用計量設定福利義務的折現率計算淨設定福利負債(資產)的利息，並確認在利潤表中；過去服務成本應在修訂提出之日或相關重組或者終止成本確認的較早時間點確認進利潤表。其他修訂包括新的披露，例如，定量敏感性資訊披露。

註釋21披露了國際會計準則第19號(修訂本)的應用產生的影響。

國際財務報告準則第7號(修訂本)－國際財務報告準則第7號「金融工具：披露－抵銷金融資產及金融負債」的修訂

國際財務報告準則第7號的修訂要求一間實體披露金融資產及金融負債對銷權利和相關安排(如抵押協議)。披露須有助於一間實體財務報表的使用者評估淨額結算安排對該實體的財務狀況的影響。新的披露適用所有按國際會計準則第32號「金融工具：列報」對銷的經確認金融工具。披露同時適用執行總淨額結算安排或類似協議的經確認金融工具，無論該金融工具對銷是否符合國際會計準則第32號的規定。由於本集團不會根據國際會計準則第32號抵銷金融工具且並無相關抵銷安排，故這些修訂對於本集團並不產生影響。

簡明合併中期財務資料註釋

3. 會計政策(續)

國際財務報告準則第10號—「合併財務報表」與國際會計準則第27號(2011年)—「獨立財務報表」

國際財務報告準則第10號建立適用於所有實體(包括特殊目的實體)的單一控制模式。國際財務報告準則第10號取代國際會計準則第27號「合併及獨立財務報表」之闡述合併財務報表會計處理的部分及國際財務報告詮釋委員會—詮釋第12號「合併—特殊目的實體」的部分規定。國際財務報告準則第10號改變了控制的定義，即當投資方因參與被投資方管理而暴露於或有權利取得來自被投資方的損失或收益，並有能力通過其擁有權力影響被投資方的收益時，投資方即控制該被投資方。以上有關控制的定義需達到三個標準：(a)投資方擁有控制被投資方的權力；(b)投資方因參與被投資方管理而暴露於或有權利取得損失或收益；(c)投資方有能力通過其擁有權力影響被投資方的收益。這些修訂對於本集團財務狀況和業績不產生影響。

國際財務報告準則第11號—「合營安排」和國際會計準則第28號—「於聯營公司及合營公司之投資」

國際財務報告準則第11號取代國際會計準則第31號「於合營公司的權益」及國際財務報告詮釋委員會—詮釋第13號「共同控制實體—合營方非貨幣出資」。國際財務報告準則第11號取消了對合營公司的比例合併入賬選擇。取而代之，符合國際財務報告準則第11號要求的合營公司，必須採用權益法核算。這些修訂對於本集團財務狀況和業績不產生影響。

國際財務報告準則第12號—「於其他主體中權益的披露」

國際財務報告準則第12號規定了對子公司、合營公司、聯營公司及結構性實體權益的披露要求。除非中期有重大事項或重大交易要求對此進行披露，此披露要求並不適用於簡明中期財務報表。因此，本集團並沒有作出有關披露。

簡明合併中期財務資料註釋

3. 會計政策(續)

國際財務報告準則第13號－「公允價值計量」

國際財務報告準則第13號是按照國際財務報告準則對公允價值計量的單一指引。國際財務報告準則第13號並未包含實體何時必須以公允價值計量的要求；但對在國際財務報告準則下要求或允許以公允價值計量的情況，提供了應如何計量公允價值的指引。採用國際財務報告準則第13號並不會重大影響本集團的公允價值計量情況。

國際財務報告準則第13號對公允價值的具體披露進行了規定，其中某些取代了現有的其他信息披露要求，包括國際財務報告準則第7號－「金融工具：披露」。其中某些披露旨在滿足國際會計準則第34號16A(j)對金融工具披露的要求，從而影響簡明合併中期財務報表。

除了上述修訂、新標準外，國際財務報告準則第1號－「首次採用國際財務報告準則」進行了修訂，該準則在二零一三年一月一日或之後開始的報告期間生效。本集團不是首次採用國際財務報告準則，因此，該修訂與本集團無關。

本集團並未提早採納已頒佈但尚未生效的其他準則、詮釋或修改。

4. 估計

編製中期財務資料要求管理層對影響會計政策的應用和所報告資產和負債以及收支的數額作出判斷、估計和假設。實際結果或會與此等估計不同。

除以下註釋所述外，編製本簡明合併中期財務資料時管理層應用本集團會計政策時作出的重大判斷和估計不確定性的關鍵來源，與截至二零一二年十二月三十一日止之年度合併財務報表所應用的相同。

簡明合併中期財務資料註釋

4. 估計(續)

會計估計變更

本集團管理層定期對預售票款進行評估，尚未承運的票款於本集團管理層認為承運責任已消除時確認為收入。管理層在本期評估中發現，由於加強了對票證結算款的監控，對於兩年以上尚未承運的國際票證結算款，本集團需要提供運輸服務或退款的可能性極低。因此，本集團決定於本期變更尚未承運的國際票證結算款確認為收入的年限。變更前，本集團將銷售後三年內尚未提供運輸服務的國際票證結算款確認為收入。變更後，本集團將銷售後兩年內尚未提供運輸服務的國際票證結算款確認為收入。該會計估計變更自二零一三年四月採用未來適用法實行。

上述會計估計變更對截至二零一三年六月三十日簡明合併中期財務信息的主要影響如下：

於二零一三年六月三十日

	會計估計 變更前期末 餘額／本期 發生額 人民幣千元	會計估計變更 超期票證 人民幣千元	會計估計 變更後期末 餘額／本期 發生額 人民幣千元
預售票款	3,056,757	(59,870)	2,996,887
主營業務收入			
— 運輸收入	38,136,558	59,870	38,196,428

簡明合併中期財務資料註釋

5. 金融風險管理

(a) 金融風險因素

本集團的活動受多種財務風險影響：市場風險(包括匯兌風險、公允價值利率風險、現金流量利率風險及航油價格風險)、信用風險及流動資金風險。

中期簡明合併財務資料並未包括年度財務報表規定的所有財務風險管理資訊和披露，此中期財務資料應與本集團截至二零一二年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀。

本集團風險管理部門以及政策自二零一二年十二月三十一日並無任何變動。

(b) 流動資金風險

本集團的主要現金需求用於日常運營，飛機、發動機及飛行設備的添置或改良及償還其相關貸款或負債。本集團通過營運業務及銀行短期及長期借款所得的綜合資金來滿足其營運資金的需求。本集團通常以長期融資租賃或銀行貸款的方式來購買飛機。

本集團是在淨流動負債下經營，於二零一三年六月三十日，本集團淨流動負債為人民幣335.62億元(二零一二年：人民幣359.48億元)。截至二零一三年六月三十日止六個月，本集團錄得的經營活動現金淨流入為人民幣37.80億元(二零一二年：淨流入人民幣58.47億元)，投資活動及融資活動的淨現金流出為人民幣26.12億元(二零一二年：淨流出人民幣43.50億元)，現金及現金等價物增加人民幣11.68億元(二零一二年：增加人民幣14.97億元)。

本公司董事認為本集團將可通過營運及銀行借款取得足夠的營運資金。由於行業的性質多變，本集團透過保留已承諾的信用額以取得較靈活的籌資方法。本公司董事相信本集團已向中國境內銀行獲得充足的信貸額度，用以應付未來資本性開支及日常營運所需資金。

簡明合併中期財務資料註釋

5. 金融風險管理(續)

(b) 流動資金風險(續)

下表顯示本集團的財務負債及以淨額基準結算的金融負債，按照相關的到期組別，根據由資產負債表日至合約到期日的剩餘期間進行分析。在表內披露的金額為合約性未貼現的現金流量。由於貼現的影響不大，故此在十二個月內到期的結餘相等於其賬面值。

	1年以下	1至2年	2至5年	5年以上
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
於二零一三年六月三十日 (未經審計)				
借款	24,025,885	7,358,744	13,350,079	12,945,603
金融衍生工具	25,738	-	120,617	7,065
融資租賃負債	2,944,580	3,046,317	8,239,488	7,700,153
應付賬款及其他應付款	19,679,993	73,328	339,680	60,390
經營租賃飛機退租檢修準備	968,116	1,126,427	1,270,482	536,180
其他長期負債	-	27,350	75,922	75,538
總額	47,644,312	11,632,166	23,396,268	21,324,929
於二零一二年十二月三十一日 (經審計)				
借款	23,690,528	7,780,344	8,846,834	8,736,557
金融衍生工具	504	-	122,751	216,895
融資租賃負債	3,004,452	3,059,744	8,685,669	9,027,940
應付賬款及其他應付款	18,871,661	71,236	329,988	58,665
經營租賃飛機退租檢修準備	734,205	818,199	1,381,893	864,465
其他長期負債	26,500	26,988	76,610	79,629
總額	46,327,850	11,756,511	19,443,745	18,984,151

簡明合併中期財務資料註釋

5. 金融風險管理(續)

(c) 公允價值計量

除以下列示項目，金融資產和金融負債的賬面價值近似於其公允價值。

	截至二零一三年六月三十日	
	賬面價值	公允價值
	人民幣千元 (未經審計)	人民幣千元 (未經審計)
金融負債		
借款		
— 長期銀行借款(含一年內到期部份)	28,450,941	29,966,927
融資租賃項下的義務(含流動部份)	20,136,880	21,126,749
總計	48,587,821	51,093,676

本集團與不同交易對手訂立衍生金融工具。本集團訂立的衍生金融工具，包括遠期外匯合約和利率掉期，採用類似於遠期定價及掉期模型以及現值估值技術進行計算。該模型涵蓋了多個市場的觀察數據，包括交易對手的信貸質素，即期和遠期外匯匯率和利率曲線。遠期外匯合約和利率掉期合約的賬面金額與其公允價值是相同的。

簡明合併中期財務資料註釋

5. 金融風險管理(續)

(d) 公允價值層級

本集團使用以下層次確認及披露金融工具的公允價值：

第一層： 公允價值測量基於活躍市場中相同資產或負債的報價(未經調整)

第二層： 公允價值估值技術測量基於所有顯著影響公允價值的投入記錄是可以直接或間接觀察到的

第三層： 公允價值估值技術測量基於所有顯著影響公允價值的投入記錄不是可觀察到的市場數據(不可見的輸入)

公允價值計量資產

	第一層 人民幣千元	第二層 人民幣千元	第三層 人民幣千元	總計 人民幣千元
於二零一三年六月三十日 (未經審計)				
可供出售投資：				
— 股權投資	1,955	-	279,820	281,775
衍生金融工具：				
— 利率互換	-	55,907	-	55,907
— 遠期外匯合約	-	1,485	-	1,485
總計	1,955	57,392	279,820	339,167

簡明合併中期財務資料註釋

5. 金融風險管理(續)

(d) 公允價值層級(續)

公允價值計量資產(續)

	第一層 人民幣千元	第二層 人民幣千元	第三層 人民幣千元	總計 人民幣千元
於二零一二年十二月三十一日 (經審計)				
可供出售投資：				
－ 股權投資	1,955	－	232,735	234,690
衍生金融工具：				
－ 遠期外匯合約	－	18,074	－	18,074
總計	1,955	18,074	232,735	252,764

本期間第三層級公允價值計量變動列示如下：

	人民幣千元
可供出售投資：	
於二零一三年一月一日	232,735
購置	47,085
於二零一三年六月三十日	279,820

本期間並無公允價值計量變動在第一、第二以及第三層級之間轉移(二零一二年：無)。

簡明合併中期財務資料註釋

5. 金融風險管理(續)

(d) 公允價值層級(續)

公允價值計量負債

	第一層 人民幣千元	第二層 人民幣千元	第三層 人民幣千元	總計 人民幣千元
於二零一三年六月三十日 (未經審計)				
衍生金融投資				
— 利率互換	-	153,420	-	153,420
總計	-	153,420	-	153,420

	第一層 人民幣千元	第二層 人民幣千元	第三層 人民幣千元	總計 人民幣千元
於二零一二年十二月三十一日 (經審計)				
衍生金融投資				
— 利率互換	-	295,005	-	295,005
— 遠期外匯合約	-	45,146	-	45,146
總計	-	340,151	-	340,151

簡明合併中期財務資料註釋

6. 收入

本集團主要經營民航業務，包括客運、貨運、郵運、旅遊服務及其他延伸運輸服務。

	(未經審計)	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
運輸收入		
— 客運	34,665,298	33,565,785
— 貨運及郵運	3,531,130	4,003,592
旅遊服務收入	1,475,906	984,813
地面服務收入	979,109	906,058
貨物處理收入	116,779	89,041
佣金收入	34,780	42,099
其他	821,392	621,966
	41,624,394	40,213,354

7. 分部資料

- (a) 主要營運決策者(總經理辦公會)透過審閱本集團的內部報告以分析其業績表現及分配資源。

本集團存在一個業務分部，即「航空運輸業務分部」，包括客運、貨運、郵運及地面服務。

對於其他服務，包括旅遊服務、航空培訓、航空餐食以及其他各項業務，由於未包括在向主要營運決策者匯報的航空運輸業務分部報告中，因此未將該等業務納入航空運輸業務報告分部。該等業務的業績併入「其他業務分部」。

分部之間的交易按與無關聯第三方交易相若的商業條款及條件進行。

簡明合併中期財務資料註釋

7. 分部資料(續)

(a) (續)

根據國際財務報告準則第8號，分部資料披露的準備方式應與本集團的主要經營決策者使用的資料一致。本集團的主要經營決策者以按中國企業會計準則(「中國企業會計準則」)所編製的財務業績來監控各報告分部的業績、資產及負債，其在某些方面與國際財務報告準則有所不同。每項因本集團的不同會計政策所編製的報告分部收入、利潤、資產與負債的重大調節項目已列示於下文附註7(c)。

截至二零一三年六月三十日止六個月的分部業績列示如下：

	(未經審計)				
	航空運輸	其他			
	業務分部	業務分部	分部間抵消	未分配項目*	合計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
對外客戶的報告分部收入	39,860,318	1,618,936	-	-	41,479,254
分部間抵銷	-	106,194	(106,194)	-	-
報告分部收入	39,860,318	1,725,130	(106,194)	-	41,479,254
報告分部稅前利潤	600,889	137,781	-	11,051	749,721
其他分部資料					
折舊和攤銷費用	4,200,374	63,642	-	-	4,264,016
資產減值損失	19,282	-	-	-	19,282
資本性支出	10,599,504	102,767	-	-	10,702,271

簡明合併中期財務資料註釋

7. 分部資料(續)

(a) (續)

截至二零一二年六月三十日止六個月分部業績列示如下：

	(未經審計)				合計 人民幣千元
	航空運輸	其他	分部間抵消 人民幣千元	未分配項目* 人民幣千元	
	業務分部 人民幣千元	業務分部 人民幣千元			
對外客戶的報告分部收入	39,321,780	1,081,000	-	-	40,402,780
分部間抵銷	-	113,518	(113,518)	-	-
報告分部收入	39,321,780	1,194,518	(113,518)	-	40,402,780
報告分部稅前利潤	938,839	63,176	-	65,546	1,067,561
其他分部資料					
折舊和攤銷費用	3,792,726	53,769	-	-	3,846,495
資產減值損失	(21,219)	200	-	-	(21,019)
資本性支出	8,031,713	86,875	-	-	8,118,588

簡明合併中期財務資料註釋

7. 分部資料(續)

(a) (續)

於二零一三年六月三十日和二零一二年十二月三十一日分部資產和負債列示如下：

			(未經審計)		合計 人民幣千元
	航空運輸 業務分部	其他 業務分部	分部間抵消	未分配項目*	
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	
於二零一三年六月三十日(未經審計)					
報告分部資產	124,585,860	7,548,051	(3,016,772)	1,712,656	130,829,795
報告分部負債	97,782,601	6,550,630	(3,016,772)	-	101,316,459
於二零一二年十二月三十一日(經審計)					
報告分部資產	116,461,666	4,706,382	(1,691,890)	1,486,321	120,962,479
報告分部負債	94,047,698	3,564,029	(1,691,890)	-	95,919,837

* 未分配資產主要包括投資於聯營公司、合營公司及可供出售金融資產。未分配業績主要包括攤佔聯營公司及合營公司業績。

(b) 本集團之業務分部於三個主要的地理區域經營，儘管其管理是全球性的。

本集團分地區分佈之收入分析如下：

- 於中國境內(不包括中國香港特別行政區(「香港」)、中國澳門特別行政區(「澳門」)及台灣地區(「台灣」)，以下統稱「港澳台地區」)提供服務所賺取的運輸收入屬於國內業務收入。提供中國與海外市場間(不包括港澳台地區)去程及回程服務所賺取的運輸收入屬於國際業務收入。

簡明合併中期財務資料註釋

7. 分部資料(續)

(b) (續)

- (2) 提供售票服務收入，地面服務收入，貨物處理收入及其他不同服務所賺取的收入按提供該服務所在地劃歸為該地區的業務收入。

	(未經審計)	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
境內(中國，不包括港澳台地區)	27,829,110	27,033,403
國際	11,721,512	11,579,840
港澳台地區	1,928,632	1,789,537
合計	41,479,254	40,402,780

本集團主要收入來源於飛機資產，此等飛機均註冊於中國。由於本集團之飛機可在不同航線中自由使用，沒有將此等資產及相關負債按地區合理分配的基礎，因此並未按照地區來披露資產及資本性支出。

簡明合併中期財務資料註釋

7. 分部資料(續)

(c) 報告分部收入、分部利潤、分部資產及分部負債與簡明合併財務資料列示之合併數。

	註釋	(未經審計)	
		截至六月三十日止六個月	
		二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
收入			
報告分部收入		41,479,254	40,402,780
—營業稅的重分類	(i)	(204,860)	(339,426)
—逾期預售票款結轉收入的重分類	(i)	350,000	150,000
合併收入		41,624,394	40,213,354

	註釋	(未經審計)	
		截至六月三十日止六個月	
		二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元 已重述
稅前利潤			
報告分部稅前利潤		749,721	1,067,561
—飛機、發動機折舊的差異	(ii)	(3,504)	(3,136)
—退休後福利的準備	(iii)	(133,600)	(133,991)
合併稅前利潤		612,617	930,434

簡明合併中期財務資料註釋

7. 分部資料(續)

(c) (續)

	註釋	(未經審計)	(經審計)
		二零一三年 六月三十日 人民幣千元	二零一二年 十二月三十一日 人民幣千元
資產			
報告分部資產總額		130,829,795	120,962,479
— 飛機、發動機折舊的差異	(ii)	49,397	52,901
— 吸收合併上航股份產生的無形資產 (商譽)差異	(iv)	2,760,665	2,760,665
— 其他		119,023	112,616
合併資產總額		133,758,880	123,888,661
負債			
報告分部負債總額		101,316,459	95,919,837
— 退休後福利的準備	(iii)	6,427,448	6,233,652
合併負債總額		107,743,907	102,153,489

簡明合併中期財務資料註釋

7. 分部資料(續)

(c) (續)

註釋：

- (i) 該差異為營業税金及逾期預售票款在中國企業會計準則與國際財務報告準則下的分類差異。
- (ii) 該差異為飛機及發動機於以往年度在中國企業會計準則下與國際財務報告準則下的折舊年限以及殘值不同而產生的差異。儘管近年來，該等資產的折舊政策在中國企業會計準則與國際財務報告準則下已統一，但由於上述更改為會計估計變更並採用未來適用法處理，因此該等資產的賬面價值以及相關的折舊在中國企業會計準則與國際財務報告準則下仍存在差異。
- (iii) 根據中國企業會計準則，員工退休後福利於實際付款時入賬。根據國際財務報告準則，被劃定為定額福利計劃下的員工退休後福利需在員工服務年期內以單位貸記法作出預提。
- (iv) 收購上航股份的合併成本及可辨認資產與負債的公允價值於中國企業會計準則與國際會計準則下的金額不同，因此所確認的無形資產／商譽的金額不同。

簡明合併中期財務資料註釋

8. 財務支出

	(未經審計)	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
銀行借款利息	627,359	717,364
融資租賃負債利息	173,038	182,393
應付債券利息	126,620	50,000
應付票據利息	45,946	35,251
	972,963	985,008
減：資本化為飛機預付款的金額(註釋)	(193,725)	(138,407)
資本化為物業、機器及設備的金額(註釋)	(6,025)	–
	773,213	846,601

註釋：

截至二零一三年六月三十日止六個月，資本化利息採用的平均年利率為3.60%-5.90%(二零一二年：3.78%)。

9. 匯兌淨收益／(損失)

截至二零一三年六月三十日止六個月及截至二零一二年六月三十日止六個月，匯兌收益／(損失)主要來源於本集團以外幣計量的借款及融資租賃負債按期末匯率轉換。

簡明合併中期財務資料註釋

10. 稅項

計入簡明合併利潤表的稅項包括：

	(未經審計)	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
中國所得稅準備	87,072	178,833
遞延稅項	(7,220)	(2,184)
	79,852	176,649

於二零零八年以前，本公司及於上海市浦東新區註冊的若干附屬公司(「浦東附屬公司」)可享受上海浦東新區的稅務優惠政策，稅率為15%。自二零零八年一月一日起施行的中華人民共和國全國人民代表大會於二零零七年三月十六日通過的《中華人民共和國企業所得稅法》(「新所得稅法」)後，本公司適用的企業所得稅稅率在二零零八年至二零一二年的五年期間內逐步過渡到25%。

於截至二零一三年六月三十日止六個月，本公司及浦東附屬公司適用的所得稅稅率為25%(二零一二年：25%)。除註冊在香港的附屬公司按照香港稅法規定適用16.5%(二零一二年：16.5%)的所得稅率外，本公司其他的附屬公司基本上按照新所得稅法規定適用標準所得稅率25%(二零一二年：25%)。

簡明合併中期財務資料註釋

10. 稅項(續)

根據《中華人民共和國財政部、國家稅務總局和海關總署關於深入實施西部大開發戰略有關稅收政策問題的通知》(財稅[2011]58號)以及其他稅收法規，位於西部地區並從事《西部地區鼓勵類產業目錄》中規定的產業項目的企業可以經稅務機關批准後從二零一一年到二零二零年享受15%的所得稅優惠稅率。本集團的東航雲南子公司得到稅務機關的批准，從二零一一年一月一日起享受15%的優惠稅率。

本集團經營國際航線，飛往某些海外目的地。由於中國與相關的司法權區(包括香港)達成了豁免雙重徵稅的共識，本集團截至二零一三年六月三十日止六個月內並無重大海外稅款。

11. 每股收益

每股基本收益乃按未經審計本公司權益持有者應佔利潤約人民幣6.22億元(二零一二年：利潤約人民幣8.66億元)和本期內已發行的加權平均股數11,602,676,000股(二零一二年：11,276,539,000股)計算。

本公司並無潛在可攤薄普通股的購股權或其他金融工具。

12. 股息

本公司董事會建議截至二零一三年六月三十日止六個月不派發中期股息(二零一二年：無)。

13. 利潤轉撥

截至二零一三年六月三十日止六個月，本公司並無從保留溢利中轉撥至法定儲備。此撥備將會根據中國有關規定及本集團內各公司章程於年末進行。

簡明合併中期財務資料註釋

14. 無形資產

	(未經審計)	(經審計)
	二零一三年 六月三十日 人民幣千元	二零一二年 十二月三十一日 人民幣千元
商譽(註釋)	11,269,695	11,269,695
其他無形資產	185,805	179,404
	11,455,500	11,449,099

註釋：

該商譽產生於收購上航股份，主要體現為增強公司的競爭力，通過資源整合實現協同作用以及促進上海國際航運中心的建設。

15. 物業、機器及設備

	(未經審計)		
	截至二零一三年六月三十日止六個月		
	飛機、發動機 及飛行設備 人民幣千元	其他 人民幣千元	合計 人民幣千元
於二零一三年一月一日賬面值	73,005,271	9,513,490	82,518,761
從飛機預付款轉入(註釋16)	5,231,841	-	5,231,841
其他增加	1,612,525	1,098,997	2,711,522
本期計提折舊	(3,596,708)	(362,106)	(3,958,814)
本期處置	(12,551)	(7,716)	(20,267)
於二零一三年六月三十日賬面值	76,240,378	10,242,665	86,483,043

簡明合併中期財務資料註釋

15. 物業、機器及設備(續)

	(未經審計)		
	截至二零一二年六月三十日止六個月		
	飛機、發動機 及飛行設備 人民幣千元	其他 人民幣千元	合計 人民幣千元
於二零一二年一月一日賬面值	65,603,566	8,154,229	73,757,795
從飛機預付款轉入(註釋16)	3,356,945	-	3,356,945
其他增加	3,310,715	1,524,246	4,834,961
本期計提折舊	(3,270,555)	(323,628)	(3,594,183)
本期處置	(31,066)	(45,320)	(76,386)
於二零一二年六月三十日賬面值	68,969,605	9,309,527	78,279,132

16. 飛機預付款

	(未經審計)	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
於一月一日賬面值	11,894,891	10,968,344
本期增加	7,313,117	2,193,244
資本化利息(註釋8)	193,725	138,407
轉至物業、機器及設備(註釋15)	(5,231,841)	(3,356,945)
於六月三十日賬面值	14,169,892	9,943,050

簡明合併中期財務資料註釋

17. 應收賬款

給予顧客的信貸額及還款期按個別情況釐定，通常由半個月至兩個月不等。

應收賬款的賬齡分析如下：

	(未經審計) 二零一三年 六月三十日 人民幣千元	(經審計) 二零一二年 十二月三十一日 人民幣千元
九十日內	3,644,152	2,851,736
九十一日至一百八十日	199,142	68,488
一百八十一日至三百六十五日	132,144	35,995
超過三百六十五日	222,084	208,770
	4,197,522	3,164,989
減：應收賬款減值撥備	(206,616)	(202,808)
應收賬款	3,990,906	2,962,181

應收賬款中與關聯方相關的餘額匯總列示於註釋24(b)(i)。

簡明合併中期財務資料註釋

18. 應付賬款及應付票據

應付賬款及應付票據的賬齡分析如下：

	(未經審計) 二零一三年 六月三十日 人民幣千元	(經審計) 二零一二年 十二月三十一日 人民幣千元
九十日內	1,051,713	1,473,087
九十一日至一百八十日	893,892	397,815
一百八十一日至三百六十五日	688,635	675,630
超過三百六十五日	785,441	528,793
應付賬款	3,419,681	3,075,325

於二零一三年六月三十日，本集團應付賬款和應付票據餘額中應付關聯方餘額為人民幣18.31億元(二零一二年：人民幣19.50億元)(註釋24(b)(ii))。

於二零一三年六月三十日，應付票據總額為人民幣4.00億元(二零一二年：人民幣2.50億元)，無擔保，年利率為3.95%至4.2%(二零一二年：4.65%至4.68%)，並將於六個月內支付。

19. 融資租賃負債

	(未經審計) 二零一三年 六月三十日 人民幣千元	(經審計) 二零一二年 十二月三十一日 人民幣千元
一年內	2,589,090	2,605,269
第二年	2,684,073	2,704,168
第三年至第五年(包括首尾兩年)	7,450,695	7,924,892
五年以後	7,413,022	8,623,649
總額	20,136,880	21,857,978
減：一年內償還部份	(2,589,090)	(2,605,269)
長期部分	17,547,790	19,252,709

簡明合併中期財務資料註釋

20. 借款

	註釋	(未經審計)	(經審計)
		二零一三年 六月三十日 人民幣千元	二零一二年 十二月三十一日 人民幣千元
非流動部分			
長期銀行借款			
— 有抵押		14,647,318	15,780,892
— 無抵押		5,469,471	4,815,271
有擔保債券	(i)	9,480,239	2,500,000
		29,597,028	23,096,163
流動部分			
長期銀行借款的流動部分			
— 有抵押		2,154,962	2,612,055
— 無抵押		6,179,190	7,147,656
短期銀行借款			
— 無抵押		10,350,159	8,880,244
超短期融資券	(ii)	4,000,000	4,000,000
		22,684,311	22,639,955
借款總額		52,281,339	45,736,118

註釋：

- (i) 截止二零一三年六月三十日止六個月間，本集團發行了48億元和22億元人民幣擔保債券，年利率分別為5.05%和3.875%，上述債券將分別於二零二三年和二零一六年到期。
- (ii) 截止二零一三年六月三十日止期間，本集團發行了人民幣40億元的超短期融資券，年利率為3.95%，上述超短期融資券將於二零一四年到期。

簡明合併中期財務資料註釋

21. 退休後的福利

本集團在中國擁有設定收益養老金計劃。

國際會計準則第19號(修訂本)從二零一二年一月一日開始通過追溯調整法實施，因此，由設定收益養老金計劃產生的收益並不在損益中進行確認。相反的，該定額給付義務中所需支付的利息費用是使用計量養老金義務或資產的折現率進行計算並在損益中確認。

此外，未行權的過去服務成本不能再遞延並在未來轉歸期確認。相反，所有的過去服務成本需在修正案出現並且本集團確認相關重組或終止成本前被確認。截止二零一二年，本集團未賦權過去服務成本需在平均週期按照直線法確認為費用直到收益成為既得利益。自從開始實施第19號國際會計準則，一旦集團引入或改變政策開始養老金計劃使得收益立即成為既得利益，過去服務成本就要被立即確認。

過渡至國際會計準則第19號(修訂本)影响如下：

對合併資產負債表產生影響：

	二零一三年 六月三十日 人民幣千元	二零一二年 十二月三十一日 人民幣千元
設定收益福利計劃義務增加(非流動)	(2,896,795)	(2,888,323)
遞延所得稅資產增加	74,390	70,098
淨資產影響	(2,822,405)	(2,818,225)
母公司股權持有者	(2,683,010)	(2,690,502)
少數股東權益	(139,395)	(127,723)

簡明合併中期財務資料註釋

21. 退休後的福利(續)

對合併利潤表產生影響：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
工資、薪金及福利減少	51,726	62,109
遞延所得稅費用增加	(1,059)	(1,184)
淨利潤增加	50,667	60,925
歸屬於母公司股權持有者	46,504	58,728
少數股東權益	4,163	2,197
精算損益變動導致的其他綜合收益(減少)/增加	(60,200)	23,024
精算損益變動導致的其他綜合收益變動產生的稅收影響	5,352	(61)
其他綜合收益稅後淨(減少)/增加	(54,848)	22,963
綜合收益淨(減少)/增加	(4,181)	83,888
歸屬於母公司股權持有者	(2,061)	81,577
少數股東權益	(2,120)	2,311

對本集團的中期合併現金流量表無重大影響。

簡明合併中期財務資料註釋

22. 股本

	(未經審計) 二零一三年 六月三十日 人民幣千元	(經審計) 二零一二年 十二月三十一日 人民幣千元
註冊、已發行及全數繳付每股人民幣1.00元		
在上海證券交易所上市的A股(「A股」)	8,481,079	7,782,214
— 東航集團持有的有限售條件流通股	241,548	—
— 通過東航金戎控股有限公司持有的有限售條件 流通股(註釋)	457,317	—
— 無限售條件流通股	7,782,214	7,782,214
在香港證券交易所上市的H股(「H股」)	4,193,190	3,494,325
— 東航國際控股(香港)有限公司持有的有限售條件 流通股(註釋)	698,865	—
— 無限售條件流通股	3,494,325	3,494,325
	12,674,269	11,276,539

根據本公司的公司章程第四十九及五十條，每股A股以及H股皆為註冊普通股並享有同等權利。

註釋：

截至二零一三年六月三十日止六個月，新發行股票皆為有限售條件流通股。

簡明合併中期財務資料註釋

23. 承諾

(a) 資本支出承諾

本集團的資本支出承諾如下：

	(未經審計)	(經審計)
	二零一三年 六月三十日 人民幣千元	二零一二年 十二月三十一日 人民幣千元
已授權及訂約的：		
— 飛機、發動機及飛行設備	155,878,059	172,092,301
— 其他物業、機器及設備	1,095,368	1,125,000
	156,973,427	173,217,301
已授權但未訂約的：		
— 其他物業、機器及設備	3,960,196	3,257,416
	160,933,623	176,474,717

(b) 經營性租賃承諾

於資產負債表日，本集團對經營性租賃有如下最低付款承諾：

	(未經審計)		(經審計)	
	二零一三年六月三十日		二零一二年十二月三十一日	
	飛機、發動機 及飛行設備 人民幣千元	土地及樓宇 人民幣千元	飛機、發動機 及飛行設備 人民幣千元	土地及樓宇 人民幣千元
一年內	3,785,984	310,179	3,833,550	240,084
第二年	3,326,419	203,770	3,504,777	176,726
第三年至第五年(包括首尾兩年)	7,809,195	464,492	7,900,135	413,229
五年以後	5,224,373	2,252,298	6,438,693	2,072,525
總額	20,145,971	3,230,739	21,677,155	2,902,564

簡明合併中期財務資料註釋

24. 有關連人士交易

本集團由中國東航集團控制。於二零一三年六月三十日，中國東航集團直接持有本公司40.03%之股權(二零一二年：42.84%)，此外，中國東航集團通過其全資附屬子公司東航國際控股(香港)有限公司於二零一三年六月三十日擁有本公司約20.72%的股權(二零一二年：17.09%)。於二零一三年六月三十日中國東航集團通過其全資子公司東航金戎控股有限公司擁有本集團大約3.61%的股份。

(a) 有關連人士交易

交易性質	有關連人士	(未經審計)	
		收入／(費用或支付金額)	
		截至六月三十日止六個月	
		二零一三年	二零一二年
		人民幣千元	人民幣千元
與中國東航集團或由中國東航集團直接或間接控制的公司：			
存款利息收入，年平均利率0.35% (二零一二年：0.35%)	東方航空集團財務公司 (「東航財務」)	13,502	20,959
借款利息支出，年利率4.57% (二零一二年：4.57%)	東航財務	(17,638)	(110,250)
機票銷售佣金，銷售票款金額的3%至9%	上海東美航空旅遊有限公司 (「上海東美」) 及其附屬公司	(4,634)	(8,425)

簡明合併中期財務資料註釋

24. 有關連人士交易(續)

(a) 有關連人士交易(續)

交易性質	有關連人士	(未經審計)	
		收入／(費用或支付金額)	
		截至六月三十日止六個月	
		二零一三年	二零一二年
		人民幣千元	人民幣千元
購買飛機、飛行設備、飛行設備零件及其他固定資產及飛機維修所支付的手續費，購買價款的0.1%至2%	東方航空進出口有限公司 (「東航進出口」)	(51,278)	(37,207)
應付飛機及發動機的維修及保養費用	上海東聯航空機輪剎車大修工程有限公司	(33,311)	(28,677)
	上海科技宇航有限公司	(73,528)	(68,767)
	上海普惠飛機發動機維修有限公司 (「上海普惠」)	(786,618)	(798,290)
餐食及機艙供應品的費用	上海東方航空食品有限公司 (「上海航食」) 及其附屬公司	(430,425)	(387,607)

簡明合併中期財務資料註釋

24. 有關連人士交易(續)

(a) 有關連人士交易(續)

交易性質	有關連人士	(未經審計)	
		收入／(費用或支付金額)	
		截至六月三十日止六個月	
		二零一三年	二零一二年
		人民幣千元	人民幣千元
廣告費用	東方航空傳媒有限公司	(2,881)	(6,151)
媒體特許權使用費	東方航空傳媒有限公司	-	6,934
接受設備生產及維修服務	上海東方航空實業有限公司	(68,824)	(58,648)
	上海滬特航空技術有限公司	(28,937)	(20,301)
物業租賃費	中國東航集團	(28,752)	(21,751)

簡明合併中期財務資料註釋

24. 有關連人士交易(續)

(b) 有關連人士餘額

(i) 應收有關連公司款項

交易性質	企業名稱	(未經審計)	(經審計)
		二零一三年 六月三十日 人民幣千元	二零一二年 十二月三十一日 人民幣千元
應收賬款	昆明東美航空旅遊 有限公司	-	4,213
	上海東方航空國際旅遊 運輸有限公司	7,956	-
	其他有關連公司	15,042	4,308
		22,998	8,521
其他應收款	東航進出口	70,942	370,125
	上海民航華東凱亞系統 集成有限公司	16,609	19,694
	其他有關連公司	34,516	13,025
		122,607	402,844

所有應收有關連公司款項，全為貿易性質、不帶息及給予跟貿易客戶一樣的正常還款期。

簡明合併中期財務資料註釋

24. 有關連人士交易(續)

(b) 有關連人士餘額(續)

(ii) 應付有關連公司款項

交易性質	企業名稱	(未經審計)	(經審計)
		二零一三年 六月三十日	二零一二年 十二月三十一日
		人民幣千元	人民幣千元
應付賬款及應付票據	東航進出口	1,207,625	1,210,603
	上海普惠	377,634	467,885
	上海航食	141,772	134,696
	其他有關連公司	103,722	136,460
		1,830,753	1,949,644
其他應付款及預提費用	東航進出口	169,960	96,861
	中國東航集團	65,183	73,020
	其他有關連公司	99,668	25,003
		334,811	194,884

所有應付有關連公司款項，除了應付中國東航集團款項為代墊款外，全為貿易性質。所有應付有關連公司款項全為不帶息及給予跟貿易客戶一樣的正常還款期。

簡明合併中期財務資料註釋

24. 有關連人士交易(續)

(b) 有關連人士餘額(續)

(iii) 與聯營公司及中國東航集團短期存款以及短期借款

	平均利率		(未經審計)	(經審計)
	二零一三年	二零一二年	二零一三年	二零一二年
	六月三十日	十二月三十一日	六月三十日	十二月三十一日
			人民幣千元	人民幣千元
短期存款(包括在預付款、存款及 其他應收款內)於東航財務	0.61%	0.39%	522,771	1,451,526
短期借款(包括在借款內)自東航財務	4.52%	4.98%	2,319,144	675,426
長期借款(包括在借款內)自東航財務	5.76%	5.64%	165,000	165,000

(c) 控股公司作出的擔保

於二零一三年六月三十日，本集團由中國東航集團擔保的債券面值為人民幣48億元(二零一二年：本集團由中國東航集團擔保的銀行借款為人民幣0.95億元)。

25. 季節性

航運業務存在季節性波動，每年下半年的假期是需求高峰期。因此，本集團業務在上半年的收入和業績通常會低於下半年。

營運數據摘要

	截至六月三十日止六個月		
	二零一三年	二零一二年	變動幅度
運輸能力			
可用噸公里(ATK)(百萬)	10,403.19	9,537.29	9.08%
— 國內航線	5,502.45	5,019.07	9.63%
— 國際航線	4,525.59	4,170.52	8.51%
— 地區航線	375.15	347.70	7.89%
可用座公里(ASK)(百萬)	72,945.62	65,190.62	11.90%
— 國內航線	49,613.10	45,180.79	9.81%
— 國際航線	20,692.48	17,460.55	18.51%
— 地區航線	2,640.04	2,549.29	3.56%
可用貨郵噸公里(AFTK)(百萬)	3,838.08	3,670.13	4.58%
— 國內航線	1,037.27	952.80	8.87%
— 國際航線	2,663.27	2,599.07	2.47%
— 地區航線	137.55	118.26	16.31%
飛行小時(千)	742.20	675.40	9.89%
運輸量			
收入噸公里(RTK)(百萬)	7,448.45	6,860.66	8.57%
— 國內航線	3,960.57	3,633.80	8.99%
— 國際航線	3,255.48	3,002.16	8.44%
— 地區航線	232.40	224.70	3.43%
客運人公里(RPK)(百萬)	57,854.75	51,546.12	12.24%
— 國內航線	39,473.83	35,909.13	9.93%
— 國際航線	16,424.72	13,737.59	19.56%
— 地區航線	1,956.20	1,899.41	2.99%
貨郵載運噸公里(RFTK)(百萬)	2,298.05	2,267.02	1.37%
— 國內航線	441.29	429.43	2.76%
— 國際航線	1,797.26	1,781.11	0.91%
— 地區航線	59.51	56.47	5.38%
載運旅客人次(千)	37,795.49	34,613.85	9.19%
— 國內航線	31,971.90	29,429.41	8.64%
— 國際航線	4,388.08	3,813.17	15.08%
— 地區航線	1,435.51	1,371.27	4.68%
貨郵載運量(公斤)(百萬)	661.66	682.30	-3.03%
— 國內航線	319.43	317.47	0.62%
— 國際航線	294.04	319.12	-7.86%
— 地區航線	48.19	45.71	5.43%

營運數據摘要

	截至六月三十日止六個月		
	二零一三年	二零一二年	變動幅度
載運率			
綜合載運率(%)	71.60%	71.94%	-0.34pts
—國內航線	71.98%	72.40%	-0.42pts
—國際航線	71.93%	71.99%	-0.06pts
—地區航線	61.95%	64.62%	-2.67pts
客座率(%)	79.31%	79.07%	0.24pts
—國內航線	79.56%	79.48%	0.08pts
—國際航線	79.38%	78.68%	0.70pts
—地區航線	74.10%	74.51%	-0.41pts
貨郵載運率(%)	59.87%	61.77%	-1.90pts
—國內航線	42.54%	45.07%	-2.53pts
—國際航線	67.48%	68.53%	-1.05pts
—地區航線	43.26%	47.75%	-4.49pts
收益率和成本統計			
收入噸公里收益(人民幣元)	5.13	5.48	-6.39%
—國內航線	6.18	6.65	-7.07%
—國際航線	3.62	3.87	-6.46%
—地區航線	8.24	7.92	4.04%
客運人公里收益(人民幣元)	0.60	0.65	-7.69%
—國內航線	0.61	0.65	-6.15%
—國際航線	0.55	0.62	-11.29%
—地區航線	0.86	0.82	4.88%
貨郵噸公里收益(人民幣元)	1.54	1.77	-12.99%
—國內航線	1.31	1.57	-16.56%
—國際航線	1.52	1.74	-12.64%
—地區航線	3.88	3.92	-1.02%

營運數據摘要

機隊結構

截至二零一三年六月三十日機隊情況				
序號	機型	自購及 融資租賃	經營租賃	小計
客機				
寬體機				
1	A340-600	5	—	5
2	A330-300	8	7	15
3	A330-200	13	3	16
4	A300-600R	7	—	7
5	B767	6	1	7
窄體機				
6	A321	31	—	31
7	A320	99	37	136
8	A319	13	8	21
9	B757-200	5	5	10
10	B737-800	20	58	78
11	B737-700	39	18	57
12	B737-300	16	—	16
13	CRJ-200	8	—	8
14	EMB-145LR	10	—	10
客機合計		280	137	417
貨機				
15	MD-11F	—	1	1
16	A300-600R	2	—	2
17	B747	2	3	5
18	B757-200F	—	2	2
19	B777F	—	6	6
貨機合計		4	12	16
客貨飛機總數		284	149	433

營運數據摘要

截至二零一三年六月三十日機隊情況		
序號	機型	託管數量
公務機		
	灣流G550	3
	灣流G450	1
	灣流G200	1
	環球快車	1
	塞斯納680	1
	萊格賽650	3
	豪客K-800XP	1
	挑戰者300	1
	空客A318	1
公務機合計		13
飛機總數		446

管理層討論與分析

業績回顧

二零一三年上半年，全球經濟復蘇乏力、國內經濟增速放緩、商務客源需求下降、日本航線需求持續低迷、高鐵衝擊常態化以及禽流感(H7N9)短期影響華東地區。本集團面對上述不利因素，在保證安全的前提下，及時調整運力投放和航線網絡佈局，加強市場營銷，嚴格控制成本，推進戰略轉型，上半年，本集團實現收入人民幣422.76億元，同比上升2.92%，歸屬於本公司權益持有者的淨利潤為人民幣6.22億元，同比下降28.16%。

二零一三年上半年，本集團針對客運市場的需求變化，精準投放運力，優化航線網絡，削減日本航線運力，在歐美澳及東南亞等航線上增投運力，上半年共投入可用座公里729.46億客公里，同比增加11.90%，運送旅客3,779.55萬人次，同比增加9.19%；客座率79.31%，同比增長0.24個百分點；實現客運收入346.65億元，同比增加3.28%。

二零一三年上半年，面對全球航空貨運市場持續低迷的情況，本集團通過收縮貨運機隊應對市場需求變化；重點推進物流板塊的轉型，發展轉型後物流集成商、快遞業務等各商業模塊的核心業務。上半年，本集團可用貨郵噸公里38.38億噸公里，同比增加4.58%；運送貨郵661.66百萬公斤，同比減少3.03%；貨郵載運率為59.87%，同比下降1.90個百分點；實現貨郵運輸收入人民幣35.31億元，同比減少11.8%。

管理層討論與分析

經營情況

安全生產

本集團以「保安全、促發展」為抓手，進一步加強風險隱患排查，落實安全責任，強化飛行技能訓練，狠抓安全管理，確保了本集團的飛行安全、空防安全和地面安全。二零一三年上半年，本集團共安全飛行了742,187小時、329,581架次，同比分別增長9.89%、7.2%。

機隊優化

二零一三年上半年，本集團共引進20架客機，包括中遠程A330系列、中短程A320系列、B737NG等機型；退出3架貨機，機型為MD-11和A300-600R；新增了1架託管公務機。

截至二零一三年六月三十日，本集團共運營446架飛機，其中客機417架、貨機16架、託管公務機13架。

樞紐建設

本集團努力加強上海核心樞紐、昆明和西安區域樞紐的建設，進一步擴大樞紐網絡的覆蓋面。持續優化快線、準快線航班，提升本集團對連接上海樞紐的國內幹線市場的掌控力；加大昆明樞紐的運力投放，打造昆明作為輻射南亞、東南亞、西亞的門戶；優化西安樞紐的航班時刻，增加分子公司經西安至西北區域的航班進一步鞏固西安樞紐。二零一三年上半年，以航班起降架次統計，本集團在上海虹橋、上海浦東、昆明機場和西安機場的市場份額分別為48.8%、37.4%、45.0%與31.3%，以旅客吞吐量統計，本集團在上海虹橋、上海浦東、昆明機場和西安機場的市場份額分別為47.7%、35.5%、41.8%與31.4%。

管理層討論與分析

市場營銷

本集團根據市場需求變化，靈活調整銷售策略，積極拓寬營銷渠道，重視集團客戶的發展，不斷深挖客戶資源，上半年新增集團客戶639家，集團客戶總數達到4,680家；推進常旅客業務發展，開展多種常旅客會員活動，提升會員活躍性，截至二零一三年六月底，常旅客會員總量達1,985萬人；加大直銷力度，直銷收入比例有明顯增長。積極推廣各類營銷產品，開發跨界合作增值服務產品，包括與浦東機場合作推出「空巴通」聯運產品、利用「72小時免簽」政策推出多種中轉營銷產品、與澳洲旅遊局、昆士蘭旅遊局等境外機構合作推廣海外旅遊產品。

成本控制

進一步加強本集團的資金集中管理，提高資金使用效率；加大航路優化力度，深化飛機減重節油，持續推動降本增效，不斷拓寬融資渠道。上半年，本公司完成向控股股東中國東方航空集團公司（「**東航集團**」）及其附屬公司東航金戎控股有限責任公司（「**金戎控股**」）及東航國際控股（香港）有限公司（「**東航國際**」）非公開發行A股和H股股票，共募集資金約人民幣35.82億元，優化了本集團資產負債結構；發行了48億元人民幣公司債、22億元的境外人民幣債券以及人民幣40億元超短期融資券，降低了財務費用。

服務品牌

堅持「以客為尊，傾心服務」的理念，優化服務流程，提升服務質量，打造東航「精準、精緻、精細、精彩」的服務形象。多方位提高服務硬件，上半年，本集團完成了一線人員制服換裝，更新登機音樂、推廣客艙香薰，為旅客帶來新的體驗；本集團還啟用了杭州新貴賓室，並改建了多個重要市場的地面貴賓室；推出「東方尊享」、「餐食定制」等個性化服務產品。

管理層討論與分析

信息化建設

本集團積極推動電子商務渠道的建設，全面升級了本集團國內和國際官網；針對移動應用新趨勢，推出了東航移動網站和官方微信等對外服務平台。同時，本集團加快自助服務業務推廣，在國內多個機場新增了自助服務設備。通過官網、移動E手機應用、短信、微信平台、微博等信息化渠道，實現本集團客票銷售、查詢航班動態等功能，提升了旅客體驗。

轉型發展

積極推進本集團「客運從航空承運人向航空服務集成商轉型，貨運從航空貨物承運人向現代物流服務商轉型」。客運轉型方面，著眼於深挖客戶價值，推出個性化定制等增值服務營銷產品，同時推進第三方集成商平台商業模式的研究，加快推進空中商城建設。貨運轉型方面，東方航空物流有限公司的物流集成商業務取得突破，為近60家客戶提供物流解決方案，同時在快遞業務上提出了「快遞+電商+貿易」的創新商務商業模式，快遞公共物流平台的建設正在積極推進。

聯盟和合作

積極利用天合聯盟平台，拓寬本集團航線網絡，借助聯盟成員的航線網絡，本公司的服務可通達世界187個國家的1,000多個目的地；與聯盟內10家成員在323條航線上開展了代碼共享合作；此外在航線聯營、常旅客合作、聯盟運價產品、貴賓服務以及地面保障等方面也開展了廣泛深入的合作。

上半年，本集團與日本航空公司、澳洲航空公司（「澳航」）等7家聯盟外航空公司在155條航線上開展代碼共享合作。

本集團與澳航在香港合資成立的低成本航空公司捷星香港航空有限公司（「捷星香港」）於上半年引入了第三方香港本地股東信德集團有限公司全資附屬公司騰升投資有限公司（「信德投資」），三方股東均持有捷星香港1/3的股權。目前，捷星香港的航空服務牌照的申請正在進行中。

管理層討論與分析

社會責任

本集團在追求企業自身可持續發展的同時，將社會責任理念融入企業決策和生產經營中，追求企業發展與社會責任的統一。

二零一三年四月二十日，四川雅安地震發生後，本集團在第一時間成立抗震救災前線指揮部，緊急抽調運力運送滯留旅客，為救援開闢「專用通道」，積極投入抗震救災工作。

本集團將「節能低碳、綠色發展」作為企業社會責任的重要組成部分，本集團90%以上航班按照「低碳飛行」計劃加油與飛行；通過淘汰、退租老舊飛機，引進新飛機提高本集團機隊的環保性能。二零一三年四月，本集團成功實施中國首次自主產權1號生物航煤驗證飛行。

本公司榮獲全國五一勞動獎狀、獲評「2012品牌金博獎—年度企業社會責任品牌」、香港《亞洲貨幣》二零一二年度「中國地區最佳管理公司—中等市值公司獎」、《財富》雜誌(中文版)企業社會責任排行榜前10強。

財務綜述

經營收入

二零一三年上半年，本集團實現收入人民幣422.76億元，同比增長2.92%。其中運輸收入達人民幣381.96億元，同比增長1.67%。二零一三年上半年，本集團完成總周轉量74.48億噸公里，同比增長8.57%。

二零一三年上半年，客運收入為人民幣346.65億元，同比增長了3.28%，佔運輸收入的90.76%；旅客運輸周轉量為578.55億客公里，同比增長了12.24%。

管理層討論與分析

國內航線旅客運輸周轉量為394.74億客公里，同比增長了9.93%；收入為人民幣239.18億元，同比增長了1.75%，佔客運收入的69%。

國際航線旅客運輸周轉量為164.25億客公里，同比增長了19.56%；收入為人民幣90.63億元，同比增長了6.64%，佔客運收入的26.14%。

地區航線旅客運輸周轉量為19.56億客公里，同比增長了2.99%；收入為人民幣16.85億元，同比增加了8.08%，佔客運收入的4.86%。

二零一三年上半年，貨郵運輸收入為人民幣35.31億元，同比減少了11.80%，佔運輸收入的9.24%。貨郵載運周轉量為22.98億噸公里，同比增長了1.37%。

二零一三年上半年，本集團其他收入為人民幣34.28億元，比去年同期增加29.65%，主要原因是本公司下屬子公司業務規模擴大帶來收入增長。

營運開支

二零一三年上半年，本集團總營運成本為人民幣421.41億元，同比增長7.43%。

二零一三年上半年，本集團航空油料支出達人民幣149.78億元，同比增長2.09%，佔運營成本的35.54%。主要是由於上半年本集團航油消耗量同比增加約11%，平均油價同比減少9.18%。

二零一三年上半年，飛機起降費為人民幣45.79億元，同比增長6.29%。主要是由於本集團飛機起降架次同比增加所致。

管理層討論與分析

二零一三年上半年，折舊及攤銷為人民幣39.64億元，同比增長9.11%。主要是由於本集團新增了飛機和發動機，折舊攤銷基數增加。

二零一三年上半年，工資、薪金及福利為人民幣46.49億元，同比增長6.04%。主要是由於社保基數調整以及飛行員飛行小時增加所致。

二零一三年上半年，飛機維修費為人民幣23.01億元，同比增長5.86%。主要是由於本集團經營租賃飛機數量增加以及飛行小時數增長導致經營租賃飛機包修小時費增加。

二零一三年上半年，航空餐食供應支出為人民幣10.89億元，同比增長14.15%。主要是由於本集團載運旅客人數增加所致。

二零一三年上半年，飛機經營性租賃租金為人民幣21.49億元，同比增長3.95%。主要是由於二零一三年上半年經營性租賃飛機數量增加所致。

二零一三年上半年，銷售及市場費用為人民幣18.73億元，同比增加8.86%。主要是由於旅客人數增長致使代理業務手續費及訂座費用增加所致。

二零一三年上半年，上繳民航局的民航基礎設施建設基金為人民幣7.51億元，同比增長11.19%。主要是由於二零一三年本公司飛行里程增加所致。

二零一三年上半年，本集團其他營業支出為人民幣51.92億元，同比增長27.74%。主要是由於本公司下屬子公司業務規模擴大致使成本支出增加。

管理層討論與分析

其他營業收入

二零一三年上半年，本集團的其他營業收入為人民幣6.52億元，同比減少24.63%，主要是由於本集團收到政府經營性補貼有所減少。

匯兌淨收益／(損失)及財務支出

二零一三年上半年，本集團匯兌淨收益為人民幣11.74億元，同比增長615.07%，主要是由於本期人民幣兌美元匯率持續升值。財務支出為人民幣7.73億元，同比減少8.74%。

利潤

截至二零一三年六月三十日止半年度歸屬於本公司權益持有者的淨利潤為人民幣6.22億元，同比減少28.16%。本公司權益持有者應佔每股收益(截至二零一三年六月三十日止本公司發行在外普通股的加權平均數為116.02676億股)為人民幣0.0535元。

流動資金狀況、資金來源與資本結構

本集團通常通過營運業務和銀行短期貸款來滿足營運資金的需求。截至二零一三年六月三十日和二零一二年六月三十日，本集團的現金及現金等價物分別為人民幣36.72億元和人民幣53.61億元；本集團業務營運所產生的現金淨流入分別為人民幣37.80億元和人民幣58.47億元。本集團在二零一三年上半年除運營成本支出以外的基本現金需求是購買和改良飛機及飛行設備的用款，以及支付有關債項的用款。二零一三年六月三十日和二零一二年六月三十日，本集團投資活動所產生的現金淨流出分別為人民幣107.75億元和人民幣38.62億元。二零一三年六月三十日本集團融資活動流入現金淨額為人民幣81.63億元。二零一二年六月三十日本集團融資活動流出現金淨額為人民幣4.88億元。

本集團通常有淨流動負債。於二零一三年六月三十日，本集團的流動負債超過流動資產達人民幣335.62億元。本集團過去一直通過而且相信將來繼續有能力通過中國國內銀行或外資銀行安排貸款來滿足營運資金的需要。

管理層討論與分析

本集團利用負債比率來監察資本，此比率按照總負債除以總資產計算。截至二零一三年六月三十日，負債比率為80.55%。

截至二零一三年六月三十日和二零一二年十二月三十一日，本集團的一年內到期的借款分別為人民幣226.84億元和人民幣226.40億元。截至二零一三年六月三十日本集團一至兩年到期、三到五年到期以及五年以上到期的借款分別為人民幣40.07億元、人民幣142.45億元以及人民幣113.45億元，而截至二零一二年十二月三十一日的這些借款分別為人民幣72.73億元、人民幣79.06億元以及人民幣79.18億元。

截至二零一三年六月三十日和二零一二年十二月三十一日，本集團的融資租賃債務分別為人民幣201.37億元和人民幣218.58億元。截至二零一三年六月三十日，本集團兩年之內到期、三到五年到期以及五年以上到期的租賃債務分別為人民幣52.73億元、人民幣74.51億元以及人民幣74.13億元，而截至二零一二年十二月三十一日的這些租賃債務分別為人民幣53.09億元、人民幣79.25億元以及人民幣86.24億元。

截至二零一三年六月三十日，本集團的借款中，美元借款折合為人民幣356.08億元，人民幣借款為人民幣164.13億元，日元借款折合人民幣為2.60億元。固定利率借款佔總借款的比例為27.4%，浮動利率借款佔總借款的比例為72.6%。截至二零一二年十二月三十一日，本集團的借款中，美元借款折合為人民幣316.05億元，人民幣借款為人民幣138.27億元。固定利率借款佔總借款的比例為22.91%，浮動利率借款佔總借款的比例為77.09%。

截至二零一三年六月三十日，融資租賃債務中，美元債務折合為人民幣173.41億元，新加坡幣債務折合為人民幣11.21億元，港幣債務折合為人民幣11.16億元，日元債務折合為人民幣5.59億元。本集團融資租賃債務均為浮動利率。截至二零一二年十二月三十一日，融資租賃債務中，美元債務折合為人民幣187.52億元，新加坡幣債務折合為人民幣12.49億元，港幣債務折合為人民幣11.9億元，日元債務折合為人民幣6.68億元。

管理層討論與分析

匯率波動風險

自二零零五年七月二十一日起，中國政府改革人民幣匯率形成機制，實行以市場供求為基礎、參考一籃子貨幣進行調節、有管理的浮動匯率制度。人民幣匯率波動受國內和國際經濟、政治形勢和貨幣供求關係的影響，未來人民幣匯率可能與現行匯率產生較大差異。

本集團的業務跨越多個國家和地區，取得的收入包含多種貨幣且本集團期末外幣負債遠大於外幣資產，本集團最主要的負債項目（購買或租賃飛機）大多是以美元等貨幣計價和結算的。此外，匯率的波動還將影響本集團飛機、航材、航空燃油等來源於境外的採購成本及境外機場起降費等成本的變動。截至二零一三年六月三十日，本集團外幣帶息債務總額折合人民幣為560.05億元，其中美元負債的比例為94.54%。因此，在匯率大幅波動情況下，由外幣負債折算產生的匯兌損益金額較大，從而影響本集團的盈利狀況和發展。通常本集團以外匯套期合約來降低因機票銷售外匯收入及需以外匯支付的費用而導致的匯率風險。外匯套期主要為以固定匯率銷售日元買入美元。截至二零一三年六月三十日，本集團持有尚未平倉的外匯套期合約的名義金額為美元0.28億元（二零一二年十二月三十一日為美元0.58億元），並將於二零一三年至二零一七年間期滿。

截至二零一三年六月三十日和二零一二年六月三十日，本集團匯兌損益分別為匯兌收益人民幣11.74億元和匯兌損失人民幣2.28億元。

資產抵押及或然負債

本集團一般以資產為擔保，以融資租賃及銀行貸款的方式購入飛機。截至二零一三年六月三十日，本集團部分銀行貸款對應的抵押資產值為人民幣190.71億元，與二零一二年末的人民幣225.54億元相比減少了15.44%。

管理層討論與分析

公司員工

於二零一三年六月三十日，本集團僱用67,298名僱員，其中大部分在中國大陸工作。本集團的員工工資基本上由基本工資和業績花紅構成。二零一三年上半年內，本集團沒有和員工發生重大勞資糾紛、沒有發生過任何大量的員工流失，且在僱用新員工上未遇到困難。

二零一三年下半年展望

本集團在此提醒各位讀者，本集團二零一三年度中期報告包括一些預期性描述，例如對本集團二零一三年下半年乃至未來的工作計劃的描述，對國際和國內經濟形勢及航空市場的某些預期性描述。這些預期性描述受限於諸多不確定因素和風險，實際發生的情況可能與本集團的預期性描述存在差異。

二零一三年下半年，航空市場整體需求預計會好於上半年，但本集團仍將面臨較為嚴峻的經營環境：宏觀經濟增速放緩、商務客源需求下降、高鐵影響常態化以及日本航線尚無復蘇跡象。

二零一三年下半年本集團的工作重點主要有：(1)、夯實安全管理基礎，落實安全責任，確保安全運行；(2)、做好旺季運力佈局，優化航線網絡，提升客貨運營銷能力，嚴格控制成本；(3)、以IT建設為引領，加快業務模式創新，推進客貨運轉型發展；(4)、加強服務管理，強化服務保障能力，提高服務質量，提升本公司品牌形象。

管理層討論與分析

機隊規劃

本集團未來機隊將以遠程B777系列、中遠程A330系列、中短程A320、B737NG系列為主力機型，並適時的退出老舊機型，下半年和二零一四年機隊計劃具體情況如下：

機型	二零一三年下半年及二零一四年飛機引進及退出計劃			
	二零一三年下半年		二零一四年	
	引進(架)	退出(架)	引進(架)	退出(架)
客機				
A320系列	14	4	34	13
A330系列	5	-	8	-
A340-600	-	-	-	1
B777系列	-	-	4	-
B737NG	19	2	24	6
B757	-	3	-	1
B767	-	-	-	1
CRJ	-	-	-	8
客機合計	38	9	70	30
貨機				
A300-600F	-	2	-	-
B747F	-	-	-	1
MD-11	-	1	-	-
貨機合計	-	3	-	1
合計	38	12	70	31

管理層討論與分析

重要事項

1. 股息

董事會建議不派發截至二零一三年六月三十日止之半年度的中期股息。

2. 截至二零一三年六月三十日止本公司股本結構情況如下：

	股份總額	約佔股權比例 (%)
一. A股		
1. 有限售條件流通股	698,865,000	5.514
2. 無限售條件流通股	7,782,213,860	61.402
二. H股		
1. 有限售條件流通股	698,865,000	5.514
2. 無限售條件流通股	3,494,325,000	27.570
三. 股份總數	12,674,268,860	100

附註：1. 本公司於二零一三年四月十六日在上海證券交易所向控股股東東航集團及其全資附屬公司金戎控股以非公開發行股票方式合計發行698,865,000股A股有限售條件流通股，股票鎖定期為36個月。詳見本公司在香港刊發的日期為二零一三年四月十七日的公告。

2. 本公司於二零一三年六月二十一日在香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)向東航集團境外下屬全資附屬公司東航國際以定向增發方式發行了698,865,000股H股有限售條件流通股，股票鎖定期為36個月。詳見本公司在香港刊發的日期為二零一三年六月二十一日的公告。

3. 截止到本報告披露日，本公司有限售條件流通股為698,865,000股A股(為東航集團以及東航集團全資附屬公司金戎控股所持有)，無限售條件流通股為7,782,213,860股A股，有限售條件流通股為698,865,000股H股(為東航集團境外下屬全資附屬公司東航國際所持有)，無限售條件流通股為3,494,325,000股H股，股份總數為12,674,268,860股。

管理層討論與分析

3. 主要股東

據本公司董事(「董事」)所知，以下為並非本公司董事、行政總裁、監事(「監事」)及高級管理人員、而於二零一三年六月三十日在本公司股份或相關股份(視乎情況而定)中持有根據證券及期貨條例(「證券及期貨條例」)第XV部第2及3分部須向本公司及香港聯交所披露其於本公司的權益及／或淡倉的人士，或其他於二零一三年六月三十日在本公司當時任何類別已發行股本持有5%或以上權益的人士，或本公司於二零一三年六月三十日的其他主要股東(定義見《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(「上市規則」))：

股東名稱	股份類別	所持股數	於二零一三年六月三十日約佔本公司		
			已發行 總股本的 股權比例	已發行 A股總數的 股權比例	已發行 H股總數的 股權比例
東航集團(附註1)	A股	5,530,240,000	43.64%	65.21%	—
東航集團(附註2)	H股	2,626,240,000	20.72%	—	62.63%
香港中央結算(代理人) 有限公司(附註3及附註4)	H股	3,479,454,299	27.45%	—	82.98%

附註：

根據董事於二零一三年六月三十日所獲悉的數據(包括在香港聯交所網站上可取得的資料)及據董事所知，於二零一三年六月三十日：

- 該等A股中，5,072,922,927股A股(佔本公司當時已發行A股總數約59.81%)由東航集團以實益擁有人的身份持有；457,317,073股A股(佔本公司當時已發行A股總數約5.39%)由金戎控股以實益擁有人的身份持有，而東航集團則擁有金戎控股100%權益。

管理層討論與分析

2. 該等H股是由東航國際以實益擁有人的身份持有，而東航集團則擁有東航國際100%權益。
3. 由香港中央結算(代理人)有限公司持有的3,479,454,299股H股中，1,927,375,000股H股(佔本公司當時已發行H股總數約45.96%)由東航國際以實益擁有人的身份持有，而東航集團則擁有東航國際100%權益。
4. 由香港中央結算(代理人)有限公司持有的3,479,454,299股H股中，JPMorgan Chase & Co.透過受控制法團持有合共285,528,752股H股(相當於本公司當時已發行H股總額約6.81%)。JPMorgan Chase & Co.按下列方式擁有前述285,528,752股H股權益：
 - (a) 152,702,000股H股(相當於本公司當時已發行H股總數約3.64%)由JF Asset Management Limited以投資經理身份持有，後者由JPMorgan Asset Management (Asia) Inc.持有100%，後者由JPMorgan Asset Management Holdings Inc.持有100%，後者由JPMorgan Chase & Co.持有100%；
 - (b) 46,264,000股H股(相當於本公司當時已發行H股總數約1.10%)由JPMorgan Chase Bank, N.A.以保管人—法團／經核准備出代理身份持有可貸出股份，後者由JPMorgan Chase & Co.持有100%。
 - (c) 31,830,000股H股(相當於本公司當時已發行H股總數約0.76%)由China International Fund Management Co Ltd以投資經理身份持有，後者由JPMorgan Asset Management (UK) Limited持有49%，後者由JPMorgan Asset Management Holdings (UK) Limited持有100%，後者由JPMorgan Asset Management International Limited持有100%，後者由JPMorgan Asset Management Holdings Inc.持有100%，後者由JPMorgan Chase & Co.持有100%；及
 - (d) 18,342,000股H股(相當於本公司當時已發行H股總數約0.44%)由JPMorgan Asset Management (Taiwan) Limited以投資經理身份持有，後者由JPMorgan Asset Management (Asia) Inc.持有100%，後者由JPMorgan Asset Management Holdings Inc.持有100%，後者由JPMorgan Chase & Co.持有100%；
 - (e) 18,786,000股H股(相當於本公司當時已發行H股總數約0.45%)由JPMorgan Asset Management (Singapore) Limited以投資經理身份持有，後者由JPMorgan Asset Management (Asia) Inc.持有100%，後者由JPMorgan Asset Management Holdings Inc.持有100%，後者由JPMorgan Chase & Co.持有100%；

管理層討論與分析

- (f) 7,018,050股H股(相當於本公司當時已發行H股總數約0.17%)由J.P. Morgan Clearing Corp以實益擁有人身份持有，後者由J.P. Morgan Securities LLC持有100%，後者由J.P. Morgan Broker-Dealer Holdings Inc持有100%，後者由JPMorgan Chase & Co.持有100%；
 - (g) 8,880,000股H股，(相當於本公司當時已發行H股總數約0.21%)由JF International Management Inc.以投資經理身份持有，後者由JPMorgan Asset Management (Asia) Inc.持有100%，後者由JPMorgan Asset Management Holdings Inc.持有100%，後者由JPMorgan Chase & Co.持有100%；
 - (h) 1,706,702股H股(相當於本公司當時已發行H股總數約0.04%)由J.P. Morgan Whitefriars Inc. 以實益擁有人身份持有，後者由J.P. Morgan Overseas Capital Corporation持有100%，後者由J.P. Morgan International Finance Limited持有100%，後者由Bank One International Holdings Corporation持有100%，後者由J.P. Morgan International Inc.持有100%，後者由JPMorgan Chase Bank, N.A.持有100%，後者由JPMorgan Chase & Co.持有100%；
5. 由香港中央結算(代理人)有限公司持有的3,479,454,299股H股中，JPMorgan Chase & Co.透過受控制法團持有淡倉合共3,345,064股H股(相當於本公司當時已發行H股總額約0.08%)。該3,345,064股H股淡倉由J.P. Morgan Whitefriars (UK)以實益擁有人身份持有，後者由J.P. Morgan Whitefriars Inc.持有99.99%，後者由J.P. Morgan Overseas Capital Corporation持有100%，後者由J.P. Morgan International Finance Limited持有100%，後者由Bank One International Holdings Corporation持有100%，後者由J.P. Morgan International Inc.持有100%，後者由JPMorgan Chase Bank, N.A.持有100%，後者由JPMorgan Chase & Co.持有100%。

除上述所披露外，根據董事獲得的資料及就董事所知，於二零一三年六月三十日，在香港中央結算(代理人)有限公司持有的3,479,454,299股H股中，概無人士於本公司股份或相關股份(視情況而定)中擁有權益或淡倉，而須按照及已按照證券及期貨條例第XV部第2及3分部向本公司及聯交所披露。

管理層討論與分析

4. 董事、監事、最高行政人員及高級管理人員持股情況

本公司截至二零一三年六月三十日董事、監事及高級管理人員姓名、有關資料及持股情況如下：

姓名	職務	所持本公司	
		流通A股股數 — 個人權益	所持A股身份
劉紹勇	董事長	0	
馬須倫	副董事長 總經理	0	
徐昭	董事	0	
顧佳丹	董事	0	
李養民	董事	3,960	實益擁有人
	副總經理	(註釋1)	
唐兵	董事	0	
	副總經理		
劉克涯	獨立非執行董事	0	
季衛東	獨立非執行董事	0	
邵瑞慶	獨立非執行董事	0	
李若山	獨立非執行董事	0	
于法鳴	監事會主席	0	
席晟	監事	0	
巴勝基	監事	0	
燕泰勝	監事	0	
馮金雄	監事	0	
舒明江	副總經理	0	
吳永良	副總經理	3,696	實益擁有人
	財務總監	(註釋2)	
田留文	副總經理	0	
汪健	董事會秘書、聯席公司秘書、 香港授權代表	0	

管理層討論與分析

註釋1：佔本公司於二零一三年六月三十日已發行股份總數約0.000031%

註釋2：佔本公司於二零一三年六月三十日已發行股份總數約0.000029%

H股股票增值權

於二零一二年十一月九日，本公司股東大會審議通過了《中國東方航空股份有限公司H股股票增值權計劃》，以向本公司特定董事、高級管理人員、管理骨幹和核心技術人才提供中長期激勵以促進本集團業務持續發展。

截至二零一三年六月三十日，向本公司董事及高級管理人員授出的H股股票增值權詳情如下：

姓名	職務	授予數量 (萬份)	授予數量	
			佔本公司 已發行股本 總數比例	授予數量 佔已發行 H股總數比例
1 劉紹勇	董事長	100	0.0079%	0.0238%
2 馬須倫	副董事長、總經理	100	0.0079%	0.0238%
3 徐昭	董事	86	0.0068%	0.0205%
4 顧佳丹	董事	86	0.0068%	0.0205%
5 李養民	董事、副總經理	86	0.0068%	0.0205%
6 唐兵	董事、副總經理	86	0.0068%	0.0205%
7 舒明江	副總經理	71	0.0056%	0.0169%

管理層討論與分析

姓名	職務	授予數量 (萬份)	授予數量	
			佔本公司 已發行股本 總數比例	佔已發行 H股總數比例
8 吳永良	副總經理、財務總監	71	0.0056%	0.0169%
9 田留文	副總經理	71	0.0056%	0.0169%
10 汪健	董事會秘書、 聯席公司秘書	57	0.0045%	0.0136%

除上文所披露者外，於二零一三年六月三十日，本公司董事、行政總裁、監事或高級管理人員及其聯系人概無於本公司及／或其任何相聯法團(定義見證券及期貨條例第 XV部)的股份、相關股份及／或債券(視屬何情況而定)中擁有須(i)根據證券及期貨條例第 XV部第 7及 8分部的規定知會本公司及香港聯交所的權益或淡倉(包括根據證券及期貨條例的該等條文，被當作或被視作擁有的任何權益及淡倉)，或(ii)根據證券及期貨條例第352條須記入本公司根據該條文存置登記冊的權益或淡倉，或(iii)根據上市規則附錄十所載《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》(「標準守則」)須知會本公司及香港聯交所的權益或淡倉(就此而言有關規定被視為同樣適用於本公司監事，適用程度一如董事)。

管理層討論與分析

5. 購入、出售或贖回證券

於二零一三年六月三十日止六個月內，本公司或其各附屬公司概無購入、出售或贖回任何其已發行證券（「證券」一詞的涵義見上市規則附錄十六第1條）（不計新發證券）。

截至二零一三年六月三十日止六個月內，本公司就董事的證券交易，已採納一套不低於上市規則附錄十所載標準守則作為董事的行為守則。在向所有董事做出特定查詢後，本公司明白其董事已遵守標準守則及其行為守則所規定的有關董事證券交易的規定。

6. 企業管治常規

董事會已檢討過本公司採納的企業管治常規守則文件下的有關規定和本公司實務情況，認為截至二零一三年六月三十日止的六個月內，本公司的企業管治水平達到上市規則《企業管治守則》及《企業管治報告》所載的守則條文的要求。

為了進一步強化本公司董事、監事和高級管理人員的守法規意識，增強相關法規理解和運用能力，本公司在二零一三年一月和六月，分別邀請了證券監管機構專家和知名律師事務所資深合夥人，為董事、監事及高級管理人員講解了最新的證券監管法律法規及相關典型案例。同時，為持續加強董事、監事和高級管理人員對其工作職責的全面了解，本公司還系統梳理了一年來中國證監會、上海證券交易所、香港聯交所、紐約證券交易所等監管機構頒佈的關於上市公司董事、監事、高級管理人員職責的相關法規，在去年《東方航空董事、監事、高管職責指引》的基礎上編製了《東方航空董事、監事、高管職責指引(2013版)》。

管理層討論與分析

7. 重大訴訟、仲裁事項

原中國東方航空雲南公司二零零四年十一月二十一日包頭空難在美國和中國提起起訴的32名遇難者家屬已與本公司達成和解，並向北京市第二中級人民法院和美國法院撤回起訴。二零一三年五月三十一日，北京市第二中級人民法院已裁定准許撤訴。至此，該案件在中國的全部訴訟就此終結。二零一三年七月九日，本公司代理律師向美國加州法院提交了撤訴申請，美國加州法院將於近期開庭審理。本集團的管理層認為，該訴訟結果並不會對本公司的財務狀況及經營業績造成不利影響。

截至二零一三年六月三十日止半年度內，本集團並未涉及任何其他重大訴訟、仲裁事項。

8. 審計和風險管理委員會

本公司審計和風險管理委員會已經與本公司管理層審閱本集團所採納之會計原則及方法，並與董事會討論有關內部監控及財務匯報事宜，包括審閱截至二零一三年六月三十日止六個月期間之未經審計的中期財務報表。

審計和風險管理委員會對本集團所採納之會計原則及方法無任何不同意見。

9. 人員變動情況

二零一三年六月二十六日，本公司召開二零一二年度股東大會，選舉產生了第七屆董事會和第七屆監事會；並於同日召開本公司第七屆董事會第一次普通會議和第七屆監事會第一次會議，選舉產生本公司第七屆董事會董事長、副董事長、總經理、副總經理、財務總監、董事會秘書和第七屆監事會主席。

管理層討論與分析

離任

姓名	離任日期	決議機構	職務
羅祝平	二零一三年六月二十六日	二零一二年度股東大會	董事
吳曉根	二零一三年六月二十六日	二零一二年度股東大會	獨立董事
劉家順	二零一三年六月二十六日	二零一二年度股東大會	監事

聘任

姓名	就任日期	決議機構	職務
劉紹勇	二零一三年六月二十六日	二零一二年度股東大會 第七屆董事會 第一次普通會議	董事長
馬須倫	二零一三年六月二十六日	二零一二年度股東大會 第七屆董事會 第一次普通會議	副董事長、總經理
徐昭	二零一三年六月二十六日	二零一二年度股東大會	董事
顧佳丹	二零一三年六月二十六日	二零一二年度股東大會	董事
李養民	二零一三年六月二十六日	二零一二年度股東大會 第七屆董事會 第一次普通會議	董事、副總經理
唐兵	二零一三年六月二十六日	二零一二年度股東大會 第七屆董事會 第一次普通會議	董事、副總經理
劉克涯	二零一三年六月二十六日	二零一二年度股東大會	獨立董事
季衛東	二零一三年六月二十六日	二零一二年度股東大會	獨立董事
邵瑞慶	二零一三年六月二十六日	二零一二年度股東大會	獨立董事
李若山	二零一三年六月二十六日	二零一二年度股東大會	獨立董事

管理層討論與分析

姓名	就任日期	決議機構	職務
于法鳴	二零一三年六月二十六日	二零一二年度股東大會 第七屆監事會第一次會議	監事會主席
席晟	二零一三年六月二十六日	二零一二年度股東大會	監事
巴勝基	二零一三年六月二十六日	二零一二年度股東大會	監事
燕泰勝	二零一三年六月二十六日	第五屆職代會二零一三年 第三次組長聯席會議	監事
馮金雄	二零一三年六月二十六日	第五屆職代會二零一三年 第三次組長聯席會議	監事
舒明江	二零一三年六月二十六日	第七屆董事會 第一次普通會議	副總經理
吳永良	二零一三年六月二十六日	第七屆董事會 第一次普通會議	副總經理、 財務總監
田留文	二零一三年六月二十六日	第七屆董事會 第一次普通會議	副總經理
馮亮	二零一三年八月二十七日	第七屆董事會 第二次普通會議	副總經理
汪健	二零一三年六月二十六日	第七屆董事會 第一次普通會議	董事會秘書、 聯席公司秘書、 香港授權代表
魏偉峰	二零一三年六月二十六日	第七屆董事會 第一次普通會議	聯席公司秘書

管理層討論與分析

10. 其他

本公司提述以下內容：

1. 於二零一三年一月十日，本公司全資附屬公司上海航空國際旅遊(集團)有限公司(「**上航國旅**」)與東航集團全資附屬公司東航旅業投資(集團)有限公司(「**東航旅業**」)簽署了股權轉讓協議，據此，上航國旅同意購買而東航旅業同意出售其所持有的上海東航國際旅行社有限公司(「**東航旅遊**」)的全部已發行股本(「**收購事項**」)。收購事項完成後，東航旅遊將成為本公司的間接全資附屬公司。收購事項構成本公司的一項關連交易。詳情請參見本公司在香港刊發的日期為二零一三年一月十日的公告。
2. 於二零一三年一月十六日，本公司與東航集團財務有限責任公司(「**東航財務**」)簽訂補充協議，據此，雙方在日期為二零一零年十月十五日的財務服務協議約定的每日存貸款餘額上限不變的前提下，進一步限制本集團在東航財務及其附屬公司的存貸款餘額。詳情請參見本公司在香港刊發的日期為二零一三年一月十六日的公告。
3. 於二零一三年三月二十日，本公司完成了二零一二年公司債券(第一期)的發行工作，本次發行規模為人民幣48億元，發行價格為人民幣100元/張，為10年期固定利率品種，票面利率為5.05%。該期債券已於二零一三年四月二十二日在上海證券交易所上市。於二零一三年六月二十八日，信用評級機構大公國際資信評估有限公司對該期公司債券出具了跟蹤評級報告。詳情請參見本公司在香港刊發的日期為二零一三年三月二十日、二零一三年四月十八日及二零一三年六月二十八日的公告。

管理層討論與分析

4. 於二零一三年六月五日，本公司全資附屬公司東航海外(香港)有限公司(「東航海外」)、澳航的全資附屬公司Jetstar International Group Holding Co., Limited(捷星國際)與信德集團有限公司以香港為基地的全資附屬公司信德投資以及捷星香港簽署經重述及修訂的股東協議，據此，信德投資將成為持有捷星香港總發行股本三分之一的新戰略股東(受限於完成所需的向中國有關機構的備案程序)。詳情請參見本公司在香港刊發的日期為二零一三年六月五日的公告。
5. 於二零一三年四月十七日，本公司完成向本公司控股股東東航集團及其全資附屬公司非公開發行698,865,000股新A股(「非公開發行A股股票」)，於二零一三年六月二十一日，本公司完成向本公司控股股東東航集團的全資附屬公司非公開發行698,865,000股新H股(「非公開發行H股股票」)。詳情請參見本公司在香港刊發的日期為二零一三年四月十七日及二零一三年六月二十一日的公告。
6. 於二零一三年五月二十九日，本公司全資附屬公司東航海外在香港向專業投資者發行人民幣22億元，利率為3.875%，於二零一六年到期有擔保債券，並於香港聯交所上市，本公司就該債券發行提供擔保。詳情請參見本公司在香港刊發的日期為二零一三年五月二十四日、二零一三年五月三十日和二零一三年六月五日的公告。
7. 於二零一三年六月七日，本公司完成了二零一三年第一期超短期融資券的發行，發行額為人民幣40億元，期限為270天，單位面值為人民幣100元，發行利率為3.95%。詳情請參見本公司在香港刊發的日期為二零一三年六月七日的公告。

管理層討論與分析

8. 於二零一三年六月十日，本公司兌付了二零一二年第一期超短期融資券（該期超短期融資券於二零一二年九月十三日發行完成，發行額為人民幣40億元，期限為270天，單位面值為人民幣100元，發行利率為4.1%）。詳情請參見本公司在香港刊發的日期為二零一二年九月十三日及二零一三年六月十三日的公告。
9. 於二零一三年六月二十六日，本公司二零一二年股東大會審議通過了(1)聘任安永華明會計師事務所(特殊普通合伙)及安永會計師事務所為本公司二零一三年度的國內及國際審計師；及(2)聘任安永華明會計師事務所(特殊普通合伙)為本公司二零一三年度的內部控制審計師，並於二零一二年股東大會結束時生效。詳情請參見本公司在香港刊發的日期為二零一三年三月二十六日及二零一三年六月二十六日的公告。
10. 於二零一三年六月二十六日，本公司二零一二年股東大會審議通過了關於增加公司營業範圍並修訂《公司章程》的議案。同日，本公司董事長根據二零一二年第一次臨時股東大會的授權及非公開發行A股股票、非公開發行H股股票的發行結果對公司章程進行了相應修訂。該等修訂均於二零一三年六月二十六日起生效。詳情請參見本公司在香港刊發的日期為二零一三年四月二十六日及二零一三年六月二十六日的公告。

管理層討論與分析

11. 經本公司董事會、股東大會審議批准的持續性關連交易年度上限與截至二零一三年六月三十日止的實際發生額列示如下：

單位：人民幣千元

類別	截至 二零一三年 六月三十日 實際發生額	經批准的 二零一三年 交易上限
物業租賃	28,752	114,900
金融服務(存款餘額)	522,771	4,000,000
進出口代理服務	51,278	118,000
航空配餐服務	430,425	1,160,000
票務代理服務(代理費)	4,634	115,200
生產服務及設備供應服務	68,824	148,780
廣告代理服務	2,881	56,000
媒體資源使用服務	-	60,000

承董事會命
中國東方航空股份有限公司
劉紹勇
董事長

中華人民共和國，上海
二零一三年八月三十日

於本報告日期，本公司董事如下：

劉紹勇	(董事長)
馬須倫	(副董事長、總經理)
徐昭	(董事)
顧佳丹	(董事)
李養民	(董事、副總經理)
唐兵	(董事、副總經理)
劉克涯	(獨立非執行董事)
季衛東	(獨立非執行董事)
邵瑞慶	(獨立非執行董事)
李若山	(獨立非執行董事)