

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



SINOTRANS SHIPPING LIMITED

中外運航運有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：368)

截至二零一三年十二月三十一日止

年度業績公告

中外運航運有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)謹此宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零一三年十二月三十一日止年度的業績如下：

財務摘要

	二零一三年 千美元	二零一二年 千美元	變動百分比
業績			
收益	194,950	222,178	(12.3%)
本公司權益持有人應佔溢利	4,317	20,121	(78.5%)
淨溢利率	2.2%	9.1%	(75.8%)
每股基本及攤薄盈利	0.11美仙	0.50美仙	(78.5%)
股息	-	5,118	(100%)
財務狀況			
總資產	2,215,907	2,213,736	0.1%
總負債	40,962	37,862	8.2%
股東權益	2,174,945	2,175,874	-
現金及銀行結餘總額	886,057	916,832	(3.4%)

綜合全面收益表

截至二零一三年十二月三十一日止年度

	附註	二零一三年 千美元	二零一二年 千美元
收益	3	194,950	222,178
營運成本	4	<u>(195,587)</u>	<u>(209,712)</u>
(毛損)/毛利		(637)	12,466
銷售、行政及一般開支	4	(20,810)	(19,095)
其他經營收入/(開支)淨額	5	<u>3,218</u>	<u>(883)</u>
經營虧損		(18,229)	(7,512)
融資收入	6	22,916	27,745
應佔合營企業溢利		<u>510</u>	<u>900</u>
除所得稅前溢利		5,197	21,133
所得稅開支	7	<u>(880)</u>	<u>(1,012)</u>
本公司權益持有人應佔溢利		4,317	20,121
其他全面(開支)/收益			
其後可重新分類至損益的項目：			
匯兌差額		<u>(111)</u>	<u>98</u>
本年度總全面收益		<u><u>4,206</u></u>	<u><u>20,219</u></u>
每股盈利			
–基本及攤薄	8	<u><u>0.11美仙</u></u>	<u><u>0.50美仙</u></u>
股息	9	<u><u>-</u></u>	<u><u>5,118</u></u>

綜合資產負債表

於二零一三年十二月三十一日

	附註	二零一三年 千美元	二零一二年 千美元
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備		1,086,506	1,061,331
於合營企業的權益		21,960	21,450
向合營企業提供貸款		9,000	10,500
同系附屬公司的融資租賃應收賬款		85,283	89,410
持有至到期投資		46,217	44,998
可供出售金融資產		16,516	—
		<u>1,265,482</u>	<u>1,227,689</u>
流動資產			
存貨		3,179	5,107
向合營企業提供貸款		1,500	1,500
貿易及其他應收賬款	10	53,214	58,723
同系附屬公司的融資租賃應收賬款		6,475	3,885
現金及銀行結餘			
- 現金及現金等值項目		198,348	75,055
- 短期銀行存款		687,709	841,777
		<u>950,425</u>	<u>986,047</u>
總資產		<u><u>2,215,907</u></u>	<u><u>2,213,736</u></u>
權益及儲備			
股本		51,239	51,239
儲備		2,123,706	2,124,635
		<u>2,174,945</u>	<u>2,175,874</u>
負債			
流動負債			
貿易及其他應付賬款	11	40,494	35,828
應付稅項		468	2,034
		<u>40,962</u>	<u>37,862</u>
權益及負債總額		<u><u>2,215,907</u></u>	<u><u>2,213,736</u></u>
流動資產淨值		<u><u>909,463</u></u>	<u><u>948,185</u></u>
總資產減流動負債		<u><u>2,174,945</u></u>	<u><u>2,175,874</u></u>

附註

1 一般資料

中外運航運有限公司於二零零三年一月十三日根據香港《公司條例》在香港註冊成立為有限責任公司。其註冊辦事處地址位於香港灣仔港灣道23號鷹君中心21樓。本公司股份自二零零七年十一月二十三日起在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。本集團主要從事乾散貨船期租及乾散貨船程租、集裝箱船期租、船務代理、船舶管理及融資租賃下的油輪光租業務。

母公司為一家於中華人民共和國(「中國」)成立的國有企業中國外運長航集團有限公司。

2 編製基準

(i) 該等綜合財務報表根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)(包括香港會計準則(「香港會計準則」)及詮釋)編製。該等綜合財務報表按歷史成本法常規編製，惟可供出售財務資產乃以公平值計量。

(ii) 於二零一三年生效的新訂及經修訂準則

本集團已採納下列由香港會計師公會頒佈的新訂及經修訂準則，與本集團的營運有關並就自二零一三年一月一日開始的財政年度而言實屬必要：

香港會計準則第1號修訂本	其他全面收益項目的呈列
香港會計準則第27號(二零一一年)	獨立財務報表
香港會計準則第28號(二零一一年)	聯營和合營
香港財務報告準則第10號	綜合財務報表
香港財務報告準則第11號	合營安排
香港財務報告準則第12號	於其他實體的權益披露
香港財務報告準則第13號	公平值計量
香港財務報告準則第10號、 香港財務報告準則第11號及 香港財務報告準則第12號修訂本	綜合財務報表、合營安排及於其他實體的 權益披露：過渡指引
香港財務報告準則修訂本	二零一一年的年度改進

採用上述新訂及經修訂準則對綜合財務報表並無重大影響，亦不會導致本集團主要會計政策出現任何重大變動。

(iii) 尚未生效的新訂及經修訂準則及準則詮釋

香港會計師公會於二零一三年已頒佈下列尚未生效的新訂及經修訂準則及準則詮釋，其與本集團有關且未獲提早採用：

		自下列日期或 之後開始的會計 期間生效
香港會計準則第32號 修訂本	金融工具：呈列—抵銷金融資產 及金融負債	二零一四年一月一日
香港會計準則第36號 修訂本	非金融資產可收回金額披露	二零一四年一月一日
香港財務報告準則第7號 及香港財務報告準則 第9號修訂本	披露—香港財務報告準則第9號 的強制生效日期及過渡性披露	二零一四年一月一日
香港財務報告準則第9號	金融工具	二零一五年一月一日
香港財務報告準則第10號、 香港財務報告準則第12號、 香港會計準則第27號 (二零一一年)修訂本	投資實體	二零一四年一月一日
香港財務報告準則修訂本	二零一零年至二零一二年週期香港 財務報告準則之年度改進	二零一四年七月一日
香港財務報告準則修訂本	二零一一年至二零一三年週期香港 財務報告準則之年度改進	二零一四年七月一日
香港(國際財務報告詮釋委員會) 詮釋第21號	徵費	二零一四年一月一日

本集團已開始評估該等新訂及經修訂準則及準則詮釋對本集團的相關影響。然而，本集團現時未能說明本集團的主要會計政策及綜合財務報表的呈列會否有任何重大轉變。

3 收益及分部資料

(a) 收益

營業額指來自乾散貨航運及集裝箱航運業務的收益合計193,663,000美元(二零一二年：220,807,000美元)以及其他航運相關業務收益合計1,287,000美元(二零一二年：1,371,000美元)。

(b) 分部資料

本集團主要營運決策者為本公司董事(「董事」)。董事通過審閱本集團的內部報告以評估業績表現並據此分配資源。管理層亦根據該等報告對經營分部作出判定。

管理層根據本集團在全球進行的業務性質評估業績表現。本集團的業務包括：

- 乾散貨航運—乾散貨船期租及乾散貨船程租
- 集裝箱航運—集裝箱船期租
- 其他—船務代理、船舶管理及融資租賃下的油輪光租業務

管理層認為，基於提供船舶及租賃服務的性質為國際性業務以及成本分配方式，呈報地區資料並無意義。

	截至二零一三年十二月三十一日止年度			
	乾散貨 航運 千美元	集裝箱 航運 千美元	其他 千美元	總計 千美元
總收益	180,743	15,582	9,737	206,062
分部間收益	(720)	–	(8,450)	(9,170)
來自外部客戶的收益	<u>180,023</u>	<u>15,582</u>	<u>1,287</u>	<u>196,892</u>
分部業績	<u>(17,854)</u>	<u>3,831</u>	<u>5,908</u>	<u>(8,115)</u>
折舊	<u>53,533</u>	<u>3,844</u>	<u>217</u>	<u>57,594</u>
應收賬款減值虧損	<u>2,569</u>	<u>–</u>	<u>–</u>	<u>2,569</u>
添置非流動資產	<u>93,498</u>	<u>908</u>	<u>107</u>	<u>94,513</u>
	截至二零一二年十二月三十一日止年度			
	乾散貨 航運 千美元	集裝箱 航運 千美元	其他 千美元	總計 千美元
總收益	202,607	21,417	11,206	235,230
分部間收益	(1,132)	–	(9,835)	(10,967)
來自外部客戶的收益	<u>201,475</u>	<u>21,417</u>	<u>1,371</u>	<u>224,263</u>
分部業績	<u>(1,720)</u>	<u>(863)</u>	<u>6,110</u>	<u>3,527</u>
折舊	<u>51,094</u>	<u>4,740</u>	<u>212</u>	<u>56,046</u>
船舶減值虧損	<u>–</u>	<u>5,154</u>	<u>–</u>	<u>5,154</u>
應收賬款減值虧損	<u>1,894</u>	<u>–</u>	<u>–</u>	<u>1,894</u>
添置非流動資產	<u>24,751</u>	<u>475</u>	<u>106</u>	<u>25,332</u>

分部間收益乃按參考市場慣例條款作出。向董事呈報來自外部客戶的收益乃以與綜合全面收益表一致的方式計算，惟來自本集團合營企業的收益乃以按比例綜合基準於分部資料中計量。

所呈報來自外部客戶的收益與總收益對賬如下：

	二零一三年 千美元	二零一二年 千美元
所呈報分部來自外部客戶的收益	196,892	224,263
由合營企業產生按比例綜合基準 計算的來自外部客戶的收益	<u>(1,942)</u>	<u>(2,085)</u>
綜合全面收益表所示的總收益	<u>194,950</u>	<u>222,178</u>

董事根據來自各所呈報分部經營業績的計量評估經營分部表現。該計量包括來自本集團合營企業按比例綜合基準計算的業績。公司收入、公司支出及融資收入並不計入分部業績。

分部業績與除所得稅前溢利對賬如下：

	二零一三年 千美元	二零一二年 千美元
所呈報分部的分部業績	(8,115)	3,527
公司收入	2,075	484
公司支出	(11,679)	(10,623)
融資收入	<u>22,916</u>	<u>27,745</u>
除所得稅前溢利	<u>5,197</u>	<u>21,133</u>

截至二零一三年十二月三十一日止年度，本集團有一名(二零一二年：一名)客戶佔本集團總收益超過10%。來自該名客戶的收益達24,609,000美元(二零一二年：31,387,000美元)，歸屬乾散貨航運分部。

分部資產及負債不包括公司資產及負債(包括公司現金、持有至到期投資及可供出售金融資產)，該等項目乃集中管理。以下為總綜合資產及負債的部分對賬。向董事呈報的分部資產及負債乃以與綜合資產負債表一致的方式計量。

	於二零一三年十二月三十一日			
	乾散貨 航運 千美元	集裝箱 航運 千美元	其他 千美元	總計 千美元
分部資產	<u>1,095,679</u>	<u>81,937</u>	<u>152,514</u>	<u>1,330,130</u>
分部資產包括：				
於合營企業的權益	18,961	-	2,999	21,960
向合營企業提供貸款	<u>10,500</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>10,500</u>
分部負債	<u>24,753</u>	<u>828</u>	<u>9,120</u>	<u>34,701</u>

於二零一二年十二月三十一日

	乾散貨 航運 千美元	集裝箱 航運 千美元	其他 千美元	總計 千美元
分部資產	<u>1,065,545</u>	<u>87,551</u>	<u>102,748</u>	<u>1,255,844</u>
分部資產包括：				
於合營企業的權益	18,447	-	3,003	21,450
向合營企業提供貸款	<u>12,000</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>12,000</u>
分部負債	<u>27,529</u>	<u>503</u>	<u>4,905</u>	<u>32,937</u>

所呈報分部資產與總資產對賬如下：

	二零一三年 千美元	二零一二年 千美元
分部資產	1,330,130	1,255,844
公司資產	<u>885,777</u>	<u>957,892</u>
綜合資產負債表所示的總資產	<u>2,215,907</u>	<u>2,213,736</u>

所呈報分部負債與總負債對賬如下：

	二零一三年 千美元	二零一二年 千美元
分部負債	34,701	32,937
公司負債	<u>6,261</u>	<u>4,925</u>
綜合資產負債表所示的總負債	<u>40,962</u>	<u>37,862</u>

4 按性質分類的開支

	二零一三年 千美元	二零一二年 千美元
折舊	57,594	56,046
僱用船員及水手	37,224	39,367
已用存貨	29,663	31,918
備件、潤滑劑及物料費用	21,669	25,415
經營租賃開支		
– 船舶	13,682	16,417
– 辦公樓宇	1,772	1,720
經紀費及佣金	8,604	9,081
港口費用	7,795	8,133
保費	6,763	6,785
維修及保養開支	4,300	6,688
補償一家同系附屬公司	-	2,000
僱員福利開支	8,874	8,227
核數師酬金	467	467
其他	17,990	16,543
	<u>216,397</u>	<u>228,807</u>
經營成本及銷售、行政及一般開支總額		

5 其他經營收入／(開支)淨額

	二零一三年 千美元	二零一二年 千美元
來自一家同系附屬公司的融資租賃收入	5,532	5,759
船舶減值虧損	-	(5,154)
應收賬款減值虧損	(2,569)	(1,894)
撇銷貿易及其他應收賬款	(215)	-
匯兌收益／(虧損)	1,774	(229)
出售物業、廠房及設備(虧損)／收益	(1,451)	377
來自合營企業的利息收入	147	192
來自一家同系附屬公司的利息收入	-	66
	<u>3,218</u>	<u>(883)</u>

6 融資收入

	二零一三年 千美元	二零一二年 千美元
銀行存款利息收入	18,667	25,719
持有至到期投資利息收入	1,500	1,466
可供出售金融資產利息收入	1,082	-
持有至到期投資及可供出售金融資產匯兌收益	1,667	560
	<u>22,916</u>	<u>27,745</u>

7 所得稅開支

香港利得稅按本年度的估計應課稅溢利以稅率16.5%(二零一二年：16.5%)撥備。海外溢利的稅項按本年度的估計應課稅溢利按本集團經營業務國家的現行稅率計算。

	二零一三年 千美元	二零一二年 千美元
即期所得稅		
-香港利得稅	996	1,015
-海外稅項	(95)	5
-過往年度超額撥備	(21)	(8)
所得稅開支	<u>880</u>	<u>1,012</u>

8 每股盈利

每股基本盈利根據本公司權益持有人應佔溢利除以年內已發行普通股的加權平均數計算。

	二零一三年	二零一二年
本公司權益持有人應佔溢利(千美元)	<u>4,317</u>	<u>20,121</u>
已發行股份的加權平均數(千)	<u>3,992,100</u>	<u>3,992,100</u>
每股基本盈利(美仙/每股)	<u>0.11</u>	<u>0.50</u>

由於年內並無潛在的攤薄普通股(二零一二年：無)，故本年度每股攤薄盈利與每股基本盈利相等。

9 股息

	二零一三年 千美元	二零一二年 千美元
末期股息，無(二零一二年：每股普通股0.13美仙)	<u>-</u>	<u>5,118</u>

於二零一四年三月十日，董事會不建議就截至二零一三年十二月三十一日止年度派付末期股息(二零一二年：每股普通股0.13美仙，合共5,118,000美元)。

10 貿易及其他應收賬款

貿易及其他應收賬款為53,214,000美元(二零一二年：58,723,000美元)，其中包括貿易應收賬款14,609,000美元(二零一二年：15,851,000美元)。

本集團概無授予其客戶任何信貸期。於各結算日貿易應收賬款(扣除撥備)的賬齡分析如下：

	二零一三年 千美元	二零一二年 千美元
6個月內	10,874	11,619
7至12個月	3,189	2,482
1至2年	864	2,468
2至3年	1,409	102
3年以上	550	520
貿易應收賬款	<u>16,886</u>	<u>17,191</u>
減：減值		
6個月內	(6)	(5)
7至12個月	(897)	(55)
1至2年	(236)	(666)
2至3年	(588)	(94)
3年以上	(550)	(520)
貿易應收賬款減值撥備	<u>(2,277)</u>	<u>(1,340)</u>
貿易應收賬款(扣除撥備)	<u><u>14,609</u></u>	<u><u>15,851</u></u>

11 貿易及其他應付賬款

貿易及其他應付賬款為40,494,000美元(二零一二年：35,828,000美元)，其中包括貿易應付賬款15,374,000美元(二零一二年：7,855,000美元)。於各結算日貿易應付賬款的賬齡分析如下：

	二零一三年 千美元	二零一二年 千美元
6個月內	15,004	6,884
7至12個月	131	283
1至2年	97	563
2至3年	69	1
3年以上	73	124
貿易應付賬款	<u><u>15,374</u></u>	<u><u>7,855</u></u>

12 結算日後事項

於二零一四年一月三日、二零一四年一月六日及二零一四年二月十三日，本集團與同系附屬公司及第三方訂立協議，按總代價264,800,000美元建造兩艘乾散貨船(每艘貨船運力達78,000載重噸)及八艘乾散貨船(每艘貨船運力達64,000載重噸)，估計將於二零一五年下半年交付。

過往經營業績回顧

二零一三年，國際航運市場依然在供需失衡的陰霾下艱難前行。世界經濟處於低速增長週期，直接抑制了全球貿易和海運需求的增長。雖然新船交付量已經較二零一二年大幅減少，但是由於近年龐大的運力投放，運力過剩的壓力依然存在。租金、運費連續幾年在低位徘徊，航運企業經營環境十分嚴峻。面對持續低迷的市場環境，本集團積極應對，奮力突圍，通過加強經營、優化船隊結構、提升管理、降本增效等措施，全面減低了市場低迷為本集團帶來的不利影響。憑藉穩健的業務模式、良好的財務狀況以及全體員工的努力，本集團在截至二零一三年十二月三十一日止年度錄得本公司權益持有人應佔溢利432萬美元(二零一二年：2,012萬美元)。

收益及營運成本

截至二零一三年十二月三十一日止年度，本集團的收益為1.9495億美元(二零一二年：2.2218億美元)。

下表載列我們截至二零一三年十二月三十一日止年度各業務分部的收益貢獻：

	二零一三年 千美元	二零一二年 千美元	變動百分比
收益來自：			
–乾散貨航運 ⁽¹⁾	180,023	201,475	(10.6%)
–集裝箱航運	15,582	21,417	(27.2%)
–其他	1,287	1,371	(6.1%)
	<u>196,892</u>	<u>224,263</u>	(12.2%)
按比例綜合基準計算來自 合營企業的收益 ⁽¹⁾	<u>(1,942)</u>	<u>(2,085)</u>	(6.9%)
綜合全面收益表所示的收益	<u><u>194,950</u></u>	<u><u>222,178</u></u>	(12.3%)

⁽¹⁾ 分部收益包括由合營企業所產生，按比例綜合基準計算的收益。分部收益扣減按比例綜合基準計算來自合營企業的收益後為綜合全面收益表所示的收益總額。

下表載列我們截至二零一三年十二月三十一日止年度出租業務各分部的日均租金費率／期租租約對等比率(「TCE」)：

	二零一三年 美元	二零一二年 美元	變動百分比
乾散貨船(自有) ⁽²⁾	9,345	11,050	(15.4%)
集裝箱船	7,258	6,360	14.1%

⁽²⁾ 海上貨運的日均TCE以相關期間的總航程收益(扣除航程開支後)除以總航程日數釐定。航程開支主要包括港口費用及燃料成本。

乾散貨航運

下表載列我們截至二零一三年十二月三十一日止年度乾散貨航運的TCE收入及營運成本：

	二零一三年 千美元	二零一二年 千美元
分部收益	180,023	201,475
燃料消耗及港口費用 ⁽³⁾	(31,452)	(30,333)
TCE收入	148,571	171,142
營運成本 ⁽³⁾	(153,057)	(164,044)
(毛損)／毛利 ⁽⁴⁾	(4,486)	7,098

⁽³⁾ 就本節分析而言，程租航運的燃料消耗及港口費用不計入營運成本，而計入上述TCE收入。營運成本包括按比例綜合基準計算來自合營企業的營運成本。

⁽⁴⁾ 分部資料中的分部業績大致可以(毛損)／毛利減「銷售、行政及一般開支」，另加「其他經營收入／(開支)淨額」得出。

收益

本集團來自乾散貨航運的收益主要包括租金收入及運費收入。

二零一三年，國際乾散貨航運市場整體表現仍較為低迷，全年呈現「前低後高」走勢。受制於運力嚴重過剩和需求持續疲軟，航運市場在上半年進一步探底，波羅的海乾散貨運價指數(「BDI指數」)半年平均值僅錄得842點，創歷史新低。

進入下半年，隨著新增運力交付量的放緩以及鐵礦石、煤炭等大宗商品需求的回升，市場基本面較年初有所改善，並逐步從波動中走出低谷。全年來看，BDI指數平均值為1,206點，同比上升31.1%，市場底部已經基本確立。

面對複雜多變的市場環境，本集團在堅持穩健經營的前提下，靈活調整船隊的出租時機，優化經營佈局，以更積極和更具戰略性的思維主動應對。本集團在截至二零一三年十二月三十一日止年度，錄得租金收入1.3019億美元(二零一二年：1.5243億美元)。

與此同時，本集團採取多元化發展策略，積極推動程租業務的發展。在市場運費低迷的情況下，本集團在截至二零一三年十二月三十一日止年度錄得運費收入4,983萬美元(二零一二年：4,905萬美元)。

營運成本

截至二零一三年十二月三十一日止年度的營運成本減至1.5306億美元(二零一二年：1.6404億美元)，主要由於有效的成本控制措施、出售老齡船舶及租入船舶的經營租賃開支減少，令營業成本整體降低。

集裝箱航運

收益

二零一三年，受益於美日經濟的溫和復甦以及中國對外貿易運行較為平穩等因素支撐，國際集裝箱航運市場尤其是區域內航線的運量緩慢回升。但是由於船舶交付量仍處於相對高位，運力過剩的局面並沒有得到很大改善，市場回升勢頭整體不強。截至二零一三年十二月三十一日止年度，本集團來自集裝箱航運的收益為1,558萬美元(二零一二年：2,142萬美元)，主要是因為本集團於二零一三年出售了4艘老齡集裝箱船，導致集裝箱船隊的營運總天數比二零一二年有所減少。

營運成本

出售老齡集裝箱船導致營運總天數減少，而營運成本則由1,632萬美元下跌25.9%至1,209萬美元。

銷售、行政及一般開支

銷售、行政及一般開支為2,081萬美元(二零一二年：1,910萬美元)，主要包括僱員薪酬、出差旅費及辦公室租金。

其他經營收入／開支淨額

其他經營收入淨額為322萬美元(二零一二年：其他經營開支：88萬美元)，主要包括一艘船舶的融資租賃安排所產生的融資租賃收入553萬美元(二零一二年：576萬美元)。融資租賃收入部分由應收賬款減值257萬美元(二零一二年：189萬美元)所抵銷。

融資收入

本集團投資於銀行存款及債務工具。融資收入減少17.4%至2,292萬美元(二零一二年：2,775萬美元)，主要由於銀行存款利率下調。

應佔合營企業溢利

全部來自乾散貨航運的應佔合營企業溢利為51萬美元(二零一二年：90萬美元)。

所得稅開支

截至二零一三年十二月三十一日止年度的所得稅為88萬美元(二零一二年：101萬美元)。

流動資金及財務資源

截至二零一三年十二月三十一日止年度，我們的現金主要用於支付購置船舶、營運成本及營運資金。我們主要透過內部產生現金應付本身的流動資金需要。

下表載列於所示結算日的流動資金比率。

	二零一三年 千美元	二零一二年 千美元
流動資產	950,425	986,047
流動負債	40,962	37,862
流動資金比率(附註)	23.20	26.04

附註：流動資金比率相等於本集團於所示結算日的總流動資產除以總流動負債。

本集團於二零一三年十二月三十一日的流動資金比率為23.20(二零一二年：26.04)。

資本負債比率

由於本集團於二零一三年及二零一二年十二月三十一日擁有現金淨額(超逾債務)，故並無呈列資本負債比率。

資本承擔

下表載列本集團於所示結算日有關物業、廠房及設備的資本承擔。

	二零一三年 千美元	二零一二年 千美元
已授權但未訂約	264,800	434
已訂約但未撥備	-	-
	<u>264,800</u>	<u>434</u>

資本開支

截至二零一三年十二月三十一日止年度，資本開支總額為9,451萬美元(二零一二年：2,533萬美元)，主要用於年內購置貨船及入塢維修的資本開支。

外匯風險

本集團從事國際性營運，須承受多種主要與港元、人民幣及日圓相關的貨幣匯率風險。本集團的收益、營運成本及大部分金融資產及負債主要以美元計值。因此，外匯風險主要來自未來商業交易、於海外業務的淨投資及於持有至到期投資及可供出售金融資產之投資。本集團目前並無定期和既定的常規對沖政策。本集團正監察外匯風險，於有需要時考慮使用適當金融工具對沖重大外幣風險，並採用適當對沖政策控制對沖風險。

根據香港的聯繫匯率制度，港元與美元掛鈎，管理層認為並無有關港元的重大外匯風險。於二零一三年十二月三十一日，倘所有其他變數維持不變而美元兌人民幣的匯價升值／貶值5%，本集團除所得稅前溢利會減少／增加829萬美元(二零一二年：459萬美元)。於二零一三年十二月三十一日，倘所有其他變數維持不變而美元兌日圓的匯價升值／貶值5%，本集團除所得稅前溢利會減少／增加49,000美元(二零一二年：128,000美元)。

或然負債

本集團就進行一般業務產生的法律索償有或然負債。董事認為該等個案不會對本集團構成重大財務或營運影響。

僱員

於二零一三年十二月三十一日，本集團的香港、加拿大及新加坡成員公司合共聘用119名岸上僱員。有關僱員的薪金、薪金政策及員工發展的詳情與二零一二年年報所披露的大致相同，並無任何重大改變。

船隊發展

二零一三年，為進一步優化船隊的運力結構，本集團伺機購入了5艘新型船舶，並出售了5艘老齡船，淨增運力約38萬載重噸，為船隊的持續健康發展注入了新動力，本集團市場競爭力顯著提升。截至二零一三年十二月三十一日止，本集團擁有52艘船舶，總運載能力達372萬載重噸，平均船齡約為9.4年。二零一四年初本集團還成功抓住市場機遇訂購建造8艘大靈便型乾散貨船以及2艘巴拿馬型乾散貨船，新增運力約67萬載重噸，預期將於二零一五年陸續交付予本集團。

展望

二零一四年全球航運市場整體將處於緩慢復甦階段。發達經濟體復甦形勢逐漸明朗，全球經濟將進一步回暖，國際貿易量和海運量將保持平穩增長。同時乾散貨運力增速將降至十年以來的新低，供需矛盾有望得到一定程度的緩解，不過短期內運力過剩的壓力依然存在。預計二零一四年乾散貨航運市場整體表現將好於二零一三年，但是仍面臨一定的不確定性及潛在風險，市場波動性將會增大。針對當前市場形勢，本集團將一如既往堅持穩健的經營理念，抓緊市場脈搏，靈活調整經營策略，並專注於全面完善和提升自身管理能力，進一步加強風險防控和成本控制工作，積極應對市場挑戰。同時進一步把握時機，加快船隊結構的調整步伐，進一步優化船隊結構，為今後的可持續發展奠定堅實基礎。本集團堅信，憑藉良好的財務狀況、低成本結構以及現代化船隊等優勢，公司將保持平穩健康的發展勢頭，更好地迎接市場回暖的時機。

末期股息及暫停辦理股份過戶登記

董事會不建議派發截至二零一三年十二月三十一日止年度的末期股息(二零一二年：每股0.13美仙)。

為確定股東有權出席二零一四年股東週年大會並於會上投票，本公司將於二零一四年五月十二日至二零一四年五月十六日(包括首尾兩天)暫停辦理股份過戶登記，期間不會辦理本公司股份過戶手續。為符合資格有權出席大會並於會上投票，股東須在不遲於二零一四年五月九日下午四時三十分前將所有股份過戶文件連同有關股票送達本公司股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712至1716室。

審核委員會的審閱

審核委員會已審閱本集團截至二零一三年十二月三十一日止年度的年度業績。

企業管治

於截至二零一三年十二月三十一日止年度，本集團一直遵守上市規則附錄十四所載企業管治守則的一切守則條文。

遵守上市發行人董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)，作為董事進行證券交易的操守守則。

經向所有董事作出具體查詢後，董事會確認所有董事於截至二零一三年十二月三十一日止年度內已遵守標準守則所載的規定標準。

購買、出售及贖回本公司上市證券

本公司或其任何附屬公司於截至二零一三年十二月三十一日止年度內並無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

董事

於本公告日期，本公司董事為執行董事李樺先生及馮嫻英女士；非執行董事為李甄先生及田忠山先生；以及獨立非執行董事曾慶麟先生、胡漢湘先生、李業華先生及周祺芳先生。

承董事會命
中外運航運有限公司
執行董事
李樺

香港，二零一四年三月十日