

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



SITC International Holdings Company Limited

海豐國際控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1308)

截至二零一三年十二月三十一日止年度的 年度業績公告

財務摘要

- 截至二零一三年十二月三十一日止年度的收入約為1,267.3百萬美元，較截至二零一二年十二月三十一日止年度約1,212.4百萬美元(經重列)增加約4.5%。
- 截至二零一三年十二月三十一日止年度的毛利由截至二零一二年十二月三十一日止年度約141.8百萬美元(經重列)增加0.8%至二零一三年同期約143.0百萬美元，毛利率由截至二零一二年十二月三十一日止年度約11.7%減少至截至二零一三年十二月三十一日止年度約11.3%。
- 截至二零一三年十二月三十一日止年度的利潤為113.1百萬美元，較截至二零一二年同期的78.5百萬美元(經重列)增加44.1%。二零一二年就乾散貨船作出一筆過減值撥備17百萬美元。
- 截至二零一三年十二月三十一日止年度每股基本盈利為4.35美仙(二零一二年：3.24美仙(經重列))。

海豐國際控股有限公司(「本公司」或「海豐」，連同其附屬公司，「本集團」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然公佈本集團截至二零一三年十二月三十一日止年度的綜合業績，以及截至二零一二年十二月三十一日止年度的經重列比較數字，其乃根據下文所述的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製。

綜合損益及其他全面收益表

截至二零一三年十二月三十一日止年度

| | 附註 | 二零一三年 千美元 | 二零一二年 千美元 (經重列) |
|---------------|----|-----------------------|-----------------------|
| 收入 | 4 | 1,267,329 | 1,212,431 |
| 銷售成本 | | <u>(1,124,350)</u> | <u>(1,070,664)</u> |
| 毛利 | | 142,979 | 141,767 |
| 其他收入及所得 | 4 | 37,772 | 14,205 |
| 行政開支 | | (65,150) | (60,682) |
| 其他開支及虧損 | | (185) | (18,325) |
| 財務成本 | 6 | (8,177) | (3,369) |
| 應佔以下項目的利潤及虧損： | | | |
| 合營公司 | | 7,742 | 6,640 |
| 聯營公司 | | <u>371</u> | <u>548</u> |
| 除稅前利潤 | 5 | 115,352 | 80,784 |
| 所得稅開支 | 7 | <u>(2,251)</u> | <u>(2,293)</u> |
| 年內利潤 | | <u><u>113,101</u></u> | <u><u>78,491</u></u> |

綜合損益及其他全面收益表(續)
截至二零一三年十二月三十一日止年度

| | 二零一三年 千美元 | 二零一二年 千美元 (經重列) |
|-----------------|--------------|-----------------------|
| 其他全面收益 | | |
| 其後期間將重新分類至損益的 | | |
| 其他全面收益： | | |
| 可供出售投資： | | |
| 公允價值變動 | 32 | 121 |
| 現金流量對沖： | | |
| 年內產生對沖工具公允價值變動的 | | |
| 實際部分 | 12,588 | 5,476 |
| 計入綜合損益中的收益的 | | |
| 重新分類調整 | (7,972) | (835) |
| | 4,616 | 4,641 |
| 換算海外業務產生匯兌差額 | (832) | 1,581 |
| 應佔合營公司其他全面收益 | 514 | 521 |
| 應佔聯營公司其他全面收益 | 286 | 292 |
| 會在後續期間重新分類至損益的 | | |
| 其他全面收益淨額 | 4,616 | 7,156 |
| 年內其他全面收益，扣除稅項 | 4,616 | 7,156 |
| 年內全面收益總額 | 117,717 | 85,647 |
| 以下各項應佔年內利潤： | | |
| 母公司擁有人 | 112,410 | 83,920 |
| 非控制權益 | 691 | (5,429) |
| | 113,101 | 78,491 |

綜合損益及其他全面收益表(續)
截至二零一三年十二月三十一日止年度

| | 附註 | 二零一三年 千美元 | 二零一二年 千美元 (經重列) |
|--------------------|----|----------------|-----------------------|
| 以下各項應佔全面收益總額： | | | |
| 母公司擁有人 | | 116,986 | 91,417 |
| 非控制權益 | | 731 | (5,770) |
| | | <u>117,717</u> | <u>85,647</u> |
| 母公司普通股權益持有人應佔的每股盈利 | 9 | | |
| 基本(每股美仙) | | <u>4.35</u> | <u>3.24</u> |
| 攤薄(每股美仙) | | <u>4.34</u> | <u>3.24</u> |

本年度支付及擬派股息的詳情於附註8披露。

綜合財務狀況表

二零一三年十二月三十一日

| | 二零一三年 十二月三十一日 千美元 | 二零一二年 十二月三十一日 千美元 (經重列) | 二零一二年 一月一日 千美元 (經重列) |
|--------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------------|
| 非流動資產 | | | |
| 物業、廠房及設備 | 616,661 | 521,951 | 311,960 |
| 預付土地租賃款項 | 12,676 | 12,627 | — |
| 物業、廠房及設備的 預付款項 | 21,020 | — | — |
| 於合營公司的投資 | 26,906 | 22,690 | 18,084 |
| 於聯營公司的投資 | 10,400 | 9,874 | 9,187 |
| 持有至到期投資 | 8,262 | — | — |
| 可供出售投資 | 1,239 | 1,207 | 782 |
| 衍生金融工具 | 690 | — | — |
| 非流動資產總值 | 697,854 | 568,349 | 340,013 |
| 流動資產 | | | |
| 船用燃油 | 18,927 | 18,859 | 15,881 |
| 貿易應收款項 | 10 76,560 | 72,789 | 78,511 |
| 預付款項、按金及其他應收 款項 | 37,181 | 35,619 | 26,779 |
| 應收關連公司款項 | 996 | 614 | 1,470 |
| 衍生金融工具 | 4,824 | 3,928 | — |
| 已抵押存款 | — | 80 | 79 |
| 受限制銀行結餘 | 1,890 | 979 | 534 |
| 現金及現金等價物 | 431,136 | 379,773 | 436,900 |
| 流動資產總值 | 571,514 | 512,641 | 560,154 |

綜合財務狀況表(續)

二零一三年十二月三十一日

| | 附註 | 二零一三年 十二月三十一日 千美元 | 二零一二年 十二月三十一日 千美元 (經重列) | 二零一二年 一月一日 千美元 (經重列) |
|-------------------|----|-------------------------|----------------------------------|-------------------------------|
| 流動負債 | | | | |
| 貿易應付款項 | 11 | 145,462 | 138,299 | 141,155 |
| 其他應付款項及應計費用 | | 42,244 | 23,516 | 15,882 |
| 應付關連公司款項 | | 13,528 | 34,463 | 27,126 |
| 衍生金融工具 | | 855 | 626 | 820 |
| 計息銀行借款 | | 56,457 | 23,579 | 33,405 |
| 應付稅項 | | 479 | 1,181 | 1,424 |
| 流動負債總額 | | <u>259,025</u> | <u>221,664</u> | <u>219,812</u> |
| 流動資產淨值 | | <u>312,489</u> | <u>290,977</u> | <u>340,342</u> |
| 總資產減流動負債 | | <u>1,010,343</u> | <u>859,326</u> | <u>680,355</u> |
| 非流動負債 | | | | |
| 衍生金融工具 | | 345 | 599 | 239 |
| 計息銀行借款 | | 264,707 | 165,588 | 22,998 |
| 遞延稅項負債 | | — | — | 49 |
| 非流動負債總額 | | <u>265,052</u> | <u>166,187</u> | <u>23,286</u> |
| 資產淨值 | | <u><u>745,291</u></u> | <u><u>693,139</u></u> | <u><u>657,069</u></u> |
| 權益 | | | | |
| 母公司擁有人應佔權益 | | | | |
| 已發行股本 | | 33,333 | 33,323 | 33,446 |
| 儲備 | | 660,028 | 622,218 | 578,790 |
| 擬派末期股息 | 8 | 49,988 | 40,010 | 39,997 |
| 非控制權益 | | <u>743,349</u> | <u>695,551</u> | <u>652,233</u> |
| | | <u>1,942</u> | <u>(2,412)</u> | <u>4,836</u> |
| 總權益 | | <u><u>745,291</u></u> | <u><u>693,139</u></u> | <u><u>657,069</u></u> |

附註

1. 公司資料

年內，本集團收購SITC Huangshan Shipping Company Limited、SITC Huashan Shipping Company Limited、SITC Taishan Shipping Company Limited、SITC Lushan Shipping Company Limited及SITC Zhoushan Shipping Company Limited的全部權益，總代價為50,614,000美元，該代價乃基於(i)獨立估值師中和邦盟評估有限公司進行的被收購實體於二零一三年九月三十日的初步淨資產估值虧絀金額7,755,000美元；及(ii)指派予本集團的貸款總額58,369,000美元釐定。該等被收購實體為SITC Shipowning Holding Pte. Ltd (「海豐船東」)的全資附屬公司，海豐船東由本公司最終控股公司的控股股東(「控股股東」)楊紹鵬先生擁有62.5%權益。

該交易被稱為「收購交易」及於收購交易中被收購的實體統稱為「被收購實體」。

2.1 編製基準

該等公告乃根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)(包括所有香港財務報告準則、香港會計準則(「香港會計準則」)及詮釋)、香港公認會計準則及香港公司條例的披露規定而編製。該等財務報表乃按歷史成本慣例編製，按公允價值計量的若干衍生金融工具及金融資產則除外。除另有註明外，本公告均以美元(「美元」)呈列，而當中所有金額均四捨五入至最接近的千位數。

共同控制下業務合併的合併會計處理

根據收購交易，本公司成為被收購實體的控股公司。由於收購交易完成前後本公司及被收購實體均由控股股東最終控制，故收購交易乃以合併會計準則編製。

本集團截至二零一三年及二零一二年十二月三十一日止年度的綜合損益及其他全面收益表、綜合權益變動表及綜合現金流量表包括當時組成本集團的各公司及被收購實體的業績、權益變動及現金流量，猶如本集團現行公司架構於緊隨完成收購交易後在截至二零一三年及二零一二年十二月三十一日止整個年度或自彼等各自的收購、註冊成立或註冊日期(以較短期間為準)以來一直存在。編製本集團於二零一二年十二月三十一日的綜合財務狀況表，旨在呈列本集團及被收購實體的狀況，猶如本集團的公司架構於緊隨完成收購交易後一直存在，並按照於二零一二年十二月三十一日本公司應佔各個別公司的股權及／或對該等公司行使控制權的權力而編製。

重列比較金額

本集團過往報告截至二零一二年十二月三十一日止年度的經營業績已經重列，以包括被收購實體的經營業績，並載列如下：

| | 本集團 (如過往報告) 千美元 | 被收購實體 千美元 | 撇銷 千美元 | 本集團 (經合併) 千美元 (經重列) |
|---------------|-----------------------|-----------------|-----------|------------------------------|
| 收入 | 1,204,615 | 7,951 | (135) | 1,212,431 |
| 銷售成本 | (1,066,258) | (4,541) | 135 | (1,070,664) |
| 其他收入及所得 | 14,205 | — | — | 14,205 |
| 行政開支 | (60,674) | (8) | — | (60,682) |
| 其他開支及虧損 | (842) | (17,483) | — | (18,325) |
| 財務成本 | (2,141) | (1,228) | — | (3,369) |
| 應佔以下項目的利潤及虧損： | | | | |
| 合營公司 | 6,640 | — | — | 6,640 |
| 聯營公司 | 548 | — | — | 548 |
| 所得稅開支 | (2,293) | — | — | (2,293) |
| | <u>93,800</u> | <u>(15,309)</u> | <u>—</u> | <u>78,491</u> |

本集團過往報告於二零一二年十二月三十一日的財務狀況已經重列，以包括被收購實體的資產及負債，載列如下：

| | 本集團 (如過往報告) 千美元 | 被收購 實體 千美元 | 撇銷 千美元 | 本集團 (經合併) 千美元 (經重列) |
|----------|-----------------------|------------------|-----------|------------------------------|
| 資產 | | | | |
| 物業、廠房及設備 | 443,961 | 77,990 | — | 521,951 |
| 預付土地租賃款項 | 12,627 | — | — | 12,627 |
| 於合營公司的投資 | 22,690 | — | — | 22,690 |
| 其他非流動資產 | 11,081 | — | — | 11,081 |
| 貿易應收款項 | 72,789 | — | — | 72,789 |
| 現金及現金等價物 | 378,781 | 992 | — | 379,773 |
| 其他流動資產 | 58,709 | 1,370 | — | 60,079 |
| 總資產 | <u>1,000,638</u> | <u>80,352</u> | <u>—</u> | <u>1,080,990</u> |
| 負債 | | | | |
| 貿易應付款項 | 138,065 | 234 | — | 138,299 |
| 計息銀行借款 | | | | |
| — 即期 | 17,379 | 6,200 | — | 23,579 |
| — 非即期 | 115,488 | 50,100 | — | 165,588 |
| 其他流動負債 | 24,280 | 35,506 | — | 59,786 |
| 其他非流動負債 | 599 | — | — | 599 |
| 總負債 | <u>295,811</u> | <u>92,040</u> | <u>—</u> | <u>387,851</u> |

綜合基準

綜合財務報表包括本公司及其附屬公司於截至二零一三年十二月三十一日止年度的財務報表。該等附屬公司的財務報表乃採用一致的會計政策，就與本公司相同的報告期編製。附屬公司業績自本集團獲得控制權之日起綜合入賬，並繼續綜合直至該控制權終止之日為止。

利潤或虧損及其他全面收益各組成部分歸屬於本集團母公司擁有人及非控制權益，即使會導致非控制權益出現虧絀。所有集團內公司間的資產及負債、權益、收益、開支及與本集團成員公司之間的交易相關的現金流均已於綜合入賬時悉數撇銷。

倘事實及情況表明下文有關附屬公司會計政策所述控制權三個要素其中一項或多項出現變化，則本集團會重新評估是否仍對被投資方有控制權。未喪失控制權的附屬公司擁有權改變入賬列為權益交易。

倘本集團失去對一間附屬公司的控制權，則其撤銷確認(i)該附屬公司的資產(包括商譽)及負債、(ii)任何非控制權益的賬面值及(iii)於權益內記錄的累計交易差額；及確認(i)所收代價的公允價值、(ii)所保留任何投資的公允價值及(iii)損益賬中任何因此產生的盈餘或虧損。先前於其他全面收益內確認的本集團應佔部分按倘本集團直接出售相關資產或負債所要求的相同基準重新分類為損益或保留利潤(視何者屬適當)。

2.2 更改會計政策及披露

本集團於本年度財務報表首次採納以下新訂及經修訂香港財務報告準則。

| | |
|---|---|
| 香港財務報告準則第1號(修訂本) | 對香港財務報告準則第1號首次採納香港財務報告準則—政府貸款的修訂 |
| 香港財務報告準則第7號(修訂本) | 對香港財務報告準則第7號金融工具：披露—金融資產及金融負債的抵銷的修訂 |
| 香港財務報告準則第10號、 香港財務報告準則第11號及 香港財務報告準則第12號(修訂本) | 對香港財務報告準則第10號、香港財務報告準則第11號及香港財務報告準則第12號—過渡指引的修訂 |
| 香港財務報告準則第13號 | 公允價值計量 |
| 香港會計準則第1號(修訂本) | 對香港會計準則第1號財務報表的呈列—其他全面收益項目的呈列的修訂 |
| 香港會計準則第19號(二零一一年) | 僱員福利 |
| 香港會計準則第36號(修訂本) | 對香港會計準則第36號資產減值—非金融資產的可收回金額披露的修訂(提早採納) |
| 香港(國際財務報告詮釋委員會)— 詮釋第20號 | 露天礦場生產階段的剝採成本 |
| 二零零九年至二零一一年 週期的年度改進 | 對二零一二年六月頒佈的多項香港財務報告準則的修訂 |

除下文進一步闡釋對香港財務報告準則第13號、香港財務報告準則第10號、香港財務報告準則第11號、香港財務報告準則第12號及香港會計準則第1號修訂本及二零零九年至二零一一年週期的年度改進當中的若干修訂的影響外，採納新訂及經修訂香港財務報告準則對本公告並無重大財務影響。

採納此等新訂及經修訂香港財務報告準則的主要影響如下：

- (a) 香港財務報告準則第10號、香港財務報告準則第11號及香港財務報告準則第12號修訂本釐清香港財務報告準則第10號的過渡指引，提供進一步寬免，免除該等準則的完全追溯應用，以及限定僅就上個比較期間提供經調整比較資料。該等修訂釐清，倘於香港財務報告準則第10號首次獲應用的年度期間開始時，香港財務報告準則第10號與香港會計準則第27號或香港(常務詮釋委員會)－詮釋第12號有關本集團所控制實體的綜合結論有所不同，方須作出追溯調整。
- (b) 香港財務報告準則第13號提供了公允價值的精確定義，公允價值計量的單一來源及在香港財務報告準則範圍內使用的披露規定。該準則並不改變本集團須要使用公允價值的情況，但該準則為在其他香港財務報告準則已規定或允許使用公允價值的情況下，應如何應用公允價值提供了指引。香港財務報告準則第13號即將應用，且採納該準則對本集團的公允價值計量並無重大影響。由於香港財務報告準則第13號當中的指引，計量公允價值的政策已獲修訂。
- (c) 香港會計準則第1號(修訂本)改變在其他全面收益(「其他全面收益」)呈列的項目的分組。在未來某個時間(例如換算境外業務的匯兌差額、現金流量對沖的變動淨額及可供出售金融資產的淨虧損或收益)可重新分類至損益(或於損益重新使用)的項目與不得重新分類的項目(例如重估土地及樓宇)分開呈列。該等修訂僅影響呈列，對本集團的財務狀況或表現並無影響。綜合全面收益表經已重列以反映變動。此外，本集團已選擇於本綜合財務報表中使用修訂本所引入的新標題「損益及其他全面收益表」。
- (d) 二零一二年六月頒佈的*二零零九年*至*二零一一年週期*的年度改進載列多項對準則的修訂。各項準則均設有過渡性條文。雖然採納本部份修訂可能導致會計政策變動，但預期該等修訂並不會對本集團構成重大財務影響。最適用於本集團的主要修訂本詳情如下：
 - 香港會計準則第1號*財務報表的呈列*：釐清自願性額外比較資料與最低規定比較資料之間的差異。一般而言，最低規定比較期間為上個期間。當實體自願提供上個期間以外的比較資料時，其須於財務報表的相關附註中載入比較資料。額外比較資料毋須包含完整財務報表。

此外，該修訂釐清，當實體變更其會計政策、作出追溯重列或進行重新分類，而有關變動對財務狀況表構成重大影響，則須呈列上個期間開始時的期初財務狀況表。然而，上個期間開始時的期初財務狀況表的相關附註則毋須呈列。

- 香港會計準則第32號金融工具：呈列：釐清向權益持有人作出分派所產生的所得稅須按香港會計準則第12號所得稅入賬。該等修訂移除香港會計準則第32號的現有所得稅規定，並要求實體就向權益持有人作出分派所產生的任何所得稅須應用香港會計準則第12號的規定。

本集團過往已就截至二零一二年十二月三十一日止年度的綜合財務報表提早採納香港財務報告準則第10號、香港財務報告準則第11號、香港財務報告準則第12號、香港會計準則第27號(二零一一年)及香港會計準則第28號(二零一一年)。

3. 經營分部資料

就管理而言，本集團按其服務劃分其業務單位，而本集團有兩個申報經營分部如下：

- (a) 海上物流分部，從事提供海運服務及相關業務；及
- (b) 陸上物流分部，在亞洲從事提供綜合貨運代理、海運、船舶代理、堆場及倉儲、卡車運輸及船舶經紀服務及相關業務。

管理層會就資源分配及表現評估作出決策，分開監控其經營分部的業績。分部表現乃按申報分部利潤進行評估，申報分部利潤即以稅前經調整利潤計量。稅前經調整利潤的計量與本集團的稅前利潤計量一致，惟銀行利息收入、其他投資收入及財務成本並不包括在該等計量內。

鑒於已抵押存款、受限制銀行結餘、現金及現金等價物、衍生金融工具及其他未分配公司資產乃按集團基準管理，故分部資產並不包括以上資產。

鑒於計息銀行借款、衍生金融工具、應付稅項、遞延稅項負債及其他未分配公司負債乃按集團基準管理，故分部負債並不包括以上負債。

分部間銷售及轉讓乃根據參與各方共同協定的條款及條件而進行。

年內，並無客戶單獨佔本集團收入10%或以上(二零一二年：無)。

截至二零一三年十二月三十一日止年度

| | 海上物流 千美元 | 陸上物流 千美元 | 總計 千美元 |
|------------------|-------------|-------------|------------------|
| 分部收入： | | | |
| 向外部客戶銷售 | 558,162 | 709,167 | 1,267,329 |
| 分部間銷售 | 414,567 | 21,543 | 436,110 |
| | <hr/> | <hr/> | <hr/> |
| | 972,729 | 730,710 | 1,703,439 |
| <u>對賬：</u> | | | |
| 分部間銷售對銷 | | | (436,110) |
| | | | <hr/> |
| 收入 | | | <u>1,267,329</u> |
| 分部業績 | 49,467 | 58,269 | 107,736 |
| <u>對賬：</u> | | | |
| 銀行利息收入 | | | 8,501 |
| 其他投資收入 | | | 7,292 |
| 財務成本 | | | (8,177) |
| | | | <hr/> |
| 除稅前利潤 | | | <u>115,352</u> |
| 分部資產 | 621,660 | 304,760 | 926,420 |
| <u>對賬：</u> | | | |
| 分部間應收款項對銷 | | | (139,328) |
| 公司及其他未分配資產 | | | 482,276 |
| | | | <hr/> |
| 總資產 | | | <u>1,269,368</u> |
| 分部負債 | 137,182 | 200,091 | 337,273 |
| <u>對賬：</u> | | | |
| 分部間應付款項對銷 | | | (139,328) |
| 公司及其他未分配負債 | | | 326,132 |
| | | | <hr/> |
| 總負債 | | | <u>524,077</u> |
| 其他分部資料： | | | |
| 應佔以下項目的利潤及虧損： | | | |
| 合營公司 | — | 7,742 | 7,742 |
| 聯營公司 | — | 371 | 371 |
| 折舊 | 23,178 | 5,549 | 28,727 |
| 確認預付土地租賃款項 | — | 317 | 317 |
| 出售物業、廠房及設備項目收益淨額 | 18 | 66 | 84 |
| 貿易應收款項減值 | — | 163 | 163 |
| 於合營公司的投資 | — | 26,906 | 26,906 |
| 於聯營公司的投資 | — | 10,400 | 10,400 |
| 資本開支* | 118,220 | 4,225 | 122,445 |

* 資本開支包括物業、廠房及設備的增加及預付土地租賃款項。

截至二零一二年十二月三十一日止年度

| | 海上物流 千美元 (經重列) | 陸上物流 千美元 (經重列) | 總計 千美元 (經重列) |
|------------------|----------------------|----------------------|--------------------|
| 分部收入： | | | |
| 向外部客戶銷售 | 496,114 | 716,317 | 1,212,431 |
| 分部間銷售 | 467,961 | 23,244 | 491,205 |
| | 964,075 | 739,561 | 1,703,636 |
| <u>對賬：</u> | | | |
| 分部間銷售對銷 | | | (491,205) |
| 收入 | | | <u>1,212,431</u> |
| 分部業績 | 17,952 | 53,234 | 71,186 |
| <u>對賬：</u> | | | |
| 銀行利息收入 | | | 6,911 |
| 其他投資收入 | | | 6,056 |
| 財務成本 | | | (3,369) |
| 除稅前利潤 | | | <u>80,784</u> |
| 分部資產 | 521,493 | 330,516 | 852,009 |
| <u>對賬：</u> | | | |
| 分部間應收款項對銷 | | | (189,936) |
| 公司及其他未分配資產 | | | 418,917 |
| 總資產 | | | <u>1,080,990</u> |
| 分部負債 | 141,137 | 297,916 | 439,053 |
| <u>對賬：</u> | | | |
| 分部間應付款項對銷 | | | (189,936) |
| 公司及其他未分配負債 | | | 138,734 |
| 總負債 | | | <u>387,851</u> |
| 其他分部資料： | | | |
| 應佔以下項目的利潤及虧損： | | | |
| 合營公司 | — | 6,640 | 6,640 |
| 聯營公司 | — | 548 | 548 |
| 折舊 | 13,180 | 4,950 | 18,130 |
| 確認預付土地租賃款項 | — | 257 | 257 |
| 出售物業、廠房及設備項目收益淨額 | 32 | 39 | 71 |
| 物業、廠房及設備減值 | 17,033 | — | 17,033 |
| 撥回貿易應收款項減值 | — | 15 | 15 |
| 於合營公司的投資 | — | 22,690 | 22,690 |
| 於聯營公司的投資 | — | 9,874 | 9,874 |
| 資本開支* | 226,829 | 31,446 | 258,275 |

* 資本開支包括物業、廠房及設備的增加及預付土地租賃款項。

地區資料

本集團的非流動資產主要為集裝箱船舶。董事認為，基於本集團業務的性質及成本的分配方式，根據香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則第8號經營分部按特定地區分部分配集裝箱船舶以及經營利潤和相關資本開支並無意義。該等集裝箱船舶主要用於亞洲跨地區市場的貨物航運。因此，僅呈列收入的地區分部資料。

收入資料按客戶所在地呈列。

| | 二零一三年 千美元 | 二零一二年 千美元 (經重列) |
|------|------------------|-----------------------|
| 中國內地 | 588,078 | 458,985 |
| 日本 | 308,933 | 427,873 |
| 韓國 | 140,898 | 131,040 |
| 其他 | 229,420 | 194,533 |
| | <u>1,267,329</u> | <u>1,212,431</u> |

4. 收入、其他收入及所得

收入即本集團的營業額，指所提供服務的發票淨值。

本集團的其他收入及所得的分析如下：

| | 二零一三年 千美元 | 二零一二年 千美元 |
|---------------------------|---------------|---------------|
| <u>其他收入</u> | | |
| 銀行利息收入 | 8,501 | 6,911 |
| 其他投資收入 | 7,292 | 6,056 |
| 政府補貼* | 1,498 | 332 |
| | <u>17,291</u> | <u>13,299</u> |
| <u>所得</u> | | |
| 出售物業、廠房及設備項目收益淨 | 84 | 71 |
| 現金流量對沖(轉撥自股本)的公允價值收益淨額 | 7,972 | 835 |
| 衍生工具公允價值收益－不合資格作為對沖的交易，淨額 | 1,232 | — |
| 匯兌差額淨額 | 9,219 | — |
| 附屬公司資本減少所產生的外幣匯兌收益 | 1,974 | — |
| | <u>20,481</u> | <u>906</u> |
| | <u>37,772</u> | <u>14,205</u> |

* 該款項指本集團的集裝箱航運業務及物流業務獲中國及日本有關政府機構的補貼。該等補貼並無附帶任何未實現的條件或或然事項。

5. 除稅前利潤

本集團除稅前利潤扣除／(計入)下列各項：

| | 二零一三年 千美元 | 二零一二年 千美元 (經重列) |
|------------------------|-------------------|-----------------------|
| 所消耗的船用燃油成本 | 237,305 | 240,468 |
| 所提供服務的成本 | 708,654 | 654,195 |
| 折舊 | 28,727 | 18,130 |
| 物業、廠房及設備減值* | — | 17,033 |
| 確認預付土地租賃款項 | 317 | 257 |
| 核數師酬金 | 432 | 413 |
| 以下各項經營租賃項下最低租賃付款： | | |
| 樓宇 | 4,294 | 4,652 |
| 船舶 | 69,408 | 89,380 |
| 集裝箱 | 60,343 | 58,814 |
| | <u>134,045</u> | <u>152,846</u> |
| 僱員福利開支(包括董事及最高行政人員薪酬)： | | |
| 工資及薪金 | 53,815 | 42,030 |
| 股本結算購股權開支 | 446 | 1,252 |
| 退休金計劃供款(定額供款計劃) | 7,120 | 6,258 |
| | <u>61,381</u> | <u>49,540</u> |
| 匯兌差額淨額* | (9,219) | 423 |
| 貿易應收款項減值／(減值撥回)* | 163 | (15) |
| 衍生工具公允價值虧損淨額 | | |
| — 不合資格作為對沖的交易* | — | 884 |
| | <u> </u> | <u> </u> |

* 該等虧損項目及撥回貿易應收款項減值包括在綜合損益及其他全面收益表「其他開支及虧損」下。

6. 財務成本

財務成本的分析如下：

| | 本集團 | |
|---------|--------------|-----------------------|
| | 二零一三年 千美元 | 二零一二年 千美元 (經重列) |
| 銀行貸款的利息 | <u>8,177</u> | <u>3,369</u> |

7. 所得稅開支

| | 本集團 | |
|-----------|--------------|--------------|
| | 二零一三年 千美元 | 二零一二年 千美元 |
| 即期： | | |
| 中國大陸 | 1,430 | 1,415 |
| 香港 | 713 | 821 |
| 其他地方 | 108 | 106 |
| 遞延 | <u>—</u> | <u>(49)</u> |
| 本年度稅項開支總額 | <u>2,251</u> | <u>2,293</u> |

年內，香港利得稅乃就估計香港應課稅利潤按16.5%（二零一二年：16.5%）的稅率撥備。其他地區的應課稅利潤的稅項乃按本集團營運所在司法管轄區的現行稅率計算。

本集團在中國大陸的業務的所得稅乃按照當地的現行法例、詮釋及慣例，根據年內獲得之估計應課稅利潤按適用稅率撥備。

8. 股息

| | 二零一三年 | | 二零一二年 | |
|---|----------------|---------------|----------------|---------------|
| | 千港元 | 千美元 等值 | 千港元 | 千美元 等值 |
| 特別一每股普通股 10 港仙 (相等於 1.30 美仙) (二零一二年：無) | 256,492 | 33,344 | — | — |
| 擬派末期一每股普通股 15 港仙 (相等於 1.93 美仙) (二零一二年：12 港仙 (相等於 1.55 美仙)) | <u>387,806</u> | <u>49,988</u> | <u>310,014</u> | <u>40,010</u> |
| | <u>644,298</u> | <u>83,332</u> | <u>310,014</u> | <u>40,010</u> |

本年度的建議末期股息須經本公司股東於應屆股東週年大會上批准。

9. 母公司普通股權益持有人應佔的每股盈利

每股基本盈利的金額以母公司普通股權益持有人應佔年度利潤及於年內已發行普通股的加權平均數 2,584,805,699 股 (二零一二年：2,587,278,337 股) 計算。

每股攤薄盈利的金額以母公司普通股權益持有人應佔年內利潤計算。在計算時所採用的加權平均股數即為計算每股基本盈利所採用年內的已發行普通股數目，以及假設普通股的加權平均數被視為已獲行使或轉換所有具攤薄潛力的普通股為普通股而無償發行計算。

由於發行的購股權對已呈列的每股基本盈利金額有反攤薄影響，故截至二零一二年十二月三十一日止年度呈列之每股基本盈利金額並無就攤薄作出調整。

每股基本及攤薄盈利根據以下方式計算：

| | 二零一三年 千美元 | 二零一二年 千美元 (經重列) |
|-----------------|--------------|-----------------------|
| <u>盈利</u> | | |
| 計算每股基本及攤薄盈利所用 | | |
| 母公司普通股權益持有人應佔利潤 | 112,410 | 83,920 |

| | 股份數目 | |
|-------------------------|----------------------|----------------------|
| | 二零一三年 | 二零一二年 |
| <u>股份</u> | | |
| 計算每股基本盈利所用年內已發行普通股加權平均數 | 2,584,805,699 | 2,587,278,337 |
| 攤薄的影響－普通股加權平均數－購股權 | 3,405,648 | — |
| | <u>2,588,211,347</u> | <u>2,587,278,337</u> |

10. 貿易應收款項

| | 本集團 | |
|--------|---------------|---------------|
| | 二零一三年 千美元 | 二零一二年 千美元 |
| 貿易應收款項 | 76,725 | 72,789 |
| 減值 | (165) | — |
| | <u>76,560</u> | <u>72,789</u> |

本集團與客戶訂立之交易條款主要以賒賬方式進行，唯就新客戶而言，通常需要預付款項。信貸期一般為15日，主要客戶最多可達三個月。每名客戶均有最高信貸限額。本集團對未償還應收款項維持嚴謹之控制及逾期結餘由高級管理人員定期審核。鑑於以上所述及本集團之貿易應收款項與大量不同類別客戶有關，因此並無重大信貸風險集中情況。本集團並無就其貿易應收款項結餘持有任何抵押品或其他信貸保證。貿易應收款項不計息。

於報告期末，基於發票日期及扣除撥備的貿易應收款項的賬齡分析如下：

| | 本集團 | |
|-------|---------------|---------------|
| | 二零一三年 千美元 | 二零一二年 千美元 |
| 一個月內 | 64,932 | 56,645 |
| 一至兩個月 | 9,339 | 15,144 |
| 兩至三個月 | 1,681 | 615 |
| 超過三個月 | 608 | 385 |
| | <u>76,560</u> | <u>72,789</u> |

貿易應收款項減值撥備的變動如下：

| | 本集團 | |
|----------|--------------|--------------|
| | 二零一三年 千美元 | 二零一二年 千美元 |
| 於一月一日 | — | 15 |
| 已確認減值虧損 | 163 | — |
| 已撥回減值虧損 | — | (15) |
| 匯兌調整 | 2 | — |
| | <u>165</u> | <u>—</u> |
| 於十二月三十一日 | <u>165</u> | <u>—</u> |

計入上述貿易應收款項減值撥備內為就個別減值貿易應收款項 163,000 美元(二零一二年：零)作出的撥備(於撥備前的賬面值為 163,000 美元(二零一二年：零))。

個別減值貿易應收款項乃與出現財務困難或拖欠利息及／或本金付款之客戶有關，預期只能收回一部分應收賬款。

未被個別或集體界定為減值之貿易應收賬款之賬齡分析如下：

| | 本集團 | |
|---------|---------------|---------------|
| | 二零一三年 千美元 | 二零一二年 千美元 |
| 未逾期或未減值 | 75,952 | 72,404 |
| 逾期少於一個月 | 608 | 385 |
| | <u>76,560</u> | <u>72,789</u> |

未逾期或未減值之應收款項與多名最近並無違約記錄的不同類型客戶有關。

已逾期但並無減值之應收款項與多名在本集團有良好過往記錄的獨立客戶有關。根據以往經驗，由於信貸質素並無重大改變，而且結餘仍被視為可全數收回，故本公司董事認為毋須就該等結餘作出減值撥備。

11. 貿易應付款項

根據發票日期，於報告期末，貿易應付款項的賬齡分析如下：

| | 本集團 | |
|-------|----------------|-----------------------|
| | 二零一三年 千美元 | 二零一二年 千美元 (經重列) |
| 一個月內 | 128,208 | 122,673 |
| 一至兩個月 | 9,248 | 7,822 |
| 兩至三個月 | 3,093 | 1,961 |
| 超過三個月 | 4,913 | 5,843 |
| | <u>145,462</u> | <u>138,299</u> |

管理層討論及分析

概況

業務回顧

海豐是一家亞洲區領先的航運物流公司，提供綜合運輸及物流解決方案。

於二零一三年度，本集團的海上物流業務繼續提供集裝箱航運服務，專注於亞洲區內市場。截至二零一三年十二月三十一日，本公司合共經營47條貿易航線，包括7條透過聯合服務經營的貿易航線及15條透過集裝箱互換艙位安排經營的貿易航線。這些貿易航線覆蓋中華人民共和國（「中國」）、日本、韓國、台灣、香港、越南、泰國、菲律賓、柬埔寨及印度尼西亞的47個主要港口。截至二零一三年十二月三十一日，本公司經營一支由61艘集裝箱船舶組成的船隊，總運力達到63,814標準箱，當中包括32艘自有船舶及29艘租賃船舶，平均船齡為7.9年。這61艘集裝箱船舶當中53艘為1,000標準箱型。二零一三年度本集團的海上物流業務賺取的收入為972.7百萬美元，較二零一二年同期增加約0.9%。該增加乃因(i)集裝箱貨運量由二零一二年的1,774,054標準箱增加至二零一三年的1,981,576標準箱；(ii)平均集裝箱貨運費率由二零一二年的539美元／標準箱下降至二零一三年的486美元／標準箱綜合影響所致。海上物流業務亦包括乾散貨船租賃業務，截至二零一三年十二月三十一日，公司擁有5艘乾散貨船舶，總噸位362,107載重噸，平均船齡1.1年。

本集團的陸上物流業務為我們商業模式的另一個主要部分，其中包括貨運代理、船舶代理、堆場及倉儲、卡車運輸及船舶經紀服務。截至二零一三年十二月三十一日，本集團的貨運代理網絡覆蓋中國、日本、韓國、香港、越南、新加坡及柬埔寨的35個主要城市，而本集團的船舶代理網絡則覆蓋中國、日本、韓國、香港、越南、泰國、菲律賓、印度尼西亞及柬埔寨的45個主要港口及城市。本集團亦經營（包括合資經營）約64萬平方米的堆場及9.2萬平方米的倉庫。截至二零一三年十二月三十一日止年度，陸上物流業務賺取的收入為730.7百萬美元，而二零一二年為739.6百萬美元。陸上物流業務的貨運代理量錄得9.8%的增長，由二零一二年的1,394,358標準箱增加至二零一三年的1,530,471標準箱。

二零一四年全球航運業預期面臨諸多困難及挑戰。本集團管理層對二零一四年亞洲區內集裝箱航運物流的經營環境及表現依然保持信心。隨著業務規模繼續擴充，本集團將繼續優化我們獨特的運營模式，擴大亞洲區內服務網絡，以成為客戶的首選為宗旨，通過打造綜合物流設施及度身定做物流解決方案，向客戶提供優質服務。本集團希望通過以上措施，並加上本集團不斷更新完善的信息技術系統建設，向成為世界級綜合物流服務解決方案供應商的目標邁進。

市場回顧

於二零一三年，全球航運業仍在低谷徘徊，整體表現依然低迷。亞洲區內集裝箱航運市場(即本集團海上物流業務專注的市場)受惠於中國及東南亞國家較高的經濟及貿易增幅而仍保持可觀增長，並繼續保持全球最大航運市場地位。

財務回顧

| | 截至十二月三十一日止年度 | | | | | | | |
|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------|-----------|----------------|----------------|
| | 二零一三年 | 二零一二年 | 二零一三年 | 二零一二年 | 二零一三年 | 二零一二年 | 二零一三年 | 二零一二年 |
| | 海上物流 | | 陸上物流 | | 分部間銷售 | | 總計 | |
| 千美元 | 千美元 | 千美元 | 千美元 | 千美元 | 千美元 | 千美元 | 千美元 | |
| | (經重列) | | (經重列) | | (經重列) | | (經重列) | |
| 收入 | 972,729 | 964,075 | 730,710 | 739,561 | (436,110) | (491,205) | 1,267,329 | 1,212,431 |
| 銷售成本 | (926,283) | (914,250) | (634,177) | (647,619) | 436,110 | 491,205 | (1,124,350) | (1,070,664) |
| 毛利 | 46,446 | 49,825 | 96,533 | 91,942 | | | 142,979 | 141,767 |
| 其他收入及所得 | | | | | | | | |
| (不包括利息及投資收入) | 18,708 | 144 | 3,271 | 1,094 | | | 21,979 | 1,238 |
| 行政開支 | (15,653) | (13,692) | (49,497) | (46,990) | | | (65,150) | (60,682) |
| 應佔以下項目的 | | | | | | | | |
| 利潤及虧損： | | | | | | | | |
| 合營公司 | — | — | 7,742 | 6,640 | | | 7,742 | 6,640 |
| 聯營公司 | — | — | 371 | 548 | | | 371 | 548 |
| 其他開支及虧損 | (34) | (18,325) | (151) | — | | | (185) | (18,325) |
| 分部業績 | 49,467 | 17,952 | 58,269 | 53,234 | | | 107,736 | 71,186 |
| 財務成本 | | | | | | | (8,177) | (3,369) |
| 利息及投資收入 | | | | | | | 15,793 | 12,967 |
| 除稅前利潤 | | | | | | | 115,352 | 80,784 |
| 所得稅開支 | | | | | | | (2,251) | (2,293) |
| 年內利潤 | | | | | | | 113,101 | 78,491 |
| 以下各項應佔年內利潤： | | | | | | | | |
| 母公司擁有人 | | | | | | | 112,410 | 83,920 |
| 非控制權益 | | | | | | | 691 | (5,429) |
| | | | | | | | 113,101 | 78,491 |

收入

本集團的分部間抵銷後收入總額由截至二零一二年十二月三十一日止年度約1,212.4百萬美元增加約4.5%至截至二零一三年十二月三十一日止年度約1,267.3百萬美元。增加主要是由於海上物流及陸上物流業務的貨運量及貨運代理量持續增長所致。

銷售成本

本集團的銷售成本由截至二零一二年十二月三十一日止年度約1,070.7百萬美元增加約5%至截至二零一三年十二月三十一日止年度約1,124.4百萬美元。增加主要歸因於整體營運規模擴大。

毛利率

基於上述原因，毛利由截至二零一二年十二月三十一日止年度約141.8百萬美元增加至二零一三年度約143.0百萬美元。本集團的毛利率由截至二零一二年十二月三十一日止年度約11.7%減少至截至二零一三年十二月三十一日止年度約11.3%。

其他收入及所得(不包括利息及投資收入)

本集團的其他收入及所得(不包括利息及投資收入)由截至二零一二年十二月三十一日止年度約1.2百萬美元增加約20.8百萬美元至截至二零一三年十二月三十一日止年度的22.0百萬美元。增加主要歸因於(i)人民幣資產的外幣匯兌收益；(ii)日圓遠期合約收益；及(iii)中國大陸一間附屬公司資本減少所產生的外匯收益約2百萬美元。

行政開支

行政開支由截至二零一二年十二月三十一日止年度約60.7百萬美元增加約7.4%至截至二零一三年十二月三十一日止年度約65.2百萬美元。增加主要歸因於員工成本整體增加。

應佔合營公司利潤及虧損

本集團應佔合營公司利潤及虧損由二零一二年約6.6百萬美元增加約16.7%至二零一三年約7.7百萬美元。增加主要歸因於倉庫及堆場業務擴大。

應佔聯營公司利潤及虧損

截至二零一三年及二零一二年十二月三十一日止年度，本集團應佔聯營公司利潤及虧損分別為0.4百萬美元及0.5百萬美元。該金額並無重大變化。

其他開支及虧損

截至二零一三年十二月三十一日止年度，本集團的其他開支及虧損由截至二零一二年十二月三十一日止年度約18.3百萬美元減少至二零一三年同期約0.2百萬美元。二零一二年的金額主要指就乾散貨船作出的一筆過減值撥備17百萬美元。

財務成本

截至二零一三年及二零一二年十二月三十一日止年度，本集團的財務成本分別為8.2百萬美元及3.4百萬美元。增加主要歸因於二零一三年的銀行借款平均結餘增加。本集團的實際利率並無重大變動。

利息及投資收入

本集團的利息及投資收入由截至二零一二年十二月三十一日止年度約13.0百萬美元增加至截至二零一三年十二月三十一日止年度約15.8百萬美元。增加主要歸因於(i)本集團的保本投資產品的平均利息收益率較高；及(ii)可用作投資的平均款額增加。

除稅前利潤

基於上述原因，本集團的除稅前利潤由截至二零一二年十二月三十一日止年度約80.8百萬美元增加約42.8%至截至二零一三年十二月三十一日止年度約115.4百萬美元。

所得稅開支

截至二零一三年及二零一二年十二月三十一日止年度，本集團的所得稅開支分別為2.3百萬美元及2.3百萬美元。該金額並無重大波動。

年內利潤

本集團截至二零一三年十二月三十一日止年度的利潤約為 113.1 百萬美元，較截至二零一二年十二月三十一日止年度的利潤 78.5 百萬美元增加約 44.1%。

海上物流

下表載列於所示年度我們海上物流分部的收益表數據摘要：

| | 截至十二月三十一日止年度 | | | |
|-----------------------------|---------------|--------------|----------------|--------------|
| | 二零一三年 | | 二零一二年 (經重列) | |
| | 金額 (千美元) | 佔分部 收入百分比 | 金額 (千美元) | 佔分部 收入百分比 |
| 收益表數據： | | | | |
| 向外部客戶的銷售 | | | | |
| — 集裝箱航運 | 548,218 | 56.4% | 488,163 | 50.6% |
| 向外部客戶的銷售 | | | | |
| — 乾散貨租賃 | 9,944 | 1% | 7,951 | 0.8% |
| 分部間銷售 | 414,567 | 42.6% | 467,961 | 48.6% |
| 分部收入 | 972,729 | 100.0% | 964,075 | 100.0% |
| 銷售成本 | (926,283) | (95.2%) | (914,250) | (94.8%) |
| 設備及貨物運輸成本 | (503,778) | (51.8%) | (495,324) | 51.3% |
| 航程成本 | (294,165) | (30.2%) | (294,013) | (30.5%) |
| 集裝箱航運船舶成本 | (120,285) | (12.4%) | (120,372) | (12.5%) |
| 乾散貨船成本 | (8,055) | (0.8%) | (4,541) | (0.5%) |
| 毛利 | 46,446 | 4.8% | 49,825 | 5.2% |
| 其他收入及所得 (不包括利息及 投資收入) | 18,708 | 1.9% | 144 | —% |
| 行政開支 | (15,653) | (1.6%) | (13,692) | (1.4%) |
| 其他開支及虧損 | (34) | —% | (18,325) | (1.9%) |
| 分部業績 | 49,467 | 5.1% | 17,952 | 1.9% |

分部業績

下表載列本集團截至二零一二年及二零一三年十二月三十一日止年度的貿易航線數目，以及於所示年度的每週靠港次數及平均運費：

| 截至十二月三十一日止年度 | | 於十二月三十一日 | | | |
|------------------|-------|----------|-------|--------|-------|
| 二零一三年 | 二零一二年 | 二零一三年 | 二零一二年 | 二零一三年 | 二零一二年 |
| 平均運費 (美元／標準箱) | | 貿易航線數目 | | 每週靠港次數 | |
| 486 | 539 | 47 | 52 | 301 | 308 |

收入

本集團海上物流業務於分部間抵銷前收入由截至二零一二年十二月三十一日止年度約964.1百萬美元增加約0.9%至截至二零一三年十二月三十一日止年度約972.7百萬美元。增加是由於(i)集裝箱貨運量由二零一二年的1,774,054標準箱增至二零一三年的1,981,576標準箱；(ii)平均集裝箱貨運費率由二零一二年的每標準箱539美元降至二零一三年的每標準箱486美元及(iii)乾散貨船租賃收入因船隊規模擴展而增加2百萬美元的綜合影響所致。

銷售成本

本集團海上物流業務的銷售成本由截至二零一二年十二月三十一日止年度約914.3百萬美元增加約1.3%至截至二零一三年十二月三十一日止年度約926.3百萬美元。增加主要歸因於以下各項：

- 設備及貨運成本由截至二零一二年十二月三十一日止年度約495.3百萬美元增加約1.7%至二零一三年同期約503.8百萬美元，主要反映裝卸費由截至二零一二年十二月三十一日止年度約304.4百萬美元增加約4.6%至截至二零一三年十二月三十一日止年度約318.4百萬美元。裝卸費增加主要反映因我們的貨運量增加導致我們的裝卸量增加。

- 截至二零一三年及二零一二年十二月三十一日止年度的航程成本分別為294.2百萬美元及294.0百萬美元。二零一三年並無任何重大波動。於二零一三年，船用燃油成本由二零一二年的240.5百萬美元減少至237.3百萬美元，主要是由於平均船用燃油成本由二零一二年的每噸698.9美元減少8%至二零一三年的每噸642.5美元。平均船用燃油成本減少所節省的船用燃油成本由貨運量增加產生港口及碼頭開支抵銷。
- 船舶成本由截至二零一二年十二月三十一日止年度約120.4百萬美元減少約0.1百萬美元至二零一三年同期的120.3百萬美元。該金額並無重大變化。
- 乾散貨船成本由截至二零一二年十二月三十一日止年度的4.5百萬美元增加至二零一三年的8.1百萬美元。增加主要是由於乾散貨船隊規模擴展所致。

毛利及毛利率

基於上述原因，截至二零一三年十二月三十一日止年度，本公司錄得海上物流業務毛利約為46.4百萬美元，相比二零一二年同期約49.8百萬美元，減少約為6.8%。本集團海上物流的毛利率由二零一二年的5.2%減少0.4個百分點至二零一三年的4.8%。

其他收入及所得(不包括利息及投資收入)

截至二零一三年十二月三十一日止年度，其他收入及所得(不包括銀行利息收入及其他投資收入)由二零一二年的0.1百萬美元增加至二零一三年約18.7百萬美元。二零一三年，該金額主要為(i)換算人民幣資產的外幣滙兌收益；及(ii)日圓遠期合約收益。

行政開支

本集團海上物流業務的行政開支由截至二零一二年十二月三十一日止年度約13.7百萬美元增加約14.6%至二零一三年同期約15.7百萬美元。增加主要歸因於員工成本增加。

其他開支及虧損

截至二零一三年及二零一二年十二月三十一日止年度，本集團海上物流業務的其他開支及虧損分別為約0.1百萬美元及18.3百萬美元。二零一二年的金額主要為就乾散貨船舶作出的一次性減值撥備。

分部業績

鑒於以上所述，本集團海上物流的分部業績由二零一二年的18.0百萬美元增加175%至二零一三年的49.5百萬美元。截至二零一三年十二月三十一日止年度，海上物流業務分部業績為49.5百萬美元及其較二零一二年的35.0百萬美元(不包括一次性減值撥備)增加41.4%。

陸上物流

下表載列於所示期間本集團陸上物流分部的收益表數據摘要：

| | 截至十二月三十一日止年度 | | | |
|-----------------------------|------------------|----------------|------------------|----------------|
| | 二零一三年 | | 二零一二年 (經重列) | |
| | 金額 (千美元) | 佔分部 收入百分比 | 金額 (千美元) | 佔分部 收入百分比 |
| 收益表數據： | | | | |
| 向外部客戶銷售 | 709,167 | 97.1% | 716,317 | 96.9% |
| 分部間銷售 | 21,543 | 2.9% | 23,244 | 3.1% |
| 分部收入 | 730,710 | 100% | 739,561 | 100.0% |
| 貨運代理及船舶代理 | 703,420 | 96.3% | 717,530 | 97.0% |
| 其他陸上物流業務 | 27,290 | 3.7% | 22,031 | 3.0% |
| 銷售成本 | (634,177) | (86.8%) | (647,619) | (87.6%) |
| 貨運代理及船舶代理 | (615,954) | (84.3%) | (633,956) | (85.7%) |
| 其他陸上物流業務 | (18,223) | (2.5%) | (13,663) | (1.9%) |
| 毛利 | 96,533 | 13.2% | 91,942 | 12.4% |
| 其他收入及所得 (不包括利息 及投資收入) | 3,271 | 0.4% | 1,094 | 0.1% |
| 行政開支 | (49,497) | (6.7%) | (46,990) | (6.3%) |
| 其他開支及虧損 | (151) | (0.1%) | — | — |
| 應佔以下項目的 利潤及虧損： | | | | |
| 合營公司 | 7,742 | 1.1% | 6,640 | 0.9% |
| 聯營公司 | 371 | 0.1% | 548 | 0.1% |
| 分部業績 | 58,269 | 8.0% | 53,234 | 7.2% |

收入

本集團陸上物流業務於分部間抵銷前收入由截至二零一二年十二月三十一日止年度約739.6百萬美元減少約1.2%至截至二零一三年十二月三十一日止年度約730.7百萬美元。減少主要為下列因素的綜合影響：

- *貨運代理及船舶代理*。本集團貨運代理及船舶代理業務的收入由截至二零一二年十二月三十一日止年度約717.5百萬美元減少約2%至二零一三年同期約703.4百萬美元。該減幅為下列因素的綜合影響(i)貨運代理量由二零一二年的1,394,358標準箱增加至二零一三年的1,530,471標準箱；及(ii)平均貨運代理費較去年下降。
- *其他陸上物流業務*。我們來自其他陸上物流業務的收入由截至二零一二年十二月三十一日止年度約22.0百萬美元增加約24.1%至二零一三年同期約27.3百萬美元。增加主要反映第三方物流業務及其他陸上物流業務擴大。

銷售成本

本集團陸上物流業務的銷售成本由截至二零一二年十二月三十一日止年度約647.6百萬美元減少約2.1%至二零一三年同期約634.2百萬美元。該減幅為下列因素的綜合影響：

- *貨運代理及船舶代理*。本集團貨運代理及船舶代理業務的銷售成本由截至二零一二年十二月三十一日止年度的634百萬美元減少2.8%至二零一三年同期的616百萬美元，主要反映本集團每標準箱的平均貨運代理成本減少。
- *其他陸上物流業務*。本集團其他陸上物流業務的銷售成本由截至二零一二年十二月三十一日止年度的13.7百萬美元增加約32.8%至二零一三年同期的18.2百萬美元。增加主要反映與第三方物流業務擴大有關的成本增加及其他物流項目成本。

毛利及毛利率

基於上述原因，本公司的陸上物流業務的毛利由截至二零一二年十二月三十一日止年度約91.9百萬美元增加約5%至截至二零一三年十二月三十一日止年度約96.5百萬美元。截至二零一二年及二零一三年十二月三十一日止年度，本集團陸上物流業務的毛利率分別約為12.4%及13.2%。

其他收入及所得(不包括利息及投資收入)

截至二零一三年十二月三十一日止年度，本集團陸上物流業務的其他收入及所得(不包括利息及投資收入)約為3.3百萬美元。其相當於由截至二零一二年十二月三十一日止年度約1.1百萬美元增加約2.2百萬美元。該增加乃主要由於一間中國內地附屬公司的資本減少所產生的外幣匯兌收益約2百萬美元所致。

行政開支

本集團陸上物流業務的行政開支由截至二零一二年十二月三十一日止年度約47.0百萬美元增加約5.3%至二零一三年同期約49.5百萬美元。增加主要反映員工成本增加。

其他開支及虧損

截至二零一三年十二月三十一日止年度，本集團的陸上物流業務的其他開支及虧損為0.2百萬美元(二零一二年：零)。該金額主要指就其客戶的呆賬的撥備。

應佔合營公司利潤及虧損

本集團應佔合營公司利潤及虧損由二零一二年約6.6百萬美元增加至二零一三年約7.7百萬美元。增加主要歸因於我們的倉庫及堆場業務擴大。

應佔聯營公司利潤及虧損

本集團應佔聯營公司利潤及虧損由二零一二年約0.5百萬美元減少至二零一三年約0.4百萬美元。該金額並無重大變化。

分部業績

基於上述原因，本集團陸上物流業務的分部業績由截至二零一二年十二月三十一日止年度約53.2百萬美元增加約9.6%至截至二零一三年十二月三十一日止年度約58.3百萬美元。

流動資金、財務及資金來源

本集團的總資產由二零一二年十二月三十一日約1,081.0百萬美元增加約17.4%至二零一三年十二月三十一日約1,269.4百萬美元。於二零一三年十二月三十一日，本集團擁有現金及現金等價物約為431百萬美元，主要以美元、人民幣、日圓及其他貨幣計值。

本集團的總負債由二零一二年十二月三十一日約387.9百萬美元增加約35.1%至二零一三年十二月三十一日約524.1百萬美元。於二零一三年十二月三十一日，本集團擁有有抵押計息銀行貸款約321.2百萬美元。到期組合按期展開，約56.5百萬美元於一年內償還或應要求償還，約37.5百萬美元的於第二年償還，約122.0百萬美元於第三年至第五年償還及約105.2百萬美元於五年後償還。

此外，本集團擁有交易貨幣風險承擔。有關風險來自經營單位以單位功能貨幣以外貨幣銷售或購買。於二零一三年十二月三十一日，本集團對沖於報告期末有確實承擔約11.7% (二零一二年：7.3% (經重列)) 的外幣銷售額。

於二零一三年十二月三十一日，本集團擁有流動比率(即流動資產除以流動負債)約2.2，而二零一二年十二月三十一日為2.3。本集團使用資本負債比率(淨負債除以經調整資本加淨負債)監控資本。本集團的政策是維持穩健的資本負債比率。淨負債包括計息銀行借款、貿易及其他應付款項、應計費用、應付關聯公司款項、減現金及現金等價物。經調整資本包括母公司擁有人應佔股權減對沖儲備。本集團資本負債比率於二零一二年及二零一三年十二月三十一日分別為1%及11%。

或然負債

於二零一三年十二月三十一日，本集團並無任何重大或然負債。

資產抵押

於二零一三年十二月三十一日，本集團銀行貸款乃以本集團集裝箱船舶及散貨船舶的按揭抵押，報告期結束時，其擁有賬面值總額約 505 百萬美元。

僱員及薪酬政策

於二零一三年十二月三十一日，本集團擁有合共 1,300 名全職僱員。期內有關僱員成本(包括董事薪酬)約為 53.8 百萬美元。本集團根據個別人士的實力及發展潛力，聘用及晉升該等人士。本集團會參考企業表現、個人表現及現時市場薪金水平釐定全體僱員(包括董事)的薪酬組合。此外，本集團已於二零一零年九月十日採納首次公開發售前購股權計劃及首次公開發售後購股權計劃。有關該等購股權計劃的詳情可在本集團年報內查閱。

其他資料

末期股息

於二零一四年三月十一日(星期二)舉行的董事會會議上，建議於二零一四年五月十九日後向於二零一四年五月二日(星期五)下午四時三十分營業時間結束時名列本公司股東名冊的本公司股東派付末期股息每股普通股 15 港仙(相等於 1.93 美仙)。建議末期股息須經股東在二零一四年四月二十八日(星期一)舉行的本公司股東週年大會(「股東週年大會」)上批准後，方告作實。

本公司股東概無任何安排放棄或同意放棄任何股息。

股東週年大會

股東週年大會將於二零一四年四月二十八日(星期一)舉行。召開股東週年大會的通告將於適當時候按香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)規定的方式刊登及寄發予本公司的股東。

暫停辦理股東登記

為確定出席股東週年大會及在會上投票的資格，本公司將於二零一四年四月二十四日(星期四)至二零一四年四月二十八日(星期一)(包括首尾兩天在內)期間暫停辦理股份過戶登記手續。為符合出席股東週年大會及在會上投票的資格，務請於二零一四年四月二十三日(星期三)下午四時三十分前將所有股份轉讓文件連同有關股票送交本公司的香港股份過戶登記處分處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖，辦理過戶登記手續。

為確定獲派付建議末期股息的資格，本公司將於二零一四年五月五日(星期一)至二零一四年五月七日(星期三)(包括首尾兩天在內)期間暫停辦理股份過戶登記手續。為符合獲派付建議末期股息的資格，務請於二零一四年五月二日(星期五)下午四時三十分前將所有股份轉讓文件連同有關股票送交本公司的香港股份過戶登記處分處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖，辦理過戶登記手續。

企業管治

本公司致力於建立嚴格企業管治常規及程序，旨在提升投資者信心及本公司的問責性及透明度。本公司竭力維持高企業管治標準，以及於截至二零一三年十二月三十一日止年度，本公司已遵守上市規則附錄十四所載不時生效的企業管治常規守則(「企業管治守則」)，且除如下文所述偏離企業管治守則的守則條文第A.6.7條的情況外，於截至二零一三年十二月三十一日止年度並無任何偏離守則條文的情況。

企業管治守則的守則條文第A.6.7條規定獨立非執行董事須出席本公司的股東大會。由於本公司之前的外部業務活動，盧永仁博士缺席本公司於二零一三年四月三十日舉行的股東週年大會。

有關本公司的企業管治常規的其他資料，亦將載於本公司截至二零一三年十二月三十一日止年度年報內的企業管治報告。

買賣或購回股份

截至二零一三年十二月三十一日止年度本公司及其任何附屬公司並無購買、贖回或出售本公司任何上市證券。

董事進行證券交易的標準守則

董事會已採納上市規則附錄十(「附錄十」)所載的上市公司董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)，以及按不比附錄十所載標準守則寬鬆的條款，自行制定有關董事買賣本公司證券的行為守則(「公司守則」)。本公司已特別查詢其全體董事，而彼等已確認，於截至二零一三年十二月三十一日止年度全年均有遵守標準守則及公司守則所規定的準則。

審核委員會

本公司的審核委員會(「審核委員會」)由徐容國先生、盧永仁博士及魏偉峰博士組成，均為本公司獨立非執行董事。審核委員會主席為徐容國先生。審核委員會已審閱本集團截至二零一三年十二月三十一日止年度的年度業績。

核數師

本公司已委聘安永會計師事務所為其截至二零一三年十二月三十一日止年度的核數師。本公司將於應屆股東週年大會上提呈決議案，續聘安永會計師事務所為本公司核數師。

刊登年報

本年度業績公佈刊載於香港聯合交易所有限公司的網站 (<http://www.hkex.com.hk>) 及本公司的網站 (<http://www.sitc.com>)。本公司截至二零一三年十二月三十一日止年度的年報載有上市規則規定的所有資料，並將於適當時候寄發予本公司股東及上載於上述網站，以供查閱。

承董事會命
海豐國際控股有限公司
主席
楊紹鵬

香港，二零一四年三月十一日

於本公告日期，本公司執行董事為楊紹鵬先生、楊現祥先生、劉克誠先生、薛鵬先生、薛明元先生及賴智勇先生；及本公司獨立非執行董事為徐容國先生、楊國安先生、盧永仁博士及魏偉峰博士。