

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

以下●發出的會計師報告全文，以供收錄於本文件。此會計師報告乃按照香港會計師公會頒佈的要求編製，並以耐世特汽車系統集團有限公司董事及●為收件人。

草稿

[日期]

耐世特汽車系統集團有限公司
列位董事

●

敬啟者：

本所(以下簡稱「我們」)謹此就GM Global Steering Holdings, LLC(「GM Global Steering」)及其子公司(統稱為「GM Global Steering Group」)的財務資料作出報告，此等財務資料包括於2010年11月30日的合併資產負債表及截至當時十一個月止期間(「有關期間」)的合併利潤表、合併綜合收益表、合併權益變動表及合併現金流量表，以及主要會計政策概要及其他附註解釋資料。此等財務資料由耐世特汽車系統集團有限公司董事編製並收錄於下文耐世特汽車系統集團有限公司於[日期]刊發的文件(「文件」)附錄一乙下文第I至第II節內。

GM Global Steering 於2009年3月9日於美利堅合眾國註冊成立為私人有限公司。根據下文第II節附註1所述，GM Global Steering於2010年11月30日獲太平洋世紀(北京)汽車零部件有限公司收購。緊隨收購後，GM Global Steering將其子公司無償轉移給太平洋世紀(北京)汽車零部件有限公司下屬的全資子公司，之後GM Global Steering不再作為其子公司的控股公司。

於有關期間，GM Global Steering擁有下文第II節附註1所載於子公司的直接及間接權益。所有該等公司為私人公司或倘於香港境外註冊成立或組成，則大致擁有與香港註冊成立的私人公司的性質相似。

GM Global Steering概無編製經審計財務資料，原因為其註冊成立所在地的適用法律並無法定審計規定。於有關期間，具有法定審計規定的組成GM Global Steering Group的其他公司已根據其註冊成立所在地普遍接受的有關會計準則編製經審計財務資料。該等公司的法定核數師詳情載於第II節附註1。

耐世特汽車系統集團有限公司董事已根據國際會計準則理事會頒佈的國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)編製GM Global Steering於有關期間的合併財務報表(「相

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

關財務報表])。耐世特汽車系統集團有限公司董事須負責根據國際財務準則編製相關財務報表，以令相關財務報表作出真實而公平的反映。按照我們與耐世特汽車系統集團有限公司另行訂立的業務約定書，根據國際審計及鑒證準則理事會(「審計及鑒證準則理事會」)頒佈的國際審計準則(「國際審計準則」)審計相關財務報表。

財務資料已根據相關財務報表編製並且沒有作出任何調整，並按照下文第II節附註2所載基準呈列。

董事對財務資料的責任

耐世特汽車系統集團有限公司董事須負責根據下文第II節附註2所載的呈列基準及國際財務準則編製財務資料，以令財務資料作出真實而公平的反映，及落實其認為編製財務資料所必要的內部控制，以使財務資料不存在由於欺詐或錯誤而導致的重大錯誤陳述。

會計師的責任

我們的責任是對財務資料發表意見並將我們的意見向閣下報告。我們已按照香港會計師公會頒佈的核數指引3.340號執行我們的程序。

意見

我們認為，就本報告而言並按下文第II節附註2所載的基準呈報的財務資料已真實而公平地反映GM Global Steering Group於2010年11月30日的事務狀況以及GM Global Steering Group截至該日止有關期間的業績及現金流量。

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

1. GM GLOBAL STEERING GROUP的財務資料

下列為耐世特汽車系統集團有限公司董事按載於下文第II節附註2的呈列基準編製的GM Global Steering Group於2010年11月30日及截至該日止十一個月的財務資料(「財務資料」)。

財務資料乃以美元呈列，除另有所指外，所有金額調整至最接近千位(千美元)。

合併資產負債表

	<u>附註</u>	<u>2010年11月30日</u>
		千美元
資產		
非流動資產		
不動產、工廠及設備	7	141,740
土地使用權	8	738
遞延所得稅資產	9	22,519
其他應收款及預付款項	12	1,603
		<u>166,600</u>
流動資產		
庫存	10	151,517
應收賬款	11	331,406
其他應收款及預付款項	12	37,544
銀行受限使用資金	13	760
現金及現金等價物	14	108,219
		<u>629,446</u>
總資產		<u><u>796,046</u></u>

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

1. GM GLOBAL STEERING GROUP的財務資料(續)

合併資產負債表(續)

	附註	2010年11月30日 千美元
權益		
GM Global Steering 權益持有人應佔資本及儲備		
實收資本.....	15	301,317
折算儲備.....	16	(8,736)
累計虧損.....		(24,480)
		268,101
非控制性權益		17,738
總權益		285,839
負債		
非流動負債		
借款.....	17	24,640
退休福利及補償	18	7,649
遞延所得稅負債	9	38
準備.....	19	29,910
遞延收益.....	20	65,234
其他應付款項及應計款項.....	22	746
		128,217
流動負債		
應付賬款.....	21	235,341
其他應付款項及應計款項.....	22	79,220
即期所得稅負債		8,942
準備.....	19	11,834
遞延收益.....	20	18,321
借款.....	17	28,332
		381,990
總負債		510,207
總權益及負債		796,046
流動資產淨額		247,456
總資產減流動負債		414,056

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

1. GM GLOBAL STEERING GROUP的財務資料(續)

合併利潤表

	附註	截至2010年 11月30日 止十一個月 千美元
收入.....	6	1,895,195
銷售成本.....	24	<u>(1,610,442)</u>
毛利.....		284,753
工程及產品研發成本.....	24	(118,008)
銷售及配送開支.....	24	(17,018)
行政開支.....	24	(59,139)
其他虧損淨額.....	23	<u>(5,537)</u>
經營利潤.....		85,051
財務收益.....	26	790
財務費用.....	26	<u>(4,747)</u>
財務費用，淨額.....		<u>(3,957)</u>
除所得稅前利潤.....		81,094
所得稅開支.....	27	<u>(10,991)</u>
期間利潤.....		<u>70,103</u>
歸屬於：		
GM Global Steering 權益持有人.....		67,955
非控制性權益.....		<u>2,148</u>
		<u>70,103</u>
股息.....	29	<u>33,631</u>

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

1. GM GLOBAL STEERING GROUP的財務資料(續)

合併綜合收益表

	截至2010年 11月30日 止十一個月
	千美元
期間利潤.....	70,103
其他綜合虧損	
外幣折算差額.....	(5,482)
設定受益計劃的精算虧損，扣除稅項306,000美元.....	(854)
	<u>(6,336)</u>
期間總綜合收益.....	<u>63,767</u>
歸屬於：	
GM Global Steering 權益持有人.....	61,157
非控制性權益.....	<u>2,610</u>
	<u>63,767</u>

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

1. GM GLOBAL STEERING GROUP的財務資料(續)

合併權益變動表

	歸屬於GM Global Steering權益持有者					總計 千美元
	實收資本	折算儲備	累計虧損	小計	非控制性權益	
	千美元 (附註15)	千美元 (附註16)	千美元	千美元	千美元	
2010年1月1日結餘	301,317	(2,792)	(57,950)	240,575	15,128	255,703
綜合收益						
期間利潤.....	—	—	67,955	67,955	2,148	70,103
其他綜合(虧損)/收益						
外幣折算差額	—	(5,944)	—	(5,944)	462	(5,482)
設定受益計劃的精算 虧損.....	—	—	(854)	(854)	—	(854)
其他綜合總(虧損)/ 收益	—	(5,944)	(854)	(6,798)	462	(6,336)
綜合總(虧損)/收益.....	—	(5,944)	67,101	61,157	2,610	63,767
與所有者的交易						
股息	—	—	(33,631)	(33,631)	—	(33,631)
2010年11月30日結餘	301,317	(8,736)	(24,480)	268,101	17,738	285,839

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

1. GM GLOBAL STEERING GROUP的財務資料(續)

合併現金流量表

	附註	截至2010年 11月30日 止十一個月 千美元
經營活動的現金流量		
經營產生的現金	30(a)	33,081
已付所得稅		(7,708)
經營活動產生的淨現金		25,373
投資活動的現金流量		
購置不動產、設備及工廠		(47,451)
銀行受限使用資金變動		(421)
投資活動所用的淨現金		(47,872)
融資活動的現金流量		
借款所得款		7,985
償還借款		(7,440)
已付財務費用		(5,017)
支付予GM Global Steering權益持有者的股息		(33,631)
融資活動所用的淨現金		(38,103)
現金及現金等價物減少淨額		
期初現金及現金等價物		169,149
現金及現金等價物匯兌虧損		(328)
期末現金及現金等價物		108,219

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註

1 一般資料

GM Global Steering Holdings, LLC (「GM Global Steering」) 於2009年3月9日於美利堅合眾國(「美國」) 德拉威州註冊成立為有限公司。其註冊辦事處地址為Corporation Trust Center, 1209 Orange Street, Wilmington, Delaware, USA.

於有關期間，GM Global Steering為一間控股公司。其連同其以下列載的子公司(「GM Global Steering Group」) 主要從事為汽車製造商及其他汽車相關公司設計及製造轉向及動力傳動系統以及零部件。GM Global Steering Group主要於美國、墨西哥、波蘭及中華人民共和國(「中國」) 營運，而其架構能供應世界各地的客戶。其產品的主要市場為北美洲、歐洲及中國。

GM Global Steering於有關期間為其最終控股公司通用汽車公司(「通用汽車」) 的全資子公司，其由通用汽車設立以於2009年10月向德爾福公司收購上述業務。

GM Global Steering於下列子公司中擁有直接及間接權益：

名稱	註冊成立/成立 地點及日期	已發行及繳足股本	截至2010年 11月30日止 十一個月應佔 股本權益	主要業務
直接持有：				
Project Rhodes Holding Corporation (附註(a))	美國德拉威州 2007年5月18日	1美元	100%	投資控股
Rhodes Holding I S.a.r.l. (附註(a)) . .	盧森堡 2008年1月15日	4,344,880歐元	100%	投資控股
間接持有：				
Steering Solutions Corporation (附註(a))	美國德拉威州 2007年10月29日	1美元	100%	投資控股
耐世特汽車公司(附註(a))	美國德拉威州 2008年1月2日	1美元	100%	製造轉向零部件
Steering Solutions Expat Holding Corporation (附註(a))	美國德拉威州 2008年1月2日	1美元	100%	投資控股
Steering Solutions IP Holding Corporation (附註(a))	美國德拉威州 2008年1月2日	1美元	100%	投資控股
Rhodes Holding II S.a.r.l. (附註(a)) . .	盧森堡 2008年1月15日	433,150歐元	100%	投資控股
Rhodes Holding Netherlands BV (附註(f))	荷蘭 2008年3月20日	18,002歐元	100%	投資控股
Nesteer Otomotiv Sanayi ve Ticaret Limited Sirketi (附註(a))	土耳其 2008年3月28日	1,105,000土耳其里拉	100%	製造轉向零部件

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

1 一般資料(續)

名稱	註冊成立/成立 地點及日期	已發行及繳足股本	截至2010年 11月30日止 十一個月應佔 股本權益	主要業務
Nexteer Automotive India Private Limited (附註(c))	印度 2008年2月25日	142,960,000 盧比	100%	製造轉向零部件
Rhodes Japan LLC (附註(a))	日本 2008年2月21日	1 日圓	100%	客戶支援/ 工程中心
Nexteer Automotive Australia Pty Ltd (附註(d))	澳洲 2008年1月23日	2,849,108 澳元	100%	製造轉向零部件
Nexteer Automotive Italy Srl (附註(a))	意大利 2008年1月30日	10,000 歐元	100%	客戶支援/工程中心
Nexteer Automotive Germany GmbH (附註(a))	德國 2008年1月2日	25,000 歐元	100%	客戶支援/工程中心
Nexteer Automotive France S.A.S. (附註(e))	法國 2008年3月25日	1,287,000 歐元	100%	客戶支援/工程中心
Nexteer Automotive Korea Limited (附註(a))	韓國 2008年2月28日	1,200,000,000 韓圓	100%	製造轉向零部件
Fidass II B.V. (附註(a))	荷蘭 2007年2月6日	18,002 歐元	100%	投資控股
Nexteer Automotive Poland Sp. z o.o. (附註(f))	波蘭 1997年1月2日	20,923,650 茲羅提	100%	製造轉向零部件
Steering Holding Pte. Ltd. (附註(b))	新加坡 2008年2月15日	6,100,000 歐元	100%	投資控股
耐世特汽車系統(蘇州)有限公司 (附註(g))	中國 2007年1月24日	21,000,000 美元	100%	製造轉向零部件
耐世特凌雲驅動系統(涿州)有限公司(附註(g))	中國 1995年10月6日	22,000,000 美元	60%	製造轉向零部件
耐世特凌雲驅動系統(蕪湖)有限公司(附註(g))	中國 2006年12月22日	22,400,000 美元	60%	製造轉向零部件
Nexteer Industria e Comercio de Sistemas Automotivos Ltda. (附註(h))	巴西 2007年3月6日	54,639,116 雷亞爾	100%	製造轉向零部件
Rhodes I LLC (附註(a))	美國密歇根州 2007年11月7日	—	100%	投資控股
Rhodes II LLC (附註(a))	美國密歇根州 2007年11月7日	—	100%	投資控股
SteeringMex S. de R.L. de C.V. (附註(i))	墨西哥 2007年12月14日	100,292,917 披索	100%	製造轉向零部件

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

1 一般資料(續)

附註：

下列為法定核數師：

- (a) 根據相關註冊地點適用法律並無法定審計規定
- (b) 普華永道會計師事務所(新加坡)
- (c) Price Waterhouse & Co, India
- (d) PricewaterhouseCoopers, Australia
- (e) PricewaterhouseCoopers Audit, France
- (f) PricewaterhouseCoopers Sp. z o.o.
- (g) 普華永道中天會計師事務所有限公司
- (h) PricewaterhouseCoopers, Brazil
- (i) PricewaterhouseCoopers, S.C., Mexico

於2010年11月30日，太平洋世紀(北京)汽車零部件有限公司自通用汽車收購GM Global Steering的全部股本權益。就有關此收購，GM Global Steering Group進行重組，而GM Global Steering的子公司注入太平洋世紀(北京)汽車零部件有限公司的直接全資子公司PCM (US) Steering Holding Inc.及PCM (Singapore) Steering Holding Pte. Limited。於同日，GM Global Steering終止其業務。

2 呈列基準

財務資料呈列GM Global Steering Group作為通用汽車子公司於有關期間營運的合併營運業績。

通用汽車及其子公司(「通用汽車集團」)向GM Global Steering Group提供若干服務及功能。該等服務包括報稅、融資、法律、人力資源以及執行管理。若干該等服務的成本計入財務資料(詳情見附註32)，該等未有向GM Global Steering Group支銷或分配的成本因此未能於財務資料中反映主要包括：

- 主要管理層包括首席財務官、首席法律顧問(除首席執行官(「首席執行官」)外)的薪酬；
- 於美國行政僱員的薪酬管理費用、風險管理保險、外部審計、稅務諮詢、美國的銀行費用、法律服務及其他公司行政及管治成本；
- 通用汽車所保持的若干美國設定受益計劃責任(附註18)；及
- 就傷殘福利及勞工補償的其他有關美國僱員的負債。

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

2 呈列基準(續)

就本會計師報告而言，財務資料僅包括通用汽車或其子公司進行向GM Global Steering Group支銷的服務及功能的成本。就並沒有向GM Global Steering Group支銷的成本的所有情況而言，概無開支計入財務資料中。因此，財務資料並不計入倘GM Global Steering Group以獨立基準營運而可能已產生的所有成本。

3. 主要會計政策概要

編製本財務資料時採用的主要會計政策乃根據國際會計準則理事會(「國際會計準則理事會」)頒佈的國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)。財務資料乃按歷史成本法編製。

編製符合國際財務報告準則的財務資料時需要使用若干重大會計估計。管理層亦須在採用GM Global Steering Group會計政策的過程中作出判斷。涉及高度判斷或極為複雜的範疇，或對合併財務資料屬重大的假設及估計的範疇披露於附註5。

3.1 合併賬目

(a) 子公司

子公司指GM Global Steering當因參與該主體而面對或擁有可變動回報及有能力影響該等回報的權力，從而以控制的所有實體。子公司自其控制權轉讓予GM Global Steering Group當日起均為全部合併入賬。其自其控制權終止當日停止合併入賬。

GM Global Steering Group利用購買法將業務合併入賬。收購子公司的轉讓對價為GM Global Steering Group轉讓資產、所產生負債及已發行股本權益的公允價值。轉讓對價包括來自或有對價安排所產生的任何資產或負債的公允價值。購買相關成本在產生時支銷。於業務合併中已收購可辨認資產及承擔負債，首先以彼等於購買日期的公允價值計量。GM Global Steering Group按個別收購基準以公允價值或以非控制性權益應佔被購買方淨資產的比例，計量被收購方的非控制性權益。

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

3. 主要會計政策概要(續)

3.1 合併賬目(續)

(a) 子公司(續)

所轉讓對價、被收購公司的任何非控制性權益於購買日被收購方任何前期權益公允價值，超過GM Global Steering Group享有所購買可辨認淨資產公允價值的差額記錄為商譽。倘於低價收購的情況下，倘少於被收購子公司淨資產的公允價值時，差額直接於利潤表中確認。

集團內公司間的交易、結餘和收支予以對銷。來自集團內公司間的利潤和損失亦予以對銷。

(b) 非控制性權益

GM Global Steering Group按個別收購基準以公允價值或以非控制性權益分佔被收購公司可辨認淨資產的比例確認被收購公司的非控制性權益。GM Global Steering Group將與非控制性權益的交易視作與權益所有者進行的交易。對於購買非控制性權益，所支付對價的公允價值與相關應當所收購子公司淨資產賬面值的差額記錄為權益。向非控制性權益出售的損益亦於權益中入賬。

3.2 分部報告

經營分部乃按向首席營運決策者提供的內部呈報報告貫徹一致的方式報告。首席執行官被視作該首席經營決策者，負責分配資源及評估經營分部的表現。

3.3 外幣折算

(a) 功能和列報貨幣

GM Global Steering Group每個主體的財務報表均以該主體經營所在的主要經濟環境的貨幣(「功能貨幣」)計量。財務資料乃以美元呈列，其為GM Global Steering的功能貨幣以及為GM Global Steering Group的列報貨幣。

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

3. 主要會計政策概要(續)

3.3 外幣折算(續)

(b) 交易及結餘

外幣交易乃使用交易當日當時的匯率獲兌換為功能貨幣。來自結算該等交易的外匯收益及虧損及來自以外幣計值的貨幣資產及負債的年終匯率兌換產生的外匯收益和虧損乃於利潤表中確認。

(c) 集團公司

所有集團內實體(概無擁有高通脹經濟的貨幣)有別於列報貨幣的功能貨幣的營運業績及財務狀況均兌換為列報貨幣如下：

- (i) 呈列於每份資產負債表的資產及負債均以該資產負債表結算日的收市匯率換算；
- (ii) 每份利潤表的收入及開支均按平均匯率換算(惟該平均匯率並非各相關交易日期當時匯率累計影響的合理近似值，在此情況下收入及支出均按有關交易日匯率換算)；及
- (iii) 所有因而產生的外幣折算差額於其他綜合收益內確認。

3.4 不動產、工廠及設備

不動產、工廠及設備項目(包括工具但不包括在建工程)乃按成本減累計折舊及累計減值虧損後列賬。重大延長該等資產的使用壽命的改動予以資本化。當不動產、工廠及設備項目的部分擁有不同的使用壽命，則其以不動產、工廠及設備的獨立項目(主要部分)列賬。

後續成本僅在與該項目相關的未來經濟利得很可能流入GM Global Steering Group且項目成本能可靠計量時方會計入資產的賬面金額或確認為一項獨立資產。被置換部分的賬面金額會終止確認。所有其他維修及保養成本在產生時的財政期間內於利潤表中支銷。

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

3. 主要會計政策概要(續)

3.4 不動產、工廠及設備(續)

擁有永久業權的土地並不折舊。不動產、工廠及設備的折舊均以直線法計算，以於下列估計使用壽命分配其成本至其餘下價值：

租賃物業裝修	10至20年或剩餘租期的較短者
樓宇	10至40年
機器、設備及工具	3至27年
傢俬及辦公室設備	3至10年

工具指工具、印模、夾具及其他用於製造客戶特定部件的用具。GM Global Steering Group擁有的特定工具乃撥充為不動產、工廠及設備並折舊至銷售成本並攤分至其使用壽命。

於各報告期末，資產的餘下價值及使用壽命會獲審閱，並在適用時予以調整。

倘資產賬面金額大於其估計可收回金額，資產的賬面金額會即時撇銷至其可收回金額(附註3.7)。

出售收益及虧損按所得款與賬面金額之間的差額釐定，並於利潤表中的「其他收益／虧損，淨額」中確認。

在建工程指在建中或有待安裝的樓宇、機器及設備並按成本減累計減值虧損列賬。成本包括建築、安裝、測試及其他直接成本。於有關資產完成及準備用作擬定用途前，不會就在建工程折舊作出準備。

3.5 土地使用權

土地使用權指預付經營租賃，乃按成本減累計攤銷及累計減值虧損列賬。成本指就不同廠房及設備所在土地的使用權支付的對價。土地使用權的攤銷乃按土地使用權年期以直線法計算。

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

3. 主要會計政策概要(續)

3.6 無形資產

GM Global Steering Group於研發活動中產生重大成本及成果，其包括客戶特定應用、原型及測試的費用。研究費用乃以該費用產生期間作為開支於利潤表中支銷。倘開發成本能清晰分配予新開發產品或程序，則其獲確認為資產，如以下各項所示：

- (i) 完成開發項目為技術上可行，以致其將為可用及可予出售；
- (ii) 有意完成開發項目，並將其使用及出售；
- (iii) 有能力使用開發項目的產品；
- (iv) 進行開發項目的方式將可能為GM Global Steering Group產生未來經濟利得；
- (v) 配有可得的適當技術、財務及其他資源以完成開發項目並使用及出售無形資產；及
- (vi) 於此開發中的資產應佔的開支能可靠計量。

內部產生的無形資產的成本乃為該資產達成以上獲確認條件日期所產生開支至其可用日期所產生開支之和。有關無形資產的資本化成本包括創造該資產產生的所用或所消耗材料或服務的成本及僱員成本。

資本化開發成本乃按直線法以有關計劃的年期(一般為4至7年)中攤銷。

未符合以上條件的開發費用則於產生時於利潤表中確認。GM Global Steering Group於有關期間中並無確認開發成本為無形資產，原因為並未達成以上確認條件。

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

3. 主要會計政策概要(續)

3.7 非金融資產減值

無限使用壽命的資產以及未可使用無形開發資產毋須攤銷，惟須每年及有顯示減值時進行減值測試。當發生事件或情況變動顯示須攤銷的資產的賬面值未必可收回時，會檢討該資產有否減值。減值虧損按資產賬面值超逾可收回金額的差額確認。可收回金額為資產公允價值減出售成本與使用價值的較高者。就評估減值而言，資產以可獨立識別現金流量的最低分類組合(現金產生單位)分類。倘商譽以外的非金融資產出現減值，則會於各呈報日期檢討可否撥回減值。

3.8 金融資產

(a) 分類

GM Global Steering Group將其金融資產分類為以下類別：按公允價值計入損益、貸款及應收款項、持有至到期及可予出售。分類視乎所收購金融資產的目的而定。管理層於首次確認時決定金融資產的分類。

GM Global Steering Group的金融資產主要包括貸款及應收款項。貸款及應收款項為非衍生金融資產，具有固定或可決定付款金額，且於活躍市場並無報價。此等款項計入流動資產內，惟於報告期末後超過12個月償付或預期將予償付的款項除外，此等款項分類為非流動資產。GM Global Steering Group的貸款及應收款項包括資產負債表中的「貿易及其他應收款項」及「現金及現金等價物」(附註3.10及3.11)。

(b) 確認及計量

常規購買及出售的金融資產在交易日確認，該日為GM Global Steering Group承諾購買或出售該資產之日。就非按公允價值計入損益的所有金融資產而言，其投資初步按其公允價值加交易成本確認。按公允價值計入損益的金融資產，初步按公允價值確認，而交易成本則在利潤表中支銷。當從投資收取現金流的權利到期或獲轉讓時，而GM Global Steering Group已轉讓絕大部分所有權的所有風險及回報，金融資產獲中止確認。可予出售金融資產及按公允價值計入損益的金融資產其後按公允價值列賬。貸款及應收款項其後採用實際利率法按攤銷成本列賬。

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

3. 主要會計政策概要(續)

3.8 金融資產(續)

(c) 抵銷金融工具

倘有合法可行使權利以抵銷金融資產與負債的已確認金額及有意按淨額基準進行結算或同時變現資產及償付負債時，金融資產與負債互相抵銷，而淨額於資產負債表中入賬。

(d) 金融資產減值

GM Global Steering Group於各個報告期末評估是否存在客觀證據證明某一項金融資產或某一組金融資產出現減值。只有當存在客觀證據證明於首次確認資產後發生一宗或多宗事件導致出現減值(「損失事件」)，而該宗(或該等)損失事件對該項或該組金融資產的估計未來現金流量構成的影響可以可靠估計，該項金融資產或該組金融資產則出現減值及產生減值虧損。

減值的證據可能包括以下指標：債務人或一組債務人陷入嚴重財政困難、逾期償還或拖欠利息或本金、可能破產或進行其他財務重組、可觀察資料顯示估計未來現金流有可予計量的減幅(例如欠款變動或與違約相關的經濟狀況)。

就貸款及應收款項而言，損失金額乃根據資產賬面值與按金融資產原實際利率貼現的估計未來現金流量(不包括仍未產生的未來信用損失)的現值間的差額計量。資產賬面值予以削減，而損失金額則在利潤表中確認。如貸款利率為浮動利率，計量任何減值虧損的貼現率為按合約釐定的當前實際利率。在實際應用中，GM Global Steering Group可利用可觀察的市場價格，按工具的公允價值計量減值。

倘隨後期間減值虧損的金額減少，而減幅與減值確認後發生的事件(例如債務人的信用評級改善)有客觀關係，則撥回之前已確認的減值虧損在利潤表確認。

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

3. 主要會計政策概要(續)

3.9 庫存

庫存以成本及可變現淨值較低者列賬。成本以先進先出(「先進先出」)法釐定。庫存成本包括直接材料、直接勞動及相關製造經常費用成本(按正常營運能力基準)。可變現淨值為日常業務過程中估計售價的變現淨值減適用可變銷售開支。

3.10 應收賬款及其他應收款

貿易應收款項為於日常業務過程中銷售商品或提供服務而應收客戶的款項。倘貿易及其他應收款項預期在一年或以內(或更長的正常經營週期)收回，則歸類為流動資產，否則歸類為非流動資產呈列。

貿易及其他應收款項初步以公允價值確認，其後以實際利息法按攤銷成本扣除減值計量。

3.11 現金及現金等價物

現金及現金等價物包括手頭現金、可隨時提取的銀行存款及原期限不超過三個月的其他短期高流動性投資。

3.12 實收資本

實收資本分類為權益。直接有關的新增成本在權益中列為所得款的減少(已扣稅)。

3.13 借款

借款初步按公允價值扣除所產生交易成本確認，其後按已攤銷成本列賬。所得款(經扣除交易成本)與贖回價值間的任何差額於借款期間使用實際利率法於利潤表中確認。

除非GM Global Steering Group有權無條件延遲償還負債至報告期末後最少十二個月，否則借款分類為流動負債。

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

3. 主要會計政策概要(續)

3.14 借款成本

因收購、建造或生產需經較長時間籌備方能作預定用途或出售的合資格資產直接產生的一般及特定借款成本會計入該等資產的成本，直至該等資產大致作其預定用途或出售為止。資本化利率為適用於期內尚未償還借款至期內所產生實際借款本金額的借款成本的加權平均數。

所有其他借款成本於其產生期間於損益確認。

3.15 退休福利責任

GM Global Steering Group有設定提存計劃及設定受益計劃。集團公司採納不同的退休金計劃。計劃一般透過向投資公司或信託管理基金付款撥付，並按期間精算釐定。

(a) 設定提存計劃

設定提存計劃乃GM Global Steering Group向獨立實體支付界定供款的退休金計劃。倘基金並無持有充足資產向全體僱員支付與過往或當期期間僱員服務有關的福利，則GM Global Steering Group亦無法定或推定責任作額外供款。

GM Global Steering Group乃按強制性、合約或自願準則向公開或私人管理退休金保險計劃支付款額。一旦GM Global Steering Group支付供款，其並無進一步付款責任。供款於其到期時確認為僱員福利開支。預付供款獲確認為資產，現金退款或扣減可於未來付款中作出。

(b) 設定受益計劃

設定受益計劃為非界定計劃的退休金計劃。設定受益計劃一般界定僱員退休時收取的退休金福利款額，通常取決於一個或多個因素如年齡、服務年期及薪酬等。

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

3. 主要會計政策概要(續)

3.15 退休福利責任(續)

(b) 設定受益計劃(續)

有關設定受益計劃於資產負債表確認的負債為報告期末界定福利責任的現值減計劃資產的公允價值。界定福利責任乃按預計單位貸記法，並於每年以獨立精算估值計算。薪金水平趨勢指薪金增加的估計比率，其按通脹及GM Global Steering Group內部僱員的事業發展每年作出估計。界定福利責任的現值乃使用其利得將予支付的貨幣列值且具有與有關退休金責任期限相若年期的優質公司債券利率以折現估計未來現金流出的方法釐定。公司具體的違約風險不獲考慮。

GM Global Steering Group於美國的業務參與設定受益計劃，而通用汽車乃為計劃的贊助人。通用汽車並無擁有合約協議或聲明向受其共同控制的參與實體收取界定福利成本的有關政策。因此，GM Global Steering Group的政策為僅確認與其於期內已支付供款相等的成本。由於GM Global Steering Group並無有關計劃性質及相關風險的可獲得資料，故並未確認相關界定福利責任。

過往調整及精算假設的變動所產生的精算收益及虧損乃於其產生期間於其他全面收益中支銷及入賬。

過往服務成本即時於利潤表中確認。

3.16 當期及遞延所得稅

期內稅項支出包括即期和遞延稅項。稅項在利潤表中確認，惟與在其他全面收益或直接在權益確認的項目有關者則除外。在此情況下，稅項亦分別在其他全面收益或直接在權益確認。

(a) 當期所得稅

當期所得稅支出根據GM Global Steering子公司經營業務及產生應課稅收益所在的國家於結算日已頒佈或實質上已頒佈的稅務法例計算。對於有待詮釋的相關稅務規則，管理層定期評估報稅表所採取的立場，如認為適當會基於預期須向稅務機關支付的稅款設立準備。

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

3. 主要會計政策概要(續)

3.16 即期及遞延所得稅(續)

(a) 即期所得稅(續)

通用汽車過往為其美國實體(包括GM Global Steering Group的美國實體)提出匯總稅項退還。於本財務資料的所得稅按獨立稅項退還基準呈列，猶如在GM Global Steering Group合法實體所處的每個國家其被視為獨立實體。因此，通用汽車綜合美國實體的稅項基礎屬性(如淨營運虧損)分配並無載入本財務資料，因為GM Global Steering Group獨立於通用汽車前並無享有該等屬性分配的合法權利。

(b) 遞延所得稅

(i) 內在差異

資產及負債的稅基與資產和負債在綜合財務資料的賬面值之間的暫時差額乃採用負債法確認遞延所得稅。遞延所得稅採用於報告日前已頒佈或於報告日已大致頒佈，並預期會於有關遞延所得稅資產變現時或於遞延所得稅負債結算時適用的稅率(及法律)釐定。

遞延所得稅僅於未來應課稅利潤將用以抵銷可動用暫時差額時獲確認。

(ii) 外在差異

GM Global Steering Group會就於子公司的投資所產生的暫時差額的遞延所得稅作出準備，惟倘當撥回暫時差額時由GM Global Steering Group控制，且暫時差額不大可能於可見將來撥回則另作別論。

(c) 抵銷

當享有可依法執行的權利將即期稅項資產與即期稅項負債抵銷，以及當遞延所得稅資產及負債涉及同一稅務機關對應課稅實體或有意按淨額基準結算結餘的不同應課稅實體徵收所得稅，則可將遞延所得稅資產與負債互相抵銷。

3.17 準備

就重組、法律爭論、環境責任、擔保以及停止使用於以下情況獲確認：在GM Global Steering Group現時須因過往事件承擔法律或推定責任，而履行該責任很有可能導致資源流出，且能夠可靠地估計金額的情況。重組條文主要包括僱員付款。準備並不會就未來經營虧損確認。

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

3. 主要會計政策概要(續)

3.17 準備(續)

準備採用稅前利率按預期須就履行責任支付的開支的現值計量，有關利率反映市場當時對貨幣時間價值及該責任的特定風險的評估。因時間流逝而產生的準備增加確認為利息開支。

3.18 應付賬款

應付賬款是在日常業務過程中支付從供應商購入商品或服務的責任。於一年或以內(或倘業務的正常營運週期內，以較長者為準)到期的應付賬款分類為流動負債，否則呈列為非流動負債。

應付賬款初步以公允價值確認，其後採用實際利息法按攤銷成本計量。

3.19 收入確認

收入按已收或應收對價的公允價值計量，在扣除GM Global Steering Group給予的折扣、退貨及補貼或有關銷售的任何商業獎勵計劃後入賬。GM Global Steering Group於收益的金額能夠可靠計量；當未來經濟利得有可能流入實體；及當GM Global Steering Group活動均符合下文所述的具體條件時，GM Global Steering Group會確認收益。GM Global Steering Group與一般為汽車行業整車製造商的客戶訂立合約以銷售動力傳動及轉向產品。就該等合約而言，GM Global Steering Group亦為提供工具及原型及工程服務訂立合約。GM Global Steering Group就各該等業務所應用的收入確認政策如下：

(i) 產品

當製成品付運至客戶時，即所有權及風險及回報均轉獲轉移而可收回性有合理保證時收入獲確認。

(ii) 原型及工程

原型及工程活動僅於為客戶開發產品時進行。就工程及原型向客戶收取的對價乃於有關產品的年期期間遞延處理並確認。

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

3. 主要會計政策概要(續)

3.19 收入確認(續)

(iii) 工具

GM Global Steering Group為客戶開發及銷售工具於有關準備生產並向其客戶銷售產品時進行。因此，就生產製成品所使用的工具自客戶收取的對價獲於客戶接納該工具時確認收入。

有關客戶按金或現金墊款的遞延收入於收入確認條件達成前於資產負債表中遞延入賬。

3.20 租賃

擁有權的絕大部分風險和回報由出租人保留的租賃乃分類為經營租賃。根據經營租賃支付的款項(扣除自出租人收取的任何獎勵金)，於租期內以直線法自期內損益中開支。GM Global Steering Group的經營租任主要涵蓋不動產、辦公室及其他設備。GM Global Steering Group根據獲租賃資產的性質於利潤表中記錄與銷售成本、推銷或行政開支租賃開支經營租賃的租賃開支。

GM Global Steering Group租賃若干不動產、工廠及設備。GM Global Steering Group擁有所有權的絕大部分風險和回報的不動產、工廠及設備租賃分類為融資租賃。融資租賃在租賃開始時按租賃物業的公允價值及最低租金的現值兩者的較低者進行資本化。

每期租金在負債及融資費用之間分攤。有關扣除融資費用後的租金責任乃計入其他長期應付款項。融資成本的利息部分於租期內於利潤表支銷，使財務費用佔每個期間的負債餘額達致一個固定利率。根據融資租賃購入的不動產、工廠及設備按資產的使用壽命及租期兩者的較短者計算折舊。

3.21 政府補助

GM Global Steering Group定期取得政府保助支援其多種業務活動。倘能合理保證將取得政府補助及GM Global Steering Group將符合所有附帶條件，則政府補助將按公允價值確認。用於購買、建設或另行用以購買不動產、工廠及設備或工具政府補助則從有關資產成本中扣除。可收取作為抵銷已產生開支或虧損或用作向GM Global Steering Group給予即時融資支持且無未來有關成本的政府補助於其可以收取的期間確認為收入。

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

3. 主要會計政策概要(續)

3.22 利息收入

利息收入按實際利率法確認。

3.23 股息分派

向GM Global Steering投資者分派的股息在GM Global Steering投資者或董事(如適用)批准股息的期間的財務資料內確認為負債。

3.24 新訂／經修訂準則、準則修訂本及詮釋

GM Global Steering Group已選擇提早採納以下經修訂／新訂準則：

- 國際會計準則第19號(2011年經修訂) 「僱員福利」
- 國際會計準則第27號(2011年經修訂) 「獨立財務報表」
- 國際會計準則第28號(2011年經修訂) 「於聯公司及合營企業的投資」
- 國際財務報告準則第10號 「合併財務報表」
- 國際財務報告準則第11號 「合營安排」
- 國際財務報告準則第12號 「於其他實體權益的披露」
- 國際財務報告準則第13號 「公允價值計量」

於2012年1月1日年度期間後開始生效的若干新準則、修訂本及詮釋並未應用於本財務資料。該等新準則、修訂本及詮釋預期不會構成重大影響，原因為GM Global Steering已終止營運。

4 財務風險管理

4.1 財務風險因素

GM Global Steering Group的活動使其面對多種財務風險：市場風險(包括外匯風險、現金流利率風險以及價格風險)、信貸風險及流動資金風險。GM Global Steering Group的整體風險管理計劃專注於金融市場的不可預測性，並尋求盡量減低其對財務表現的潛在不利影響。

GM Global Steering Group的風險管理及財務部門專注於盡量減低對財務表現的潛在不利影響。GM Global Steering Group並無使用衍生財務工具對衝若干所面對風險，然而，其需要仍要繼續評估。

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

4 財務風險管理(續)

4.1 財務風險因素(續)

(a) 市場風險

市場風險管理的目標為於合理變數下管理及控制所面對的市場風險並將回報最大化。

(i) 外匯風險

GM Global Steering Group擁有國際業務，因而面對產生自多種外幣風險的外匯風險，主要為歐元及中國人民幣(「人民幣」)。

管理層監察並分析預期匯率發展及考慮在需要的情況下就重大外匯風險進行對衝。

於2010年11月30日，倘美元兌歐元／人民幣升值10%而其他變數維持不變，期內權益及除稅後結果將減少，主要由於兌換以歐元／人民幣列呈的資產及負債的外匯差額所致。

	權益	除稅後結果
	千美元	千美元
於及截至2010年11月30日止十一個月		
歐元.....	6,285	3,602
人民幣.....	3,191	1,102

倘美元兌上述貨幣貶值將與呈列如上的金額有同等但相反的影響，其以其他變數保持不變為基準。

(ii) 現金流利率風險

GM Global Steering Group的利率風險主要產生自即期及非即期借款。以浮動利率發出的借款利率的變動使GM Global Steering Group潛在地面對現金流利率風險。GM Global Steering Group的政策乃基於評估倘在決定不使用利率掉期的情況下具有影響力的利率。

於2010年11月30日，倘利率已經比當時利率高／(低)100個基點而其他變數保持不變，則截至2010年11月30日止十一個月的淨結果將分別為減少／(增加)16,000美元。

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

4 財務風險管理(續)

4.1 財務風險因素(續)

(a) 市場風險(續)

(iii) 價格風險

價格風險乃與向客戶報價及生產可予銷售部分時購置作為生產的原材料的價格變動有關。GM Global Steering Group透過與客戶磋商收回進行管理。

(b) 信貸風險

GM Global Steering Group銷售予世界各地汽車製造商。信貸風險產生自銀行以及金融機構的存款以及面對客戶的信貸包括尚未償還應收款項。GM Global Steering Group負責於給予標準付款及交付條款及條件前管理及分析各新客戶的信貸風險。客戶的信貸能力乃透過分析過往結欠應付款項按當地水平評估。

GM Global Steering Group的最大客戶為通用汽車集團及其聯屬公司，其於截至2010年11月30日止十一個月佔淨銷售的53%。通用汽車集團及其聯屬公司的貿易應收款項於2010年11月30日佔總貿易應收款項的43%。

GM Global Steering Group監管其銀行及金融機構的信貸評級。於2010年11月30日，持有約其信貸評級為A或更高的金融機構約91%現金，意即該等機構擁有非常強及極強的能力以履行承諾。

(c) 流動資金風險

GM Global Steering Group監察流動資金需求的預測，以確保其具備充裕的現金以應付營運所需資金，同時經常就其未提取已承擔借款融資額度維持充足的資金，以防止其任何融資額度超出或違反借款上限或契約(如適用)。GM Global Steering Group的預測考慮到債項融資計劃、契約的遵守及(如適用)外部監管或法律要求。

下表按照於結算日餘下期間至合約到期日的有關到期組別分析GM Global Steering Group的非衍生財務負債。所披露金額為合約未貼現現金流量。

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

4 財務風險管理(續)

4.1 財務風險因素(續)

(c) 流動資金風險(續)

	6個月或以內	6至12個月	1至2年	2至5年
	千美元	千美元	千美元	千美元
於2010年11月30日				
總借款.....	24,489	7,443	5,833	23,010
貿易應付款項.....	235,341	—	—	—
其他應付款項及預提費用....	79,220	—	746	—

4.2 資本管理

GM Global Steering Group的資本於截至2010年11月30日止十一個月由通用汽車管理。

4.3 公允價值估計

GM Global Steering Group的流動金融資產及負債的賬面值，包括現金及現金等價物、銀行受限使用資金、貿易及其他應收款項、貿易及其他應付款項以及與其公允價值相若的即期借款。就披露而言，財務負債的公允價值按未來合約現金流量以GM Global Steering Group就類似財務工具可得的現有市場利率貼現估算。

5 關鍵會計估計及判斷

估計及判斷會持續評估，並會考慮過往經驗以及其他因素，包括對在有關情況下視為對未來事件的合理預期。

GM Global Steering Group對未來作出估算及假設。所得的會計估算顧名思義極少與有關實際結果相同。導致資產與負債賬面值須作出重大調整之重大風險估算及假設討論如下。

(a) 退休福利

GM Global Steering Group在美國以外經營的設定受益計劃的成本、資產及負債使用依靠精算估計及假設的方法釐定。關鍵假設的詳情載於附註18。已採用假設的變更可對全面利潤表及資產負債表產生重大影響。

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

5 關鍵會計估計及判斷(續)

(b) 準備

GM Global Steering Group於過往事件產生當前責任，或須轉讓經濟利得，且轉讓的成本金額能可靠估計時確認準備。倘無法達到其標準，則可能於財務資料附註中披露或然負債。因已披露的或然負債或該等目前尚未於財務資料中確認或披露者而產生的責任可能對GM Global Steering Group的財務狀況造成重大影響。於法律案件中應用該等會計原則要求GM Global Steering Group的管理層對超出其控制範圍的各類事實及法律事宜作出釐定。

(i) 訴訟

GM Global Steering Group須不時面對牽涉其業務的各種法律行動及申索，包括來自指稱缺損、違反合同、知識產權事宜及僱傭相關事宜的法律行動及申索。

GM Global Steering Group相信，其已建立的儲備足以應付有關事項。然而，解決此等事項所需的最終金額與所記錄估計可能有重大差別。

訴訟受多項不確定因素影響，且個別訴訟事項的結果屬不可預測及不能保證。根據目前所得資料，管理層認為，此等事項的結果將不會對GM Global Steering Group造成重大不利影響。

(ii) 環保責任

GM Global Steering Group根據就環保場所的財務風險估計錄得環保責任。環保規定可能會隨著時間變得更加嚴格，而最後，環境清理成本及責任最終可能會超過目前估計。此外，由於可能發現先前未知情況，未來的設備銷售可能會產生額外或重大的環境復修費用。

(iii) 品質保證

GM Global Steering Group主要在產品銷售時或當確定有可能產生相關責任並能合理估計時，就出售產品確認預計品質保證成本。所入賬金額乃根據GM Global Steering Group對最終需要清償有關責任的金額的估計為基準計算。此等預提費用按特定客戶安排、過往經驗、生產變化、行業發展及各種其他考慮的多種其他考慮計算。GM Global Steering Group的估計乃因應會影響現有申索情況的事實及情況不時調整。

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

5 關鍵會計估計及判斷(續)

(b) 準備(續)

(iv) 停止運作

GM Global Steering Group所識別的有條件資產廢棄責任，主要與清除石棉以及於若干場所拆除和處置儲罐有關。所記錄的金額基於GM Global Steering Group的有關棄置或關閉設施的估計未來責任釐定。貴集團持續監察該等場所可能影響停止運作的未來責任。GM Global Steering Group每月記錄開支的增加，以計算責任的貼現。

(c) 所得稅

GM Global Steering Group須支付多個司法權區的所得稅。就所得稅釐訂全球準備時須作出重大判斷。多項交易的最終稅項及釐訂有關稅項的計算方法於一般業務中仍存在不明朗因素。GM Global Steering Group按照額外稅項是否到期的估計，就預期稅務審計事宜確認負債。GM Global Steering Group基於過往經驗及對稅法的詮釋等多項因素評估後，認為全部開放審計年度的稅項負債預提費用充足。評估依賴估計及假設，並可能涉及有關未來事件的一系列複雜判斷。倘此等事宜的最終稅項有別於初步記錄的金額，則有關差額對釐訂有關稅項期間的所得稅及遞延稅項準備構成影響。

遞延稅項資產僅在可能有應課稅利潤用於抵銷該等可扣減暫時差額時確認入賬。該決定需要有關遞延稅項資產的變現能力的重大判斷。就有近期虧損歷史的實體而言，需要其他證據證明未來可獲得重組可課稅利得。當預期情況有別於原本估計時，該等差額將影響遞延所得稅資產的確認以及該等估計變動時的期內稅務費用。

6 分部資料

GM Global Steering Group的分部資料根據由GM Global Steering Group首席執行官定期審閱的內部報告呈列，以向各分部分配資源並評估其的表現。就GM Global Steering Group各可報告分部而言，GM Global Steering Group首席執行官至少按每季度基準審閱內部管理報告。

GM Global Steering Group將其業務分為四個可報告分部：北美洲、歐洲、中國及世界其他地區。GM Global Steering Group全體經營分部普遍提供相同的傳動及轉向產品。「其他」分類指GM Global Steering Group及耐世特汽車公司母公司業務。

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

6 分部資料(續)

GM Global Steering Group 展開分部營運所監控的關鍵表現指標為：

- EBITDAR 指除利息、稅項、折舊及攤銷以及重組／收購成本前的經營收益／(虧損)。
- 淨營運資本(「NWC」)指庫存及貿易應收款項減應付金額。可測量 GM Global Steering Group 對各分部營運資產所作出的淨投資。

有關可報告分部資料與可報告分部的收益之間的對賬如下：

	北美洲	中國	歐洲	全球其他 地區	其他	合計
	千美元	千美元	千美元	千美元	千美元	千美元
截至2010年11月30日止						
十一個月.....						
總收益.....	1,239,492	134,909	434,066	156,956	—	1,965,423
分部間收益.....	(38,744)	(5,669)	(3,198)	(22,617)	—	(70,228)
來自外部客戶的收益.....	1,200,748	129,240	430,868	134,339	—	1,895,195
EBITDAR.....	46,251	17,962	52,245	7,187	(12,806)	110,839
NWC.....	155,704	30,103	55,006	45,718	(38,949)	247,582

分部間收益乃按公平基準釐定。向貴集團首席執行官報告的來自外部客戶的收益乃以於符合利潤表中的方式計量。

可報告分部淨收入以及資產及負債根據國際財務報告準則所釐定者之間的對賬如下：

	截至2010年 11月30日止 十一個月
	千美元
來自可報告分部的EBITDAR.....	110,839
折舊及攤銷開支.....	(25,788)
融資成本淨值.....	(3,957)
除所得稅前利潤.....	81,094

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

6 分部資料(續)

按地區呈列資料，分部收益乃以客戶地區位置，而分部資產則以資產地區位置為基準。

截至2010年11月30日止十一個月收入的地區分佈如下：

	截至2010年 11月30日止 十一個月
	千美元
北美洲	1,200,748
歐洲：	
波蘭	430,391
歐洲其他地區	477
中國	129,240
世界其他地區	134,339
	<u>1,895,195</u>

於2010年11月30日非流動資產(不包括遞延所得稅)的地區分佈如下：

	於2010年 11月30日
	千美元
北美洲	92,137
歐洲：	
波蘭	17,157
歐洲其他地區	1,727
中國	22,461
世界其他地區	10,599
	<u>144,081</u>

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

6 分部資料(續)

截至2010年11月30日止十一個月生產線之間的收益分佈如下：

	截至2010年 11月30日止 十一個月
	千美元
轉向.....	1,527,625
動力傳動.....	367,570
	<u>1,895,195</u>

佔GM Global Steering Group收益10%或以上的客戶收益如下並呈報於所有分部：

	截至2010年 11月30日止 十一個月
	千美元
通用汽車集團及其聯屬公司.....	999,922
客戶甲.....	207,998
	<u>1,207,920</u>

7 不動產、工廠及設備

	永久業權 土地	租賃裝修	樓宇	機器、 設備及工具	傢俬及辦公 室設備	在建工程	合計
	千美元	千美元	千美元	千美元	千美元	千美元	千美元
於2010年1月1日的							
賬面淨值.....	8,150	628	11,056	83,428	64	5,558	108,884
添置.....	—	33	14	55,278	499	3,632	59,456
出售.....	—	(7)	—	(67)	(43)	—	(117)
折舊.....	—	(237)	(1,309)	(24,142)	(78)	—	(25,766)
外幣折算差額.....	26	7	80	(748)	(14)	(68)	(717)
於2010年11月30日的							
賬面淨值.....	<u>8,176</u>	<u>424</u>	<u>9,841</u>	<u>113,749</u>	<u>428</u>	<u>9,122</u>	<u>141,740</u>
於2010年11月30日							
成本.....	8,176	728	11,514	142,764	556	9,122	172,860
累計折舊.....	—	(304)	(1,673)	(29,015)	(128)	—	(31,120)
賬面淨值.....	<u>8,176</u>	<u>424</u>	<u>9,841</u>	<u>113,749</u>	<u>428</u>	<u>9,122</u>	<u>141,740</u>

於2010年11月30日的不動產、工廠及設備包括金融租賃項下的辦公室設備39,000美元，除去累計折舊3,000美元。

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

7 不動產、工廠及設備(續)

折舊已扣除下列各項開支：

	截至2010年 11月30日止 十一個月
	千美元
銷售成本.....	24,504
工程及產品開發成本.....	660
行政開支.....	602
	<u>25,766</u>

8 土地使用權

	千美元
成本	
於2010年1月1日.....	928
外幣折算差額.....	21
於2010年11月30日.....	<u>949</u>
累計攤銷	
於2010年1月1日.....	206
攤銷.....	22
外幣折算差額.....	(17)
於2010年11月30日.....	<u>211</u>
賬面淨值	
於2010年11月30日.....	<u>738</u>

GM Global Steering Group的土地使用權位於中國，並根據為期50年的租賃持有。

9 遞延所得稅資產

遞延所得稅資產及遞延所得稅負債分析如下：

	於2010年 11月30日
	千美元
遞延所得稅資產：	
—將於12個月後償還.....	21,221
—將於12個月內償還.....	1,298
	<u>22,519</u>
遞延所得稅負債：	
—將於12個月後結算.....	(38)
遞延所得稅資產淨值.....	<u>22,481</u>

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

9 遞延所得稅資產(續)

期內遞延所得稅資產及負債的變動(不考慮抵銷同一稅項司法權區內的結餘)如下：

	不動產、 工廠及設備	退休福利 及補償	準備及 預提費用	稅項虧損 及抵免	其他	合計
	千美元	千美元	千美元	千美元	千美元	千美元
遞延所得稅資產						
於2010年1月1日	20,445	163	4,152	272	621	25,653
在利潤表中(扣除)/進賬...	(1,279)	1,388	(2,234)	(272)	(57)	(2,454)
在其他全面收益進賬	—	332	—	—	—	332
外幣折算差額	68	11	5	—	6	90
於2010年11月30日	19,234	1,894	1,923	—	570	23,621
遞延所得稅負債						
於2010年1月1日	(930)	(186)	(93)	—	(4,334)	(5,543)
在利潤表中進賬	743	110	65	—	3,549	4,467
在其他全面收益扣除	—	(26)	—	—	—	(26)
外幣折算差額	(21)	(7)	—	—	(10)	(38)
於2010年11月30日	(208)	(109)	(28)	—	(795)	(1,140)

遞延所得稅資產乃因應相關稅務利得可透過未來應課稅利潤變現為可能時而就所結轉的稅項虧損及可扣稅暫時差額作出確認。由於管理層相信，更有可能於到期前不可被動用，故按適用稅率計算的遞延所得稅資產並未就下列各項進行確認：

	於2010年 11月30日
	千美元
稅項虧損	481
可扣稅暫時差額	23,337
	23,818

於2010年11月30日，GM Global Steering Group擁有1,652,000美元的非美國淨經營虧損(「淨經營虧損」)總額轉結，具有多個屆滿日期，且金額不限。

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

9 遞延所得稅資產(續)

於2010年11月30日，並無就若干子公司未匯出盈利應付的預扣稅及其他稅項確認遞延所得稅負債，乃由於GM Global Steering有能力控制暫時差額撥回的時間且並無重大金額的未匯出盈利擬於當時分派。於期末，未匯出盈利總計114,526,000美元。

10 庫存

	於2010年 11月30日
	千美元
原料.....	94,306
在製品.....	33,708
製成品.....	34,028
	162,042
減：減值虧損準備.....	(10,525)
	151,517

庫存成本達1,566,160,000美元確認為開支且計入於截至2010年11月30日止十一個月的銷售成本內。

11 應收賬款

	於2010年 11月30日
	千美元
應收賬款總額.....	332,180
減：減值準備.....	(774)
	331,406

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

11 應收賬款(續)

介乎發票日期後30至90日不等的信貸期間乃取決於客戶及地區。按信貸期作出的應收賬款賬齡分析如下：

	於2010年 11月30日
	千美元
未逾期.....	323,529
逾期30日內.....	4,656
逾期30至60日內.....	836
逾期60至90日內.....	1,036
逾期超過90日.....	2,123
	<u>332,180</u>

於2010年11月30日的應收賬款7,877,000美元已逾期但尚未減值。主要與近期並無拖欠記錄的客戶有關。該等已逾期但並未減值應收款項的賬齡分析如下：

	於2010年 11月30日
	千美元
逾期30日內.....	4,656
逾期30至60日內.....	836
逾期60至90日內.....	1,036
逾期超過90日.....	1,349
	<u>7,877</u>

應收賬款減值準備包括根據各客戶的信譽質素估計並評估個人應收款項、目前經濟發展及應收款項過往虧損分析。客戶的信譽質素由第三方代理按付款歷史、能力及客戶信貸等級作出評估。

截至2010年11月30日的應收賬款774,000美元已減值，並已於期末全數作出準備。此等個別減值應收款項欠款期間相對較長。

應收賬款減值準備的變動如下：

	千美元
於2010年1月1日.....	682
應收賬款減值準備.....	292
因不可收回予以撇銷.....	(153)
外幣折算差額.....	(47)
於2010年11月30日.....	<u>774</u>

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

12 其他應收款及預付款項

	於2010年 11月30日
	千美元
來自客戶的工具可償還金額.....	15,418
其他可收回稅項(附註).....	8,222
預付資產.....	8,420
向賣方支出按金.....	2,982
其他.....	4,105
	<u>39,147</u>
減：非流動部分.....	(1,603)
流動部分.....	<u>37,544</u>

附註：結餘主要指可收回增值稅。

13 銀行受限使用資金

銀行受限使用資金由銀行保存以開具信用證。

14 現金及現金等價物

GM Global Steering Group的人民幣結餘存放於中國的銀行。人民幣並非可自由兌換的貨幣。在中國將該等以人民幣列值的結餘兌換為外幣須遵守中國政府頒佈的外匯管制條例及規定。以人民幣列值的現金結餘可用作在中國進行正常營運活動的一部分，並按此基準被分類至非受限制現金。其他現金結餘不受限制。

15 實收資本

	金額
	千美元
於2010年1月1日及11月30日.....	<u>301,317</u>

16 折算儲備

其功能貨幣為非美元的所有集團實體於兌換貨幣為GM Global Steering Group的列報貨幣美元時，會因貨幣兌換而產生折算儲備。

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

17 借款

	於2010年 11月30日
	千美元
非流動	
來自德爾福公司一間子公司(前擁有人，一名第三方)的 借款—無抵押(附註(a))	24,623
融資租賃責任(附註(b))	17
	<u>24,640</u>
流動	
來自通用汽車的借款—無抵押	19,739
加：流動部分：	
—來自銀行的非流動借款	4,494
—來自德爾福公司一間子公司的非流動借款(附註(a))	4,083
—融資租賃責任(附註(b))	16
	<u>28,332</u>
總借款	<u><u>52,972</u></u>
	於2010年 11月30日
	千美元
借款到期	
1年內	28,332
1至2年	4,017
2至5年	20,623
	<u>52,972</u>
	於2010年 11月30日
加權平均年利率	
銀行借款	6.9%
其他借款	7.2%
	於2010年 11月30日
	千美元
貨幣單位	
美元	19,739
人民幣	33,200
歐元	33
	<u>52,972</u>

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

17 借款(續)

	於2010年 11月30日
	千美元
按浮動利率計息的未動用信貸	
1年內.....	42,000

附註：

- (a) 應付德爾福公司一間子公司貸款已於2011年償還。
- (b) 金融租賃責任
 - (i) 總金融租賃負債—最低租賃付款額：

	於2010年 11月30日
	千美元
1年內.....	17
1至2年.....	20
2至5年.....	3
	40
減：未來融資費用.....	(7)
	33

- (ii) 融資租賃責任現值：

	於2010年 11月30日
	千美元
1年內.....	16
1至2年.....	14
2至5年.....	3
	33

18 退休福利及補償

	於2010年 11月30日
	千美元
退休金—設定受益計劃(附註).....	7,649

附註：

GM Global Steering Group贊助多項設定受益計劃，一般根據合資格服務各年度的商議金額提供福利。其中最重要的計劃受墨西哥、德國及法國框架規管。

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

18 退休福利及補償(續)

除附註3.15(b)所詳述就美國業務的設定受益計劃外，GM Global Steering Group聘用Mercer (U.S.) Inc.為獨立合資格精算師，以使用預測單位信貸法測量退休金成本。資產負債表內確認的金額釐定如下：

	於2010年 11月30日
	千美元
注資責任現值(附註(i))	8,436
計劃資產公允價值(附註(ii)).....	(787)
注資計劃虧絀.....	7,649

(i) 界定福利責任現值變動：

	截至2010年 11月30日止 十一個月
	千美元
期初結餘.....	6,520
即期服務成本.....	441
利息成本.....	408
財務假設變動的虧損.....	775
經驗虧損.....	416
外幣折算差額.....	42
已付福利.....	(166)
期末結餘.....	8,436

(ii) 計劃資產公允價值變動：

	截至2010年 11月30日止 十一個月
	千美元
期初結餘.....	678
利息收入.....	54
計劃資產回報(不包括已計入利息收入的金額).....	31
僱主供款.....	156
外幣折算差額.....	34
已付福利.....	(166)
期末結餘.....	787

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

18 退休福利及補償(續)

計劃資產包括以下各項：

	於2010年 11月30日
股本	35%
債券	40%
現金	25%
	<u>100%</u>

確認為其他全面收益的金額：

	截至2010年 11月30日止 十一個月
	千美元
財務假設變動的虧損	(775)
經驗虧損	(416)
計劃資產回報(不包括已計入利息收入的金額)	31
合計	<u>(1,160)</u>

利潤表內確認的金額：

	截至2010年 11月30日止 十一個月
	千美元
即期服務成本	441
利息成本	354
合計	<u>795</u>
包括於以下各項內：	
銷售成本	567
工程及產品開發成本	53
行政開支	175

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

18 退休福利及補償(續)

採用的主要精算假設如下：

	截至2010年 11月30日止 十一個月
貼現率	6.97%
薪金增長率.....	4.38%
價格通脹率.....	3.38%
退休金增長率	2.00%

退休金責任(減少)/增加的敏感性分析：

	於2010年 11月30日 千美元
貼現率增加1%	(7,317)
貼現率減少1%	9,809
薪金增長率增加1%	9,400
薪金增長率減少1%	(7,677)

上述敏感性分析乃基於一項假設有所變動而作出，而其他假設則保持不變。這種情況在實際中不太可能發生，且部分假設的變動可能互相關連。在計算界定福利責任的敏感程度時，已採用與在資產負債表內確認的退休金負債所得出的同一精算法。

19 準備

	於2010年11月30日		
	流動 千美元	非流動 千美元	合計 千美元
訴訟(附註(a)).....	370	—	370
環保責任(附註(b)).....	113	12,602	12,715
品質保證	11,351	12,668	24,019
停止運作(附註(c)).....	—	4,640	4,640
	<u>11,834</u>	<u>29,910</u>	<u>41,744</u>

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

19 準備(續)

截至2010年11月30日止十一個月的準備變動如下：

	<u>訴訟</u>	<u>環保責任</u>	<u>保證</u>	<u>停止運作</u>	<u>合計</u>
	千美元	千美元	千美元	千美元	千美元
於2010年1月1日	552	13,004	19,070	4,059	36,685
添置	—	66	20,903	528	21,497
付款	(197)	(358)	(13,896)	—	(14,451)
外幣折算差額	15	3	(2,058)	53	(1,987)
於2010年11月30日	<u>370</u>	<u>12,715</u>	<u>24,019</u>	<u>4,640</u>	<u>41,744</u>

(a) 訴訟

結餘指主要對GM Global Steering Group提出若干勞工申索的準備。管理層認為，在考慮適當法律意見後，此等法律申訴的結果將不會導致超出報告日期所述金額的重大損失。

(b) 環境責任

在首次確認有關資產後，修復製造基地將產生的修復成本現值確認為準備。

(c) 停止運作

指於若干GM Global Steering Group的製造基地資產報廢責任。

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

20 遞延收益

GM Global Steering Group定期收取客戶有關工程及原型預生產、具體項目活動的預付對價。此等收益金額遞延至超過有關項目週期獲確認，通常介乎4至7年。遞延收益的賬面值如下：

	於2010年11月30日		
	流動	非流動	合計
	千美元	千美元	千美元
原型及工程.....	18,321	65,234	83,555

截至2010年11月30日止十一個月的遞延收益變動如下：

	千美元
於2010年1月1日	82,849
添置	17,995
攤銷	(17,289)
於2010年11月30日	83,555

21 應付賬款

應付賬款根據信貸期作出的賬齡分析如下：

	於2010年 11月30日
	千美元
未逾期	194,982
逾期30日內	24,454
逾期30至60日內	10,094
逾期60至90日內	1,949
逾期超過90日	3,862
	235,341

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

22 其他應付款項及應計款項

	於2010年 11月30日
	千美元
預提開支.....	56,786
來自客戶的按金.....	7,318
其他應付稅項.....	5,246
應付通用汽車款項(附註32).....	9,065
其他.....	1,551
	<u>79,966</u>
減：非即期部分.....	(746)
即期部分.....	<u>79,220</u>

23. 其他虧損淨額

	截至2010年 11月30日止 十一個月
	千美元
外匯虧損.....	(6,160)
其他.....	623
	<u>(5,537)</u>

24 按性質劃分的開支

	截至2010年 11月30日止 十一個月
	千美元
已使用的原材料.....	1,039,619
製成品及在製品的庫存變動.....	(16,114)
僱員福利成本(附註25).....	358,258
暫時勞工成本.....	33,440
供應及工具.....	134,851
不動產、工廠及設備折舊(附註7).....	25,766
土地使用權攤銷(附註8).....	22
減值支出	
— 庫存.....	838
— 應收賬款(附註11).....	292
公用服務.....	34,392
運輸開支.....	8,013
經營租賃開支.....	7,814
保證開支(附註19).....	20,903
核數師薪酬.....	216
其他.....	156,297
銷售成本、工程及產品開發成本、銷售及配送成本， 行政開支總額.....	<u>1,804,607</u>

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

25 僱員福利成本

	截至2010年 11月30日止 十一個月
	千美元
薪金開支.....	326,829
退休金成本—設定提存計劃.....	2,451
退休金成本—設定受益計劃(附註18).....	795
其他僱員成本.....	28,183
	<u>358,258</u>

(a) 董事酬金

截至2010年11月30日止十一個月，並無GM Global Steering董事職責但成為耐世特汽車系統集團有限公司董事人士的酬金如下：

姓名	袍金	薪金	酌情花紅 (附註(i))	其他福利 (附註(ii))	退休金	合計
					計劃 僱主供款	
	千美元	千美元	千美元	千美元	千美元	千美元
趙桂斌先生.....	—	—	—	—	—	—
樊毅先生.....	—	—	—	—	—	—
朱建先生.....	—	—	—	—	—	—
Michael Paul Richardson 先生.....	—	375	—	12	—	387
羅群輝先生.....	—	—	—	—	—	—
曾慶麟先生.....	—	—	—	—	—	—
蔚成先生.....	—	—	—	—	—	—
劉健君先生.....	—	—	—	—	—	—
	<u>—</u>	<u>375</u>	<u>—</u>	<u>12</u>	<u>—</u>	<u>387</u>

附註：

- (i) 酌情花紅包括遞延薪酬計劃以及年度獎勵薪酬計劃。
- (ii) 其他福利包括就牙醫、殘障及醫療保障的付款、社會保險供款、健康存款及401K賬戶。

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

25 僱員福利成本(續)

(b) 五名最高薪人士

期內GM Global Steering Group五名最高酬金人士包括一名人士，彼等的酬金已反映於上述分析。應付餘下四名人士的酬金如下：

	截至2010年 11月30日止 十一個月
	千美元
薪金及津貼.....	2,070
其他福利.....	165
	<u>2,235</u>

餘下人士之酬金介乎以下範圍：

	人數
3,000,000港元至3,500,000港元(386,000美元至451,000美元).....	3
8,000,000港元至8,500,000港元(1,030,000美元至1,095,000美元)...	<u>1</u>

26 財務費用—淨額

	截至2010年 11月30日止 十一個月
	千美元
財務收益	
銀行存款利息.....	790
財務費用	
銀行借款利息開支	
—須於5年內悉數償還.....	317
其他借款利息開支	
—須於5年內悉數償還.....	3,740
	4,057
融資租賃利息.....	2
其他財務費用.....	688
	<u>4,747</u>
財務費用淨值.....	<u>3,957</u>

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

27 所得稅開支

	截至2010年 11月30日止 十一個月
	千美元
即期所得稅.....	13,004
遞延所得稅抵免(附註9).....	(2,013)
	<u>10,991</u>

有關GM Global Steering Group利潤的稅項已按期間估計應課稅利潤以GM Global Steering Group主要產生利潤的中國及波蘭當地的法定稅率25%及19%計算。

有關GM Global Steering Group除稅前利潤的稅項與使用對匯總實體利潤適用的加權平均稅率計算將得出的理論金額之間的差額如下：

	截至2010年 11月30日止 十一個月
	千美元
除所得稅前利潤.....	<u>81,094</u>
按各國利潤適用稅率計算的稅項.....	19,238
就稅項而言不可扣除的開支.....	2,740
稅項假期產生的優惠稅率(附註).....	(10,401)
稅項虧損及可扣除暫時性差額，並未獲確認遞延稅項.....	434
其他.....	(1,020)
稅項支出.....	<u>10,991</u>

附註：貴集團根據波蘭相關稅法於波蘭特別經濟區投資直至2020年獲豁免所得稅主要產生的利潤。

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

28 每股盈利

概無呈列每股盈利資料，因為就本報告而言，GM Global Steering Group已按附註2披露於有關期間的綜合業績，故載入有關資料並無意義。

29 股息

	截至2010年 11月30日止 十一個月
	千美元
已付股息.....	33,631

30 合併現金流量表

(a) 營運產生的現金

	截至2010年 11月30日止 十一個月
	千美元
除所得稅前利潤.....	81,094
經以下各項調整：	
融資成本.....	4,747
不動產、工廠及設備折舊.....	25,766
土地使用權攤銷.....	22
庫存及應收款項減值費用.....	1,130
外幣折算差額.....	(2,450)
	110,309
營運資本變動：	
－應收款項增加.....	(33,410)
－庫存增加.....	(17,747)
－應付款項及預提費用減少.....	(33,082)
－準備增加.....	5,059
－退休福利及補償增加.....	1,246
－遞延收益增加.....	706
經營產生的現金淨值.....	33,081

(b) 主要非現金交易

截至2010年11月30日止十一個月，GM Global Steering Group購買不動產、工廠及設備錄得應付款項12,004,000美元。

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

31 承擔

(a) 資本承擔

於2010年11月30日，GM Global Steering Group擁有已訂約但未準備的資本承擔27,765,000美元以購買不動產、工廠及設備。

(b) 採購承擔

GM Global Steering Group與一名供應商訂立採購協議以購買2014年全年的年產量達10,434,000美元，相當於於2010年11月30日未行使購買責任總額42,603,000美元。透過在承擔日期正常購買生產，GM Global Steering Group預期達致此等承擔。

(c) 經營租賃承擔

GM Global Steering Group根據不可撤銷經營租賃於日後作出的最低租賃款項總額如下：

	於2010年 11月30日
	千美元
1年內.....	7,950
1至5年.....	19,270
超過5年.....	6,012
	<u>33,232</u>

附錄一乙 我們的前身公司財務資料的會計師報告

II. 財務資料附註(續)

32 關連方交易

除附註2及17所述的有關方交易外，GM Global Steering Group錄得與通用汽車集團及其聯屬公司進行的下列交易及結餘，其為無抵押、免息且須按要求償還。

	截至2010年 11月30日止 十一個月
	千美元
收益	
銷售貨品.....	999,922
開支	
購買貨品.....	219
購買服務.....	268,883
主要管理層(附註(a)).....	
—薪金、其他補助及福利.....	2,163
—其他.....	58
	於2010年 11月30日
	千美元
資產	
應收賬款.....	142,208
負債	
其他應付款項及應計款項(附註(b)).....	9,065
準備(附註(c)).....	6,665

附註：

- (a) 包括首席執行官及其他主要管理層成員(不包括首席財務官及首席法律顧問)的酬金。
- (b) 關於應付服務費及可退回銷售按金。
- (c) 指對銷售予通用汽車集團及其聯屬公司的貨品的保證準備。

●
謹啟