

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



**珠江船務企業(股份)有限公司**  
**Chu Kong Shipping Enterprises (Group) Co., Ltd.**  
(於香港註冊成立之有限公司)  
(股份代號：00560)

## 二零一三年度全年業績公告

---

### 主席報告

本人欣然宣佈，截至二零一三年十二月三十一日止年度，珠江船務企業（股份）有限公司（「本公司」）及其附屬公司（「本集團」）錄得綜合營業額為 1,619,279,000 港元，較去年上升 6.9%；本公司權益持有人應佔溢利為 190,918,000 港元，較去年上升 40.6%。

二零一三年，本集團積極應對世界經濟低迷的市場環境，緊緊圍繞“質量、效益、創新、持續”的工作主題，強化管理，開拓創新，深耕業務、開源節流，取得了業務發展、收入增長、利潤增加、生產安全的好業績。

港口物流業方面，本集團發揮珠三角擁有多個全資、控股二類口岸碼頭的網絡優勢，積極推進傳統港口物流業向現代物流業轉型。一是大力拓展綜合物流業務，屯門碼頭開展附加值高的倉儲配送業務，提高經濟效益；二是推進海外營銷網絡建設，以珠江永康物流(新加坡)有限公司為依託，在馬來西亞設立分公司，進一步完善東南亞營銷網絡；三是順應內貿發展形勢，加大內支線建設，成立了空運、散貨等專門小組，加大了航空貨物和散貨的攬貨力度；四是加快碼頭建設，提高港口產能，完成了清遠港改造，復港經營；完成中山黃圃港主體工程建設，投產運營；推動高明港、三埠港、肇慶新港、西域等碼頭的升級改造，為未來港口的大發展打下基礎。

以上舉措取得了顯著的成效，港口物流板塊年內發展順利，港口吞吐量和貨物運輸量均錄得增長，其中高明碼頭延續高速增長態勢，全年完成集裝箱吞吐量達32萬標準箱，增幅達27%，再創新高；三埠港的全年集裝箱吞吐量增幅超過44%。

粵港澳水路高速客運方面，本集團把握粵港澳合作和自由行的機會，採取多項有效措施，實現客運量的持續增長。一是密切跟蹤市場需求，及時調整銷售策略和航班，提高客運量和效益；二是通過電視宣傳、推介會等途徑，加大市場營銷和對外推廣，有效提升了珠江船務的知名度；三是完善銷售網絡，拓展美國、韓國和澳洲等地相關旅行社為區域代理，開展海外B2B銷售，與內地和香港等地10多家旅行社新簽或續簽代理協議，進一步提高地區市場佔有率；四是充分發揮珠江旅遊銷售平臺作用，促進旅遊代理業務發展；五是通過增加增值服務、提高服務水平等手段，進一步提升內地至香港機場航線的吸引力，客運量不斷增加，香港國際機場海天碼頭全年完成客運量2,669,000人次。年內，香港國際機場碼頭服務有限公司成功中標續約經營香港國際機場海天碼頭，為本集團繼續經營機場航線奠定良好基礎。

在資本運作方面，本公司以股東利益最大化為原則，積極探索各種融資方式。於二零一三年六月十三日，成功發行180,000,000份認股權證。資本市場上，本公司也喜獲中國證券金紫荊獎，成功被評選為“2013年度最具成長性上市公司”，上市公司影響力、競爭力進一步增強。

本集團根據香港上市規則最新要求持續改進公司管治水平，制定並在集團層面實施了《內幕消息管理制度》和《舉報制度》等，提高了公司管治的透明度，增強了市場對公司的信心。

二零一四年世界經濟將緩慢復蘇，中國經濟將繼續保持穩定的增長。面對新的形勢，本集團將按照“轉型升級、改革創新”的要求，以“幹實事、幹成事”的精神，謀求新的發展。一是以發展綜合物流為方向，加快轉型升級，特別是要把握南沙和港澳地區的發展機遇，增加上述地區的投資比重，積極推進“走出去”的發展戰略，繼續開拓東南亞地區物流業務；二是積極開拓新的客運航線，重點增加深圳、香港和澳門三地機場航線的投入，同時以水路高速客運為依託，積極向旅遊、廣告等業務發展；三是建設客貨運系統電子商務平臺，開發手機船票銷售、免稅倉管理等新系統；四是要抓住內地國有企業改革和資產重組的機會，加快本公司並購拓展步伐。

謹此，本人代表董事會向所有股東，合作夥伴及一直以來關心本公司發展的社會各界人士表示衷心的感謝，同時向辛勤工作的本公司所有員工表示誠摯的敬意。

劉偉清  
主席

香港，二零一四年三月二十七日

## 全年業績

珠江船務企業(股份)有限公司（「本公司」）董事會欣然宣布本公司及其附屬公司（「本集團」）截至二零一三年十二月三十一日止年度之綜合業績，連同二零一二年同期之比較數字載列如下：

### 綜合損益表 截至二零一三年十二月三十一日止年度

	附註	二零一三年 千港元	二零一二年 千港元
營業額	3	1,619,279	1,514,647
提供服務而產生之成本	6	(1,213,115)	(1,164,235)
<b>毛利</b>		<b>406,164</b>	350,412
其他收入		48,296	42,078
其他收益－淨額	7	12,299	1,952
一般及行政開支	6	(282,195)	(250,831)
<b>經營業務溢利</b>		<b>184,564</b>	143,611
財務收入		4,428	4,463
財務成本		(11,975)	(11,317)
應佔合營及聯營公司溢利減虧損		79,024	50,868
<b>除所得稅前溢利</b>		<b>256,041</b>	187,625
所得稅開支	8	(55,458)	(42,374)
<b>年內溢利</b>		<b>200,583</b>	145,251
<b>應佔溢利：</b>			
本公司權益持有人		190,918	135,825
非控制性權益		9,665	9,426
		<b>200,583</b>	145,251
<b>股息</b>	9	<b>49,500</b>	40,500
<b>每股盈利（以港仙呈列）</b>	10		
基本		21.21	15.01
攤薄		20.95	15.01

**綜合全面收益表**  
**截至二零一三年十二月三十一日止年度**

	二零一三年 千港元	二零一二年 千港元
<b>全面收益</b>		
年內溢利	200,583	145,251
	-----	-----
<b>其他全面收益</b>		
<i>可能重新分配至損益之項目</i>		
貨幣匯兌差額		
－ 附屬公司	23,417	10,484
－ 合營及聯營公司	12,342	4,675
	-----	-----
<b>年內其他全面收益</b>	35,759	15,159
	-----	-----
<b>年內全面收益總額</b>	236,342	160,410
	=====	=====
<b>應佔溢利：</b>		
本公司權益持有人	224,138	150,174
非控制性權益	12,204	10,236
	-----	-----
	236,342	160,410
	=====	=====

**綜合資產負債表**  
於二零一三年十二月三十一日

	附註	二零一三年 千港元	二零一二年 千港元
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
物業、機器及設備		1,368,875	1,250,067
投資物業		4,943	5,000
土地使用權		455,597	382,347
無形資產－商譽		40,229	39,333
合營及聯營公司		552,185	531,701
按金及預付款		-	48,871
遞延所得稅資產		2,232	2,837
		<u>2,424,061</u>	<u>2,260,156</u>
		-----	-----
<b>流動資產</b>			
業務及其他應收款	4	469,494	328,265
貸款予合營公司		22,823	29,275
現金及現金等價物		600,969	584,723
		<u>1,093,286</u>	<u>942,263</u>
		=====	=====
<b>總資產</b>		<u>3,517,347</u>	<u>3,202,419</u>
		=====	=====
<b>權益</b>			
股本		90,000	90,000
股本溢價		787,762	787,762
儲備		1,160,978	1,002,590
擬派末期股息		49,500	40,500
		<u>2,088,240</u>	<u>1,920,852</u>
非控制性權益		178,148	169,613
		<u>2,266,388</u>	<u>2,090,465</u>
		-----	-----
<b>總權益</b>		<u>2,266,388</u>	<u>2,090,465</u>

	附註	二零一三年 千港元	二零一二年 千港元
<b>負債</b>			
<b>非流動負債</b>			
遞延所得稅負債		73,415	69,775
長期借款		180,877	161,809
		<u>254,292</u>	<u>231,584</u>
		-----	-----
<b>流動負債</b>			
業務及其他應付款	5	611,464	544,428
貸款自聯營公司		26,558	25,967
應付附屬公司之非控制性權益		52,006	51,839
應付一位關聯方		15,296	14,956
應付所得稅		28,623	18,318
短期借款		100,000	212,427
長期借款之即期部分		162,720	12,435
		<u>996,667</u>	<u>880,370</u>
		-----	-----
<b>總負債</b>		<u>1,250,959</u>	<u>1,111,954</u>
		-----	-----
<b>總權益及負債</b>		<u>3,517,347</u>	<u>3,202,419</u>
		=====	=====
<b>淨流動資產</b>		<u>96,619</u>	<u>61,893</u>
		=====	=====
<b>總資產減流動負債</b>		<u>2,520,680</u>	<u>2,322,049</u>
		=====	=====

附註:

## 1. 編製基準

綜合財務報表已根據香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈之香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製。綜合財務報表乃根據歷史成本法編製。

編製符合香港財務報告準則的財務報表需要使用若干關鍵會計估計。這亦需要管理層在應用本集團的會計政策過程中行使其判斷。涉及高度的判斷或高度複雜性的範疇，或涉及對財務報表作出重大假設和估計的範疇。

## 2. 主要會計政策

### (i) 採納新訂及經修訂香港財務報告準則

已採納之會計政策與截至二零一二年十二月三十一日止年度之年度財務報表採用之政策為一致，惟本集團已採納以下與本集團業務有關而由香港會計師公會頒佈並必須於二零一三年一月一日開始之財務年度強制執行之新訂及經修訂之準則。

## 2. 主要會計政策 (續)

### (i) 採納新訂及經修訂香港財務報告準則 (續)

香港財務報告準則第 7 號 (修訂本)	披露－抵銷金融資產及金融負債
香港財務報告準則第 10 號	綜合財務報表
香港財務報告準則第 11 號	合營安排
香港財務報告準則第 12 號	於其他主體權益之披露
香港財務報告準則第 10 號、第 11 號 及第 12 號之修訂	綜合財務報表、合營安排及於其他主 體權益之披露：過渡指引
香港財務報告準則第 13 號	公允價值計量
香港會計準則第 1 號 (修訂本)	其他全面收益項目之呈列
香港會計準則第 19 號 (二零一一年)	職工福利
香港會計準則第 27 號 (二零一一年)	獨立財務報表
香港會計準則第 28 號 (二零一一年)	聯營公司及合營企業
香港財務報告準則修訂	二零一一年香港財務報告準則之改進

採納上述新訂及經修訂準則對本集團綜合財務報表之影響涉及以下方面：

#### 香港會計準則第 1 號 (修訂本) – 其他全面收益項目之呈列

因該等修訂導致之主要變動為要求實體將呈列於「其他全面收益」之項目按該等項目其後會否可能重新分配至損益（重新分類調整）之基準進行歸納。

#### 香港財務報告準則第 12 號 – 於其他主體權益之披露

該新準則載入有關於其他主體（包括合營安排、聯營公司、結構化實體及其他資產負債表以外之工具）之所有形式權益之披露規定。

## 2. 主要會計政策 (續)

### (ii) 未採用之新準則及準則之修訂

與本集團業務有關而於二零一三年一月一日之後的年度期間已頒佈及生效但並未獲本集團提早採用之新訂及經修訂準則如下：

		於下列日期或以後開始之會計期間生效
香港財務報告準則第 9 號	金融工具	二零一五年一月一日
香港會計準則第 32 號(修訂本)	金融工具－呈列	二零一四年一月一日
香港會計準則第 36 號(修訂本)	資產減值－非財務資產之可收回金額披露	二零一四年一月一日
香港會計準則第 39 號(修訂本)	金融工具－確認及計量	二零一四年一月一日
香港會計準則第 19 號之修訂	職工福利	二零一四年七月一日
香港財務報告準則第 10 號、香港財務報告準則第 12 號及香港會計準則第 27 號(二零一一年)之修訂	投資實體	二零一四年一月一日
香港(國際詮釋委員會)詮釋第 21 號	徵稅	二零一四年一月一日
香港財務報告準則修訂	二零一二年及二零一三年香港財務報告準則之年度改進	二零一四年七月一日

本集團會於上述新訂及經修訂準則、詮釋及對現行準則之修訂本生效時作出採納。

本集團已開始評估採納上述新訂及經修訂準則對本集團之有關影響，但目前尚未能確定本集團之經營業績及財務狀況會否因此而產生重大變動。

### 3. 分部資料

主要營運決策者已確定為本公司董事會，並審閱本集團內部報告，以評核業績及分配資源。管理層已根據該等報告釐定營運分部。

本公司董事會從業務性質來考慮業務及評核本集團及其合營及聯營公司的表現，並將其組成爲四類主要業務：

- (i) 貨物運輸－船舶代理、內河貨物直接裝運及轉運以及貨櫃拖運
- (ii) 貨物處理及倉儲－碼頭貨物處理、貨物併裝及倉儲
- (iii) 客運－客運代理服務、旅遊代理業務及客運服務
- (iv) 投資控股及其他業務

董事會是根據各分部之所得稅前溢利評估營運分部表現，分部之所得稅前溢利是按與其在綜合財務報表一致之方式計量。

各分部間之銷售是按與第三方所適用之相若條款進行。向董事會呈報之來自外部各方之營業額按與綜合損益表一致之方式計量。

### 3. 分部資料 (續)

	貨物運輸 千港元	貨物處理 及倉儲 千港元	客運 千港元	投資控股及 其他業務 千港元	總計 千港元
<b>截至二零一三年</b>					
<b>十二月三十一日止年度</b>					
營業總額	1,055,122	467,190	192,383	-	1,714,695
內部分部營業額	(4,699)	(90,717)	-	-	(95,416)
<b>營業額 (由外部客戶)</b>	<b>1,050,423</b>	<b>376,473</b>	<b>192,383</b>	<b>-</b>	<b>1,619,279</b>
<b>除所得稅開支前分部溢利 / (虧損)</b>	<b>13,789</b>	<b>118,722</b>	<b>129,185</b>	<b>(5,655)</b>	<b>256,041</b>
所得稅開支	(3,112)	(31,971)	(12,744)	(7,631)	(55,458)
<b>除所得稅開支後分部溢利 / (虧損)</b>	<b>10,677</b>	<b>86,751</b>	<b>116,441</b>	<b>(13,286)</b>	<b>200,583</b>
<b>除所得稅開支前分部溢利 / (虧損)</b>					
<b>包括:</b>					
應佔合營及聯營公司溢利減虧損	1,259	34,188	44,668	(1,091)	79,024
財務收入	680	2,800	77	871	4,428
財務成本	-	(5,694)	-	(6,281)	(11,975)
折舊及攤銷	(8,924)	(78,923)	(167)	(1,834)	(89,848)
<b>截至二零一二年</b>					
<b>十二月三十一日止年度</b>					
營業總額	1,002,188	438,180	158,165	-	1,598,533
內部分部營業額	(3,933)	(79,953)	-	-	(83,886)
<b>營業額 (由外部客戶)</b>	<b>998,255</b>	<b>358,227</b>	<b>158,165</b>	<b>-</b>	<b>1,514,647</b>
<b>除所得稅開支前分部溢利 / (虧損)</b>	<b>1,139</b>	<b>103,206</b>	<b>84,314</b>	<b>(1,034)</b>	<b>187,625</b>
所得稅開支	(3,811)	(24,017)	(9,752)	(4,794)	(42,374)
<b>除所得稅開支後分部溢利 / (虧損)</b>	<b>(2,672)</b>	<b>79,189</b>	<b>74,562</b>	<b>(5,828)</b>	<b>145,251</b>
<b>除所得稅開支前分部溢利 / (虧損)</b>					
<b>包括:</b>					
應佔合營及聯營公司溢利減虧損	(2,357)	27,809	26,615	(1,199)	50,868
財務收入	644	2,110	26	1,683	4,463
財務成本	-	(5,548)	-	(5,769)	(11,317)
折舊及攤銷	(11,592)	(67,496)	(170)	(1,203)	(80,461)

### 3. 分部資料 (續)

	貨物運輸 千港元	貨物處理 及倉儲 千港元	客運 千港元	投資控股及 其他業務 千港元	分部間抵銷 千港元	總計 千港元
於二零一三年 十二月三十一日						
<b>分部資產總額</b>	<b>510,293</b>	<b>2,043,966</b>	<b>633,301</b>	<b>1,392,047</b>	<b>(1,062,260)</b>	<b>3,517,347</b>
分部資產總額包括： 合營及聯營公司	<b>23,491</b>	<b>240,146</b>	<b>253,721</b>	<b>34,827</b>	<b>-</b>	<b>552,185</b>
添置非流動資產 (不包括遞延所得稅 資產)	<b>653</b>	<b>260,047</b>	<b>-</b>	<b>7,918</b>	<b>-</b>	<b>268,618</b>
<b>分部負債總額</b>	<b>(385,477)</b>	<b>(572,992)</b>	<b>(162,950)</b>	<b>(1,191,800)</b>	<b>1,062,260</b>	<b>(1,250,959)</b>
於二零一二年 十二月三十一日						
<b>分部資產總額</b>	<b>497,315</b>	<b>1,878,839</b>	<b>595,623</b>	<b>979,865</b>	<b>(749,223)</b>	<b>3,202,419</b>
分部資產總額包括： 合營及聯營公司	<b>22,113</b>	<b>229,813</b>	<b>244,639</b>	<b>35,136</b>	<b>-</b>	<b>531,701</b>
添置非流動資產 (不包括遞延所得稅 資產)	<b>4,895</b>	<b>103,273</b>	<b>12,015</b>	<b>6,654</b>	<b>-</b>	<b>126,837</b>
<b>分部負債總額</b>	<b>(334,059)</b>	<b>(560,630)</b>	<b>(168,129)</b>	<b>(798,359)</b>	<b>749,223</b>	<b>(1,111,954)</b>

### 3. 分部資料 (續)

本集團之營業額有90%以上來自於中國內地及香港經營之業務及客戶均位於中國內地及香港。因董事認為於中國內地及香港提供貨物運輸及客運業務的性質，並不可以將營業利潤有意義地分配至特定地區分部，故地區分部資料未有作呈示。

本集團非流動資產按地區分類的分析如下：

	二零一三年 千港元	二零一二年 千港元
<b>非流動資產(不包括合營及聯營公司及遞延所得稅資產)</b>		
香港	465,368	361,542
中國內地	1,404,276	1,364,076
	<u>1,869,644</u>	<u>1,725,618</u>
	-----	-----
<b>合營及聯營公司</b>		
香港	54,538	44,868
新加坡	3,452	2,822
中國內地	494,195	484,011
	<u>552,185</u>	<u>531,701</u>
	-----	-----
<b>遞延所得稅資產</b>	2,232	2,837
	<u>2,232</u>	<u>2,837</u>
	<u>2,424,061</u>	<u>2,260,156</u>
	=====	=====

#### 4. 業務及其他應收款

本集團向客戶就記賬交易所授出之一般信貸期由發票日期起計七日至三個月不等。業務應收款之賬齡分析如下：

	二零一三年 千港元	二零一二年 千港元
三個月內	172,549	183,426
四個月至六個月	8,163	1,214
七個月至十二個月	241	109
十二個月以上	4,153	4,188
	<hr/>	<hr/>
	185,106	188,937
減：減值撥備	(4,131)	(4,120)
	<hr/>	<hr/>
	180,975	184,817
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

#### 5. 業務及其他應付款

業務應付款之賬齡分析如下：

	二零一三年 千港元	二零一二年 千港元
三個月內	304,130	264,465
四個月至六個月	17,604	2,327
七個月至十二個月	4,484	850
十二個月以上	793	9,516
	<hr/>	<hr/>
	327,011	277,158
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

## 6. 按性質之成本及開支

	二零一三年 千港元	二零一二年 千港元
土地使用權攤銷	10,438	7,601
客運、貨物運輸及貨物處理及倉儲成本 (包括燃油成本)	772,804	760,818
物業、機器及設備折舊	79,353	72,803
投資物業折舊	57	57
經營租賃租金支出		
— 船舶及駁船	116,109	114,696
— 樓宇	21,954	19,793
員工成本 (包括董事酬金)	315,147	276,048
其他	179,448	163,250
	<hr/>	<hr/>
提供服務而產生之成本和一般及行政開支	<b>1,495,310</b>	<b>1,415,066</b>
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

## 7. 其他收益－淨額

	二零一三年 千港元	二零一二年 千港元
匯兌收益，淨額	16,220	4,935
撇銷物業、機器及設備之虧損	(4,849)	(3,040)
出售物業、機器及設備之收益，淨額	967	272
業務應收款減值撥備，淨額	(39)	(215)
	<hr/>	<hr/>
	<b>12,299</b>	<b>1,952</b>
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

## 8. 所得稅開支

香港所得稅乃就年內之估計應課稅溢利按 16.5% (二零一二年：16.5%) 之稅率計算撥備。

中國企業所得稅乃就年內之估計應課稅溢利按 25% (二零一二年：25%) 之中國公司所得稅率計算。

澳門所得稅乃就年內之估計應課稅溢利按 12% (二零一二年：12%) 之稅率計算撥備。

	二零一三年 千港元	二零一二年 千港元
當期所得稅		
- 香港所得稅	17,407	17,047
- 中國企業所得稅	27,906	19,727
- 澳門所得稅	2,432	-
- 往年撥備不足	7	392
遞延所得稅開支	7,706	5,208
	<u>55,458</u>	<u>42,374</u>

## 9. 股息

董事會於二零一四年三月二十七日擬派末期股息每股普通股 5.5 港仙。該擬派股息並沒有於該等財務報表反映為應付股息。

## 10. 每股盈利

### 基本

每股基本盈利乃按本公司股權持有人應佔溢利除以年內已發行普通股加權平均數計算。

	二零一三年	二零一二年
本公司權益持有人應佔溢利 (千港元)	190,918	135,825
已發行普通股加權平均數 (千股)	900,000	900,000
每股基本盈利 (港仙)	21.21	15.01

### 攤薄

每股攤薄盈利乃將本公司權益持有人應佔溢利及發行在外普通股加權平均數按全部潛在攤薄股份之影響調整後計算。

	二零一三年	二零一二年
本公司權益持有人應佔溢利 (千港元)	190,918	135,825
已發行普通股加權平均數 (千股)	900,000	900,000
經調整認股權證 (千股)	11,454	-
用於計算每股攤薄盈利之普通股加權平均數(千股)	911,454	900,000
每股攤薄盈利 (港仙)	20.95	15.01

### 羅兵咸永道會計師事務所工作範圍

本集團之核數師羅兵咸永道會計師事務所已就本集團截至二零一三年十二月三十一日止年度的初步業績公佈中所列財務數字與本集團截至二零一三年十二月三十一日止年度的草擬綜合財務報表所載數字核對一致。羅兵咸永道會計師事務所就此執行的工作不構成根據香港會計師公會頒佈的香港審計準則、香港審閱聘用準則或香港核證聘用準則而進行的核證聘用，因此羅兵咸永道會計師事務所並無對初步業績公佈發出任何核證。

# 管理層討論與分析

## 業務回顧

截至二零一三年十二月三十一日止年度，本集團錄得綜合營業額為 1,619,279,000 港元，較去年增長 6.9%；本集團權益持有人應佔溢利為 190,918,000 港元，較去年增長 40.6%。

二零一三年全球港口集裝箱吞吐量復蘇動力略顯不足，其中中國和東南亞港口均表現出增長乏力跡象，歐洲集裝箱吞吐量處於“零增長”狀態，北美受聯盟航線調整影響，各港漲跌差異較大，但由於進出口貿易的雙向回落，港口總體增長趨緩。據上海國際航運研究中心發布的《全球港口發展報告(2013)》資料，二零一三年全球港口集裝箱吞吐量同比僅增 3%至 6.41 億 TEU，連續三年增速下調。而二零一三年中國規模以上港口集裝箱吞吐量增幅僅為 6.8%，較去年再次回落 1.1 個百分點，增速已連續三年收窄。其中外貿吞吐量增長乏力成為主要拖累，全年 3.9%增速遠低於內貿的 13.9%。

內地旅客訪港數目持續上升，根據二零一四至一五年度《香港政府財政預算案》，二零一三年訪港旅客超過 5,000 萬人次，同比增加 11.7%，增幅較 2012 年的 16%有所放緩。其中內地旅客佔比約 75%，總消費增長 14.8%，達 3,400 億港元。

本集團作為紮根粵港澳地區提供綜合港口物流及客運服務的企業，雖然全球港口集裝箱吞吐量復蘇緩慢，但受惠於粵港之間經濟的發展動力，加上本集團積極推進專業化經營，拓展客貨運業務，同時調整結構，強化成本管理，實現了業務增長，利潤增加。

貨運方面，本集團繼續推進專業化經營，發揮“大中轉”平臺作用，同時加強片區營銷管理，貨物處理量連續四年實現增長，集裝箱運輸量及散貨運輸量分別上升 3.1%及 24.5%。受惠香港基建材料需求大幅增加，散貨運輸量升幅明顯。受歐美市場復蘇帶動，碼頭裝卸及倉儲業務錄得較大增長，特別是佛山等以出口為導向的區域櫃量增幅明顯，年內，集裝箱裝卸量上升 2.9%，散貨裝卸量與往年持平；集裝箱拖運量同比上升 3.4%。

客運方面，客運業務持續增長。通過積極開拓機場航線及港澳航線，為客運業務增長帶來強勁動力，其中機場航線增幅明顯。年內客運代理總量為 6,494,000 人次，同比上升 4.5%；碼頭服務客量為 7,346,000 人次，同比上升 6.2%。相信粵港澳自由行市場暢旺，將進一步推動客運增長。

有關貨運業務，為本集團提供溢利為 97,428,000 港元，較去年增長 27.3%；有關客運業務為本集團提供溢利為 116,441,000 港元，較去年增長 56.2%。

## 1. 貨運業務

年內，整體珠三角地區區域經濟及進出口貿易量回暖，本集團通過提升營運效率，集裝箱及散貨業務均保持平穩增長。

### I. 業務指標

各項主要業務指標表現如下：

指標名稱	截至十二月三十一日止年度		
	二零一三年	二零一二年	變動
<b>貨物運輸量</b>			
集裝箱運輸量 (TEU)	1,163,338	1,128,247	3.1%
散貨運輸量 (計費噸)	346,120	278,127	24.5%
<b>貨物裝卸量</b>			
集裝箱裝卸量 (TEU)	1,150,839	1,118,549	2.9%
散貨裝卸量 (計費噸)	1,484,629	1,472,354	0.8%
<b>集裝箱陸路拖運量 (TEU)</b>	<b>205,006</b>	198,179	3.4%

## II. 附屬公司

年內，珠江中轉物流有限公司(「珠江中轉」)業務基本保持穩定。珠江中轉加強了客戶營銷，組建專業營銷團隊，大力拓展大客戶業務，並加強與船公司方面的互動，不斷開拓市場。雖然受國家政策影響，再生資源貨類出現一定的下跌，但全程自攬貨及港銷貨保持增長，帶動集裝箱運輸量平穩上升。由於香港基建項目啓動，大宗散貨量大幅增加。珠江中轉積極開拓海外貨代網絡，已經成功於馬來西亞巴生港開設貨代公司；並積極開拓綜合物流業務，特別是現代倉儲業務，以屯門、南沙等為基地拓展新業務，延伸產業鏈，升級改造取得突破。

佛山地區佛山高明珠江貨運碼頭有限公司業務持續大幅增長，為本集團提供溢利同比增長 32.0%。得益於區內外貿出口集裝箱貨的快速增長，該港全年實現集裝箱裝卸量 320,000TEU，同比增幅達 26.6%，再次創出歷史新高，其中工廠外貿貨類增長 48.6%。港口繼續加強與貨主、國際班輪公司、貨代、駁船公司的溝通配合，提升了公司的市場競爭力。未來隨著佛山區域內部分港口搬遷，預計將有相當貨源流入該港。

肇慶地區增長步伐有所放慢，主要是國家有關政策改變對於碼頭櫃量造成衝擊，肇慶地區四大碼頭年內實現集裝箱裝卸量 364,000TEU，同比下跌 7.6%，除肇慶高要珠江物流有限公司(「肇慶高要港」)外，其餘三個港口集裝箱裝卸量均出現下跌。肇慶高要港加強與客戶及船公司之間的合作，實現集裝箱裝卸量 52,000TEU，同比上升 7.9%。受再生資源貨類的政策改變影響，肇慶四會珠江物流有限公司集裝箱裝卸量同比下跌。由於區內內貿業務萎縮及內地治理陸路運輸力度加大，目前以內貿為主的肇慶康州珠江貨運碼頭有限公司(「康州港」)及肇慶新港碼頭有限公司(「肇慶新港」)集裝箱裝卸量均有所下跌，但通過改善港口基建設施、更新機械設備，及加強區內的業務開拓，康州港的散貨裝卸量和肇慶新港的外貿集裝箱裝卸量均錄得增長。

珠海地區繼續受地方政府大額補貼地方參股碼頭政策影響，區內港口整體貨量有所下跌。區內兩個碼頭年內共完成集裝箱裝卸量 175,000TEU，同比下跌 16.7%，跌幅較年中有所收窄。但斗門珠船集裝箱碼頭有限公司提高碼頭服務水準、保持港口快速的通關效率，加大挽留老客戶和開拓新客戶的力度，年內集裝箱裝卸量為 75,000TEU，同比上升 7.6%，扭轉年中櫃量下跌的態勢，為本集團提供溢利同比大幅增長 138.3%。

清遠貨運碼頭有限公司(「清遠港」)於八月二十一日正式恢復外貿業務，年內實現集裝箱裝卸量 5,000TEU。目前該港外貿通關操作已基本理順，亦積極開拓客戶及優化船期。作為清遠地區唯一的二類口岸，清遠港未來具有較大發展潛力。

中山市黃圃港貨運聯營有限公司年末已正式投入試運行，未來該港將加強營銷，大力開拓市場，首先引進內貿船公司，並加強對直接客戶、貨代的營銷，儘快使港口實現正式營運。

珠江海空聯運有限公司第三期續約順利完成，年內公司集裝箱裝卸量 21,000TEU，同比基本持平；散貨裝卸 98,000 計費噸，同比上升 6.4%。

### III. 合營及聯營公司之投資

受惠珠江三角洲區域外貿業務回暖，本集團合營及聯營公司之經營業務基本穩定。江門地區港口包括三埠港客貨運輸合營有限公司(「三埠港」)及鶴山市鶴港貨運合營有限公司(「鶴山港」)，因區內工廠外貿貨進一步增加，共完成集裝箱裝卸量 138,000TEU，同比上漲 27.0%。其中主要是三埠港櫃量同比增幅明顯，錄得集裝箱裝卸量 94,000TEU，同比大幅增長 44.3%，為本集團提供溢利同比大幅增加 289.6%；鶴山港業務平穩，櫃量同比輕微增長 1.4%。佛山地區包括佛山新港碼頭有限公司、佛山南港碼頭有限公司、佛山北村珠江貨運碼頭有限公司及三水三港集裝箱碼頭有限公司四個港口，受惠佛山地區外貿業務增長，區內四個港口櫃量均錄得增長，共完成集裝箱裝卸量 538,000TEU，同比上升 4.6%。中山港貨運聯營有限公司完成集裝箱裝卸量 396,000TEU，櫃量輕微下跌 1.3%。

## 2. 客運業務

隨著粵港澳旅遊業的蓬勃發展，本公司之客運業務繼續穩定增長，年內珠江客運有限公司(「珠江客運」)的客運代理總量為 6,494,000 人，同比上升 4.5%，市區航線平穩增長，其中江門及珠海航線增速較大；機場航線繼續錄得增長，全年實現 1,935,000 人次，其中中山機場航線增幅明顯，全年共錄得約 110,000 人次，同比增長 41.8%；碼頭服務客量為 7,346,000 人次，同比上升 6.2%。客運業務整體為本集團帶來溢利 116,441,000 港元，同比上升 56.2%。

因應海天碼頭續約契機，珠江客運繼續加強市場營銷和對外推廣力度，不斷提升機場碼頭服務水準，例如增加預辦登機手續服務和行李直掛服務等，積極探討多式聯運模式及完善海外銷售網路。珠江客運也積極拓展新航線，年內重啓廣西防城港至越南下龍灣的項目。珠江客運聯合香港直購公司推出“港匯購”項目，利用客源平臺開展船上代購業務，適度延伸客運產業鏈，以代購業務來鎖定回程客源，增加新的盈利增長點，目前已經有多家船東加入“港匯購”項目。

### I. 業務指標

各項主要業務指標表現如下：

指標名稱	截至十二月三十一日止年度		
	客量 (千人次)		
	二零一三年	二零一二年	變動
代理客量	6,494	6,213	4.5%
碼頭服務客量	7,346	6,915	6.2%

## II. 珠江客運 - 合營及聯營公司之投資

年內，由香港國際機場碼頭服務有限公司(「香港國際機場碼頭」)營運之海天碼頭的碼頭服務客量繼續保持增長。年內，中港客運聯營有限公司(「中港客運」)及佛山市順德區順港客運聯營有限公司(「順港客運」)，為本集團提供應佔溢利升幅理想。香港國際機場碼頭成功續約海天碼頭三期合約，為客運板塊業務增長奠定堅實基礎。珠江客運大力促進中山機場航線取得顯著成效，使中港客運在第二季度成功開通預辦登機手續服務，為顧客提供一站式海空聯運服務，年內機場航線客運量增長幅度達 41.8%。順港客運則根據順德地區旅客出行特點，優化航班結構，在減少航班情況下，客運量仍然略有增長，既降低了營運成本，又增加了效益。

本集團旗下高速客運平臺廣告公司---匯聚傳媒有限公司整合水路客運廣告資源，加大業務推廣力度，目前已經與多位船東達成廣告業務合作協定，取得實質進展。

### 3. 其他業務

本集團持有的其他附屬、合營及聯營公司，年內業務發展良好，無其他異常。

## 僱員資料

於二零一三年十二月三十一日，本集團在港僱用四百四十六名員工，其薪酬及福利是按照員工的崗位職責及市場情況而釐定。

## 資金流動性及財政來源

本集團密切監察流動資金及財政資源，以保持穩健的財政狀況。於二零一三年十二月三十一日，本集團獲得友好銀行提供總額為 605,000,000 港元及人民幣 50,000,000 元（相當於約 63,597,000 港元）的信貸額度。

於二零一三年十二月三十一日，按流動資產除以流動負債計算，本集團流動比率為 1.1（二零一二年：1.1），而按總負債除以總資產計算，本集團負債比率為 35.6%（二零一二年：34.7%）。

於二零一三年十二月三十一日，本集團擁有現金及現金等價物為 600,969,000 港元（二零一二年：584,723,000 港元），佔總資產比例為 17.1%（二零一二年：18.3%）。

於二零一三年十二月三十一日，按銀行借貸除以總權益和銀行借貸，本集團資本負債比率為 16.4%（二零一二年：15.6%）。

以目前本集團所持有之現金及來自經營業務之現金收入，連同可動用之銀行信貸額度，相信本集團擁有充足的資金應付未來之業務運作及業務擴充和一般發展之資金需要。

## 銀行貸款及資產抵押

### 銀行貸款

於二零一三年  
十二月三十一日

於二零一二年  
十二月三十一日

#### 於香港之銀行 (附註 1)

- 港元	380,000,000	300,000,000
- 人民幣	-	10,000,000
		(相當於約 12,427,000 港元)

#### 於國內之銀行 (附註 2)

- 人民幣	50,000,000	59,700,000
	(相當於約 63,597,000 港元)	(相當於約 74,244,000 港元)

附註：

1. 於香港之銀行貸款，為浮動息率及沒有任何抵押。
2. 於國內之銀行貸款為浮動息率，並以肇慶新港碼頭若干土地使用權及物業、機器及設備作為抵押。

## 外匯風險

本集團目前的日常經營及投資業務均集中在粵港兩地，營業收支以港元為主，也有人民幣及美元收支。在中國內地收取的人民幣可以用以支付本集團在內地發生的人民幣開支及還款，而所收取的港元及美元可依正常途徑錄入本集團在香港的帳戶中。短期內在保持聯繫匯率制度不變的情況下，本集團將不會承擔較大的外匯風險。

## 有關附屬、合營及聯營公司之重大收購及出售事宜

除上文披露外，截至二零一三年十二月三十一日年度止，本集團並無進行任何附屬、合營及聯營公司之重大收購或出售。

## 或然負債

於二零一三年十二月三十一日，本集團並無任何重大或然負債。

## 董事及行政人員於本公司或任何相聯法團之股份、相關股份及債券權益及／或淡倉

於二零一三年十二月三十一日，本公司並不知悉，董事及行政人員於本公司及其相聯法團（定義見證券及期貨條例（「證券及期貨條例」）第 XV 部分）之股份、相關股份及債券中，擁有記錄於根據證券及期貨條例第 XV 部分第 352 條須予存置登記冊之任何權益及淡倉。

於年內任何時間，董事及行政人員（包括彼等之配偶及未滿十八歲之子女）概無於本公司及其相聯法團之股份、認股權證或債券（倘適用）中，擁有任何須根據證券及期貨條例披露之權益，亦無獲授或行使任何權利以認購該等股份、認股權證或債券。

於本年度之任何時間，概無本公司、其附屬公司、其同系附屬公司或其控股公司成為任何安排之一方，以令本公司董事及行政人員（包括彼等配偶及未滿十八歲之子女）持有本公司或其關連公司之股份或相關股份之任何權益或淡倉。

## 主要股東於公司股份之權益

於二零一三年十二月三十一日，根據證券及期貨條例第 336 條規定保存之權益登記冊所示，下列股東擁有本公司百分之五或以上股本權益：

### 公司之普通股

### 股份數目

(i) 珠江船務企業(集團)有限公司（「珠江船務企業」）	648,218,000
(ii) 廣東省航運集團有限公司（「廣東省航運集團」）	648,218,000

珠江船務企業由廣東省航運集團全資擁有。故以上所披露股東 (i) 及股東 (ii) 之權益屬於同一項權益。除上文所披露者外，於二零一三年十二月三十一日，本公司並無接獲任何人士通知指彼等擁有根據證券及期貨條例第 336 條須登記載於登記冊內本公司股份及相關股份的任何權益及淡倉。

## 購買、贖回或出售本公司之上市證券

年內本公司或其任何附屬公司均無購買或出售本公司之任何上市證券。本公司並無贖回其任何股份。

## 認股權證

配售認股權證已於二零一三年六月十三日完成，而 180,000,000 份認股權證已根據配售協議之條款發行予不少於六名承配人。有關配售非上市認股權證的詳情，可參考當日之公告。於二零一三年十二月三十一日，並沒有任何一名承配人行使認股權證。

## 於香港聯合交易所網址刊載業績

本公司截至二零一三年十二月三十一日止之年度報告包括香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）之證券上市規則（「上市規則」）附錄十六第 45(1)至 45(6)段所規定之資料，將於稍後時間在聯交所網址及公司網址（www.cksd.com）上刊載。

## 股東週年大會

股東週年大會擬於二零一四年五月二十七日召開，股東週年大會通告將按上市規則規定的時間及方式刊發並寄予本公司股東。

## 暫停辦理股份過戶登記

本公司將於二零一四年五月二十七日（星期二）暫停辦理股份過戶登記手續，期間將不會進行任何股份之過戶登記。為確定股東可出席將於二零一四年五月二十七日（星期二）舉行之股東週年大會及於會上投票的權利，各股東必須將所有過戶文件連同有關股票於二零一四年五月二十六日（星期一）下午四時前送達香港灣仔皇后大道東 28 號金鐘匯中心 26 樓(地址將自二零一四年三月三十一日起改為香港皇后大道東 183 號合和中心 22 樓)，本公司之股份過戶登記處卓佳登捷時有限公司辦理過戶登記手續。

本公司將於二零一四年六月三日（星期二）至二零一四年六月四日（星期三）（首尾兩天包括在內）暫停辦理股份過戶登記手續，期間將不會進行任何股份之過戶登記。為確保享有末期股息，各股東必須將所有過戶文件連同有關股票於二零一四年五月三十日（星期五）下午四時前送達香港灣仔皇后大道東 28 號金鐘匯中心 26 樓(地址將自二零一四年三月三十一日起改為香港皇后大道東 183 號合和中心 22 樓)，本公司之股份過戶登記處卓佳登捷時有限公司辦理過戶登記手續。末期股息單將於二零一四年六月十六日或之前寄發。

## 審核委員會審閱

本公司之審核委員會已與管理層審閱本集團所採納的會計政策及原則，並已討論核數、內部監控及財務報告等事項，亦已審閱二零一三年度之年度帳目。

## 企業管治

本公司之董事已採納多項政策，以確保遵守上市規則附錄十四所載之企業管治守則之守則條文（「守則」）。董事會認為，本公司於截至二零一三年十二月三十一日止年度內一直遵守所有適用之守則，惟本公司獨立非執行董事陳棋昌先生任期已經超過九年，但本公司確信陳先生可以就本公司事宜獨立發表意見而不會受到干擾，其獨立性可以得到保證。

今後本公司亦會根據實際需要將更多的採納建議最佳常規的指引，進一步提高公司管治水平。

有關公司企業管治原則及程序的詳情，將載於二零一三年年度報告。

## 董事及僱員進行證券交易

本公司已採納一套不低於上市規則附錄十所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）為其本身有關董事進行證券交易之操守準則。本公司已向全體董事作出具體查詢，確認全體董事於截至二零一三年十二月三十一日止年度內一直遵守標準守則所載有關交易之規定標準。

本公司另行制定書面指引，管治可以接觸到股價敏感資訊的本公司僱員的證券交易行為，該書面指引的內容不比《標準守則》寬鬆。本公司在二零一三年度並無發現任何違規事件。

## **董事**

余启活先生已於二零一四年三月一日因其退休辭任本公司非執行董事。本公司副總經理黃樹平先生已於二零一四年三月一日因其個人事務辭任本公司執行董事，以及執行委員會之成員。胡佳宏先生於同日被委任為非執行董事，本公司副總經理曾和先生及程杰先生於同日被委任為執行董事，以及執行委員會之成員。

除上文所披露者外，根據上市規則第13.51B條，本公司並不知悉公司董事資料自二零一三年中期報告以來之期間內有任何變動。

於本公告日期，本公司之執行董事為熊戈兵先生、曾和先生及程杰先生，非執行董事為劉偉清先生、胡佳宏先生及張雷先生，獨立非執行董事為陳棋昌先生、邱麗文女士及鄒秉星先生。

## **致謝**

最後，董事會謹藉此機會，對本集團所有員工的勤奮工作及貢獻，以及各股東一直以來對集團發展給予的莫大信賴和支持，致以衷心感謝。

承董事會命

**董事總經理**

**熊戈兵**

香港，二零一四年三月二十七日