

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



CHINA INTERNATIONAL MARINE CONTAINERS (GROUP) CO., LTD.

中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司

（在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司）

（A股股份代號：000039）

（H股股份代號：2039）

二零一三年度業績公告（年度報告摘要）

1 重要提示

1.1 中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司（「本公司」）董事會、監事會及董事、監事、高級管理人員保證二零一三年度業績公告（「本業績公告」）所載資料不存在虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對該截至二零一三年十二月三十一日止之年度報告（「2013年年度報告」）之摘要內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

本業績公告在香港聯交所網站(<http://www.hkexnews.hk>)及本公司的網站(<http://www.cimc.com>)刊登。本業績公告摘自2013年年度報告，2013年年度報告全文將會於適當時候刊登於上述網站。

1.2 2013年年度報告及本業績公告已經於本公司第七屆董事會2014年度第六次會議審議通過，所有董事均保證2013年年度報告及本業績公告內容真實、準確、完整，不存在異議。

1.3 本公司及其附屬公司（「本集團」）按中國企業會計準則編製財務報告。本集團按中國企業會計準則編製的二零一三年度財務報告已經普華永道中天會計師事務所（特殊普通合夥）（「普華永道」）進行審計並出具標準無保留意見的審計報告。本業績公告所載列的數字已經由普華永道與本集團該年度經審計的合併財務報表核對一致。普華永道所做的工作並不構成根據香港會計師公會頒佈的香港審計準則、香港審閱聘用準則或香港核證聘用準則而所作的核證聘用。因此，普華永道對本業績公告不會發表任何核證聲明。

1.4 本公司不存在大股東非經營性資金佔用情況。

- 1.5** 本公司董事長李建紅先生、總裁麥伯良先生、財務部總經理金建隆先生保證2013年年度報告及本業績公告中財務報告的真實、完整。
- 1.6** 本公司經本次董事會通過的2013年利潤分配預案為：以2013年12月31日公司總股本為基數，向全體股東每10股派發現金紅利人民幣2.70元（含稅），不送紅股，不以公積金轉增股本（「年度派息計劃」）。年度派息計劃還需提交本公司年度股東大會審議批准。
- 1.7** 本公告載有若干涉及本集團財務狀況、經營成果及業務之前瞻性聲明。由於相關聲明所述情況之發生與否，非為本集團所能控制，這些前瞻性聲明在本質上具有高度風險與不確定性。該等前瞻性聲明乃本集團對未來事件之現有預期，並非對未來業績的保證。實際成果可能與前瞻性聲明所包含的內容存在差異。
- 1.8** 本報告期（「本報告期」）指由2013年1月1日至12月31日的12個月。
- 1.9** 本公告以中英文兩種語言編製，在對兩種文本的理解上發生歧義時，以中文文本為準。

2 公司基本情況

2.1 基本情況簡介

本公司為於1980年1月14日根據中國公司法在中國廣東省深圳市註冊成立的合資公司，名為中國國際海運集裝箱股份有限公司。於1992年12月重組為股份有限公司及於1994年公開發售A股及B股並在深圳證券交易所上市後，本公司於1995年易名為中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司。

本公司A股於1994年4月8日在深圳證券交易所上市，H股於2012年12月19日以介紹形式在香港聯交所主板上市。本公司為首家以B股轉H股形式於香港聯合交易所有限公司主板上市的公司。

本集團是物流及能源行業的全球領先設備及解決方案供貨商。本集團主要從事集裝箱、道路運輸車輛、能源、化工及液態食品裝備、海洋工程裝備、空港設備的製造及服務業務，包括國際標準干貨集裝箱、冷藏集裝箱、地區專用集裝箱、罐式集裝箱、集裝箱木地板、公路罐式運輸車、燃氣裝備和靜態儲罐、道路運輸車輛、自升式鑽井平台、半潛式鑽井平台、特種船舶和旅客登機橋、航空貨物處理系統、地面特種車輛、自動化停車系統的設計、製造及服務。除此之外，還從事物流服務與裝備、房地產開發、金融等業務。我們通過業務拓展及技術開發，已形成一個專注於物流及能源行業的關鍵裝備及解決方案的產業集群。

本公司註冊中文名稱： 中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司

本公司英文名稱： China International Marine Containers (Group) Co., Ltd.

本公司法定代表人： 李建紅

公司註冊地址及
總部地址： 中國廣東省深圳市南山區蛇口港灣大道2號中集集團研
發中心8樓（郵政編碼：518067）

香港主要營業地址： 香港德輔道中199號無限極廣場3101-2室

互聯網網址： <http://www.cimc.com>

公司電子信箱： shareholder@cimc.com

2.2 本公司聯繫人和聯繫方式

	于玉群 董事會秘書、公司秘書	王心九 證券事務代表	張紹輝 助理公司秘書
電話：	86 (755) 2669 1130	86 (755) 2680 2706	852 2528 9386
傳真：	86 (755) 2682 6579	86 (755) 2681 3950	852 2865 9877
電子郵箱：	shareholder@cimc.com	shareholder@cimc.com	dickens.cheong@enric.com.hk

國內聯繫地址： 中國廣東省深圳市南山區蛇口港灣大道2號中集集團研發中心（郵政編碼：518067）

香港聯繫地址： 香港德輔道中199號無限極廣場3101-2室

3 按照中國企業會計準則編製的會計數據和財務指標摘要

3.1 本集團近三年主要會計數據

單位：人民幣千元

項目	2013年	2012年	本年 比上年 增減(%)	2011年
營業收入	57,874,411	54,334,057	6.52%	64,125,053
經營利潤	3,370,835	2,639,441	27.71%	4,735,293
稅前利潤	3,562,720	2,907,380	22.54%	5,022,706
歸屬於母公司股東的淨利潤	2,180,321	1,939,081	12.44%	3,690,926
歸屬於母公司股東的扣除 非經常性損益的淨利潤	1,343,090	1,706,490	(21.30)%	3,579,162
經營活動產生的現金流量淨額	2,749,926	2,242,919	22.60%	2,254,437

項目	2013年末	2012年末	本年末 比上年 增減(%)	2011年末
總資產	72,605,972	62,992,380	15.26%	64,361,714
總負債	48,109,844	40,875,223	17.70%	42,748,042
歸屬於母公司股東權益	20,674,037	19,513,176	5.95%	18,633,154
股本	2,662,396	2,662,396	0.00%	2,662,396

3.2 本集團近三年主要財務指標

項目	2013年	2012年	本年 比上年 增減(%)	2011年
基本每股收益(人民幣元)	0.82	0.73	12.33%	1.39
稀釋每股收益(人民幣元)	0.81	0.73	10.96%	1.37
扣除非經常性損益後的 基本每股收益(人民幣元)	0.50	0.64	(21.88)%	1.34
加權平均淨資產收益率(%)	11.00%	10.00%	10.00%	21.00%
扣除非經常性損益後加權 平均淨資產收益率(%)	7.00%	9.00%	(22.22)%	20.00%
每股經營活動產生的 現金流量淨額(人民幣元)	1.03	0.84	22.62%	0.85
項目	2013年末	2012年末	本年末比 上年末 增減(%)	2011年末
歸屬於母公司股東的 每股淨資產(人民幣元)	7.77	7.33	6.00%	7.00
資產負債率(%)	66.26%	64.89%	2.11%	66.42%

3.3 本集團近三年非經常性損益項目

單位：人民幣千元

項目	2013年金額	2012年金額	2011年金額
非流動資產處置損益	(23,297)	37,135	13,000
計入當期損益的政府補助	155,423	133,270	267,349
企業合併成本小於合併時應享有被合併單位 可辨認淨資產公允價值產生的收益	35,017	54,750	—
購買日之前持有的被購買方的股權公允價值 重新計量確認投資損失	(4,792)	—	—
除同本集團正常經營業務相關的有效套期保值業務外， 持有以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融 資產、以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融 負債產生的公允價值變動損益，以及處置以公允價值 計量且其變動計入當期損益的金融資產，以公允價值 計量且其變動計入當期損益的金融負債和可供出售 金融資產取得的投資收益	751,148	41,358	(152,179)
應收帳款單項計提壞帳準備的轉回	7,110	9,383	—
計入當期損益的對非金融企業收取的資金佔用費	4,793	11,445	8,665
處置子公司的淨收益	915	—	—
除上述各項之外的其他營業外收入和支出	24,742	42,786	20,350
減：所得稅影響額	(83,152)	(73,276)	(32,450)
少數股東權益影響額（稅後）	(30,676)	(24,260)	(12,971)
合計	<u>837,231</u>	<u>232,591</u>	<u>111,764</u>

4 股東持股情況和股權結構圖

4.1 股東數量和持股情況

於2013年12月31日，本公司的股東總數為129,100名，其中境內A股股東129,096名，境外H股記名股東4名。本公司最低公眾持股量已滿足《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》（「《香港聯交所上市規則》」）規定。

於2014年3月18日，即本公告公佈日前五個工作日，本公司的股東總數為125,724名，其中包括境內A股股東125,719名，境外H股記名股東5名。

4.1.1 報告期末前十名股東持股情況

股東名稱	股東性質	持股比例 (%)	報告期末 持股數量 (股)	報告期內 增減變動 情況 (股)	持有 有限售 條件的 股份數量 (股)	持有 無限售條件 的股份數量 (股)	質押或凍結情況 股份狀態	數量 (股)
香港中央結算(代理人)有限公司	境外法人	53.73%	1,430,470,309	-	-	1,430,470,309	-	-
中遠集裝箱工業有限公司	境外法人	16.23%	432,171,843	-	-	432,171,843	-	-
招商銀行股份有限公司－ 光大保德信優勢配置股票型 證券投資基金	境內非國有 法人	1.45%	38,579,929	-	-	38,579,929	-	-
中國農業銀行－中郵核心 優選股票型證券投資基金	境內非國有 法人	0.57%	15,122,394	-	-	15,122,394	-	-
泰康人壽保險股份有限公司－分紅－ 個人分紅-019L-FH002深	境內非國有 法人	0.56%	14,806,230	-	-	14,806,230	-	-
興業銀行股份有限公司－光大保德信 紅利股票型證券投資基金	境內非國有 法人	0.48%	12,860,574	-	-	12,860,574	-	-
中國民生銀行－銀華深證100指數分 級證券投資基金	境內非國有 法人	0.38%	10,217,019	-	-	10,217,019	-	-
歐陽平	境內自然人	0.35%	9,229,384	-	-	9,229,384	-	-
中國工商銀行－融通深證100指數證 券投資基金	境內非國有 法人	0.28%	7,417,185	-	-	7,417,185	-	-
中國銀行－易方達深證100交易型開 放式指數證券投資基金	境內非國有 法人	0.28%	7,386,110	-	-	7,386,110	-	-
上述股東關聯關係或一致行動的說明		無						

4.1.2 報告期末前十名無限售條件股東持股情況

股東名稱	報告期末 持有無限售 條件股份數量 (股)	股份種類	數量 (股)
香港中央結算(代理人)有限公司	1,430,470,309	H股	1,430,470,309
中遠集裝箱工業有限公司	432,171,843	A股	432,171,843
招商銀行股份有限公司－光大保德 信優勢配置股票型證券投資基金	38,579,929	A股	38,579,929
中國農業銀行－中郵核心優選股票型 證券投資基金	15,122,394	A股	15,122,394
泰康人壽保險股份有限公司－分紅－ 個人分紅-019L-FH002深	14,806,230	A股	14,806,230
興業銀行股份有限公司－光大保德 信紅利股票型證券投資基金	12,860,574	A股	12,860,574
中國民生銀行－銀華深證100指數分級 證券投資基金	10,217,019	A股	10,217,019
歐陽平	9,229,384	A股	9,229,384
中國工商銀行－融通深證100指數證券 投資基金	7,417,185	A股	7,417,185
中國銀行－易方達深證100交易型 開放式指數證券投資基金	7,386,110	A股	7,386,110
前10名無限售流通股股東之間，以及前10名 無限售流通股股東和前10名股東 之間關聯關係或一致行動的說明			無
前十大股東參與融資融券業務股東 情況說明(如有)			無

4.2 根據香港《證券及期貨條例》披露的主要股東持股情況

據董事所知，於2013年12月31日，除本公司董事、監事或高級管理人員以外，以下人士在公司的股份或相關股份中擁有根據香港《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部須予披露的權益或淡倉：

股東名稱	持股性質	股份數目	身份	佔同一 類別股份 已發行股本 比例(%)	佔總股本 比例(%)
招商局集團有限公司 （「招商局集團」） ¹	H股	679,927,917(L)	大股東所控制的 法團的權益	47.53	25.54
中國遠洋運輸（集團）總公司 （「中遠集團」） ²	A股	432,171,843(L)	大股東所控制的 法團的權益	35.08	16.23
	H股	173,642,143(L)	大股東所控制的 法團的權益	12.14	6.52
Hony Capital Management Limited ³	H股	137,255,434 (L)	大股東所控制的 法團的權益	9.60	5.16
Templeton Asset Management (Singapore) Ltd.	H股	114,747,467 (L)	投資經理	8.02	4.31

(L) 好倉

註1：招商局集團通過若干附屬公司，在本公司的H股中享有利益，679,927,917股H股（好倉）全部以大股東所控制的法團的權益身份持有。

註2：中遠集團通過若干附屬公司，在本公司的A股及H股中享有利益，432,171,843股A股（好倉）及173,642,143股H股（好倉）全部以大股東所控制的法團的權益身份持有。

註3：Hony Capital Management Limited通過若干附屬公司，在本公司的H股中享有利益，137,255,434股H股（好倉）全部以大股東所控制的法團的權益身份持有。

於2013年12月31日，據董事所知，除上述所披露者之外，概無任何人士（本公司董事、監事及高級管理人員除外）於香港《證券及期貨條例》第336條規定存置的股份權益及淡倉登記冊上記錄權益。

4.3 主要股東情況

在報告期內，本公司並無控股股東或實際控制人。

本公司的主要股東為招商局集團和中遠集團。報告期內主要股東亦無變動。

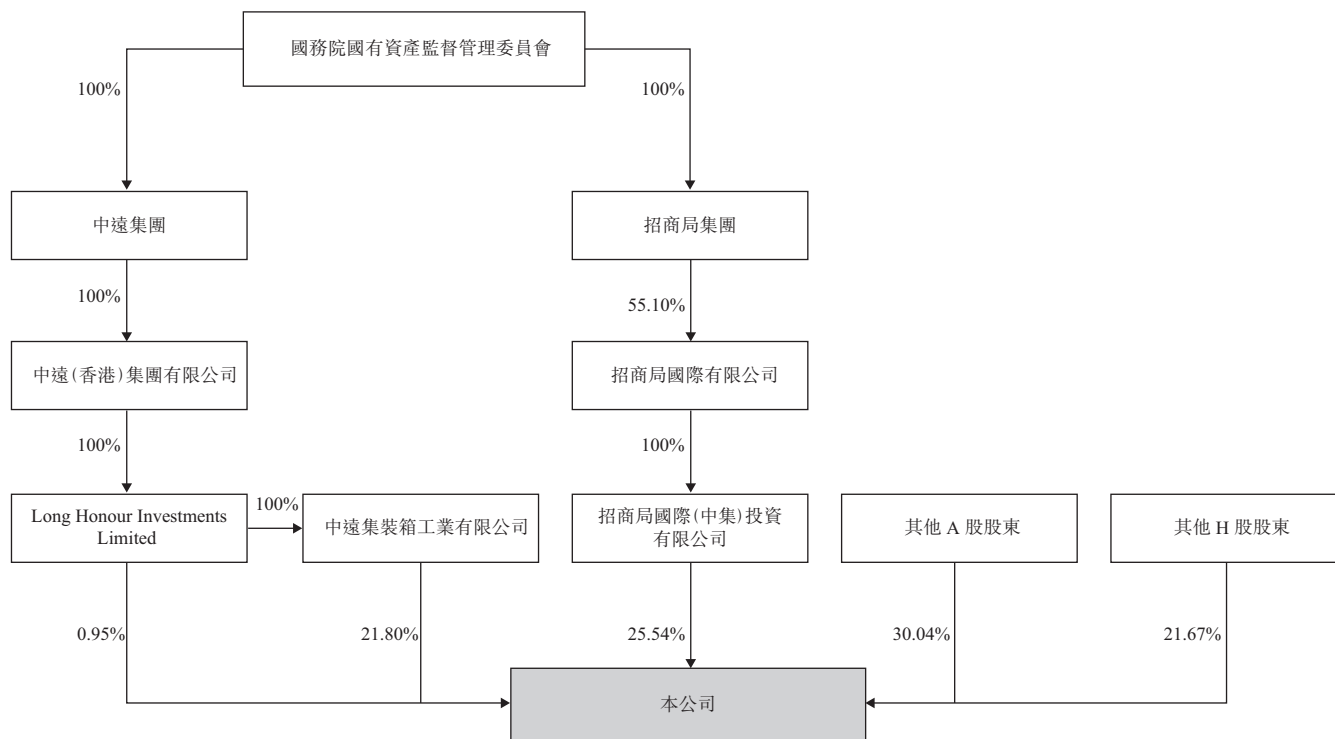
4.3.1 主要股東

招商局集團為一家於1986年10月14日在中國註冊成立的公司，其註冊資本為人民幣100.5億元，董事長是傅育寧。目前，招商局集團的業務主要集中於交通運輸及相關基礎設施建設、經營與服務（港口、公路、能源運輸及物流）、金融投資與管理、房地產開發與經營等三大核心產業。

中遠集團為一家於1961年4月27日在中國註冊成立的公司，其註冊資本為人民幣41.03367億元，董事長是馬澤華，是一家以航運、物流碼頭、修造船為主業的跨國企業集團。

除招商局集團及中遠集團之外，概無其他法人持有本公司10%或以上的股份（不包括香港中央結算（代理人）有限公司）。

4.3.2 本公司與主要股東之間的股權結構圖



5 董事會報告

5.1 概述

2013年，全球經濟依然維持低速增長，緩慢復蘇。中國經濟溫和增長，步入轉型和變革期。本集團各項業務也在不同程度上受到影響。本公司全年收入及盈利較上年同期有少許上升。報告期內，本公司實現營業收入人民幣578.74億元（2012年人民幣543.34億元），比上年同期增長6.52%；歸屬於母公司股東的淨利潤人民幣21.80億元（2012年人民幣19.39億元），比上年同期增長12.44%；基本每股收益為人民幣0.82元（2012年為人民幣0.73元），比上年同期增長12.33%。

5.1.1 市場回顧

宏觀經濟、行業景氣及其影響

2013年，世界經濟仍處於調整與變革中。美國經濟明顯復蘇，歐洲經濟開始走出低谷，而新興經濟體增速減緩。

雖然全球經濟及航運業正在逐漸走出週期底部，但集裝箱貿易量增速不高，船公司盈利普遍欠佳，新箱需求和舊箱替換率均處於偏低水平；集裝箱市場需求依然較弱；集裝箱需求淡旺季不明顯、原材料價格下行導致箱價水平下降，而人民幣匯率不斷上升，國內勞動、環保法規日趨嚴格帶來的主要生產要素成本上升，行業內各主要廠商通過搬遷、更新改造、引入自動化生產設備以減少排放和提高生產效率，2013年也成為集裝箱行業近幾年較為艱難的一年。2013年，國內集裝箱產量接近270萬TEU，較2012年略減有下降。其中，標準干箱產量約233萬TEU，冷箱產量約11萬台，特箱產量11萬台。

能源、化工及液態食品裝備行業，特別是天然氣裝備行業在經濟低迷環境下，所受影響較小。中國天然氣價格提升對部份裝備及產品需求預期產生短期壓力，但未影響全年整體需求。行業整體主要產品產能擴張較快，新進入者眾多，競爭有所加劇。

2013年，道路車輛業務海外市場需求總體保持平穩，其中北美市場強勁復蘇已持續兩年，歐洲經濟止跌回升，半掛車需求規模與2012年基本持平；新興市場業務延續上一年度的高速增長態勢。

受益於海洋石油勘探與開發投資不斷增長及設備更新的驅動，海洋工程產業依然保持較高的景氣度。由於船舶工業面臨新造船訂單嚴重不足、新船成交價格持續低迷的困境，有實力的船廠紛紛轉向海洋工程產業，國內海洋工程領域的競爭日趨激烈。

政府產業政策、法規變化及其影響

2013年，隨着國家產業指導目錄的更新調整，集裝箱行業的進入門檻逐步降低，行業競爭有所加劇。近年來，國家對環保日益重視，逐步將相關指標列入地方政府的考核指標。尤其是國家出台《大氣污染防治行動計劃》以及地方政府跟進出台實施細則，既給中國傳統製造業帶來較大外部壓力，同時也為傳統產業的轉型升級帶來新的契機。預計以水性漆、溶劑回收、環保地板、環戊烷發泡劑（替代氟利昂）等為代表的重大環保技術或環保材料將加快在集裝箱行業應用和推廣。

從2013年7月1日起，中國對重型卡車強制實施新的尾氣排放標準，即由國III排放標準升級為國IV排放標準，這成為專用車加快更新換代的主要因素，中國半掛車銷量同比增長超過30%。

在清潔能源方面，統計數據顯示，2012年天然氣在世界能源一次消費比重中已達24.4%，與石油的33.8%和煤炭30.5%非常接近。天然氣已同石油、煤炭並列成為世界三大能源支柱。中國近10年來天然氣產量年均增長13%，天然氣消費量年均增長16%。但是目前天然氣在我國一次能源消費構成中比重仍不足5%，與世界平均水平的24.4%相差甚遠。國家能源局發佈的《頁岩氣產業政策》，將頁岩氣開發納入國家戰略性新興產業，加大對頁岩氣勘探開發的財政扶持力度。近年來，全球天然氣產業快速發展，據預測，到2020年天然氣將取代煤炭成為全球第二大消費能源。我國天然氣及其應用產業也將快速發展天然氣將不斷替代煤炭，從而有利於更好更快地解決大氣污染、霧霾等問題。

2013年，國家海洋工程產業政策逐步深入和細化，開始進入實質性的資金和項目支持階段，同時力推產業化，加快海洋工程及船舶重點行業企業兼併重組。2013年2月，國家發展和改革委員會發佈《關於組織實施2013年海洋工程裝備研發及產業化專項的通知》，明確將涉及主力海洋工程裝備及配套設備和系統、新型海洋工程裝備、海洋工程水下關鍵設備等三大類共12種海工裝備列入國家專項支持產品。2013年10月，國務院下發《關於化解產能嚴重過剩矛盾的指導意見》明確將提高行業准入標準，支持企業兼併重組，提高產業集中度，鼓勵現有造船產能向海洋工程裝備領域轉移，提升高端產能比重。在國家政策的引導下，本集團現有海工業務的競爭能力將進一步加強。

5.1.2 報告期內本集團主營業務回顧

報告期內，本集團的主營業務經營情況綜述如下：

本集團主要從事現代化交通運輸裝備、能源、化工、液態食品裝備、海洋工程裝備、空港設備的製造及服務業務，包括國際標準干貨集裝箱、冷藏集裝箱、地區專用集裝箱、罐式集裝箱、集裝箱木地板、公路罐式運輸車、天然氣裝備和靜態儲罐、道路運輸車輛、自升式鑽井平台、半潛式鑽井平台、特種船舶和空港設備的設計、製造及服務。除此之外，本集團還從事物流服務與裝備業務、房地產開發、金融等業務。目前，本集團的標準干貨集裝箱、冷藏箱和罐式集裝箱的產銷量保持全球第一；本集團也是中國最大的道路運輸車輛的生產商，中國領先的高端海洋工程裝備企業之一。

報告期內，佔本集團營業收入或營業利潤10%以上的產品為集裝箱、道路運輸車輛及能源、化工、食品裝備及物流服務與裝備。

以下涉及的財務數據摘自本集團按中國企業會計準則編製並經過審計的財務報表。以下討論與分析應與其他章節所列的本集團經審計的財務報表及其附註同時閱讀。

(1) 合併經營業績

單位：人民幣千元

	2013年	2012年	變動百分比
營業收入	57,874,411	54,334,057	6.52%
經營利潤	3,370,835	2,639,441	27.71%
歸屬於母公司股東的淨利潤	2,180,321	1,939,081	12.44%
經營活動產生的現金流量淨額	2,749,926	2,242,919	22.60%
現金及現金等價物淨變動額	(216,016)	(2,165,741)	90.03%

本集團2013年實現營業收入人民幣578.74億元，比去年同期增長6.52%；實現營業利潤人民幣33.71億元，歸屬於母公司股東的淨利潤人民幣21.80億元，與去年同期相比分別上升27.71%和12.44%；經營活動產生的現金流量淨額為人民幣27.50億元，比去年同期增長22.60%；現金及現金等價物淨增加額為人民幣(2.16)億元，與去年同期相比有顯著改善。

(2) 板塊業績

	2013年 營業收入 人民幣千元	2013年 營業成本 人民幣千元	毛利率(%)	營業收入 比上年 同期增減 (%)	營業成本 比上年 同期增減 (%)	毛利率比 上年同期 增減(%)
集裝箱	21,307,283	18,272,449	14.24%	(14.22)%	(11.55)%	(2.60)%
道路運輸車輛	13,334,698	11,301,512	15.25%	(5.63)%	(7.75)%	1.95%
能源、化工、液態						
食品裝備	11,579,974	9,202,545	20.53%	20.20%	19.03%	0.78%
海洋工程	6,982,317	6,874,211	1.55%	281.67%	301.15%	(4.78)%
空港設備	887,749	609,412	31.35%	17.27%	16.51%	0.45%
物流服務與裝備	6,215,849	5,417,054	12.85%	201.76%	228.06%	(6.99)%
其他	2,421,429	1,294,688	46.53%	14.84%	17.93%	(1.40)%
合併抵銷	(4,854,888)	(4,729,511)	-	-	-	-
合計	<u>57,874,411</u>	<u>48,242,360</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

集裝箱製造業務

報告期內，本集團產銷量仍保持行業第一。可生產擁有自主知識產權的全系列集裝箱產品。本集團集裝箱業務主要包括標準干货箱、標準冷藏箱和特種箱。特種箱業務主要包括53尺北美內陸箱、歐洲超寬箱、散貨箱、特種冷藏箱、折疊箱及模塊化建築產品等產品。

2013年，受全球經濟復蘇緩慢和集裝箱貿易增速放緩的拖累，集裝箱需求較弱。報告期內，本集團普通干货集裝箱累計銷售108.83萬TEU，比上年同期上升0.68%；冷藏集裝箱累計銷售11.96萬TEU，比上年同期下降3.00%；特種箱累計銷售6.39萬台，比上年同期下降12.59%。本年集裝箱業務實現營業收入人民幣213.07億元，比上年同期下降14.22%；實現淨利潤人民幣10.19億元，比上年同期下降43.60%。其中普通干货集裝箱實現銷售收入人民幣132.52億元，同比下降14.29%；冷藏集裝箱實現銷售收入人民幣39.32億元，同比下降10.03%；特種箱實現銷售收入人民幣44.14億元，同比下降26.00%。本年集裝箱業務營業收入下降主要因素是箱價同比下滑了約一成。產品毛利率水平下降主要因素包括市場需求淡旺季不明顯帶來的產能利用率不高、規模效益下降、箱價回落、人民幣升值等。

2013年，本集團繼續秉承「安全、綠色、智能和輕量化」理念，對傳統生產工藝流程進行改造和創新，提升自動化水平、降低勞動強度，提高生產效率。積極推進冷鏈產業鏈研究、開發和布局，能夠生產13大系列200個品種的冷藏箱，並已建立世界上唯一一條完整的特種冷藏箱生產線；1月，本集團與寶鋼公司合作推出第2代節能環保集裝箱，單箱減重14%，並獲得1.2萬TEU訂單，這是本集團在集裝箱產品更新換代方面取得的重要突破。2012年中國全面啟動含氫氯氟烴(HCFC)加速淘汰行業計劃，確保《蒙特利爾議定書》履約工作，切實保護臭氧層。4月，本集團與國家環保部簽訂加速淘汰含氫氯氟烴制冷劑，在冷藏箱製造業使用新型環保環戊烷制冷劑合同，從蒙特利爾多邊基金獲得支持贈款約1850多萬美金，履行社會責任，努力為保護臭氧層和生態環境做出貢獻。

在特種箱、建築模塊化業務方面，全面提升核心產品的競爭力，鞏固現有主流產品的領先地位，進一步提高市場份額。

本集團的模塊化建築業務採取「集成設計、工廠製造、現場安裝」的運營模式，具備轉移迅速、搭建快、不污染、可循環利用等優點，體現了新型環保的理念，能夠自主設計並取得完全自主知識產權。2013年4月，本公司向四川雅安地震災區捐贈的箱房醫院迅速投入使用；2013年8月，本集團與招商局蛇口工業區正式簽訂「潮人碼頭」新媒體產業園項目合作開發協議，將建設國內最大集裝箱建築群。

道路運輸車輛業務

本公司下屬的中集車輛集團確立了「依托中國優勢，為全球客戶提供一流的陸路物流裝備和服務」的願景，堅持產品設計開發、產品製造交付、銷售和服務、客戶跟踪和反饋等全價值鏈業務戰略發展導向。目前，已形成10大系列、1000多個品種的專用車產品線，產品包括集裝箱運輸半掛車、平板／欄板運輸半掛車、低平板運輸半掛車、車輛運輸半掛車、倉柵車、廂式車、罐式車、自卸車、環衛車、特種車等，產品覆蓋國內及海外主要市場。受商用卡車由國III排放標準升級為國IV排放標準的政策預期和實施影響，國內半掛車、改裝車業務全年銷量穩定增長；海外市場方面，新興市場訂單增長較快，營業收入大幅增加，北美市場相對穩定，歐洲業務比原有預期更為嚴峻。

在上述國內外經濟及行業環境的影響之下，本集團車輛業務經營狀況實現較大改善。2013年，道路運輸車輛累計銷售10.48萬台(套)，同比增長6%；銷售收入為人民幣133.35億元，同比下降5.63%；淨利潤為人民幣2.64億元，比上年同期上升92.69%。

本集團車輛業務在全球各主要區域市場實施「穩健經營」策略，致力於資源整合，提升資產營運效率和企業盈利能力，並側重於技術升級和營銷網絡建設方面的投資。及時調整國內市場的經營策略，重點提升冷藏車、自卸車等主導產品的盈利性和附加值；歐洲市場，主要子公司LAG正在努力轉型，Silvergreen公司則為真正實現商業化營運而推進各項經營措施，主要致力於開拓目標客戶並優化成本結構以達到行業平均水平；在北美市場進行了較多擴張性投資，完成股權結構調整、新工廠建設、新產品開發等多項年度目標，增強業務營運能力；在新興市場，繼續併購或新建輕資產的生產裝配基地，確保本集團在新興市場主要國家均有主流產品存在；通過滾動發展的方式，繼續鞏固和擴展車輛物流園業務，商業模式明確，已奠定未來發展的良好基礎，並有較好收益。

2013年，在宏觀經濟緩慢回升，部份區域實施國IV排放等多種因素的影響下，國內重卡市場走出近兩年的行業低谷。受益於天然氣重卡市場需求的快速增長，LNG重卡業務成為市場需求新的增長點。本公司通過持有45%權益的集瑞聯合重工公司發展及經營重卡業務。該項業務全年實現銷售收入人民幣13.44億元，同比增長100%，虧損額進一步收窄。預計未來中國重卡市場增長放緩，但LNG重卡需求有望繼續保持快速增長。集瑞聯合重工將繼續通過開發中重卡產品、輕量化產品，提升品質和服務，樹立品牌形象，拓展目標客戶；大力發展LNG重卡產品、推出有競爭力的中重卡系列產品，努力實現規模效益。

能源、化工及液態食品裝備業務

本集團主要通過中集安瑞科控股有限公司（「中集安瑞科」）及其子公司經營能源、化工及食品裝備業務，主要從事廣泛用於這三個行業的各類型運輸、儲存及加工裝備的設計、開發、製造、工程及銷售，並提供有關技術保養服務。能源、化工裝備產品及服務遍布全中國，並出口至東南亞、歐洲及北美洲和南美洲；而液態食品裝備產品的生產基地設於歐洲，其產品及服務供應全球。

全球對於天然氣、分銷裝備及天然氣汽車應用的需求持續上升，其中以國內最為顯著。本集團的能源裝備業務在本年持續蓬勃增長；化工裝備業務的主要產品罐式集裝箱的需求好於預期，與2012年基本持平；液態食品裝備行業的業務環境亦見改善，加上收購Ziemann集團若干資產亦擴展了本集團的產品系列，令該部份營業額上升。2013年，本集團能源、化工及食品裝備業務實現營業收入人民幣115.80億元，比上年同期增長20.20%；淨利潤人民幣9.12億元，同比上升41.34%。其中，中集安瑞科旗下能源（天然氣）裝備業務實現營業收入人民幣53.72億元，比上年同期增長25.80%；化工裝備業務實現營業收入人民幣30.94億元，比上年同期上升8.70%；液態食品裝備業務實現營業收入人民幣15.16億元，比上年同期上升56.60%。

報告期內，中集安瑞科實行了多項不同的策略以提升其核心競爭優勢，包括提升產能、改良現有產品技術以及加強研發新產品；且在國內的新廠房先後投產，進一步支持其現有產品的產能以及新產品線的研發工作。自2012年開始，中集安瑞科着力並投放資源開拓EPC（或工程、採購及建築合約）業務，以便向客戶提供綜合解決方案，此舉正是其擴大營運規模和鞏固市場地位的長期策略之一。

2013年，本集團專注於將其2012年向Ziemann集團購入的資產並入中集安瑞科的業務和經營架構。Ziemann集團為世界領先的啤酒廠交鑰匙工程解決方案供貨商之一，本集團可善用收購得來的品牌、市場網絡、生產技術、自動化加工及項目業績等資源，以配合本集團的發展。而此次收購亦促使中集安瑞科的液態食品裝備業務從以下兩方面提升毛利率：首先，中集安瑞科已拓展為提供全系列啤酒廠裝備及啤酒廠交鑰匙項目以取得較高的毛利率，故該收購有助提高該業務毛利率；其次，由於Ziemann集團以往為中集安瑞科的其中一名競爭對手，故該收購在某程度上減低液態食品裝備市場的競爭。

為迎合市場發展及需求，中集安瑞科積極投入研發新產品及生產技術的提升：與南京揚子石化設計工程公司緊密合作，在交鑰匙工程項目研發以及產品設計方面進行整體規劃及協調；與國內的科研機構及鋼廠的外部專業人員通過緊密的策略性合作，致力開發自身的移動式壓力容器用高強鋼材料。為了鞏固本集團在市場上的領先優勢，並促進所從事行業的可持續發展，中集安瑞科除了內部研發工作外，亦參與建立多項國際及行業產品標準。

2013年，本集團加大海外市場開拓及營銷渠道建設，尤其是東南亞、中亞及南美洲等新興市場，全年海外銷售收入同比增長近20%。已設立石家莊氣體機械美國公司，拓展北美市場，業務總量同比大幅增長；開拓俄羅斯市場，實施區域戰略合作策略，成功實現與當地實力企業的合作，並實現首套CNG液壓子站的銷售。本集團將繼續採納積極主動的銷售及營銷舉措，如興建市場信息數據庫、促成合作式銷售機制及主要客戶管理方案，以擴大市場份額。

海洋工程業務

本集團是中國領先的高端海洋工程裝備總包建造商之一，並始終在國際海洋工程市場中參與全球競爭。主要產品包括半潛式鑽井平台(Semi-submersible)、自升式鑽井平台(Jack up)和高端海洋工程輔助船等。

2013年，本集團海洋工程業務實現銷售收入人民幣69.82億元，比上年同期(人民幣18.29億元)增長281.67%；虧損人民幣2.97億元，比上年同期大幅減少43.67%。營業收入大幅增長並實現減虧的主要原因：半潛式生活平台OOS PROMETHEUS、半潛式起重平台OOS Gretha及300尺自升式平台MASTER DRILLER、MASTER DRILLER II順利實現銷售，在建項目按工程建造進度確認的銷售收入較多。而上年同期交付項目及在建項目均較少，銷售收入規模較低。由於實現自建項目(2座半潛起重／生活平台、2座自升式平台)的銷售，財務費用大幅降低，已交付項目計提的質保金及其他預提費用沖回，全年虧損額大幅減少，基本實現預算目標。

2013年中集來福士海洋工程(新加坡)有限公司(「中集來福士」)在訂單交付特別是在歷史自建項目的交付與銷售方面取得重大突破。2座深水半潛式起重生活平台OOS Gretha、OOS Prometheus已於2013年12月交付予客戶，並分別於2014年2月23日和3月9日運抵巴西，交付最終用戶巴西國家石油公司。上述半潛起重生活平台「是中國第一座真正意義上完全自主研發設計並建造的深水半潛平台」，實現了在主流客戶、主流產品上的突破。2013年6月及11月，300尺自升式鑽井平台MASTER DRILLER與MASTER DRILLER II分別與船東簽訂交船協議。中集來福士繼交付SUPREME DRILLER、CASPIAN DRILLER之後，已累計交付4座自升式鑽井平台。1座自升式修井平台獲得中海油服為期1年的租約。2013年，中集來福士基本交付全部歷史項目；另外，巴西Schahin公司欠款訴訟也獲重大突破，已經成功收回合同欠款9500萬美元。

中集來福士在項目建造方面取得較大的進展，2013年8月28日，中集來福士為挪威Frigstad Deepwater公司承建的、世界上最大的超深水雙鑽塔半潛式鑽井平台Frigstad Deepwater Rig Alfa在海陽基地開工。2013年9月為中海油服建造的第四座半潛式鑽井平台「興旺號」COSL PROSPECTOR上下船體按計劃實現合攏，進入項目調試期；2013年12月，自建的300尺自升式鑽井平台項目順利取得ABS船級社證書。

本年度，本集團繼續加強海工研發、設計體系建設。2013年7月，中集海洋工程研究院正式啓動運行，作為「國家能源海洋石油鉆井平台研發（實驗）中心」，正在成為產學研結合孵化基地和國際間協同創新平台。本年度煙台中集來福士自主研發設計的半潛式平台項目獲得山東省科學技術進步一等獎，及國家能源局科技進步一等獎。2013年11月，本公司與瑞典BASSOE TECHNOLOGY AB（簡稱BTAB）正式簽署股權買賣協議，收購BTAB公司90%的股權，並順利完成交割。BTAB是一家新興的海工設計公司，成立於2007年，其核心員工有豐富的海工項目經驗。BTAB基礎設計能力很強，成立不到5年時間，推出鑽井船、半潛鑽井輔助平台、半潛修井平台、半潛鑽井平台等設計，並獲得多個實船項目。此次收購有利於取得市場訂單特別是北海市場布局，整合資源促進海工快速發展。這是本集團在海工領域繼續拓展的重要舉措，對於提升海工的基礎設計能力、豐富現有產品線，完善海洋工程產業鏈具有積極意義。

2013年自主設計產品的營銷取得進展，2座自主設計的半潛式起重生活平台，獲得巴西國家石油公司的長期租約；自主設計的自升式生產平台實現訂單突破，獲得墨西哥國家石油公司的長期租約。本集團自主設計的國內第一個可以作業於極地海域的半潛式鉆井平台GM4-D系列，繼2012年獲得第一座訂單並於2013年6月開工建造後，於2013年獲得船東第二座訂單。

2013年，本集團在聚焦於半潛平台和自升式平台產品並不斷鞏固市場地位的同時，首次獲得鑽井船訂單和生產平台訂單，實現了新產品突破。陸續獲得較大批量訂單，其中包括1+1座半潛鑽井平台、5+4座自升式鑽井平台、1+3座鑽井船、1座自升式生產平台訂單。1座自升式支持服務平台獲得中海油服租約。2013年生效訂單約18億美元，手持訂單累計約40億美元。

截止2013年底，中集來福士半潛式鑽井平台手持訂單5座，佔全球當年市場份額的20%。在挪威北海市場，中集來福士已有3座半潛鑽井平台在作業，另有3座半潛鑽井平台正在建造，中集來福士已成為歐洲北海嚴酷作業環境下半潛鑽井平台主流供應商。在巴西市場，中集來福士已有2座深水半潛鑽井平台在作業，另有2座半潛起重生活平台獲得主流客戶巴西國家石油公司的長期租賃，將於2014年3月末開始為其服務。

空港裝備業務

本集團空港裝備業務主要包括登機橋、航空貨物處理系統、機場地面支持設備（GSE），（含擺渡車、升降平台車、消防救援車輛等）以及立體車庫、物流產品及相關服務。

2013年，本集團空港裝備業務實現營業收入人民幣8.88億元，較上年同期（人民幣7.57億元）增長17.27%；實現淨利潤人民幣1.16億元，較上年同期（人民幣0.69億元）增長69.03%。業務結構不斷優化，民航以外業務收入有顯著比例提升。

本年度，本集團空港裝備業務在市場拓展、併購投資、業務擴張等方面均有預期的突破性進展。2013年7月，本集團宣布將深圳中集天達空港設備有限公司（「中集天達」）70%的權益注入Pteris Global Limited（「Pteris」，德利國際有限公司，一家在新加坡證券交易所主板上市公司，證券代碼：J74）。2013年10月，本集團成功收購法國Air Marrel公司的全部業務與資產。11月，本集團與德國Albert Ziegler GmbH & Co KG在簽署了收購Ziegler的資產買賣協議，本集團以約5,500萬歐元購買相關資產以及德國境內和境外共9家子公司股份和權益，完成上述各項收購後，技術協同、售後服務、內部管理等方面的協同、資源整合已全面啟動並初見成效。本集團正式進入高端消防車製造領域，這將補充完善現有空港板塊業務產品組合，實現協同效應，提升空港業務整體競爭力，同時豐富本集團專用車輛的產品種類，在未來受益於中國城鎮化的發展。中集天達旗下的民航協發機場設備有限公司（「民航協發」）是從事機場擺渡車等機場特種設備產品的研發、製造與服務的專業化製造企業，是國內機場擺渡車的龍頭製造企業。自2012年控股以來，在國內成功自主研發首台「雙向駕駛機場擺渡車並交付澳大利亞珀斯機場。在10台單向駕駛擺渡車成功交付香港機場投入使用之後，2013年3月，民航協發再次取得香港機場的20台新款雙向駕駛擺渡車訂單，此後連續突破馬爾代夫、泰國和印尼等海外等國家的市場，不斷擴展了海外新市場。

2013年4月，設立了深圳中集天達物流系統工程有限公司，主要業務包括工業用戶自動化分揀系統；倉庫規劃、設計、改造等總承包(EPC)項目。

物流服務與裝備業務

本集團致力於為不同行業的客戶提供專用物流裝備及綜合的物流解決方案。本集團的物流裝備產品主要包括適用於汽車、物流、食品、化工、農業等領域的托盤箱、適用於化工、食品方面的不銹鋼IBC（Intermediate Bulk Container，即中型散裝容器）及特種物流裝備。本集團同時還能夠提供基於標準化物流器具的物流服務，基於特種集裝箱的汽車整車運輸解決方案、基於IBC罐的液體物流解決方案、基於托盤箱的汽車物流解決方案以及托盤器具的租賃、修理服務，及專線物流、合同物流和冷鏈物流業務。

2013年，本公司物流服務與裝備業務實現銷售收入人民幣62.16億元；實現淨利潤人民幣1.79億元。

本年度，通過多次收購，加快了業務擴張步伐。為了在集裝箱物流中的貿易、金融服務、集裝箱全生命週期服務方面，拓展創新業務，在沿海產業升級、中西部開發、城市化發展以及節能減排、循環經濟發展進程中尋找新的商機。2013年3月6日，本集團收購振華物流集團有限公司（「振華集團」）36.78%的股權，交易完成後，本集團持有振華集團75%的股權。振華集團總部位於天津，主要從事物流運輸相關業務。此項收購將增強本集團在綜合物流服務方面的競爭力。

2013年12月30日，本集團下屬的全資子公司與全球航運業龍頭馬士基集團下屬公司簽署了股權買賣協議，購買柏堅貨櫃機械維修有限公司和柏堅國際控股有限公司70%的股權。通過本項目，可擴大本集團現有堆場業務和修箱業務規模，完善集裝箱全生命週期服務的能力和獲得其二手箱業務平台與網絡。同時可為未來雙方進一步緊密合作奠定基礎。

從過去20多年的發展歷程來看，本集團物流服務與裝備業務逐步從傳統、基礎型業務向一體化、增值服務轉型，並向提供綜合物流解決方案方向拓展。未來，將繼續推進發動機包裝、汽車零部件客戶等重點項目業務；開展汽車零部件包裝、物流項目，拓展大客戶；強化各項業務的精益管理；全面推動國內物流、冷鏈業務、物流金融、工程及項目物流、器具製造、供應鏈物流、國際船代、國際貨代、港口綜合物流等相關業務的發展，並研究電商物流市場的進入機會。

房地產開發業務

2013年，中國房地產市場的調控政策沒有明顯變化，對投資開發、購房消費的疊加效應仍在持續，市場壓力較大。本集團子公司深圳市中集地產發展有限公司按計劃繼續推進在揚州、鎮江、江門和陽江等地項目建設和銷售，已啟動東莞松山湖中集創新產業園項目，並做好深圳龍華、江蘇昆山等項目前期準備工作。報告期內，本集團房地產業務實現商品房簽約收入人民幣16.50億元，同比增加1.29倍。報告期內本集團的房地產開發業務實現營業收入人民幣13.26億元，淨利潤人民幣1.57億元。

本集團在深圳前海深港現代服務業合作區（「前海合作區」）擁有一塊工業土地，面積為52.42萬平方米。年內本公司與深圳市、前海管理局就該地塊的未來開發方案進行了深入溝通，已初步獲得政府的認同和支持，但具體的開發方案尚未最終確定。本公司將按照前海總體規劃的要求，積極參與未來前海的開發建設，為前海的發展做出新貢獻，體現新價值。除了深圳前海片區之外，本集團在深圳蛇口、坪山、東莞松山湖、廣東陽江、山東青島、江蘇揚州、鎮江、上海寶山等多地均有土地儲備或有望轉為商業開發的工業地塊。

金融業務

本集團金融業務致力於構建與集團全球領先製造業地位相匹配的金融服務體系，以推動業務拓展，提高集團內部資金運用效率和效益。主要經營主體包括中集融資租賃有限公司（「中集租賃」）、中集集團財務有限公司（「中集財務」）。2013年實現營業收入人民幣8.77億元，實現淨利潤人民幣4.31億元，分別比上年同期分別增加24.56%和16.40%。

近五年來，中集租賃實現持續高速發展，新業務量五年複合增長率達63.3%，淨利潤五年複合增長率達76.3%。中集租賃深度挖掘本集團戰略客戶需求，以「中國資本」、「中國設計」為核心，整合集團內外部資源，提供整體解決方案。2013年，在CMA9200TEU集裝箱船融資租賃項目基礎上，成功快速復制商業模式，實現MSC 14艘8800TEU集裝箱船簽約，項目總金額約11.9億美元，擴大了優質船舶租賃資產。深化與中集來福士的產融協同內涵，推進重大戰略項目的落實，實現巴西等全球新興市場的重大突破。全面推進與集團其它板塊的產融協同，首次實現模塊化建築、自動化車庫以及自動立體倉庫等融資項目的簽約，實現在英國、澳洲等國際主流市場的零突破。

中集財務深化落實三年戰略規劃，結合「資金集中管理者、金融服務提供者、金融價值創造者」的三大定位，步入了新的發展階段。中集財務作為集團「資金集中管理者」，持續加強對集團資金池的集中管理和有效運作，顯著降低和控制了集團貨幣資金總量和資產負債水平，降低了集團的財務成本、融資成本和交易成本，貨幣資金的使用效率得到進一步提高。中集財務在「金融服務提供者和金融價值創造者」上取得新的突破，開展了供應鏈金融、代客結售匯、跨境人民幣結算、代理保函等新業務，開發獲取了電子商業匯票、同業拆借、再貼現等新的金融工具。這些新業務和新工具使集團金融業務的專業能力和服務水平進一步提升，同時也為集團開拓了新的投融資渠道，創造了新的金融價值和利潤增長點，進一步豐富了集團產融結合的內涵，助推了產業的發展。

5.1.3 本集團2014年業務展望

1、經濟環境和政策

展望2014年，世界經濟可望保持緩慢復蘇態勢，全球經濟驅動力轉向以美國為首的穩定復蘇發達國家。中國政府將保持相對平穩的財政政策和穩中偏緊的貨幣政策，預計2014年國內經濟增速平穩，通脹水平溫和抬升。IMF、經濟合作與發展組織(OECD)預計2014年世界經濟增長率將達3.6%。但2014年世界經濟面臨的不確定因素仍較多，包括美國逐步退出量化寬松、歐元區面臨高債務和低信心問題、日本提高消費稅率、金磚國家經濟放緩等。

2、行業發展趨勢和市場展望

(1) 集裝箱業務方面，預計2014年全球集裝箱貿易量繼續增長，且增幅大於2013年。英國造船和海運動態分析機構克拉克森(CLARKSONS)預測2014年集裝箱貿易增速達6.0%。法國航運諮詢機構Alphaliner則預測2014集裝箱貿易增速為4.4%，而集裝箱運力增速達5.5%，供需缺口雖較2013年有所收窄，但運力供過於求的局面依然持續。因此，航運公司將採取加強聯盟合作、維持慢速航行等進一步提高效率、降低成本、吸收過剩運力。

- (2) 道路運輸車輛業務方面，2014年全球經濟將進入緩慢復蘇階段，其中北美市場經濟環境向好，專用車需求基本持平；歐洲經濟有復蘇跡象，有利於本集團業務及客戶拓展；中國市場有增長機會，運輸和作業類車輛的需求將觸底回升；新興市場總體經濟情況與中國相似，成熟市場增長穩定，用戶對新產品需求迫切，銷售空間很大，發展機會明顯。
- (3) 能源、化工及食品裝備業務方面，1) 能源裝備行業：能源低碳化是必然趨勢，「十二五」規劃，對未來相關產業給予相應鼓勵和扶持，因此天然氣裝備的需求仍將保持較快增長；2) 化工裝備行業：全球市場總產能過剩，市場競爭較為激烈，罐箱市場形勢存在諸多不確定性，預計2014年總需求量將低於2013年；3) 液態食品裝備行業：全球啤酒行業日趨成熟，歐洲和北美市場受經濟疲軟影響出現負增長，而中國、東南亞和南美等新興接替發達國家成為新的增長。
- (4) 海洋工程業務方面，近年國家出台了諸多關於海洋工程行業的扶持政策，尤其「十二五」發展規劃將海洋工程裝備製造列為戰略性新興產業加以扶持。這給海洋工程領域的發展帶來巨大的戰略機遇。全球海工市場仍處於景氣週期，主流油服公司已完成自升式平台、鑽井船的更新換代，預計2014年主流客戶均有老舊半潛鑽井平台批量更新換代需求，未來5年海洋油氣勘探與開發投入年複合增長率10%。

3、業務發展的總體經營目標和措施

2014年，本集團將繼續推進轉型升級，持續改善；在技術、業務模式及管理機制方面不斷創新並控制風險；努力把握住歷史性機遇，制定具有挑戰性的增長與發展目標，向世界級企業目標邁進。本集團將繼續創造新的制度優勢和文化優勢，在產品、技術創新，特別是商業模式創新等諸多方面進行系統性的變革，重點突破以培育競爭優勢、優化業務結構，建立「可積累的持續改善機制」，為本集團持續良性發展奠定新的基石。

集裝箱業務：將繼續致力於內涵式增長，開始向服務轉型，立足市場導向，強化成本管理，優化快速反應機制，提升核心業務的競爭力；將努力探索研究特種箱業務、模塊化建築業務以及冷鏈業務等新業務機會。同時，因適應外部環境的變化，還將更加致力於環境保護以及不斷改善生產條件，保證工人供應，發揮有效產能。

道路運輸車輛業務：在國內市場，持續產品創新，加大投入，確保冷藏車業務持續穩定增長，擇機推進創新型城市物流車，同時加大對車輛物流園業務的投入，完善銷售服務網絡；在北美市場，抓住市場機遇，推新產品設計，Vanguard trailer業務持續內涵優化，實現銷售大幅增長；在歐洲市場，組建LAG公司罐車產品集群，擴大LAG品牌影響力，CIMC Silvergreen進入歐洲主流半掛車市場；在新興市場，加強高端產品及品牌的跨界延伸。

能源、化工及液態食品裝備業務：本集團未來將繼續鞏固並加強現有成熟產品，促進明星產品上量，培育種子產品；推進全球市場的拓展，重點拓展北美、俄羅斯海外市場；加強技術研發，提升總體技術水平；制訂戰略規劃，並對能源裝備和工程領域進行前瞻性研究，以把握潛在發展機會。通過內涵優化和協同共享，在製造水平、供應鏈管理和勞動能力方面大幅提升。

海洋工程業務：2014年將重點在中深水半潛鑽井平台方面突破主流客戶訂單。目標市場上將繼續鞏固北海市場地位，大力開拓巴西市場和其他區域市場。形成建造能力與設計能力的協同效應，在半潛修井平台、經濟型半潛鑽井平台獲得訂單突破。2014年，將是本集團歷史上在建項目最多、資源與能力挑戰最大的一年。本集團將加快推進項目計劃管理體系建設，在關鍵設備／材料領域構建有競爭優勢的採購體系，持續推進ONE精益安全，改善公司各項基礎管理；加快提升EPC能力，將所有資源向項目集中，最終確保項目進度；繼續擴大鑽井平台的優勢，同時大力拓展生活平台、鉆井船生產平台市場，豐富產品線，實現可持續發展。

4、 資本支出和融資計劃

根據經濟形勢和經營環境的變化，以及本集團戰略升級、業務發展的需要，預計2014年資本性支出約為人民幣56.20億元，將考慮多種形式的融資安排。

5、 未來發展面臨的風險因素

(1) 政策風險與挑戰

近年來，中國經濟已進入轉型升級階段。中國提出了未來幾年的全面深化改革路線圖和總目標，各種法律政策處於多變期和調整期，尤其是對企業經營影響巨大的產業政策和稅收政策。集裝箱屬於傳統製造業，未來幾年將面臨一定的政策風險，比如出口退稅政策、投資審批政策、工業土地供應政策等。

(2) 經濟風險與挑戰

- 1) 週期波動風險：本集團業務經營所涉及的行業依賴中國和全球經濟的表現，往往會因整體經濟環境週期，特別是中國和全球工業板塊的表現而變動。存在全球貿易、中國出口增速放緩，集裝箱需求增長放緩的風險。金融改革使人民幣對美元匯率波動更加頻繁、振幅加大，這將帶來一定的匯率風險。

- 2) 市場競爭風險：集裝箱製造、道路運輸車輛以及能源、化工、食品裝備業務都存在來自國內外企業的競爭。另外，行業的競爭格局亦可能因新企業的加入或現有競爭對手的產能提升而改變。特別是作為國家政策支持的高投入、長週期的「戰略性新興產業」，國內海洋工程行業除了面臨海外領先海工企業的競爭，也有更多國內傳統造船企業和資本進入，行業競爭未來可能加劇。
- 3) 產業外遷風險：從集裝箱產業的內生需求和產業轉移規律來看，集裝箱產業與全球貿易發展和產業轉移一直保持一定的同步性。隨着全球經濟一體化的發展以及中國各種生產要素成本的提高，集裝箱適箱貨類的生產製造正在出現向成本更低的東南亞、南亞和拉丁美洲轉移。

(3) 社會風險與挑戰

- 1) 用工壓力：由於中國人口結構變化，中國製造業普遍面臨用工結構的調整和變化。一方面，新一代產業工人對勞動環境期望值不斷提高，需求更加多元化；另一方面，隨着中國人口紅利的逐步喪失和中國勞工政策的調整中國製造業，尤其是勞動力密集型企業的勞工成本在不斷上升。以機器人為代表的自動化正在成為集裝箱產業未來升級的重點方向之一。
- 2) 環保壓力：中國已進入經濟結構調整、社會轉型階段，實行可持續發展戰略。2013年以來，環境保護特別是大氣污染治理成為中國各級政府的重要目標。中國傳統製造業包括集裝箱產業，正在面臨着日益增大環保壓力。這也是集裝箱產業未來升級的重點方向之一。

(4) 技術風險與挑戰

作為傳統產業，在外部壓力和內在需求的雙重推動下，集裝箱產業面臨着裝備技術、工藝技術、產品技術等方面升級的重大挑戰，尤其是自動化、流線化為代表的工程技術升級和以綠色環保節能為代表的產品技術升級。由於中國知識產權保護的法律環境不夠理想，未來本集團仍然面臨知識產權保護方面的嚴峻挑戰。

5.1.4 管理層討論與分析（按照《香港聯交所上市規則》的相關要求編製）

以下討論與分析應與其他章節所列的本集團按照中國企業會計準則編製並經過審計的財務報表及附註同時閱讀。

收入按板塊和地區分析

下表列出了下列期間本集團各主要板塊收入及佔總營業收入的百分比：

單位：人民幣千元

分板塊	2013年		2012年	
	營業收入	佔總營業 收入的 比例(%)	營業收入	佔總營業 收入的 比例(%)
集裝箱	21,307,283	36.82%	24,840,079	45.72%
道路運輸車輛	13,334,698	23.04%	14,130,480	26.01%
能源、化工、液態食品裝備	11,579,974	20.01%	9,633,707	17.73%
海洋工程	6,982,317	12.06%	1,829,410	3.37%
空港設備	887,749	1.53%	757,001	1.39%
物流服務與裝備	6,215,849	10.74%	2,059,877	3.79%
其他	2,421,429	4.18%	2,108,573	3.88%
合併抵銷	(4,854,888)	(8.38)%	(1,025,070)	(1.89)%
合計	<u>57,874,411</u>	<u>100.00%</u>	<u>54,334,057</u>	<u>100.00%</u>

下表列出了下列期間本集團來自不同地區的收入及佔總營業收入的百分比：

單位：人民幣千元

分地區	2013年		2012年	
	營業收入	佔總營業 收入的 比例(%)	營業收入	佔總營業 收入的 比例(%)
中國大陸	20,718,567	35.80%	23,202,710	42.70%
美洲	11,247,084	19.43%	13,651,754	25.13%
歐洲	13,954,472	24.12%	11,266,791	20.74%
亞洲（不包括中國）	8,718,240	15.06%	3,661,789	6.74%
其他	3,236,048	5.59%	2,551,013	4.69%
合計	<u>57,874,411</u>	<u>100.00%</u>	<u>54,334,057</u>	<u>100.00%</u>

本集團2013年營業收入為人民幣578.74億元，比去年同期增長6.52%。從板塊業績來看，集裝箱業務與道路運輸車輛業務的營業收入有所下降，與去年同期相比分別下降了14.22%和5.63%；能源、化工、液態食品裝備，海洋工程及空港設備業務的營業收入有較大幅度提高，與去年同期相比分別提高了20.20%、281.67%及17.27%；物流服務與裝備業務板塊因2013年振華集團納入合併範圍，營業收入也相應增加。從地區來看，來自中國大陸和美洲的營業收入略有下降，而來自歐洲和亞洲（不包括中國）的營業收入增長較多。具體分析請參見本業績公告之「5.1.2 報告期內本集團主營業務回顧」部份。

營業成本與毛利

下表列出了下列期間本集團各主要板塊營業成本及佔總營業成本的百分比：

單位：人民幣千元

分板塊	2013年		2012年	
	營業成本	佔總營業 成本的 比例(%)	營業成本	佔總營業 成本的 比例(%)
集裝箱	18,272,449	37.88%	20,657,972	46.32%
道路運輸車輛	11,301,512	23.43%	12,251,132	27.47%
能源、化工、液態食品裝備	9,202,545	19.08%	7,731,425	17.33%
海洋工程	6,874,211	14.25%	1,713,647	3.84%
空港設備	609,412	1.26%	523,053	1.17%
物流服務與裝備	5,417,054	11.23%	1,651,231	3.70%
其他	1,294,688	2.68%	1,097,867	2.46%
合併抵銷	(4,729,511)	(9.81)%	(1,025,070)	(2.29)%
合計	<u>48,242,360</u>	<u>100.00%</u>	<u>44,601,257</u>	<u>100.00%</u>

下表列出了下列期間本集團各主要板塊毛利及毛利率：

單位：人民幣千元

分板塊	2013年		2012年	
	毛利	毛利率(%)	毛利	毛利率(%)
集裝箱	3,034,834	14.24%	4,182,107	16.84%
道路運輸車輛	2,033,186	15.25%	1,879,348	13.30%
能源、化工、液態食品裝備	2,377,429	20.53%	1,902,282	19.75%
海洋工程	108,106	1.55%	115,763	6.33%
空港設備	278,337	31.35%	233,948	30.90%
物流服務與裝備	798,795	12.85%	408,646	19.84%
其他	1,126,741	46.53%	1,010,706	47.93%
合併抵銷	(125,377)	—	—	—
合計	<u>9,632,051</u>	<u>16.64%</u>	<u>9,732,800</u>	<u>17.91%</u>

2013年，本集團的營業成本為人民幣482.42億元，較去年同期上升約8.16%；整體毛利率為16.64%，較去年同期下降1.27個百分點，主要受集裝箱業務、海洋工程和物流服務與裝備業務的毛利率下降的影響。各板塊中道路運輸車輛，能源、化工和液態食品裝備，及空港設備業務的毛利率，與去年同期相比有所上升。具體分析請參見本業績公告的「5.1.2報告期內本集團主營業務回顧」部份。

營業外收入

本集團2013年的營業外收入為人民幣274,223千元，比2012年的人民幣360,365千元減少23.90%，主要原因是2012年同期該科目包含較大金額的無形資產處置利得。

研發成本

本集團2013年的研發成本為人民幣501,949千元，比2012年的人民幣357,628千元增加40.36%，主要原因是對產品研發投入的增加。

銷售及分銷成本

本集團2013年的銷售及分銷成本為人民幣1,832,733千元，比2012年的人民幣1,765,697千元增加3.80%，主要原因是較去年同期銷售收入增加導致銷售費用增加。

管理費用

本集團2013年的管理費用為人民幣4,041,552千元，比2012年的人民幣3,720,704千元增加8.62%，主要原因是合併範圍的變化和技術發展費的增加。

財務費用

本集團2013年的財務費用為人民幣438,992千元，比2012年的人民幣524,557千元減少16.31%，主要原因是相對於去年同期，計入資本化的利息支出較多，從而導致計入損益的利息支出減少。

稅項

本集團2013年的稅項為人民幣928,222千元，比2012年的人民幣976,950千元減少4.99%，主要原因是按稅法及相關規定計算的當期所得稅較去年同期減少。

歸屬於少數股東的利潤

本集團2013年的歸屬於少數股東的利潤為人民幣454,177千元（2012年為人民幣(8,651)千元），主要原因是由於有少數股東的子公司盈利情況變化所致。

流動資金及資本來源

於2013年12月31日，本集團的現金及現金等價物為人民幣4,771,047千元（2012年為人民幣5,221,539千元）。本集團一直維持足夠手頭現金，以償還到期銀行貸款，同時將繼續採取謹慎態度處理其日後發展及資本性支出。

於2013年12月31日，本集團的銀行貸款、透支及應付債券為人民幣25,787,466千元（2012年12月31日為人民幣20,799,527千元）。於2013年，本集團已提取銀行貸款人民幣19,443,628千元（2012年為人民幣15,627,848千元）及償還人民幣16,533,299千元（2012年為人民幣18,384,272千元）。

現金流數據

下表列出了下列期間本集團的現金流淨額情況：

	單位：人民幣千元	
	2013年	2012年
經營活動產生的現金流量淨額	2,749,926	2,242,919
投資活動產生的現金流量淨額	(6,504,459)	(1,559,348)
籌資活動產生的現金流量淨額	3,632,937	(2,889,667)
匯率變動對現金及現金等價物的影響	(94,420)	40,355
現金及現金等價物淨變動額	(216,016)	(2,165,741)
年初現金及現金等價物餘額	4,397,512	6,563,253
年末現金及現金等價物餘額	4,181,496	4,397,512

(1) 經營活動

本集團2013年經營活動所得現金淨額為人民幣2,749,926千元，2012年為人民幣2,242,919千元，相較於去年同期變動不大。

(2) 投資活動

本集團2013年投資活動所得現金淨額為人民幣(6,504,459)千元，2012年為人民幣(1,559,348)千元，主要是由於除正常購建固定資產、無形資產和其他長期資產外，在建船舶所支付的現金較去年同期相比大幅增加。

(3) 籌資活動

本集團2013年籌資活動所得現金淨額為人民幣3,632,937千元，2012年為人民幣(2,889,667)千元，主要是由於業務規模較去年同期增加導致籌資增加。

資本結構、資產負債率及其計算基礎說明

本公司資本結構由股東權益和債務構成。截至2013年12月31日，股東權益人民幣24,496,128千元，其中少數股東權益人民幣3,822,091千元；負債總額人民幣48,109,844千元；資產總額人民幣72,605,972千元。

資產負債率是乃按本公司各日期之負債總額除資產總額計算。本集團2013年12月31日的資產負債率為66.26%，2012年為64.89%，主要是由於當期負債總額較上年同期增加所致。

資產及負債

資產項目重大變動情況

單位：人民幣千元

資產類	2013年 12月31日	2012年 12月31日	變動金額及幅度 金額	%	重大變動說明
應收票據	1,376,286	778,109	598,177	77%	主要由於本報告期以票據結算的銷售增加所致
預付賬款	3,393,804	1,213,042	2,180,762	180%	主要由於本報告期內海工板塊新接較多訂單，預付機器設備採購款所致
其他應收款	2,805,061	2,114,435	690,626	33%	主要是由於本報告期內集團外關聯方借款的增加所致
可供出售金融資產	7,342	609,751	(602,409)	(99)%	本報告期內可供出售金融資產減少主要是由於本年處置所致
投資性房地產	324,811	183,668	141,143	77%	主要是本報告期內併購振華集團所致
在建工程	6,684,619	2,279,993	4,404,626	193%	主要是由於本報告期內新增在建船舶所致
長期待攤費用	96,075	47,947	48,128	100%	增加主要是本報告期內融資租賃項目保費增加
其他非流動資產	333,097	203,040	130,057	64%	主要是本報告期內收購振華集團和廈門弘信博格融資租賃有限公司（「弘信博格」）所致

負債項目重大變動情況

單位：人民幣千元

負債類	2013年 12月31日	2012年 12月31日	變動金額及幅度 金額	%	重大變動說明
短期借款	7,244,780	5,438,407	1,806,373	33%	主要是本報告期內為滿足營運資金需求的融資安排所致
應付股利	197,897	38,747	159,150	411%	本報告期內收購振華集團引起的應付少數股東股利所致
一年內到期的 非流動負債	2,458,775	1,261,940	1,196,835	95%	主要是本報告期內長期借款一年內到期轉入所致
長期應付款	242,992	145,103	97,889	67%	主要是由於本報告期內收購弘信博格所致
以公允價值計量且其 變動計入當期損益 的金融負債－ 非流動部份	27,166	82,242	(55,076)	(67)%	主要是本報告期內部份利率掉期合約到期所致

資本承擔

於2013年12月31日，本集團已訂約資本承擔約為人民幣4,096,918千元（2012年12月31日為人民幣2,263,576千元），主要為用作建造用於銷售或出租的船舶、固定資產購建和對外投資。上述資本承擔已包含在2013年資本性支出預算中。

資產抵押

於2013年12月31日，本集團所有權受到限制的資產情況如下：

	年初餘額	本年增加	本年減少	外幣報表 折算影響數	年末餘額
用於擔保的資產					
— 貨幣資金	824,027	2,397,524	(2,626,267)	(5,733)	589,551
— 應收帳款	—	148,235	—	—	148,235
— 存貨	—	339,070	—	—	339,070
— 固定資產	10,897	11,577	(7,842)	—	14,632
— 在建工程	1,184,650	74,720	—	(36,352)	1,223,018
合計	<u>2,019,574</u>	<u>2,971,126</u>	<u>(2,634,109)</u>	<u>(42,085)</u>	<u>2,314,506</u>

其中固定資產及在建工程用於抵押貸款。受到限制的貨幣資金為保證金及子公司財務公司存放於中國人民銀行款項。

重大投資

以下列出報告期內本集團的重大對外投資情況：

公司名稱	主要業務	本公司佔被投資 公司權益比例 (%)	報告期內投資額 (人民幣千元)
振華集團	貨物運輸等	75%	408,666
Ziegler	消防車等	100%	483,199
Bassoe Technology AB	海洋工程設計等	90%	151,554
弘信博格	融資租賃等	51%	50,122

匯率風險

由於本集團的主要收入中美元比重較大，而主要支出貨幣為人民幣。目前中國政府實行以市場供求為基礎、參考一攬子貨幣進行調節、有管理的浮動匯率制度，人民幣在資本項下仍處於管制狀態。人民幣的幣值受國內和國際經濟、政治形勢和貨幣供求關係的影響，未來人民幣兌其他貨幣的匯率可能與現行匯率產生較大差異，進而影響本集團經營成果和財務狀況。

未來重大投資計劃及預期資金來源

目前，本集團的經營及資本性支出主要透過自由資金和外部融資提供資金。同時，本集團將採取謹慎態度，務求提升日後經營性現金流狀況。本集團將考慮多種形式的融資，以應付未來資本支出及營運資金需要。

或有負債

或有負債請參見本業績公告「7.財務報告－附註」之「11.或有事項」部份。

集團保險

本集團已對車輛和有些帶有重要營運風險的資產進行有限保險，併購買因意外事故導致的個人傷害、財產和環境損害而產生的第三者責任保險，同時購買僱主責任保險。本公司其他未被保險保障而將來可能產生的責任對財務狀況的潛在影響於現時未能合理預計。

僱員

截至2013年12月31日止，本集團共有57,686名僱員。報告期內，總員工成本（包括董事酬金、退休福利計劃供款及股票期權激勵計劃費用）約為人民幣5,417,434千元。

本集團實行按表現、資歷、經驗以及市場工資給予薪金及花紅以激勵僱員。股票期權激勵計劃乃用以表彰董事及核心僱員對本集團過往作出的貢獻及作為長期服務之獎勵。其他福利包括為中國大陸僱員作出政府退休金計劃供款，並向保險公司作出供款。

本集團定期檢討薪酬政策（包括有關應付董事酬金），並根據集團業績及市場狀況，務求制定更佳的獎勵及評核措施。

市場風險

本集團市場風險的詳情，請參見本業績公告之「5.1.3本集團2014年業務展望」部份。

5.2 股利分配

基於本集團2013年經營業績及考慮到本集團整體財務狀況、現金流量情況，本公司董事會建議派發2013年度末期股息每股人民幣0.27元（含適用稅項）。2013年度末期股息尚待2013年年度股東大會股東審議通過。

6 報告期內及期後的重大事項

- 6.1** 中集來福士及其下屬子公司為巴西Schahin集團子公司建造的深水半潛式石油鑽井平台SS Pantanal以及SS Amazonia，分別於2010年11月和2011年4月交付。中集來福士及其下屬子公司也為Schahin Holdings SA及其6家關聯公司提供墊資建造該鑽井平台。中集來福士及其子公司於2011年年底開始向Schahin Holdings SA及其6家關聯公司在美國紐約和英國倫敦提起了訴訟和仲裁申請。詳情請參見本業績公告之「7.財務報告－附註」之「11.或有事項」之「(4)重大未決訴訟事項」。
- 6.2** 本報告期內，普華永道為本公司審計師及內控審計師。審計及內控審計工作酬金總計為人民幣826萬元，主要是應本公司需要提供核數服務及內部控制審計服務。
- 6.3** 為建立及完善激勵約束機制，並有效地將股東利益、公司利益及員工個人利益有機結合，2010年9月17日，本公司臨時股東大會審議通過了一份股票期權激勵計劃（「期權」，分兩批授予）。根據該計劃，公司分別於2011年1月26日完成第一批5400萬股股票期權的登記，2011年11月17日完成第二批600萬預留股票期權的登記。經本公司第七屆董事會2013年度第11次會議審議通過，第一批股票期權第一個行權期已達到行權條件，於2014年1月14日正式開始行權。詳情請參閱刊登於深交所、香港聯交所及本公司網站的相關公告以及本公司定期報告。截至2013年12月31日，第一批股票期權已經行權數額為0份，佔股權激勵計劃總額的0.00%。
- 6.4** 2013年4月26日，本集團與東莞市及相關區、鎮人民政府簽署了一系列投資合作備忘錄。2014年3月16日，本集團與東莞市鳳崗鎮人民政府簽署了投資協議，同意就鳳崗項目在項目用地交付使用後第二年內完成第一期投資人民幣25億元。該項目總投資為人民幣70億元，將分期投入並實施。相關信息請查閱本公司在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、本公司網站(www.cimc.com)及香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)發佈的公告。

6.5 報告期內，本公司計劃進行建議債券發行。相關信息請查閱本公司在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、本公司網站(www.cimc.com)及在香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)發佈的公告。截至本業績公告日止，上述建議債券尚未發行。

6.6 2013年7月3日，中集租賃香港有限公司（「中集租賃香港」）與大連船舶重工集團有限公司簽署了建造七艘8,800TEU集裝箱船的集裝箱船建造合同；同時，與MSC Mediterranean Shipping Company SA.（「MSC」）下屬公司簽署了期限為204個月的集裝箱船融資租賃合同。相關信息可查閱本公司在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、本公司網站(www.cimc.com)及在香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)發佈的公告。

2013年7月24日，中集租賃香港與江蘇新時代造船有限公司（「江蘇新時代」）簽署了建造五艘8,800TEU集裝箱船的集裝箱船建造合同；同時，與MSC下屬公司簽署了期限為204個月的集裝箱船融資租賃合同。相關信息可查閱本公司在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、本公司網站(www.cimc.com)及在香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)發佈的公告。

2013年9月12日，中集租賃香港與江蘇新時代簽署了建造兩艘8,800TEU集裝箱船的集裝箱船建造合同；同時，與MSC下屬公司簽署了期限為204個月的集裝箱船融資租賃合同。相關信息可查閱本公司在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、本公司網站(www.cimc.com)及在香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)發佈的公告。

6.7 2013年2月6日，本公司的全資子公司中國國際海運集裝箱（香港）有限公司（「中集香港」）與深圳特哥盟科技有限公司、Pteris簽署本次交易的備忘錄。2013年7月29日，中集香港與Pteris簽署一份買賣協議，中集香港擬將Techman (Hong Kong) Limited的全部權益注入Pteris，作為對價Pteris將向中集香港（或其代理人）增發新股。相關信息可查閱本公司在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》及巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、本公司網站(www.cimc.com)及在香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)發佈的公告。

- 6.8** 2013年11月7日(德國時間)，本公司全資附屬公司CIMC Ziegler GmbH(「CIMC Ziegler」)與Dr. Bruno M. Kubler(「破產管理人」)及Mr. Tobias Sorg(「Mr. Sorg」)簽署資產收購協議。據此，CIMC Ziegler將向破產管理人和Mr. Sorg收購德國Albert Ziegler Group母公司Albert Ziegler GmbH & Co. KG(「金根總部」)的所有資產(現金及交易完成日前已發生的應收款除外)及與業務延續密切相關的部份負債，以及金根總部所直接持有的德國境內和境外共9家子公司股份和權益。相關信息可查閱本公司在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、本公司網站(www.cimc.com)及在香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)發佈的公告。
- 6.9** 2013年12月22日，本公司第七屆董事會2013年度第十一次會議審議提名任命張良先生為本公司非執行董事。2014年3月7日本公司2014年第一次臨時股東大會上審議通過委任張良先生為本公司非執行董事。同日，本公司第七屆董事會2014年度第五次會議審議通過委任張良先生為副董事長，及戰略委員會委員。相關信息可查閱本公司在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、本公司網站(www.cimc.com)及在香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)發佈的公告。
- 6.10** 2013年12月23日，本公司與中遠集裝箱、Broad Ride Limited(「Broad Ride」)及Promotor Holdings Limited(「Promotor Holdings」)各自訂立H股認購協議，據此，本公司已有條件同意按認購價每股13.48港元向彼等配發及發行合共286,096,100股新H股，而中遠集裝箱、Broad Ride及Promotor Holdings已有條件同意以現金認購有關新H股。發行該等新H股所得款項總額約為3,856,580,000港元。於2014年3月7日本公司2014年第一次臨時股東大會上審議通過上述增發新H股項目。相關信息可查閱本公司在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、本公司網站(www.cimc.com)及在香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)發佈的公告。截止本業績公告日止，上述H股定向增發事項尚未完成。

7 財務報告

7.1 與最近一期年度報告相比，會計政策、會計估計和核算方法發生變化的具體說明

財政部於2014年頒佈《企業會計準則第39號－公允價值計量》、《企業會計準則第40號－合營安排》以及修訂後的《企業會計準則第9號－職工薪酬》、《企業會計準則第30號－財務報表列報》、《企業會計準則第33號－合併財務報表》以及《企業會計準則第2號－長期股權投資》。上述準則自2014年7月1日起施行，鼓勵境外上市的企業提前施行。本公司為同時發行A股和H股的上市公司，因此本集團已提前採用上述準則的前五項編製2013年度財務報表。最後一項因公布時間離本集團財務報表批准報告時間過短，本集團未能完成評估，因而並未提前採用。

7.2 重大會計差錯的內容、更正金額、原因及其影響

適用 不適用

7.3 與最近一期年度報告相比，合併範圍發生變化的具體說明

本年度主要因購買子公司及新設立的子公司導致合併範圍發生變更。

本年度新納入合併範圍的子公司包括：振華集團、弘信博格、Bassoe Technology AB及Ziegler。

本年度本集團無重大不再納入合併範圍的子公司、特殊目的主體、通過受託經營或承租等方式形成控制權的經營實體。

7.4 董事會、監事會對會計師事務所「非標準審計報告」的說明

適用 不適用

7.5 按中國企業會計準則編製的財務報表

7.5.1 合併資產負債表（經審計）

單位：人民幣千元

	附註	2013年 12月31日	2012年 12月31日
資產			
流動資產：			
貨幣資金		4,771,047	5,221,539
以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產		459,679	405,092
應收票據		1,376,286	778,109
應收賬款	4	10,066,489	8,238,033
預付款項		3,393,804	1,213,042
應收利息		747	14,410
其他應收款		2,805,061	2,114,435
存貨		15,960,590	18,034,726
一年內到期的非流動資產		1,513,337	1,636,332
其他流動資產		822,628	690,471
流動資產合計		41,169,668	38,346,189
非流動資產：			
以公允價值計量且其變動計入當期 損益的金融資產		934	—
可供出售金融資產		7,342	609,751
長期應收款		2,952,418	2,540,574
長期股權投資		1,576,613	1,913,762
投資性房地產		324,811	183,668
固定資產		13,508,082	11,608,747
在建工程		6,684,619	2,279,993
無形資產		3,699,969	3,273,750
商譽		1,395,938	1,267,162
長期待攤費用		96,075	47,947
遞延所得稅資產		856,406	717,797
其他非流動資產		333,097	203,040
非流動資產合計		31,436,304	24,646,191
資產合計		72,605,972	62,992,380

	附註	2013年 12月31日	2012年 12月31日
負債和股東權益			
流動負債：			
短期借款		7,244,780	5,438,407
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債		1,297	12,856
應付票據		1,173,361	989,710
應付賬款	5	7,781,645	7,059,420
預收款項		2,920,888	2,722,482
應付職工薪酬		2,176,741	2,019,563
應交稅費		683,137	747,530
應付利息		213,528	203,288
應付股利		197,897	38,747
其他應付款		5,019,498	4,292,597
預計負債		784,481	753,492
一年內到期的非流動負債		2,458,775	1,261,940
其他流動負債		1,920,321	—
流動負債合計		32,576,349	25,540,032
非流動負債：			
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債		27,166	82,242
長期借款		7,761,243	7,641,785
應付債券		6,450,730	6,462,235
長期應付款		242,992	145,103
專項應付款		3,735	4,802
遞延所得稅負債		661,200	650,394
其他非流動負債		386,429	348,630
非流動負債合計		15,533,495	15,335,191
負債合計		48,109,844	40,875,223
股東權益：			
股本		2,662,396	2,662,396
資本公積		707,700	930,482
盈餘公積		3,121,288	3,059,836
未分配利潤	6	14,899,313	13,392,795
外幣報表折算差額		(716,660)	(532,333)
歸屬於母公司股東權益合計		20,674,037	19,513,176
少數股東權益		3,822,091	2,603,981
股東權益合計		24,496,128	22,117,157
負債和股東權益總計		72,605,972	62,992,380

7.5.2 合併利潤表（經審計）

單位：人民幣千元

項目	附註	2013年度	2012年度
一、營業收入	7	57,874,411	54,334,057
減：營業成本	7	48,242,360	44,601,257
營業税金及附加		507,568	506,040
銷售費用		1,832,733	1,765,697
管理費用		4,041,552	3,720,704
財務費用－淨額		438,992	524,557
資產減值損失		138,931	537,071
加：公允價值變動收益		189,883	58,561
投資收益／(損失)		508,677	(97,851)
其中：對聯營企業和合營企業的投資損失		(54,458)	(76,731)
二、營業利潤		3,370,835	2,639,441
加：營業外收入		274,223	360,365
減：營業外支出		82,338	92,426
其中：非流動資產處置損失		34,719	47,569
三、利潤總額		3,562,720	2,907,380
減：所得稅費用	8	928,222	976,950
四、淨利潤		2,634,498	1,930,430
歸屬於母公司股東的淨利潤		2,180,321	1,939,081
少數股東收益／(損失)		454,177	(8,651)
五、每股收益			
(一)基本每股收益(元)	9(1)	0.82	0.73
(二)稀釋每股收益(元)	9(2)	0.81	0.73
六、其他綜合收益扣除所得稅影響後的淨額		(585,401)	58,828
以後會計期間在滿足規定條件時將重分類進損益的其他綜合收益			
可供出售金融資產公允價值變動及重分類轉出進損益表		(408,096)	28,518
現金流量套期工具產生的其他綜合收益		4,326	(5,864)
外幣報表折算差額		(181,631)	34,754
其他		-	1,420
七、綜合收益總額		2,049,097	1,989,258
歸屬於母公司股東的綜合收益總額		1,592,224	1,997,506
歸屬於少數股東的綜合收益總額		456,873	(8,248)

7.5.3 合併現金流量表（經審計）

單位：人民幣千元

項目	2013年度	2012年度
一、經營活動產生的現金流量：		
銷售商品、提供勞務收到的現金	58,823,330	60,176,127
收到的稅費返還	1,229,184	2,265,507
收到其他與經營活動有關的現金	627,938	752,053
經營活動現金流入小計	60,680,452	63,193,687
購買商品、接受勞務支付的現金	47,175,580	51,619,237
支付給職工以及為職工支付的現金	5,222,132	4,794,471
支付的各项稅費	2,366,532	1,685,299
支付其他與經營活動有關的現金	3,166,282	2,851,761
經營活動現金流出小計	57,930,526	60,950,768
經營活動產生的現金流量淨額	2,749,926	2,242,919
二、投資活動產生的現金流量：		
收回投資收到的現金	181,565	439,752
取得投資收益收到的現金	841,582	71,934
處置固定資產、無形資產和其他長期資產 收回的現金淨額	158,004	358,966
收到其他與投資活動有關的現金	264,165	278,719
投資活動現金流入小計	1,445,316	1,149,371
購建固定資產、無形資產和其他長期資產 所支付的現金	6,929,534	2,087,094
投資支付的現金	73,824	325,079
取得子公司支付的現金淨額	946,417	296,546
投資活動現金流出小計	7,949,775	2,708,719
投資活動產生的現金流量淨額	(6,504,459)	(1,559,348)

項目	2013年度	2012年度
三、籌資活動產生的現金流量：		
吸收投資所收到的現金	184,706	129,303
其中：子公司吸收少數股東投資收到的現金	184,706	129,303
取得借款收到的現金	19,443,628	15,627,848
發行債券取得的現金	-	2,471,402
收到其他與籌資活動有關的現金	2,517,580	416,505
籌資活動現金流入小計	22,145,914	18,645,058
償還債務支付的現金	16,533,299	18,384,272
分配股利、利潤或償付利息支付的現金	1,670,234	2,292,118
其中：子公司支付給少數股東的股利、利潤	192,223	213,163
支付其他與籌資活動有關的現金	309,444	858,335
籌資活動現金流出小計	18,512,977	21,534,725
籌資活動產生的現金流量淨額	3,632,937	(2,889,667)
四、匯率變動對現金及現金等價物的影響	(94,420)	40,355
五、現金及現金等價物淨變動額	(216,016)	(2,165,741)
加：年初現金及現金等價物餘額	4,397,512	6,563,253
六、年末現金及現金等價物餘額	4,181,496	4,397,512

7.5.4 合併股東權益變動表（經審計）

單位：人民幣千元

項目	2013年度					2012年度								
	股本	資本公積	盈餘公積	未分配利潤	外幣報表 折算差額	少數 股東權益	股東 權益合計	股本	資本公積	盈餘公積	未分配利潤	外幣報表 折算差額	少數 股東權益	股東 權益合計
二、本年年初餘額	2,662,396	930,482	3,059,836	13,392,795	(532,333)	2,603,981	22,117,157	2,662,396	799,261	2,953,160	12,785,092	(566,755)	2,980,518	21,613,672
二、本年度增減變動金額														
(一) 綜合收益總額														
1. 淨利潤	-	-	-	2,180,321	-	454,177	2,634,498	-	-	-	1,939,081	-	(8,651)	1,930,430
2. 其他綜合收益	-	(403,770)	-	-	(184,327)	2,696	(585,401)	-	24,003	-	-	34,422	403	58,828
綜合收益總額合計	-	(403,770)	-	2,180,321	(184,327)	456,873	2,049,097	-	24,003	-	1,939,081	34,422	(8,248)	1,989,258
(二) 股東投入和減少資本														
1. 少數股東投入資本	-	-	-	-	-	184,706	184,706	-	22,352	-	-	-	106,951	129,303
2. 購買或設立子公司而增加的 少數股東權益	-	-	-	-	-	539,362	539,362	-	-	-	-	-	39,347	39,347
3. 購買部份子公司少數股東權益 而減少的資本公積	-	(188,790)	-	-	-	(120,654)	(309,444)	-	(168,657)	-	-	-	(625,888)	(794,545)
4. 處置子公司股權(未喪失對 子公司的控制權)	-	278,273	-	-	-	258,617	536,890	-	178,916	-	-	-	184,500	363,416
5. 處置子公司股權(喪失對 子公司的控制權)	-	-	-	-	-	(443)	(443)	-	-	-	-	-	-	-
6. 集團內公司重組對資本公積的影響	-	-	-	-	-	-	-	-	(42,696)	-	-	-	42,696	-
7. 因子公司的股份期權行使 而投入的資本	-	3,299	-	-	-	31,147	34,446	-	1,880	-	-	-	16,906	18,786
8. 股份支付計入股東權益的金額	-	88,206	-	-	-	2,853	91,059	-	115,423	-	-	-	2,856	118,279
(三) 利潤分配														
1. 提取盈餘公積	-	-	61,452	(61,452)	-	-	-	-	-	106,676	(106,676)	-	-	-
2. 對股東的分配	-	-	-	(612,351)	-	(134,351)	(746,702)	-	-	-	(1,224,702)	-	(135,657)	(1,360,359)
三、本年年末餘額	2,662,396	707,700	3,121,288	14,899,313	(716,660)	3,822,091	24,496,128	2,662,396	930,482	3,059,836	13,392,795	(532,333)	2,603,981	22,117,157

7.5.5 資產負債表（經審計）

單位：人民幣千元

	2013年 12月31日	2012年 12月31日
資產		
流動資產：		
貨幣資金	389,158	447,387
以公允價值計量且其變動計入當期損益 的金融資產	169,574	177,450
應收股利	3,735,275	4,066,711
其他應收款	9,137,518	10,860,103
其他流動資產	2,731	—
流動資產合計	13,434,256	15,551,651
非流動資產：		
可供出售金融資產	—	601,356
長期股權投資	6,893,865	6,831,621
固定資產	127,271	139,120
在建工程	720	4,950
無形資產	15,238	15,931
長期待攤費用	4,696	5,649
遞延所得稅資產	215,029	53,983
非流動資產合計	7,256,819	7,652,610
資產合計	20,691,075	23,204,261

	2013年 12月31日	2012年 12月31日
負債和股東權益		
流動負債：		
短期借款	-	465,703
以公允價值計量且其變動計入當期損益 的金融負債	-	8,987
應付職工薪酬	856,016	657,886
應交稅費	10,283	43,493
應付利息	184,734	187,691
其他應付款	3,547,522	3,574,947
一年內到期的非流動負債	2,135,000	1,257,100
流動負債合計	<u>6,733,555</u>	<u>6,195,807</u>
非流動負債：		
以公允價值變動且其變動計入當期損益 的金融負債	26,865	81,944
長期借款	837,000	3,875,845
應付債券	5,993,413	5,990,833
非流動負債合計	<u>6,857,278</u>	<u>9,948,622</u>
負債合計	<u>13,590,833</u>	<u>16,144,429</u>
股東權益：		
股本	2,662,396	2,662,396
資本公積	8,480	334,259
盈餘公積	3,121,288	3,059,836
未分配利潤	1,308,078	1,003,341
股東權益合計	<u>7,100,242</u>	<u>7,059,832</u>
負債和股東權益總計	<u>20,691,075</u>	<u>23,204,261</u>

7.5.6 利潤表（經審計）

單位：人民幣千元

項目	2013年度	2012年度
一、營業收入	192,684	241,531
減：營業成本	—	16
營業稅金及附加	34,096	36,563
管理費用	513,238	413,366
資產減值損失	(3)	(103)
財務費用－淨額	211,626	221,789
加：公允價值變動收益	72,896	19,131
投資收益	1,440,535	1,431,996
二、營業利潤	947,158	1,021,027
加：營業外收入	1,718	55,259
減：營業外支出	1,645	1,254
三、利潤總額	947,231	1,075,032
減：所得稅費用	(31,309)	8,271
四、淨利潤	978,540	1,066,761
五、其他綜合(損失)／收益稅後影響	(407,284)	27,901
以後會計期間在滿足規定條件時將 重分類進損益的其他綜合收益 可供出售金融資產公允價值變動 及重分類轉出進損益表	(407,284)	27,901
六、綜合收益總額	571,256	1,094,662

7.5.7現金流量表（經審計）

單位：人民幣千元

項目	2013年度	2012年度
一、經營活動產生的現金流量：		
銷售商品、提供勞務收到的現金	192,745	241,531
收到其他與經營活動有關的現金	<u>2,093,429</u>	<u>3,375,532</u>
經營活動現金流入小計	<u>2,286,174</u>	<u>3,617,063</u>
購買商品、接受勞務支付的現金	2,732	16
支付給職工以及為職工支付的現金	106,708	128,812
支付的各項稅費	68,791	59,232
支付其他與經營活動有關的現金	<u>134,581</u>	<u>4,374,140</u>
經營活動現金流出小計	<u>312,812</u>	<u>4,562,200</u>
經營活動產生的現金流量淨額	<u>1,973,362</u>	<u>(945,137)</u>
二、投資活動產生的現金流量：		
收回投資收到的現金	236,437	—
取得投資收益收到的現金	1,785,125	2,816,622
處置固定資產收回的現金淨額	<u>4,279</u>	<u>62,963</u>
投資活動現金流入小計	<u>2,025,841</u>	<u>2,879,585</u>
購建固定資產和其他長期資產所支付的現金	6,488	16,301
投資支付的現金	136,767	210,114
設立子公司及其他聯營或合營單位及對子公司增資支付的現金淨額	<u>152,617</u>	<u>1,951,951</u>
投資活動現金流出小計	<u>295,872</u>	<u>2,178,366</u>
投資活動產生的現金流量淨額	<u>1,729,969</u>	<u>701,219</u>

項目	2013年度	2012年度
三、籌資活動產生的現金流量：		
取得借款收到的現金及 籌資活動現金流入	<u>1,586,485</u>	<u>5,617,820</u>
籌資活動現金流入小計	<u>1,586,485</u>	<u>5,617,820</u>
償還債務支付的現金	<u>4,213,132</u>	3,699,716
分配股利、利潤或償付利息支付的現金	<u>1,134,460</u>	<u>1,657,147</u>
籌資活動現金流出小計	<u>5,347,592</u>	<u>5,356,863</u>
籌資活動產生的現金流量淨額	<u>(3,761,107)</u>	<u>260,957</u>
四、匯率變動對現金及現金等價物的影響	<u>(405)</u>	<u>—</u>
五、現金及現金等價物淨變動額	<u>(58,181)</u>	17,039
加：年初現金及現金等價物餘額	<u>444,913</u>	<u>427,874</u>
六、年末現金及現金等價物餘額	<u><u>386,732</u></u>	<u><u>444,913</u></u>

7.5.8 股東權益變動表（經審計）

單位：人民幣千元

項目	2013年度					2012年度				
	股本	資本公積	盈餘公積	未分配利潤	股東權益合計	股本	資本公積	盈餘公積	未分配利潤	股東權益合計
一、本年年初餘額	2,662,396	334,259	3,059,836	1,003,341	7,059,832	2,662,396	199,322	2,953,160	1,267,958	7,082,836
二、本年度增減變動金額										
（一）綜合收益總額										
1. 淨利潤	-	-	-	978,540	978,540	-	-	-	1,066,761	1,066,761
2. 其他綜合收益	-	(407,284)	-	-	(407,284)	-	27,901	-	-	27,901
綜合收益總額	-	(407,284)	-	978,540	571,256	-	27,901	-	1,066,761	1,094,662
（二）股東投入和減少資本										
1. 股份支付計入股東權益的金額	-	81,505	-	-	81,505	-	107,036	-	-	107,036
（三）利潤分配										
1. 提取盈餘公積	-	-	61,452	(61,452)	-	-	-	106,676	(106,676)	-
2. 對股東的分配	-	-	-	(612,351)	(612,351)	-	-	-	(1,224,702)	(1,224,702)
三、本年年末餘額	2,662,396	8,480	3,121,288	1,308,078	7,100,242	2,662,396	334,259	3,059,836	1,003,341	7,059,832

附註：

1 編製基礎

本財務報表按照財政部於2006年2月15日及以後期間頒佈的《企業會計準則－基本準則》、具體會計準則、企業會計準則應用指南、企業會計準則解釋及其他相關規定（以下合稱「企業會計準則」）、以及中國證券監督管理委員會《公開發行證券的公司信息披露編報規則第15號－財務報告的一般規定》（2010年修訂）的披露規定編製。

財政部於2014年頒佈《企業會計準則第39號－公允價值計量》、《企業會計準則第40號－合營安排》以及修訂後的《企業會計準則第9號－職工薪酬》、《企業會計準則第30號－財務報表列報》、《企業會計準則第33號－合併財務報表》以及《企業會計準則第2號－長期股權投資》。上述準則自2014年7月1日起施行，鼓勵境外上市的企業提前施行。本公司為同時發行A股和H股的上市公司，因此本集團已提前採用上述準則的前五項編製2013年度財務報表。最後一項因公布時間離本集團財務報表批准報告時間過短，本集團未能完成評估，因而並未提前採用。

2 遵循企業會計準則的聲明

本公司2013年度財務報表符合企業會計準則的要求，真實、完整地反映了本公司2013年12月31日的合併及公司財務狀況以及2013年度的合併及公司經營成果和現金流量等有關信息。

3 合併財務報表的編製方法

合併財務報表的合併範圍以控制為基礎予以確定，包括本公司及本公司控制的子公司。控制是指擁有被投資單位的權利，通過參與被投資方的相關活動而享有可變回報，並且有能力運用對被投資方的權利影響其回報金額。子公司的財務狀況、經營成果和現金流量由控制開始日起至控制結束日止包含於合併財務報表中。

對於通過同一控制下企業合併取得的子公司，在編製合併當期財務報表時，視同被合併子公司在本公司最終控制方對其開始實施控制時納入本公司合併範圍，並對合併財務報表的期初數以及前期比較報表進行相應調整。本公司在編製合併財務報表時，自本公司最終控制方對被合併子公司開始實施控制時起將被合併子公司的各項資產、負債以其賬面價值並入本公司合併資產負債表，被合併子公司的經營成果納入本公司合併利潤表，並將被合併子公司在合併日前實現的淨利潤在合併利潤表中單列項目反映。

對於通過非同一控制下企業合併取得的子公司，在編製合併當期財務報表時，以購買日確定的被購買子公司各項可辨認資產、負債的公允價值為基礎自購買日起將被購買子公司納入本公司合併範圍。

通過多次交易分步實現非同一控制企業合併時，對於購買日之前持有的被購買方的股權，本集團會按照該股權在購買日的公允價值進行重新計量，公允價值與其賬面價值的差額計入當期投資收益。購買日之前持有的被購買方的股權涉及其他綜合收益的，與其相關的其他綜合收益轉為購買日所屬當期投資收益。

本公司因購買少數股權新取得的長期股權投資成本與按照新增持股比例計算應享有子公司可辨認淨資產份額之間的差額，以及在不喪失控制權的情況下因部份處置對子公司的股權投資而取得的處置價款與處置長期股權投資相對應享有子公司淨資產的差額，均調整合併資產負債表中的資本公積（股本溢價），資本公積（股本溢價）不足沖減的，調整留存收益。

因處置部份股權投資或其他原因喪失了對原有子公司控制權時，本集團終止確認與該子公司相關的資產、負債、少數股東權益以及權益中的其他相關項目。對於處置後的剩餘股權投資，本集團按照其在喪失控制權日的公允價值進行重新計量，由此產生的任何收益或損失，計入喪失控制權當期的投資收益。

子公司的股東權益、當期淨損益及綜合收益中不屬於本公司所擁有的部份分別作為少數股東權益、少數股東損益及歸屬於少數股東的綜合收益總額在合併財務報表中股東權益、淨利潤及綜合收益總額項下單獨列示。

如果子公司少數股東分擔的當期虧損超過了少數股東在該子公司期初所有者權益中所享有的份額的，其餘額仍沖減少數股東權益。

當子公司所採用的會計期間或會計政策與本公司不一致時，合併時已按照本公司的會計期間或會計政策對子公司財務報表進行必要的調整。合併時所有集團內部交易及餘額，包括未實現內部交易損益均已抵銷。集團內部交易發生的未實現損失，有證據表明該損失是相關資產減值損失的，則全額確認該損失。

4、應收賬款

(1) 應收賬款按客戶類別分析如下：

單位：人民幣千元

	2013年 12月31日	2012年 12月31日
集裝箱類	2,760,476	2,711,559
道路運輸車輛類	2,093,979	1,827,664
能源化工裝備類	2,516,083	2,215,151
海洋工程類	1,314,554	1,022,797
機場設備類	599,073	413,934
物流服務與裝備類	1,020,275	122,126
其他	163,684	294,723
小計	10,468,124	8,607,954
減：壞賬準備	(401,635)	(369,921)
合計	<u>10,066,489</u>	<u>8,238,033</u>

(2) 應收賬款賬齡分析如下：

單位：人民幣千元

	2013年 12月31日	2012年 12月31日
1年以內（含1年）	9,175,028	7,524,749
1年至2年（含2年）	358,007	814,730
2年至3年（含3年）	719,123	162,123
3年以上	215,966	106,352
小計	10,468,124	8,607,954
減：壞賬準備	(401,635)	(369,921)
合計	<u>10,066,489</u>	<u>8,238,033</u>

5、應付賬款

應付賬款情況如下：

單位：人民幣千元

	2013年12月31日	2012年12月31日
應付原材料採購款	<u>7,781,645</u>	<u>7,059,420</u>

應付賬款的賬齡分析如下：

	2013年12月31日	2012年12月31日
1年以內	7,394,944	6,714,327
1到2年	204,088	220,521
2到3年	81,389	51,445
3年以上	<u>101,224</u>	<u>73,127</u>
合計	<u>7,781,645</u>	<u>7,059,420</u>

於2013年12月31日，賬齡超過一年的應付賬款為人民幣386,701,000元(2012年12月31日：人民幣345,093,000元)，主要是本集團支付的與海洋工程業務相關的應付款。由於海洋工程項目的生產週期通常為1年以上，所以該等款項尚未結算。

6、未分配利潤

單位：人民幣千元

	註	2013年度	2012年度
年初未分配利潤		13,392,795	12,785,092
加：本年歸屬於母公司股東的淨利潤		2,180,321	1,939,081
減：提取盈餘公積		(61,452)	(106,676)
減：應付普通股股利	(1)	<u>(612,351)</u>	<u>(1,224,702)</u>
年末未分配利潤		<u>14,899,313</u>	<u>13,392,795</u>

(1) 本年內分配普通股股利

單位：人民幣千元

	2013年度	2012年度
年末已提議但尚未派發的股利	—	—
當年提議派發的股利合計	612,351	1,224,702

根據2013年6月28日股東大會的批准，本公司於2013年8月15日向普通股股東派發現金股利，每股人民幣0.23元（2012年：每股人民幣0.46元），共人民幣612,351,000元（2012年：人民幣1,224,702,000元）。

7、營業收入、營業成本

單位：人民幣千元

	2013年度	2012年度
主營業務收入	56,699,378	52,944,160
其他業務收入	1,175,033	1,389,897
主營業務成本	47,683,165	44,122,978
其他業務成本	559,195	478,279

8、所得稅費用

單位：人民幣千元

	2013年度	2012年度
按稅法及相關規定計算的當期所得稅	926,781	1,042,387
遞延所得稅的變動	1,441	(65,437)
合計	928,222	976,950

所得稅費用與會計利潤的關係如下：

	單位：人民幣千元	
	2013年度	2012年度
稅前利潤	3,562,720	2,907,380
按適用稅率計算的所得稅	822,909	654,121
稅收優惠影響	(177,482)	(193,007)
不可抵扣的支出	113,039	93,940
其他非應稅收入	(16,221)	(40,841)
本年利用以前年度未確認遞延所得稅資產的稅務虧損的稅務影響	(98,004)	(14,099)
未確認的稅務虧損	216,470	398,323
本年利用以前年度未確認遞延所得稅資產的可抵扣暫時性差異的稅務影響	(4,518)	—
因稅率變更導致的遞延稅項差異	3,323	(18,466)
年度匯算清繳退稅	324	5,199
國產設備退稅	(14,048)	—
預提境外控股公司享有當年利潤需繳納所得稅	82,430	91,780
	<u>928,222</u>	<u>976,950</u>
本年度所得稅費用	<u>928,222</u>	<u>976,950</u>

本公司及各重要子公司本年度適用的所得稅稅率列示如下：

	2013年度稅率	2012年度稅率
本公司	25%	25%
註冊在中國的公司	15-25%	12.5-25%
註冊在中國香港地區的子公司	16.5%	16.5%
註冊在英屬維京群島的子公司	—	—
註冊在蘇里南的子公司	36%	36%
註冊在柬埔寨的子公司	20%	20%
註冊在美國的子公司	15-35%	15-35%
註冊在德國的子公司	15.83-31.6%	15.83-31.6%
註冊在英國的子公司	25%	25%
註冊在澳大利亞的子公司	30%	30%
註冊在荷蘭的子公司	25.5%	25.5%
註冊在比利時的子公司	34%	34%
註冊在丹麥的子公司	25%	25%
註冊在芬蘭的子公司	24.5%	24.5%
註冊在波蘭的子公司	19%	19%
註冊在泰國的子公司	20%	23%
註冊在新加坡的子公司	17%	17%

9、每股收益

(1) 基本每股收益

基本每股收益以歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤除以本公司發行在外普通股的加權平均數計算：

	2013年度	2012年度
歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤（人民幣千元）	2,180,321	1,939,081
本公司發行在外普通股的加權平均數（千股）	<u>2,662,396</u>	<u>2,662,396</u>
基本每股收益（人民幣元／股）	<u><u>0.82</u></u>	<u><u>0.73</u></u>

(2) 稀釋每股收益

稀釋每股收益以調整後的歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤除以調整後的本公司發行在外普通股的加權平均數計算：

	2013年度	2012年度
歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤（人民幣千元）	2,180,321	1,939,081
本公司之子公司股份支付計劃的影響（人民幣千元）	<u>(22,690)</u>	<u>—</u>
歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤（人民幣千元）	2,157,631	1,939,081
本公司發行在外普通股的加權平均數（稀釋）（千股）	<u>2,669,354</u>	<u>2,671,467</u>
稀釋每股收益（人民幣元／股）	<u><u>0.81</u></u>	<u><u>0.73</u></u>

10、分部信息

為了評價各個分部的業績及向其配置資源，本集團管理層會定期審閱歸屬於各分部資產、負債、收入、費用及經營成果，這些信息的編製基礎如下：

分部資產包括歸屬於各分部的所有的有形資產、無形資產、其他長期資產及應收款項等流動資產，但不包括遞延所得稅資產及其它未分配的總部資產。分部負債包括歸屬於各分部的應付款、銀行借款、預計負債、專項應付款及其他負債等，但不包括遞延所得稅負債。

分部經營成果是指各個分部產生的收入（包括對外交易收入及分部間的交易收入），扣除各個分部發生的費用、歸屬於各分部的資產發生的折舊和攤銷及減值損失、直接歸屬於某一分部的銀行存款及銀行借款所產生的利息淨支出後的淨額。分部之間收入的轉移定價按照與其它對外交易相似的條款計算。

2013年度及2013年12月31日分部信息列示如下：

單位：人民幣千元

項目	集裝箱		能源、化工		機場設備	物流服務		分部間		合計
	分部	道路運輸	及液態食品	海洋工程		與裝備	其他分部	抵銷	未分配項目	
	2013年度	車輛分部	裝備分部	分部		分部	2013年度	2013年度	2013年度	
對外交易收入	21,100,212	13,120,561	11,209,761	3,501,509	887,749	6,020,609	2,009,142	-	24,868	57,874,411
分部間交易收入	207,071	214,137	370,213	3,480,808	-	195,240	387,419	(4,854,888)	-	-
對聯營和合營企業的投資										
收益／(損失)	12	4,243	-	-	-	18,332	(2,275)	-	(74,770)	(54,458)
當期資產減值損失	8,436	101,835	(982)	11,241	(214)	35,429	(16,811)	-	(3)	138,931
折舊和攤銷費用	326,872	251,286	247,326	184,535	4,680	125,755	60,976	-	-	1,201,430
銀行存款利息收入	179,859	53,119	32,779	84,052	1,739	68,407	583,142	(761,497)	7,098	248,698
利息支出	58,836	139,994	65,380	473,638	4,066	59,494	157,586	(781,424)	700,030	877,600
利潤總額／(虧損總額)	1,347,531	404,364	1,136,514	(321,580)	128,098	226,797	672,180	142,524	(173,708)	3,562,720
所得稅費用	328,469	139,972	224,320	(24,856)	11,783	47,960	175,966	-	24,608	928,222
淨利潤／(淨虧損)	1,019,062	264,392	912,194	(296,724)	116,315	178,837	496,214	142,524	(198,316)	2,634,498
資產總額	15,824,315	11,285,763	11,194,382	15,833,637	1,728,778	4,179,781	18,024,963	(8,469,676)	2,974,029	72,605,972
負債總額	9,173,415	6,916,329	7,276,512	15,370,153	815,723	3,080,524	239,842	(13,820,497)	19,057,844	48,109,845
其他重要的非現金項目：										
－折舊費和攤銷費以										
外的其他非現金費										
用／(收益)	(25,248)	106,531	(2,651)	960	(3,180)	13,054	48,134	-	(135,761)	1,839
－聯營企業和合營企業										
的長期股權投資	2,784	44,747	4,000	-	-	246,096	287,797	-	553,023	1,138,447
－長期股權投資以外的										
其他非流動資產增										
加額	1,468,946	617,126	798,894	1,657,731	288,683	1,839,939	3,810,834	-	-	10,482,153

2012年度及2012年12月31日分部信息列示如下：

單位：人民幣千元

項目	能源、化工							未分配項目	合計
	集裝箱分部	道路運輸 車輛分部	及液態食品 裝備分部	海洋工程 分部	機場設備 分部	其他分部	分部間抵銷		
	2012年度	2012年度	2012年度	2012年度	2012年度	2012年度	2012年度	2012年度	2012年度
對外交易收入	24,797,342	13,789,685	9,257,212	1,829,410	757,001	3,903,407	-	-	54,334,057
分部間交易收入	42,737	340,795	376,495	-	-	265,043	(1,025,070)	-	-
對聯營和合營企業的									
投資收益／(損失)	(1)	198,006	-	3,656	-	36,105	(322,626)	8,129	(76,731)
當期資產減值損失	(25,197)	228,451	11,571	192,228	17,269	112,749	-	-	537,071
折舊和攤銷費用	310,344	290,027	238,683	166,469	4,497	99,958	-	-	1,109,978
銀行存款利息收入	49,795	12,115	19,853	91,431	380	96,366	-	25,075	295,015
利息支出	13,947	100,074	31,031	99,072	91	97,788	-	404,045	746,048
利潤總額／(虧損總額)	2,348,464	172,137	802,409	(516,652)	79,018	959,276	(322,626)	(614,646)	2,907,380
所得稅費用	541,588	34,924	157,033	10,123	10,203	223,079	-	-	976,950
淨利潤／(淨虧損)	1,806,876	137,213	645,376	(526,775)	68,815	736,197	(322,626)	(614,646)	1,930,430
資產總額	17,327,722	10,817,255	9,547,063	15,834,077	860,208	16,781,369	(23,251,400)	15,076,086	62,992,380
負債總額	9,964,903	6,292,008	5,874,589	14,438,946	482,075	9,358,375	(17,525,691)	11,990,018	40,875,223
其他重要的非現金項目：									
— 折舊費和攤銷費									
以外的其他非現金									
費用／(收益)	(8,658)	228,858	15,832	124,312	17,276	104,903	-	(75,378)	407,145
— 聯營企業和合營									
企業的長期股權									
投資	2,779	38,898	-	-	-	848,193	-	634,276	1,524,146
— 長期股權投資以外									
的其他非流動資產									
增加額	1,118,397	585,388	655,435	1,074,694	22,619	247,887	-	-	3,704,420

11、或有事項

(1) 或有負債

本公司子公司中集來福士及其下屬子公司（以下合稱「中集來福士」）與船東簽訂船舶買賣合同及船舶租賃合同，合同涉及延遲交付賠償和合同中止的條款。

而未來實際需要承擔的延期交付賠償還取決於相關合同標的未來實際交船日期，因此中集來福士可能承擔的約定交付日至未來預計交付日期間的延期交付賠償金合計約9,405,000美元，折合人民幣57,341,000元。

(2) 對外提供擔保

本集團的子公司－車輛集團與中國建設銀行、中國銀行、招商銀行及中國光大銀行開展車輛買方信貸業務並簽署車輛貸款保證合同，為相關銀行給予車輛集團及其控股子公司之經銷商及客戶購買車輛產品的融資提供信用擔保。於2013年12月31日，經本公司董事會同意，由車輛集團及其控股子公司提供擔保的經銷商及客戶融資款項共計人民幣574,160,000元（2012年12月31日：人民幣637,605,000元）。

本集團的子公司－江門地產及揚州中集達宇置業有限公司為商品房承購人提供抵押貸款擔保。於2013年12月31日，擔保額為人民幣約80,000,000元。

(3) 已開具未入賬的應付票據、已開具未到期的信用證和已開具未到期的履約保函

本集團開出保證金性質的應付票據和信用證時暫不予確認。於貨物送達日或票據到期日（兩者較早者），本集團在賬上確認相應的存貨或預付賬款和應付票據。

於2013年12月31日，本集團已開具未確認的應付票據和已開具未到期的信用證合計為人民幣904,044,000元（2012年12月31日：人民幣717,454,000元）。

於2013年12月31日，中集來福士由銀行開出的尚未到期的保函餘額為723,036,000美元，折合人民幣4,408,278,000元，都是對船舶購買方開具的保函。（2012年：人民幣3,522,355,000元）。

於2013年12月31日，天達空港由銀行開出的尚未到期的保函餘額為人民幣141,001,000元，其中履約保函餘額為人民幣43,172,000元；投標保函餘額為人民幣24,275,000元；質量保函餘額為人民幣8,072,000元；對供應商開具的保函為人民幣65,482,000元。（2012年12月31日合計：人民幣300,599,000元）。

於2013年12月31日，中集安瑞科由銀行開出的尚未到期的保函餘額為人民幣42,846,000元，美元保函餘額為2,538,000美元，折合人民幣15,475,000元，合計58,321,000元，都是履約保函。（2012：0元）

(4) 重大未決訴訟事項

中集來福士及其下屬子公司為巴西Schahin集團子公司建造的深水半潛式石油鑽井平台SSPantanal以及SSAmazonia，分別於2010年11月份和2011年4月份完成交付。但銷售款共計14,230萬美元未能收回；同時，中集來福士也為SchahinHoldingsSA及其6家關聯公司提供墊資款以建造該鑽井平台，墊資款共計6,613萬美元亦未收回。

由於SchahinHoldingsSA及其6家關聯公司未能按合同約定支付上述款項，中集來福士及其子公司已分別於2011年12月和2012年5月向SchahinHoldingsSA及其6家關聯公司就銷售款和墊資款提起了訴訟和仲裁申請。有關墊資款的仲裁於2012年12月結案，中集來福士於2013年9至10月收回墊資款7,427萬美元（包括本金6,613萬美元，利息814萬美元），墊資款的欠款已結清；2013年10月，中集來福士依據銷售款仲裁的預裁決結果收回了上述銷售款2,106萬美元（其中本金1,598萬美元，利息508萬美元），2013年12月，倫敦高等法院就銷售款訴訟進行了預判決，中集來福士勝訴6,732萬美元（其中本金5,335萬美元，利息1,397萬美元）並已開始進入執行情序。

截至2013年12月31日止，墊資款已全部收回，未收回的銷售款尚有12,632萬美元（折合人民幣約7.70億元）。

截至本財務報表批准報出日，上述銷售款的訴訟及仲裁尚未結案，且被告提出反訴。根據現有的法律程序進展情況及參考律師的專業意見後，本公司管理層對上述訴訟和仲裁的前景保持樂觀。在訴訟過程中，本公司將採取積極法律措施以保證股東權益不受損害。

12、承諾事項

(1) 資本承擔

單位：人民幣千元

	2013年度	2012年度
已簽訂尚未履行或尚未完全履行的固定資產購建合同	125,662	406,690
已簽訂尚未履行或尚未完全履行的對外投資合同	—	17,420
建造用於銷售或出租的船舶	3,962,914	1,804,449
董事會已批准的對外投資	8,342	35,017
合計	<u>4,096,918</u>	<u>2,263,576</u>

管理層已批准但尚未簽約的資本性支出承諾

單位：人民幣千元

	2013年 12月31日	2012年 12月31日
房屋、建築物及機器設備	8,342	468
無形資產	—	34,549
合計	<u>8,342</u>	<u>35,017</u>

以下為本集團於資產負債表日，在合營企業自身的資本性支出承諾中所佔的份額：

單位：人民幣千元

	2013年 12月31日	2012年 12月31日
房屋、建築物及機器設備	<u>1,561</u>	<u>280</u>

13、淨流動資產

單位：人民幣千元

	2013年 12月31日	2012年 12月31日
流動資產	41,169,668	38,346,189
減：流動負債	<u>32,576,349</u>	<u>25,540,032</u>
淨流動資產	<u>8,593,319</u>	<u>12,806,157</u>

14、總資產減流動負債

單位：人民幣千元

	2013年 12月31日	2012年 12月31日
資產總計	72,605,972	62,992,380
減：流動負債	32,576,349	25,540,032
總資產減流動負債	<u>40,029,623</u>	<u>37,452,348</u>

8 股份回購、出售及贖回

本集團在截至2013年12月31日止12個月內概無出售本公司其他類型的任何證券，亦無購回或贖回本公司之任何證券。

9 遵守《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》

本公司已採納《香港聯交所上市規則》附錄十所載《上市發行人董事進行證券交易標準守則》（「《標準守則》」）所載有關董事買賣本公司股份的《標準守則》條文，各董事及監事確認已在本報告期（2013年1月1日至2013年13月31日）內遵守《標準守則》內載列的所需標準。

10 遵守《企業管治守則》

本公司一直致力於提升本公司的企業管治水平，通過從嚴的實踐企業管治，努力提升企業價值，確保本公司的長期持續發展，履行作為上市公司的企業責任，增加股東長遠最大價值。

本公司在報告期內一直遵守《香港聯交所上市規則》附錄十四《企業管治守則》的守則條文，惟與守則條文第A.1.1條，第A.6.7條，第A.2.7條及第A.5.6條有所偏離除外，有關守則條文的偏離詳情及其所考慮因素列述於下文相關部份。

守則條文A.1.1條規定「董事會應定期開會，董事會會議應每年召開至少四次，大約每季一次」。報告期內，本公司一共召開16次董事會會議，其中3次是董事會定期會議。本公司執行董事通過管理及監察業務營運，彼等就重大業務或管理事項不時提請舉行會議決定，因此，若干有關決定乃透過全體董事以書面決議案方式作出。董事相信，有關業務需要的決策的公平性及有效性已獲足夠保證。後續，本公司將努力實踐良好企業管治常規。

守則條文A.6.7條規定「獨立非執行董事及其他非執行董事應出席股東大會，對公司股東的意見有公正的了解」。獨立非執行董事因於相關的時間有其它重要事務未能參加於2013年9月27日舉行的本公司2013年第一次臨時股東大會。

守則條文A.2.7條規定「董事會主席應至少每年與非執行董事（包括獨立非執行董事）舉行一次沒有執行董事出席的會議」。本公司僅有一名執行董事，本公司業務營運乃由執行董事管理及監察。董事認為報告期內並無會議事項需要該執行董事進行回避。所以，本報告年度本公司並無召開沒有執行董事出席的董事會。

守則條文第A.5.6條規定「提名委員會（或董事會）應訂有涉及董事會成員多元化的政策，並於企業管治報告內披露其政策或政策摘要」。儘管有關董事多元化的書面政策尚未在報告期內正式獲採納，董事會認為本公司現有實踐包括董事會成員多元化的要求，而且本公司已於2014年3月25日修訂提名委員會的工作細則，明確了董事會成員多元化的政策，即甄選董事會人選將按一系列多元化範疇為基準，包括但不限於性別、年齡、文化及教育背景、專業經驗、技能及知識等。在此基礎上，將按人選對本公司業務及發展的綜合價值、可為董事會提供的貢獻、及保證本公司董事會成員的多元化等客觀條件而作出決定。

11 審計委員會

根據《香港聯交所上市規則》附錄十四規定而成立之審計委員會，其成員包括潘承偉先生（委員會主席）、李科浚先生及王桂埧先生。本公司審計委員會的主要職責是：提議聘請或更換外部審計（包括財務報告審計和內部控制審計，以下所有「外部審計」均相同）機構；監督公司的內部審計制度及其實施；負責內部審計與外部審計之間的溝通；審核公司的財務信息及其披露；審查公司內部控制制度的實施情況和內部控制自我評價情況；對公司重大內控缺陷進行最終審議及認定；對重大關連交易進行審計；董事會授權的其他事宜。本公司審計委員會已審閱並確認本公司的年度業績。

承董事會命
中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司
李建紅
董事長

香港，二零一四年三月二十五日

於本公告日期，董事會由李建紅先生擔任董事長及非執行董事，由張良先生擔任副董事長及非執行董事，由麥伯良先生擔任執行董事，由王宏先生及吳樹雄先生擔任非執行董事，由李科浚先生、潘承偉先生及王桂埧先生擔任獨立非執行董事。