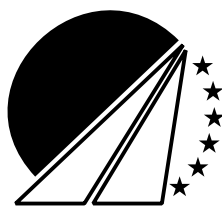


香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



江蘇寧滬高速公路股份有限公司  
JIANGSU EXPRESSWAY COMPANY LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：00177)

## 2013 年年度報告摘要

### 一. 重要提示

- 1.1 本公司董事會、監事會及董事、監事、高級管理人員保證本報告所載資料不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

本年度報告摘要摘自年度報告全文，報告全文同時刊載於上海證券交易所網站：[www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn)、香港聯合交易所有限公司網站[www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk)及本公司網站[www.jsexpressway.com](http://www.jsexpressway.com)，投資者欲了解詳細內容，請仔細閱讀年度報告全文。

### 1.2 公司簡介

股票簡稱	寧滬高速(A股)	江蘇寧滬(H股)	JEXWW(ADR)
股票代碼	600377	0177	477373104
上市交易所	上海證券交易所	香港聯合交易所有限公司	美國

	董事會秘書	證券事務代表
姓名	姚永嘉	江濤、樓慶
電話	8625-8446 9332	8625-84362700-301835、301836
傳真		8625-8446 6643
電子信箱	nhgs@jsexpressway.com	

## 二. 主要財務數據和股東變化

### 2.1 主要財務數據

單位：人民幣千元

	2013年 (末)	2012年 (末)	同比增減 %	2011年 (末)	2010年 (末)	2009年 (末)
總資產	<b>26,833,912</b>	25,849,258	3.81	25,375,439	24,897,493	25,496,204
歸屬於上市公司 股東的淨資產	<b>19,596,484</b>	18,688,862	4.86	18,144,690	17,563,723	16,756,571
經營活動產生的 現金流量淨額	<b>3,084,162</b>	3,189,410	-3.30	3,835,414	3,391,632	1,797,660
營業收入	<b>7,614,227</b>	7,795,943	-2.33	7,401,310	6,756,244	5,741,346
歸屬於上市公司 股東的淨利潤	<b>2,707,743</b>	2,333,345	16.05	2,429,750	2,484,404	2,010,972
歸屬於上市公司股東 的扣除非經常性 損益的淨利潤	<b>2,648,403</b>	2,342,604	13.05	2,430,245	2,475,692	2,010,395
加權平均淨資產 收益率%	<b>14.49</b>	12.99	增加1.5個 百分點	13.96	14.81	12.55
基本每股收益 (元/股)	<b>0.538</b>	0.463	16.05	0.482	0.493	0.399
稀釋每股收益 (元/股)	<b>不適用</b>	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用

## 2.2 前10名股東持股情況表

報告期末股東總數 38,117 年度報告披露日前5個交易日末股東總數 37,599

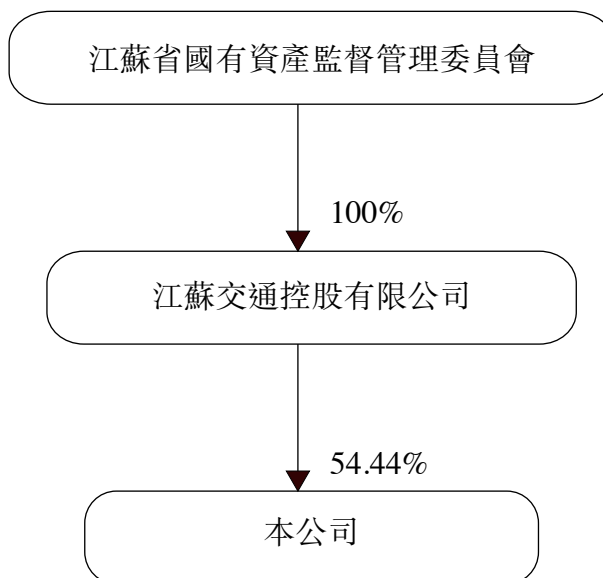
### 前10名股東持股情況

股東名稱	股東性質	持股比例 %	持股數量	持有有限 售條件的 股份數量	質押或凍結 的股份數量
江蘇交通控股有限公司 招商局華建公路投資 有限公司	國有法人	54.44	2,742,578,825	0	無
Blackrock, Inc.	國有法人	11.69	589,059,077	0	無
Mondrian Investment Partners Limited	境外法人	2.71	136,717,929	0	未知
Matthews International Capital Management, LLC	境外法人	1.95	98,190,000	0	未知
Deutsche Bank Aktiengesellschaft	境外法人	1.94	97,846,000	0	未知
JPMorgan Chase & Co.	境外法人	1.70	85,863,587	0	未知
The Bank of New York Mellon Corporation	境外法人	1.53	77,286,851	0	未知
建投中信資產管理 有限責任公司	其他	1.26	63,674,30	0	未知
國泰君安證券股份 有限公司	其他	0.42	21,410,000	0	未知
		0.36	18,198,391	0	未知

上述股東關聯關係或  
一致行動的說明

本公司未知前十名A股流通股股東與前十名股東之間存在關聯關係。

## 2.3 公司與實際控制人之間的產權及控制關係方框圖



### 三. 管理層討論與分析

#### (一) 業務回顧與經營分析

##### 1. 業務概述

報告期內，本集團累計實現營業總收入約人民幣7,614,227千元，同比減少約2.33%，其中，實現道路通行費收入約人民幣5,344,929千元，同比增長約4.97%；配套業務收入約人民幣2,150,139千元，同比減少約8.79%；房地產銷售收入75,200千元，同比減少75.3%；廣告及其他業務收入約人民幣43,959千元，同比增長約4.55%；按照中國會計准則，報告期內本集團實現營業利潤約人民幣3,557,162千元，比2012年同期增長約12.09%；歸屬於上市公司股東的淨利潤約為人民幣2,707,743千元，每股盈利約人民幣0.538元，比2012年同期增長約16.05%。

## 2. 收費路橋業務

### (1) 業務經營環境分析

2013年度，本集團收費路橋業務的整體表現受到以下因素影響：

#### ◇ 宏觀經濟環境影響

本年度，宏觀經濟保持穩定增長，轉型升級取得新進展。江蘇省實現生產總值同比增幅9.6%，雖去年同期回落0.5個百分點，但經濟活力持續恢復。宏觀經濟環境是影響交通需求的關鍵因素，尤其是貨運需求受實體經濟的活躍度的的影響更大。在經濟持續恢復的促進下，2013年集團各主要路橋項目的交通流量特別是貨車流量都表現出較為強勁的恢復性增長，增幅基本與客車保持同步，甚至還略高於客車的增幅，促進了通行費收入的持續增長。

## ◇ 交通需求及競爭格局變化

2013年江蘇省交通運輸業基本平穩，全年旅客運輸量、貨物運輸量分別比上年增長4.0%和8.8%，旅客周轉量、貨物周轉量分別增長5.7%和12.2%。年末民用汽車保有量954.4萬輛，增長17.4%，其中私人汽車保有量790.1萬輛，增長20.2%（數據來源：政府統計信息網站）。汽車保有量的持續快速發展為道路交通流量的自然增長帶來內生動力，同時，區域內汽車保有量越高越適合發揮公路在中短途運輸中的競爭優勢，從而提高抵禦其他交通方式分流影響的能力。

交通分流方面，本年度路網內的競爭格局繼續保持相對穩定。至2013年末，江蘇省高速公路通車總里程達4443公里，年內新增71.5公里，新開通路段並未對本集團路網帶來交通分流。鐵路競爭方面，2013年7月新開通的寧杭高鐵與本集團高速公路不在同一運行方向，未造成分流影響，滬寧城際高鐵及京滬高鐵也運營平穩，對滬寧高速公路的分流影響沒有進一步擴大。

#### ◇ 收費公路政策影響

本年度，重大節假日小型客車免費通行以及鮮活農產品「綠色通道」免費政策繼續執行，除此之外，中央與地方政府未有進一步對本集團公路收費業務帶來負面影響的政策出台，行業政策環境相對平穩。2013年5月，交通運輸部公佈了《收費公路管理條例》的修正案，向社會各界公開徵求意見，至本年度末尚未有結論性意見。

重大節假日小型客車免費通行是影響本年度收費業務收入的最主要因素，與2012年相比，2013年新增了春節、清明、勞動節三個重大節假日共13天的免費放行天數，不考慮流量增長因素，本集團所屬公路比去年同期實際減收通行費收入約人民幣1.07億元，加上國慶7天的免費額，2013年共計20天的重大節假日小型客車免費額約人民幣2億元，佔全年通行費收入總額的比例近4%。2013年度，本集團累計免收綠色通道車輛通行費約人民幣9180萬元，同比下降21.26%，約佔通行費總收入的1.72%。

## (2) 業務表現及項目營運分析

2013年度，本集團路橋業務收費收入呈增長趨勢，實現通行費收入約人民幣5,344,929千元，同比增長約4.97%，通行費收入佔集團總營業收入的70.20%。各路橋項目的營運數據如下：

### 日均車流量與收費額比較數據

路橋項目	日均車流量(輛/日)			日均收費額(千元/日)		
	2013年	2012年	增減 %	2013年	2012年	增減 %
滬寧高速公路	<b>71,460</b>	66,120	8.08	<b>12,388.4</b>	11,725.6	5.65
312國道滬寧段	<b>9,125</b>	14,788	-38.29	<b>146.4</b>	229.0	-36.08
寧連公路南京段	<b>4,910</b>	4,524	8.54	<b>100.5</b>	91.6	9.70
廣靖高速公路	<b>51,214</b>	47,122	8.68	<b>712.6</b>	678.4	5.04
錫澄高速公路	<b>55,139</b>	50,416	9.37	<b>1,295.8</b>	1,187.9	9.08
江陰長江 公路大橋	<b>61,392</b>	56,147	9.34	<b>2,464.0</b>	2,277.8	8.17
蘇嘉杭高速公路	<b>47,669</b>	42,005	13.49	<b>2,863.7</b>	2,590.5	10.54



從各個項目的經營表現來看，2013年，滬寧高速公路日均流量同比增長 8.08%，客貨車增長幅度基本保持同步，與2012年相比，貨車流量恢復增長明顯，增幅達到8.23%(2012年貨車流量同比下降0.57%)，貨車日均流量和收入佔比分別為28.06%及52.02%，與去年同期相比略有提高。收費收入雖然受到節假日小型客車免費放行影響，但是由於交通流量特別是貨車流量的良好表現，日均收費額仍取得5.65%的增長，彌補了部分通行費收入損失。ETC流量依然保持著較快的增長趨勢，報告期內滬寧高速公路ETC日均流量14,486輛，約佔其日均交通流量的20.27%；ETC日均收入約人民幣2,319.2千元，約佔其通行費收入的18.72%，隨著蘇通卡的進一步推廣應用，未來ETC流量仍有一定的上升空間。

其他各路橋項目除312國道外，在2013年度都有良好的營運表現，交通流量均保持了近10%左右的高位增長，貨車增速普遍略高於客車增速，貨車流量佔比也均有不同程度提高。然而受到節假日小型客車免費放行的影響，通行費收入的增長幅度略低於流量的增幅，單車收入水平略有下降。

312國道滬寧段自2012年7月15日兩站兩點拆除後降幅較大，日均流量與收費額同比分別下降38.29%及36.08%，由於312國道收費收入只佔本集團通行費收入總額的1%，營運狀況的持續下滑並未對本集團主營業務的整體表現造成明顯影響。江蘇省政府於2012年末已批覆同意對撤站損失按照審計確認的收費經營權資產淨值予以補償，撤除站點涉及的公路經營權攤銷金額約為人民幣11.24億元，至本年度報告披露日，具體的補償方案江蘇省政府仍在研究擬定之中，本公司將積極與政府主管部門溝通，盡可能地表達公司與投資者的期望，有最新進展將及時披露。

### **3. 配套服務經營**

2013年，公司實現配套服務收入約人民幣2,150,139千元，比去年同期減少約8.79%。其中油品銷售收入約人民幣1,950,084千元，比去年同期減少約9.80%，約佔配套服務總收入的90.70%，主要是由於從今年開始公司各服務區根據環保要求全面銷售國四標準汽油，與周邊省份相比油品銷售的價格優勢消失，導致油品銷售量同比下降約10.56%。其他包括餐飲、商品零售、清排障等業務收入為人民幣200,055千元，比去年同期增長約2.38%。

#### **4. 房地產開發銷售業務**

2013年，針對剛需市場供需出現的一些轉機，公司把握節奏，加快推進開發進度，不斷提升規劃設計及開發銷售能力，全面推進「同城」系列產品，並積極關注土地市場動態，抓住合適時機增加土地儲備。本年度新增土地儲備30664.5平方米，土地成交價格約人民幣551,960千元，新增開發面積約10萬平米，累計開發面積已超過32萬平米。本年度已開發項目完成投資約人民幣5.5億元，可銷售項目實現預售收入約人民幣424,927千元，年度結轉銷售收入約人民幣75,200千元，比去年同期減少約75.3%。本年度僅有花橋商務核心區C4地塊尾盤交付，其他地產項目都處於預售階段尚未交付，導致地產業務收入同比降幅較大。

#### **5. 廣告及其他業務**

本公司其他業務主要包括廣告經營、商業地產出租及物業服務等。2013年度本集團實現廣告及其他業務收入人民幣43,959千元，同比增長4.55%。其中，取得廣告經營業務收入約人民幣40,636千元，同比略增約0.37%；取得物業服務費及商業地產出租收入約人民幣3,323千元，同比增長約112.85%，主要是寧滬投資昆山商業房產出租收入及寧滬置業已交付的小區物業管理運營實現的物業管理收入。

## (二) 財務分析

### 1. 利潤表及現金流量表相關科目變動

單位：人民幣千元

科目	本期數	上年同期數	變動比例 %
營業收入	<b>7,614,227</b>	7,795,943	-2.33
營業成本	<b>3,694,144</b>	4,054,627	-8.89
銷售費用	<b>9,832</b>	8,525	15.33
管理費用	<b>176,140</b>	177,535	-0.79
財務費用	<b>292,786</b>	333,410	-12.18
經營活動產生的 現金流量淨額	<b>3,084,162</b>	3,189,410	-3.30
投資活動產生的 現金流量淨額	<b>-964,869</b>	-1,310,394	-26.37
籌資活動產生的 現金流量淨額	<b>-2,396,601</b>	-1,998,661	19.91

## 2. 業務分類情況

本集團2013年度營業收入累計約人民幣7,614,227千元，比2012年同期下降2.33%；營業成本累計約人民幣3,694,144千元，比2012年同期下降8.89%，收入下降幅度低於成本下降幅度，導致集團綜合毛利率水平同比增長約3.49個百分點。收入及成本構成情況如下表所示：

項目	營業收入		營業成本		毛利率(%)	
	2013年 人民幣千元	同比增減 (%)	2013年 人民幣千元	同比增減 (%)	2013年	同比增減
<b>收費公路</b>	<b>5,344,929</b>	4.97	<b>1,548,946</b>	2.66	<b>71.02</b>	增加0.65個 百分點
滬寧高速公路	<b>4,521,753</b>	5.36	<b>1,085,365</b>	6.02	<b>76.00</b>	減少0.15個 百分點
312國道滬寧段	<b>53,434</b>	-36.26	<b>200,674</b>	-9.61	<b>-275.55</b>	減少110.72 個百分點
寧連公路南京段	<b>36,689</b>	9.40	<b>18,032</b>	8.84	<b>50.85</b>	增加0.25個 百分點
廣靖錫澄高速公路	<b>733,053</b>	7.32	<b>244,875</b>	-0.68	<b>66.60</b>	增加2.69個 百分點
<b>配套服務</b>	<b>2,150,139</b>	-8.79	<b>2,099,889</b>	-8.98	<b>2.34</b>	增加0.20個 百分點
房地產銷售	<b>75,200</b>	-75.30	<b>29,508</b>	-86.80	<b>60.76</b>	增加34.20 個百分點
廣告及其他	<b>43,959</b>	4.55	<b>15,801</b>	4.11	<b>64.06</b>	增加0.16個 百分點
合計	<b>7,614,227</b>	-2.33	<b>3,694,144</b>	-8.89	<b>51.48</b>	增加3.49個 百分點

### 3. 收入構成

營業收入項目	2013年 人民幣千元	所佔比例 %	2012年 人民幣千元	所佔比例 %	同比增減 %
收費業務收入	<b>5,344,929</b>	70.20	5,092,022	65.32	4.97
配套業務收入	<b>2,150,139</b>	28.24	2,357,432	30.24	-8.79
房地產銷售收入	<b>75,200</b>	0.99	304,442	3.90	-75.30
廣告及其他收入	<b>43,959</b>	0.57	42,047	0.54	4.55
合計	<b><u>7,614,227</u></b>	<b><u>100</u></b>	<b><u>7,795,943</u></b>	<b><u>100</u></b>	<b><u>-2.33</u></b>

由於本集團收費業務、服務區經營業務、地產銷售業務的主要客戶均為社會個體消費者，沒有與日常經營相關的大宗採購，因此本集團並無主要客戶及供應商資料需作進一步披露。

#### 4. 成本構成

報告期內，累計業務成本支出約人民幣3,694,144千元，同比下降約8.89%。各業務類別成本構成情況如下：

營業成本項目	2013年 人民幣千元	所佔比例 %	2012年 人民幣千元	所佔比例 %	同比增減 %
<b>收費業務成本</b>	<b>1,548,946</b>	41.93	1,508,833	37.21	2.66
折舊及攤銷	865,791	23.44	877,671	21.65	-1.35
徵收成本	129,792	3.51	129,430	3.19	0.28
養護成本	157,579	4.27	136,530	3.37	15.42
系統維護成本	30,248	0.82	30,276	0.75	-0.09
人工成本	365,536	9.89	334,926	8.25	9.14
<b>配套業務成本</b>	<b>2,099,889</b>	56.84	2,307,046	56.90	-8.98
原材料	1,940,508	52.53	2,153,083	53.10	-9.87
折舊及攤銷	20,679	0.56	20,463	0.50	1.05
人工成本	104,434	2.82	94,960	2.34	9.98
其他成本	34,268	0.93	38,540	0.95	-11.08
<b>地產銷售</b>					
業務成本	29,508	0.80	223,571	5.51	-86.80
<b>廣告及其他</b>					
業務成本	15,801	0.43	15,177	0.38	4.11
合計	<u>3,694,144</u>	<u>100</u>	<u>4,054,627</u>	<u>100</u>	<u>-8.89</u>

## 5. 費用

### (1) 管理費用

2013年度，本集團累計發生管理費用約人民幣176,140千元，同比減少0.79%。公司通過強化預算管理，嚴格費用控制，2013年管理費用預算控制情況良好。

### (2) 財務費用

至2013年12月31日，本集團有息債務總額約人民幣5,483,733千元，比2012年同期減少了217,666千元。由於有息債務餘額減少、債務結構調整，以及本年度銀行平均貸款利率的同比下降等原因，集團累計發生財務費用約人民幣292,786千元，同比下降12.18%。本年度公司採取積極措施提高資金使用效率，同時通過發行短期融資券、非公開定向債務融資工具、中票等直接融資手段降低財務成本，報告期內本集團財務成本總體上得到有效控制。

### (3) 銷售費用

2013年度，本集團累計發生銷售費用約人民幣9,832千元，同比增加15.33%，主要是寧滬置業各地產項目逐步開始預售所致。

### (4) 所得稅

本集團所有公司的法定所得稅率均為25%。2013年度，本集團累計所得稅費用為人民幣851,870千元，同比增加11.44%。



## 6. 營業外收入

2013年度，本集團實現營業外收入約人民幣102,541千元，同比增加912.50%，主要是出售滬寧高速鎮江支線取得的收入。

## 7. 現金流量表項目

現金流項目	2013年 人民幣千元	2012年 人民幣千元	同比增減 %	變動原因
經營活動產生的 現金流量淨額	<b>3,084,162</b>	3,189,410	-3.30	雖然通行費、地產業務的現金流入同比均有較大幅度增長，但仍低於地產業務及稅費等現金流出的增幅，導致經營活動產生的現金流量淨額同比減少。
投資活動產生的 現金流量淨額	<b>-964,869</b>	-1,310,394	-26.37	報告期對外投資支付的現金同比有所減少。
籌資活動產生的 現金流量淨額	<b>-2,396,601</b>	-1,998,661	19.91	報告期內公司積極歸還有息債務，導致籌資活動產生的現金淨流出同比增長。

## 8. 資產負債情況

資產負債項目	2013年 人民幣千元	所佔比例 %	2012年 人民幣千元 (已重述)	所佔比例 %	同比增減 %
貨幣資金	409,177	1.52	686,485	2.66	-40.40
應收賬款	51,444	0.19	83,407	0.32	-38.32
存貨	2,844,578	10.60	1,945,199	7.53	46.24
其他流動資產	175,082	0.65	327,026	1.27	-46.46
可供出售金 融資產	1,290,726	4.81	284,566	1.10	353.58
投資性房地產	35,415	0.13	22,727	0.09	55.83
長期股權投資	3,787,360	14.12	3,492,801	13.51	8.43
固定資產	1,099,548	4.10	1,128,318	4.36	-2.55
在建工程	127,708	0.48	30,794	0.12	314.71
短期借款	3,220,000	12.00	2,550,000	9.86	26.27
預收款項	412,907	1.54	107,874	0.42	282.77
應交稅費	155,967	0.58	230,006	0.89	-32.19
應付股利	62,904	0.23	122,615	0.47	-48.70
其他應付款	174,956	0.65	124,030	0.48	41.06
一年內到期的 非流動負債	1,511	0.01	1,201,557	4.65	-99.87
長期借款	271,148	1.01	453,360	1.75	-40.19
應付債券	991,074	3.69	496,482	1.92	99.62
歸屬於母公司 股東權益	19,596,484	73.03	18,688,862	72.30	4.86
少數股東權益	501,744	1.87	466,614	1.81	7.53
總資產	26,833,912	100	25,849,258	100	3.81
總資產負債率	25.10%	—	25.90%	—	減少0.8個 百分點
淨資產負債率	33.51%	—	34.94%	—	減少1.43個 百分點

## 9. 公允價值計量資產、主要資產計量屬性變化的說明

報告期內，子公司寧滬投資繼續持有在2011年購入的基金—富安達優勢成長基金，年初淨值18,065千元，年末淨值為20,175千元，公允價值增加2,110千元。

## 10. 資本開支情況

2013年度，本集團已實施計劃中的資本開支約為人民幣1,384,859千元，比2012年度減少約人民幣321,499千元，下降幅度為18.84%。於2013年度，本集團實施的資本開支項目及金額：

資本開支項目	人民幣千元
購買江蘇銀行股份	1,000,000
收購寧滬投資少數股權	15,100
對蘇嘉甬的股權投資	114,027
對洛德基金的股權投資	5,850
對寧滬協鑫的股權投資	2,880
對聯網營運的股權投資	6,160
滬寧高速公路擴建工程剩餘款項支付	31,490
滬寧高速照明工程項目	21,949
滬寧高速信息化建設及通信系統升級改造項目	48,188
滬寧高速公路收費站及服務區改造	46,002
滬寧高速公路三大系統改造	21,371
廣靖錫澄高速公路收費站及服務區改造	4,734
廣靖錫澄靖江站互通改造	19,700

**資本開支項目**

人民幣千元

廣告牌建設	4,615
其他在建工程及設備	42,793
	<hr/>
合計	1,384,859
	<hr/> <hr/>

**11. 財務策略及融資安排**

報告期內，公司積極拓寬融資渠道，調整債務結構，本年度直接融資總額為人民幣40億元，滿足了營運管理和項目投資的資金需求並有效降低了融資成本。2013年度，公司有息債務綜合借貸成本約為5.24%，比去年下降0.18個百分點，低於同期銀行貸款利率約0.79個百分點。

於2013年度，本公司主要的融資活動包括：

融資品種	發行日期	產品期限	融資金額 人民幣 億元	發行利率 %	當期銀行 基準利率 %	融資成本 下降幅度 %
非公開定向債務 融資工具	2013-5-3	六個月	5	4.3	5.6	23.21
非公開定向債務 融資工具	2013-7-29	一年	6	5.3	6	11.67
非公開定向債務 融資工具	2013-8-27	一年	4	5.5	6	8.33
中期票據	2013-6-21	五年	5	4.98	6.4	22.19
短期融資券	2013-10-17	一年	10	5.32	6	11.33
短期融資券	2013-11-18	一年	10	5.69	6	5.17

## **12. 資產抵押**

本年度，本公司之子公司廣靖錫澄公司以廣靖錫澄高速公路經營權作為質押取得長期銀行借款，截至2013年12月31日，該等質押資產的賬面淨值約為人民幣14.83億元。

## **13. 或有事項**

本公司之子公司寧滬置業按房地產經營慣例為昆山花橋同城虹橋公館、昆山花橋光明捷座花園以及句容寶華同城世家花園商品房承購人按揭貸款提供連帶責任的保證擔保，擔保責任自保證合同生效之日起，至商品房承購人所購住房的房地產抵押登記手續完成並將房屋他項權證交銀行執收之日止。截止2013年12月31日，尚未結清的擔保金額約為人民幣83,921,525元（2012年12月31日：人民幣11,242,012元）。

## **14. 委託存款**

截至2013年12月31日，本公司未有存放於中國境內金融機構的委託存款，亦未出現定期存款到期而不能收回的情況。

## **15. 委託貸款**

2013年3月19日、2013年5月10日、2013年6月25日及2013年8月30日本公司以委託貸款方式自關聯公司遠東海運分別借款人民幣40,000千元和50,000千元、100,000千元和190,000千元，期限均為一年，年息均為6%。本報告期提前歸還190,000千元，期末餘額為190,000千元。

## 16. 儲備

單位：人民幣千元

	股本	資本公積	盈餘公積	未分配利潤	歸屬於母公司 股東權益合計
<b>2012年1月1日</b>	5,037,748	7,541,528	2,291,734	3,273,680	18,144,690
本年利潤				2,333,345	2,333,345
其他綜合收益		24,416			24,416
利潤分配			258,393	-258,393	0
股利分配				-1,813,589	-1,813,589
<b>2012年12月31日</b>	5,037,748	7,565,944	2,550,127	3,535,043	18,688,862
<b>2013年1月1日</b>	<b>5,037,748</b>	<b>7,565,944</b>	<b>2,550,127</b>	<b>3,535,043</b>	<b>18,688,862</b>
本年利潤				2,707,743	2,707,743
其他綜合收益		14,453			14,453
所有者減少資本		-985			-985
利潤分配			283,171	-283,171	0
股利分配				-1,813,589	-1,813,589
<b>2013年12月31日</b>	<b>5,037,748</b>	<b>7,579,412</b>	<b>2,833,298</b>	<b>4,146,026</b>	<b>19,596,484</b>

註：上述各資本性項目的所有權屬於組成本集團的各個公司所有。

上述法定儲備金不得用作其設立目的以外的用途及不得作為現金股息分派。

#### (四) 投資狀況分析

報告期內，本集團對外投資總額約人民幣1,144,017千元，比2012年度對外投資總額約人民幣1,541,200千元減少25.77%，具體項目的投資情況如下：

##### 1. 新建項目投資項目進展

###### (1) 投資常嘉高速進展情況

2011年6月3日，本公司董事會批准參與投資常嘉高速新建項目，蘇嘉甬公司是負責建設、經營、管理常嘉高速的主體，本公司初始持有其30%的股權。報告期內，為提高蘇嘉甬公司的經營效益，將該項目省發改委批覆的初步設計概算中征地拆遷費用4.57億元，由沿線地方政府作為新股東分別出資並作為蘇嘉甬公司的資本金，蘇嘉甬公司資本金總額由原先的143849萬元增至189549萬元，資本金比例從35%調整到46.12%，在一定程度上降低了蘇嘉甬公司的負債水平和還本付息壓力。考慮到沿線地方政府加入後對項目進展的積極推進作用，本公司董事會同意放棄蘇嘉甬公司本次增資擴股的優先購買權，保持原出資額不變，在蘇嘉甬公司的持股比例由原先的30%下降至22.77%。有關詳情見本公司於2013年8月24日在上交所網站www.sse.com.cn及聯交所網站www.hkexnews.hk刊登的進展公告。至本報告期末，常嘉高速工程建設已經全面展開，工程進展順利，本年度公司投入資本金約人民幣114,027千元，累計投入資本金約人民幣189,027千元。

(2) 鎮丹高速建設情況進展

2012年10月，公司董事會審議通過了投資鎮丹高速新建項目，持有其70%權益，本公司於該項目的投資總額不超過人民幣4億元。至本報告期末，鎮丹高速項目建設已完成相關審批手續，工程建設即將全面展開。

(3) 投資滬寧高速公路蘇州新區互通改擴建工程

滬寧高速公路蘇州新區互通位於蘇州市西部區域，隨著蘇州市近年來城市快速環線建成通車以及城市的快速發展，蘇州新區收費站出入口交通流量增長迅速，互通匝道及收費道口服務水平明顯下降，高峰時段經常擁堵。為了提高滬寧路蘇州新區互通匝道及收費站通行能力，公司與蘇州市交通局協商擬將對滬寧路蘇州新區互通匝道及收費車道進行改擴建，工程包乾概算總投資約人民幣1.089億元，該議案經本公司於2013年12月21日召開的七屆十一次董事會審議通過。



## 2. 對外股權投資情況

### (1) 參與江蘇銀行增資擴股

報告期內本公司出資10億元人民幣參與江蘇銀行增資擴股，以5元／股的價格購買江蘇銀行非公開定向發行的2億股股份，約佔其擴大後股本的1.92%。報告期內，江蘇銀行增資擴股事項獲得國家相關部門批准，相關工商變更手續已經完成，價款人民幣10億元已由本公司向江蘇銀行支付。有關交易詳情見本公司分別於2013年6月14日及2013年8月14日於上交所網站www.sse.com.cn及聯交所網站www.hkexnews.hk刊登的對外投資公告及進展情況公告。

### (2) 受讓寧滬投資公司5%股權

江蘇寧滬投資發展有限公司（「寧滬投資公司」）於2002年9月設立，註冊資本為人民幣1億元，本公司及蘇州市投資有限公司（「蘇州投資公司」）分別持有其95%及5%的股權。為了支持寧滬投資公司與蘇州投資公司各自戰略發展，本公司於2013年8月23日召開的第七屆九次董事會審議通過受讓蘇州投資公司持有的寧滬投資公司5%股權，經評估確認的受讓價格為人民幣14,930千元。於2013年12月18日，寧滬投資公司已完成江蘇省國資委的相關備案審批程序並進行了工商變更登記，成為本公司的全資子公司。

### (3) 合資建設LNG加氣站

鑒於目前節能減排的環保趨勢以及天然氣作為清潔的替代車用能源的未來發展前景，本公司於2013年8月23日召開的第七屆九次董事會審議通過公司擬將與江蘇協鑫石油天然氣有限公司（「江蘇協鑫公司」）合資設立江蘇協鑫寧滬天然氣有限公司（「協鑫寧滬公司」），先期試點在滬寧高速公路沿線服務區合資建設LNG加氣站。協鑫寧滬公司註冊資本人民幣3000萬元，江蘇協鑫公司出資人民幣1560萬元，佔總股本的52%，本公司出資人民幣1440萬元，佔總股本的48%。該合資公司的設立事項已經過江蘇省國資委的備案審批，並於2014年1月19日完成了工商註冊登記手續。本年度公司首期投入資本金約人民幣2,880千元。

### (4) 出資設立股權投資基金公司

為了開闢業務領域，根據公司「十二五」發展規劃的要求，公司子公司寧滬投資公司聯合蘇州市投資有限公司、宏源匯智投資有限公司等法人及自然人發起設立了江蘇洛德股權投資基金管理有限公司（以下簡稱「江蘇洛德」），江蘇洛德註冊資本3000萬元，分兩期到位，首期到位1500萬元，其中寧滬投資公司首期出資人民幣5,850千元，佔39%股權。江蘇洛德於2013年5月14日獲准工商註冊，經營範圍以發行和管理房地產投資基金為主，包括受託管理私募股權投資基金、從事投資管理及相關諮詢服務業務、受委託資產管理。本年度公司投入資本金約人民幣5,850千元。

### (5) 對聯網公司增資

鑒於江蘇省內路網結構日趨複雜，ETC建設快速推進，對聯網公司的服務提出了更高的要求，出於提升服務和公司發展的考慮，聯網公司按照同股同權的原則向各股東單位定向增資人民幣85,000千元，根據股權比例，本公司及廣靖錫澄公司分別增資人民幣3,080千元，增資完成後分別持有其3.62%的股權。

### 3. 持有金融企業股權情況

單位：人民幣千元

所持對象名稱	最初投資金額	持股數量	期末持股比例	期末賬面價值	對報告期損益的影響	對報告期所有者權益的影響	會計核算科目	股份來源
洛德基金公司	5,850	1170萬股	39%	4,519	-1,331	-1,331	長期股權投資	發起設立
江蘇銀行	1,000,000	2億股	1.92%	1,000,000	0	0	可供出售金融資產	增資擴股
金融租賃公司	234,000	2.34億股	10.66%	270,898	44,928	44,928	可供出售金融資產	發起設立

#### 4. 主要附屬公司經營情況

公司名稱	主要業務	投資成本 人民幣 千元	公司權益 %	總資產 人民幣 千元	淨資產 人民幣 千元	淨利潤 人民幣 千元	估本公	淨利潤
							司淨利	淨利潤
							潤的比重	同比增減
							%	%
江蘇廣靖錫澄 高速公路 有限責任公司	江蘇廣靖、錫澄高速 公路興建、管理、 養護及收費	2,125,000	85	3,887,538	3,363,384	450,092	16.22	43.25
江蘇寧滬投資發展 有限責任公司	各類基礎設施、 實業與產業的投資	110,100	100	310,633	292,694	17,789	0.64	16.56
江蘇寧滬置業 有限責任公司	房地產開發與 經營、諮詢	500,000	100	2,924,630	535,653	12,679	0.46	-61.15

## 5. 主要聯營公司經營情況

2013年度本集團投資收益約315,399千元，同比增長95.36%。受益於沿江公司貢獻的投資收益和金融租賃公司分配紅利，以及蘇嘉杭等聯營公司利潤增加，集團投資收益增幅較大。本年度公司參股各聯營公司貢獻投資收益約人民幣265,462千元，佔本集團淨利潤的9.56%，比2012年度增長99.28%。主要參股公司經營業績如下：

公司名稱	主要業務	本公司應佔		淨利潤 人民幣 千元	貢獻的 投資收益 人民幣 千元	佔本公司淨 利潤的比重 %	同比增減 %
		投資成本 人民幣 千元	股本權益 %				
蘇州蘇嘉杭高速公路有限責任公司	蘇嘉杭高速公路江蘇段的管理和經營業務	526,091	33.33	275,215	91,652	3.30	35.60
江蘇快鹿汽車運輸股份有限公司	公路運輸，汽車修理，汽車及零配件銷售	49,900	33.2	-4,773	-3,217	—	-9.90
江蘇揚子大橋股份有限公司	主要負責江陰長江公路大橋的管理和經營	631,159	26.66	277,377	73,949	2.66	54.02
江蘇沿江高速公路有限公司	主要負責沿江高速公路的管理和經營	1,466,200	29.81	327,375	106,975	3.85	405.18

## (五) 核心競爭力分析

本集團的核心業務是交通基礎設施的特許經營，集團的經營區域位於中國經濟最具活力長江三角洲地區，所擁有或參股路橋項目是江蘇南部區域沿江和沿滬寧兩個重要產業帶中的核心陸路交通走廊，在蘇南地區的高速公路網絡中佔據主導地位，獨特的區位優勢、優質的資產網絡和高效的運營體系構成了本集團獨特的核心競爭優勢。雖然收費權的特許經營方式使本集團收費路橋資產在特定區域內具有相對的壟斷性，但同時也會受到政策變動的影響，報告期內，小客車節假日免費放行政策繼續對公司主業發展帶來一定負面影響，有關具體的影響程度已在經營環境分析中作詳細討論。

## (六) 關於未來發展的討論分析

### 1. 行業競爭格局和發展趨勢

#### ◇ 宏觀經濟環境

隨著全面深化改革的穩步推進，以及城鎮化進程和區域經濟的轉型與升級，預期未來的宏觀經濟發展趨勢將繼續保持平穩，這將有利於交通運輸總量的和交通需求的穩步增長。同時，隨著社會汽車保有量的不斷增加以及居民消費升級，公路客貨運輸需求將逐步釋放，從而推動本集團主營業務的持續發展。

在中國社會科學院於2014年3月發佈的《「十二五」中期中國省域經濟綜合競爭力發展報告》藍皮書中，江蘇省的綜合競爭力在中國內地31個省級行政區中位列第一，特別是蘇南地區轉型升級的步伐在進一步加快，創新發展能力和國際競爭力在進一步增強。在這樣的宏觀環境下，作為一家主要服務於江蘇南部地區的高速公路運營企業，集團轉型升級、拓展發展空間將面臨更有利的外部環境，「一主兩輔」業務的發展將面臨更多的商業機會。

#### ◇ 行業競爭格局

2013年6月，交通運輸部公佈了《國家公路網規劃(2013年-2030年)》，根據《規劃》，未來十餘年國家將新建普通國道8000公里，另有10萬公里需原路升級改造；高速公路需新建路段約2.5萬公里。對於高速公路經營企業，新規劃方案帶來的預期影響利弊兼有。有利的方面是，隨著國家公路網佈局更優化、覆蓋面更廣，路網銜接更順暢，將會誘導新增的交通流量，對於部分現有的高速公路將帶來車流量的增長預期；不利的方面是，由於公路規模擴大，同一路徑的交通通道可能增加，特別是隨著普通國道的新建及改造，免費的國道網絡將對現有高速公路形成分流。

但是高速公路的區域特徵比較明顯，不同區域的公路建設情況也存在差異。從區域交通的發展環境來看，江蘇省的高速公路網絡特別是蘇南路網的密度及完備程度較高，本集團經營區域來自新建公路的分流壓力十分有限。同區域內的鐵路運輸由於不同的服務功能和客戶需求與公路運輸形成互補並協同發展。因此，集團收費公路業務發展的競爭格局在未來一段時期內都會保持相對穩定。

#### ◇ 公路收費政策趨勢

經歷了2011年的收費公路清理、2012年重大節假日小型客車免費通行，以及2013年公佈的《收費公路管理條例》徵求意見稿，收費公路行業的政策變動將逐步趨於穩定，政策壓力將相對緩解。同時，根據新頒佈的《國家公路網規劃(2013年-2030年)》，收費公路將延續多元化的投融資政策，吸引民營資金進入，並將對政策的穩定性與投資收益率建立相應的保障機制，表明了在未来較長時間內收費公路仍將會是國家交通運輸網絡的重要組成部分，收費公路行業的政策環境也將更加明朗。



## 2. 公司發展戰略的推進落實

2012年度，董事會審議通過了集團「十二五」發展規劃並全面推進實施。「十二五」發展規劃為集團確定了「233」戰略發展體系：即以提升基礎設施運營管理能力和投資管理能力為兩個支撐，實施「主業提升」、「業務開拓」、「平台延展」三大戰略，初步構建起「一主兩輔」三大產業佈局架構，為中長期戰略轉型奠定堅實的基礎。

為加強公司戰略管理體系建設，防範並化解公司戰略風險，建立戰略管理常態化工作機制和管理流程，公司制定了《公司戰略管理辦法》，建立起年初制定戰略分解計劃、年底進行戰略評價的常態工作機制。按照管理辦法，將根據內外部環境的變化建立適時進行戰略調整的管理循環。在此基礎上，公司編製印發了2013年度戰略分解計劃，確定了2013年度戰略關鍵績效指標目標值和重點戰略任務，並明確了每一項指標的主要責任部門和配合實施部門。年末開展了年度戰略分解落實計劃的執行情況分析，積極推動公司「十二五」發展戰略的實施。

### 3. 經營計劃

#### ◇ 收益目標

基於對2014年經營形勢和政策環境的預期，董事會認為集團業務經營面臨一定不確定因素，因此設定2014年度總收入目標力爭超過人民幣83億元，考慮到人工及其他成本增長因素，經營成本及相關費用目標力爭控制在人民幣50億元之內，實現稅後淨利力爭超過人民幣25億元，比2013年度略有下降。

#### ◇ 措施計劃

根據2014年總體經營形勢，為了確保全年盈利目標的實現，以及為未來戰略發展做好謀劃準備，本集團2014年的重點工作措施包括：

- (1) **有序推進「十二五」規劃實施。**在對公司「十二五」規劃的中期完成狀況進行全面的回顧和總結的基礎上，提出「十二五」規劃期後兩年戰略推進重點，在必要的情況下對部分戰略關鍵績效指標進行調整，完善戰略執行的管理考核機制，穩健有序地推進集團戰略佈局。

- (2) **積極嘗試高速公路產業鏈延伸**。積極關注收費公路政策的變化，及時做好相關風險應對。並繼續關注和研究高速公路及其他交通基礎設施領域的投資機會，充分利用高速公路現有資源，在產業鏈延伸方面進行一些適當的嘗試和探索，加快服務區經營模式改革，創新商業模式，挖掘經營潛力。
- (3) **穩步實現多元化業務均衡發展**。充分利用公司的資源和資金優勢，積極研究、多渠道尋找股權投資項目與適當的商業合作機會。加快地產項目的開發和銷售力度，同時把握市場動態，適當增加土地儲備以及商業地產的投資機會，拓展業務規模。推進地產基金的發行和項目管理開發，探索成功的運營模式。穩步實現集團多元化業務的全面均衡發展以及對業績的貢獻。
- (4) **有序推進信息化的建設與融合**。對2013年建設的信息化基礎平台進行全面評估和優化完善，確保信息化各系統有序安全運行和持續發揮綜合效益，在管理流程和業務需求方面進行跨部門整合，實現信息的互聯互通和資源共享，提升其服務能力。並利用信息化手段，努力提供道路通行增值服務，逐步展示出高速公路運營管理的基本現代化成果。

- (5) **加強人才梯隊建設和薪酬體系改革。**圍繞「十二五」規劃對人力資源管理的配置要求，加強人才梯隊建設和制度建設；加快推進寬帶薪酬體系設計和崗位勝任力評估工作，初步構建員工在管理、技術或技能等方面的多元發展路徑，並邁出實質性步伐。
- (6) **積極開展融資創新確保資金需求。**利用現代金融衍生工具，積極開展融資手段的創新，尋求更加便利的融資渠道和成本更低廉的融資產品，拓寬融資渠道，增加直接融資比例，在保證財務安全的前提下，進一步優化債務結構，合理控制資金成本，為集團戰略發展提供充足的資金保障。

#### 4. 資本開支及融資計劃

根據本集團業務發展規劃，2014年度計劃中的資本性支出總額約為人民幣11.6億元，主要的資本開支項目包括：

資本開支項目	人民幣億元
監控、收費、通信、照明等設施設備、系統建設	3.7
房屋建築物改造	2.2
蘇嘉甬高速公路建設投入	2
鎮丹高速公路建設投入	3
其他固定資產及設備	0.7
	<hr/>
合計	<u><u>11.6</u></u>

根據2014年度的資本開支計劃及債務滾動資金需求，本集團將在充分利用自有資金的基礎上，積極尋求更加便利的融資渠道和成本更低的融資產品，通過發行短期融資券等直接融資方式籌措資金，降低財務成本，化解資金供求矛盾。2014年度本集團計劃中的融資安排包括不超過20億元短期融資券、不超過20億元非公開定向債務融資工具以及超短融產品，融資額度將足夠支撐集團資本開支、債務滾動和業務發展。如有特殊情況需要其他資金支出的，本集團將根據支出規模和實際現金流情況調整融資計劃。

## 5. 可能面對的風險

本公司作為一家以收費路橋的投資、建設及營運管理為主業的交通基礎設施類上市公司，為了確保公司經營目標的實現和未來持續健康的發展，公司已全面建立了風險管理體系，涵蓋公司戰略、計劃、運營、決策等各個環節。在未來戰略發展中，公司將高度關注以下風險事項並積極採取有效的應對措施：

### (1) 宏觀經濟環境風險

**風險分析：**宏觀經濟的變動直接影響公路運輸需求，進而影響到公路交通流量的變化以及集團的經營業績。

**應對措施：**公司通過分析當前的經濟形勢和調控目標，判斷宏觀經濟走勢對公路運輸需求產生的影響，並定期分析路網周邊的經濟發展水平和路網車流量及車型結構變化特點，及時分析和應對，努力減少經濟環境對公司經營產生的負面影響。

## (2) 行業政策變化風險

**風險分析：**交通基礎設施行業作為準公共性行業，始終受到嚴格的政府管制，國家行業政策的變化對收費公路企業將會產生一定的影響。目前，收費公路的公益性特徵越來越強化，「綠色通道」免費放行政策以及重大節假日免費政策將繼續執行，《收費公路管理條例》頒佈實施尚不確定。

**應對措施：**公司積極採取措施應對行業政策變化，在所有收費站設置免費「綠色通道」的同時，提高一線收費員責任心及查驗技巧，加大對綠優車輛的查驗力度；在重大節假日免費期間，建立並運行高峰車流疏導及應急響應管理機制，提高路網通行能力，盡力減少收入流失，確保節假日和高峰期間車流暢順、安全；同時就相關行業政策調整進行分析研究，積極與政府主管部門溝通，盡可能地表達公司及投資者的期望，並提出合理工作方案，努力維護公司利益。

### (3) 替代交通方式和路網分流風險

**風險分析：**隨著國家鐵路路網建設的快速推進，高速鐵路的建設增強了鐵路的客運和貨運能力，對公路運輸存在潛在競爭風險。就本公司所屬長三角區域而言，2015年末蘇、滬、浙下屬各地級市將具備開行動車組條件，新的交通運輸方式的產生，將對公司未來的公路經營帶來新的競爭壓力。另一方面，高速公路網絡在進一步擴大完善，平行線路和可替代線路將不斷增加，路網分流對公司通行費收入增長帶來負面影響。

**應對措施：**對替代通行方式及路網分流變化風險，公司積極與政府及同行企業溝通，及時了解路網規劃及項目建設情況，提前進行路網分流專題分析；同時，逐步建立滬寧高速公路營運管理基本現代化指標體系，努力通過信息化手段，實現設施優良、安全暢通、服務優質、節能環保，全力打造「溫馨」、「暢通」、「智慧」高速，提升在路網中的主導地位及競爭力。

### (4) 特許經營權到期風險

**風險分析：**收費公路資產因為特許經營方式而具有相對的壟斷性，但其特許經營權具有一定的收費年限限制，收費期限屆滿後公路經營企業的可持續發展面臨重大挑戰。

**應對措施：**本公司針對收費年限到期後持續發展需要，制訂了「十二五」發展規劃，謀求長遠發展。公司已初步搭建起了「一主兩輔」三大產業佈局，嘗試通過不同業務組合來分散行業和政策的風險，逐步提高非主業在收入和利潤中的比例，降低對收費公路主業的過度依賴，逐步實現公司產業結構升級和可持續發展。

#### (5) 財務風險

**風險分析：**收費公路行業的具有資金投入大、投資回報週期長的特點，折舊攤銷、徵收養護、人工成本的逐年增加以及市場利率水平的變動直接影響到經營企業的盈利能力。同時，由於政策和市場環境複雜多變，資本市場的直接融資也存在一定的發行風險。

**應對措施：**公司通過執行全面預算管理嚴格控制各項成本支出；持續優化債務結構，提高資金使用效率和防範資金周轉風險；及時了解信貸政策及市場環境變化，識別風險並有針對性地調整融資策略，優化債務結構，降低財務成本，化解資金供求矛盾。



## (6) 業務拓展風險

**風險分析：**根據公司發展戰略，公司將積極推進「一主兩輔」產業佈局，由於新業務與收費公路業務存在較大差異，公司的市場把握能力、管理模式以及人力資源等如果無法適應新的業務類型，可能會影響新業務的拓展結果並對集團的整體發展帶來風險。

**應對措施：**針對以上風險，公司根據外部客觀環境和自身的實際情況，綜合考慮公司所處行業的特殊性和自身優劣勢，對於目前不同的業務板塊制訂不同的投資策略和管控模式。同時，根據戰略發展需要逐步調整組織結構，改革管理機制，努力建立以戰略為導向的人力資源規劃，加強對戰略實施的管控，打造專業管理團隊，有效控制業務拓展風險。

## (七) 2013年度分配預案

經審計，2013年度，本集團實現歸屬於母公司股東的淨利潤約為人民幣2,707,743千元，每股盈利約人民幣0.538元，本公司董事會以總股本5,037,747,500股為基數，建議向全體股東派發現金股息每股人民幣0.38元(含稅)。以上董事會建議之利潤分配預案，將提呈2013年度股東周年大會審議批准，派發末期股息的具體日期和程序另行公告。

## 四. 涉及財務報告的相關事項

4.1 本報告期內有會計政策及會計估計變更事項，具體原因及影響見下述說明，其他會計核算方法未發生變化。

### 1. 會計政策變更

在本財務報表中，本集團提前採用財政部於2014年1月至3月頒佈的新訂及經修訂企業會計準則（「**企業會計準則**」）：《企業會計準則第2號 — 長期股權投資》（修訂）、《企業會計準則第9號 — 職工薪酬》（修訂）、《企業會計準則第30號-財務報表列報》（修訂）、《企業會計準則第39號 — 公允價值計量》、《企業會計準則第40號 — 合營安排》和《企業會計準則第33號- 合併財務報表》（修訂）。

《企業會計準則第2號 — 長期股權投資》（修訂）規範的長期股權投資不再包括投資企業對被投資單位不具有共同控制或重大影響，並且在活躍市場中沒有報價、公允價值不能可靠計量的投資。同時修訂後的準則明確了成本法和權益法的核算，以及因追加投資等原因能夠對被投資單位施加控制、重大影響或實施共同控制，因處置部分股權投資等原因喪失了對被投資單位的控制、共同控制或重大影響，對聯營企業或合營企業的權益性投資全部或部分分類為持有待售資產等特殊事項的會計處理。公司管理層認為除根據《企業會計準則第2號 — 長期股權投資》（修訂）將本集團對被投資單位不具有共同控制或重大影響，並且在活躍市場中沒有報價、公允價值不能可靠計量的投資從長期股權投資中分類至可供出售金融資產核算，並進行了追溯調整外，該準則的採用未對本集團財務報表產生重大影響。

其他《企業會計準則第9號 — 職工薪酬》(修訂)、《企業會計準則第30號 — 財務報表列報》(修訂)、《企業會計準則第39號 — 公允價值計量》、《企業會計準則第40號 — 合營安排》和《企業會計準則第33號 — 合併財務報表》(修訂)所涉及的會計政策調整，公司管理層認為上述準則的採用不會對本集團財務報表產生重大影響。本財務報表已按上述準則的規定進行列報和披露。2014年1月17日，財政部發佈了《企業會計準則解釋第6號》(以下簡稱「解釋」)，該解釋自發佈之日起生效，本公司管理層認為該解釋的生效不會對本集團的財務狀況和經營成果產生重大影響。

## 2. 會計估計變更

根據本集團特許經營無形資產的會計政策，特許經營無形資產在進行攤銷時，以各收費公路經營期內的預測總標準車流量和收費公路的特許經營無形資產的原價／賬面價值為基礎，計算每標準車流量的攤銷額(「單位攤銷額」)，然後按照各會計期間實際標準車流量與單位攤銷額攤銷特許經營無形資產。根據本集團企業會計制度的相關規定，經營期間預計總標準車流量與實際車流量相差較大，原則上連續3年預計流量與實際流量相差20%(含20%)，應委任獨立專業交通研究機構對未來交通車流量水平進行研究，並根據重新預測的總標準車流量調整以後年度／期間的單位攤銷額，以確保相關特許經營無形資產可於攤銷期滿後完全攤銷。

基於對本集團主要收費公路車流量的覆核結果，滬寧高速公路江蘇段、廣靖高速公路、錫澄高速公路、312國道滬寧段及寧連公路南京段五條路的實際標準車流量與預測標準車流量出現較大差異。考慮到上述公路距離上次預測流量時間間隔較長，周邊路網逐步完善，車流量差異總體趨於穩定，本公司聘請的獨立專業交通研究機構完成了對上述公路未來經營期車流量的重新預測並出具了報告。本公司自2013年10月01日起根據調整後的未來經營期預測總標準車流量對上述五條公路特許經營無形資產的單位攤銷額進行調整，該等調整屬於會計估計發生變更，採用未來適用法，不做追溯調整。

本次會計估計變更本集團2013年度財務報表的主要影響如下：本次會計估計變更對本集團2013年度會計報表項目的影響如下：

人民幣：千元

會計報表項目影響	合併財務報表	公司財務報表
無形資產減少	15,029	18,209
營業成本增加	15,029	18,209
應交稅金減少	3,757	4,552
所得稅減少	3,757	4,552
少數股東權益增加	358	0
少數股東損益增加	358	0
歸屬於母公司的淨利潤減少	11,630	13,657
歸屬於母公司的淨資產減少	11,630	13,657

此次會計估計變更對本集團未來期間無形資產--收費公路特許經營權攤銷的分佈將產生一定影響，但總體上對本集團財務狀況和經營成果不產生重大影響。

- 4.2 本報告期無前期會計差錯更正事項。根據《企業會計準則第2號 — 長期股權投資》(修訂)，將本集團對被投資單位不具有共同控制或重大影響，並且在活躍市場中沒有報價、公允價值不能可靠計量的投資從長期股權投資中分類至可供出售金融資產核算，並進行了追溯調整。**

項目	調整前		調整後	
	年末餘額	年初餘額	年末餘額	年初餘額
可供出售金融資產	1,000,000,000	0	1,290,725,956	284,565,956
長期股權投資	4,078,085,887	3,777,367,323	3,787,359,931	3,492,801,367

- 4.3 本報告期合併報表範圍未發生變化。**

- 4.4 德勤華永會計師事務所(特殊普通合夥)已對本公司本年度財務報告出具了標準無保留意見的審計報告。**

## 五. 其他事項

### 1. 購買、出售及贖回本公司股份

於本報告期內，本公司及附屬子公司概無購買、出售或贖回本公司股份之行為；也未發生任何人士根據本公司或附屬公司在任何時間發行或授予的可轉換證券、期權、權證或其他類似權利，行使轉換權或認購權。

### 2. 優先購股權

根據中華人民共和國法律及本公司章程，本公司並無優先購股權規定公司需按持股比例向現有股東呈請發售新股之建議。

### 3. 公眾持股

根據公開資料及董事知悉，董事會認為本公司在刊發本公告的最後實際可行日期的公眾持股數量符合香港上市規則要求。

### 4. 董事進行證券交易的標準守則

經本公司向所有董事、監事作出查詢，本公司的董事在報告期內遵守香港上市規則附錄10《上市公司董事進行證券交易的標準守則》所訂有關進行證券交易的標準。本公司亦訂立《董事、監事、高級管理人員及有關僱員進行證券交易的標準守則》，約束相關人員按照本守則進行證券交易的行為。

## **5. 企業管治守則**

至本公告刊發日，董事會在對照《企業管治守則》對公司的日常管治行為進行了檢討，認為本公司已全面採納新的《企業管治守則》的各項條文，並力爭做到各項最佳建議常規，並未發現存在重大偏離或違反的情形。

## **6. 審計委員會**

本公司審計委員會已審閱並確認截至2013年12月31日止年度報告全文和摘要，有關財務資料乃按中國企業會計準則編製，經德勤華永會計師事務所(特殊普通合伙)審計並出具了標準無保留意見的審計報告。

## **7. 公司自2013年會計年度結束後至本公告披露前並未發生對本公司及附屬公司有重大影響的事件。**

## 六. 財務報表(按中國會計準則編製)

### 合併資產負債表

於2013年12月31日

單位: 人民幣元

項目	年末餘額	年初餘額 (已重述)
<b>流動資產：</b>		
貨幣資金	409,176,746	686,484,787
交易性金融資產	20,175,395	18,065,458
應收票據	149,843	0
應收賬款	51,443,626	83,407,096
預付款項	21,028,742	17,516,960
應收股利	4,989,960	4,989,960
應收利息	0	192,500
其他應收款	1,227,304,888	1,156,828,707
存貨	2,844,577,736	1,945,199,470
其他流動資產	175,082,464	327,026,166
<b>流動資產合計</b>	<b>4,753,929,400</b>	<b>4,239,711,104</b>
<b>非流動資產：</b>		
可供出售金融資產	1,290,725,956	284,565,956
長期股權投資	3,787,359,931	3,492,801,367
投資性房地產	35,415,146	22,726,914
固定資產	1,099,548,420	1,128,317,600
在建工程	127,708,416	30,794,305
無形資產	15,721,750,642	16,637,621,860
長期待攤費用	1,166,864	519,565
遞延所得稅資產	16,307,595	12,198,968
<b>非流動資產合計</b>	<b>22,079,982,970</b>	<b>21,609,546,535</b>
<b>資產總計</b>	<b>26,833,912,370</b>	<b>25,849,257,639</b>



項目	年末餘額	年初餘額 (已重述)
<b>流動負債：</b>		
短期借款	3,220,000,000	2,550,000,000
應付帳款	371,663,489	348,951,084
預收款項	412,906,626	107,873,796
應付職工薪酬	902,085	2,331,953
應交稅費	155,966,927	230,006,346
應付利息	71,283,765	56,575,256
應付股利	62,903,610	122,614,536
其他應付款	174,955,870	124,029,852
一年內到期的非流動負債	1,510,574	1,201,557,302
其他流動負債	1,000,000,000	1,000,000,000
<b>流動負債合計</b>	<b>5,472,092,946</b>	<b>5,743,940,125</b>
<b>非流動負債：</b>		
長期借款	271,148,039	453,359,529
遞延所得稅負債	1,369,249	0
應付債券	991,074,397	496,482,241
<b>非流動負債合計</b>	<b>1,263,591,685</b>	<b>949,841,770</b>
<b>負債合計</b>	<b>6,735,684,631</b>	<b>6,693,781,895</b>

項目	年末餘額	年初餘額 (已重述)
<b>股東權益：</b>		
股本	5,037,747,500	5,037,747,500
資本公積	7,579,412,509	7,565,944,367
盈餘公積	2,833,298,081	2,550,126,797
未分配利潤	4,146,025,799	3,535,043,036
<b>歸屬於母公司股東權益合計</b>	<b><u>19,596,483,889</u></b>	<b><u>18,688,861,700</u></b>
<b>少數股東權益</b>	<b><u>501,743,850</u></b>	<b><u>466,614,044</u></b>
<b>股東權益合計</b>	<b><u>20,098,227,739</u></b>	<b><u>19,155,475,744</u></b>
<b>負債和股東權益總計</b>	<b><u>26,833,912,370</u></b>	<b><u>25,849,257,639</u></b>

公司法定代表人：  
楊根林

主管會計工作負責人：  
錢永祥

會計機構負責人：  
于蘭英

# 合併利潤表

截至2013年12月31日止年度

單位：人民幣元

項目	本年金額	上年金額
<b>一. 營業總收入</b>	<b>7,614,226,717</b>	7,795,942,681
其中：營業收入	7,614,226,717	7,795,942,681
減：營業總成本	4,374,573,648	4,782,951,793
其中：營業成本	3,694,143,781	4,054,626,690
營業稅金及附加	202,171,162	209,354,642
銷售費用	9,832,355	8,525,073
管理費用	176,140,246	177,535,368
財務費用	292,786,104	333,410,020
資產減值損失	-500,000	-500,000
加：公允價值變動收益	2,109,937	-1,011,970
投資收益(損失以「-」號填列)	315,399,461	161,448,206
其中：對聯營企業和 合營企業的投資收益	265,462,186	133,212,868
<b>二. 營業利潤</b>	<b>3,557,162,467</b>	3,173,427,124
加：營業外收入	102,541,001	10,127,498
減：營業外支出	32,206,354	37,864,698
其中：非流動資產處置損失	9,048,053	16,732,459
<b>三. 利潤總額</b>	<b>3,627,497,114</b>	3,145,689,924
減：所得稅費用	851,870,234	764,453,843
<b>四. 淨利潤</b>	<b>2,775,626,880</b>	2,381,236,081
其中：歸屬於母公司所有者的淨利潤	2,707,743,147	2,333,344,558
少數股東損益	67,883,733	47,891,523
<b>五. 每股收益</b>		
(一) 基本每股收益	0.5375	0.4632
(二) 稀釋每股收益	不適用	不適用

項目	本年金額	上年金額
<b>六. 其他綜合收益</b>	<b>14,452,952</b>	24,416,693
以後會計期間在滿足規定條件 時將重分類進損益的科目	<b>14,452,952</b>	24,416,693
以後會計期間不能將重分類 進損益的科目	<b>0</b>	0
<b>七. 綜合收益總額</b>	<b>2,790,079,832</b>	2,405,652,774
歸屬於母公司所有者的綜合收益總額	<b>2,722,196,099</b>	2,357,761,251
歸屬於少數股東的綜合收益總額	<b>67,883,733</b>	47,891,523

公司法定代表人：  
楊根林

主管會計工作負責人：  
錢永祥

會計機構負責人：  
于蘭英

## 七. 財務報表附註摘錄：

### 1. 營業收入、營業成本

#### (1) 營業收入

人民幣元

項目	本期發生額		上期發生額	
	營業收入	營業成本	營業收入	營業成本
主營業務	7,495,067,780	3,648,835,094	7,449,454,069	3,815,878,975
其中：寧滬高速公路	4,521,752,601	1,085,364,846	4,291,575,932	1,023,712,916
312國道	53,434,572	200,674,284	83,829,554	222,006,136
廣靖錫澄高速公路	733,053,058	244,875,293	683,080,003	246,546,155
寧連公路	36,689,037	18,031,586	33,536,822	16,567,614
公路配套服務	2,150,138,512	2,099,889,085	2,357,431,758	2,307,046,154
房地產開發	75,200,074	29,507,771	304,442,035	223,570,585
廣告及其他	43,958,863	15,800,916	42,046,577	15,177,130
合計	<u>7,614,226,717</u>	<u>3,694,143,781</u>	<u>7,795,942,681</u>	<u>4,054,626,690</u>

(2) 主營業務(分地區)：本集團的經營活動均位於江蘇省境內。

(3) 公司前五名客戶的營業收入情況：本集團的營業收入主要為公路通行費及配套服務，廣告牌發佈及房地產開發，根據業務性質特徵，無法按前五名客戶的營業收入情況進行列報。

## 2. 所得稅費用

人民幣元

項目	本期發生額	上期發生額
按稅法及相關規定計算的		
當期所得稅—中國內地	847,645,369	769,955,478
遞延所得稅調整	-2,739,378	-3,809,515
以前年度多繳所得稅	6,964,243	-1,692,120
合計	<u>851,870,234</u>	<u>764,453,843</u>

由於本集團於年內在香港無應納稅收入，故並無香港所得稅。

所得稅費用與會計利潤的調節表如下：

人民幣元

項目	本期發生額	上期發生額
會計利潤／虧損	3,627,497,114	3,145,689,924
按25%的稅率計算的所得稅費用 (上年度：25%)	906,874,278	786,422,481
不可抵扣費用的納稅影響	12,265,538	15,975,381
免稅收入的納稅影響	-74,233,825	-36,251,899
以前年度多繳所得稅費用	6,964,243	-1,692,120
合計	<u>851,870,234</u>	<u>764,453,843</u>

### 3. 本年淨利潤已扣除下列各項：

人民幣元

項目	本年發生額	上年發生額
職工薪酬(包括董事薪金)	462,856,329	421,905,866
基本養老保險費和年金繳費	68,920,417	62,053,025
職工薪酬合計	531,776,746	483,958,891
審計費	2,780,000	3,020,000
折舊及攤銷(包含在營業成本及 管理費用中)	901,619,161	913,419,899
非流動資產處置損失	-81,162,042	15,674,713
土地使用權攤銷(包含在營業成本及 管理費用中)	63,532,964	65,074,303
存貨銷售成本	1,950,222,413	2,375,112,085

#### 4. 非經常性損益明細表

人民幣元

項目	金額
淨利潤	2,775,626,880
加(減)： 非經常性損益項目	
—非流動資產處理損失(收益)	-81,162,042
—政府補貼	-600,000
—處置交易性金融資產收益	0
—處置可供出售金融資產取得的投資收益	-5,009,275
—公允價值變動損失(收益)	-2,109,937
—單獨進行減值測試的應收款項減值準備轉回	-500,000
—除上述各項之外的其他營業外收支淨額	<u>11,427,395</u>
小計	<u>-77,953,859</u>
非經常性損益的所得稅影響數	18,835,980
扣除非經常性損益後的淨利潤	2,716,509,001
其中： 歸屬於母公司股東的淨利潤	2,648,402,925
歸屬於少數股東的淨利潤	<u><u>68,106,076</u></u>



## 5. 基本每股收益和稀釋每股收益的計算過程

(1) 計算基本每股收益時，歸屬於普通股股東的當期淨利潤為：

	人民幣元	
	本期發生額	上期發生額
歸屬於普通股股東的當期淨利潤	2,707,743,147	2,333,344,558
其中：歸屬於持續經營的淨利潤	2,707,743,147	2,333,344,558
歸屬於終止經營的淨利潤	0	0

(2) 計算基本每股收益時，分母為發行在外普通股加權平均數，計算過程如下：

	人民幣元	
	本期發生額	上期發生額
年初發行在外的普通股股數	5,037,747,500	5,037,747,500
加：本期發行的普通股加權數	0	0
減：本期回購的普通股加權數	0	0
年末發行在外的普通股加權數	5,037,747,500	5,037,747,500

### (3) 每股收益

人民幣元

	本期發生額	上期發生額
按歸屬於母公司股東的淨利潤計算：		
基本每股收益	0.5375	0.4632
稀釋每股收益	不適用	不適用
按歸屬於母公司股東的 持續經營淨利潤計算：		
基本每股收益	0.5375	0.4632
稀釋每股收益	不適用	不適用
按歸屬於母公司股東的 終止經營淨利潤計算：		
基本每股收益	不適用	不適用
稀釋每股收益	不適用	不適用

## 6. 股息

本年度股東大會已批准的現金股利：2013年度按已發行之股份5,037,747,500股(每股面值人民幣1元)計算，以每10股向全體股東派發現金股利人民幣3.6元。

資產負債表日後決議分配的現金股利：根據公司董事會於2014年3月21日提議，本年度按已發行之股份5,037,747,500股(每股面值人民幣1元)計算，擬向全體股東派發2012年度現金紅利每股人民幣0.38元。上述股利分配方案有待股東大會批准，派發上述股利的具體日期和程序另行公告。

## 7. 流動資產及流動負債

### 7.1 應收賬款

(1) 應收賬款按種類披露：

人民幣元

種類	年末數				年初數			
	賬面餘額 金額	比例 (%)	壞賬準備 金額	比例 (%)	賬面餘額 金額	比例 (%)	壞賬準備 金額	比例 (%)
單項金額重大 的應收賬款	29,516,460	57	0	0	53,745,907	64	0	0
按組合計提壞賬 準備的 應收賬款	21,927,166	43	0	0	29,661,189	36	0	0
單項金額雖不 重大但單項 計提壞賬準 備的應收賬款	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	<u>51,443,626</u>	<u>100</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>83,407,096</u>	<u>100</u>	<u>0</u>	<u>0</u>

本集團大部分的通行費及公路配套收入主要以現金收款的方式交易，其餘銷售主要以預收款的方式交易。應收賬款主要系由於路網間通行費拆分形成的應收其他公路公司的拆付款。

應收賬款種類的說明：本集團將金額為人民幣250萬元以上的應收賬款確認為單項金額重大的應收賬款。

(2) 應收賬款賬齡如下：

人民幣元

賬齡	金額	年末數			金額	年初數		
		比例 (%)	壞賬準備	賬面價值		比例 (%)	壞賬準備	賬面價值
1年以內	51,443,626	100	0	51,443,626	83,407,096	100	0	83,407,096
1至2年	0	0	0	0	0	0	0	0
2至3年	0	0	0	0	0	0	0	0
3年以上	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	<u>51,443,626</u>	<u>100</u>	<u>0</u>	<u>51,443,626</u>	<u>83,407,096</u>	<u>100</u>	<u>0</u>	<u>83,407,096</u>

## 7.2 其他應收款

### (1) 其他應收款按種類披露：

人民幣元

種類	年末數				年初數			
	賬面餘額		壞賬準備		賬面餘額		壞賬準備	
	金額	比例 (%)	金額	比例 (%)	金額	比例 (%)	金額	比例 (%)
單項金額重大的								
其他應收款	1,233,172,551	99	15,812,140	98	1,159,892,978	99	16,312,140	98
按組合計提壞賬 準備的其他								
應收款	10,327,406	1	382,929	2	13,630,798	1	382,929	2
單項金額不重大 但單項計提壞賬 準備的應收賬款	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	<u>1,243,499,957</u>	<u>100</u>	<u>16,195,069</u>	<u>100</u>	<u>1,173,523,776</u>	<u>100</u>	<u>16,695,069</u>	<u>100</u>

金額較大的其他應收款的性質或內容：

根據2012年7月6日收到江蘇省人民政府辦公廳蘇政辦發[2012]126號《省政府辦公廳關於撤銷遷移部分公路收費站點有關問題的通知》(以下簡稱「通知」)，本公司撤除了312國道沿線南京收費站，洛社收費站(含堰橋收費點)以及西林收費點。據此，江蘇省人民政府於2012年12月31日出具了蘇政複[2012]115號《省政府關於撤除312國道滬寧段收費站點經濟補償的批覆》。對撤除312國道滬寧段收費站點所造成的損失按照對應的收費經營權資產的賬面淨值予以補償。本公司因此確認了應收江蘇省人民政府補償金人民幣1,124,177,798元，相關收費經營權的淨值為人民幣1,124,177,798元。截止本年末，該款項尚未收回。

於本年度，鎮江市政府為加快當地城市化建設，以人民幣210,084,100元對價向本公司收購滬寧高速公路(江蘇段)鎮江支線(「鎮江支線」)，與本公司簽署《滬寧高速公路(江蘇段)鎮江支線轉讓合同》和《關於滬寧高速公路(江蘇段)鎮江支線轉讓合同付款協議書》。本公司於2013年6月30日完成鎮江支線新老收費站聯網收費系統的切換，鎮江支線處置交易完成。截止本年末，尚有人民幣84,033,640元處置款尚未收回。

截至本財務報表簽署日，本公司管理層正與各方積極協商溝通，以促成上述款項的早日收回。

(2) 其他應收款賬齡如下：

人民幣元

賬齡	金額	年末數			金額	年初數		
		比例 (%)	壞賬準備	賬面價值		比例 (%)	壞賬準備	賬面價值
1年以內	97,815,540	8	371,300	97,444,240	1,139,454,968	97	367,413	1,139,087,555
1至2年	1,124,652,998	90	0	1,124,652,998	669,231	0	1,901	667,330
2至3年	157,650	0	0	157,650	58,097	0	162	57,935
3年以上	20,873,769	2	15,823,769	5,050,000	33,341,480	3	16,325,593	17,015,887
合計	<u>1,243,499,957</u>	<u>100</u>	<u>16,195,069</u>	<u>1,227,304,888</u>	<u>1,173,523,776</u>	<u>100</u>	<u>16,695,069</u>	<u>1,156,828,707</u>

### 7.3 預付帳款

(1) 預付款項按賬齡列示

人民幣元

賬齡	年末數		年初數	
	金額	比例 (%)	金額	比例 (%)
1年以內	<b>16,157,355</b>	<b>77</b>	17,396,960	99
1至2年	<b>4,871,387</b>	<b>23</b>	120,000	1
合計	<u><b>21,028,742</b></u>	<u><b>100</b></u>	<u>17,516,960</u>	<u>100</u>

(2) 預付款項按客戶類別披露如下：

人民幣元

類別	年末數	年初數
單項金額重大的預付帳款	<b>15,457,678</b>	12,420,633
其他不重大的預付帳款	<b>5,571,064</b>	5,096,327
	<hr/>	<hr/>
合計	<b><u>21,028,742</u></b>	<b><u>17,516,960</u></b>

#### 7.4 應付帳款

(1) 應付帳款明細如下：

人民幣元

項目	年末數	年初數
應付工程款	<b>34,500,404</b>	65,990,419
應付房地產建設款	<b>291,549,972</b>	225,753,070
應付通行費拆分款	<b>19,486,421</b>	31,565,977
服務區應付日常採購款	<b>23,444,457</b>	24,828,975
其他	<b>2,682,235</b>	812,643
	<hr/>	<hr/>
合計	<b><u>371,663,489</u></b>	<b><u>348,951,084</u></b>



賬齡超過1年的大額應付帳款情況的說明：

於2013年12月31日，本集團應付帳款中賬齡超過1年的應付帳款主要為應付工程款人民幣34,500,404元以及應付房地產建設款人民幣83,168,460元。由於工程結算週期較長，因此尚未支付。

(2) 應付帳款的帳齡分析如下：

項目	人民幣元	
	年末數	年初數
1年以內	253,944,705	220,837,365
1-2年	56,854,497	62,123,300
2-3年	26,363,883	0
3年以上	34,500,404	65,990,419
合計	<u>371,663,489</u>	<u>348,951,084</u>

## 7.5. 預收款項

(1) 預收款項明細如下：

項目	人民幣元	
	年末數	年初數
預收房租	4,274,926	4,209,489
預收廣告發佈款	11,598,617	14,121,798
預收售樓款	396,937,132	47,445,689
預收鎮江支線出讓款	0	42,016,820
其他	95,951	80,000
合計	<u>412,906,626</u>	<u>107,873,796</u>

(2) 預收款項賬齡分析如下：

賬齡	年末數		年初數	
	人民幣元	%	人民幣元	%
1年以內	412,826,626	100	85,400,336	79
1至2年	0	0	22,393,460	21
2至3年	0	0	0	0
3年以上	80,000	0	80,000	0
合計	<u>412,906,626</u>	<u>100</u>	<u>107,873,796</u>	<u>100</u>

其中，預收售樓款列示如下：

人民幣元

項目名稱	年初數	年末數	竣工時間	預售比例 (%)
昆山花橋同城虹橋公館	47,165,689	<b>3,796,431</b>	2012年8月	95
昆山花橋光明捷座花園	0	<b>244,061,647</b>	2015年4月	97
句容寶華同城世家花園	0	<b>149,079,054</b>	2014年4月	53
昆山匯傑雅苑項目	280,000	<b>0</b>	2009年4月	100
合計	<u>47,445,689</u>	<u><b>396,937,132</b></u>		

## 7.6. 其他應付款

(1) 其他應付款明細如下：

人民幣元

項目	年末數	年初數
應付收購312道路及經營權款	<b>10,000,000</b>	10,000,000
應付工程質量保證金	<b>117,688,410</b>	69,595,877
其他	<b>47,267,460</b>	44,433,975
合計	<u><b>174,955,870</b></u>	<u>124,029,852</u>

(2) 賬齡超過1年的大額其他應付款情況的說明：

於2013年12月31日，本集團其他應付帳款中賬齡超過1年的其他應付帳款主要為應付購買312國道新經營權之尾款。

## 8. 淨流動資產(負債)／總資產減流動負債

人民幣元

	年末數	年初數
流動資產	4,753,929,400	4,239,711,104
資產總計	26,833,912,370	25,849,257,639
減：流動負債	5,472,092,946	5,743,940,125
淨流動負債(註)	<u>-718,163,546</u>	<u>-1,504,229,021</u>
總資產減流動負債	<u>21,361,819,424</u>	<u>20,105,317,514</u>

註：本集團密切監控經營現金流，董事認為本集團有足夠的從經營活動產生的流動資產和足夠的未使用借款額度人民幣6,600,000,000元（2012年12月31日：借款額度人民幣5,450,000,000元）使本集團在可預見的將來能夠完全履行其財務責任。因此，雖然於2013年12月31日本集團流動負債超過流動資產人民幣718,163,546元（2012年12月31日：人民幣1,504,229,021元），本集團仍能較好地控制其流動風險。

## 9. 分部報告

根據本集團的內部組織結構、管理要求及內部報告制度，本集團的經營業務劃分為7個經營分部，本集團的管理層定期評價這些分部的經營成果，以決定向其分配資源及評價其業績。在經營分部的基礎上本集團確定了7個報告分部，分別為寧滬高速通行、312國道通行、寧連公路通行、廣靖錫澄高速公路通行、配套服務、房地產開發、廣告及其他。這些報告分部是以管理層據以決定資源分配及業績評價的標準為基礎確定的。

配套服務包括高速公路服務區的加油，餐飲，零售業務。

分部報告信息根據各分部向管理層報告時採用的會計政策及計量標準披露，這些計量基礎與編製財務報表時的會計與計量基礎保持一致。

(1) 分部報告信息

人民幣元

	粵速高途		312公路		粵速粵通		廣靖獅澄		公路配套服務		房地產開發		廣告及其他		不可分配項目		合計	
	本年	上年	本年	上年	本年	上年	本年	上年	本年	上年	本年	上年	本年	上年	本年	上年	本年	上年
<b>分部營業收入</b>	4,521,752,601	4,291,575,932	53,434,572	83,829,554	36,689,037	33,536,822	733,053,058	683,080,003	2,150,138,512	2,357,431,738	75,200,074	304,442,055	43,958,863	42,046,577	0	0	7,614,226,717	7,795,942,681
營業成本	1,085,564,846	1,023,712,916	200,674,284	222,006,136	18,031,586	16,587,614	244,875,293	246,546,155	2,099,889,085	2,307,046,154	29,507,771	223,570,385	15,800,916	15,177,130	0	0	3,694,143,781	4,054,626,690
其中：收費公路經營權攤銷	505,428,880	492,957,307	98,437,410	111,107,703	11,787,675	10,866,354	115,564,098	131,846,391	0	0	0	0	0	0	0	0	731,018,063	746,777,755
油料及服務區	0	0	0	0	0	0	0	0	1,947,629,330	2,153,083,048	0	0	0	0	0	0	1,947,629,330	2,153,083,048
零售商品成本	3,436,387,755	3,267,863,016	-147,239,712	-138,176,582	18,657,451	16,969,208	488,177,765	436,533,848	50,249,427	50,385,604	45,692,303	80,871,450	28,157,947	26,869,447	0	0	3,920,082,936	3,741,315,991
分部營業利潤(虧損)	3,436,187,755	3,267,863,016	-147,239,712	-138,176,582	18,657,451	16,969,208	488,177,765	436,533,848	50,249,427	50,385,604	45,692,303	80,871,450	28,157,947	26,869,447	0	0	3,920,082,936	3,741,315,991
調整項目：																		
營業稅金及附加	151,930,887	144,196,951	2,992,336	4,694,455	1,222,752	1,126,837	24,630,583	22,951,488	12,454,538	10,517,871	7,448,309	22,859,931	1,481,757	3,007,109	0	0	202,171,162	209,354,642
銷售費用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,257,966	8,029,546	574,389	495,527	0	0	9,832,355	8,525,073
管理費用	61,821,636	63,362,975	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114,318,610	114,172,393
財務費用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	292,786,104	333,410,020
資產減值損失	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-500,000	-500,000
公允價值變動損益	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,109,937	-1,011,970
投資收益	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	315,399,461	161,448,206
營業外收入	88,763,909	0	0	0	0	0	0	0	37,794,889	39,867,733	28,986,028	49,981,973	26,101,801	23,366,811	0	0	357,162,467	317,427,124
營業外支出	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-89,095,316	-286,646,177
利潤總額	3,311,399,141	3,060,303,090	-150,232,048	-142,871,057	17,424,699	15,842,371	463,547,182	413,582,360	37,794,889	39,867,733	28,986,028	49,981,973	26,101,801	23,366,811	0	0	3,557,162,467	3,173,427,124
所得稅	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,777,092	10,127,498
淨利潤	3,311,399,141	3,060,303,090	-150,232,048	-142,871,057	17,424,699	15,842,371	463,547,182	413,582,360	37,794,889	39,867,733	28,986,028	49,981,973	26,101,801	23,366,811	0	0	3,543,385,075	3,163,299,626
分部資產總額	13,414,938,917	14,085,406,471	1,154,032,069	1,251,361,791	316,071,035	327,858,711	1,530,754,150	1,654,952,512	339,536,657	401,810,282	2,924,629,699	1,999,738,823	324,506,444	305,435,241	6,829,443,999	5,822,695,808	26,833,912,370	25,849,257,639
分部負債總額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,735,684,631	6,693,781,895
補充信息：																		
折舊和攤銷費用	676,570,398	660,925,006	101,543,082	115,662,052	11,787,675	10,866,354	137,745,003	139,303,458	20,556,577	20,893,477	1,121,296	926,649	8,001,308	8,712,330	7,826,786	21,204,876	965,152,125	978,494,202
利息收入	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,051,553	8,144,164
利息費用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	288,687,856	326,595,732
採用權益法核算的長期股權投資確認的投資收益	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	265,462,187	133,212,868
長期股權投資以外的非流動資產	13,414,938,917	14,085,406,471	1,154,032,069	1,251,361,791	316,071,035	327,858,711	1,530,754,150	1,654,952,512	339,536,657	401,810,282	10,864,348	10,499,936	61,305,961	67,307,590	1,465,120,502	317,547,875	18,292,623,029	18,116,745,168
資本性支出	180,975,184	84,194,170	1,977,429	1,752,302	0	0	37,568,460	17,601,864	9,526,545	16,912,294	2,511,098	2,010,804	5,545,522	2,443,341	2,785,877	40,242,941	240,844,115	165,157,916
其中：在建工程支出	149,714,671	49,800,372	0	0	0	0	23,719,388	13,196,765	3,862,701	3,715,529	0	0	4,614,581	2,388,221	2,785,877	40,242,941	184,697,218	105,628,299
購置固定資產支出	31,260,513	34,393,798	1,977,429	1,752,302	0	0	13,849,072	17,601,864	5,665,844	3,715,529	2,511,098	2,010,804	930,941	55,120	0	0	56,144,897	59,259,617
購置無形資產支出	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

分部利潤為未承擔管理費用，財務費用，投資收益等的各分部利潤，本集團決策制定者據以做出資源分配和績效評價的考慮。

出於在分部間進行績效評價及資源分配的目的，除長期股權投資、交易性金融資產，現金及銀行存款等其他所有的資產被分配至各個分部中。

**(2) 按收入來源地劃分的對外交易收入和資產所在地劃分的非流動資產**

本集團的收入來源及資產均位於江蘇省境內。

**(3) 對主要客戶的依賴程度**

由於本集團主要經營範圍為高速公路收費，公路沿線的配套服務等，因此未有對特定客戶的依賴。

## 10. 會計估計變更

人民幣元

會計估計變更的內容和原因	審批程序	受影響的報表項目名稱	影響金額
本集團的高速公路特許經營權的攤銷按照交通流量法計提，即特定年度實際交通流量與經營期間的預估總交通流量的比例計算年度攤銷總額。當實際交通流量與預估總交通流量產生重大差異時，本集團將根據實際交通流量對剩餘收費期限的交通流量預測的準確性作出判斷，並調整以後年度每標準交通流量應計提的攤銷。本集團於本年度委託獨立交通諮詢評估機構對本集團所擁有的收費道路的剩餘收費期限內的交通流量重新作出評估，並自2013年10月1日起，採用未來適用法，根據評估後的結果調整每標準交通流量應計提的攤銷額。	經本集團第七屆董事會第十三次會議於2014年3月21日批准	未來適用法	
		公司財務報表：	
		2013年12月31日無形資產	減少無形資產18,209,279
		2013年度營業成本	增加營業成本18,209,279
		2013年12月31日應交稅金	減少應交稅金4,552,320
		2013年度所得稅費用	減少所得稅費用4,552,320
		合併財務報表：	
		2013年12月31日無形資產	減少無形資產15,028,555
		2013年度營業成本	增加營業成本15,028,555
		2013年12月31日應交稅金	減少應交稅金3,757,139
		2013年度所得稅費用	減少所得稅費用3,757,139
		2013年12月31日	
		少數股東權益	增加少數股東權益357,831
		2013年度少數股東損益	增加少數股東損益357,831

董事長：楊根林

江蘇寧滬高速公路股份有限公司

2014年3月24日

於本公告日，本公司董事為：

楊根林、張楊、陳祥輝、杜文毅、錢永祥、張永珍、方鏗、張二震\*、許長新\*、高波\*、陳冬華\*

\* 為本公司獨立非執行董事