

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國交通建設股份有限公司
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1800)

截至二零一三年十二月三十一日止
年度業績公告

財務概要

於二零一三年，本集團的收入達人民幣3,317.98億元，較二零一二年的人民幣2,953.21億元增加人民幣364.77億元或12.4%。

二零一三年度的毛利為人民幣339.38億元，較二零一二年的人民幣325.98億元增加人民幣13.40億元或4.1%。

二零一三年度的營業利潤為人民幣195.75億元，較二零一二年的人民幣192.25億元增加人民幣3.50億元或1.8%。

於二零一三年，本公司所有者應佔利潤達人民幣125.68億元，較二零一二年的人民幣122.77億元增加人民幣2.91億元或2.4%。

於二零一三年，每股盈利為人民幣0.78元，而二零一二年則為人民幣0.77元。

二零一三年新簽訂合同價值為人民幣5,432.61億元，較二零一二年的人民幣5,149.20億元增長5.5%。

截至二零一三年十二月三十一日，本集團持有在執行未完成合同金額達人民幣7,380.55億元，而二零一二年十二月三十一日則為人民幣7,005.25億元。

董事會建議派付截至二零一三年十二月三十一日止年度末期股息每股人民幣0.18762元（含稅），惟須待股東批准後，方可作實。

董事長致辭

2013年，國內外經濟形勢複雜多變，企業發展已經走到改革創新、業務轉型的關鍵時期和攻堅階段。本公司以主營業務發展為基礎，全面推進「五商中交」戰略部署，加快適應性組織建設，增強抗風險能力，經營業績保持穩固。

2013年，本集團實現營業收入人民幣3,317.98億元，同比增長12.4%；本公司所有者應佔利潤人民幣125.68億元，同比增長2.4%；每股收益為人民幣0.78元。新簽合同額人民幣5,432.61億元，同比增長5.5%。截至2013年12月31日，在執行未完工合同金額為人民幣7,380.55億元，同比增長5.4%。

2013年，公司位列世界500強第213位。在ENR全球最大國際承包商排行榜位列第10位，在全球最大設計企業排名中位列第12位，均連續多年位居中國上榜企業第1名。在國務院國資委中央企業經營業績考核中，公司連續8年考核結果為A級。公司獲省部級以上科技獎109項，國家科學技術進步一等獎1項，國家優質工程獎17項，魯班獎4項，詹天佑獎7項，國際諮詢工程師聯合會(FIDIC)百年重大土木工程獎3項。

2013年，公司加強頂層設計，明確提出打造「五商中交」的戰略定位和目標。公司作為全球知名的工程承包商，保持行業領先地位，在「高、新、特、難」施工領域繼續領跑。以發展成為城市綜合體開發運營商為目標，成功運作一批特大型項目，業務開拓初見成效。以發展成為特色房地產開發商為目標，圍繞交通基礎設施投資建設與房地產開發捆綁思路，以一體化、土地一、二級聯動等發展模式，多個項目持續推進。作為交通基礎設施綜合投資商品牌，投資業務由培育期走向規模發展和效益提升期，投資項目長、短期結合，配置、布局更加合理。作為海洋重型裝備與港口機械製造及系統集成總承包商，港口機械各類產品市場地位鞏固，海洋石油開採平台、鋪管船、大型鋼結構等各類新產品開發和營銷取得新業績。

2013年，公司加快適應性組織建設，根據市場需求調整組織架構，組建6大事業部和7個區域總部，構建形成由事業部、區域總部、子公司「三駕馬車」共同驅動的業務發展責任體系，由職能部門、事業部、區域總部形成「三位一體」協調有序的管理責任體系。組織架構的適時調整，將有力保證公司在今後一段時期的管理提升、降本增效，提升競爭優勢，有利於進一步做大做強市場。

展望2014年，公司仍處於戰略發展的機遇期、業務增長的換擋期、轉型升級的關鍵期和改革調整的陣痛期。

首先，中國城鎮化建設以及海洋經濟發展將成為拉動我國國民經濟發展的有力引擎，國際經濟延續復甦態勢將使得海外工程承包市場保持較高活躍性。在此依託下，公司傳統業務有支撐、新型市場有機遇，是公司戰略發展的機遇期。

其次，中國各級政府過去依賴基礎設施投資拉動發展的觀念在十八屆三中全會後將被改變，交通基礎建設投資增速趨緩將是今後一段時期發展的一個趨勢，公司傳統業務發展模式將進入換擋期。

再有，市場環境以及競爭機制的變化，要求企業由低水平、低成本的快速擴張轉向集約的、質量效益型的發展，提高企業競爭力就應加快發展起點更高、資金規模擴大、技術標準高的項目，公司發展已到了把握好轉型升級的關鍵期。

最後，打造「五商中交」是公司繼承創新的戰略升級，在優化資源配置、加強總部能力建設、挖掘內部協同效應的同時，必然涉及到經營觀念轉變、利益調整、結構調整等問題與矛盾，令企業進入改革調整的陣痛期。

在上述背景下，2014年我們需要重點抓好以下幾個方面的工作：

第一，圍繞「五商中交」的戰略定位，進一步細化頂層設計，明晰實現路徑，將公司發展的壓力轉變為改革創新的動力，全面實現由「工」向「商」的轉變。

第二，著力激發企業活力，全面推進金融創新、科技創新、文化創新，構建新型管理會計體系，建立健全價值管理體系，將各項戰略決策落到實處，實現企業新的發展。

第三，著力提升主業競爭優勢，發揮設計、施工、裝備製造全產業整合的傳統業務優勢，密切跟蹤投資規模大、技術含量高、經營效益好的大型基礎設施項目，積極進入市政交通、地下空間、市政管線等市政業務，做好鐵路重點項目的跟進，把握軌道交通市場空間廣闊的戰略機遇，鞏固和擴大各類投資項目的經營成果，以「一體兩翼」為依託全面推進「大海外」經營戰略，發揮裝備製造與港航、疏浚施工優勢，積極拓展海洋重工裝備製造市場、深遠海水運建設市場、海洋資源開發市場等，推動主業延伸發展，在市場潛力大的重點市場尋求業務增量。

第四，客觀分析企業現實問題，迎難而上，加快業務結構調整，努力提高盈利水平，將應收賬款、存貨佔收入的比重控制在合理水平。制定風險防控措施和應對預案，及時消除可能造成的重大經營隱患。加強項目管理，狠抓合同變更和索賠管理的「二次」經營，完善分包商信息化管理系統，加強集中採購和裝備管理等各項工作，不斷提高管理效率、效益和效能。

2014年是實現公司「十二五」規劃目標的關鍵一年。面對機會與挑戰，公司各級管理人員和全體員工將以改革為引領，以創新為動力，堅定對公司的戰略自信、體制自信、文化自信、發展自信和管理自信，攻堅克難，紮實工作，以優秀業績繪制「五商中交」發展新藍圖。

業務概覽

2013年，面對錯綜複雜的國內外形勢，中國經濟社會發展克服了重重困難，總體運行穩中向好。國內基礎建設投資堅持穩中求進，各項基礎設施建設取得新進展。公司全面深化改革，以主營業務發展為基礎，全面推進「五商中交」戰略部署，加快調整業務結構，經營業績保持穩固。

2013年，本集團收入為人民幣3,317.98億元，同比增長12.4%。本公司所有者應佔利潤為人民幣125.68億元，同比增長2.4%。新簽合同額為人民幣5,432.61億元，同比增長5.5%。截至2013年12月31日，本集團持有在執行未完成合同金額為人民幣7,380.55億元，同比增長5.4%。

2013年，本集團各業務來自於海外地區的收入為人民幣566.19億元（折合美元約為91.37億美元，包括工業產品國內製造出口貿易實現的收入），約佔本集團收入的17.1%。來自於海外地區的新簽合同額為人民幣1,269.09億元（折合美元約為201.12億美元），約佔本集團新簽合同額的23.4%。

一、業務回顧與市場策略

2013年，中國繼續實施積極的財政政策和穩健的貨幣政策，經濟指標先抑後揚。固定資產投資增速同比基本持平，新開工項目計劃投資增速同比有所加快。交通基礎設施固定資產投資規模同比有所上升，但是沿海水工建設投資規模小幅下降，鐵路、公路建設投資規模略有上升，城鎮化建設帶來的各類市政基礎設施、軌道交通等項目的市場景氣度上升。

2013年，金融危機和歐債危機的影響繼續發酵，全球經濟仍然處於緩慢的復甦過程中，規模適當的基礎設施投資有利於促進經濟復甦和推動就業，為公司海外業務發展提供強勁市場支撐。

根據市場變化，按照打造「五商中交」的戰略引領，公司以主營業務發展為基礎，繼續在各類大型工程承包市場保持行業領先地位，海外工程承包市場影響力進一步擴大；把握城鎮化建設商機，城市綜合體項目的市場開發取得初步成績；依託公司全產業鏈優勢，特色房地產項目取得實質進展；鞏固多年BOT/BT項目投資成果，基礎設施綜合投資商的品牌優勢增強；港口機械及海洋重工起重系列產品繼續保持行業領先地位，石油鑽井平台、大型鋼結構等重點項目穩步推進，市場開拓取得關鍵性成果。

1. 基建建設業務

2013年，本集團完成基建建設業務收入為人民幣2,641.46億元，同比增長15.1%。新簽合同額為人民幣4,505.51億元，同比增長6.5%。按照項目類型劃分，港口建設、公路與橋梁、鐵路建設、投資類業務、海外工程、市政等其他項目的新簽合同額分別是人民幣424.56億元、1,535.45億元、155.70億元、585.35億元、1,042.40億元、762.05億元，分別佔基建建設業務新簽合同額的9%、34%、4%、13%、23%、17%。截至2013年12月31日，持有在執行未完成合同金額為人民幣6,537.06億元，同比增長5.5%。

(1) 港口建設

2013年，本集團於中國大陸港口基建新簽合同額為人民幣424.56億元，同比下降31.6%，佔基建建設業務的9%。

自國際金融危機發生以來，中國沿海大型港口建設投資意願在2013年首次出現大幅回落，回落幅度逐月縮窄，全年累計投資規模同比基本持平。市場出現調整的主要原因：一是全球經濟緩慢復甦，我國外貿出口增長乏力，長期持續投資積累的產能短期內無法釋放，抑制了港口運營企業的投資需求；二是以能源、資源等為代表的工業企業經過近幾年持續的擴張，邊際投資需求降低。

2014年，沿海港口建設投資規模有可能繼續穩中有降，但是鑑於中國港口業向大型化、綜合化、深水化、專業化、協同化、生態化的發展要求，投資規模以保持平穩為主，即使出現下降亦不會太多。此外，中國加快從陸地、近海走向遠海的進程，煤、電、氣、油等近海海岸能源工程將繼續發展擴大，核電、風電市場預期看好，海洋經濟發展帶來的新興市場潛力巨大。

基於以上分析和判斷，公司將重點做好業務的轉型升級，鞏固傳統市場佔有率，專注大型港口升級改造、港區搬遷項目，重點以海洋經濟發展為機會做好新興市場的開發，與其他業務板塊做好協同，努力突破增長瓶頸。

(2) 道路與橋梁建設

2013年，本集團於中國大陸道路與橋梁建設新簽合同額為人民幣1,535.45億元，同比增長55.2%，佔基建建設業務的34%。

2013年，我國公路建設市場投資需求繼續反彈，增長速度逐季遞減，全年累計投資規模呈現一定幅度的增長。在項目類型上，國家高速公路聯網貫通工程得到積極推進，「斷頭路」和「瓶頸路段」項目建設改造繼續加快，國道、省道的幹線建設和改造步伐加快，投資力度加大。在地理區域上，固定資產投資繼續向中西部地區深入推進，建設成本和施工難度進一步加大。

2013年，《國家公路網規劃（2013年－2030年）》獲得中華人民共和國（「中國」）國務院批准實施，提出國家高速公路網建設規模增加3.3萬公里，到2030年前新增公路建設投資4.7萬億元以上。國家高速公路建設今後將實行多元化的投融資政策，包括鼓勵民間資本在內的社會資本參與建設，中央和地方政府給予適當補助。普通國道的建設將以政府財政性資金為主，建設改造步伐將加快。

因此，道路與橋梁建設市場在今後一段時期仍將保持較高的投資規模，但長期以來支撐項目建設的要素條件和外部環境均將發生變化，投資增速將難以保持前些年的發展速度，工程承包市場的競爭格局可能會持續加劇。

(3) 鐵路建設

2013年，本集團於中國大陸鐵路建設新簽合同額為人民幣155.70億元，佔基建建設業務的4%。

2013年，鐵路系統實行政企分開改革，投融資體制改革進一步深化，在建項目施工進度、資金結算情況日趨正常化。7月份國務院決定將「十二五」期間鐵路投資從原計劃的2.8萬億元增加至3.3萬億元，同時區域經濟一體化發展為城際鐵路、市域鐵路的建設提供了廣闊空間。

2014年，公司將調整市場開發策略，創新管理理念和發展思路，整合資源配置，適時選擇項目進行參與，積極保持公司在鐵路建設行業的影響力。

(4) 投資業務 (BOT/BT及一級土地地產開發項目)

2013年，本集團於中國大陸投資類業務新簽合同額為人民幣585.35億元，同比下降53.2%，佔基建建設業務的13%。按照項目類型劃分，BOT項目、BT項目、一級土地地產開發項目的新簽合同額分別是人民幣234.13億元、245.40億元、105.82億元，分別佔投資類業務新簽合同額的40%、42%、18%。2012年同期，BOT項目、BT項目、一級土地地產開發項目的新簽合同額分別佔比為48%、16%、36%。

截至2013年12月31日，經項目統計，本集團BOT類項目累計簽訂合同投資概算為人民幣1,483.95億元，累計完成投資金額為人民幣641.73億元，其中進入運營期項目資產為人民幣394.40億元。本集團BT類項目累計簽訂合同額為人民幣922.39億元，累計完成投資金額為人民幣512.93億元，進入回收期項目涉及投資金額為人民幣245.67億元，累計收回資金為人民幣185.72億元。本集團一級土地地產開發項目累計簽訂合同預計投資金額為人民幣978.73億元，累計完成投資金額為人民幣198.58億元，已實現銷售金額為人民幣28.23億元。

進入2013年，公司投資類業務由培育期走向規模發展和效益提升期。公司繼續以BOT/BT模式進入高速公路、市政基礎設施為主的傳統市場，發揮投資先導作用，整合集團產業資源能力，投資理念和風險把控日漸成熟。與此同時，公司不斷探索和實踐更好的投融資模式，穩步拓展城市綜合體開發、土地地產一二級聯動開發，進一步放大產業鏈協同效應。經過多年的業績積累，公司投資類業務長、中、短期項目有機結合，項目類型配置、地域布局日趨合理。

(5) 海外工程

2013年，本集團基建建設業務中海外工程新簽合同額為人民幣1,042.40億元（折合美元約為165.20億元），同比增長38.2%，佔基建建設業務的23%。

按照項目類型劃分，港口建設、公路與橋梁、鐵路、市政等其他項目分別佔海外工程新簽合同額的18%、26%、39%、17%。

按照項目地域劃分，非洲、中東、美洲、東南亞、港澳台、歐洲、中亞、其他地區分別佔海外工程新簽合同額的65%、12%、6%、5%、3%、2%、1%、6%。

2013年，公司緊緊圍繞「率先建成具有國際競爭力的世界一流企業」主線，不斷加強海外戰略管控、資源配置、高端營銷和綜合協調能力，著力做實「一體兩翼」，海外事業部、平台公司、專業公司、駐外機構各司其職，「大海外」戰略全面推進，經營成果符合預期。

2013年，公司在亞洲、非洲等傳統市場區域的新項目招投標工作穩步推進，新開拓智利、格林納達、哥斯達黎加、塞內加爾、馬爾代夫等5個市場區域，在前期儲備多年的巴拿馬等市場取得重大突破，在拉美、中東等中高端市場影響力不斷擴大，在東歐市場地位得到鞏固，全球營銷網絡進一步完善。

2013年，海外事業部加強各項管理工作取得顯著成效：一是修訂海外業務管理辦法及配套制度40余項，制定海外業務績效考核辦法，編製國際化經營規劃，海外發展的制度體系更加健全；二是對在建項目實施重點監控，協調相關部門對重點項目給予技術、管理支撐；三是項目信息化管理得到有效推進，商業運作和業務管理規範日臻完善；四是加快管理會計體系建設，優化稅務籌劃方案，強化外匯資金的集中管控；五是制定「百、千、萬」國際化人才培養方案，加強海外業務發展急需的高層次國際化人才的引進與培養。

(6) 市政等其他工程

2013年，本集團於中國大陸市政等其他工程新簽合同額為人民幣762.05億元，同比增長46.9%，佔基建建設業務的17%。

「十八大」提出新型城鎮化建設戰略，城市現代化和城市集群化的實施必將帶動市政交通、地下管網、軌道交通等基礎設施建設的投資加大，農村城鎮化必將拉動城鄉配套建設投資，將帶來大量的市政、現代物流項目，城市生態化的推行亦將帶動污水回收處理等一大批環境工程項目。

2014年，公司將繼續抓住市場機會，在鞏固市場份額的基礎上尋求業務增量，在行業代表性項目方面力爭取得業績突破，做大做強發展快、潛力大的新市場領域，實現對大型工程承包市場的有利補充。

2. 基建設計業務

2013年，本集團基建設計業務收入為人民幣193.94億元，同比增長17.8%。新簽合同額為人民幣251.91億元，同比增長6.9%。截至2013年12月31日，持有在執行未完成合同金額為人民幣355.45億元，同比增長4.5%。

按照項目類型劃分，勘察設計類、工程監理類、EPC總承包、其他項目的新簽合同額分別佔基建設計業務新簽合同額的42%、4%、45%、9%。2012年同期，上述項目的新簽合同額分別佔比為37%、2%、43%、18%。

2013年，水運市場勘察設計業務增量不足，大型項目減少，綜合性開發港區向專業性碼頭和二三線地方港口轉移。公路市場相對活躍，主要受益於2012年國家「穩增長」政策而集中審批的一批項目在2013年陸續釋放。公司積極調整業務結構，在勘察設計傳統業務市場增量不足的情況下，開拓市政、鐵路與軌道交通、海外地區等市場，進一步做大做強EPC項目，發揮設計業務在產業鏈中的引領作用，使得設計業務板塊整體仍處於上升態勢。

3. 疏浚業務

2013年，本集團疏浚業務收入為人民幣327.89億元，同比增長2.4%。新簽合同額為人民幣393.36億元，同比增長1.8%。截至2013年12月31日，持有在執行未完成合同金額為人民幣297.60億元，同比增長3.0%。

2013年，按照購船計劃，沒有新建專業大型船舶加入本集團疏浚船隊。截至2013年12月31日，本集團擁有的疏浚產能按照標準工況條件下約為7.2億立方米。

2013年，中國沿海港口、航道疏浚市場新建項目有緩有增，投資需求有進一步下降的可能。國內吹填造地市場需求反覆，沿海城市的城鎮化建設將給行業發展注入新活力，但工程內容單一的低端項目競爭將加劇。內河航道如長江幹線、西江航運幹線、京杭運河等高等級航道加快建設，今後一段時間仍將是市場投資熱點。環保疏浚項目長期以科學研究、技術儲備為主，尚處於培育期，短期市場容量有限。海外疏浚市場機遇增大，市場需求有望持續增長。

2014年，公司將努力保持在中國沿海疏浚市場份額的穩定，關注內河高等級航道的建設，加強與投資業務的協同效應，控制分包成本，提高綜合盈利水平。同時，在公司「大海外」戰略的引領下，將進一步加大海外設備資源的投入，利用成熟的海外市場營銷平台，增強公司在海外疏浚市場的影響力，進一步穩定市場區域。

4. 裝備製造業務

2013年，本集團裝備製造業務收入為人民幣241.71億元，同比增長25.1%。新簽合同額為人民幣278.50億元，同比增長13.1%。截至2013年12月31日，持有在執行未完成合同金額為人民幣190.26億元，同比增長17.0%。

2013年，公司積極搶佔高端、高附加值海洋工程裝備市場，推動上海振華重工（集團）股份有限公司（「振華重工」）與Friede Goldman United, Ltd.（「F&G」）的深度合作，自主設計、建造的300英尺自升式鑽井平台「振海1號」完成重大結構件安裝，「振海2號」開始總搭載，新產品市場開拓取得實質性進展。技術和市場儲備成熟的鋪管船實現了系列化、標準化的製造與銷售，國內風電安裝平台、美國最大浮船塢鋼構項目、世界最大的港口閘門鋼結構項目穩步推進。與此同時，公司傳統港口機械市場復甦出現反覆，市場開拓難度加大，振華重工緊緊抓住港口自動化和船舶大型化及節能環保的發展趨勢，持續科技創新，確保了港口機械產品在行業中的絕對世界領先地位。

下一步，公司將著力做實做強與海洋經濟發展相關的裝備與機械製造產品，通過創新驅動、轉型發展，打造發展成為系統集成及一體化服務的海洋重型裝備供應商。科學推進石油鑽井平台等海洋重型裝備產品的建造，提高公司品牌信譽度和影響力。積極推動第六代深海鑽井船項目的實施，努力通過這一創新型業務的開展，使公司在深海裝備領域邁入國內領先行列。充分發揮F&G公司強大的設計研發力量，全面打造設計研發、投融資、製造、運輸、配套、服務一體化的海洋重型裝備全產業鏈。

2013年本集團簽訂部分主要合同如下：

(1) 基建建設業務

序號	港口建設合同名稱	合同金額 (人民幣百萬元)
1	大連市長興島葫蘆山灣南防波堤工程及南岸臨時圍堰項目	1,690
2	寧波市舟山港鼠浪湖礦石中轉碼頭工程項目	1,649
3	大連市太平灣207、208泊位項目	1,162
4	寧波市北侖區梅山水道漁業避風錨地工程項目	789
5	天津港大沽口港區重裝基地碼頭工程項目	722

序號	道路與橋梁建設合同名稱	合同金額 (人民幣百萬元)
1	吉林省敦化至通化高速公路的敦化至撫松段HD01合同段項目	10,131
2	湖北省麻城至竹溪高速公路的宜城至保康4標段項目	4,100
3	成都市天府新區貨運通道項目	3,405
4	廣西省梧州至柳州高速公路工程1、2、5、8標段項目	3,279
5	湖北省麻城至武穴高速公路的mwtj-1標段項目	2,151

序號	鐵路建設合同名稱	合同金額 (人民幣百萬元)
1	成都至貴陽鐵路的樂山至貴陽段站前工程4標段項目	2,903
2	連雲港至鹽城鐵路站前工程2標段項目	2,595
3	九景衢鐵路江西段JQJXZQ-5標工程項目	2,416
4	成昆鐵路米易至攀枝花段擴能改造站前工程2標段項目	1,873
5	成昆鐵路永仁至廣通段擴能改造站前工程1標段項目	1,533

序號	投資業務 (BOT/BT及一級土地地產開發項目) 合同名稱	合同金額 (人民幣百萬元)
----	-------------------------------	------------------

1	貴州省江口至甕安高速公路BOT項目	14,061
2	貴州省貴陽至黔西高速公路BOT項目	8,419
3	海南省三亞地產開發項目	6,742
4	江蘇省南京至高淳新通道BT項目	5,919
5	珠海市橫琴總部基地項目	3,000

序號	海外工程合同名稱	合同金額 (美元百萬元)
----	----------	-----------------

1	肯尼亞蒙巴薩至內羅畢鐵路土建項目	2,657
2	卡塔爾東部走廊項目	611
3	沙特阿拉伯吉達防洪項目	506
4	埃塞俄比亞AA高速二期項目	504
5	哥斯達黎加32號路利蒙港至4號路擴建項目	466

(2) 基建設計業務

序號	合同名稱	合同金額 (人民幣百萬元)
----	------	------------------

1	廣東省惠州港荃灣港區煤炭碼頭一期工程EPC項目	1,978
2	北海市瀾洲島原油碼頭及配套工程項目	529
3	九江市城東通用碼頭工程建設工程EPC項目	388
4	福建省福州羅源灣港區可門作業區4號、5號泊位二區工程EPC項目	331
5	浙江省嵊泗縣洋山大岙避風港防波堤工程EPC項目	263

(3) 疏浚業務

序號	合同名稱	合同金額 (人民幣百萬元)
1	溫州市江南海塗圍墾區吹填及軟基處理二期工程1段2段項目	2,702
2	大連市太平灣港區航道工程的疏浚一標段項目	2,050
3	天津市南港工業區東港池東側吹填造地工程2標段項目	1,277
4	河北省黃驊港綜合港區、散貨港區20萬噸級航道一期工程三標段項目	1,164
5	海南省海口灣南海明珠人工島二期工程二標段項目	1,010

(4) 裝備製造業務

序號	合同名稱	合同金額 (人民幣百萬元)
1	一艘5000噸深水起重鋪管船	1,581
2	一台「振海1號」300英尺鑽井平台	1,044
3	一艘3000噸起重鋪管船	1,032
4	多哈新港岸橋和場橋項目	987
5	廣州港岸橋和場橋項目	897

二、業務展望

從國內市場來看，我國經濟發展長期向好的基本面沒有改變，新型工業化、信息化、城鎮化、農業現代化將帶來巨大的市場需求，交通基礎建設投資依然具有良好的條件和基礎，為公司注入發展動力。同時，我們也注意到長期以來各級政府片面依賴基礎設施投資拉動經濟發展的觀念將被扭轉，更多投資將被用到優化基礎設施網絡結構，提升各類基礎設施聯動整體效能，以及國家西部大開發戰略急需的各類基礎設施項目。市場環境以及投資觀念的變化，使得公司必須進一步加快業務結構以及業務模式的轉變。

從國際市場來看，世界經濟將延續復甦態勢，亞太、非洲、拉美地區在加強基礎設施建設、改善國計民生方面需求仍然很強。西方國家基礎設施升級改造項目日漸增多，長期運營創造的商業品牌、融資渠道優勢將有助於公司獲得進入機會。在中國政府的支持下，國家間或區域間的互聯互通項目加快實施，為公司提供更多市場機會。在相對積極樂觀的市場形勢下，公司將全力抓好在建項目的實施，謹慎推進開展海外投資類項目，提高市場競爭力，控制各類經營風險，努力實現規模與效益的雙提升。

三、新年度經營計劃

2013年，經統計本集團新簽合同額為人民幣5,432.61億元，完成基本目標的103.4%。經審計營業收入為人民幣3,317.98億元，完成基本目標的96.5%。

2014年本集團新簽合同額目標是人民幣6,000億元，銷售收入目標是人民幣3,800億元。

四、技術創新

按照公司發展戰略和工作要求，公司加強科技研發、技術創新、技術管理對各項業務開展的支撐和引領作用，企業核心競爭力進一步增加。

2013年公司獲省部級以上科技獎達109項，國家優質工程獎17項，國家科技進步一等獎1項，魯班獎4項，詹天佑獎7項，國際諮詢工程師聯合會FIDIC百年重大土木工程獎3項，獲得國家授權專利512項。其中：重大科研攻關專項—「離岸深水港建設關鍵技術與工程應用」項目榮獲國家科技進步一等獎。公司承建的重點工程不斷推進。港珠澳大橋沉管隧道總長突破千米大關，南京緯三路盾構掘進破難前行，公司自主研發製造的鑽井平台成功銷售，世界最大礦石接卸碼頭青島港董家口港區投產，東南亞最長跨海大橋檳城二橋貫通，世界抗震等級最高的美國新海灣大橋通車，中國交建的品牌價值進一步提升。

管理層的討論與分析

閣下應將本節連同本公告內本集團合併財務報表（包括有關附註）一併閱讀。

概覽

2013年，本集團的收入增長12.4%至人民幣3,317.98億元，其中來自中國境外地區的外界客戶收入於2013年達人民幣566.19億元，較上年同期相比增長12.9%。本集團2013年的新簽合同額為人民幣5,432.61億元，與上年同期相比增長5.5%。於2013年12月31日，本集團持有在執行未完成合同金額為人民幣7,380.55億元，較2012年12月31日增長5.4%。

2013年的毛利為人民幣339.38億元，較2012年的人民幣325.98億元增加人民幣13.40億元或4.1%。基建建設業務、基建設計業務及裝備製造業務的毛利分別較2012年增長3.5%、9.2%及65.2%；疏浚業務及其他業務的毛利則較2012年分別減少0.7%及64.5%。基建建設業務、基建設計業務、疏浚業務、裝備製造業務及其他業務2013年的毛利率分別為8.7%、23.9%、13.8%、6.6%及5.6%，而2012年則為9.7%、25.7%、14.2%、5.0%及9.0%。

2013年的營業利潤為人民幣195.75億元，較2012年的人民幣192.25億元增加人民幣3.50億元或1.8%，主要因毛利增長所致。基建設計業務、疏浚業務及其他業務的營業利潤則分別較2012年增加8.8%、3.1%及40.8%，而基建建設業務的營業利潤與2012年相比維持平穩。裝備製造業務於2013年錄得營業利潤人民幣7,300萬元，2012年則錄得營業虧損人民幣1.25億元。

2013年，本公司所有者應佔利潤為人民幣125.68億元，較2012年的人民幣122.77億元增加人民幣2.91億元或2.4%。2013年，本集團的每股盈利為人民幣0.78元，而2012年為人民幣0.77元。

以下是截至2013年及2012年12月31日止年度的財務業績的比較。

合併經營業績

收入

2013年的收入為人民幣3,317.98億元，較2012年的人民幣2,953.21億元增加12.4%。收入增長的主要原因是基建建設業務、基建設計業務、疏浚業務及裝備製造業務的收入分別增加人民幣347.45億元、人民幣29.26億元、人民幣7.62億元及人民幣48.54億元（全部為抵銷分部間交易前），分別增長15.1%、17.8%、2.4%及25.1%。同時，其他業務的收入較2012年減少人民幣27.56億元或下降42.6%。於2013年1月，本集團出售曾計入其他業務的前子公司振華物流集團有限公司（「振華物流」）的部分股權。自此，振華物流不再合併入本集團的合併財務報表，致使其他業務的收入大幅下降。

銷售成本及毛利

2013年的銷售成本為人民幣2,978.60億元，較2012年的人民幣2,627.23億元增加人民幣351.37億元或13.4%。基建建設業務、基建設計業務、疏浚業務及裝備製造業務的銷售成本分別增加人民幣339.71億元、人民幣25.38億元、人民幣7.94億元及人民幣42.21億元（全部為抵銷分部間交易前），分別增加16.4%、20.8%、2.9%及23.0%。同時，其他業務於2013年的銷售成本較2012年減少人民幣23.80億元或40.5%。

銷售成本主要包括所用原材料及消耗品的成本、分包成本、僱員福利開支及租金。2013年，所用原材料及消耗品的成本、分包成本、僱員福利開支及租金分別增加10.1%、19.6%、11.6%及4.5%。

2013年，收入與銷售成本同時增加。因此，2013年的毛利為人民幣339.38億元，較2012年的人民幣325.98億元增加人民幣13.40億元或4.1%。毛利率由2012年的11.0%下降至2013年的10.2%，主要由於基建建設業務的毛利率下降所致。

營業利潤

2013年的營業利潤為人民幣195.75億元，較2012年的人民幣192.25億元增加人民幣3.50億元或1.8%。營業利潤增加主要由於毛利增加所致。

於2013年，基建設計業務、疏浚業務及其他業務的營業利潤較2012年分別增加人民幣2.09億元、人民幣1.09億元及人民幣4,900萬元（全部為抵銷分部間交易及計入未拆分成本前），分別增長8.8%、3.1%及40.8%。2013年，裝備製造業務錄得營業利潤人民幣7,300萬元，2012年則錄得營業虧損人民幣1.25億元（為抵銷分部間交易及計入未拆分成本前），而基建建設業務的營業利潤較2012年輕微下降人民幣100萬元（為抵銷分部間交易及計入未拆分成本前）。

營業利潤率由2012年的6.5%下降至2013年的5.9%。

財務收入

2013年的財務收入為人民幣24.28億元，較2012年的人民幣16.27億元增加人民幣8.01億元或49.2%，主要由於BT項目的財務收入增加及存款增加所致。

財務費用淨額

2013年的財務費用淨額為人民幣63.73億元，較2012年的人民幣54.11億元增加人民幣9.62億元或17.8%。財務費用增加主要由於借款數量增加所致。

應佔合營企業利潤

2013年的應佔合營企業利潤為人民幣6,500萬元，而2012年則為人民幣4,900萬元。

應佔聯營企業利潤

2013年的應佔聯營企業利潤為人民幣1.57億元，而2012年則為人民幣6,100萬元。

除所得稅前利潤

基於上述原因，2013年的除所得稅前利潤為人民幣158.52億元，較2012年的人民幣155.51億元增加人民幣3.01億元或1.9%。

所得稅費用

2013年的所得稅費用為人民幣35.80億元，較2012年的人民幣37.90億元減少人民幣2.10億元或5.5%。本集團2013年的實際稅率從2012年的24.4%下降至22.6%，主要原因為2013年更多子公司享有優惠稅率所致。

非控制性權益應佔虧損

2013年錄得非控制性權益應佔虧損為人民幣2.96億元，2012年則錄得非控制性權益應佔虧損人民幣5.16億元。

本公司所有者應佔利潤

2013年的本公司所有者應佔利潤為人民幣125.68億元，較2012年的人民幣122.77億元增加人民幣2.91億元或2.4%。

於2013年，本公司所有者應佔利潤的利潤率為3.8%，而2012年則為4.2%。

分部經營討論

下表載列本集團於截至2013年及2012年12月31日止年度收入、毛利及營業利潤的分部分析。

業務	收入		毛利		毛利率		營業利潤／ (虧損) ⁽¹⁾		營業利潤率	
	截至12月31日 止年度		截至12月31日 止年度		截至12月31日 止年度		截至12月31日 止年度		截至12月31日 止年度	
	2013年 (人民幣 百萬元)	2012年 (人民幣百 萬元)	2013年 (人民幣 百萬元)	2012年 (人民幣 百萬元)	2013年 (%)	2012年 (%)	2013年 (人民幣 百萬元)	2012年 (人民幣 百萬元)	2013年 (%)	2012年 (%)
基建建設	264,146	229,401	22,931	22,157	8.7	9.7	13,464	13,465	5.1	5.9
佔總額的百分比	76.8	75.6	67.7	68.2	-	-	67.7	69.6	-	-
基建設計	19,394	16,468	4,627	4,239	23.9	25.7	2,573	2,364	13.3	14.4
佔總額的百分比	5.6	5.4	13.7	13.0	-	-	12.9	12.2	-	-
疏浚	32,789	32,027	4,516	4,548	13.8	14.2	3,620	3,511	11.0	11.0
佔總額的百分比	9.5	10.5	13.3	14.0	-	-	18.2	18.2	-	-
裝備製造	24,171	19,317	1,604	971	6.6	5.0	73	(125)	0.3	(0.6)
佔總額的百分比	7.0	6.4	4.7	3.0	-	-	0.4	(0.6)	-	-
其他業務	3,706	6,462	207	583	5.6	9.0	169	120	4.6	1.9
佔總額的百分比	1.1	2.1	0.6	1.8	-	-	0.8	0.6	-	-
小計	344,206	303,675	33,885	32,498	-	-	19,899	19,335	-	-
分部間抵銷及未拆分 收入／(成本)	(12,408)	(8,354)	53	100	-	-	(324)	(110)	-	-
總計	<u>331,798</u>	<u>295,321</u>	<u>33,938</u>	<u>32,598</u>	<u>10.2</u>	<u>11.0</u>	<u>19,575</u>	<u>19,225</u>	<u>5.9</u>	<u>6.5</u>

(1) 營業利潤／(虧損) 總額即分部利潤總額減去未拆分成本或加上未拆分收入。

基建建設業務

本節所呈列的基建建設業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分成本。

下表載列基建建設業務截至2013年及2012年12月31日止年度主要損益資料。

	截至12月31日止年度	
	2013年 (人民幣百萬元)	2012年 (人民幣百萬元) (經重列)
收入	264,146	229,401
銷售成本	<u>(241,215)</u>	<u>(207,244)</u>
毛利	22,931	22,157
銷售及營銷費用	(113)	(75)
管理費用	(9,987)	(8,947)
其他收入淨額	<u>633</u>	<u>330</u>
分部業績	<u><u>13,464</u></u>	<u><u>13,465</u></u>
折舊及攤銷	<u><u>4,867</u></u>	<u><u>3,934</u></u>

收入。基建建設業務於2013年的收入為人民幣2,641.46億元，較2012年的人民幣2,294.01億元增加人民幣347.45億元或15.1%。該增長主要是由於路橋建設以及投資業務之收入增加所致。於2013年，就基建建設業務所訂立的新簽合同價值為人民幣4,505.51億元，較2012年的人民幣4,230.55億元增加人民幣274.96億元或6.5%。於2013年或2012年，並無單一項目佔本集團的總收入超過5%。

銷售成本及毛利。基建建設業務於2013年的銷售成本為人民幣2,412.15億元，較2012年的人民幣2,072.44億元增加人民幣339.71億元或16.4%。銷售成本佔收入的百分比由2012年的90.3%增加至2013年的91.3%。

基建建設業務於2013年的毛利為人民幣229.31億元，較2012年的人民幣221.57億元增加人民幣7.74億元或3.5%。毛利率從2012年的9.7%降至2013年的8.7%，主要由於鐵路建設業務之毛利率於2013年進一步下降所致。

銷售及營銷費用。基建建設業務於2013年的銷售及營銷費用為人民幣1.13億元，較2012年的人民幣7,500萬元增加人民幣3,800萬元。

管理費用。基建建設業務於2013年的管理費用為人民幣99.87億元，較2012年的人民幣89.47億元增加人民幣10.40億元或11.6%，主要由於研發成本、員工成本以及貿易及其他應收款減值撥備增加所致。管理費用佔收入的百分比由2012年的3.9%降至2013年的3.8%。

其他收入淨額。基建建設業務的其他收入淨額於2013年為人民幣6.33億元，而2012年為人民幣3.30億元，主要由於可供出售金融資產之股息收入增加所致。

分部業績。基於上述各項，基建建設業務於2013年的分部業績為人民幣134.64億元，較2012年的人民幣134.65億元輕微減少人民幣100萬元。分部業績的利潤率由2012年的5.9%降至2013年的5.1%。

基建設計業務

本節所呈列的基建設計業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分成本。

下表載列基建設計業務截至2013年及2012年12月31日止年度主要損益資料。

	截至12月31日止年度	
	2013年 (人民幣百萬元)	2012年 (人民幣百萬元) (經重列)
收入	19,394	16,468
銷售成本	<u>(14,767)</u>	<u>(12,229)</u>
毛利	4,627	4,239
銷售及營銷費用	(175)	(157)
管理費用	(1,925)	(1,743)
其他收入淨額	<u>46</u>	<u>25</u>
分部業績	<u><u>2,573</u></u>	<u><u>2,364</u></u>
折舊及攤銷	<u>217</u>	<u>208</u>

收入。基建設計業務於2013年的收入為人民幣193.94億元，較2012年的人民幣164.68億元增加人民幣29.26億元或17.8%。收入增加的主要原因為公司設計能力專長、複雜項目經驗豐富而導致的綜合性項目需求增加。於2013年，就基建設計業務所訂立的新簽合同價值為人民幣251.91億元，較2012年的人民幣235.70億元增加人民幣16.21億元或6.9%。

銷售成本及毛利。基建設計業務於2013年的銷售成本為人民幣147.67億元，較2012年的人民幣122.29億元增加人民幣25.38億元或20.8%。銷售成本佔收入的百分比由2012年的74.3%增至2013年的76.1%。

基建設計業務於2013年的毛利為人民幣46.27億元，較2012年的人民幣42.39億元增加人民幣3.88億元或9.2%。毛利率由2012年的25.7%降至2013年的23.9%。毛利率下降主要由於毛利率較低的綜合性項目所產生的收入佔比增加所致。

銷售及營銷費用。基建設計業務於2013年的銷售及營銷費用為人民幣1.75億元，較2012年的人民幣1.57億元增加人民幣1,800萬元。

管理費用。基建設計業務於2013年的管理費用為人民幣19.25億元，較2012年的人民幣17.43億元增加人民幣1.82億元或10.4%。管理費用佔收入的百分比由2012年的10.6%降至2013年的9.9%。

其他收入淨額。基建設計業務於2013年的其他收入淨額為人民幣4,600萬元，而2012年為人民幣2,500萬元。

分部業績。基於上述各項，基建設計業務於2013年的分部業績為人民幣25.73億元，較2012年的人民幣23.64億元增加人民幣2.09億元或8.8%。分部業績的利潤率由2012年的14.4%降至2013年的13.3%。

疏浚業務

本節所呈列的疏浚業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分成本。

下表載列疏浚業務截至2013年及2012年12月31日止年度主要損益資料。

	截至12月31日止年度	
	2013年 (人民幣百萬元)	2012年 (人民幣百萬元) (經重列)
收入	32,789	32,027
銷售成本	<u>(28,273)</u>	<u>(27,479)</u>
毛利	4,516	4,548
銷售及營銷費用	(29)	(26)
管理費用	(1,545)	(1,320)
其他收入淨額	<u>678</u>	<u>309</u>
分部業績	<u><u>3,620</u></u>	<u><u>3,511</u></u>
折舊及攤銷	<u><u>1,665</u></u>	<u><u>1,505</u></u>

收入。疏浚業務於2013年的收入為人民幣327.89億元，較2012年的人民幣320.27億元增加人民幣7.62億元或2.4%。於2013年，就疏浚業務所訂立的新簽合同價值為人民幣393.36億元，較2012年的人民幣386.48億元增加人民幣6.88億元或1.8%。

銷售成本及毛利。疏浚業務於2013年的銷售成本為人民幣282.73億元，較2012年的人民幣274.79億元增加人民幣7.94億元或2.9%。疏浚業務銷售成本佔收入的百分比於2013年為86.2%，而2012年為85.8%。

疏浚業務於2013年的毛利為人民幣45.16億元，而2012年則為人民幣45.48億元。疏浚業務的毛利率由2012年的14.2%降至2013年的13.8%，主要由於若干項目確認虧損所致。

銷售及營銷費用。疏浚業務於2013年的銷售及營銷費用為人民幣2,900萬元，較2012年的人民幣2,600萬元增加人民幣300萬元。

管理費用。疏浚業務於2013年的管理費用為人民幣15.45億元，較2012年的人民幣13.20億元增加人民幣2.25億元或17.0%，主要由於研發成本、員工成本增加以及貿易及其他應收款減值撥備增加所致。管理費用佔收入的百分比由2012年的4.1%增至2013年的4.7%。

其他收入淨額。疏浚業務於2013年的其他收入淨額為人民幣6.78億元，較2012年的人民幣3.09億元增加人民幣3.69億元，主要由於可供出售金融資產之股息收入增加所致。

分部業績。基於上述各項，疏浚業務於2013年的分部業績為人民幣36.20億元，較2012年的人民幣35.11億元增加人民幣1.09億元或3.1%。分部業績的利潤率於2013年為11.0%，與2012年持平。

裝備製造業務

本節所呈列的裝備製造業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分成本。

下表載列裝備製造業務截至2013年及2012年12月31日止年度主要損益資料。

	截至12月31日止年度	
	2013年 (人民幣百萬元)	2012年 (人民幣百萬元)
收入	24,171	19,317
銷售成本	<u>(22,567)</u>	<u>(18,346)</u>
毛利	1,604	971
銷售及營銷費用	(128)	(96)
管理費用	(1,809)	(1,312)
其他收入淨額	<u>406</u>	<u>312</u>
分部業績	<u><u>73</u></u>	<u><u>(125)</u></u>
折舊及攤銷	<u><u>1,231</u></u>	<u><u>1,280</u></u>

收入。裝備製造業務於2013年的收入為人民幣241.71億元，較2012年的人民幣193.17億元增加人民幣48.54億元或25.1%。收入增加的主要原因為2013年新業務及新產品收入增加所致。於2013年，就裝備製造業務所訂立的新簽合同價值為人民幣278.50億元，較2012年的人民幣246.15億元增加人民幣32.35億元或13.1%。

銷售成本及毛利。裝備製造業務於2013年的銷售成本為人民幣225.67億元，較2012年的人民幣183.46億元增加人民幣42.21億元或23.0%。銷售成本佔收入的百分比由2012年的95.0%降至2013年的93.4%。

裝備製造業務於2013年的毛利為人民幣16.04億元，較2012年的人民幣9.71億元增加人民幣6.33億元或65.2%。毛利率由2012年的5.0%增至2013年的6.6%，主要由於若干項目錄得較高毛利率所致。

銷售及營銷費用。裝備製造業務於2013年的銷售及營銷費用為人民幣1.28億元，較2012年的人民幣9,600萬元增加人民幣3,200萬元。

管理費用。裝備製造業務於2013年的管理費用為人民幣18.09億元，較2012年的人民幣13.12億元增加人民幣4.97億元或37.9%，主要由於貿易及其他應收款之減值撥備增加所致。2013年的裝備製造業務管理費用佔收入的百分比為7.5%，而2012年為6.8%。

其他收入淨額。 裝備製造業務於2013年的其他收入淨額為人民幣4.06億元，較2012年的人民幣3.12億元增加人民幣9,400萬元，主要由於出售物業收益增加所致。

分部業績。 基於上述各項，裝備製造業務於2013年的分部業績為利潤人民幣7,300萬元，而2012年則錄得虧損人民幣1.25億元。

其他業務

本節所呈列的其他業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分成本。

下表載列其他業務截至2013年及2012年12月31日止年度收入、銷售成本及毛利資料。

	截至12月31日止年度	
	2013年 (人民幣百萬元)	2012年 (人民幣百萬元)
收入	3,706	6,462
銷售成本	<u>(3,499)</u>	<u>(5,879)</u>
毛利	<u><u>207</u></u>	<u><u>583</u></u>

收入。 其他業務於2013年的收入為人民幣37.06億元，較2012年的人民幣64.62億元減少人民幣27.56億元或42.6%，主要由於上文所述本集團處置振華物流所致。

銷售成本及毛利。 其他業務於2013年的銷售成本為人民幣34.99億元，較2012年的人民幣58.79億元減少人民幣23.80億元或40.5%。銷售成本佔收入的百分比由2012年的91.0%上升至2013年的94.4%。

其他業務於2013年的毛利為人民幣2.07億元，較2012年的人民幣5.83億元減少人民幣3.76億元或64.5%。毛利率由2012年的9.0%降至2013年的5.6%。

流動資金及資本資源

本集團業務需要大量營運資金，以在收取客戶付款前，為購置原材料及進行工程、建設及其他項目工作提供資金。本集團過往主要以經營活動所得現金滿足其營運資金及其他資本需求，而所需餘額則主要以借款籌集。於2013年12月31日，本集團擁有未動用信貸額度人民幣4,103.49億元。本集團自於香港聯交所及上海證券交易所公開發售後已進入金融市場，從而可獲得額外的籌資靈活性。

現金流量數據

下表列示自本公司截至2013年及2012年12月31日止年度的合併現金流量表選取的現金流量數據。

	截至12月31日止年度	
	2013年 (人民幣百萬元)	2012年 (人民幣百萬元) (經重列)
經營活動所產生現金淨額	6,972	13,307
投資活動所使用現金淨額	(28,086)	(19,504)
籌資活動所產生現金淨額	34,562	28,962
現金及現金等價物增加淨額	13,448	22,765
年初的現金及現金等價物	68,003	45,237
現金及現金等價物的匯兌(虧損)/收益	(213)	1
年末的現金及現金等價物	81,238	68,003

經營活動現金流量

於2013年，經營活動所產生現金淨額為人民幣69.72億元，而2012年為人民幣133.07億元，主要由於營運資金的變化，尤其是在建合同工程的變化，以及結合貿易及其他應收款與貿易及其他應付款變化的共同影響所致。在建合同工程於2013年增加人民幣79.66億元，而2012年增加人民幣30.70億元。2013年，貿易及其他應收款增加人民幣352.86億元，有關影響大部分被貿易及其他應付款增加人民幣318.66億元所抵銷；相比之下，2012年，貿易及其他應收款增加人民幣207.71億元，而貿易及其他應付款則增加人民幣194.53億元。

投資活動現金流量

於2013年，投資活動所使用現金淨額為人民幣280.86億元，而2012年為人民幣195.04億元，增加人民幣85.82億元或44.0%，主要由於購買無形資產、向聯營企業增加投資、購買可供出售金融資產、收購一家子公司的支出增加以及出售可供出售金融資產所得款項減少所致。

於2013年，購買無形資產的金額為人民幣170.38億元，較2012年增加人民幣51.16億元，主要由於增加了對BOT項目的投資。於2013年，向聯營企業增加投資的金額為人民幣26.69億元，而2012年為人民幣6.82億元。於2013年，收購子公司的金額自2012年的人民幣1,600萬元增加至人民幣9.25億元。於2013年，本集團購買可供出售金融資產的金額為人民幣89.76億元，出售可供出售金融資產所得款項則為人民幣59.11億元，因而投資可供出售金融資產所使用現金淨額為人民幣30.65億元。

籌資活動現金流量

於2013年，籌資活動所產生現金淨額為人民幣345.62億元，較2012年的人民幣289.62億元增加人民幣56.00億元，主要由於借款所得款項增加人民幣63.25億元所致。

資本性支出

本集團的資本性支出主要包括投資於BOT項目的支出，用於購置機器、設備及船舶以及建設廠房的支出。下表載列本集團截至2013年及2012年12月31日止年度按業務劃分的資本性支出。

	截至12月31日止年度	
	2013年 (人民幣百萬元)	2012年 (人民幣百萬元)
基建建設業務	24,262	18,461
– BOT項目	18,307	12,772
基建設計業務	269	349
疏浚業務	804	2,896
裝備製造業務	253	511
其他業務	1,280	69
總計	<u>26,868</u>	<u>22,286</u>

2013年的資本性支出為人民幣268.68億元，而2012年為人民幣222.86億元，增加人民幣45.82億元或20.6%，主要原因為BOT項目的資本性支出增加。

營運資金

貿易應收賬款及應收票據和貿易應付賬款及應付票據

下表載列本集團於截至2013年及2012年12月31日止年度的平均貿易應收賬款及應收票據和平均貿易應付賬款及應付票據的周轉期。

	截至12月31日止年度	
	2013年 (天數)	2012年 (天數)
平均貿易應收賬款及應收票據周轉期 ⁽¹⁾	60	63
平均貿易應付賬款及應付票據周轉期 ⁽²⁾	<u>143</u>	<u>140</u>

(1) 平均貿易應收賬款及應收票據等於年初貿易應收賬款及應收票據(扣除撥備)加年末貿易應收賬款及應收票據(扣除撥備)，再除以二。平均貿易應收賬款及應收票據周轉期(以天計算)等於平均貿易應收賬款及應收票據除以收入，再乘以365。

(2) 平均貿易應付賬款及應付票據等於年初貿易應付賬款及應付票據加年末貿易應付賬款及應付票據，再除以二。平均貿易應付賬款及應付票據周轉期(以天計算)等於平均貿易應付賬款及應付票據除以銷售成本，再乘以365。

下表載列貿易應收賬款及應收票據於2013年及2012年12月31日的賬齡分析。

	於12月31日	
	2013年 (人民幣百萬元)	2012年 (人民幣百萬元)
六個月以內	48,147	42,110
六個月至一年	5,865	5,101
一年至兩年	4,762	4,080
兩年至三年	1,603	1,702
三年以上	1,776	1,167
總計	<u>62,153</u>	<u>54,160</u>

本集團於截至2013年12月31日止年度與其客戶達成的信貸條款與截至2012年12月31日止年度者維持不變。就銷售產品而言，規模較大或歷史悠久且以往付款記錄良好的客戶，可獲得介乎30至90日不等的信貸期。來自小型企業或新客戶的收入一般在提供服務或交付產品後隨即結清款項。管理層定期緊密監控本集團的逾期貿易應收賬款及應收票據的收回情況，並在適當時會就該等貿易應收賬款及應收票據作出減值撥備。於2013年12月31日，本集團的減值撥備為人民幣38.02億元，而於2012年12月31日則為人民幣29.64億元。

下表載列貿易應付賬款及應付票據於2013年及2012年12月31日的賬齡分析。

	於12月31日	
	2013年 (人民幣百萬元)	2012年 (人民幣百萬元)
一年內	115,799	98,440
一年至兩年	8,002	5,812
兩年至三年	1,595	1,370
三年以上	1,019	604
總計	<u>126,415</u>	<u>106,226</u>

本集團於截至2013年12月31日止年度與其供應商達成的信貸條款與截至2012年12月31日止年度者維持不變。本集團或會因本集團客戶延遲結賬而延遲向供應商和分包商付款。不過，本集團一直並無因未按時根據本集團與供應商或分包商訂立的合同支付未清償餘額而產生任何重大糾紛。

質量保證金

下表載列質量保證金於2013年及2012年12月31日的公允價值。

	於12月31日	
	2013年 (人民幣百萬元)	2012年 (人民幣百萬元)
流動部分	17,548	16,464
非流動部分	19,193	16,633
總計	<u>36,741</u>	<u>33,097</u>

債務

借款

下表載列於2013年及2012年12月31日本集團借款總額的到期日。

	於12月31日	
	2013年 (人民幣百萬元)	2012年 (人民幣百萬元)
一年內	87,818	69,187
一年至兩年	13,587	16,956
兩年至五年	35,847	21,078
五年以上	49,723	37,024
借款總額	<u>186,975</u>	<u>144,245</u>

本集團的借款主要以人民幣及美元計值，其次為歐元、日圓及港元。下表載列本集團於2013年及2012年12月31日以計值貨幣劃分的借款的賬面值。

	於12月31日	
	2013年 (人民幣百萬元)	2012年 (人民幣百萬元)
人民幣	167,921	125,922
美元	16,108	15,260
歐元	806	951
日圓	698	839
港元	684	766
其他	758	507
借款總額	<u>186,975</u>	<u>144,245</u>

本集團根據負債比率監控資本。該比率是以債務淨額除以總資本計算。債務淨額以合併資產負債表所列借款總額減現金及現金等價物計算，而總資本是以合併資產負債表所列權益總額加債務淨額計算。本集團的負債比率（以債務淨額除以總資本計算）於2013年12月31日為50.2%，而於2012年12月31日則為44.4%。

或有負債

本集團就日常業務過程中產生的法律索償承擔或有負債。

	於12月31日	
	2013年 (人民幣百萬元)	2012年 (人民幣百萬元)
未決訴訟 ⁽¹⁾	439	464
尚未償還貸款擔保 ⁽²⁾	262	247
總計	<u>701</u>	<u>711</u>

(1) 本集團於日常業務過程中涉及多宗官司。管理層在參考法律意見後可合理估計官司結果時，本集團已就其可能蒙受的損失作出撥備。如官司結果未能合理估計或管理層認為不大可能耗用資源，則不會就上述未決訴訟作出撥備。本集團或有負債的披露不包括任何可能蒙受損失的機會甚微或被訴金額對於本集團不重大的未決訴訟。

(2) 本集團就其若干合營企業及若干第三方實體所借的多項外部借款擔任擔保人。

市場風險

本集團承受多種市場風險，包括在日常業務過程中的利率變動風險及外匯風險。

宏觀經濟風險

本集團所從事的業務與宏觀經濟的運行發展密切相關，其中基建設計、基建建設及裝備製造業務尤為如此，其行業發展易受社會固定資產投資規模、城市化進程等宏觀經濟因素的影響。

近年來，中國國民經濟保持高速增長，全球經濟逐漸走出金融危機的陰影，處於持續回暖的過程中，但未來不能排除宏觀經濟出現週期性波動的可能。若全球宏觀經濟進入下行週期或者中國經濟增長速度顯著放緩，則本集團經營業績存在下滑的風險。

市場風險

本集團在120多個國家和地區開展業務，其中非洲、中東、拉丁美洲、東南亞及歐亞為本公司海外業務的重點市場。非洲、中東及東南亞等部分地區由於各種原因，其政治及經濟狀況通常存在一定的不穩定因素。如果相關國家和地區的政治經濟局勢發生不利變化，或中國政府與相關國家和地區政府之間在外交和經濟關係方面發生摩擦或爭端，將給本集團在相關國家或地區的海外業務帶來一定的風險。

利率風險

本集團承受的利率變動風險主要源於其借款。浮息借款令本集團面臨現金流量利率風險，但浮息現金抵銷了其中部分風險。定息借款令本集團面臨公允價值利率風險。於2013年12月31日，本集團的浮息借款約為人民幣1,100.30億元（於2012年12月31日：人民幣762.11億元）。

外匯風險

本集團內大多數實體的功能貨幣為人民幣，而本集團大部分交易以人民幣結算。然而，本集團海外業務的發票、向海外供應商購買機械及設備的款項以及若干支出會以外幣結算。此外，本集團因若干建造合同產生以外幣計值的收入，且本集團的銀行借款有相當一部分以外幣計值，尤其以美元、歐元及日圓居多。人民幣不可自由兌換為其他外幣，而將人民幣兌換為外幣須受中國政府頒佈的外匯管制規則及法規所規限。於2005年7月，中國政府推行有管理浮動匯率制度，允許人民幣於按市場供求及參照一籃子貨幣釐定的受規管範圍內浮動。同日，人民幣兌美元匯率上升約2%。於2013年12月31日，人民幣兌美元匯率自2005年7月起已上升約30%。中國政府於日後可能對匯率制度作出進一步調整。如人民幣升值，則以外幣計值的資產折算為人民幣時將會貶值。

外幣匯率波動會減少本集團以外幣計值的任何合約銷售收入及增加本集團以外幣計值的借款，或會對本集團造成不利影響。

於截至2013年及2012年12月31日止年度，本集團旗下若干子公司使用遠期外匯合同與內地及海外註冊銀行進行交易，以對沖其於主要以美元、日圓及歐元計值的個別交易中的外幣風險。

價格風險

由本集團持有的在合併資產負債表分類為可供出售金融資產或其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產的投資，令本集團承擔權益證券的價格風險。為控制權益證券投資所產生的價格風險，本集團分散其投資組合。本集團按照所制定的額度分散其投資組合。

中國交通建設股份有限公司(本公司)董事會欣然公佈本公司及其子公司(合稱本集團)根據《國際財務報告準則》編製的截至二零一三年十二月三十一日止年度合併業績。

合併利潤表

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一三年 人民幣百萬元	二零一二年 人民幣百萬元 (經重列)
收入	331,798	295,321
銷售成本	<u>(297,860)</u>	<u>(262,723)</u>
毛利	33,938	32,598
其他收入	2,054	1,753
其他收益淨額	767	439
銷售及營銷費用	(480)	(611)
管理費用	(15,810)	(14,033)
其他費用	<u>(894)</u>	<u>(921)</u>
營業利潤	19,575	19,225
財務收入	2,428	1,627
財務費用淨額	(6,373)	(5,411)
應佔合營企業利潤	65	49
應佔聯營企業利潤	<u>157</u>	<u>61</u>
除所得稅前利潤	15,852	15,551
所得稅費用	<u>(3,580)</u>	<u>(3,790)</u>
本年度利潤	<u>12,272</u>	<u>11,761</u>
以下人士應佔：		
— 本公司所有者	12,568	12,277
— 非控制性權益	<u>(296)</u>	<u>(516)</u>
	<u>12,272</u>	<u>11,761</u>
本公司所有者應佔利潤每股盈利 (以每股人民幣元列示)		
— 基本	<u>0.78</u>	<u>0.77</u>
— 攤薄	<u>0.78</u>	<u>0.77</u>

合併綜合收益表

截至十二月三十一日止年度
 二零一三年 二零一二年
 人民幣百萬元 人民幣百萬元
 (經重列)

本年度利潤	<u>12,272</u>	<u>11,761</u>
其他綜合(費用)/收益		
<i>其後不可重分類至損益的項目</i>		
退休福利債務的精算收益/(虧損)	132	(29)
<i>可重分類至損益的項目</i>		
可供出售金融資產的公允價值變動，扣除遞延稅項		
— 年度(虧損)/收益	(696)	1,408
— 因出售可供出售金融資產而轉回投資重估儲備	(251)	—
— 因可供出售金融資產減值而將投資重估儲備重分類至損益	113	—
應佔合營企業其他綜合收益	—	1
外幣折算差額	(130)	77
	<u>(832)</u>	<u>1,457</u>
本年度其他綜合(費用)/收益，扣除稅項		
	<u>(832)</u>	<u>1,457</u>
本年度綜合收益總額	<u><u>11,440</u></u>	<u><u>13,218</u></u>
下列人士應佔綜合收益/(費用)總額：		
— 本公司所有者	11,647	13,725
— 非控制性權益	(207)	(507)
	<u><u>11,440</u></u>	<u><u>13,218</u></u>

合併資產負債表

本集團
於十二月三十一日
二零一三年 二零一二年
人民幣百萬元 人民幣百萬元
(經重列)

資產

非流動資產

物業、廠房及設備	55,619	56,812
租賃預付款項	8,273	7,961
投資物業	752	988
無形資產	54,592	36,519
於合營企業的投資	1,019	1,052
於聯營企業的投資	6,780	3,811
遞延所得稅資產	2,612	2,379
可供出售金融資產	13,913	14,462
貿易及其他應收款	55,032	38,685
	<u>198,592</u>	<u>162,669</u>

流動資產

存貨	32,850	27,113
貿易及其他應收款	129,870	111,842
應收客戶合同工程款項	66,131	57,983
其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	191	37
可供出售金融資產	4,203	1,500
衍生金融工具	121	49
限制性銀行存款	4,249	5,581
現金及現金等價物	81,238	67,503
	<u>318,853</u>	<u>271,608</u>

總資產

	<u><u>517,445</u></u>	<u><u>434,277</u></u>
--	-----------------------	-----------------------

權益

本公司所有者應佔資本及儲備

股本	16,175	16,175
股本溢價	19,656	19,656
其他儲備	55,995	47,840
擬派末期股息	3,035	2,988
	<u>94,861</u>	<u>86,659</u>

非控制性權益

	<u>9,980</u>	<u>9,454</u>
--	--------------	--------------

總權益

	<u><u>104,841</u></u>	<u><u>96,113</u></u>
--	-----------------------	----------------------

合併資產負債表（續）

本集團
於十二月三十一日
二零一三年 二零一二年
人民幣百萬元 人民幣百萬元
(經重列)

負債

非流動負債

借款	99,157	75,058
遞延收入	1,884	1,021
遞延所得稅負債	2,893	3,100
退休福利債務	1,809	2,127
貿易及其他應付款	2,126	2,672
	<u>107,869</u>	<u>83,978</u>

流動負債

貿易及其他應付款	198,064	165,972
應付客戶合同工程款項	15,096	15,253
流動所得稅負債	3,246	3,223
借款	87,818	69,187
衍生金融工具	11	28
退休福利債務	144	189
其他負債及開支撥備	356	334
	<u>304,735</u>	<u>254,186</u>

總負債

<u>412,604</u>	<u>338,164</u>
----------------	----------------

權益及負債總額

<u>517,445</u>	<u>434,277</u>
----------------	----------------

淨流動資產

<u>14,118</u>	<u>17,422</u>
---------------	---------------

總資產減流動負債

<u>212,710</u>	<u>180,091</u>
----------------	----------------

合併權益變動表

	本公司所有者應佔					非控制 性權益 人民幣 百萬元	權益 合計 人民幣 百萬元
	股本	股本 溢價	其他 儲備	留存 收益	合計		
	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元		
於二零一二年一月一日的結餘，如前呈報 採納國際會計準則第19號	14,825	13,853	10,990	30,563	70,231	10,789	81,020
(二零一一年版)作出的調整	-	-	(95)	(42)	(137)	-	(137)
採納合併會計法作出的調整	-	-	9	-	9	-	9
於二零一二年一月一日的結餘，經重列	<u>14,825</u>	<u>13,853</u>	<u>10,904</u>	<u>30,521</u>	<u>70,103</u>	<u>10,789</u>	<u>80,892</u>
綜合收益							
本年度利潤/(虧損)，經重列	-	-	-	12,277	12,277	(516)	11,761
其他綜合收益							
可供出售金融資產的公允價值變動，扣除遞延稅項	-	-	1,404	-	1,404	4	1,408
退休福利債務的精算虧損	-	-	(29)	-	(29)	-	(29)
應佔合營企業其他綜合收益	-	-	1	-	1	-	1
外幣折算差額	-	-	72	-	72	5	77
其他綜合收益總額，扣除稅項(經重列)	-	-	1,448	-	1,448	9	1,457
綜合收益/(費用)總額，經重列	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1,448</u>	<u>12,277</u>	<u>13,725</u>	<u>(507)</u>	<u>13,218</u>
二零一一年末期股息	-	-	-	(2,902)	(2,902)	-	(2,902)
宣派予非控制性權益的股息	-	-	-	-	-	(125)	(125)
非控制性權益的注資	-	-	-	-	-	144	144
中交集團的現金注資	-	-	18	-	18	-	18
發行A股							
— 發行股份以換取現金	926	3,938	-	-	4,864	-	4,864
— 換取由其非控股股東所持有的子公司股份	424	1,865	(1,462)	-	827	(827)	-
收購中交物資	-	-	(16)	-	(16)	-	(16)
青島城陽的股東注資	-	-	38	-	38	-	38
因收購若干子公司的股本權益							
而與非控制性權益進行的交易	-	-	2	-	2	(20)	(18)
撥入法定盈餘公積金	-	-	223	(223)	-	-	-
撥入安全生產儲備	-	-	383	(383)	-	-	-
於二零一二年十二月三十一日的結餘，經重列	<u>16,175</u>	<u>19,656</u>	<u>11,538</u>	<u>39,290</u>	<u>86,659</u>	<u>9,454</u>	<u>96,113</u>

合併權益變動表（續）

	本公司所有者應佔					非控制 性權益	權益合計
	股本	股本 溢價	其他 儲備	留存 收益	合計		
	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元		
於二零一三年一月一日的結餘，經重列	<u>16,175</u>	<u>19,656</u>	<u>11,538</u>	<u>39,290</u>	<u>86,659</u>	<u>9,454</u>	<u>96,113</u>
綜合收益							
本年度利潤／（虧損）	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>12,568</u>	<u>12,568</u>	<u>(296)</u>	<u>12,272</u>
其他綜合收益							
可供出售金融資產的公允價值變動，扣除遞延稅項	-	-	(782)	-	(782)	86	(696)
因出售可供出售金融資產而轉回投資重估儲備	-	-	(251)	-	(251)	-	(251)
因可供出售金融資產減值而將投資重估儲備 重分類至損益	-	-	113	-	113	-	113
退休福利債務的精算收益	-	-	132	-	132	-	132
外幣折算差額	-	-	(133)	-	(133)	3	(130)
其他綜合（費用）／收益總額，扣除稅項	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(921)</u>	<u>-</u>	<u>(921)</u>	<u>89</u>	<u>(832)</u>
綜合收益／（費用）總額	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(921)</u>	<u>12,568</u>	<u>11,647</u>	<u>(207)</u>	<u>11,440</u>
二零一二年末期股息	-	-	-	(2,988)	(2,988)	-	(2,988)
宣派予非控制性權益的股息	-	-	-	-	-	(35)	(35)
非控制性權益的注資	-	-	-	-	-	414	414
政府的現金注資	-	-	63	-	63	1	64
收購子公司	-	-	(48)	-	(48)	722	674
出售子公司	-	-	(60)	-	(60)	(371)	(431)
因收購若干子公司的股本權益 而與非控制性權益進行的交易	-	-	(408)	-	(408)	2	(406)
將投資重估儲備轉撥至留存收益，扣除遞延稅項	-	-	(3)	3	-	-	-
撥入國家社會保障基金	-	-	-	(4)	(4)	-	(4)
撥入法定盈餘公積金	-	-	1,107	(1,107)	-	-	-
撥入安全生產儲備	-	-	140	(140)	-	-	-
於二零一三年十二月三十一日的結餘	<u>16,175</u>	<u>19,656</u>	<u>11,408</u>	<u>47,622</u>	<u>94,861</u>	<u>9,980</u>	<u>104,841</u>

合併現金流量表

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一三年 人民幣百萬元	二零一二年 人民幣百萬元 (經重列)
經營活動現金流量		
經營所產生的現金	10,649	16,526
已付所得稅	(3,677)	(3,219)
經營活動所產生的現金淨額	<u>6,972</u>	<u>13,307</u>
投資活動現金流量		
購置物業、廠房及設備	(7,331)	(7,131)
租賃預付款項增加	(765)	(233)
購買無形資產	(17,038)	(11,922)
購買投資物業	–	(327)
出售物業、廠房及設備所得款項	1,073	596
出售租賃預付款項所得款項	133	18
出售投資物業所得款項	4	–
向合營企業增加投資	(254)	(52)
向聯營企業增加投資	(2,669)	(682)
收購子公司	(925)	(16)
與出售子公司相關的現金流入淨額	210	–
購買可供出售金融資產	(8,976)	(8,015)
購買其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	(184)	–
出售合營企業所得款項	73	3
出售聯營企業所得款項	148	72
出售可供出售金融資產所得款項	5,911	7,026
出售其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產所得款項	18	12
資產相關政府補貼所得款項	978	–
已收利息	832	726
已收股息	676	421
投資活動所使用的現金淨額	<u>(28,086)</u>	<u>(19,504)</u>
籌資活動現金流量		
借款所得款項	126,060	119,735
償還借款	(83,273)	(83,414)
發行A股所得款項	–	4,864
已付利息	(8,275)	(6,432)
限制性銀行存款變動	2,655	(2,938)
股東注資	–	40
派付予本公司股東的股息	(2,988)	(2,902)
派付予子公司非控制性權益的股息	(91)	(135)
非控制性權益的注資	414	144
中交集團的現金注資	64	18
向子公司增加投資	(4)	(18)
籌資活動所產生的現金淨額	<u>34,562</u>	<u>28,962</u>
現金及現金等價物增加淨額	13,448	22,765
年初現金及現金等價物	68,003	45,237
現金及現金等價物的匯兌(虧損)/收益	(213)	1
年末現金及現金等價物	<u>81,238</u>	<u>68,003</u>

1. 一般信息

作為其母公司－於中華人民共和國（「中國」）成立的國有企業中國交通建設集團有限公司（「中交集團」）集團重組的一部分，中國交通建設股份有限公司（「本公司」）於二零零六年十月八日根據中國公司法在中國成立為股份有限公司。本公司H股於二零零六年十二月十五日於香港聯合交易所有限公司上市，本公司A股於二零一二年三月九日於上海證券交易所上市。本公司註冊地址為中國北京市西城區德勝門外大街85號。

本公司及其子公司（統稱「本集團」）主要從事基建建設、基建設計、疏浚、裝備製造及其他業務。

於二零一三年七月，本集團向中交地產有限公司（「中交地產」，為中交集團的全資子公司）收購中交地產青島城陽置業有限公司（「青島城陽」）的95%股權，對價為人民幣4,750萬元。收購完成後，本集團持有青島城陽的100%股權。上述交易被視為共同控制下的業務合併，方式與權益結合法相若，並參照香港會計師公會頒佈的香港會計指引第5號「共同控制合併的合併會計法」項下的合併會計法原則入賬。由於就上述共同控制下的業務合併採納合併會計法，因此截至二零一二年十二月三十一日止年度的合併財務報表已經重列。

於二零一二年十月，本集團向中交集團收購中國交通物資有限公司（「中交物資」）的100%股權。上述交易被視為共同控制下的業務合併，方式與權益結合法相若，並參照香港會計師公會頒佈的香港會計指引第5號「共同控制合併的合併會計法」項下的合併會計法原則入賬。

除非另有說明，此等合併財務報表乃以人民幣列示。

董事會已於二零一四年三月二十五日批准刊發此等合併財務報表。

2. 主要會計政策摘要

下文載有編製該等合併財務報表時所採用的主要會計政策。除非另有說明，該等政策已於所有呈報年度貫徹採用。

2.1 編製基準

本集團合併財務報表乃遵照國際財務報告準則編製。除可供出售金融資產、按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產及金融負債（包括衍生工具）按公允價值列賬外，合併財務報表按歷史成本編製。

編製符合國際財務報告準則的財務報表須使用若干重要會計估計，也需要管理層在應用本集團會計政策的過程中作出判斷。

2. 主要會計政策摘要 (續)

2.1 編製基準 (續)

(a) 本集團採納的新訂及經修訂準則

本集團於二零一三年一月一日開始的財政年度已首次採納以下準則。

於下列日期或之後開始的會計期間生效

國際會計準則第1號的修訂本「財務報表的呈報」有關其他綜合收益	二零一二年七月一日
國際財務報告準則第1號的修訂本「首次採納」有關政府貸款	二零一三年一月一日
國際財務報告準則第10、11及12號的修訂本有關過渡指引	二零一三年一月一日
二零一一年年度改進，包括以下各項的變動：	
國際財務報告準則第1號、國際會計準則第1、16、32及34號	二零一三年一月一日
國際財務報告準則第10號「合併財務報表」	二零一三年一月一日
國際會計準則第27號(二零一一年經修訂)「獨立財務報表」	二零一三年一月一日
國際財務報告準則第11號「合營安排」	二零一三年一月一日
國際會計準則第28號(二零一一年經修訂)「聯營企業及合營企業」	二零一三年一月一日
國際財務報告準則第12號「於其他實體權益的披露」	二零一三年一月一日
國際財務報告準則第13號「公允價值計量」	二零一三年一月一日
國際會計準則第19號(二零一一年版)「僱員福利」	二零一三年一月一日
國際財務報告準則第7號的修訂本「金融工具： 披露」有關資產與負債的對銷	二零一三年一月一日
二零一二年年度改進－國際財務報告準則 第13號的修訂本「公允價值計量」	二零一三年一月一日
二零一三年年度改進－國際財務報告準則第1號的修訂本「首次採納」	二零一三年一月一日

除下述新訂及經修訂準則外，本年度採納上述修訂本並無對合併財務報表產生任何重大影響或導致本集團的會計政策出現任何重大變動。

- 國際會計準則第1號的修訂本「財務報表的呈報」有關其他綜合收益。該等修訂導致的主要變動為實體須將呈列於「其他綜合收益」的項目按該等項目其後是否有機會重新分類至損益分門別類(重新分類調整)。
- 國際會計準則第19號(二零一一年版)「僱員福利」對僱員福利的會計處理作出修訂。本集團已根據該準則的過渡條文追溯應用該準則。對本集團的影響包括以下幾個方面：
 - (i) 該修訂本取消本集團先前所採用的「走廊法」，而「走廊法」規定因經驗調整及精算假設變動而產生的超過設定福利責任現值10%的累計未確認精算收益或虧損淨額，即時計入合併利潤表或自合併利潤表扣除。
 - (ii) 精算收益或虧損(重新計量)在其產生期間自其他綜合收益扣除或計入其他綜合收益，並即時於合併資產負債表確認，且隨後不可轉出。累計精算收益及虧損計入其他儲備中的「重新計量儲備」內。

2. 主要會計政策摘要 (續)

2.1 編製基準 (續)

(a) 本集團採納的新訂及經修訂準則 (續)

- 國際財務報告準則第12號「於其他實體權益的披露」載入與於其他實體 (包括合營企業、聯營企業及非控制性權益) 的各類權益有關的披露規定。
- 國際財務報告準則第13號「公允價值計量」旨在透過對公允價值作出明確界定及作為各項國際財務報告準則有關公允價值計量及披露規定的單一來源，以改善一致性及降低複雜性。該等規定並無擴大公允價值會計法的使用，但提供指引說明當國際財務報告準則內有其他準則已規定或容許時，應如何應用此準則。

(b) 本集團尚未採納的新訂及經修訂準則及詮釋

多項新準則和準則的修訂及詮釋於二零一三年一月一日之後開始的年度期間生效，但於編製此合併財務報表時並無採用。預期該等準則、修訂及詮釋不會對本集團的合併財務報表產生重大影響，惟下文所載者除外：

- 國際財務報告準則第9號「金融工具」針對金融資產與金融負債的分類、計量及確認。國際財務報告準則第9號於二零零九年十一月頒佈，其後分別於二零一零年十月及二零一三年十一月重新頒佈以載入若干新規定。此準則取代國際會計準則第39號與金融工具分類和計量有關的部分。國際財務報告準則第9號規定金融資產必須分類為兩個計量類別：按公允價值計量和按攤餘成本計量。此釐定必須在初次確認時作出。分類視乎實體管理其金融工具的經營模式，以及工具的合同現金流量特點。對於金融負債，此準則保留了國際會計準則第39號的大部分規定。主要變動為，如對金融負債採用公允價值法，除非會導致會計錯配，否則歸屬於實體本身負債信貸風險的公允價值變動部分於其他綜合收益而非合併利潤表確認。本集團將評估國際財務報告準則第9號的全面影響，亦將考慮國際財務報告準則第9號餘下階段的影響。

概無尚未生效的其他國際財務報告準則或國際財務報告詮釋委員會詮釋預計會對本集團產生重大影響。

3. 分部資料

管理層已根據經由總裁辦公會審閱用以分派資源及評估其表現的報告確認經營分部。

總裁辦公會從服務和產品等事宜考慮經營分部。管理層評估以下五個經營分部的表現：

- (1) 港口、道路、橋樑及鐵路基建建設 (「建設分部」)；
- (2) 港口、道路及橋樑基建設計 (「設計分部」)；
- (3) 疏浚 (「疏浚分部」)；
- (4) 裝備製造 (「裝備製造分部」)；及
- (5) 其他 (「其他分部」)。

3. 分部資料 (續)

總裁辦公會根據營業利潤(不包括未拆分收入或成本)評估經營分部的表現。向總裁辦公會提供的其他資料乃按與合併財務報表一致的方式計量。

分部間銷售乃參考向第三方銷售所使用的價格條款進行。向總裁辦公會報告來自第三方的收入乃按與合併利潤表所載者一致的方式計量。

職能單位的經營開支應分配給身為該單位所提供服務主要使用者的相關分部。不可撥予某特定分部的共享服務的經營開支及總部開支列入未拆分成本。

分部資產主要包括物業、廠房及設備、租賃預付款項、無形資產、存貨、應收款項、應收客戶合同工程款項及現金及現金等價物，惟不包括遞延稅項、投資及衍生金融工具。

分部負債主要包括應付款項及應付客戶合同工程款項，惟不包括稅項及借款等項目。

資本性支出主要包括物業、廠房及設備、租賃預付款項、投資物業及無形資產的添置。

截至二零一三年十二月三十一日止年度的分部業績及合併財務報表所包含的其他分部項目如下：

	截至二零一三年十二月三十一日止年度						總計 人民幣 百萬元
	建設 人民幣 百萬元	設計 人民幣 百萬元	疏浚 人民幣 百萬元	裝備製造 人民幣 百萬元	其他 人民幣 百萬元	抵銷 人民幣 百萬元	
分部業務總收入	264,146	19,394	32,789	24,171	3,706	(12,408)	331,798
分部間收入	(5,831)	(947)	(3,478)	(1,062)	(1,090)	12,408	-
收入	<u>258,315</u>	<u>18,447</u>	<u>29,311</u>	<u>23,109</u>	<u>2,616</u>	<u>-</u>	<u>331,798</u>
分部業績 未拆分成本	13,464	2,573	3,620	73	169	(235)	19,664 (89)
營業利潤							19,575
財務收入							2,428
財務費用淨額							(6,373)
應佔合營企業利潤							65
應佔聯營企業利潤							157
除所得稅前利潤							15,852
所得稅費用							(3,580)
本年度利潤							<u>12,272</u>
其他分部項目							
折舊	4,554	186	1,646	1,168	19	-	7,573
攤銷	313	31	19	63	43	-	469
存貨撇減	21	-	-	306	1	-	328
建造合同可預見虧損撥備/(撥回)	62	1	(4)	176	-	-	235
貿易及其他應收款減值撥備	515	153	181	309	-	-	1,158
可供出售金融資產減值撥備	150	-	-	-	-	-	150

3. 分部資料 (續)

截至二零一二年十二月三十一日止年度的分部業績及合併財務報表所包含的其他分部項目 (經重列) 如下：

	截至二零一二年十二月三十一日止年度 (經重列)						
	建設	設計	疏浚	裝備製造	其他	抵銷	總計
	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元
分部業務總收入	229,401	16,468	32,027	19,317	6,462	(8,354)	295,321
分部間收入	(2,243)	(1,265)	(3,946)	(737)	(163)	8,354	—
收入	227,158	15,203	28,081	18,580	6,299	—	295,321
分部業績	13,465	2,364	3,511	(125)	120	30	19,365
未拆分成本							(140)
營業利潤							19,225
財務收入							1,627
財務費用淨額							(5,411)
應佔合營企業利潤							49
應佔聯營企業利潤							61
除所得稅前利潤							15,551
所得稅費用							(3,790)
本年度利潤							11,761
其他分部項目							
折舊	3,621	179	1,487	1,220	54	—	6,561
攤銷	313	29	18	60	6	—	426
存貨撇減	5	—	—	145	—	—	150
建造合同可預見虧損撥備	302	—	8	188	—	—	498
貿易及其他應收款減值撥備	376	114	126	65	8	—	689
可供出售金融資產減值撥備	11	—	—	—	—	—	11

3. 分部資料 (續)

提供予總裁辦公會有關總資產及總負債的金額乃按與合併財務報表一致的方式計量。該等資產及負債按與其相關的經營分部呈列。

於二零一三年十二月三十一日的分部資產及負債及截至該日止年度的資本性支出如下：

	於二零一三年十二月三十一日						總計 人民幣 百萬元
	建設	設計	疏浚	裝備製造	其他	抵銷	
	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	
分部資產	<u>336,233</u>	<u>15,058</u>	<u>61,970</u>	<u>46,117</u>	<u>4,804</u>	<u>(10,048)</u>	454,134
於合營企業的投資							1,019
於聯營企業的投資							6,780
未拆分資產							<u>55,512</u>
總資產							<u>517,445</u>
分部負債	<u>185,972</u>	<u>10,661</u>	<u>23,470</u>	<u>5,899</u>	<u>2,063</u>	<u>(9,685)</u>	218,380
未拆分負債							<u>194,224</u>
總負債							<u>412,604</u>
資本性支出	<u>24,262</u>	<u>269</u>	<u>804</u>	<u>253</u>	<u>1,280</u>	<u>-</u>	<u>26,868</u>

於二零一三年十二月三十一日，分部資產及負債與實體資產及負債對賬如下：

	資產 人民幣百萬元	負債 人民幣百萬元
分部資產／負債	454,134	218,380
於合營企業的投資	1,019	-
於聯營企業的投資	6,780	-
未拆分：		
遞延所得稅資產／負債	2,612	2,893
流動所得稅負債	-	3,246
即期借款	-	87,818
非即期借款	-	99,157
可供出售金融資產	18,116	-
其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	191	-
衍生金融工具	121	11
現金及其他總部資產／總部負債	<u>34,472</u>	<u>1,099</u>
總計	<u>517,445</u>	<u>412,604</u>

3. 分部資料 (續)

於二零一二年十二月三十一日的分部資產及負債及截至該日止年度的資本性支出 (經重列) 如下：

	於二零一二年十二月三十一日 (經重列)						總計 人民幣 百萬元
	建設	設計	疏浚	裝備製造	其他	抵銷	
	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	
分部資產	<u>267,342</u>	<u>12,672</u>	<u>56,101</u>	<u>47,593</u>	<u>4,627</u>	<u>(7,283)</u>	381,052
於合營企業的投資							1,052
於聯營企業的投資							3,811
未拆分資產							<u>48,362</u>
總資產							<u>434,277</u>
分部負債	<u>152,477</u>	<u>8,192</u>	<u>22,357</u>	<u>8,778</u>	<u>2,590</u>	<u>(7,313)</u>	187,081
未拆分負債							<u>151,083</u>
總負債							<u>338,164</u>
資本性支出	<u>18,461</u>	<u>349</u>	<u>2,896</u>	<u>511</u>	<u>69</u>	<u>-</u>	<u>22,286</u>

於二零一二年十二月三十一日，分部資產及負債 (經重列) 與實體資產及負債對賬如下：

	資產	負債
	人民幣百萬元 (經重列)	人民幣百萬元 (經重列)
分部資產 / 負債	381,052	187,081
於合營企業的投資	1,052	-
於聯營企業的投資	3,811	-
未拆分：		
遞延所得稅資產 / 負債	2,379	3,100
流動所得稅負債	-	3,223
即期借款	-	69,187
非即期借款	-	75,058
可供出售金融資產	15,962	-
其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	37	-
衍生金融工具	49	28
現金及其他總部資產 / 總部負債	<u>29,935</u>	<u>487</u>
總計	<u>434,277</u>	<u>338,164</u>

3. 分部資料 (續)

來自外界客戶的收入按照中國及其他地區呈列如下：

	二零一三年 人民幣百萬元	二零一二年 人民幣百萬元 (經重列)
中國 (香港和澳門除外)	275,179	245,185
其他地區	<u>56,619</u>	<u>50,136</u>
	<u>331,798</u>	<u>295,321</u>

其他地區主要包括非洲、中東及東南亞的國家。其他地區概無重大非流動資產。

4. 按性質劃分開支

	二零一三年 人民幣百萬元	二零一二年 人民幣百萬元 (經重列)
所用原材料及消耗品	108,670	98,728
分包成本	99,363	83,079
僱員福利開支	30,580	27,400
租金	14,273	13,663
營業稅及其他交易稅項	8,642	7,753
燃料	6,479	6,053
物業、廠房及設備及投資物業折舊	7,573	6,561
運輸成本	307	4,709
無形資產攤銷	281	261
租賃預付款項攤銷	188	165
商品銷售成本	4,437	3,360
研究及開發成本	3,381	2,332
維修及保養費	1,876	1,758
水電費	1,256	1,201
保險	844	238
貿易及其他應收款減值撥備	1,158	689
建造合同可預見虧損撥備	235	498
存貨撇減	328	150
審計師酬金	40	40
其他費用	<u>24,239</u>	<u>18,729</u>
銷售成本、銷售及營銷費用以及管理費用總額	<u>314,150</u>	<u>277,367</u>

5. 其他收入

	二零一三年 人民幣百萬元	二零一二年 人民幣百萬元
租金收入	373	287
出售原材料收入	126	206
可供出售金融資產的股息收入		
— 上市權益證券	480	349
— 非上市權益投資	73	56
政府補貼	286	251
其他	716	604
	<u>2,054</u>	<u>1,753</u>

6. 其他收益淨額

	二零一三年 人民幣百萬元	二零一二年 人民幣百萬元
出售物業、廠房及設備收益	35	167
出售租賃預付款項收益	75	7
出售其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產虧損	(5)	(7)
其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產的公允價值(虧損)/收益	(7)	7
衍生金融工具收益淨額：		
— 遠期外匯合同	156	71
出售可供出售金融資產的收益	531	123
匯兌(虧損)/收益淨額	(197)	66
出售子公司收益淨額	152	—
出售合營企業及聯營企業收益淨額	27	5
	<u>767</u>	<u>439</u>

7. 財務費用淨額

	二零一三年 人民幣百萬元	二零一二年 人民幣百萬元
所產生的利息費用	8,598	6,884
減：資本化利息費用	<u>(2,858)</u>	<u>(2,013)</u>
利息費用淨額	5,740	4,871
分為：		
— 銀行借款	3,460	3,288
— 其他借款	221	143
— 公司債券	1,093	746
— 中期票據	312	312
— 債券	241	110
— 非公開定向債務融資工具	308	145
— 融資租賃負債	<u>105</u>	<u>127</u>
	5,740	4,871
借款匯兌收益淨額	(476)	(35)
其他	<u>1,109</u>	<u>575</u>
	<u>6,373</u>	<u>5,411</u>

建設及收購合資格資產直接應佔的借款成本資本化為該等資產成本的一部分。於二零一三年，借款成本資本化金額為人民幣28.58億元（二零一二年：人民幣20.13億元），於二零一三年十二月三十一日，其中約人民幣11.82億元（二零一二年：人民幣7.19億元）計入在建合同工程，約人民幣13.20億元（二零一二年：人民幣9.56億元）計入特許經營資產成本，約人民幣3.44億元（二零一二年：人民幣3.28億元）計入在建工程成本，以及約人民幣1,200萬元（二零一二年：人民幣1,000萬元）計入物業、廠房及設備。通常使用的資本化比率為每年4.4%（二零一二年：4.98%），即用於為合資格資產融資的借款成本。

8. 稅項

本集團大多數成員公司須繳納中國企業所得稅，企業所得稅乃根據各成員公司於本年度按相關中國所得稅法規釐定的應課稅收入以25%（二零一二年：25%）的法定所得稅率計提撥備，但獲豁免繳稅或享有15%（二零一二年：12.5%至15%）優惠稅率的本公司若干子公司除外。

本集團若干成員公司須繳納香港利得稅，香港利得稅乃按本年度的估計應課稅利潤以稅率16.5%（二零一二年：16.5%）計提撥備。

本集團其他成員公司的稅項則按本年度估計應課稅利潤以該等公司經營所在國家的現行適當稅率計算。

於合併利潤表列賬的所得稅費用金額為：

	二零一三年 人民幣百萬元	二零一二年 人民幣百萬元 (經重列)
當期所得稅		
— 中國企業所得稅	3,583	3,315
— 其他	153	493
	<u>3,736</u>	<u>3,808</u>
遞延所得稅	<u>(156)</u>	<u>(18)</u>
所得稅費用	<u><u>3,580</u></u>	<u><u>3,790</u></u>

9. 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利乃按本公司所有者應佔利潤除以本年度已發行普通股的加權平均股數計算。

	二零一三年	二零一二年 (經重列)
本公司所有者應佔利潤（人民幣百萬元）	<u><u>12,568</u></u>	<u><u>12,277</u></u>
已發行普通股的加權平均股數（百萬股）	<u><u>16,175</u></u>	<u><u>15,950</u></u>
每股基本盈利（每股人民幣元）	<u><u>0.78</u></u>	<u><u>0.77</u></u>

(b) 攤薄

截至二零一三年及二零一二年十二月三十一日止年度並無發行在外具潛在攤薄效應的普通股，因此，每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

10. 股息

	二零一三年 人民幣百萬元	二零一二年 人民幣百萬元
擬派末期股息每股普通股人民幣0.18762元（二零一二年：人民幣0.1847元）	<u>3,035</u>	<u>2,988</u>

二零一三年及二零一二年分別派付股息人民幣29.88億元（每股普通股人民幣0.1847元）及人民幣29.02億元（每股普通股人民幣0.1794元）。截至二零一三年十二月三十一日止年度的股息每股普通股人民幣0.18762元，股息總計人民幣30.35億元，將於二零一四年六月十八日舉行的股東周年大會上批准。該應付股息並無反映於本財務報表中。

購買、出售或贖回證券

本公司或其任何子公司並無於截至二零一三年十二月三十一日止年度內購買、出售或贖回本公司證券。

遵守上市發行人董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納香港聯合交易所有限公司證券上市規則（*香港上市規則*）附錄十所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則（*標準守則*）。本公司已與所有董事及監事作出具體諮詢。各董事及監事均確認已於截至二零一三年十二月三十一日止年度遵循標準守則規定。

遵守企業管治守則

本公司致力推行良好企業管治。董事會相信，本公司於截至二零一三年十二月三十一日止年度已遵守上市規則附錄十四所載的《企業管治守則》的所有守則條文，惟守則條文第A.2.1及A.5.1條除外。

守則條文第A.2.1條規定董事長與行政總裁的角色應分開及不應由同一個人擔任。因已屆退休年齡，周紀昌先生於二零一三年四月二十六日辭去董事長職務，該辭任於當日生效。同日，本公司執行董事兼總裁劉起濤先生被選舉為董事長，該任命自當日生效。

守則條文第A.5.1條規定提名委員會（其中包括）成員須以獨立非執行董事佔大多數。於二零一三年十二月三十一日，董事會轄下的提名委員會由六名董事（包括兩名執行董事、一名非執行董事及三名獨立非執行董事）組成。

為維持高水平的企業管治及持續致力遵守上市規則，本公司將盡可能物色合適人選，以符合守則條文的規定。

分派與股息

二零一三年度，按中國企業會計準則和國際財務報告準則孰低原則，根據財務報表釐定可分派予本公司所有者淨利潤約為人民幣121.39億元。董事會建議向全體股東派發每股人民幣0.18762元的末期股息（含稅）（總計約人民幣30.35億元，約佔前述歸屬於本公司所有者淨利潤的25%），惟須待本公司股東（**股東**）於二零一四年六月十八日即將舉行的股東周年大會（**股東周年大會**）上批准，方可作實。擬分派股息將以已發行總股本16,174,735,425股為基數向所有股東派發。

建議末期股息將需繳納相關稅項，以人民幣計值及宣派，A股股息以人民幣支付，H股股息以港元支付。有關適用匯率及適用稅率的進一步詳情，本公司將於適當時候另行刊發公告進行披露。

預期上海證券交易所上市規則下日常關聯交易總金額

根據上海證券交易所股票上市規則（上海上市規則），上市公司可以在披露上一年年度報告之前，按類別對上市公司當年度將發生的日常關聯交易（如上海上市規則所定義）總金額進行合理預計，根據預計結果提交董事會或者股東大會審議。待獲批准後，公司進行的日常關聯交易將獲豁免遵守上海上市規則項下的若干審閱及披露規定。

作為上海證券交易所上市公司，本公司依據上海上市規則合理預計二零一四年度日常關聯交易的總金額將不會超過人民幣18.70億元。本公司將會緊密監控各關聯交易。如任何關聯交易同時構成關連交易（如香港上市規則所定義），且需遵守申報、公告或獨立股東批准（視情況適用）的規定，本公司將於各關連交易協定交易條款後立即採取行動符合香港上市規則的規定。

根據上海上市規則第10.2.5條，上市公司進行交易金額超過人民幣3,000萬元，且佔上市公司最近期經審計淨資產絕對值5%以上的任何關聯交易，須獲其股東批准。鑑於根據上海上市規則與關聯交易的其他交易金額累計計算後，日常關聯交易估計總金額超過人民幣3,000萬元，但低於本公司最近期經審計淨資產絕對值5%，因此日常關聯交易的預計總金額豁免遵守於股東周年大會上以普通決議案提交股東批准的要求。

二零一四年本集團內部擔保的估計上限

根據上海上市規則，「上市公司發生的擔保交易，按照擔保金額連續十二個月內累計計算原則，超過公司最近一期經審計淨資產的50%，且絕對金額超過人民幣5,000萬元；或為資產負債率超過70%的擔保對象提供的擔保，應當提交股東大會進行審批，並及時披露」。

本公司估計，二零一四年本公司的內部擔保上限將為人民幣532.30億元，其中人民幣470.00億元將由本公司提供予其全資子公司，人民幣20.00億元將由本公司提供予其非全資子公司，人民幣35.10億元將由本公司全資子公司提供予其各自的子公司，餘下人民幣7.20億元將由本公司全資子公司提供予其各自的共同控制實體。關於二零一四年本集團內部擔保的估計上限的決議案的有效期自股東周年大會通過該決議案之日起至本公司下屆股東周年大會結束時止。據本公司所知及所信，該等獲取擔保的公司並非本公司的關連人士。將提供予共同控制實體的擔保總額為人民幣7.20億元，累計後概不構成香港上市規則第十四章項下的須予披露交易。

上述決議案已在二零一四年三月二十五日舉行的第二屆董事會第三十九次會議上議決，惟須在股東周年大會上以普通決議案提交股東批准，方可作實。董事會亦建議股東授權本公司管理層就提供批核金額以內的內部擔保進行相關手續。

審計委員會

本公司的審計委員會成員包括劉章民、陸紅軍及鄒喬，由劉章民擔任主席。審計委員會已審閱本公司的年度業績。

股東周年大會

股東周年大會將於二零一四年六月十八日於中國北京舉行。有關股東周年大會的進一步詳情，請參閱本公司將於適當時候寄發的股東周年大會通告。

審計師

羅兵咸永道會計師事務所及普華永道中天會計師事務所（特殊普通合伙）分別獲委任為本公司截至二零一三年十二月三十一日止年度的國際核數師及國內審計師。本公告內本集團截至二零一三年十二月三十一日止年度的初步合併業績的財務數字已經由本公司國際核數師羅兵咸永道會計師事務所與本集團截至二零一三年十二月三十一日止年度的合併財務報表所載數字核對一致。羅兵咸永道會計師事務所就此方面的工作並不構成根據國際會計師聯合會頒佈的《國際審計準則》、《國際審閱聘用準則》或《國際核證聘用準則》而進行的核證業務。因此，羅兵咸永道會計師事務所並無對本公告作出任何保證。

暫停辦理股份過戶登記

本公司將於下列期限暫停股份過戶登記：

- (i) 為釐定股東出席股東周年大會及於會上投票之資格，將從二零一四年五月十九日至二零一四年六月十八日暫停股份過戶登記，期間不會辦理股份過戶登記手續。所有過戶文件連同有關股票及其他適當文件，必須不遲於二零一四年五月十六日（星期五）下午四時半前交回本公司的H股過戶處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室，方為有效。於二零一四年六月十八日營業開始時登記在股東名冊上的股東將有權出席股東周年大會。
- (ii) 為釐定股東有權獲派建議末期股息之資格，將從二零一四年六月二十五日至二零一四年六月三十日（包括首尾兩天）暫停股份過戶登記，期間不會辦理股份過戶登記手續。所有過戶文件連同有關股票及其他適當文件，必須不遲於二零一四年六月二十四日（星期二）下午四時半前交回本公司的H股過戶處香港中央證券登記有限公司（地址與上文分段(i)所述相同）方為有效。於二零一四年六月三十日營業開始時登記在股東名冊上的股東將有權獲派末期股息。

刊發年度報告

本業績公告將於香港聯合交易所有限公司網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.ccccltd.cn)刊載。

本公司截至二零一三年十二月三十一日止年度的年度報告（包括經審核財務報表）載有香港上市規則規定的所有資料，將於二零一四年四月三十日或之前寄發予股東，並於香港聯合交易所有限公司網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.ccccltd.cn)刊登。

承董事會命
中國交通建設股份有限公司
劉起濤
董事長

中國北京
二零一四年三月二十五日

於本公告日期，本公司董事為劉起濤、傅俊元、陸紅軍[#]、袁耀輝[#]、鄒喬[#]、劉章民[#]及梁創順[#]。

[#] 獨立非執行董事