

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中海集裝箱運輸股份有限公司
China Shipping Container Lines Company Limited*

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：02866)

截至二零一三年十二月三十一日止年度業績公告

業績摘要（按香港財務準則）

- 持續經營業務收益為人民幣33,917,357,000元
- 本公司權益持有人應佔虧損為人民幣2,610,098,000元
- 每股基本虧損為人民幣0.22元
- 全年完成重箱量為8,191,204TEU

中海集裝箱運輸股份有限公司（「本公司」或「中海集運」）董事會（「董事會」）欣然公佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至二零一三年十二月三十一日止年度（「本期間」）經審核的按香港財務報告準則（「香港財務準則」）編製的合併財務資料，連同截至二零一二年十二月三十一日止經審核的年度比較數字。

董事長報告

二零一三年，由於世界主要經濟體需求不振，行業內總體運力持續擴張，航運市場供需矛盾十分突出，主流航線運價難以取得實質性恢復，繼續維持低位震蕩，中國出口集裝箱運價綜合指數平均值為1,081.8，較二零一二年平均值下跌7.6%，航運企業仍然面臨異常嚴峻的經營形勢。

面對集裝箱航運市場的多重困境，公司上下勤勉奮進，並且竭盡全力促生產、保效益，努力推動公司各項工作的有序開展。雖未能扭轉虧損局面，但始終堅定信念，加強經營管理，提升服務能力，立足長遠，致力於把企業做優做強。

二零一三年，本集團持續經營業務實現收益人民幣33,917,357,000元，較二零一二年增長2.8%。完成重箱量8,191,204TEU，較二零一二年增長2.0%。權益持有人應佔虧損為人民幣2,610,098,000元。每股基本虧損為人民幣0.22元。

經營回顧

二零一三年，航運業持續在低谷徘徊，復蘇之路仍然步履蹣跚。面對壓力和挑戰，中海集運銳意進取，積極調整經營模式、服務模式和管理模式，努力推進調整船隊結構、增收節支等經營策略，用心打造服務優勢、成本優勢和競爭優勢。

二零一三年，公司繼續堅持走低油耗、大型化、現代化船隊的發展道路，抓住世界造船產業週期低谷、新船價格下跌的有利時機，以合理價格訂造了5艘19,000TEU船舶，接收了4艘4,700TEU新船，並加大了老舊船、小型船的退租處置力度。通過這一系列船隊結構的優化調整，公司船隊規模達到611,000TEU，與二零一二年相比增加了2.6%，平均船齡僅為8.1年，平均單船艙位4,126TEU，核心競爭力得到了進一步的提升。

二零一三年，公司準確研判市場形勢，開拓經營思路，以航線效益為導向，靈活調配運力投放。在外貿航線整體呈現淡季低迷、旺季不旺的情況下，公司根據市場需求合理安排航線運力配置，通過加強對外合作、控制虧損航線運力投入、淘汰老舊運力等措施的實施，繼續鞏固和發揮公司在內貿市場的領先優勢，取得了較好的經濟效益。

在運價低迷，市場疲軟的大環境下，公司將控制成本作為首要任務，採取積極措施，確保燃油費、港口費、中轉費等成本支出都控制在預算範圍之內。尤其對經營成本中佔比較大的燃油成本，公司加大了管控力度，獲得了較好的成效。

公司始終關注客戶需求，於細微之處追求品質，致力於為客戶提供更為便捷優質的服務。我們不斷創新營銷理念，打造精品服務，更以板塊細分客戶，定制專用集裝箱，為糧食、汽車、化工等領域的客戶提供個性化服務，滿足客戶對航線產品和服務的差異化需求。用專業、誠心、細致的服務推開與客戶的合作之門，贏得客戶對中海集運的信賴。

公司在推進各項經營管理的同時，進一步加強資本運作，優化資源配置。本期間，公司對下屬碼頭資產進行了重組整合，進一步優化業務板塊，集中資源做強集裝箱班輪主業，增強核心競爭力。同時，整合後的碼頭產業佈局及未來的發展規劃將更為全球化，配合中海集運全球航線戰略佈局，更充分地發揮協同效應。

此外，公司始終堅持企業效益與社會效益平衡發展，積極推動低碳環保，履行企業社會責任。二零一三年六月，美國洛杉磯港向中海集運頒發了「減速降污染特別獎」，對中海集運在減速航行，減少空氣污染，造福當地居民和海洋環境所做出的努力表示肯定。

未來展望

二零一四年，全球經濟整體呈現改善跡象，歐美經濟的持續回暖有望逐步提振消費需求，從而促進集裝箱運輸量的穩步回升，但宏觀經濟的改善仍存在復蘇動力不足、不同貿易區發展不平衡、經濟政策變化等不確定性。

根據Alphaliner的預測數據，二零一四年全球集裝箱船新增運力增幅預計為5.5%，隨著需求端的逐步恢復，供需差距有望有所收窄，班輪公司採取的閒置運力、減速慢行、拆解船舶及運力分流等措施也能在一定程度上緩解供需壓力，而航運市場整體供需失衡局面在短期內仍難以取得實質性改善。面對航運市場長期的運營壓力以及集裝箱船舶大型化的發展趨勢，班輪公司間的聯盟合作將會進一步拓展深化。

未來的航運市場既充滿了挑戰，又潛藏著機遇。面對集運市場多層次多方位的競爭格局，中海集運將會積極調整經營策略，深挖潛力，提升效益，以追求卓越為標準，提高公司經營能力：以卓越的船隊規劃，夯實企業未來的發展基礎；以卓越的航線設計，拓展企業對外合作的空間；以卓越的市場營銷，促進企業航線效益的穩定；以卓越的成本控制，提升企業市場競爭的優勢；以卓越的財稅管理，保障企業生產經營的安全。同時，公司亦將推進創新轉型，提升管理水平，進一步完善內控管理及體系建設，提升企業防範風險的能力，為公司在新時期的發展奠定堅實基礎。

伴隨著世界經濟增長格局在金融危機後的改變，航運業正發生著一場深刻的變化，呈現新的發展態勢。航運企業需要突破傳統的思維模式和經營模式，拓展戰略視野，轉型發展，創新驅動，從而適應新形勢、新格局的變化，實現逆境突圍。

合併財務狀況表

二零一三年十二月三十一日

	附註	於十二月三十一日	
		二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
資產			
非流動資產			
物業、機器及設備		32,290,294	35,676,940
投資物業		2,148	—
租賃土地及土地使用權		75,991	92,981
無形資產		20,406	28,730
遞延所得稅資產		496,534	496,859
可供出售金融資產		—	362,140
聯營公司投資		297,303	293,965
合營公司投資		51,067	1,329,542
		<u>33,233,743</u>	<u>38,281,157</u>
流動資產			
存貨		1,545,370	1,238,030
應收貿易賬款及票據	4	2,476,402	2,263,700
預付賬款及其他應收款		375,245	590,406
受限制存款		2,100	1,000
現金及現金等價物		9,014,462	8,830,970
		<u>13,413,579</u>	<u>12,924,106</u>
分類為持有作出售資產		4,169,566	—
		<u>17,583,145</u>	<u>12,924,106</u>
總資產		<u>50,816,888</u>	<u>51,205,263</u>
權益			
母公司擁有人應佔權益			
股本		11,683,125	11,683,125
特別儲備		38,278	2,229
其他儲備		16,895,316	17,041,861
累計虧損		(4,845,260)	(2,198,638)
		<u>23,771,459</u>	<u>26,528,577</u>
非控制性權益		446,595	945,084
總權益		<u>24,218,054</u>	<u>27,473,661</u>

於十二月三十一日
 二零一三年 二零一二年
 人民幣千元 人民幣千元

負債

非流動負債

計息銀行貸款及其他借款	10,917,131	15,363,812
國內公司債券	1,791,530	1,789,078
應付融資租賃款項	186,597	228,384
遞延所得稅負債	27	11
	<u>12,895,285</u>	<u>17,381,285</u>

流動負債

應付貿易賬款	5	3,890,379	3,883,845
其他應付款項及應計費用		757,256	778,327
計息銀行貸款及其他借款		8,020,195	1,528,272
應付融資租賃款項－即期部份		34,773	119,634
應交所得稅項		14,060	15,239
撥備		25,000	25,000
		<u>12,741,663</u>	<u>6,350,317</u>
直接與分類為持有作出售資產有關之負債		961,886	—
總流動負債		<u>13,703,549</u>	<u>6,350,317</u>
總負債		<u>26,598,834</u>	<u>23,731,602</u>
總權益及負債		<u>50,816,888</u>	<u>51,205,263</u>
流動資產淨值		<u>3,879,596</u>	<u>6,573,789</u>
總資產減流動負債		<u>37,113,339</u>	<u>44,854,946</u>

合併損益表

截至二零一三年十二月三十一日止年度

	附註	截至十二月三十一日止年度	
		二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
收益	3	33,917,357	32,997,924
服務成本	6	(36,004,215)	(33,460,782)
毛虧		(2,086,858)	(462,858)
分銷、行政及一般開支		(916,383)	(893,400)
其他收入	7	451,194	580,539
其他收益，淨額	8	133,977	1,211,815
營運（虧損）／利潤		(2,418,070)	436,096
融資成本	9	(457,618)	(506,357)
應佔聯營公司溢利及虧損		41,760	38,520
應佔合營公司溢利及虧損		5,541	5,294
除所得稅前持續經營業務虧損		(2,828,387)	(26,447)
所得稅費用	10	(36,290)	460,547
持續經營業務（虧損）／利潤		(2,864,677)	434,100
非持續經營／業務			
非持續經營／業務利潤		280,632	139,510
年度（虧損）／利潤		(2,584,045)	573,610
應佔：			
母公司擁有人		(2,610,098)	524,921
非控制性權益		26,053	48,689
		(2,584,045)	573,610
母公司普通股持有人			
應佔每股（虧損）／盈利			
（以每股人民幣元計）			
— 基本及攤薄			
年度（虧損）／利潤	11	(人民幣0.223)	人民幣0.045
持續經營業務（虧損）／利潤		(人民幣0.245)	人民幣0.037

合併綜合收益表

截至二零一三年十二月三十一日止年度

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
年度（虧損）／利潤	(2,584,045)	573,610
於其後期間重新分類至損益的 其他全面虧損 外幣折算差額，扣除稅項	<u>(147,475)</u>	<u>(19,451)</u>
於其後期間重新分類至損益的 其他全面虧損淨額	<u>(147,475)</u>	<u>(19,451)</u>
年度綜合（虧損）／收益總額	<u><u>(2,731,520)</u></u>	<u><u>554,159</u></u>
歸屬於：		
母公司擁有人	(2,757,302)	505,495
非控制性權益	<u>25,782</u>	<u>48,664</u>
	<u><u>(2,731,520)</u></u>	<u><u>554,159</u></u>

附註：

1. 公司資料

中海集裝箱運輸股份有限公司（「本公司」）於一九九七年八月二十八日根據中華人民共和國（「中國」）公司法在中國成立為一家有限責任公司。於二零零四年三月三日，本公司根據中國公司法改制為股份有限公司。於二零零四年，本公司公開發行海外公眾股「H股」，自二零零四年六月十六日起在香港證券交易所有限公司主板（「香港聯交所」）掛牌上市。於二零零七年，本公司公開發行中國境內公眾股「A股」，自二零零七年十二月十二日起在上海證券交易所掛牌上市。

本公司的註冊地址為中國（上海）自由貿易試驗區國貿大廈A-538室。

本公司及其附屬公司（以下合稱「本集團」）主要業務為擁有、租賃及營運集裝箱船舶以提供國際及國內集裝箱航運服務，以及營運集裝箱碼頭業務。

本合併財務報表資料以人民幣列報（除非另有說明）。本合併財務報表資料已經由董事會在二零一四年三月二十六日批准刊發。

2. 主要會計政策概要

2.1 編製基準

此等財務報表乃按香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）（包括所有香港財務報告準則、香港會計準則（「香港會計準則」）及詮釋）、香港公認會計原則及香港公司條例的披露規定編製。惟以現金支付，以股份為基礎的補償計畫已按公允值計量除外，此等財務報表乃根據歷史成本法編製。待售的處置組按其賬面值與公允值減出售成本兩者的較低者入賬。此等財務報表以人民幣（「人民幣」）列示，而所有金額除另作說明外皆計至最近的千位數。

合併基準

合併財務報表包括本公司及其附屬公司（合稱「本集團」）截至2013年12月31日止年度的財務報表。附屬公司之財務報表之編製報告期間與本公司相同，使用一致之會計政策。附屬公司的業績自集團取得控制權之日起全面合併入賬，一直合併入賬直至失去控制權之日為止。

溢利或虧損及其他全面收益項目的各成份歸屬集團母公司擁有人及非控股股東，即使導致非控股權益結餘出現虧絀。有關本集團成員公司之間交易的所有集團間資產及負債、權益、收入、開支及現金流量於合併時全數對銷。

倘事實和情況顯示下文附屬公司會計政策所述的三項控制因素之一項或多項出現變動，本集團會重新評估其是否控制投資對象。附屬公司所有權權益的變動在無喪失控制權下按權益交易處理。

如本集團喪失對附屬公司的控制權，則解除確認(i)附屬公司的資產（包括商譽）及負債，(ii)任何非控股權益的賬面值及(iii)於權益內錄得的累計匯兌差額，及確認(i)已收代價的公允價值，(ii)任何保留投資的公允價值及(iii)任何所產生的盈餘或損益虧絀。本集團應佔以往於其他全面收益內確認的部分按假設本集團直接出售相關資產及負債所規定的相同基準重新分類為損益或保留溢利（如適用）。

2.2 會計政策及披露的變動

本集團已採納的新訂和已修改的準則

本集團已於本年度財務報表首次採納下列經修訂香港財務報告準則。

香港財務報告準則第1號 (修訂本)	香港財務報告準則第1號：首次採納香港財務報告準則
香港財務報告準則第7號 (修訂本)	香港財務報告準則第7號：金融工具：披露－抵銷金融資產及金融負債
香港財務報告準則第10號	綜合財務報表
香港財務報告準則第11號	共同安排
香港財務報告準則第12號	披露於其他實體的權益
香港財務報告準則第10號、 香港財務報告準則第11號 及香港財務報告準則 第12號修訂本	香港財務報告準則第10號、香港財務報告準則第11號及 香港財務報告準則第12號－過渡指引之修訂本
香港財務報告準則第13號	公允價值計量
香港會計準則第1號修訂本	香港會計準則第1號：財務報表的呈報－其他全面收益 項目的呈報之修訂本
香港會計準則第19號 (二零一一年)	僱員福利之修訂本
香港會計準則第27號 (二零一一年)	獨立財務報表
香港會計準則第28號 (二零一一年)	於聯營公司及合營企業的投資
香港會計準則第36號 修訂本	香港會計準則第36號：資產減值：非金融資產減值之可 回收金額披露之修訂本（提早應用）
香港財務報告詮釋委員會 第20號詮釋	露天礦場生產階段的剝採成本
2009年至2011年週期 之年度改善	於2012年6月頒佈多項香港財務報告準則之修訂本

除香港財務報告準則第10號、香港財務報告準則第11號、香港財務報告準則第12號、香港財務報告準則第13號、香港財務報告準則第10號、香港財務報告準則第11號及香港財務報告準則第12號之修訂本、香港會計準則第1號修訂本、香港會計準則第19號（二零一一年）、香港會計準則第36號修訂本及2009年至2011年週期之年度改善之若干修訂本（包括其他適用之準則）之影響外，採納新訂及經修訂之香港財務報告準則對本財務報表並無重大財務影響。

已公佈惟未生效的香港財務報告準則

本集團於本年度財務報表未採納下列經公佈惟未生效的香港財務報告準則。

香港財務報告準則第9號	金融工具 ⁴
香港財務報告準則第9號、第7號及第39號修訂本	香港財務報告準則第9號、第7號及第39號之修訂本 ⁴
香港財務報告準則第10號、香港財務報告準則第12號及香港會計準則第27號(二零一一年)之修訂本	香港財務報告準則第10號、香港財務報告準則第12號及香港會計準則第27號(二零一一年) – 投資實體之修訂本 ¹
香港財務報告準則第14號	遞延賬戶監管 ³
香港會計準則第19號修訂本	香港會計準則第19號僱員福利 – 界定福利計劃：僱員供款之修訂本 ²
香港會計準則第32號修訂本	香港會計準則第32號金融工具：呈報 – 抵銷金融資產及金融負債之修訂本 ¹
香港會計準則第39號修訂本	香港會計準則第39號金融工具：確認及計量 – 衍生工具更替及對沖會計法之延續之修訂本 ¹
香港財務報告詮釋委員會第21號詮釋	徵稅 ¹
2010年2012年週期之年度改善	於2014年1月頒佈多項香港財務報告準則之修訂本 ²
2011年至2013年週期之年度改善	於2014年1月頒佈多項香港財務報告準則之修訂本 ²

¹ 於2014年1月1日或之後開始的年度期間生效

² 於2014年7月1日或之後開始的年度期間生效

³ 於2016年1月1日或之後開始的年度期間生效

⁴ 尚未確定強制性生效日期但可供採納

3. 收益及分部資料

本集團主要經營決策者為董事會。主要經營決策者為了評估業績及分配資源而審閱本集團的內部報告。管理層根據該等報告決定經營分部。

主要經營決策者根據調節至除所得稅前利潤／(虧損)之營運利潤／(虧損)評估營運分部的業績。該考慮與年度報告一致。

中海碼頭發展有限公司的相關業務被分類為持有作出售，其賬面價值將主要透過經董事會決議通過的出售交易而非透過持續使用追回。因而此處所列示二零一二年度以及二零一三年度收益及損失均來自於持續經營之集裝箱運輸及其相關經營業務。

來自全球各主要航線之收益如下：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
太平洋	9,847,162	10,671,520
歐洲／地中海	7,836,977	8,803,867
亞太	5,846,905	6,136,979
中國國內	6,213,860	6,048,334
其他航線	727,804	897,868
物流及其他收入	3,444,649	439,356
	<u>33,917,357</u>	<u>32,997,924</u>
收入	<u>33,917,357</u>	<u>32,997,924</u>

本公司董事認為，由於本集團之非流動資產主要為集裝箱船舶及集裝箱，其用於全球各地區市場的貨物航運，基於本集團之業務性質，按特定地區分部劃分集裝箱航運業務之非流動資產不具意義。

截至二零一三年及二零一二年十二月三十一日止年度內，不存在佔本集團收益10%及以上的客戶或共同控制下的客戶組。

4. 應收貿易賬款及票據

	本集團	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
應收貿易賬款		
— 附屬公司	—	—
— 同系附屬公司	345,561	385,232
— 第三方	1,805,866	1,684,558
	<u>2,151,427</u>	<u>2,069,790</u>
應收票據	324,975	193,910
	<u>2,476,402</u>	<u>2,263,700</u>

應收貿易賬款及票據根據發票日期之賬齡分析如下：

	本集團	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
三個月以內	2,064,190	2,240,303
四個月至六個月	333,358	82,066
七個月至九個月	74,461	3,109
十個月至十二個月	70,223	—
一年以上	2,525	3,623
	<u>2,544,757</u>	<u>2,329,101</u>
減：應收賬款減值撥備	(68,355)	(65,401)
	<u>2,476,402</u>	<u>2,263,700</u>

於財務狀況表日，應收貿易賬款及票據的賬面餘額與其公允價值相似。

信貸政策

具有良好付款記錄之客戶授予介乎三個月之內之信貸期。由於本集團及本公司擁有遍佈全球的大量客戶，因此應收貿易賬款並無集中的信貸風險。

5. 應付貿易賬款

	本集團	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
應付貿易賬款		
附屬公司	—	—
同系附屬公司	795,372	937,097
第三方	3,095,007	2,946,748
	<u>3,890,379</u>	<u>3,883,845</u>

應付貿易賬款根據發票日期之賬齡分析如下：

	本集團	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
三個月以內	3,642,819	3,742,546
四個月至六個月	121,760	70,593
七個月至九個月	89,017	7,898
十個月至十二個月	15,353	37,792
一年至二年	21,430	25,016
	<u>3,890,379</u>	<u>3,883,845</u>

6. 按性質分類的成本和費用

持續經營業務服務成本以及分銷、行政及一般開支之分析如下：

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
服務成本		
集裝箱裝卸及管理成本	9,997,141	9,293,452
燃油消耗成本	10,213,356	10,259,746
經營租賃租金成本	3,366,099	3,371,930
碼頭營運成本	1,970,053	1,974,880
折舊	1,431,610	1,450,418
僱員福利開支	1,302,847	1,309,364
支線成本及其他	7,723,109	5,800,992
	<u>36,004,215</u>	<u>33,460,782</u>
分銷、行政及一般開支		
僱員福利開支	513,829	540,034
租賃費用	48,326	58,120
通信和設施費	68,920	40,652
折舊	26,728	28,055
修理及保養費用	3,091	2,815
核數師酬金	13,800	13,800
攤銷	8,497	8,184
應收款減值／撥備	4,725	15,922
辦公費及其他	228,467	185,818
	<u>916,383</u>	<u>893,400</u>
	<u>36,920,598</u>	<u>34,345,182</u>

7. 其他收入

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
利息收入	130,557	182,397
政府補貼收入	135,756	117,447
增值稅即征即退 (附註(a))	170,787	267,751
諮詢科技服務收益	14,094	12,944
	<u>451,194</u>	<u>580,539</u>

附註：

- (a) 根據《財政部國家稅務總局關於在全國開展交通運輸業和部分現代服務業營業稅改徵增值稅試點稅收政策的通知》，本公司、本集團之附屬公司上海中海洋山國際集裝箱儲運有限公司及上海浦海航運有限公司從二零一二年一月一日起可享受增值稅即徵即退的優惠。

8. 其他收益，淨額

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
處置物業、機器及設備的淨(損失)/收益 (附註(a))	(19,846)	1,144,492
存貨盤盈 (附註(b))	118,804	—
延遲交船補貼	5,241	51,643
外匯淨收益	29,778	15,680
	<u>133,977</u>	<u>1,211,815</u>

附註：

- (a) 於二零一二年，中海集裝箱運輸(香港)有限公司(「集運香港」)和中海集裝箱運輸(亞洲)有限公司(「集運亞洲」)，本集團的附屬公司，與若干集裝箱租賃公司(「買方」)訂立集裝箱出售協議(「出售協議」)。根據出售協議，集運香港和集運亞洲同意以人民幣3,246,548,000元的代價出售其持有的部分集裝箱，該等集裝箱的賬面價值為人民幣2,152,086,000元。

上述代價乃集運香港、集運亞洲及買方經參考獨立合資格中國估值師中通誠資產評估有限公司於二零一二年九月二十日就集裝箱編製之資產估值報告後公平磋商釐定。

於簽訂出售協議同日，集運香港、集運亞洲（作為承租人）與買方（作為出租人）訂立集裝箱租賃協議（「回租協議」），據此，根據回租協議之條款及條件，集運香港及集運亞洲同意自買方租賃集裝箱，租期為二至四年（「回租交易」）。由於集團並未保有集裝箱相關的風險與報酬，該等回租交易按經營性租賃入帳。同時，本出售及回租交易建立在公允價值基礎上，人民幣1,094,462,000元出售收益在交易完成時確認于其他收益。

- (b) 於二零一三年，本公司將盤盈的船舶備件作為存貨入賬，並將獲取的收益合計人民幣118,804,000元計入當期其他收益，淨額。

9. 融資成本

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
利息支出：		
— 貸款及國內公司債券	502,527	580,686
— 應付融資租賃款項	15,956	29,350
利息支出總額	518,483	610,036
減：在建中船舶及在建工程予以資本化之金額	(60,865)	(103,679)
	<u>457,618</u>	<u>506,357</u>

截至二零一三年十二月三十一日止年度，適用於供一般用途而借入及用作興建中船舶及在建工程之資金之資本化比率為3.6%（二零一二年：3.8%）。

10. 所得稅費用

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
即期所得稅		
— 香港利得稅 (附註(a))	387	2,823
— 中國企業所得稅 (附註(b))	35,562	20,916
遞延稅項	341	(484,286)
	<u>36,290</u>	<u>(460,547)</u>

附註：

(a) 香港利得稅

香港利得稅就截至二零一三年十二月三十一日止年度估計於香港運營之本集團附屬公司應課稅利潤按稅率16.5%提取準備（二零一二年：16.5%）。

(b) 中國企業所得稅（「企業所得稅」）

依據自二零零八年一月一日起生效的《中華人民共和國企業所得稅法》，本公司及其附屬公司於二零一二年和二零一三年適用25%之企業所得稅稅率。

根據企業所得稅的有關規定，本公司就來源於境外附屬公司之利潤應在其附屬公司發放股息時以25%的稅率繳納企業所得稅。

11. 每股盈利／（虧損）

每股基本盈利／（虧損）是按本公司權益持有人應占利潤／（虧損）除以年內已發行普通股的加權平均股數計算的。

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
本公司權益持有人應佔（虧損）／利潤（人民幣千元）		
持續經營業務（虧損）／利潤	<u>(2,871,248)</u>	<u>429,278</u>
非持續經營業務（虧損）／利潤	<u>261,150</u>	<u>95,643</u>
已發行普通股之加權平均股數（千股）	<u>11,683,125</u>	<u>11,683,125</u>

截至二零一三年十二月三十一日止年度本公司無任何可攤薄潛在普通股（二零一二年：無），故每股攤薄盈利／（虧損）等同於每股基本盈利／（虧損）。

12. 股息

截至二零一三年十二月三十一日止年度，本公司董事會未提議分派期末股息（二零一二年：無）。

13. 財務報表對比數據

公司本期修訂了集裝箱滯期費的核算及列報方法，將原作為主營業務成本抵減的滯期費補償重分類至主營業務收入核算及列報，同時為滿足與本年列報保持一致可比口徑對上年比較數據予以重述，增加公司2012年度營業收入及成本843,575,000元。

由於二零一三年度中海碼頭發展有限公司非持續經營／業務的影響，本報告將該非持續經營／業務視同從對比期間開始即被劃分為非持續經營／業務，因而將對比期間的綜合收益表予以重述。

管理層討論與分析

整體經營表現回顧

截至二零一三年十二月三十一日止年度，本集團持續經營業務全年實現收益為人民幣33,917,357,000元，較去年增長2.8%；稅前持續經營業務虧損為人民幣2,828,387,000元，權益持有人應佔虧損為人民幣2,610,098,000元；全年完成重箱量8,191,204TEU，較去年增長2.0%。截至二零一三年十二月三十一日止年度，本集團國際航線平均運費為每TEU人民幣5,172元，與二零一二年相比，跌幅為13.5%，主要是由於二零一三年度國際航運市場需求不振。受供需失衡加劇影響，主流航線整體運價水平較二零一二年偏低。國內航線的平均運價為每TEU人民幣1,766元，較去年同期增長6.6%，主要由於國內運輸業延伸服務增加所致。

截至二零一三年十二月三十一日，本集團總運力達610,642TEU，與二零一二年相比，運力增長為2.6%。

財務回顧

持續經營業務收益

本集團持續經營業務收益由二零一二年的人民幣32,997,924,000元，增加人民幣919,433,000元，增幅為2.8%，至二零一三年的人民幣33,917,357,000元。收益變動主要是由於以下因素互為影響：

重箱運輸完成量增加

二零一三年全年完成重箱量8,191,204TEU，較去年增長2.0%。其中外貿航線貨量同比增長6.7%，主要是由於二零一三年度公司外貿運力投放增加所致，內貿航線貨量同比減少3.6%，主要是由於公司優化內貿網絡佈局，相對縮減內貿運力所致。

以下為各航線完成重箱量的分析：

	2013年 (TEU)	2012年 (TEU)	同比變動 幅度 (%)
太平洋航線	1,347,236	1,313,915	2.5
歐洲／地中海航線	1,436,438	1,367,765	5.0
亞太航線	1,808,098	1,634,489	10.6
中國國內航線	3,518,608	3,649,670	-3.6
其他	80,824	64,589	25.1
合計	8,191,204	8,030,428	2.0

收入明細列表

	2013年 (人民幣 千元)	2012年 (人民幣 千元)	同比變動 幅度 (%)
太平洋航線	9,847,162	10,671,520	-7.7
歐洲／地中海航線	7,836,977	8,803,867	-11.0
亞太航線	5,846,905	6,136,979	-4.7
中國國內航線	6,213,860	6,048,334	2.7
其他航線	727,804	897,868	-18.9
物流及其他收入	3,444,649	439,356	684.0
合計	33,917,357	32,997,924	2.8

持續經營業務運輸收入的減少

二零一三年全年貨量雖有增長，但由於國際航線運價的持續下跌，公司全年實現的運輸收入同比減少1,984,711,000元，降幅為6.3%。

運費的下跌

本集團二零一三年平均運費為每TEU人民幣3,709元，較二零一二年相比下降7.6%。其中外貿航線平均運費為每TEU人民幣5,172元，與二零一二年相比下降約13.5%，主要因為二零一三年的國際集裝箱航運市場需求不振，運價較二零一二年明顯降低；內貿航線平均運費同比增長了人民幣109元，至人民幣1,766元，主要是國內運輸業延伸服務增加所致。

物流及其他收入的增加

本集團二零一三年物流及其他服務收入由二零一二年的人民幣439,356,000元，增加人民幣3,005,293,000元，增幅為684.0%，至二零一三年的人民幣3,444,649,000元。增加主要是本集團所屬企業近年來致力於拓展延伸物流及其他物資供應服務，二零一三年全面更新服務模式，管理層認為所屬企業已全面承擔其所提供的服務收入及成本的全部風險，其收入確認方式應由過往代理業的差額確認法調整為銷售服務業的毛額確認法。

持續經營業務服務成本

二零一三年，持續經營業務服務成本總額為人民幣36,004,215,000元，與二零一二年相比增長7.6%，其中航線運營成本人民幣32,572,185,000元，與二零一二年相比基本持平，以每TEU計，重箱的服務成本為人民幣3,976元，與二零一二年相比下降2.0%。

持續經營業務服務成本總額增長的原因有以下因素綜合影響：

- 集裝箱運輸成本於本期間為人民幣13,012,778,000元，較二零一二年增長7.8%，主要是由於長航線完成運載量增加所致。其中港口使費支出人民幣1,970,054,000元，與二零一二年基本持平；重空箱裝卸費支出人民幣7,212,988,000元，同比增幅3.6%，主要乃國際航線完成量增加所致。箱管費用等支出為人民幣3,829,736,000元，同比增幅為22.0%，主要由外貿集裝箱運載量增加，空箱調運費及集裝箱租金增加所致。
- 船舶及航程成本於本期間為人民幣13,556,044,000元，較二零一二年同期下降9.5%，主要是由於燃料支出減少所致。本期間燃油支出為人民幣8,862,109,000元，較二零一二年同期下降13.6%。燃油成本下降一方面由於公司繼續強化節油措施，油耗同比減少4.1%；另一方面公司以合理價格鎖定部份燃油並積極開發低價補油港口，平均燃油價格同比下降9.9%。
- 支線及其他成本於本期間為人民幣6,496,281,000元，較二零一二年上升5.3%。成本上升的主要原因是由於本集團提供（門對門）運輸服務增加，導致支線運量上升所致。
- 物流及其他業務成本於本期間為人民幣2,939,112,000元，較二零一二年上升1,179.56%。成本上升的主要原因是由於本集團所屬代理企業更新服務模式導致本期間收入成本確認口徑的變動所致。

持續經營業務毛虧

由於上述原因，本集團二零一三年持續經營業務產生毛虧人民幣2,086,858,000元（二零一二年：持續經營業務毛虧為人民幣462,858,000元）。

所得稅

自二零一三年一月一日至二零一三年十二月三十一日，本公司所適用的企業所得稅稅率為25%。

根據新所得稅法的有關規定，本公司就來源於境外附屬公司之利潤應在其附屬公司宣告發放股息時按照其適用稅率繳納企業所得稅。

持續經營業務分銷、行政及一般開支

本集團截至二零一三年十二月三十一日止年度持續經營業務分銷、行政及一般開支為人民幣916,383,000元，較二零一二年增長2.6%，主要由於本集團對信息平台進行了一定的整合及系統優化，導致辦公費用支出同比有所增加。

持續經營業務其他項目收益

本集團截至二零一三年十二月三十一日止年度持續經營業務其他項目收益淨額為人民幣133,977,000元，較二零一二年下降人民幣1,077,838,000元，減少部份主要是本公司去年出售部份自有集裝箱處置利得。

非持續經營業務利潤

本集團截至二零一三年十二月三十一日止年度，碼頭非持續經營業務利潤為人民幣280,632,000元，較二零一二年上升人民幣141,122,000元，增加部分主要是出售子公司權益所得。

權益持有人應佔淨利／虧損

由於上述原因，二零一三年本集團權益持有人應佔虧損為人民幣2,610,098,000元，較二零一二年的應佔淨利人民幣524,921,000元，增加淨虧損人民幣3,135,019,000元。

流動資金、財政資源及資本架構

本集團流動資金主要來源為經營性資金流入及銀行借貸。現金主要用途為服務成本支出、新建船舶、購置集裝箱、支付股息以及借貸資金及融資租賃的歸還本息。

於二零一三年十二月三十一日，本集團的銀行及股東貸款合計人民幣18,937,326,000元，到期還款期限分佈在二零一四年至二零二六年期間，需分別於一年內還款為人民幣8,020,195,000元，於第二年內還款為人民幣7,067,374,000元，於第三年至第五年還款為人民幣2,454,772,000元及於五年後還款為人民幣1,394,985,000元。本集團的長期銀行及股東貸款主要用作船舶建造及碼頭建設融資。

於二零一三年十二月三十一日，本集團的長期銀行貸款以共值人民幣5,942,678,000元（二零一二年十二月三十一日：人民幣6,033,486,000元）之若干集裝箱船舶及碼頭泊位及港務設施作抵押。

於二零一三年十二月三十一日，本集團持有十年期應付債券計人民幣1,791,530,000元（二零一二年十二月三十一日：人民幣1,789,078,000元），債券募集資金全部用於船舶建造，該債券發行由中國銀行上海分行擔保。

於二零一三年十二月三十一日，本集團人民幣定息借款為人民幣2,600,000,000元，年利率為3.60%至5.02%，美元定息借款為人民幣375,122,000元，年利率為4.9%，浮動利率美元借款為人民幣15,962,204,000元，其中，年利率以倫敦銀行同業拆借利率為基準並進行調整的美元借款為人民幣13,523,444,000元。此外，美元商業票據為人民幣2,438,760,000元，年利率根據每次發行而定。本集團的借款以人民幣或美元結算，現金及現金等價物主要以人民幣與美元持有。

於二零一三年十二月三十一日，本集團應付融資租賃款項合計人民幣221,370,000元，到期還款期限分佈在二零一四年至二零一九年期間，需分別於一年內還款為人民幣34,773,000元；於第二年內還款為人民幣36,871,000元，於第三年至第五年還款為人民幣112,937,000元及於五年後還款人民幣36,789,000元。本集團的應付融資租賃款均用作新集裝箱的租賃。

流動資產淨值

於二零一三年十二月三十一日，本集團流動資產淨額為人民幣3,879,596,000元。流動資產主要包括：燃料存貨計人民幣1,545,370,000元；應收貿易賬款及票據計人民幣2,476,402,000元；預付賬款及其他應收款計人民幣375,245,000元，以及現金、銀行存款及受限制存款計人民幣9,016,562,000元，持有待售資產計人民幣4,169,566,000元。流動負債主要包括：應付貿易賬款計人民幣3,890,379,000元；應計費用及其他應付款計人民幣757,256,000元；應交所得稅項計人民幣14,060,000元；短期銀行貸款計人民幣1,707,132,000元，商業票據計人民幣2,438,760,000元，持有待售負債計人民幣961,886,000元，一年內到期的長期借款計人民幣3,874,303,000元，一年內應付融資租賃款項計人民幣34,773,000元以及撥備計人民幣25,000,000元。

現金流量

於二零一三年度，本集團用於經營活動的淨現金為人民幣1,144,185,000元，主要以人民幣、美元定值，較二零一二年度來自經營活動的淨現金計人民幣136,312,000元增加流出人民幣1,280,497,000元。二零一三年末現金及現金等價物結餘同比增長人民幣771,834,000元，主要反映用於經營活動現金的淨現金、來自融資活動的淨現金及用於投資活動的淨現金之綜合影響。本集團本年度來自融資活動的淨現金主要為銀行貸款及商業票據發行，前述資金取得主要用於短期營業所用及船舶、集裝箱、碼頭設施的購建。

下表提供有關本集團於截至二零一三年十二月三十一日和二零一二年十二月三十一日止年度的現金流量資料：

單位：人民幣元

	2013年	2012年
來自／(用於) 經營活動的現金淨額	(1,144,185,000)	136,312,000
來自／(用於) 投資活動的現金淨額	(1,858,206,000)	1,391,750,000
來自融資活動的現金淨額	3,937,225,000	233,437,000
匯率變動對現金的影響	(163,000,000)	(3,802,000)
現金及現金等價物增加淨額	771,834,000	1,757,697,000

用於經營活動的現金淨額

截至二零一三年十二月三十一日止年度，用於經營活動的現金淨額為人民幣1,144,185,000元，較二零一二年的現金淨額人民幣136,312,000元增加現金淨流出人民幣1,280,497,000元。本集團用於經營活動的現金淨額的增加，是由於二零一三年本集團經營利潤率同比下降。

用於投資活動的現金淨額

截至二零一三年十二月三十一日止年度，用於投資活動的現金淨額為人民幣1,858,206,000元，較二零一二年的現金淨流入人民幣1,391,750,000元增加流出人民幣3,249,956,000元。本集團來自投資活動的現金淨流出的增加，主要由於本集團於二零一三年投資於船舶構建開支同比增加，且無去年同期處置部份自有集裝箱帶來的現金流入所致。

來自融資活動的現金淨額

截至二零一三年十二月三十一日止年度，來自融資活動的現金淨額為人民幣3,937,225,000元，較二零一二年來自融資活動的現金淨額人民幣233,437,000元增加人民幣3,703,788,000元。二零一三年度，本集團借入的銀行貸款及商業票據計人民幣19,589,402,000元，償還銀行貸款及商業票據計人民幣14,947,659,000元，償還融資租賃本金計人民幣126,648,000元。

應收貿易帳款的平均週轉期

於二零一三年十二月三十一日，本集團應收貿易賬款及票據款餘額為人民幣2,544,757,000元；較去年同期增加人民幣215,656,000元，其中對關聯方應收貿易賬款餘額為人民幣345,561,000元，較去年下降人民幣39,671,000元。主要由於二零一三年內本集團收益較去年上升2.8%，致使應收貿易賬款餘額同比有所上升。

負債比率

於二零一三年十二月三十一日，本公司淨負債比率（淨債務與股東權益之比率）為49.3%，高於去年同期的37.1%。淨負債比率的上升主要原因為：一方面因融資增加帶來的負債增加；另一方面，本年度因虧損減少了本公司的淨資產，這些因素均使淨負債比率上升。

外匯風險及有關對沖

本公司大部份收益以美元結算，當期產生匯兌收益人民幣29,778,000元，主要是美元及歐元匯率波動所致；外幣報表折算差額影響股東權益人民幣147,475,000元。本公司未來將繼續密切關注人民幣及國際主要結算貨幣的匯率波動，對經營淨現金流入的外幣收入及時結匯，降低匯率變動帶來的損失。並在需要之時，以適當的方法減低外匯風險。

資本開支

截至二零一三年十二月三十一日止年度，本集團用於添置集裝箱船舶、在建中船舶開支為人民幣2,003,841,000元，用於購買集裝箱開支為人民幣578,068,000元，用於購置其他生產辦公設施及車輛等開支計人民幣58,181,000元，用於股權投資人民幣305,077,000元。

承諾

於二零一三年十二月三十一日，本集團就已訂約但未撥備之在建中船舶的資本承擔為人民幣6,492,589,000元，已訂約但未撥備及已批准但未簽約投資承擔為人民幣351,200,000元。此外，本集團就土地及房屋以及船舶及集裝箱的經營租賃承擔分別為人民幣110,878,000元及人民幣9,449,466,000元。

或有負債

於二零一三年十二月三十一日，本集團計入法律訴訟撥備為人民幣25,000,000元。除此以外，本集團並無其他或有負債事項。

僱員、培訓及福利

於二零一三年十二月三十一日，本集團共有僱員4,338人，除此以外，外包勞務人員共有148人，另外，本集團與多間中國海運（集團）總公司的附屬公司訂有合約，彼等向本集團提供合共約3,586名船員，主要用於自有及光租船舶上。於本期間員工總開支約為人民幣1,833,937,000元。本集團的員工酬金包括基本薪酬、其他津貼及表現花紅。本集團為其員工採納一項表現掛鉤花紅計劃。該計劃專為將本集團員工的財務利益與若干業務表現指標掛鉤。該等指標可能包括但不限於本集團的目標利潤。

本集團員工的表現掛鈎花紅計劃細則各不相同。本集團現分別對其各附屬公司設定須達到的若干表現指標，並按當地情況制定本身的詳細表現酬金政策。

本集團於二零零五年十月十二日採納並於二零零六年六月二十日、二零零七年六月二十六日和二零零八年六月二十日修訂的一項以現金償付、以股票為基礎的補償計劃，名為「H股股票增值權計劃」(「**增值權計劃**」)。增值權公允價值的變動確認為本集團的費用或收入。根據增值權計劃，本公司高級管理人員、經營部門主要負責人和管理部間主要負責人，本公司下屬控股子公司總經理和副總經理等人員有可能於未來享有一份以現金支付的補償，該補償以行權時本集團之H股股票價格與授予時的價格的增長為基礎來計算。

本集團已經組織落實本集團內部僱員多種培訓，包括船員管理部門的安全管理系統(SMS)培訓以及中高層幹部的管理課程培訓等。

購入、出售或贖回本公司之上市證券

截至二零一三年十二月三十一日止年度內本公司或其任何附屬公司概無購入、出售或贖回本公司之任何上市證券。

審核委員會

本公司審核委員會由兩名獨立非執行董事張楠女士及管一民先生，以及非執行董事蘇敏女士組成。審核委員會已審閱本集團截至二零一三年十二月三十一日止之年度業績。

企業管治守則

董事會確認，本公司截至二零一三年十二月三十一日止年度內已經遵守香港聯合交易所有限公司(「**香港聯交所**」)《上市規則》(「**《上市規則》**」)附錄十四所載的《企業管治守則》的所有守則條文。

證券交易標準守則

本公司就董事及監事的證券交易，已經採納一套不低於《上市規則》附錄十所載的《上市公司董事進行證券交易的標準守則》(「**《標準守則》**」)作為董事及監事的標準行為守則。在向所有董事及監事作出特定查詢後，本公司確認其董事及監事於本期間已遵守《標準守則》規定有關董事及監事證券交易的標準。

信息披露

本公告將於香港聯交所網站(<http://www.hkexnews.hk>)及本公司網站(<http://www.cscl.com.cn>)登載。本公司將於適當時候向本公司股東寄發及於香港聯交所及本公司前述網站登載截至二零一三年十二月三十一日止之年度報告，當中載有《上市規則》附錄十六所載的《財務資料的披露》建議之所有資料。

承董事會命
中海集裝箱運輸股份有限公司
董事長
張國發

中國上海，二零一四年三月二十六日

於本公告刊發日期，董事會成員包括執行董事張國發先生、黃小文先生及趙宏舟先生，非執行董事王大雄先生、蘇敏女士、丁農先生、陳紀鴻先生及張榮標先生，以及獨立非執行董事張楠女士、張松聲先生、陳立身先生、管一民先生及施欣先生。

* 本公司為一家根據香港法例第622章公司條例定義下的非香港公司並以其中文名稱和英文名稱「China Shipping Container Lines Company Limited」登記。