

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

以下為耐世特汽車系統集團有限公司的申報會計師羅兵咸永道會計師事務所(香港執業會計師)發出的會計師報告全文，以供收錄於本招股章程。此會計師報告乃按照香港會計師公會頒佈的核數指引3.340號「招股章程及申報會計師」的要求編製，並以耐世特汽車系統集團有限公司董事及聯席保薦人為收件人。



羅兵咸永道

2013年9月24日

耐世特汽車系統集團有限公司
列位董事

中銀國際亞洲有限公司
J.P. Morgan Securities (Far East) Limited

敬啟者：

本所(以下簡稱「我們」)謹此就GM Global Steering Holdings, LLC(「GM Global Steering」)及其子公司(統稱為「GM Global Steering Group」)的財務資料作出報告，此等財務資料包括於2010年11月30日的合併資產負債表及截至該日止十一個月期間(「有關期間」)的合併利潤表、合併綜合利潤表、合併權益變動表及合併現金流量表，以及主要會計政策概要及其他附註解釋資料。此等財務資料由耐世特汽車系統集團有限公司董事編製並收錄於下文耐世特汽車系統集團有限公司就耐世特汽車系統集團有限公司的股份在香港聯合交易所有限公司主板進行首次上市而刊發日期為2013年9月24日的招股章程(「招股章程」)附錄一乙下文第I至第II節內。

GM Global Steering 於2009年3月9日於美利堅合眾國註冊成立為私人有限公司。根據下文第II節附註1所述，GM Global Steering於2010年11月30日獲太平洋世紀(北京)汽車零部件有限公司收購。緊隨收購後，GM Global Steering將其子公司無償轉移給太平洋世紀(北京)汽車零部件有限公司下屬的全資子公司，之後GM Global Steering不再作為其子公司的控股公司。

羅兵咸永道會計師事務所，香港中環太子大廈廿二樓
總機：+852 2289 8888，傳真：+852 2810 9888，www.pwchk.com

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

於有關期間，GM Global Steering擁有下文第II節附註1所載於子公司的直接及間接權益。所有該等公司為私人公司或倘於香港境外註冊成立或組成，則大致擁有與香港註冊成立的私人公司的性質相似。

於有關期間，具有法定審計規定的組成GM Global Steering Group的其他公司已根據其註冊成立所在地普遍接受的有關會計準則編製經審計財務資料。該等公司的法定核數師詳情載於第II節附註1。

耐世特汽車系統集團有限公司董事已根據國際會計準則理事會頒佈的國際財務報告準則（「國際財務報告準則」）編製GM Global Steering於有關期間的合併財務報表（「相關財務報表」）。耐世特汽車系統集團有限公司董事須負責根據國際財務準則編製相關財務報表，以令相關財務報表作出真實而公平的反映。按照我們與耐世特汽車系統集團有限公司另行訂立的業務約定書，根據國際審計及鑒證準則理事會（「審計及鑒證準則理事會」）頒佈的國際審計準則（「國際審計準則」）審計相關財務報表。

財務資料已根據相關財務報表編製並且沒有作出任何調整，並按照下文第II節附註2所載基準呈列。

董事對財務資料的責任

耐世特汽車系統集團有限公司董事須負責根據下文第II節附註2所載的呈列基準及國際財務準則編製財務資料，以令財務資料作出真實而公平的反映，及落實其認為編製財務資料所必要的內部控制，以使財務資料不存在由於欺詐或錯誤而導致的重大錯誤陳述。

申報會計師的責任

我們的責任是對財務資料發表意見並將我們的意見向閣下報告。我們已按照香港會計師公會頒佈的核數指引3.340號「招股章程及申報會計師」執行我們的程序。

意見

我們認為，就本報告而言並按下文第II節附註2所載的基準呈報的財務資料已真實而公平地反映GM Global Steering Group於2010年11月30日的事務狀況以及GM Global Steering Group截至該日止有關期間的業績及現金流量。

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

I. GM GLOBAL STEERING GROUP的財務資料

下列為耐世特汽車系統集團有限公司董事按載於下文第II節附註2的呈列基準編製的GM Global Steering Group於2010年11月30日及截至該日止十一個月的財務資料(「財務資料」)。

財務資料乃以美元呈列，除另有所指外，所有金額調整至最接近千位(千美元)。

合併資產負債表

	<u>附註</u>	<u>2010年11月30日</u>
		千美元
資產		
非流動資產		
不動產、工廠及設備	7	141,740
土地使用權	8	738
遞延所得稅資產	9	22,519
其他應收款及預付款項	12	1,603
		<u>166,600</u>
流動資產		
庫存	10	151,517
應收賬款	11	331,406
其他應收款及預付款項	12	37,544
銀行受限使用資金	13	760
現金及現金等價物	14	108,219
		<u>629,446</u>
總資產		<u><u>796,046</u></u>

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

I. GM GLOBAL STEERING GROUP的財務資料(續)

合併資產負債表(續)

	附註	2010年11月30日
		千美元
權益		
GM Global Steering 權益持有人應佔資本及儲備		
實收資本.....	15	301,317
折算儲備.....	16	(8,736)
累計虧損.....		(24,480)
		268,101
非控制性權益		17,738
總權益		285,839
負債		
非流動負債		
借款.....	17	24,640
退休福利及補償	18	7,649
遞延所得稅負債	9	38
準備.....	19	29,910
遞延收益.....	20	65,234
其他應付款項及應計款項.....	22	746
		128,217
流動負債		
應付賬款.....	21	235,341
其他應付款項及應計款項.....	22	79,220
即期所得稅負債		8,942
準備.....	19	11,834
遞延收益.....	20	18,321
借款.....	17	28,332
		381,990
總負債		510,207
總權益及負債		796,046
流動資產淨額		247,456
總資產減流動負債		414,056

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

I. GM GLOBAL STEERING GROUP的財務資料(續)

合併利潤表

	附註	截至2010年 11月30日 止十一個月 千美元
收入.....	6	1,895,195
銷售成本.....	24	<u>(1,611,134)</u>
毛利.....		284,061
工程及產品研發成本.....	24	(118,008)
銷售及配送開支.....	24	(17,018)
行政開支.....	24	(59,139)
其他虧損，淨額.....	23	<u>(4,845)</u>
經營利潤.....		85,051
財務收益.....	26	790
財務費用.....	26	<u>(4,747)</u>
財務費用，淨額.....		<u>(3,957)</u>
除所得稅前利潤.....		81,094
所得稅開支.....	27	<u>(10,991)</u>
期間利潤.....		<u>70,103</u>
歸屬於：		
GM Global Steering 權益持有人.....		67,955
非控制性權益.....		<u>2,148</u>
		<u>70,103</u>
股息.....	29	<u>33,631</u>

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

I. GM GLOBAL STEERING GROUP的財務資料(續)

合併綜合利潤表

	截至2010年 11月30日 止十一個月
	千美元
期間利潤.....	70,103
其他綜合虧損	
外幣折算差額.....	(5,482)
設定受益計劃的精算虧損，扣除稅項306,000美元.....	(854)
	(6,336)
期間總綜合收益.....	63,767
歸屬於：	
GM Global Steering 權益持有人.....	61,157
非控制性權益.....	2,610
	63,767

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

I. GM GLOBAL STEERING GROUP的財務資料(續)

合併權益變動表

	歸屬於GM Global Steering權益持有者			非控制性 權益	總計	
	實收資本	折算儲備	累計虧損			小計
	千美元 (附註15)	千美元 (附註16)	千美元	千美元	千美元	
2010年1月1日結餘	301,317	(2,792)	(57,950)	240,575	15,128	255,703
綜合收益						
期間利潤.....	—	—	67,955	67,955	2,148	70,103
其他綜合(虧損)/收益						
外幣折算差額	—	(5,944)	—	(5,944)	462	(5,482)
設定受益計劃的精算 虧損，扣除稅項.....	—	—	(854)	(854)	—	(854)
其他綜合總(虧損)/ 收益	—	(5,944)	(854)	(6,798)	462	(6,336)
綜合總(虧損)/收益.....	—	(5,944)	67,101	61,157	2,610	63,767
與所有者的交易						
股息	—	—	(33,631)	(33,631)	—	(33,631)
2010年11月30日結餘	301,317	(8,736)	(24,480)	268,101	17,738	285,839

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

I. GM GLOBAL STEERING GROUP的財務資料(續)

合併現金流量表

	附註	截至2010年 11月30日 止十一個月 千美元
經營活動的現金流量		
經營產生的現金	30(a)	33,081
已付所得稅		(7,708)
經營活動產生的淨現金		25,373
投資活動的現金流量		
購置不動產、設備及工廠		(47,451)
銀行受限使用資金變動		(421)
投資活動所用的淨現金		(47,872)
融資活動的現金流量		
借款所得款		7,985
償還借款		(7,440)
已付財務費用		(5,017)
支付予GM Global Steering權益持有者的股息		(33,631)
融資活動所用的淨現金		(38,103)
現金及現金等價物減少淨額		(60,602)
期初現金及現金等價物		169,149
現金及現金等價物匯兌虧損		(328)
期末現金及現金等價物		108,219

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註

1 一般資料

GM Global Steering Holdings, LLC (「GM Global Steering」) 於2009年3月9日於美利堅合眾國(「美國」) 德拉威州註冊成立為有限公司。其註冊辦事處地址為Corporation Trust Center, 1209 Orange Street, Wilmington, Delaware, USA.

於有關期間，GM Global Steering為一間控股公司。其連同其以下列載的子公司(「GM Global Steering Group」) 主要從事為汽車製造商及其他汽車相關公司設計及製造轉向及動力傳動系統以及零部件。GM Global Steering Group主要於美國、墨西哥、波蘭及中華人民共和國(「中國」) 營運，而其架構能供應世界各地的客戶。其產品的主要市場為北美洲、歐洲及中國。

GM Global Steering於有關期間為其最終控股公司通用汽車公司(「通用汽車」) 的全資子公司，其由通用汽車設立以於2009年10月向德爾福公司收購上述業務。

GM Global Steering於下列子公司中擁有直接及間接權益：

名稱	註冊成立/成立 地點及日期	已發行及繳足股本	截至2010年 11月30日止 十一個月應佔 股本權益	主要業務
直接持有：				
Project Rhodes Holding Corporation (附註(a))	美國德拉威州 2007年5月18日	1美元	100%	投資控股
Rhodes Holding I S.a.r.l. (附註(a)) . .	盧森堡 2008年1月15日	4,344,880歐元	100%	投資控股
間接持有：				
Steering Solutions Corporation (附註(a))	美國德拉威州 2007年10月29日	1美元	100%	投資控股
耐世特汽車公司(附註(a))	美國德拉威州 2008年1月2日	1美元	100%	製造轉向零部件
Steering Solutions Expat Holding Corporation (附註(a))	美國德拉威州 2008年1月2日	1美元	100%	投資控股
Steering Solutions IP Holding Corporation (附註(a))	美國德拉威州 2008年1月2日	1美元	100%	投資控股
Rhodes Holding II S.a.r.l. (附註(a)) . .	盧森堡 2008年1月15日	433,150歐元	100%	投資控股
Rhodes Holding Netherlands BV (附註(f))	荷蘭 2008年3月20日	18,002歐元	100%	投資控股
Nexteer Otomotiv Sanayi ve Ticaret Limited Sirketi (附註(a))	土耳其 2008年3月28日	1,105,000土耳其里拉	100%	製造轉向零部件

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

1 一般資料(續)

名稱	註冊成立/成立 地點及日期	已發行及繳足股本	截至2010年 11月30日止 十一個月應佔 股本權益	主要業務
Nexteer Automotive India Private Limited (附註(c))	印度 2008年2月25日	142,960,000 盧比	100%	製造轉向零部件
Rhodes Japan LLC (附註(a))	日本 2008年2月21日	1 日圓	100%	客戶支援/ 工程中心
Nexteer Automotive Australia Pty Ltd (附註(d))	澳洲 2008年1月23日	2,849,108 澳元	100%	製造轉向零部件
Nexteer Automotive Italy Srl (附註(a))	意大利 2008年1月30日	10,000 歐元	100%	客戶支援/工程中心
Nexteer Automotive Germany GmbH (附註(a))	德國 2008年1月2日	25,000 歐元	100%	客戶支援/工程中心
Nexteer Automotive France S.A.S. (附註(e))	法國 2008年3月25日	1,287,000 歐元	100%	客戶支援/工程中心
Nexteer Automotive Korea Limited (附註(a))	韓國 2008年2月28日	1,200,000,000 韓圓	100%	製造轉向零部件
Fidass II B.V. (附註(a))	荷蘭 2007年2月6日	18,002 歐元	100%	投資控股
Nexteer Automotive Poland Sp. z o.o. (附註(f))	波蘭 1997年1月2日	20,923,650 茲羅提	100%	製造轉向零部件
Steering Holding Pte. Ltd. (附註(b))	新加坡 2008年2月15日	6,100,001 美元	100%	投資控股
耐世特汽車系統(蘇州)有限公司 (附註(g))	中國 2007年1月24日	21,000,000 美元	100%	製造轉向零部件
耐世特凌雲驅動系統(涿州)有限公司 (附註(g))	中國 1995年10月6日	22,000,000 美元	60%	製造轉向零部件
耐世特凌雲驅動系統(蕪湖)有限公司 (附註(g))	中國 2006年12月22日	22,400,000 美元	60%	製造轉向零部件
Nexteer Industria e Comercio de Sistemas Automotivos Ltda. (附註(h))	巴西 2007年3月6日	54,639,116 雷亞爾	100%	製造轉向零部件
Rhodes I LLC (附註(a))	美國密歇根州 2007年11月7日	—	100%	投資控股
Rhodes II LLC (附註(a))	美國密歇根州 2007年11月7日	—	100%	投資控股
SteeringMex S. de R.L. de C.V. (附註(i))	墨西哥 2007年12月14日	100,292,917 披索	100%	製造轉向零部件

II. 財務資料附註(續)

1 一般資料(續)

附註：

下列為法定核數師：

- (a) 根據相關註冊成立地點適用法律並無法定審計規定
- (b) 普華永道會計師事務所(新加坡)
- (c) Price Waterhouse & Co, India
- (d) PricewaterhouseCoopers, Australia
- (e) PricewaterhouseCoopers Audit, France
- (f) PricewaterhouseCoopers Sp. z o.o.
- (g) 普華永道中天會計師事務所有限公司
- (h) PricewaterhouseCoopers, Brazil
- (i) PricewaterhouseCoopers, S.C., Mexico

於2010年11月30日，太平洋世紀(北京)汽車零部件有限公司(「太平洋世紀(北京)汽車零部件有限公司」)自通用汽車收購GM Global Steering的全部股本權益。就有關此收購，GM Global Steering Group進行重組，而GM Global Steering的子公司注入太平洋世紀(北京)汽車零部件有限公司的直接全資子公司PCM (U.S.) Steering Holding Inc.及PCM (Singapore) Steering Holding Pte. Limited。於同日，GM Global Steering終止其業務。

2 呈列基準

財務資料呈列GM Global Steering Group作為通用汽車子公司於有關期間營運的合併營運業績。

通用汽車及其子公司(「通用汽車集團」)向GM Global Steering Group提供若干服務及功能。該等服務包括報稅、融資、法律、人力資源以及執行管理。若干該等服務的成本計入財務資料(詳情見附註32)，該等未有向GM Global Steering Group支銷或分配的成本因此未能於財務資料中反映主要包括：

- 主要管理層包括首席財務官、首席法律顧問(除首席執行官(「首席執行官」)外)的薪酬；
- 於美國行政僱員的薪酬管理費用、風險管理保險、外部審計、稅務諮詢、美國的銀行費用、法律服務及其他公司行政及管治成本；
- 通用汽車所保持的若干美國設定受益計劃責任(附註18)；及
- 就傷殘福利及勞工補償的其他有關美國僱員的負債。

II. 財務資料附註(續)

2 呈列基準(續)

就本會計師報告而言，財務資料僅包括通用汽車或其子公司進行向GM Global Steering Group支銷的服務及功能的成本。就並沒有向GM Global Steering Group支銷的成本的所有情況而言，概無開支計入財務資料中。因此，財務資料並不計入倘GM Global Steering Group以獨立基準營運而可能已產生的所有成本。

3 主要會計政策概要

編製本財務資料時採用的主要會計政策乃國際會計準則理事會(「國際會計準則理事會」)頒佈的國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)。財務資料乃按歷史成本法編製。

編製符合國際財務報告準則的財務資料時需要使用若干重大會計估計。管理層亦須在採用GM Global Steering Group會計政策的過程中作出判斷。涉及高度判斷或極為複雜的範疇，或對合併財務資料屬重大的假設及估計的範疇披露於附註5。

3.1 合併賬目

(a) 子公司

子公司指GM Global Steering當因參與被投資方面而面對或擁有可變動回報及有能力影響該等回報的權力，從而以控制的所有實體。子公司自其控制權轉讓予GM Global Steering Group當日起均為全部合併入賬。其自其控制權終止當日停止合併入賬。

GM Global Steering Group利用購買法將業務合併入賬。收購子公司的轉讓對價為GM Global Steering Group轉讓資產、所產生負債及已發行股本權益的公允價值。轉讓對價包括來自或有對價安排所產生的任何資產或負債的公允價值。購買相關成本在產生時支銷。於業務合併中已收購可辨認資產及承擔負債，首先以彼等於購買日期的公允價值計量。GM Global Steering Group按個別收購基準以公允價值或以非控制性權益應佔被購買方淨資產的比例，計量被收購方的非控制性權益。

II. 財務資料附註(續)

3 主要會計政策概要(續)

3.1 合併賬目(續)

(a) 子公司(續)

所轉讓對價、被收購方的任何非控制性權益及購買日被收購方的任何先前股本權益公允價值，超過GM Global Steering Group享有所購買可辨認淨資產的公允價值的差額入賬列為商譽。於低價收購的情況下，倘少於被收購子公司淨資產的公允價值時，差額直接於利潤表中確認。

集團內公司間的交易、結餘和交易未變現收益予以對銷。未變現虧損亦予以對銷。

(b) 非控制性權益

GM Global Steering Group按個別收購基準以公允價值或以非控制性權益分佔被收購方可辨認淨資產的比例確認被收購方的非控制性權益。GM Global Steering Group將與非控制性權益的交易視作與GM Global Steering Group權益所有者進行的交易。對於購買非控制性權益，所支付對價與分佔子公司淨資產賬面值的差額計入權益。向非控制性權益出售的損益亦於權益中入賬。

3.2 分部報告

經營分部乃按向首席營運決策者提供的內部呈報報告貫徹一致的方式報告。首席執行官被視作該首席經營決策者，負責分配資源及評估經營分部的表現。

3.3 外幣折算

(a) 功能和列報貨幣

GM Global Steering Group每個主體的財務報表的項目均以該主體經營所在的主要經濟環境的貨幣(「功能貨幣」)計量。財務資料乃以美元呈列，其為GM Global Steering的功能貨幣以及為GM Global Steering Group的列報貨幣。

II. 財務資料附註(續)

3 主要會計政策概要(續)

3.3 外幣折算(續)

(b) 交易及結餘

外幣交易乃使用交易當日當時的匯率獲兌換為功能貨幣。來自結算該等交易的外匯收益及虧損及來自以外幣計值的貨幣資產及負債的年終匯率兌換產生的外匯收益和虧損乃於利潤表中確認。

(c) 集團公司

所有集團內實體(概無擁有高通脹經濟的貨幣)有別於列報貨幣的功能貨幣的營運業績及財務狀況均兌換為列報貨幣如下：

- (i) 呈列於每份資產負債表的資產及負債均以該資產負債表結算日的收市匯率換算；
- (ii) 每份利潤表的收入及開支均按平均匯率換算(惟該平均匯率並非各相關交易日期當時匯率累計影響的合理近似值，在此情況下收入及支出均按有關交易日匯率換算)；及
- (iii) 所有因而產生的外幣折算差額於其他綜合收益內確認。

3.4 不動產、工廠及設備

不動產、工廠及設備項目(包括工具但不包括在建工程)乃按成本減累計折舊及累計減值虧損後列賬。重大延長該等資產的使用壽命的改動予以資本化。當不動產、工廠及設備項目的部分擁有不同的使用壽命，則其以不動產、工廠及設備的獨立項目(主要部分)列賬。

後續成本僅在與該項目相關的未來經濟利得很可能流入GM Global Steering Group且項目成本能可靠計量時方會計入資產的賬面金額或確認為一項獨立資產。被置換部分的賬面金額會終止確認。所有其他維修及保養成本在產生時的財政期間內於利潤表中支銷。

II. 財務資料附註(續)

3 主要會計政策概要(續)

3.4 不動產、工廠及設備(續)

擁有永久業權的土地並不折舊。不動產、工廠及設備的折舊均以直線法計算，以於下列估計使用壽命分配其成本至其餘下價值：

租賃物業裝修	10至20年或按租期的較短者
樓宇	10至40年
機器、設備及工裝	3至27年
傢俬及辦公室設備	3至10年

工裝指工具、印模、夾具及其他用於製造客戶特定部件的用具。GM Global Steering Group擁有的特定工具乃撥充為不動產、工廠及設備並按其使用壽命折舊至銷售成本。

於各報告期末，資產的餘下價值及使用壽命會獲審閱，並在適用時予以調整。

倘資產賬面值大於其估計可收回金額，資產的賬面金額會即時撇銷至其可收回金額(附註3.7)。

出售收益及虧損按所得款與賬面值之間的差額釐定，並於利潤表中的「其他收益／虧損，淨額」中確認。

在建工程指在建中或有待安裝的樓宇、機器及設備並按成本減累計減值虧損列賬。成本包括建築、安裝、測試及其他直接成本。於有關資產完成及準備用作擬定用途前，不會就在建工程折舊作出準備。

3.5 土地使用權

土地使用權指預付經營租賃，乃按成本減累計攤銷及累計減值虧損列賬。成本指就不同廠房及設備所在土地的使用權支付的對價。土地使用權的攤銷乃按土地使用權年期以直線法計算。

II. 財務資料附註(續)

3 主要會計政策概要(續)

3.6 無形資產

GM Global Steering Group就研究及開發活動產生重大成本，客戶特定應用、模型製作及測試的開支包括在內。研究開支在產生開支期間於利潤表中列賬作為支出。倘開發成本能清晰分配至新開發產品或工序，且能滿足所有下列各項，開發成本會被確認為資產：

- (i) 完成該開發項目以致其可使用或出售在技術上是可行的；
- (ii) 有意完成該開發項目以供使用或出售；
- (iii) 有能力使用開發項目結果；
- (iv) 開發項目將可能為GM Global Steering Group產生未來經濟利益；
- (v) 具備足夠技術、財務及其他資源以完成發展項目並使用或出售該無形資產；
及
- (vi) 於其開發期間資產應佔開支能可靠計量。

內部產生無形資產的成本乃自該資產符合上述確認準則日期起至其可供使用日期止產生的開支總和。有關無形資產撥充資本的成本包括創造該資產產生所使用或消耗的材料及服務成本以及員工成本。

資本化開發成本按照直線法，在四到七年可使用年期內進行攤銷。

未符合以上條件的開發開支則於產生時於利潤表中確認。GM Global Steering Group於有關期間中並無撥充開發成本為無形資產，原因為並未達成以上確認條件。

II. 財務資料附註(續)

3 主要會計政策概要(續)

3.7 非金融資產減值

不限使用壽命的資產或尚未可供使用的無形開發資產無需攤銷，但每年則須就減值進行測試，惟出現減值迹象亦要進行減值測試。須作攤銷的資產，當有事件出現或情況改變顯示賬面值可能無法收回時就進行減值檢討。減值虧損按資產的賬面值超出其可收回金額的差額確認。可收回金額以資產的公允價值扣除銷售成本或使用價值兩者之間較高者為準。於評估減值時，資產按可分開辨認現金流量(現金產出單元)的最低層次組合。除商譽外，已蒙受減值的非金融資產於各報告日期均就減值是否可以轉回進行檢討。

3.8 金融資產

(a) 分類

GM Global Steering Group將其金融資產分類為以下類別：以公允價值計量且其變動計入損益、貸款及應收款項，持有至到期投資，以及可供出售。分類視乎收購金融資產之目的。管理層應在初始確認時釐定金融資產的分類。

GM Global Steering Group的金融資產主要是貸款及應收款項。貸款及應收款項為固定或可確定付款額且沒有在活躍市場上報價的非衍生金融資產。此等項目包括在流動資產內，但預期將於報告期末起計超過12個月結算的數額，則分類為非流動資產。GM Global Steering Group的貸款及應收款項由資產負債表「應收賬款及其他應收款」與「現金及現金等價物」組成(附註3.10及3.11)。

(b) 確認及計量

常規購買及出售的金融資產在交易日確認，交易日指GM Global Steering Group承諾購買或出售該資產之日。對於以公允價值計量但其變動並非計入損益的所有金融資產，其投資初始按其公允價值加交易成本確認。以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產，初始按公允價值確認，而交易成本則在利潤表支銷。當從投資收取現金流量的權利已到期或已轉讓，而GM Global Steering Group已實質上將所有權的所有風險和回報轉讓時，金融資產即終止確認。可供出售金融資產及以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產其後按公允價值列賬。貸款及應收款項其後利用實際利率法按攤銷成本列賬。

II. 財務資料附註(續)

3 主要會計政策概要(續)

3.8 金融資產(續)

(c) 抵銷金融工具

當有法定可執行權力可抵銷已確認金額，並有意圖按淨額基準結算或同時變現資產和結算負債時，金融資產與負債可互相抵銷，並在資產負債表報告其淨額。

(d) 金融資產減值

GM Global Steering Group於各報告期末評估是否存在客觀證據證明某一金融資產或某一金融資產組出現減值。只有當存在客觀證據證明於因為首次確認資產後發生一宗或多宗事件導致出現減值(「損失事項」)，而該宗(或該等)損失事項對該項或該組金融資產的估計未來現金流量構成的影響可以合理估計，有關的金融資產或金融資產組方算出現減值及產生減值虧損。

減值的證據可包括債務人或一組債務人遇上嚴重財政困難、逾期或拖欠償還利息或本金、債務人很有可能破產或進行其他財務重組，以及有可觀察數據顯示估計未來現金流量有可計量的減少，例如與違約有相互關連的拖欠情況或經濟狀況改變。

就貸款及應收款而言，損失金額乃根據資產賬面值與按金融資產原實際利率貼現而估計未來現金流量(不包括仍未產生的未來信用損失)的現值兩者的差額計量。資產賬面值予以削減，而損失金額則在利潤表確認。倘貸款有浮動利率，計量任何減值損失的貼現率為按合同釐定的當前實際利率。在實際應用中，GM Global Steering Group可利用可觀察的市場價格，按工具的公允價值計量減值。

如在隨後期間，減值虧損的數額減少，而此減少可客觀地聯繫至減值在確認後才發生的事件(例如債務人的信用評級有所改善)，則之前已確認的減值虧損可在利潤表撥回。

II. 財務資料附註(續)

3 主要會計政策概要(續)

3.9 庫存

庫存按成本及可變現淨值兩者的較低者列賬。成本利用先進先出(「先進先出」)法釐定。庫存成本包括直接材料、直接勞工、相關生產費用(依據正常經營能力)。可變現淨值為在日常經營活動中的估計銷售價，減適用銷售費用。

3.10 應收賬款及其他應收款

應收賬款為在日常業務活動中就商品銷售或服務執行而應收客戶的款項。如應收賬款及其他應收款的收回預期在一年或以內(或倘仍在正常經營週期中，則可較長時間)，其被分類為流動資產；否則分類為非流動資產。

應收賬款及其他應收款初步以公允價值確認，其後利用實際利率法按攤銷成本扣除減值準備計量。

3.11 現金及現金等價物

現金及現金等價物包括手頭現金、銀行通知存款、原到期為三個月或以下的其他短期高流動性投資。

3.12 實收資本

實收資本分類為權益。直接有關的新增成本在權益中列為所得款的減少(已扣稅)。

3.13 借款

借款初步按公允價值扣除產生的交易成本確認。借款其後按攤銷成本列賬；所得款(扣除交易成本)與贖回價值的任何差額利用實際利率法於借款期間內在利潤表確認。

除非GM Global Steering Group可無條件將負債的結算遞延至結算日後最少12個月，否則借款分類為流動負債。

II. 財務資料附註(續)

3 主要會計政策概要(續)

3.14 借款成本

直接歸屬於收購、興建或生產合資格資產(指必須經一段長時間處理以作其預定用途或銷售的資產)的一般及特定借款成本，加入該等資產的成本內，直至資產大致上備妥供其預定用途或銷售為止。資本化率為適用於期內未償付借款的加權平均成本，不超過期內實際產生的借款成本。

所有其他借款成本於其產生期間於損益確認。

3.15 退休福利責任

GM Global Steering Group有設定提存計劃及設定受益計劃。集團公司經營多個退休金計劃。此等計劃一般透過向保險公司或受託管理基金付款而注資，並經定期精算計算其數額。

(a) 設定提存計劃

設定提存計劃是一項GM Global Steering Group向一個單獨主體支付定額供款的退休計劃。若該基金並無持有足夠資產向所有職工就其在即期及以往期間的服務支付福利，GM Global Steering Group亦無法定或推定責任作額外供款。

GM Global Steering Group以強制性、合同性或自願性方式向公開或私人管理的退休保險計劃供款。GM Global Steering Group作出供款後，即無進一步付款責任。供款在應付時確認為職工福利費用。預付供款按照現金退款或可減少未來付款而確認為資產。

(b) 設定受益計劃

設定受益計劃是一項並非設定提存計劃的退休計劃。設定受益計劃一般會釐定職工在退休時可收取的退休福利金額，通常視乎年齡、服務年資和薪酬補償等一個或多個因素而定。

II. 財務資料附註(續)

3 主要會計政策概要(續)

3.15 退休福利責任(續)

(b) 設定受益計劃(續)

在資產負債表內就有關設定受益退休計劃而確認的負債，為報告期末的設定受益債務的現值減計劃資產的公允價值。設定受益債務每年由獨立精算師利用預計單位貸記法計算。工資水平趨勢取決於每年根據通貨膨脹率和GM Global Steering Group內職工職業發展所確定的工資預期增長率。設定受益債務的現值利用將以支付福利的貨幣為單位計值且到期與有關退休的年期近似的高質素企業債券的利率，將估計未來現金流出量貼現計算。公司層面特定的違約風險則未作考慮。

GM Global Steering Group於美國的業務參與設定受益計劃，而通用汽車乃為計劃的贊助人。通用汽車並無擁有合約協議或聲明向受其共同控制的參與實體收取淨界定福利成本的有關政策。因此，GM Global Steering Group的政策為僅確認與其於期內已支付供款相等的成本。由於GM Global Steering Group並無有關計劃性質及相關風險的可獲得資料，故並未確認相關界定福利責任。

根據經驗而調整的精算利得和損失以及精算假設的變動，在產生期間內於其他綜合收益的權益中扣除或計入。

過往服務成本即時於利潤表中確認。

3.16 即期及遞延所得稅

本期間的稅項支出包括即期和遞延稅項。稅項在利潤表中確認，但與在其他綜合收益中或直接在權益中確認的項目有關者則除外。在該情況下，稅項亦分別在其他綜合收益或直接在權益中確認。

(a) 即期所得稅

即期所得稅支出根據GM Global Steering的子公司經營及產生應課稅收入的國家於資產負債表日已頒佈或實質上已頒佈的稅務法例計算。管理層就適用稅務法例解釋所規限的情況定期評估報稅表的狀況，並在適用情況下根據預期須向稅務機關支付的稅款設定準備。

II. 財務資料附註(續)

3 主要會計政策概要(續)

3.16 即期及遞延所得稅(續)

(a) 即期所得稅(續)

通用汽車過往為其美國實體(包括GM Global Steering Group的美國實體)提出匯總納稅申報。於本財務資料的所得稅按獨立納稅申報基準呈列，猶如在GM Global Steering Group合法實體所處的每個國家其被視為獨立實體。因此，通用汽車綜合美國實體的稅項基礎屬性(如淨營運虧損)分配並無載入本財務資料，因為GM Global Steering Group獨立於通用汽車前並無享有該等屬性分配的合法權利。

(b) 遞延所得稅

(i) 內在差異

遞延所得稅利用負債法確認資產和負債的稅基與資產和負債在合併財務報表的賬面值的暫時差額。遞延所得稅採用在資產負債表日前已頒佈或實質上已頒佈，並在有關的遞延所得稅資產實現或遞延所得稅負債結算時預期將會適用的稅率(及法例)而釐定。

遞延所得稅資產僅就很可能有未來應課稅利潤而就此可使用暫時差額而確認。

(ii) 外在差異

遞延稅項就子公司產生的暫時差額而準備，惟倘GM Global Steering Group可以控制暫時差額的撥回時間，而暫時差額在可預見將來很可能不會撥回的遞延稅項負債則除外。

(c) 抵銷

當有法定可執行權力將即期稅項資產與即期稅務負債抵銷，且遞延所得稅資產和負債涉及由同一稅務機關對應課稅主體或不同應課稅主體但有意向以淨額基準結算所得稅結餘時，則可將遞延所得稅資產與負債互相抵銷。

II. 財務資料附註(續)

3 主要會計政策概要(續)

3.17 準備

當GM Global Steering Group因過往事件而產生現有的法律或推定責任；很可能需要資源的流出以結算債務；及金額已被可靠估計時，當就重組、訴訟、環境責任、品質保證和停運索償作出準備。重組準備包括對職工的付款。但不會就未來經營虧損確認準備。

準備採用稅前利率按照預期需結算有關債務的支出現值計量，有關利率反映當時市場對金錢時間值和有關債務固有風險的評估。隨著時間過去而增加的準備確認為利息開支。

3.18 應付賬款

應付賬款為在日常業務活動中購買商品或服務而應支付的債務。如應付款的支付日期在一年或以內(或倘在正常經營週期中，則可較長時間)，其被分類為流動負債；否則分類為非流動負債。

應付賬款初步以公允價值確認，其後採用實際利息法按攤銷成本計量。

3.19 收入確認

收入按已收或應收對價的公允價值計量，扣除任何GM Global Steering Group批准的銷售折扣、銷售退回或任何與銷售有關的商業優惠計量。當收入的金額能夠可靠計量；當未來經濟利得很可能流入主體；及當GM Global Steering Group每項活動均符合下文所述的具體條件時，GM Global Steering Group會確認收入。GM Global Steering Group與一般為汽車行業整車製造商的客戶訂立合約以銷售動力傳動及轉向產品。就該等合約而言，GM Global Steering Group亦訂立合約提供工具、原型和工程服務。GM Global Steering Group就各該等業務所應用的收入確認政策如下：

(i) 產品

收入於產成品付運予客戶時，所有權以及所有權的風險及回報均已轉移，且收回情況能合理確定時確認。

II. 財務資料附註(續)

3 主要會計政策概要(續)

3.19 收入確認(續)

(ii) 原型製造及工程

原型及工程業務僅就將為客戶生產產品的開發進行。從客戶中就工程服務及原型零件收取的對價乃按相關產品的年期遞延處理及確認。

(iii) 工裝

GM Global Steering Group的開發及為客戶銷售工裝乃根據有關向其客戶生產及銷售產品的準備工作而實行。因此從客戶就用於生產製成品的工裝而收取的對價，在客戶接納工具時確認為收入。

有關客戶訂金或現金墊款的遞延收益乃於資產負債表中作遞延處理，直至達成收入確認條件為止。

3.20 租賃

如租賃所有權的重大部分風險和回報由出租人保留，分類為經營租賃。根據經營租賃支付的款項(扣除自出租人收取的任何獎勵後)於租賃期內以直線法在利潤表支銷。GM Global Steering Group的經營租賃主要涵蓋不動產、辦公室及其他設備。根據租賃計入資產的特性，GM Global Steering Group將經營租賃相關的租賃費用入賬為利潤表中的銷售成本，銷售或行政開支(如適用)。

GM Global Steering Group租賃若干不動產、工廠及設備。GM Global Steering Group持有實質上所有權的全部風險和報酬的不動產、工廠及設備的租賃，分類為融資租賃。融資租賃於租賃開始時按租賃物業的公允價值與最低租賃付款現值兩者的較低者資本化。

每項租賃付款在負債和融資費用之間分攤。相應的租金債務在扣除融資費用後，包括在其他長期應付款中。融資成本的利息部分按租賃期在利潤表中扣除，以對每個期間餘下負債結餘產生常數定期比率。根據融資租賃購買的不動產、工廠及設備按資產的使用壽命與租期兩者的較短者折舊。

II. 財務資料附註(續)

3 主要會計政策概要(續)

3.21 政府補助

GM Global Steering Group定期收到用以支持各種業務活動的政府補助。當能夠合理地保證政府補助將可收取，而GM Global Steering Group將會符合所有附帶條件時，將政府提供的補助按其公允價值確認入賬。與購買、建設或以其他方式獲取不動產、工廠及設備或工裝相關的政府補助將抵減相關資產的成本。可收取作為已產生費用和損失補償的政府補助，如以提供作GM Global Steering Group的直接財務支持，並不附加未來相關成本，則確定可收取的期間確認為收益。

3.22 利息收入

利息收入按實際利率法確認。

3.23 股息分配

向GM Global Steering投資者分配的股息在GM Global Steering投資者或董事(如適用)批准的期間的財務資料內確認為負債。

3.24 新訂／經修訂準則、準則和詮釋的修改

於2013年1月1日年度期間後開始生效的若干新準則、修訂及詮釋並未應用於本財務資料。該等新準則、修訂及詮釋預期不會構成重大影響，原因為GM Global Steering已終止營運。

4 財務風險管理

4.1 財務風險因素

GM Global Steering Group的活動使其面對多種財務風險：市場風險(包括外匯風險、現金流利率風險以及價格風險)、信用風險及流動性風險。GM Global Steering Group的整體風險管理計劃專注於金融市場的不可預測性，並尋求盡量減低其對財務表現的潛在不利影響。

GM Global Steering Group的風險管理及財資部門專注於盡量減低對財務表現的潛在不利影響。GM Global Steering Group並無使用衍生財務工具對衝若干所面對風險，然而，其需要仍要繼續評估。

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

4 財務風險管理(續)

4.1 財務風險因素(續)

(a) 市場風險

市場風險管理的目標為於合理變數下管理及控制所面對的市場風險並將回報最大化。

(i) 外匯風險

GM Global Steering Group擁有國際業務，因而面對產生自多種外幣風險的外匯風險，主要為歐元及中國人民幣(「人民幣」)。

管理層監察並分析預期匯率發展及考慮在需要的情況下就重大外匯風險進行對衝。

於2010年11月30日，倘美元兌歐元／人民幣升值10%而其他變數維持不變，期內權益及除稅後結果將減少，主要由於兌換以歐元／人民幣列呈的資產及負債的外匯差額所致。

	權益	除稅後結果
	千美元	千美元
於及截至2010年11月30日止十一個月		
歐元.....	6,285	3,602
人民幣.....	3,191	1,102

倘美元兌上述貨幣貶值將與呈列如上的金額有同等但相反的影響，並以其他所有變數保持不變為基準。

(ii) 現金流利率風險

GM Global Steering Group的利率風險主要產生自流動及非流動借款。以浮動利率發出的借款利率的變動使GM Global Steering Group潛在地面對現金流利率風險。GM Global Steering Group的政策乃基於評估倘在決定不使用利率掉期的情況下具有影響力的利率。

於2010年11月30日，倘利率已經比當時利率高／(低)100個基點而其他變數保持不變，則截至2010年11月30日止十一個月的淨結果將分別為減少／(增加)16,000美元。

II. 財務資料附註(續)

4 財務風險管理(續)

4.1 財務風險因素(續)

(a) 市場風險(續)

(iii) 價格風險

價格風險乃與向客戶報價及生產可予銷售部分時購置作為生產的原材料的價格變動有關。GM Global Steering Group透過與客戶磋商收回進行管理。

(b) 信用風險

GM Global Steering Group銷售予世界各地汽車製造商。信用風險產生自銀行以及金融機構的存款以及面對客戶的信貸包括尚未償還應收款項。GM Global Steering Group負責於給予標準付款及交付條款及條件前管理及分析各新客戶的信用風險。客戶的信貸能力乃透過分析過往結欠應付款項按當地水平評估。

GM Global Steering Group的最大客戶為通用汽車集團及其聯屬公司，其於截至2010年11月30日止十一個月佔淨銷售的53%。應收通用汽車集團及其聯屬公司的賬款於2010年11月30日佔總應收賬款的43%。

GM Global Steering Group監管其銀行及金融機構的信用評級。於2010年11月30日，GM Global Steering Group約91%現金於信用評級為A或更高的金融機構持有，信用評級為A或更高的金融機構指該等機構擁有非常強及極強的能力履行財務承諾。

(c) 流動性風險

GM Global Steering Group監察流動資金需求的預測，以確保其具備充裕的現金以應付營運所需資金，同時經常就其未提取已承擔借款融資額度維持充足的資金，以防止其任何融資額度超出或違反借款上限或契約(如適用)。GM Global Steering Group的預測考慮到債項融資計劃、契約的遵守及(如適用)外部監管或法律要求。

下表按照於結算日餘下期間至合約到期日的有關到期組別分析GM Global Steering Group的非衍生財務負債。所披露金額為合約未貼現現金流量。

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

4 財務風險管理(續)

4.1 財務風險因素(續)

(c) 流動性風險(續)

	6個月或以內	6至12個月	1至2年	2至5年
	千美元	千美元	千美元	千美元
於2010年11月30日				
總借款.....	24,489	7,443	5,833	23,010
應付賬款.....	235,341	—	—	—
其他應付款項及應計款項....	79,220	—	746	—

4.2 資本管理

GM Global Steering Group的資本於截至2010年11月30日止十一個月由通用汽車管理。

4.3 公允價值估計

GM Global Steering Group的流動金融資產及負債的賬面值，包括現金及現金等價物、銀行受限使用資金、貿易及其他應收款項、貿易及其他應付款項以及與其公允價值相若的即期借款。就披露而言，財務負債的公允價值按未來合約現金流量以GM Global Steering Group就類似財務工具可得的現有市場利率貼現估算。

5 關鍵會計估計及判斷

估計及判斷會持續評估，並會考慮過往經驗以及其他因素，包括對在有關情況下視為對未來事件的合理預期。

GM Global Steering Group對未來作出估算及假設。所得的會計估算顧名思義極少與有關實際結果相同。很大機會導致資產與負債賬面值須作出重大調整之重大風險估算及假設討論如下。

(a) 退休福利

GM Global Steering Group在美國以外經營的設定受益計劃的成本、資產及負債依靠精算估計及假設的方法釐定。關鍵假設的詳情及有關假設的敏感性分析載於附註18。已採用假設的變更可對綜合利潤表及資產負債表產生重大影響。

II. 財務資料附註(續)

5 關鍵會計估計及判斷(續)

(b) 準備

GM Global Steering Group於過往事件產生現時義務或有可能轉讓經濟利得，以及轉讓的成本金額能可靠估計時確認準備。倘無法達到其標準，則可能於財務資料附註中披露或然負債。因已披露的或有負債或該等目前尚未於財務資料中確認或披露者而產生的責任可能對GM Global Steering Group的財務狀況造成重大影響。於法律案件中應用該等會計原則要求GM Global Steering Group的管理層對超出其控制範圍的各類事實及法律事宜作出釐定。

(i) 訴訟

GM Global Steering Group須不時面對牽涉其業務的各種法律行動及申索，包括來自指稱缺損、違反合同、知識產權事宜及僱傭相關事宜的法律行動及申索。

GM Global Steering Group相信，其已建立的儲備足以應付有關事項。然而，解決此等事項所需的最終金額與所記錄估計可能有重大差別。

訴訟受多項不確定因素影響，且個別訴訟事項的結果屬不可預測及不能保證。根據目前所得資料，管理層認為，此等事項的結果將不會對GM Global Steering Group造成重大不利影響。

(ii) 環境責任

GM Global Steering Group根據就環保場所的財務風險估計錄得環保責任。環保規定可能會隨著時間變得更加嚴格或者環境清理成本及義務最終可能會超過目前估計。此外，由於可能發現先前未知情況，未來的設備銷售可能會產生額外或重大的環境復修費用。

(iii) 品質保證

GM Global Steering Group主要在產品銷售時或當確定有可能產生相關責任並能合理估計時，就出售產品確認預計品質保證成本。所入賬金額乃根據GM Global Steering Group對最終需要清償有關責任的金額的估計為基準計算。此等預提費用按特定客戶安排、過往經驗、生產變化、行業發展及各種其他考慮的多種其他考慮計算。GM Global Steering Group的估計乃因應會影響現有申索情況的事實及情況不時調整。

II. 財務資料附註(續)

5 關鍵會計估計及判斷(續)

(b) 準備(續)

(iv) 停運索償

GM Global Steering Group所識別的有條件資產廢棄責任，主要與清除石棉以及於若干場所拆除和處置儲罐有關。所記錄的金額基於GM Global Steering Group的有關棄置或關閉設施的估計未來責任釐定。GM Global Steering Group持續監察該等場所可能影響停止運作的未來責任。GM Global Steering Group每月記錄開支的增加，以計算責任的貼現。

(c) 所得稅

GM Global Steering Group須支付多個司法權區的所得稅。就所得稅釐定全球準備時須作出重大判斷。多項交易的最終稅項及釐定有關稅項的計算方法仍存在不明朗因素。GM Global Steering Group按照額外稅項是否到期的估計，就預期稅務審計事宜確認負債。GM Global Steering Group基於過往經驗及對稅法的詮釋等多項因素評估後，認為全部開放審計年度的稅項負債預提費用充足。評估依賴估計及假設，並可能涉及有關未來事件的一系列複雜判斷。倘此等事宜的最終稅項結果有別於初步記錄的金額，則有關差額對釐定有關期間的即期及遞延所得稅資產及負債構成影響。

遞延稅項資產僅在可能有應課稅利潤用於抵銷該等可扣減暫時差額時確認。該決定需要有關遞延稅項資產的變現能力的重大判斷。就有近期虧損歷史的實體而言，需要其他證據證明未來可獲得充足應課稅利潤。當預期情況有別於原本估計時，該等差額將影響遞延所得稅資產的確認以及該等估計變動時的期內稅務費用。

6 分部資料

GM Global Steering Group的分部資料根據由GM Global Steering Group首席執行官定期審閱的內部報告呈列，以向各分部分配資源並評估其的表現。就GM Global Steering Group各可報告分部而言，GM Global Steering Group首席執行官至少按每季度基準審閱內部管理報告。

GM Global Steering Group將其業務分為四個可報告分部：北美洲、歐洲、中國及世界其他地區。GM Global Steering Group全體經營分部普遍提供相同的傳動及轉向產品。「其他」分類指GM Global Steering及耐世特汽車公司母公司業務。

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

6 分部資料(續)

GM Global Steering Group 展開分部營運所監控的關鍵表現指標為：

- EBITDAR 指除利息、稅項、折舊及攤銷以及重組／收購成本前的經營收益／(虧損)。
- 淨營運資本(「NWC」)指庫存及應收賬款項減應付賬款。可測量GM Global Steering Group對各分部營運資產所作出的淨投資。NWC包括關連公司之間應付賬款及應收賬款。

有關可報告分部資料與可報告分部的收入之間的調節如下：

	北美洲	中國	歐洲	世界其他 地區	其他	合計
	千美元	千美元	千美元	千美元	千美元	千美元
截至2010年11月30日止						
十一個月.....						
總收入.....	1,239,492	134,909	434,066	156,956	—	1,965,423
分部間收入.....	(38,744)	(5,669)	(3,198)	(22,617)	—	(70,228)
來自外部客戶的收入.....	1,200,748	129,240	430,868	134,339	—	1,895,195
EBITDAR.....	46,251	17,962	52,245	7,187	(12,806)	110,839
NWC.....	155,704	30,103	55,006	45,718	(38,949)	247,582

分部間收入乃按公平基準釐定。向貴集團首席執行官報告的來自外部客戶的收入乃以於符合利潤表中的方式計量。

可報告分部淨收入與根據國際財務報告準則所釐定者之間的調節如下：

	截至2010年 11月30日止 十一個月
	千美元
來自可報告分部的EBITDAR.....	110,839
折舊及攤銷開支.....	(25,788)
融資成本，淨額.....	(3,957)
除所得稅前利潤.....	81,094

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

6 分部資料(續)

按地區呈列資料，分部收入乃以子公司地區位置，而分部資產則以資產地區位置為基準。

截至2010年11月30日止十一個月收入的地區分佈如下：

	截至2010年 11月30日止 十一個月
	千美元
北美洲	1,200,748
歐洲：	
波蘭	430,391
歐洲其他地區	477
中國	129,240
世界其他地區	134,339
	<u>1,895,195</u>

於2010年11月30日非流動資產(不包括遞延所得稅資產)的地區分佈如下：

	於2010年 11月30日
	千美元
北美洲	92,137
歐洲：	
波蘭	17,157
歐洲其他地區	1,727
中國	22,461
世界其他地區	10,599
	<u>144,081</u>

截至2010年11月30日止十一個月產品線之間收入分佈如下：

	截至2010年 11月30日止 十一個月
	千美元
轉向	1,527,625
動力傳動	367,570
	<u>1,895,195</u>

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

6 分部資料(續)

佔GM Global Steering Group收入10%或以上的客戶收入如下並呈報於所有分部：

	截至2010年 11月30日止 十一個月
	千美元
通用汽車集團及其聯屬公司.....	999,922
客戶甲.....	207,998
	<u>1,207,920</u>

7 不動產、工廠及設備

	永久業權 土地	租賃物業 裝修	樓宇	機器、 設備及工裝	傢俬及辦公 室設備	在建工程	合計
	千美元	千美元	千美元	千美元	千美元	千美元	千美元
於2010年1月1日的							
賬面淨值.....	8,150	628	11,056	83,428	64	5,558	108,884
添置.....	—	33	14	55,278	499	3,632	59,456
出售.....	—	(7)	—	(67)	(43)	—	(117)
折舊.....	—	(237)	(1,309)	(24,142)	(78)	—	(25,766)
外幣折算差額.....	26	7	80	(748)	(14)	(68)	(717)
於2010年11月30日的							
賬面淨值.....	<u>8,176</u>	<u>424</u>	<u>9,841</u>	<u>113,749</u>	<u>428</u>	<u>9,122</u>	<u>141,740</u>
於2010年11月30日							
成本.....	8,176	728	11,514	142,764	556	9,122	172,860
累計折舊.....	—	(304)	(1,673)	(29,015)	(128)	—	(31,120)
賬面淨值.....	<u>8,176</u>	<u>424</u>	<u>9,841</u>	<u>113,749</u>	<u>428</u>	<u>9,122</u>	<u>141,740</u>

於2010年11月30日的不動產、工廠及設備包括融資租賃項下的辦公室設備39,000美元，除去累計折舊3,000美元。

折舊已扣除下列各項開支：

	截至2010年 11月30日止 十一個月
	千美元
銷售成本.....	24,504
工程及產品開發成本.....	660
行政開支.....	602
	<u>25,766</u>

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

8 土地使用權

	千美元
成本	
於2010年1月1日	928
外幣折算差額	21
於2010年11月30日	<u>949</u>
累計攤銷	
於2010年1月1日	206
攤銷	22
外幣折算差額	(17)
於2010年11月30日	<u>211</u>
賬面淨值	
於2010年11月30日	<u><u>738</u></u>

GM Global Steering Group的土地使用權位於中國，並作為期限為50年的租賃持有。

9 遞延所得稅

遞延所得稅資產及遞延所得稅負債分析如下：

	於2010年 11月30日
	千美元
遞延所得稅資產：	
—將於超過12個月償還	21,221
—將於12個月內償還	1,298
	<u>22,519</u>
遞延所得稅負債：	
—將於超過12個月結算	(38)
遞延所得稅資產，淨值	<u><u>22,481</u></u>

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

9 遞延所得稅(續)

期內遞延所得稅資產及負債的變動(不考慮抵銷同一稅項司法權區內的結餘)如下：

	不動產、 工廠及設備	退休福利 及補償	準備及 預提費用	稅項虧損 及抵免	其他	合計
	千美元	千美元	千美元	千美元	千美元	千美元
遞延所得稅資產						
於2010年1月1日	20,445	163	4,152	272	621	25,653
在利潤表中(扣除)/進賬...	(1,279)	1,388	(2,234)	(272)	(57)	(2,454)
在其他綜合收益進賬	—	332	—	—	—	332
外幣折算差額	68	11	5	—	6	90
於2010年11月30日	<u>19,234</u>	<u>1,894</u>	<u>1,923</u>	<u>—</u>	<u>570</u>	<u>23,621</u>
遞延所得稅負債						
於2010年1月1日	(930)	(186)	(93)	—	(4,334)	(5,543)
在利潤表中進賬	743	110	65	—	3,549	4,467
在其他綜合收益扣除	—	(26)	—	—	—	(26)
外幣折算差額	(21)	(7)	—	—	(10)	(38)
於2010年11月30日	<u>(208)</u>	<u>(109)</u>	<u>(28)</u>	<u>—</u>	<u>(795)</u>	<u>(1,140)</u>

遞延所得稅資產乃因應相關稅務利得可透過未來應課稅利潤變現而確認所結轉的稅項虧損及可予扣減稅項之間的暫時差額。由於管理層相信，有較大可能按適用稅率計算的遞延所得稅資產於到期前不被動用於到期前故並未就下列各項進行確認：

	於2010年 11月30日
	千美元
稅項虧損	481
可扣稅暫時差額	23,337
	<u>23,818</u>

於2010年11月30日，GM Global Steering Group擁有1,652,000美元的非美國淨經營虧損(「淨經營虧損」)總額轉結，具有多個屆滿日期，且金額不限。

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

9 遞延所得稅(續)

於2010年11月30日，並無就若干子公司未匯出盈利應付的預扣稅及其他稅項確認遞延所得稅負債，乃由於GM Global Steering有能力控制暫時差額撥回的時間且並無重大金額的未匯出盈利擬於當時分派。於期末，未匯出盈利總計114,526,000美元。

10 庫存

	於2010年 11月30日
	千美元
原料.....	94,306
在製品.....	33,708
製成品.....	34,028
	162,042
減：減值虧損準備.....	(10,525)
	151,517

庫存成本達1,566,160,000美元確認為開支且計入於截至2010年11月30日止十一個月的銷售成本內。

11 應收賬款

	於2010年 11月30日
	千美元
應收賬款總額.....	332,180
減：減值準備.....	(774)
	331,406

介乎發票日期後30至90日不等的信用期間乃取決於客戶及地區。按信用期作出的應收賬款賬齡分析如下：

	於2010年 11月30日
	千美元
未逾期.....	323,529
逾期30日內.....	4,656
逾期30至60日內.....	836
逾期60至90日內.....	1,036
逾期超過90日.....	2,123
	332,180

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

11 應收賬款(續)

於2010年11月30日的應收賬款7,877,000美元已逾期但尚未減值。主要與近期並無拖欠記錄的客戶有關。該等已逾期但並未減值應收款項的賬齡分析如下：

	於2010年 11月30日
	千美元
逾期30日內.....	4,656
逾期30至60日內.....	836
逾期60至90日內.....	1,036
逾期超過90日.....	1,349
	<u>7,877</u>

應收賬款減值準備包括根據各客戶的信譽質素估計並評估個人應收款項、目前經濟發展及應收款項過往虧損分析。客戶的信譽質素由第三方代理按付款歷史、能力及客戶信貸等級作出評估。

截至2010年11月30日的應收賬款774,000美元已減值，並已於期末全數作出準備。此等個別減值應收款項欠款期間相對較長。

應收賬款減值準備的變動如下：

	千美元
於2010年1月1日.....	682
應收賬款減值準備.....	292
因不可收回予以撇銷.....	(153)
外幣折算差額.....	(47)
於2010年11月30日.....	<u>774</u>

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

12 其他應收款及預付款項

	於2010年 11月30日
	千美元
來自客戶的工具可償還金額.....	15,418
其他可收回稅項(附註).....	8,222
預付資產.....	8,420
向賣方支出押金.....	2,982
其他.....	4,105
	<u>39,147</u>
減：非流動部分.....	(1,603)
流動部分.....	<u>37,544</u>

附註：結餘主要指可收回增值稅。

13 銀行受限使用資金

銀行受限使用資金由銀行保存以開具信用證。

14 現金及現金等價物

GM Global Steering Group的人民幣結餘存放於中國的銀行。人民幣並非可自由兌換的貨幣。在中國將該等以人民幣列值的結餘兌換為外幣須遵守中國政府頒佈的外匯管制條例及規定。以人民幣列值的現金結餘可用作在中國進行正常營運活動的一部分，並按此基準被分類至非受限制現金。所有其他現金結餘不受限制。

15 實收資本

	金額
	千美元
於2010年1月1日及11月30日.....	<u>301,317</u>

16 折算儲備

其功能貨幣為非美元的所有集團實體於兌換貨幣為GM Global Steering Group的列報貨幣美元時，會因貨幣兌換而產生折算儲備。

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

17 借款

	於2010年 11月30日
	千美元
非流動	
來自德爾福公司一間子公司(前擁有人,一名第三方)的	
借款—無抵押(附註(a))	24,623
融資租賃責任(附註(b))	17
	<u>24,640</u>
流動	
來自通用汽車的借款—無抵押	19,739
加:流動部分:	
—來自銀行的非流動借款	4,494
—來自德爾福公司一間子公司的非流動借款(附註(a))	4,083
—融資租賃責任(附註(b))	16
	<u>28,332</u>
總借款	<u>52,972</u>
	於2010年 11月30日
	千美元
借款到期	
1年內	28,332
1至2年	4,017
2至5年	20,623
	<u>52,972</u>
	於2010年 11月30日
加權平均年利率	
銀行借款	6.9%
其他借款	7.2%
	於2010年 11月30日
	千美元
貨幣單位	
美元	19,739
人民幣	33,200
歐元	33
	<u>52,972</u>

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

17 借款(續)

	於2010年 11月30日
	千美元
按浮動利率計息的未動用信貸	
於1年內到期	42,000

附註：

- (a) 應付德爾福公司一間子公司貸款已於2011年償還。
- (b) 金融租賃責任
 - (i) 總金融租賃負債—最低租賃付款額：

	於2010年 11月30日
	千美元
1年內	17
1至2年	20
2至5年	3
	40
減：未來融資費用	(7)
	33

- (ii) 融資租賃責任現值：

	於2010年 11月30日
	千美元
1年內	16
1至2年	14
2至5年	3
	33

18 退休福利及補償

	於2010年 11月30日
	千美元
退休金—設定受益計劃(附註)	7,649

附註：

GM Global Steering Group贊助多項設定受益計劃，一般根據合資格服務各年度的商議金額提供福利。其中最重要的計劃受墨西哥、德國及法國框架規管。

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

18 退休福利及補償(續)

除附註3.15(b)所詳述就美國業務的設定受益計劃外，GM Global Steering Group聘用Mercer (U.S.) Inc.為獨立合資格精算師，以使用預計單位貸記法測量退休金成本。資產負債表內確認的金額釐定如下：

	於2010年 11月30日
	千美元
注資責任現值(附註(i))	8,436
計劃資產公允價值(附註(ii)).....	(787)
注資計劃虧絀.....	7,649

(i) 設定受益責任現值變動：

	截至2010年 11月30日止 十一個月
	千美元
期初結餘.....	6,520
即期服務成本.....	441
利息成本.....	408
財務假設變動的虧損.....	775
經驗虧損.....	416
外幣折算差額.....	42
已付福利.....	(166)
期末結餘.....	8,436

(ii) 計劃資產公允價值變動：

	截至2010年 11月30日止 十一個月
	千美元
期初結餘.....	678
利息收入.....	54
計劃資產回報(不包括已計入利息收入的金額).....	31
僱主供款.....	156
外幣折算差額.....	34
已付福利.....	(166)
期末結餘.....	787

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

18 退休福利及補償(續)

計劃資產包括以下各項：

	於2010年 11月30日
權益	35%
債券	40%
現金	25%
	<u>100%</u>

確認為其他綜合收益的金額：

	截至2010年 11月30日止 十一個月
	千美元
財務假設變動的虧損	(775)
經驗虧損	(416)
計劃資產回報(不包括已計入利息收入的金額)	31
合計	<u>(1,160)</u>

利潤表內確認的金額：

	截至2010年 11月30日止 十一個月
	千美元
即期服務成本	441
利息成本	354
合計	<u>795</u>
包括於以下各項內：	
銷售成本	567
工程及產品研發成本	53
行政開支	<u>175</u>

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

18 退休福利及補償(續)

採用的主要精算假設如下：

	截至2010年 11月30日止 十一個月
貼現率	6.97%
薪金增長率.....	4.38%
價格通脹率.....	3.38%
退休金增長率	2.00%

於期末因貼現率及薪金增加率變動產生的退休金責任結餘如下：

	於2010年 11月30日
	千美元
貼現率增加1%	7,317
貼現率減少1%	9,809
薪金增長率增加1%	9,400
薪金增長率減少1%	7,677

上述敏感性分析乃基於一項假設有所變動而作出，而其他假設則保持不變。這種情況在實際中不太可能發生，且部分假設的變動可能互相關連。在計算設定受益責任的敏感程度時，已採用與在資產負債表內確認的退休金負債所得出的同一精算法。

19 準備

	於2010年11月30日		
	流動	非流動	合計
	千美元	千美元	千美元
訴訟(附註(a)).....	370	—	370
環境責任(附註(b)).....	113	12,602	12,715
品質保證	11,351	12,668	24,019
停運索償(附註(c)).....	—	4,640	4,640
	11,834	29,910	41,744

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

19 準備(續)

截至2010年11月30日止十一個月的準備變動如下：

	訴訟	環境責任	品質保證	停運索償	合計
	千美元	千美元	千美元	千美元	千美元
於2010年1月1日	552	13,004	19,070	4,059	36,685
添置	—	66	20,903	528	21,497
付款	(197)	(358)	(13,896)	—	(14,451)
外幣折算差額	15	3	(2,058)	53	(1,987)
於2010年11月30日	370	12,715	24,019	4,640	41,744

(a) 訴訟

結餘指主要對GM Global Steering Group提出若干勞工申索的準備。管理層認為，在考慮適當法律意見後，此等法律申訴的結果將不會導致超出報告日期所述金額的重大損失。

(b) 環境責任

在首次確認有關資產後，修復製造基地將產生的修復成本現值確認為準備。

(c) 停運索償

指於若干GM Global Steering Group的製造基地資產報廢責任。

20 遞延收益

GM Global Steering Group定期收取客戶有關工程及原型預生產、具體項目活動的預付對價。此等收益金額遞延至超過有關項目週期獲確認，通常介乎4至7年。遞延收益的賬面值如下：

	於2010年11月30日		
	流動	非流動	合計
	千美元	千美元	千美元
原型及工程	18,321	65,234	83,555

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

20 遞延收益(續)

截至2010年11月30日止十一個月的遞延收益變動如下：

	千美元
於2010年1月1日	82,849
添置	17,995
攤銷	(17,289)
於2010年11月30日	<u>83,555</u>

21 應付賬款

應付賬款根據信貸期作出的賬齡分析如下：

	於2010年 11月30日
	千美元
未逾期	194,982
逾期30日內	24,454
逾期30至60日內	10,094
逾期60至90日內	1,949
逾期超過90日	3,862
	<u>235,341</u>

22 其他應付款項及應計款項

	於2010年 11月30日
	千美元
預提開支	56,786
來自客戶的按金	7,318
其他應付稅項	5,246
應付通用汽車款項(附註32)	9,065
其他	1,551
	<u>79,966</u>
減：非即期部分	(746)
即期部分	<u>79,220</u>

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

23. 其他虧損，淨額

	截至2010年 11月30日止 十一個月
	千美元
外匯虧損.....	(6,160)
處置不動產、工廠及設備所得.....	692
其他.....	623
	<u>(4,845)</u>

24 按性質劃分的開支

	截至2010年 11月30日止 十一個月
	千美元
已使用的原材料.....	1,039,619
製成品及在製品的庫存變動.....	(16,114)
僱員福利成本(附註25).....	358,258
暫時勞工成本.....	33,440
供應及工具.....	134,851
不動產、工廠及設備折舊(附註7).....	25,766
土地使用權攤銷(附註8).....	22
減值支出	
—庫存.....	838
—應收賬款(附註11).....	292
公用服務.....	34,392
運輸開支.....	8,013
經營租賃開支.....	7,814
質量保證開支(附註19).....	20,903
核數師薪酬.....	216
其他.....	156,989
銷售成本、工程及產品研發成本、銷售及 配送開支及行政開支總額.....	<u>1,805,299</u>

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

25 僱員福利成本

	截至2010年 11月30日止 十一個月
	千美元
薪金開支.....	326,829
退休金成本—設定提存計劃.....	2,451
退休金成本—設定受益計劃(附註18).....	795
其他僱員成本.....	28,183
	<u>358,258</u>

(a) 董事酬金

截至2010年11月30日止十一個月，並無GM Global Steering董事職責但成為耐世特汽車系統集團有限公司董事人士的酬金如下：

姓名	袍金		薪金	酌情花紅 (附註(i))	其他福利 (附註(ii))	退休金 計劃 僱主供款	合計
	千美元	千美元					
趙桂斌先生*.....	—	—	—	—	—	—	—
樊毅先生.....	—	—	—	—	—	—	—
朱建先生(附註(iii)).....	—	—	—	—	—	—	—
Michael Paul Richardson 先生.....	—	375	—	12	—	—	387
羅群輝先生(附註(iii))..	—	—	—	—	—	—	—
曾慶麟先生.....	—	—	—	—	—	—	—
蔚成先生.....	—	—	—	—	—	—	—
劉健君先生.....	—	—	—	—	—	—	—
錄大恩先生(附註(iv))...	—	—	—	—	—	—	—
王曉波先生(附註(iv))...	—	—	—	—	—	—	—
	<u>—</u>	<u>375</u>	<u>—</u>	<u>12</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>387</u>

* Nexteer Automotive Group Limited 行政總裁

附註：

- (i) 酌情花紅包括遞延薪酬計劃以及年度獎勵薪酬計劃。
- (ii) 其他福利包括就牙醫、殘障及醫療保障的付款、社會保險供款及健康存款。
- (iii) 於2013年8月21日辭任。
- (iv) 於2013年8月21日獲委任。

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

25 僱員福利成本(續)

(b) 五名最高薪人士

期內GM Global Steering Group五名最高酬金人士包括一名人士，彼の酬金已反映於上述分析。應付餘下四名人士的酬金如下：

	截至2010年 11月30日止 十一個月
	千美元
薪金及津貼.....	2,070
其他福利.....	165
	<u>2,235</u>

餘下人士之酬金介乎以下範圍：

	人數
3,000,000港元至3,500,000港元(386,000美元至451,000美元).....	3
8,000,000港元至8,500,000港元(1,030,000美元至1,095,000美元)...	1

26 財務費用，淨額

	截至2010年 11月30日止 十一個月
	千美元
財務收益	
銀行存款利息.....	790
財務費用	
銀行借款利息開支	
—須於5年內悉數償還.....	317
其他借款利息開支	
—須於5年內悉數償還.....	3,740
	4,057
融資租賃利息.....	2
其他財務費用.....	688
	<u>4,747</u>
財務費用，淨額.....	<u>3,957</u>

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

27 所得稅開支

	截至2010年 11月30日止 十一個月
	千美元
即期所得稅.....	13,004
遞延所得稅抵免(附註9).....	(2,013)
	<u>10,991</u>

有關GM Global Steering Group利潤的稅項已按期間估計應課稅利潤以GM Global Steering Group主要產生利潤的中國及波蘭當地的法定稅率25%及19%計算。

有關GM Global Steering Group除稅前利潤的稅項與使用對匯總實體利潤適用的加權平均稅率計算將得出的理論金額之間的差額如下：

	截至2010年 11月30日止 十一個月
	千美元
除所得稅前利潤.....	<u>81,094</u>
按各國利潤適用稅率計算的稅項.....	19,238
就稅項而言不可扣除的開支.....	2,740
稅項假期產生的優惠稅率(附註).....	(10,401)
稅項虧損及可扣除暫時性差額，並未獲確認遞延稅項.....	434
其他.....	<u>(1,020)</u>
稅項開支.....	<u>10,991</u>

附註：GM Global Steering Group根據波蘭相關稅法於波蘭特別經濟區投資直至2020年獲豁免所得稅主要產生的利潤。

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

28 每股盈利

概無呈列每股盈利資料，因為就本報告而言，GM Global Steering Group已按附註2披露於有關期間的綜合業績，故載入有關資料並無意義。

29 股息

	截至2010年 11月30日止 十一個月
	千美元
已付股息.....	33,631

30 合併現金流量表

(a) 營運產生的現金

	截至2010年 11月30日止 十一個月
	千美元
除所得稅前利潤.....	81,094
調整：	
財務費用.....	4,747
不動產、工廠及設備折舊.....	25,766
土地使用權攤銷.....	22
庫存及應收款項減值費用.....	1,130
外幣折算差額.....	(2,450)
	110,309
營運資本變動：	
一應收款項增加.....	(33,410)
一庫存增加.....	(17,747)
一應付款項及應計款項減少.....	(33,082)
一準備增加.....	5,059
一退休福利及補償增加.....	1,246
一遞延收益增加.....	706
經營產生的現金淨值.....	33,081

(b) 主要非現金交易

截至2010年11月30日止十一個月，GM Global Steering Group購買不動產、工廠及設備錄得應付款項12,004,000美元。

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

31 承擔

(a) 資本承擔

於2010年11月30日，GM Global Steering Group擁有已訂約但未準備的資本承擔27,765,000美元以購買不動產、工廠及設備。

(b) 採購承擔

GM Global Steering Group與一名供應商訂立採購協議至2014年以購買年採購量達10,434,000美元，於2010年11月30日未行使購買責任總額42,603,000美元。透過在承擔日期正常購買生產，GM Global Steering Group預期達致此等承擔。

(c) 經營租賃承擔

GM Global Steering Group根據不可撤銷經營租賃於日後作出的最低租賃款項總額如下：

	<u>於2010年</u> <u>11月30日</u>
	千美元
1年內.....	7,950
1至5年.....	19,270
超過5年.....	6,012
	<u>33,232</u>

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

32 關連方交易

除附註2及17所述的關聯方交易外，GM Global Steering Group錄得與通用汽車集團及其聯屬公司進行的下列交易及結餘，其為無抵押、免息且須按要求償還。

	截至2010年 11月30日止 十一個月
	千美元
收入	
銷售貨品.....	999,922
開支	
購買貨品.....	219
購買服務.....	268,883
主要管理層薪酬(附註(a)).....	
—薪金、其他補助及福利.....	2,163
—其他.....	58
	於2010年 11月30日
	千美元
資產	
應收賬款.....	142,208
負債	
其他應付款項及應計款項(附註(b)).....	9,065
準備(附註(c)).....	6,665

附註：

- (a) 包括首席執行官及其他主要管理層成員(不包括首席財務官及首席法律顧問)的薪金。
- (b) 關於應付服務費及可退回銷售按金。
- (c) 指對銷售予通用汽車集團及其聯屬公司的貨品的質量保證準備。

羅兵咸永道會計師事務所

執業會計師

香港

謹啟