

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並表明概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國遠洋控股股份有限公司
China COSCO Holdings Company Limited*

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1919)

截至二零一三年十二月三十一日止年度
全年業績

財務摘要：

- 二零一三年度本集團收入為人民幣66,137,861,000元，較二零一二年減少人民幣2,129,649,000元。
- 二零一三年度本公司權益持有人應佔利潤為人民幣235,470,000元，而二零一二年本公司權益持有人應佔虧損為人民幣9,559,138,000元。
- 二零一三年度每股基本盈利為人民幣0.0230元，每股攤薄盈利為人民幣0.0230元。
- 董事會不建議派發二零一三年度末期股息。

中國遠洋控股股份有限公司(「本公司」或「中國遠洋」)董事會(「董事會」)謹此公佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零一三年十二月三十一日止年度(「報告期」)的業績連同截至二零一二年十二月三十一日止年度的比較數字。該等業績根據香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製如下。

中國遠洋控股股份有限公司

合併利潤表

截至二零一三年十二月三十一日止年度

	附註	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元 (經重列)
持續經營業務			
收入	3	66,137,861	68,267,510
服務及存貨銷售成本	5	(67,030,192)	(72,136,470)
毛虧		(892,331)	(3,868,960)
其他收入，淨額	4	74,633	26,757
其他收益		3,690,633	—
銷售、管理及一般費用	5	(4,175,907)	(4,273,997)
經營虧損		(1,302,972)	(8,116,200)
財務收入	6	1,022,769	793,812
財務費用	6	(3,212,282)	(2,450,908)
相關匯兌收益淨額	6	876,744	36,469
財務費用淨額	6	(1,312,769)	(1,620,627)
		(2,615,741)	(9,736,827)
應佔下列各項的利潤減虧損			
— 合營公司		540,909	647,489
— 聯營公司		561,236	498,177
所得稅前虧損		(1,513,596)	(8,591,161)
所得稅費用	7	(299,472)	(519,086)
來自持續經營業務的年度虧損		(1,813,068)	(9,110,247)
已終止經營業務			
來自己終止經營業務的年度利潤		4,692,490	972,819
年度利潤／(虧損)		2,879,422	(8,137,428)
應佔利潤／(虧損)：			
本公司權益持有人	9	235,470	(9,559,138)
非控制權益		2,643,952	1,421,710
		2,879,422	(8,137,428)

中國遠洋控股股份有限公司
 合併利潤表(續)
 截至二零一三年十二月三十一日止年度

	附註	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元 (經重列)
本公司權益持有人應佔產生自 以下各項的(虧損)/利潤：			
— 持續經營業務		(2,960,159)	(10,233,391)
— 已終止經營業務		3,195,629	674,253
		<u>235,470</u>	<u>(9,559,138)</u>
		二零一三年 人民幣元	二零一二年 人民幣元
本公司權益持有人應佔 每股(虧損)/收益：			
每股基本(虧損)/收益			
— 來自持續經營業務		(0.2898)	(1.0017)
— 來自已終止經營業務		0.3128	0.0660
		<u>0.0230</u>	<u>(0.9357)</u>
攤薄每股(虧損)/收益			
— 來自持續經營業務		(0.2898)	(1.0017)
— 來自已終止經營業務		0.3128	0.0660
		<u>0.0230</u>	<u>(0.9357)</u>
		二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
股息	8	<u>—</u>	<u>—</u>

中國遠洋控股股份有限公司
 合併綜合收益表
 截至二零一三年十二月三十一日止年度

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元 (經重列)
年度利潤／(虧損)	2,879,422	(8,137,428)
其他綜合(虧損)／收益		
其後可能重新分類至損益的項目		
可供出售金融資產的公允值(損失)／收益，		
扣除稅項	(29,324)	19,615
應佔合營公司及聯營公司的		
其他全面(虧損)／收益	(9,029)	57,936
出售附屬公司及一間聯營公司的儲備回撥	(375,977)	—
外幣折算差額	(1,285,436)	(16,763)
其後可能重新分類至年內損益的項目總額	(1,699,766)	60,788
其後可能不會重新分類至損益的項目		
於綜合收益表重新處理的可供出售金融資產的		
減值虧損	31,607	—
年度其他綜合收益／(虧損)總額	(1,668,159)	60,788
年度綜合收益／(虧損)總額	1,211,263	(8,076,640)
年度應佔綜合(虧損)／收益總額：		
— 本公司權益持有人	(968,251)	(9,560,205)
— 非控制權益	2,179,514	1,483,565
	1,211,263	(8,076,640)
本公司權益持有人應佔產生自		
以下各項的綜合(虧損)／收益總額：		
— 來自持續經營業務	(4,036,820)	(10,263,047)
— 來自已終止經營業務	3,068,569	702,842
	(968,251)	(9,560,205)

中國遠洋控股股份有限公司
 合併資產負債表
 於二零一三年十二月三十一日

	附註	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元 (經重列)
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備		81,404,047	80,648,214
投資物業		401,885	475,591
租賃土地及土地使用權		1,986,279	2,567,434
無形資產		114,441	202,497
合營公司		4,877,158	5,255,508
聯營公司		5,881,784	11,360,852
提供予一間合營公司及 一間聯營公司的貸款		229,683	226,146
可供出售金融資產		1,510,630	499,121
遞延所得稅資產		173,443	238,281
限制性銀行存款		6,106	71,280
其他非流動資產		765,561	554,056
非流動資產總額		<u>97,351,017</u>	<u>102,098,980</u>
流動資產			
存貨		2,374,978	2,731,404
貿易及其他應收款	10	9,078,897	13,585,855
衍生金融資產		—	53,823
可供出售金融資產		4,000,000	—
限制性銀行存款		850,825	428,175
存款現金及現金等價物		48,206,390	46,361,293
流動資產總額		<u>64,511,090</u>	<u>63,160,550</u>
資產總額		<u><u>161,862,107</u></u>	<u><u>165,259,530</u></u>

中國遠洋控股股份有限公司
 合併資產負債表(續)
 於二零一三年十二月三十一日

	附註	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元 (經重列)
權益			
本公司權益持有人應佔權益			
股本		10,216,274	10,216,274
儲備		14,006,311	14,925,324
		<u>24,222,585</u>	<u>25,141,598</u>
非控制權益		17,891,222	16,558,603
權益總額		<u>42,113,807</u>	<u>41,700,201</u>
負債			
非流動負債			
長期借款		68,351,377	79,085,828
撥備及其他負債		1,283,942	1,593,684
遞延所得稅負債		2,042,587	2,417,596
		<u>71,677,906</u>	<u>83,097,108</u>
非流動負債總額		<u>71,677,906</u>	<u>83,097,108</u>
流動負債			
貿易及其他應付款	11	18,151,708	24,261,674
短期借款		2,765,570	5,253,237
長期借款的即期部分		25,278,430	8,865,186
撥備及其他負債的即期部分		602,657	1,292,327
應付稅項		1,272,029	789,797
		<u>48,070,394</u>	<u>40,462,221</u>
流動負債總額		<u>48,070,394</u>	<u>40,462,221</u>
負債總額		<u>119,748,300</u>	<u>123,559,329</u>
權益及負債總額		<u>161,862,107</u>	<u>165,259,530</u>
淨流動資產		<u>16,440,696</u>	<u>22,698,329</u>
資產總額減流動負債		<u>113,791,713</u>	<u>124,797,309</u>

合併財務報表附註

1 一般資料

中國遠洋控股股份有限公司(「本公司」)於二零零五年三月三日根據中華人民共和國(「中國」)公司法在中國註冊成立為股份有限公司，註冊辦事處地址為中國天津市天津港保稅區通達廣場1號3層。本公司的H股於香港聯合交易所有限公司主板上市，A股於上海證券交易所上市。

本公司及其附屬公司(「本集團」)的業務包括向全球提供廣泛的集裝箱航運、乾散貨航運、集裝箱碼頭管理與經營、集裝箱租賃及物流服務。

本公司董事(「董事」)視中國遠洋運輸(集團)總公司(「中遠總公司」)(於國成立的國有企業)為本公司的母公司。中遠總公司及其附屬公司(本集團除外)統稱「中遠集團」。

於二零一三年三月二十七日，本公司與中遠總公司訂立股權轉讓協議。根據股權轉讓協議，本公司同意出售而中遠總公司同意收購中國遠洋物流有限公司(「中遠物流」)的全部已發行股本，現金代價為人民幣6,738,704,000元。於出售後，中遠物流不再為本集團的附屬公司。由於物流構成本集團內的獨立業務，故中遠物流的出售收益及營運業績披露為終止經營。

於二零一三年五月二十日，中遠太平洋有限公司(「中遠太平洋」)(本公司的非全資附屬公司)訂立一份買賣協議，以出售本公司當時在深圳及香港上市的聯營公司中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司(「中集集團」)的21.8%股權予同系附屬公司中遠(香港)集團有限公司(「中遠香港集團」)的全資附屬公司Long Honour Investments Limited(「Long Honour」)，現金代價為1,219,789,000美元(約人民幣7,559,030,000元)。中遠香港集團為中遠總公司的全資附屬公司。主要資產為中集集團21.8%股權的中遠太平洋全資附屬公司中遠集裝箱工業有限公司(「中遠集裝箱」)於同一宗交易出售。Long Honour已收購中遠集裝箱的全部已發行股本及銷售貸款。於出售後，中集集團不再為本集團的聯營公司。由於集裝箱製造構成本集團內的獨立業務，故中集集團的出售收益及營運業績披露為終止經營。

於二零一三年八月二十九日，青島遠洋運輸有限公司(「青島遠洋」)(本公司的全資附屬公司)(作為賣方)與裕航投資有限公司(「裕航」)(中遠香港集團的全資附屬公司)(作為買方)訂立青島遠洋資產管理有限公司(「青島管理」)股權轉讓協議，據此，青島遠洋同意出售而裕航同意購買青島管理的81%股權；而中遠集裝箱運輸有限公司(「中遠集運」)(本公司的全資附屬公司)(作為賣方)與領惠投資有限公司(「領惠」)(中遠香港集團的全資附屬公司)(作為買方)訂立上海天

宏力資產管理有限公司(「上海天宏力」)股權轉讓協議，據此，中遠集運同意出售而領惠同意購買上海天宏力的81%股權。青島管理出售及上海天宏力出售合共代價為人民幣3,738,403,000元。於出售後，青島管理及上海天宏力不再為本集團的附屬公司及本集團於該兩間公司的餘下19%股權分類為可供出售金融資產。

於二零一三年十二月三十一日，本集團完成收購Sea Trade International Transportation Agency Co., Ltd. (「Seatrade」)的51%股權及Welley Shipping Limited (「Welley」)的全部股權。Seatrade及Welley (以下統稱為「已收購附屬公司」)的母公司為中遠總公司，故上述交易被視作共同控制下的業務合併。

除另有說明外，合併財務報表以人民幣(「人民幣」)呈報，所有金額約整至人民幣千元。

該等合併財務報表已於二零一四年三月二十七日獲董事會批准刊發。

2. 編製基準

合併財務報表已根據香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)及香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港會計指引第5號「共同控制合併賬目之合併會計處理」所規定的合併會計原則編製。

董事將中遠物流及中集集團視作終止經營，並根據香港財務報告準則第5號「持作出售的非流動資產及終止經營」於合併財務報表呈列。合併財務報表內的比較資料已因此重列。

合併財務報表乃按歷史成本慣例編製，除可供出售金融資產及衍生金融工具以公平值列賬外(如下文會計政策所披露)。

編製符合香港財務報告準則的合併財務報表須使用若干重大會計估計，亦需要管理層在應用本集團的會計政策的過程行使其判斷。

(i) 於二零一三年生效且本集團已採用的準則修訂

香港會計師公會已頒佈若干於二零一三年一月一日或之後會計期間本集團須強制採用的準則修訂。除採納香港會計準則第19號(修訂本)導致會計政策出現下文所述變動外，採納該等修訂本對本集團於二零一三年十二月三十一日止年度的業績及本集團於二零一三年十二月三十一日的財務狀況並無任何重大影響。

香港會計準則第19號(修訂本)將精算收益及虧損改名為重新計量，且須於其他綜合收益內即時確認。精算收益及虧損不可透過緩衝區法予以遞延或於損益內確認。於其他綜合收益內確認的重新計量不得於其後期間轉入損益。根據準則過渡性條文，該修訂本須全面追溯應用。

本集團已評估二零一二年十二月三十一日的累計精算收益及虧損。由於對合併財務報表的影響不重大，故本公司並無追溯應用有關採納香港會計準則第19號(修訂本)的會計政策變動。

(ii) 於二零一三年一月一日開始的財政年度尚未生效且本集團並無提早採用的新訂及經修訂準則及準則詮釋

新訂及經修訂準則及準則詮釋		於以下日期或之後 的會計期間生效
香港會計準則 第32號(修訂)	金融工具：呈列：抵銷金融資產 及金融負債	二零一四年一月一日
香港財務報告準則 第10號、香港財務 報告準則第12號及 香港會計準則第27號 (二零一一年)(修訂)	投資實體	二零一四年一月一日
香港會計準則 第36號(修訂)	非金融資產之可收回金額披露	二零一四年一月一日
香港會計準則 第39號(修訂)	金融工具：確認及計量－衍生工具 之更替及對沖會計之延續	二零一四年一月一日
香港(國際財務報告 詮釋委員會) －詮釋第21號	徵費	二零一四年一月一日

香港財務報告準則第9號	金融工具	待定
香港財務報告準則 第14號	監管遞延賬目	二零一六年一月一日
香港財務報告準則(修訂)	二零一零年至二零一二年週期 之年度改進	二零一四年七月一日
香港財務報告準則(修訂)	二零一一年至二零一三年週期 之年度改進	二零一四年七月一日

本集團將自二零一四年一月一日或較後期間起採用新訂及經修訂準則及準則詮釋。本集團已開始評估對本集團的相關影響。除於呈列及披露合併財務報表中作出若干變動外，預料採用新訂及經修訂準則及準則詮釋不會對合併財務報表產生任何重大影響或導致本集團的重大會計政策發生任何重大變動。

3 收入及分部資料

收入包括來自集裝箱航運、乾散貨航運、物流、集裝箱碼頭營運及集裝箱租賃的總收入(扣除折扣，如適用)。本年度的收入確認如下：

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元 (經重列)
持續經營業務		
集裝箱航運(附註a)	47,464,934	47,641,465
乾散貨航運(附註b)	12,957,293	15,031,615
集裝箱碼頭營運	2,566,983	2,323,215
集裝箱租賃、管理及銷售(附註c)	<u>1,177,774</u>	<u>1,225,516</u>
營業額	64,166,984	66,221,811
船員服務收入	289,112	354,921
其他	<u>1,681,765</u>	<u>1,690,778</u>
來自持續經營業務的總收入	<u><u>66,137,861</u></u>	<u><u>68,267,510</u></u>
已終止經營業務		
物流	<u>4,986,050</u>	<u>20,391,451</u>
來自已終止經營業務的總收入	<u><u>4,986,050</u></u>	<u><u>20,391,451</u></u>

附註：

- (a) 截至二零一三年十二月三十一日止年度，期租協議下集裝箱航運的收入為人民幣769,985,000元(二零一二年：人民幣284,550,000元)。
- (b) 截至二零一三年十二月三十一日止年度，期租協議下乾散貨航運業務收入為人民幣3,550,014,000元(二零一二年：人民幣4,549,506,000元)。

集裝箱租賃、管理及銷售收入分析如下：

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
經營租賃租金	906,548	949,649
融資租賃收入	5,943	7,026
出售可轉售集裝箱所得款項	265,283	268,841
	<u>1,177,774</u>	<u>1,225,516</u>

營運分部

主要經營決策者為董事會。董事會審閱本集團的內部報告以評估業績及分配資源。管理層基於該等報告釐定營運分部，並從業務角度進行分析：

- 集裝箱航運及相關業務
- 乾散貨航運及相關業務
- 物流(已終止經營)
- 集裝箱碼頭及相關業務
- 集裝箱租賃、管理、銷售及相關業務
- 公司及其他業務，主要包括集裝箱製造(已終止經營)、投資控股、管理服務及融資

分部資產指分部進行經營活動而引致的經營資產。分部資產不包括與分部業務無關的合營公司、聯營公司、提供予合營公司及聯營公司的貸款、可供出售金融資產及未分配資產。分部負債指分部進行經營活動而引起的經營負債。

未分配資產包括遞延所得稅資產。未分配負債包括即期及遞延所得稅負債。

非流動資產的增加包括物業、廠房及設備、投資物業、租賃土地及土地使用權、無形資產、於合營公司及聯營公司的投資及其他非流動資產(不包括應收融資性租賃款項)的增加,其中包括通過業務合併進行的收購所導致的增加。

	截至二零一三年十二月三十一日止年度									
	持續經營業務							已終止經營業務		
	集裝箱				公司及 其他業務	分部間 抵銷	總計	公司及		總計
	集裝箱 航運及 相關業務	乾散貨 航運及 相關業務	集裝箱 碼頭及 相關業務	租賃、 管理、銷售 及相關業務				物流	其他業務(#)	
人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	
損益表										
總收入	48,325,636	14,067,865	2,822,348	2,154,990	18,732	(1,251,710)	66,137,861	4,986,050	—	4,986,050
分部間收入	(13,604)	(5,525)	(255,365)	(977,216)	—	1,251,710	—	—	—	—
收入(來自外部客戶)(##)	<u>48,312,032</u>	<u>14,062,340</u>	<u>2,566,983</u>	<u>1,177,774</u>	<u>18,732</u>	<u>—</u>	<u>66,137,861</u>	<u>4,986,050</u>	<u>—</u>	<u>4,986,050</u>
分部(虧損)/利潤	(988,138)	(1,697,821)	756,499	924,597	(298,109)	—	(1,302,972)	271,229	—	271,229
財務收入							1,022,769	16,837	—	16,837
財務費用							(3,212,282)	(10,090)	—	(10,090)
相關匯兌收益淨額							876,744	5,477	—	5,477
應佔下列各項的利潤減虧損										
— 合營公司	(2,490)	38,925	504,474	—	—	—	540,909	19,845	—	19,845
— 聯營公司	7,660	1,579	449,306	—	102,691	—	561,236	36,938	142,897	179,835
所得稅前虧損							(1,513,596)	340,236	142,897	483,133
所得稅費用							(299,472)	(74,332)	—	(74,332)
年內虧損							<u>(1,813,068)</u>	265,904	142,897	408,801
來自已終止經營業務的 出售附屬公司及一間 聯營公司的收益淨額								<u>1,845,721</u>	<u>2,437,968</u>	<u>4,283,689</u>
來自已終止經營業務的 年內利潤								2,111,625	2,580,865	4,692,490
折舊及攤銷	1,446,676	1,280,352	464,701	693,568	16,600	—	3,901,897	75,662	—	75,662
貿易及其他應收款的減值撥備 /(減值撥備撥回), 淨額	6,903	(24,172)	—	9,602	—	—	(7,667)	441	—	441
可供出售金融資產減值損失	—	31,607	—	—	—	—	31,607	—	—	—
長期借款交易成本的 攤銷金額	<u>35,448</u>	<u>9,607</u>	<u>—</u>	<u>20,816</u>	<u>24,500</u>	<u>—</u>	<u>90,371</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>
非流動資產的增加	<u>5,324,032</u>	<u>923,065</u>	<u>2,747,541</u>	<u>1,795,128</u>	<u>1,560</u>	<u>—</u>	<u>10,791,326</u>	<u>125,185</u>	<u>—</u>	<u>125,185</u>

其包括本集團的集裝箱製造業務。

集裝箱航運及相關業務的收入以及乾散貨航運及相關業務的收入,分別包括各自的船員服務收入及其他收益。

截至二零一二年十二月三十一日止年度(經重列)

	持續經營業務						已終止經營業務			
	集裝箱 航運及 相關業務	乾散貨 航運及 相關業務	集裝箱 碼頭及 相關業務	租賃、 管理、銷售 及相關業務	公司及 其他業務	分部間 抵銷	總計	物流	公司及 其他業務(##)	總計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
損益表										
總收入	48,639,872	16,090,944	2,586,602	2,121,573	16,936	(1,188,417)	68,267,510	20,391,451	—	20,391,451
分部間收入	(19,991)	(8,982)	(263,387)	(896,057)	—	1,188,417	—	—	—	—
收入(來自外部客戶)(##)	<u>48,619,881</u>	<u>16,081,962</u>	<u>2,323,215</u>	<u>1,225,516</u>	<u>16,936</u>	<u>—</u>	<u>68,267,510</u>	<u>20,391,451</u>	<u>—</u>	<u>20,391,451</u>
分部(虧損)/利潤	(1,528,655)	(7,774,469)	678,992	985,848	(477,916)	—	(8,116,200)	595,072	—	595,072
財務收入							793,812	61,918	—	61,918
財務費用							(2,450,908)	(29,139)	—	(29,139)
相關匯兌收益淨額							36,469	1,000	—	1,000
應佔下列各項的利潤減虧損										
— 合營公司	(1,614)	40,432	608,671	—	—	—	647,489	62,681	—	62,681
— 聯營公司	2,758	(1,197)	408,143	—	88,473	—	498,177	111,751	390,558	502,309
所得稅前虧損							(8,591,161)	803,283	390,558	1,193,841
所得稅費用							(519,086)	(221,022)	—	(221,022)
年內虧損							<u>(9,110,247)</u>	<u>582,261</u>	<u>390,558</u>	<u>972,819</u>
來自已終止經營業務的										
年內利潤								<u>582,261</u>	<u>390,558</u>	<u>972,819</u>
折舊及攤銷	1,275,514	1,302,381	382,392	663,055	15,404	—	3,638,746	188,939	—	188,939
貿易及其他應收款的減值撥備										
/(減值撥備撥回), 淨額	5,586	31,719	(38)	(3,749)	—	—	33,518	131,992	—	131,992
長期借款交易成本的攤銷金額	<u>36,598</u>	<u>16,937</u>	<u>—</u>	<u>14,349</u>	<u>12,021</u>	<u>—</u>	<u>79,905</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>
非流動資產的增加	<u>5,148,395</u>	<u>1,787,030</u>	<u>2,733,925</u>	<u>2,352,444</u>	<u>18,638</u>	<u>—</u>	<u>12,040,432</u>	<u>281,071</u>	<u>—</u>	<u>281,071</u>

其包括本集團的集裝箱製造業務。

集裝箱航運及相關業務的收入以及乾散貨航運及相關業務的收入，分別包括各自的船員服務收入及其他收益。

於二零一三年十二月三十一日

	集裝箱租賃、						分部間抵銷	總計
	集裝箱航運 及相關業務	乾散貨航運 及相關業務	集裝箱碼頭 及相關業務	管理、銷售 及相關業務	公司及 其他業務	其他業務		
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	
資產負債表								
分部資產	55,963,679	37,395,805	17,520,123	13,015,075	34,665,422	(13,370,695)	145,189,409	
合營公司	410,891	591,358	3,874,909	—	—	—	4,877,158	
聯營公司	71,779	101,185	5,027,492	—	681,328	—	5,881,784	
提供予合營公司及聯營公司的貸款	—	—	229,683	—	—	—	229,683	
可供出售金融資產	469,837	876,177	164,616	—	4,000,000	—	5,510,630	
未分配資產							173,443	
資產總額							<u>161,862,107</u>	
分部負債	50,640,317	31,007,899	11,318,860	6,844,757	29,992,546	(13,370,695)	116,433,684	
未分配負債							3,314,616	
負債總額							<u>119,748,300</u>	

於二零一二年十二月三十一日(經重列)

	集裝箱租賃、							總計
	集裝箱 航運及 相關業務	乾散貨 航運及 相關業務	物流	集裝箱 碼頭及 相關業務	管理、銷售 及相關業務	公司及 其他業務	分部間抵銷	
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	
資產負債表								
分部資產	51,117,976	44,594,159	11,416,717	15,587,183	13,003,500	34,429,181	(22,469,094)	147,679,622
合營公司	438,751	622,840	425,699	3,768,218	—	—	—	5,255,508
聯營公司	31,870	104,622	524,679	4,816,188	—	5,883,493	—	11,360,852
提供予合營公司及 聯營公司的貸款	—	—	—	226,146	—	—	—	226,146
可供出售金融資產	70,321	108,876	162,786	157,138	—	—	—	499,121
未分配資產								238,281
資產總額								<u>165,259,530</u>
分部負債	49,085,860	35,263,409	6,323,066	9,901,177	7,142,566	35,104,952	(22,469,094)	120,351,936
未分配負債								3,207,393
負債總額								<u>123,559,329</u>

地區信息

(a) 收入

本集團的業務遍佈全球。收入主要來自全球集裝箱航運業務的貿易航線，包括跨太平洋、亞歐、亞洲區內、中國沿海與跨大西洋及其他，呈報如下：

地區	分部航線
美洲	跨太平洋
歐洲	亞歐(包括地中海)
亞太區	亞洲區內(包括澳大利亞)
中國國內	中國沿海
其他國際市場	跨大西洋及其他

乾散貨航運業務產生的收入僅分為國際與中國沿海航線。

就地區信息呈報而言，集裝箱航運及乾散貨航運所產生的運費收入是根據出口量或運輸至各地區的貨量分析而定。

集裝箱碼頭營運、公司及其他業務的收入乃按業務經營所在地區呈列。

就集裝箱租賃而言，經營租賃或融資租賃集裝箱的動向是透過承租人報告獲悉，除非租賃條款對集裝箱的動向作出限制或涉及集裝箱安全問題，否則本集團無法控制集裝箱的動向。因此，無法按地區呈列財務資料，故有關收入列為未分配收入。

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元 (經重列)
持續經營業務		
集裝箱航運及相關業務		
— 美洲	14,200,756	14,948,551
— 歐洲	10,663,157	12,309,427
— 亞太區	7,384,713	7,599,624
— 中國國內	13,767,285	12,055,995
— 其他國際市場	2,296,121	1,706,284
乾散貨航運及相關業務		
— 國際航線	12,144,158	14,255,694
— 中國沿海航線	1,918,182	1,826,268
集裝箱碼頭及相關業務、公司及其他營運		
— 歐洲	902,255	798,190
— 中國國內	1,683,460	1,541,961
未分配	1,177,774	1,225,516
總計	<u>66,137,861</u>	<u>68,267,510</u>
已終止經營業務		
物流		
— 歐洲	24,060	115,017
— 亞太區	75,388	234,985
— 中國國內	4,886,602	20,041,449
總計	<u>4,986,050</u>	<u>20,391,451</u>

(b) 非流動資產

除金融工具及遞延所得稅資產(「地區非流動資產」)外，本集團非流動資產包括物業、廠房及設備、投資物業、租賃土地及土地使用權、無形資產、合營公司及聯營公司投資以及其他非流動資產(不包括應收融資性租賃款項)。

集裝箱船舶、乾散貨船舶及集裝箱(包括在物業、廠房及設備裡)主要用於全球各地區市場的貨物航運。因此，無法按地區呈報集裝箱船舶、乾散貨船舶及集裝箱的位置，故集裝箱船舶、乾散貨船舶、集裝箱及在建船舶以未分配的非流動資產呈列。

其餘地區非流動資產按業務經營／資產所在地呈列。

	於二零一三年 十二月 三十一日 人民幣千元	於二零一二年 十二月 三十一日 人民幣千元 (經重列)
中國國內	26,755,431	34,560,591
國外	4,502,092	3,792,104
未分配	64,049,883	62,621,528
總計	<u>95,307,406</u>	<u>100,974,223</u>

4 其他收入，淨額

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元 (經重列)
來自上市及非上市投資的股息收入	115,237	13,177
政府補貼	290,031	835,947
出售／核銷物業、廠房及設備的(虧損)／收益，淨額		
－集裝箱船舶	(268,930)	59,196
－乾散貨船舶	244,176	82,312
－集裝箱	2,646	(2,360)
－其他	(26,119)	4,149
出售可供出售金融資產的收益	123	—
出售合營公司及聯營公司的(虧損)／收益	(9,792)	13
衍生金融工具淨收益／(虧損)	3,436	—
撥回貿易及其他應收款減值撥備	71,677	23,252
貿易及其他應收款減值撥備	(64,010)	(56,770)
匯兌(虧損)／收益，淨額	(17,538)	25,483
賠償開支	(287,263)	(1,049,993)
賠償收入	29,884	59,390
捐贈	(1,006)	(6,381)
可供出售金融資產減值	(31,607)	—
股票增值權公允值變動收益	18,814	27,463
其他	4,874	11,879
總計	<u>74,633</u>	<u>26,757</u>

5 按性質分類的費用

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元 (經重列)
服務及存貨銷售成本		
集裝箱航運及乾散貨航運成本		
— 設備及貨物運輸成本	17,757,865	16,824,773
— 航程成本	19,011,981	22,773,962
— 船舶成本	17,220,097	19,510,819
— 虧損合同撥備	604,663	1,372,227
— 其他	1,172,686	834,538
貨運代理及船務代理成本	7,556,011	7,232,515
碼頭營運及其他直接成本	1,924,398	1,694,699
存貨銷售成本	731,054	780,093
集裝箱折舊及其他直接成本	928,032	852,281
營業稅	123,405	260,563
	<hr/>	<hr/>
總計	<u>67,030,192</u>	<u>72,136,470</u>
銷售、管理及一般費用		
行政管理人員的員工成本	2,808,755	2,849,641
折舊及攤銷	201,141	221,341
租金支出	186,036	173,389
辦公室費用	142,281	157,648
交通及差旅費	130,573	144,956
法律及專業服務費	100,629	105,533
核數師酬金	44,696	40,739
通訊及公用設施費	102,101	76,685
修理及維修費	44,099	61,737
其他	415,596	442,328
	<hr/>	<hr/>
總計	<u>4,175,907</u>	<u>4,273,997</u>

6 財務收入及費用

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元 (經重列)
財務收入		
利息收入來自：		
— 存於中遠財務的存款	226,646	288,949
— 提供予合營公司及聯營公司的貸款	14,916	9,287
— 銀行	781,207	495,576
	<u>1,022,769</u>	<u>793,812</u>
財務費用		
利息支出產生於：		
— 銀行貸款	(1,831,734)	(1,479,987)
— 須於五年內全數償還的其他貸款	(54,558)	(44,682)
— 中遠財務所提供貸款	(19,452)	(6,610)
— 融資租賃債務	(7,083)	(8,216)
— 票據及債券	(1,162,895)	(875,391)
衍生金融工具公允值虧損	(53,065)	(33,979)
受利率風險影響的票據公允值調整	69,648	17,674
	<u>16,583</u>	<u>(16,305)</u>
	(3,059,139)	(2,431,191)
長期借款交易成本的攤銷金額	(90,371)	(79,905)
發行票據時折讓的攤銷金額	(10,668)	(953)
其他附帶借款成本及支出	(187,553)	(59,773)
減：在建工程的資本化金額	135,449	120,914
	<u>(3,212,282)</u>	<u>(2,450,908)</u>
相關匯兌收益淨額	876,744	36,469
財務費用淨額	<u>(1,312,769)</u>	<u>(1,620,627)</u>

7 所得稅費用

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元 (經重列)
即期所得稅(附註)		
— 中國企業所得稅	218,679	229,363
— 香港利得稅	4,784	4,667
— 海外稅項	112,735	89,155
以前年度撥備不足	<u>2,473</u>	<u>3,322</u>
	338,671	326,507
遞延所得稅	<u>(39,199)</u>	<u>192,579</u>
	<u><u>299,472</u></u>	<u><u>519,086</u></u>

附註：

即期所得稅

稅項根據本集團營運所在國家的現行適用稅率計提，該等稅率介乎 12.5% 至 46% (二零一二年：12.5% 至 46%)。

中國企業所得稅的法定稅率為 25%，惟若干中國公司享有 12.5% 至 25% (二零一二年：12.5% 至 25%) 的優惠稅率。

香港利得稅乃按本年度來自或產生於香港的的預計應稅利潤，以 16.5% (二零一二年：16.5%) 的稅率計提。

8 股息

董事會未建議派付截至二零一三年十二月三十一日止年度及截至二零一二年十二月三十一日止年度的中期及末期股息。

9 每股盈利

(a) 基本

年內每股基本盈利根據本公司權益持有人應佔虧損除以已發行普通股數目計算。

	二零一三年	二零一二年 (經重列)
本公司權益持有人應佔來自持續 經營業務的虧損(人民幣元)	(2,960,159,000)	(10,233,391,000)
本公司權益持有人應佔來自已終 止經營業務的利潤(人民幣元)	<u>3,195,629,000</u>	<u>674,253,000</u>
	<u>235,470,000</u>	<u>(9,559,138,000)</u>
已發行普通股數目	10,216,274,357	10,216,274,357
每股基本(虧損)/盈利(人民幣元)		
來自持續經營業務	(0.2898)	(1.0017)
來自已終止經營業務	<u>0.3128</u>	<u>0.0660</u>
	<u>0.0230</u>	<u>(0.9357)</u>

(b) 攤薄

年內每股攤薄盈利基於按假設因行使一間附屬公司購股權而發行股份的影響調整後本公司權益持有人應佔虧損除以已發行普通股數目計算。

	二零一三年	二零一二年 (經重列)
本公司權益持有人應佔來自持續經營業務的虧損(人民幣元)	(2,960,159,000)	(10,233,391,000)
按攤薄影響調整持續經營業務	<u>(54,000)</u>	<u>(55,000)</u>
	<u>(2,960,213,000)</u>	<u>(10,233,446,000)</u>
本公司權益持有人應佔來自已終止經營業務的利潤(人民幣元)	3,195,629,000	674,253,000
按攤薄影響調整已終止經營業務	<u>(79,000)</u>	<u>(12,000)</u>
	<u>3,195,550,000</u>	<u>674,241,000</u>
	<u>235,337,000</u>	<u>(9,559,205,000)</u>
已發行普通股數目	<u>10,216,274,357</u>	<u>10,216,274,357</u>
每股攤薄(虧損)/盈利(人民幣元)		
來自持續經營業務	(0.2898)	(1.0017)
來自已終止經營業務	<u>0.3128</u>	<u>0.0660</u>
	<u>0.0230</u>	<u>(0.9357)</u>

10 貿易及其他應收款

	本集團	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元 (經重列)
貿易應收款(附註a)		
— 第三方	4,052,880	8,485,181
— 同系附屬公司	141,517	135,775
— 合營公司	58,736	24,081
— 聯營公司	2,351	9,858
— 其他關聯公司	62,343	51,196
	<u>4,317,827</u>	<u>8,706,091</u>
應收票據(附註a)	242,239	260,372
	<u>4,560,066</u>	<u>8,966,463</u>
預付款、押金及其他應收款		
— 第三方	3,253,475	3,787,128
— 同系附屬公司(附註b)	675,216	325,705
— 合營公司(附註b)	338,037	250,071
— 聯營公司(附註b)	53,142	105,834
— 其他關聯公司(附註b)	184,916	137,356
	<u>4,504,786</u>	<u>4,606,094</u>
應收融資性租賃款項的即期部分	14,045	13,298
	<u>9,078,897</u>	<u>13,585,855</u>
總計		

附註：

- (a) 關聯方貿易結餘為無抵押、免息且其信貸期與第三方客戶相若。本集團貿易應收款的信貸期一般為90日以內。貿易應收款主要包括與航運及物流業務相關的應收款。於二零一三年十二月三十一日，貿易應收款及應收票據的賬齡分析如下：

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元 (經重列)
1至3個月	4,393,309	8,655,779
4至6個月	184,285	358,783
7至12個月	39,828	87,200
1年以上	130,669	161,914
貿易應收款及應收票據，總額	<u>4,748,091</u>	<u>9,263,676</u>
減：減值		
1至3個月	(53,085)	(163,004)
4至6個月	(13,931)	(2,521)
7至12個月	(3,626)	(8,932)
1年以上	(117,383)	(122,756)
減值撥備	<u>(188,025)</u>	<u>(297,213)</u>
	<u>4,560,066</u>	<u>8,966,463</u>

- (b) 應收關聯公司款項為無抵押、免息及無固定還款期。

11 貿易及其他應付款

	本集團	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元 (經重列)
貿易應付款(附註a)		
— 第三方	3,923,515	6,665,979
— 同系附屬公司	1,242,575	1,320,173
— 合營公司	72,263	177,520
— 聯營公司	6	3,587
— 其他關聯公司	195,677	13,751
	<u>5,434,036</u>	<u>8,181,010</u>
應付票據(附註a)	<u>29,020</u>	<u>1,741,482</u>
	<u>5,463,056</u>	<u>9,922,492</u>
預收客戶款項	<u>685,414</u>	<u>2,016,647</u>
其他應付款及預提費用	<u>10,426,941</u>	<u>11,116,216</u>
應付同系附屬公司建造款	<u>—</u>	<u>89,357</u>
應付關聯公司款項		
— 同系附屬公司(附註b)	280,629	181,843
— 合營公司(附註b)	184,166	217,636
— 聯營公司(附註b)	18,035	22,828
— 其他關聯公司(附註c)	1,093,467	694,655
	<u>1,576,297</u>	<u>1,116,962</u>
總計	<u>18,151,708</u>	<u>24,261,674</u>

附註：

(a) 於二零一三年十二月三十一日，貿易應付款及應付票據的賬齡分析如下：

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元 (經重列)
1至6個月	5,156,073	9,338,950
7至12個月	82,313	190,766
1至2年	122,052	205,060
2至3年	39,877	76,248
3年以上	62,741	111,468
	<u>5,463,056</u>	<u>9,922,492</u>

與關聯公司的貿易結餘為無抵押、免息且具有與第三方供應商結餘類似的還款條件。

(b) 應付關聯公司款項為無抵押及免息及無固定還款期。

(c) 結餘(包括來自附屬公司非控股股東的貸款)為無抵押及須於十二個月內償還。

12 終止經營

(a) 出售中遠物流100%股權

於二零一三年四月底(「完成日期」)之前完成出售中遠物流100%股權。鑒於中遠物流於出售之前是擁有可單獨識別的經營業務及現金流量的重大業務，故其於合併財務報表內被劃分為終止經營。出售事項產生淨收益人民幣1,845,721,000元，而中遠物流由二零一三年一月一日至完成日期期間的除稅後溢利為人民幣265,904,000元。

(b) 出售中集集團21.8%股權

於二零一三年六月十三日，中遠太平洋的獨立股東批准出售中集集團21.8%的股權。鑒於集裝箱製造及相關業務於出售前被管理層認定為單獨經營業務，故中集集團於合併財務報表內被劃分為終止經營。出售於二零一三年六月二十七日完成，所產生淨收益為393,411,000美元(約人民幣2,437,968,000元)，而本期間應佔中集集團的利潤為23,059,000美元(約人民幣142,897,000元)。

13 或然負債

本集團亦牽涉多項索償，包括但不限於有關運輸途中船舶損毀、貨物損毀、其若干物流業務的貨物遺失、延遲交付、船舶相撞、提早終止船舶期租合約及若干碼頭投資未付專業費用而產生的索償。

截至二零一三年十二月三十一日，本集團未能確定上述各項索償的實現可能性及金額。然而，根據法律顧問的意見及／或本集團的所得資料，董事認為有關的索償金額對本集團截至二零一三年十二月三十一日止期間的合併財務報表應不屬重大。

上述截至二零一三年十二月三十一日止年度的本集團全年業績公告(「該公告」)的財務數字已經由本公司的國際核數師羅兵咸永道會計師事務所與本集團截至二零一三年十二月三十一日止年度的合併財務報表所載數字核對一致。羅兵咸永道會計師事務所就此方面的工作並不構成根據香港會計師公會頒佈的《香港審計準則》、《香港審閱聘用準則》或《香港核證聘用準則》而進行的核證業務。因此，羅兵咸永道會計師事務所不對該公告作出任何核證。

管理層討論及分析

一、董事會關於公司報告期內經營情況的討論與分析

二零一三年，國際航運市場供求失衡狀況無實質性改善，集裝箱、乾散貨航運市場持續低迷，本集團航運主業仍為虧損。在困難情況下，集團採取各項措施，增收節支，經營虧損較上年減少。同時，通過出售中國遠洋物流有限公司（「中遠物流」）、中遠集裝箱工業有限公司、青島遠洋資產管理有限公司（「青島管理」）、上海天宏力資產管理有限公司（「上海天宏力」）等股權，集團業績同比實現扭虧。

2013年，本集團取得營業收入人民幣66,137,861,000元，同比2012年的人民幣68,267,510,000元，減少人民幣2,129,649,000元。實現歸屬於母公司所有者的淨利潤人民幣235,470,000元，同比2012年的人民幣-9,559,138,000元，增加利潤人民幣9,794,608,000元或102.5%。

(一) 主營業務分析

1、合併利潤表及合併現金流量表相關科目變動分析表

單位：人民幣千元

科目	本年度	上年度	變動(%)
收入	66,137,861	68,267,510	-3
服務及存貨銷售成本	(67,030,192)	(72,136,470)	-7
銷售、管理及一般費用	(4,175,907)	(4,273,997)	-2
財務費用淨額	(1,312,769)	(1,620,627)	-19

科目	本年度	上年度	變動(%)
經營活動產生的現金流量淨額	(2,316,602)	(5,204,169)	56
投資活動產生的現金流量淨額	810,671	(9,281,912)	109
籌資活動產生的現金流量淨額	4,114,655	13,855,783	-70

2、收入

(1) 驅動業務收入變化的因素分析

以下管理層討論及分析中的財務分析、說明涉及數據金額，除特別注明外，單位均為人民幣。

二零一三年，本集團取得營業收入人民幣66,137,861,000元，同比去年人民幣68,267,510,000元，減少人民幣2,129,649,000元或3.1%。其中：

集裝箱運輸業務

集裝箱航運及相關業務收入為人民幣48,312,032,000元，同比減少人民幣307,849,000元或0.6%。二零一三年，實現集裝箱運載量8,701,579標準箱，同比增長8.5%。實現平均單箱收入人民幣4,481.86元/TEU，同比下降10.42%；按美元計平均單箱收入723美元/TEU，同比下降8.8%。報告期內，因市場需求持續疲軟，且市場上大船陸續交付，全球集裝箱航運市場依然供大於求，市場運價低迷，經營形勢嚴峻；另一方面，本集團致力於調整運力佈局，大力拓展東南亞、南美、非洲等新興市場和中國內貿市場，平抑歐美傳統市場波動風險，航線、能源結構的變化，也使平均單箱收入有所下降，但對公司總體經營產生正面影響。

於二零一三年十二月三十一日，本集團全年新交付使用的集裝箱船舶14艘，合計96,074標準箱。於二零一三年十二月三十一日，自營船隊包括173艘集裝箱船舶總運力786,252標準箱，自營運力規模同比增加8.6%（不包括出租運力15艘、91,894標準箱）。

於二零一三年十二月三十一日，本集團持有4艘集裝箱船舶訂單，合計53,400標準箱。本集團二零一三年無新增集裝箱船舶訂單。

乾散貨運輸業務

乾散貨航運及相關業務收入人民幣14,062,340,000元，同比減少人民幣2,019,622,000元，降幅12.6%，主要受運力減少影響。二零一三年本集團根據國家政策和運力調整規劃退役了一批老舊船，同時嚴格控制租入船規模，全年平均運力2,932萬載重噸，同比去年3,515萬載重噸減少583萬載重噸，降幅約16.6%。

回顧期內，乾散貨航運業務完成貨運量21,007.43萬噸，同比下降6.45%；完成貨運周轉量9,986億噸海裡，同比下降11.80%。其中，煤炭承運量為8,211.71萬噸，同比下降0.61%；金屬礦石承運量8,750.11萬噸，同比下降10.03%；糧食承運量2,225.0萬噸，同比下降8.98%；其它貨物承運量為1,820.61萬噸，同比下降10.03%。

截至二零一三年十二月三十一日，本集團經營乾散貨船舶319艘，2,804.85萬載重噸；截至二零一三年十二月三十一日，本集團擁有乾散貨船舶新船訂單12艘、119萬載重噸。本集團二零一三年新增4艘64,000噸散貨船訂單。

		二零一三年	二零一二年	變動(%)
分航線貨運量(噸)	國際航線	178,390,114	194,883,131	-8.46
	國內沿海航線	31,684,196	29,677,552	6.76
分貨種貨運量(噸)	煤炭	82,117,092	82,624,323	-0.61
	金屬礦石	87,501,131	97,257,639	-10.03
	糧食	22,249,976	24,444,028	-8.98
	其他	18,206,111	20,234,693	-10.03
貨運周轉量(千噸海裡)		998,621,609	1,132,222,950	-11.80

截至2013年12月31日，中國遠洋共退役出售了集裝箱與乾散貨船舶39艘集裝箱船舶及乾散貨船舶，2,116,397載重噸。

碼頭及相關業務

碼頭及相關業務收入人民幣2,566,983,000元，同比增加人民幣243,768,000元或10.5%。其中，希臘比雷埃夫斯碼頭的吞吐量達2,519,664標準箱(2012年：2,108,090標準箱)；廈門遠海碼頭吞吐量達609,393標準箱(2012年：271,449標準箱)；廣州南沙碼頭吞吐量達4,449,311標準箱(2012年：4,230,574標準箱)，帶動收入同比增加。

碼頭吞吐量表

碼頭吞吐量(標準箱)	二零一三年	二零一二年	同比增減 %
環渤海	23,534,240	21,747,801	8.2
長江三角洲	9,513,006	8,219,406	15.7
東南沿岸及其他	3,288,999	1,831,564	79.6
珠江三角洲	16,884,699	16,581,080	1.8
海外	8,063,947	7,305,374	10.4
總吞吐量	<u>61,284,891</u>	<u>55,685,225</u>	10.1

集裝箱租賃業務

集裝箱租賃業務收入人民幣1,177,774,000元，同比減少人民幣47,742,000元或3.9%。

(2) 主要銷售客戶的情況

二零一三年度，本集團A股前五名客戶銷售金額及所佔比例如下：

單位：人民幣

向前五名客戶銷售金額合計	1,832,919,214.74
本集團年度銷售總額	61,934,136,540.26
佔本集團年度銷售總額比例(%)	2.96%

3、成本

(1) 成本分析表

單位：人民幣千元

分行業情況

分行業	成本構成項目	本年度佔		上年同期		變動
		本年度	比例	上年度	比例	
		總成本		佔總成本		
			(%)		(%)	(%)
集裝箱航運及相關業務	設備及貨物運輸成本	17,757,865	26.5	16,824,773	23.3	5.5
	航程成本	13,539,742	20.2	15,240,237	21.1	-11.2
	船舶成本	8,094,777	12.0	7,245,184	10.0	11.7
	其他	8,156,139	12.2	7,890,933	10.9	3.4
	小計	47,548,523	70.9	47,201,127	65.4	0.7
乾散貨航運及相關業務	航程成本	5,472,239	8.2	7,533,725	10.4	-27.4
	船舶成本	9,125,320	13.6	12,265,635	17.0	-25.6
	其他	1,775,035	2.6	2,201,942	3.1	-19.4
	小計	16,372,594	24.4	22,001,302	30.5	-25.6
集裝箱碼頭及相關業務	集裝箱碼頭及相關業務成本	1,924,398	2.9	1,694,699	2.3	13.6
集裝箱租賃業務	集裝箱租賃業務成本	1,061,272	1.6	978,779	1.4	8.4
稅項		123,405	0.2	260,563	0.4	-52.6
營業成本合計		67,030,192	100.0	72,136,470	100.0	-7.1

二零一三年，本集團發生營業成本人民幣67,030,192,000元，較2012年人民幣72,136,470,000元減少人民幣5,106,278,000元或7.08%。其中：

集裝箱運輸及相關業務營業成本人民幣47,548,523,000元，同比增加人民幣347,396,000元，增幅為0.7%。其中。受期內運力、貨運量增加影響，集裝箱費用、貨物費等相應上升，帶動成本略有增加。由於國際油價下降及耗油量減少6.24%，期內燃油費用支出同比減少人民幣1,804,718,000元至人民幣10,581,664,000元，降幅14.57%。燃油成本佔集裝箱及相關業務營業成本的比例為22.25%（二零一二年為26.16%）。

乾散貨運輸及相關業務營業成本人民幣16,372,594,000元，同比減少人民幣5,628,708,000元，降幅25.6%。其中，年內租入船運力進一步減少，船舶租賃費支出人民幣5,228,348,000元，同比減少人民幣3,082,125,000元，降幅37.1%，成為年內成本降低的主要原因。另外，年內虧損合同到期回撥沖減成本金額為人民幣1,415,474,000元，去年回撥金額為人民幣1,349,122,000元。

碼頭及相關業務營業成本人民幣1,924,398,000元，同比增加人民幣229,699,000元或13.6%。年內，由於控股碼頭業務量增加以及廈門遠海碼頭於2012年5月份投產，帶來營業成本增加。

集裝箱租賃業務營業成本人民幣1,061,272,000元，同比增加人民幣82,493,000元或8.4%。箱隊規模增加及年內出售約滿舊箱箱量增加，帶來營業成本相應上升。

(2) 主要供應商情況

二零一三年度，本集團A股經審計前五名供應商採購金額及所佔比例如下：

單位：元 幣種：人民幣

向前五名供應商採購金額合計	6,965,356,733.14
本集團年度採購總額	61,425,538,057.56
佔本集團年度採購總額比例	11.34%

4、費用

其他收入／(費用)淨額及其他收益

本集團2013年其他收入／(費用)淨額及其他收益人民幣3,765,266,000元，2012年為人民幣26,757,000元，同比增加人民幣3,738,509,000元。本集團出售上海天宏力及青島管理股權獲得收益人民幣3,690,633,000元為變化主要原因。

銷售、行政及一般支出

2013年，本集團管理給用支出人民幣4,175,907,000元，同比減少人民幣98,090,000元或2.30%，主要來自人工成本及辦公管理等項目支出的減少。

財務收入

本集團財務收入主要為來自銀行存款的利息收入。2013年，本集團財務收入人民幣1,022,769,000元，同比2012年增加人民幣228,957,000元，增加28.84%。由於銀行存款本年度增加，相應利息收入較去年相應增長，為主要原因。

財務費用

2013年，本集團財務費用支出人民幣3,212,282,000元，同比增加人民幣761,374,000元或31.06%。本期主要因借款規模進一步上升，影響利息支出相應增加。

應佔合營公司及聯營公司的利潤減虧損

本集團2013年應佔合營公司及聯營公司的利潤減虧損合計為人民幣1,102,145,000元，較2012年的人民幣1,145,666,000元減少人民幣43,521,000元，來自於部分合營碼頭公司利潤減少。

所得稅費用

本集團2013年所得稅費用人民幣299,472,000元，同比去年減少人民幣219,614,000元或42.31%。附屬公司中遠太平洋有限公司(「中遠太平洋」)連續實施以股代息計劃，本集團就應享股息多數選擇股票，所確認所得稅費用相應減少。

5、研究與發展(「研發」)支出

(1) 研發支出情況表

單位：人民幣千元

本年度研發支出	26,986
本年度資本化研發支出	0
研發支出合計	26,986
研發支出總額佔淨資產比例(%)	0.06
研發支出總額佔營業收入比例(%)	0.04

(2) 情況說明

二零一三年，中國遠洋以業務需求為驅動，圍繞降低成本、節能降耗、綠色環保、不斷提升管理水平，重點開展了主機降速、物聯網技術應用和集裝箱船舶運輸管理套裝軟件的技術研發，碼頭LED照明系統改造方案研究，以及乾散貨、集裝箱市場競爭態勢等軟課題的研究。通過自主研發完成了中國遠洋內部控制管理信息系統研發等項目。

6、現金流

於2013年12月31日，本集團現金及現金等價物為人民幣48,206,390,000元，比2012年12月31日增加人民幣1,845,097,000元或4.0%。2012年現金淨流出為人民幣623,955,000元。

其中，經營活動現金淨流出人民幣2,316,602,000元，較2012年淨流出人民幣5,204,169,000元，減少人民幣2,887,567,000元，主要因虧損金額同比收窄。

2013年本集團投資活動產生現金淨流入人民幣810,671,000元，2012年為淨流出人民幣9,281,912,000元。期內，本集團出售附屬公司及聯營公司收到現金淨額人民幣14,231,849,000元；本年度購置可供出售金融資產及理財產品淨支出人民幣4,283,572,000元。

2013年，本集團籌資活動產生的現金淨流入人民幣4,114,655,000元，較去年減少人民幣9,741,128,000元，年內，本集團取得借款(含債券及票據)收到的現金較去年減少人民幣14,955,208,000元或36.70%，償還借款支付的現金較去年減少人民幣6,757,265,000元或27.79%。

7、其它

(1) 集團利潤構成或利潤來源發生重大變動的詳細說明

年內，本公司所有者的應佔淨利潤為人民幣235,470,000元，較去年人民幣-9,559,138,000元增加利潤人民幣9,794,608,000元或102.46%。截至二零一三年四月底，本集團完成出售中遠物流100%股權，取得收益人民幣1,845,721,000元。截至二零一三年六月底，本集團附屬公司中遠太平洋出售中遠集裝箱工業有限公司100%股權取得收益人民幣2,437,968,000元，其中歸屬本公司所有者應佔利潤人民幣1,053,273,000元。於十一月，出售上海天宏力、青島管理取得收益人民幣3,690,633,000元。

乾散貨業務隨租入船舶規模及支出同比下降，歸屬母公司所有者的淨利潤較上年減虧人民幣4,554,754,000元(不含出售青島遠洋資產管理有限公司收益)。

(2) 發展戰略和經營計劃進展說明

集裝箱航運業務

年內，本集團集裝箱運輸業務在立足本土基礎上，及時調整東西幹線、新興市場運力配置比例，平抑傳統市場的波動風險。本集團審慎控制亞歐航線運力，旺季運力投入同比縮減；順應美國經濟復蘇步伐，跨太平洋航線旺季運力溫和增長；加大對東南亞、南美、非洲等新興市場運力投入，亞太區域運力增長26%，東南亞區域運力增長76%。實施專業化營銷，努力開發高值貨源，冷藏箱箱量實現同比增

長9%。以「提升客戶關懷和體驗」為核心，在全球推行客戶服務五項承諾。成立全球海運操作中心，發揮內部協同效應，進一步提高資源配置能力和船舶運營效率。把握網絡和電商時代新契機，發揮信息系統優勢，創建內貿航運電商平台，實現O2O(Online to Offline)營銷新模式。以「單箱成本零漲幅」為目標，通過加強供應商談判、加大沿江內貿貨開發、合理條件下至低油價港口加油、實施加船減速以及從技術和管理角度控制油耗等多種方式，削減運營成本。聯盟加強合作，本集團及其業務合作夥伴在約30條航線、約200艘船舶及近140萬TEU運力上維持緊密合作，持續擴大航線覆蓋面，改善交貨期和服務頻率，提升航線總體質量，給予客戶更優質的服務，同時有效降低成本和經營風險。

二零一三年預計完成貨運量890萬標準箱，實際完成870萬標準箱。

乾散貨航運業務

本公司所屬中散集團緊緊圍繞「止血、蓄勢、調整、創新」的工作核心，堅持「精、細、嚴、實」原則，認真落實創收節支、管理提升等各項工作，持續提高乾散貨運輸經營管理水平。

年內，本公司堅持以市場研判為指引，準確把握波段機會，及時鎖定收益。加強靈活操作「積少成多」，充分利用市場時間差、價位差、區域差，尋找最佳盈利點。根據貿易格局變化，努力突破傳統的航線和區域限制，明確了重點攬貨區域，有針對性地攬取貨載，進一步優化了航線路徑，逐步形成了空載更少、效益更高、持續

穩定的循環航線。致力於結構調整優化與創新，不斷優化市場、客戶、貨源結構，與客戶建立了良好的溝通機制，進一步密切了雙方關係。注重創新服務模式和營銷策略，針對不同貨種的市場特徵和運輸需求，成立了有關貨種小組及項目制小組，有效調動內部資源，為客戶制定個性化、專業化的運輸解決方案。加強船隊結構調整，推進拆舊造新工作的平穩實施，增強核心競爭力。

2013年預計完成乾散貨貨運周轉量8,696億噸海裡，實際完成9,986億噸海裡，超額完成經營計劃。

碼頭業務

中遠太平洋強調維持佈局均衡的碼頭投資策略，碼頭組合遍佈中國大陸、香港和台灣的四大港口群及海外樞紐港，在市場上已建立一定品牌，在業界的影響力不斷提高。於2013年12月31日，在全球21個港口(17個位於中國大陸、香港和台灣及4個位於海外)營運及管理117個泊位，其中104個集裝箱泊位，年處理能力達6,275萬標準箱。以總吞吐量計算，佔全球市場份額約9.0%。年內繼續透過購入碼頭資產、擴建營運碼頭來增加處理能力，同時，升級碼頭的基礎設施以提高營運碼頭的效率，從而提高碼頭的競爭力，帶動業務的增長。2013年預計新增營運年處理能力2,800,000標準箱，實際新增處理能力2,450,000標準箱。

(二) 行業、產品或地區經營情況分析

有關詳情，請參閱本集團合併財務報表中的分部資料及地區資料。

(三) 資產、負債情況分析

截至2013年12月31日，本集團資產總額為161,862,107,000元，較年初165,259,530,000元減少3,397,423,000元；負債總額119,748,300,000元，較年初123,559,329,000元減少3,811,029,000元。本集團股權持有人應佔權益為24,222,585,000元，較年初25,141,598,000元減少919,013,000元。

截至2013年12月31日，本集團未償還借款總額為96,395,377,000元，較年初93,204,251,000元增加3,191,126,000元。2013年12月31日淨流動資產為16,440,696,000元較年初減少6,257,633,000元。2013年12月31日淨負債為48,188,987,000元較年初46,842,958,000元增加1,346,029,000元。2013年12月31日淨負債與權益比率為114.4%，2012年12月31日為112.3%。

2013年盈利對利息倍數為0.51倍，2012年-2.53倍。本集團把賬面淨值33,098,947,000元之若干物業、廠房和設備(2012年12月31日：28,380,747,000元)已抵押予銀行及金融機構，作為借款總額20,244,211,000元(2012年12月31日：17,028,675,000元)的抵押品，相當於物業、廠房及設備總值的40.66%(2012年12月31日：35.19%)。

債務分析

類別	於2013年	於2012年
	12月31日	12月31日
	人民幣千元	人民幣千元
短期借款	2,765,570	5,253,237
長期借款		
一年內	25,278,450	8,865,186
第二年	20,205,381	29,321,009
第三至五年	24,130,210	24,951,680
五年以上	24,015,766	24,813,139
小計	93,629,807	87,951,014
合計	96,395,377	93,204,251

按借款類別劃分

本集團有抵押借款人民幣20,244,211,000元，無抵押借款為人民幣76,151,166,000元。所佔借款總額的比例分別為21.0%和79.0%。

按借款類別劃分

本集團以美元為單位借款金額為人民幣71,549,255,000元，以人民幣為單位借款金額為人民幣23,167,771,000元以及其他幣種為單位借款金額為人民幣1,678,351,000元。所佔借款總額的比例分別為74.2%、24.0%和1.8%。

公司擔保及或有負債

於2013年12月31日，本集團為一家聯營公司的銀行融資提供人民幣128,608,000元的擔保(2012年12月31日：人民幣154,141,000元)。本集團或然負債詳細情況披露於附註13。

(四) 核心競爭力分析

1、主業綜合實力位居世界前列

中國遠洋是中國遠洋運輸(集團)總公司(「中遠總公司」)及其附屬公司(總稱「中遠集團」)的資本平台，通過下屬各附屬公司為國際和國內客戶提供涵蓋航運價值鏈的集裝箱航運、乾散貨航運、碼頭及集裝箱租賃服務。集裝箱船隊規模在國內排名第一、世界排名第五；乾散貨船隊規模位居世界前列；中遠太平洋所投資碼頭集裝箱年吞吐量排名世界第五。

2、服務網絡遍佈全球，中遠品牌享譽全球

作為中遠集團的資本平台，中國遠洋立足中國，面向全球市場，憑藉市場經驗和網絡優勢，不斷提升航運綜合能力。

集裝箱航運業務，截止2013年12月31日，中遠集運的自營運力包括173艘集裝箱船舶，總運力達786,252標準箱。在全球60個國家和地區的178個港口掛靠，經營84條國際航線、30條國際支線、22條中國沿海航線及77條珠江三角洲和長江支線。中遠集運在全球範圍內共擁有近500個境內境外銷售和服務網點，如此廣泛的銷售和服務網絡，能夠為客戶提供優質的「門到門」服務。

乾散貨航運業務，截止2013年12月31日，中散集團自有及控制船舶共319艘，約2805萬載重噸。其中，自有船203艘，約1779萬載重噸。航線覆蓋全球100多個國家和地區的1000多個港口。龐大的運力規模和完善的網點，更有利於船舶航線的設計和調度，為客戶提供定制化的服務，在固定成本一定的情況下，規模優勢更加顯現。

「COSCO」品牌已成為中遠重要的無形資產，標有「COSCO」標誌的船舶和集裝箱在世界各地往來穿梭，成為中遠的形象代表。

3、客戶基礎穩固，戰略合作關係廣泛

本集團的服務和品牌為本集團帶來了龐大的客戶群。同時中國遠洋控股股東(中遠集團)長期以來一直重視大客戶關係的建立，重視與大客戶簽訂大合同和長期合同，與大客戶建立戰略合作夥伴關係。加大海內外市場開發以及客戶維護、深化合作、互利互贏，確保基礎貨源比例穩步提升。著力開發新興市場與增量客戶，改善市場、貨流、貨源和客戶結構。

中國遠洋注重行業內合作，積極推進與外資在海外港口碼頭等項目上的合作。二零一四年三月一日，中遠集運、川崎汽船、陽明海運、韓進海運和長榮海運正式組成新的海運聯盟，冠名為CKYHE聯盟，二零一三年四月中旬起共同合作運營多條亞洲—北歐航線和亞洲—地中海航線。中遠集運與中海集運在內外貿航線上也均有合作。

4、持續推進業務協同，發揮中國遠洋集成優勢

中國遠洋通過業務協同，實現了降本降耗、優化內部資源配置整合、控制全程運輸鏈、爭奪競爭優勢、保證中國遠洋整體利益最大化的內在需求。航運、碼頭、貨代、租箱等企業之間都有密切的業務往來，都是打造完整主業產業鏈的關鍵環節。中遠集運、中遠太平洋之間、中散集團下屬各公司之間通過加強內部緊密協作，從而為客戶提供高效優質服務，打造世界一流的運輸服務。

中國遠洋內部協同有很多成功案例，協同的做法帶來了雙贏、多贏的結果。如中遠太平洋投資的碼頭，中遠集運盡可能給予航線支持，中遠太平洋提供優質的碼頭服務。集裝箱運輸、碼頭經營的良性互動，實現了互利互惠的共贏局面，最終實現了中國遠洋利益最大化。

(五) 投資狀況分析

1、對外股權投資總體分析

2013年，本集團對外股權投資金額為人民幣620,476,120.78元，較2012年的人民幣509,855,139.17元增加人民幣110,620,981.61元或21.70%。其中，對本集團聯營公司United Container Ltd追加投資12,192,294.91元；新增2家投資單位，具體情況如下：

單位名稱	主要業務	佔被投資 公司的權益	
		比例(%)	投資成本
太倉國際集裝箱碼頭有限公司	貨運港口	39.04	324,223,039.90
青島港國際股份有限公司	貨運港口	2.4	284,060,785.97

(1) 持有其他上市公司股權情況

單位：人民幣

證券代碼	證券簡稱	最初投資成本	佔該公司		本年度所有者			股份來源
			股權比例(%)	年末賬面價值	本年度損益	權益變動	會計核算科目	
600837	海通證券	7,291,668.00	0.05	55,125,411.52	584,368.32	3,907,963.14	可供出售金融資產	發起取得
600821	津勸業	99,300.00	0.02	411,982.20		47,924.46	可供出售金融資產	購入原始法人股
000597	東北製藥	200,000.00	0.01	865,161.22		84,770.84	可供出售金融資產	購入原始法人股
601328	交通銀行	676,413.00	0.00	1,961,640.96	122,602.56	-421,446.30	可供出售金融資產	購入原始法人股
000792:SH	鹽湖股份	7,500,000.00	0.07	17,799,816.58	340,462.72	-8,035,452.16	可供出售金融資產	置換
005880:KS	KOREA LINE CORP	80,232,737.98	0.52	18,516,271.37	-31,513,452.50	415,530.66	可供出售金融資產	其他
合計		<u>96,000,118.98</u>	/	<u>94,680,283.85</u>	<u>-30,466,018.90</u>	<u>-4,000,709.36</u>	/	/

(2) 持有非上市金融企業股權情況

所持對象名稱	最初投資		佔該公司 股權比例(%)	年末賬面 價值(元)	本年度 損益(元)	本年度所有者		股份來源
	金額(元)	持有數量(股)				權益變動(元)	會計核算科目	
中遠財務有限 責任公司	352,040,000.00	500,000,000.00	31.25	713,688,019.47	102,690,612.99		長期股權投資	購入原始法人股
江蘇銀行股份 有限公司	400,000.00	400,000	0.0044	400,000.00			長期股權投資	發起取得
合計	<u>352,440,000.00</u>	<u>500,400,000.00</u>	/	<u>714,088,019.47</u>	<u>102,690,612.99</u>	/	/	/

(3) 買賣其他上市公司股份的情況

年內，本集團原通過中遠物流持有上港集團(600018)、連雲港(601008)、海峽股份(002320)及中遠航運(600428)股份，隨中遠物流出售，一併轉出。

2、非金融類公司委託理財及衍生品投資的情況

(1) 委託理財情況

合作方名稱	委託理財 產品類型	委託理財 金額	委託理財 起始日期	委託理財 終止日期	報酬 確定 方式	預計收益	實際收回 本金金額	實際獲得收益	是否經 過法定 程序	計提 減值 準備 金額	是否 關聯 交易	是否 涉訴	資金來源 並說明是 否為募集 資金	關聯 關係
中國銀行	銀行理財	10億元	2013-12-13	2014-3-12	預期收益	1219.17萬元			是		否	否	否	
平安信託	信託	20億元	2013-12-31	2014-3-26	預期收益	3326.30萬元			是		否	否	否	
平安信託	信託	10億元	2013-9-11	2014-3-27	預期收益	3292.33萬元			是		否	否	否	
平安信託	信託	20億元	2013-9-11	2013-12-24	預期收益		20億元	3365.75萬元	是		否	否	否	
中信證券	集合資產管理計劃	2億元	2013-9-11	2013-12-9	預期收益		2億元	252.05萬元	是		否	否	否	
華鑫信託	信託	3億元			預期收益		3億元	424.27萬元	是		否	否	否	
交通銀行	銀行理財	15億元	2013-9-11	2013-12-25	預期收益		15億元	2179.10萬元	是		否	否	否	
興業銀行	銀行理財	10億元	2013-9-11	2013-12-25	預期收益		10億元	1539.04萬元	是		否	否	否	
浦發銀行	銀行理財	10億元	2013-9-12	2013-12-11	預期收益		10億元	1159.95萬元	是		否	否	否	
中信銀行	銀行理財	10億元	2013-9-12	2013-12-19	預期收益		10億元	1264.06萬元	是		否	否	否	
合計	/	110億元	/	/	/	7837.8萬元	70億元	10184.22萬元	/		/	/	/	

(2) 其他投資理財及衍生品投資情況

投資類型	資金來源	簽約方	投資份額	投資期限	產品類型	預計收益	投資盈虧	是否涉訴
燃油套保交易		中國銀行、 中金公司、 花旗銀行、 滙豐銀行、 摩根大通銀行、 德意志銀行	13萬噸(燃油交易一年以內 量)		燃油掉期		10,075,087.34	否
利率套保交易		滙豐銀行	2億美元	10年	利率掉期		51,923,285.90	否
匯率套保交易		中銀香港	1億美元	6個月	遠期購匯			否

3、募集資金使用情況

不適用

4、主要附屬公司、參股公司分析

以下為根據本公司A股的經審核財務報表呈列。

中遠集運是本公司的全資附屬公司，主要從事國際、國內海上集裝箱運輸服務及相關業務，註冊資本為人民幣11,088,763,082.00元。於2013年12月31日，資產總額人民幣57,079,328,339.43元，所有者權益合計人民幣6,155,671,686.08元，歸屬於母公司所有者權益合計人民幣5,880,579,854.90元(2012年12月31日：人民幣2,553,936,793.91元)。2013年取得營業收入人民幣42,535,241,641.46元，實現營業利潤人民幣-1,090,422,986.97元，實現淨利潤人民幣-1,386,995,867.07元，實現歸屬於母公司所有者的淨利潤人民幣-1,426,094,567.07元(2012年：人民幣-2,279,553,520.16元)。

中散集團(有限)公司是中國遠洋全資附屬公司，於2012年設立，通過重組持有中國遠洋原所屬中遠散貨運輸有限公司(「中遠散運」，連同其附屬公司統稱為「中遠散運集團」、中遠(香港)航運有限公司(及深圳遠洋運輸股份有限公司)、青島遠洋運輸有限公司三家專業化乾散貨運輸公司全部股權。2012年3月29日，中國遠洋第三屆董事會第六次會議審議並批准了將應收中散集團人民幣142.7億元債權轉作增加資本金之議案，相關工作期內已完成。中散集團主要為客戶提供糧食、礦砂、煤炭、化肥、鋼材、木材、農產品、水泥等散裝貨物的海上運輸服務，現註冊資本人民幣25,968,025,394.50元。於2013年12月31日，公司資產總額人民幣38,999,917,340.29元，所有者權益合計人民幣7,784,611,574.80元，歸屬於母公司所有者權益合計人民幣7,518,997,435.20元(2012年12月31日：人民幣9,707,013,519.58元)。2013年取得營業收入人民幣14,071,706,991.07元，實現營業利潤人民幣-1,048,568,807.01元，實現淨利潤人民幣-1,656,950,800.82元，實現歸屬於母公司所有者的淨利潤人民幣-1,677,834,884.52元(2012年：人民幣-8,075,976,817.13元)。

中遠太平洋及其附屬公司主要從事碼頭的管理及經營、集裝箱租賃、管理及銷售業務。中遠太平洋是於百慕大註冊成立的有限公司，其股份於香港聯交所主板上市。於2013年12月31日中國遠洋持有中遠太平洋43.92%股份。於2013年12月31日，中遠太平洋的法定股本為港幣400,000,000元，已發行及繳足股本為港幣291,232,552.80元。於2013年12月31日，中遠太平洋資產總額人民幣46,048,318,799.69元，所有者權益人民幣29,514,157,286.08元，歸屬於母公司所有者權益合計人民幣27,701,010,706.67元(2012年12月31日：人民幣24,839,054,505.84元)。2013年取得營業收入人民幣5,019,279,659.42元，實現營業利潤人民幣5,111,725,563.93元，實現淨利潤人民幣4,442,296,835.97元，實現歸屬於母公司所有者的淨利潤人民幣4,351,826,194.79元(2012年：人民幣2,156,090,594.57元)。

5、非募集資金項目情況

單位：人民幣

項目名稱	項目金額	項目進度	本年度 投入金額	累計實際 投入金額	項目收益情況
新造8艘20萬噸 散貨船項目	6.128(億美元)	支付了80%	0	4.9024	交付6艘船舶， 其他建造中
新造8艘13350TEU 集裝箱船項目	13.344(億美元)	支付了80%	5.6712	10.6752	交付4艘船舶， 其他建造中
新造4艘6.5萬噸 級華南型沿海 專制船項目	7.92億元人民幣	支付了95%	1.188	7.524	交付3艘船舶， 其他建造中

二、董事會關於集團未來發展的討論與分析

(一) 行業競爭格局和發展趨勢

集裝箱市場

競爭格局

金融危機以來，集裝箱航運市場傳統淡旺季特徵不再明顯，年內價格走勢愈加無跡可尋。造成這種局面的原因主要是，在供大於求的整體態勢下，淡旺季供需規律對運價的影響力大幅降低。2014年，隨著兼併重組提速和聯盟合作擴大，預計集裝箱航運公司航線及運力配置將持續優化，資源使用效率得以進一步提升，將有效降低運營成本和經營風險，促進市場秩序的理性復蘇。

市場展望

2014年集裝箱航運市場形勢有所好轉，整體貨運供需缺口收窄，然而市場供需形勢依然競爭強烈。據克拉克森預測，2014年全球全集裝箱船隊運力將增長4.6%，比2013年放慢0.2個百分點。2014年全球集裝箱貨量需求增速將由2013年的5.0%加快至6.0%。但市場運力結構性矛盾依舊突出。據克拉克森預測，2014年12000TEU以上大船新交付運力佔全集裝箱船新交付運力的41.0%，比2013年高5個百分點，同比上升9.4%。

2014年集裝箱航運市場東西幹線將持續受到大船運力衝擊，形勢不容樂觀。預計2014年美國經濟進入復蘇通道，而歐洲經濟仍可能維持低迷態勢，且太平洋航線供需矛盾較亞歐航線相對緩和，因而太平洋航線走勢在2014年表現有望繼續好轉，預計將優於亞歐航線。隨著中國經濟結構調整的不斷深化，以及新興市場繼續保持好於發達經濟體的發展態勢，預計亞洲區內航線、非洲航線和南美航線整體表現優於東西幹線；但受到幹線運力擠出效應影響，復蘇程度有限。

發展趨勢

在行業持續低迷的形勢下，越來越多的集裝箱航運公司選擇加強合作，提升管理水平，改善業務架構，追求服務質量，改進航運技術，成為集裝箱航運公司提升競爭力的更重要措施。短期內，行業最大的不確定性主要存在於兩個方面：一是全球經濟復蘇的力度與地域差異對集裝箱航運市場格局和供需關係的影響，二是班輪公司聯盟成為趨勢，2014年二季度後，「大聯盟」格局逐漸成形，對市場競合格局將產生重大影響。

乾散貨市場

競爭格局

貨主船東已經成為航運市場的重要力量，改變市場的競爭格局。大貨主訂造新船或是成立合資公司進入航運領域，一定時期內對乾散貨市場施加影響。

船公司為了提升服務質量，採取各種措施優化傳統的經營模式。一是搶抓造船價格相對低位時機，投資訂造節能高效的新船型，升級船隊結構並擴充運力。二是加強市場研判，有效搶抓市場機會；深挖客戶需求，部分船公司尋求與客戶的簽訂長期合同。三是更加注重服務質量，比如打破服務同質化、避免「價格戰」、提供個性化定制、全程解決方案等。

市場展望

從供需情況來看，據SSY預測，2014年全球乾散貨需求同比增長5.8%，全球乾散貨船隊規模同比增長4.7%，需求增速超過供給。隨著供需平衡改善、市場情緒回升，2014年國際乾散貨市場呈緩步上升態勢，總體有望好於2013年。

發展趨勢

乾散貨船隊發展趨勢集中體現在節能環保、大型化、專營化等方面。船舶節能環保技術的進步迫使船東訂造節能新船，通過「以新汰舊」在未來的航運市場競爭格局重構中贏得先機。

乾散貨航運經營的金融化趨勢明顯，主要體現在三個方面：一是融資租賃公司和私募基金等金融機構作為船舶建造主體的趨勢明顯；二是金融投資者在FFA交易市場仍然非常活躍，船東在FFA市場的比例還不足20%，金融投資者和貨主則各佔40%左右；三是由於乾散貨市場在金融危機前後波動最劇烈，大量公司發生重組，金融機構作為一支活躍的股權投資力量，對乾散貨船公司的股權投資興致高漲。

「專業化綜合解決方案」服務依然是未來發展方向：從過去單純的價格競爭，全面向差異化服務、創新服務競爭轉變，為客戶提供更優質、成本更佳的服務，同時也把市場競爭層次提升到一個新的水平。船東只有憑藉良好的品牌優勢、牢固的客戶關係以及堅韌的抗風險能力，才能持續生存和發展。

港口板塊

競爭格局：

碼頭行業並購活動持續活躍，部分區域性碼頭運營商正積極擴張版圖，進行全球佈局，新興市場的投資機會備受關注。2013年1月25日，招商局國際宣佈與全球第三大集裝箱班輪運輸公司——法國達飛國家海運集團簽署股權購買協議，招商局國際將以4億歐元現金收購達飛海運旗下全資子公司—Terminal Link 49%的股權。馬士基碼頭2013年斥資約50億丹麥克朗完成了俄羅斯全球港口集團37.5%股份的收購。

市場展望：

2014年全球港口業形勢有望適度改善。Drewry預計全年港口集裝箱吞吐量增長率為4.3%，高於2013年約1個百分點。其中，北美洲吞吐量增速可望適度加快，西北歐港口整體增速將出現金融危機以來首次恢復性增長。遠東、東歐、美洲和非洲地區增長率將錄得較高水平。過去四年全球港口業吞吐量增速放緩趨勢也有望首次得到扭轉。中國港口生產預計受到國內經濟結構調整影響，預計將保持平穩中速增長。

發展趨勢：

隨著今年航運聯盟的深化，船舶大型化等趨勢，港口間競爭將更加激烈，同時，碼頭並購活動仍將活躍。

(二) 公司發展戰略

以市場為導向，以經濟效益為中心，運用總成本領先和差異化競爭策略，調整優化船隊結構；整合組織架構和業務流程，創新經營、加快發展，提高航運業的市場競爭力，增強可持續發展能力。在服務於國家經濟建設的同時，發揮整體優勢和國家主力船隊作用，積極參與國際競爭，適應綠色航運發展趨勢，注重應用節能環保技術，提升航運業務盈利水平。以中遠太平洋為發展碼頭業務平台，儘快形成和完善以國內碼頭為主的中遠全球碼頭經營網絡，加快實現從擁有碼頭到控制碼頭的轉變，從策略投資向經營管理的轉變，從單一碼頭向多元化碼頭的轉變，提升中遠碼頭產業化水平。集裝箱租賃業務要把握市場機遇，做大國際業務、拓展國內市場，全力打造世界一流租賃企業。

(三) 經營計劃

集裝箱航運業務

將持續優化船隊結構，把握國家船舶拆舊造新補貼政策，降低船舶成本，保持運力規模處於第二集團領先地位。構建更加強大的聯盟，以成本為導向、兼顧服務，優化航線產品，加快自有支線網絡的建設。

均衡市場佈局，擴大南北和區域內市場份額，重點開發東南亞、俄羅斯、黑海、東非、西非、南美等新興市場。強化價值營銷，改善客戶結構，調整大客戶服務模式，提升運費收入。同時，提高滯期費回收水平，加大Local Charge市場化收取力度，進一步增加非航線收入。

積極探索航運電商銷售模式，深化線上銷售和線下服務緊密結合的O2O(Online to Offline)經營模式。強化服務創新，實施客戶服務集中化，建立標準化服務流程，並將電子化客戶服務提升至戰略高度，優化客戶體驗，提高內部效率，控制客服成本。

加強供應商採購管理，堅持供應商服務承諾的持續評價。尋求成本削減空間，改善貨流結構與路徑，從營銷源頭上控制變動成本；加快集裝箱周轉，加強設備成本管控。進一步推進加船減速和節能技術，擴大在低油價港口的加油，應用全球船舶跟蹤系統，加強日常油耗監控，降低燃油成本。

本集團集裝箱航運業務預計二零一四年完成貨運量同比二零一三年實際完成貨運量增長4-5%。

乾散貨航運業務

中散集團將以改革創新為驅動，調整結構，轉型升級，著力解決困擾企業發展的突出問題，確保安全生產，努力實現穩步提升基礎貨源比例、大幅提升效益的目標，從而增強企業可持續發展能力。

2014年擬採取如下策略：

- 1) 以改革創新為驅動，以問題倒逼革新，進一步改進完善經營管理體制、機制和體系。
- 2) 堅持精心經營，不斷提升創效能力，提升研判水平，精細市場操作。
- 3) 細化源頭管理，提升成本管控能力。抓住兩個戰略機遇，降低造船成本，爭取未來的競爭優勢。

- 4) 加快調整優化結構，提高綜合競爭力。堅持「船隊結構調整與貨源結構、客戶結構調整相結合」的原則，統籌安排好各專業船型拆舊造新計劃，實現優化運力結構。同時，進一步完善全球網絡佈局，建立經營一體化、營銷一站式、差異化服務的國際現代乾散貨運輸服務商業運營模式，確保基礎貨源比例達到預期水平。

二零一四年中散集團預計完成貨運周轉量 6,856 億噸海裡。

碼頭業務

將繼續把營銷作為中心工作，不斷改善經營管理水平，以優質的服務贏得優質的客戶。全面推進碼頭長期戰略規劃，推進碼頭項目，開拓碼頭多元化。預計二零一四年新增年處理能力 3,000,000 標準箱。

(四) 因維持當前業務並完成在建投資項目公司所需的資金需求

資本支出承諾	合同安排	時間安排	融資方式	資金來源安排	資金成本 及使用說明
人民幣 165.04 億元	不適用	二零一四年	債務融資	銀行貸款、 現有資金、其他	不適用

(五) 可能面對的風險

1、宏觀經濟形勢風險

目前國際經濟形勢依然錯綜複雜，世界經濟已進入一個較長時期的低速增長期，部分新興經濟體經濟下行壓力較大，中國經濟繼續處於轉型時期，因此，本集團經營仍將面臨經濟形勢的不確定性。本集團將進一步加強對宏觀經濟走勢、行業發展趨勢、國內外市場需求等情況的研判，超前做好各項應對措施和預案，切實組織好生產經營，防範經營風險。

2、市場競爭格局風險

受宏觀經濟形勢影響，雖然國際航運市場需求總體將繼續溫和增長，但是運力過剩局面短期內難有根本性改變，預計航運市場復蘇仍將是一個比較緩慢的過程。同時航運競爭格局也在發生新的變化：一是船隊發展追求規模化、大型化、網絡化的趨勢業已形成，聯盟合作日益緊密，促使行業競爭日益加劇；二是貨主、銀行等機構跨界搶灘，行業擠壓效應日益凸顯。這些使得行業風險因素增多，為本集團經營帶來了很大的難度。公司將進一步把握和利用市場調整機會，不斷優化產業結構，適時調整船隊結構，積極開拓新興市場，不斷增強市場競爭力。

3、成本風險

燃油成本是公司成本中最重要的一部分，目前國際油價仍然處在價格高位，高油價將持續給公司經營帶來巨大成本壓力。另外，船用潤滑油、船舶備件等採購成本也居高不下。本集團將持續加大成本管理力度，進一步改進和完善燃油、潤滑油和備件集中採購，降低採購成本。同時堅持科學降速航行，有效降低燃油消耗量。

4、生產安全風險

近年來本集團持續加大安全管理力度，安全形勢總體穩定，但安全生產事故還時有發生，造成了人員傷亡和財產損失，安全生產的壓力依然巨大。當前本集團處在經營困難的時期，安全工作更不能出現問題。本集團將進一步強化安全生產責任制，加強安全培訓，確保安全投入，努力保證本集團的正常生產經營秩序。

三、利潤分配或資本公積金轉增預案

(一) 現金分紅政策的制定、執行或調整情況

本公司以現金方式或以股代息方式向本公司全體股東分派股利，且股利總額原則為不低於該會計年度或會計期間本公司實現的經審計可供分配利潤的25%。實際分配給本公司股東的股利金額，根據本公司的經營業績、現金流狀況、屆時公司財務狀況以及資本支出計劃確定。股利分配預案由本公司董事會制定，並經本公司股東大會批准後實施。本公司股利分配的數額以根據中國企業會計準則和香港財務報告準則編製的經審核財務報表中稅後利潤兩者孰低確定。

二零一二年十一月十二日，中國遠洋第2次臨時股東大會審議批准了《中國遠洋控股股份有限公司章程修訂案》之預案。修訂案第一百九十三條，規定公司的利潤分配政策如下：

- 1、利潤分配的原則：公司實施積極的利潤分配政策，重視對投資者的合理投資回報以及本集團的可持續發展，保持利潤分配政策的連續性和穩定性。公司最近三年以現金方式累計分配的利潤原則上不少於本集團年均可分配利潤的百分之三十。
- 2、利潤分配的期間間隔：公司原則上每年分配一次利潤。在有條件情況下，董事會可以根據本集團的盈利狀況及資金需求狀況提議公司進行中期現金分紅。
- 3、利潤分配的決策機制與程序：公司利潤分配方案由董事會擬定並審議通過後提請股東大會批准。獨立董事應當對利潤分配方案發表明確意見。監事會應對利潤分配方案的執行情況進行監督。

- 4、本集團當年盈利且有可供分配利潤，董事會未提出以現金方式進行利潤分配方案的，應說明原因，並由獨立董事發表明確意見並及時披露。董事會審議通過後提交股東大會審議，並由董事會向股東大會作出說明。
- 5、公司在制定現金分紅具體方案時，董事會應當認真研究和論證現金分紅的時機、條件和最低比例、調整的條件及其他決策程序要求等事宜。獨立董事應當發表明確意見。股東大會對利潤分配具體方案進行審議時，應通過多種渠道(包括但不限於開通專線電話、董秘信箱及邀請中小投資者參會等)主動與股東特別是中小股東進行溝通和交流，充分聽取中小股東訴求，並及時答覆中小股東關心的問題。
- 6、現金分紅政策的調整：公司應當嚴格執行公司章程確定的現金分紅政策以及股東大會審議批准的現金分紅具體方案。確有必要對公司章程確定的現金分紅政策進行調整或者變更的，應當滿足公司章程規定的條件，經過詳細論證後，履行相應的決策程序，並經出席股東大會的股東所持表決權的2/3以上通過。
- 7、現金分紅在定期報告中的披露：公司應當在定期報告中詳細披露現金分紅政策的制定及執行情況。對現金分紅政策進行調整或變更的，還應詳細說明調整或變更的條件和程序等情況。

公司股東大會對利潤分配方案作出決議後，公司董事會須在股東大會召開後二個月內完成股利(或股份)的派發事項。

經2012年年度股東大會審議，由於2012年虧損，公司2013年內未進行現金分紅。

根據中國會計準則和香港會計準則編製的經審計中國遠洋2013年度財務報告，中國遠洋2013年度實現歸屬於母公司所有者的淨利潤為人民幣235,470,000元。

2011年、2012年，受國際航運市場供需失衡等因素影響，公司經營業績出現較大虧損，並造成累計未分配利潤為負值。2013年公司雖然實現盈利，但未能扭轉未分配利潤負值局面。董事會經研究，建議對當年實現利潤不進行分配，用於補充營運資金，改善財務狀況。

(二) 報告期內盈利且母公司未分配利潤為正，但未提出現金紅利分配預案的，公司應當詳細披露原因以及未分配利潤的用途和使用計劃

報告期內盈利且母公司未分配利潤為正，
但未提出現金紅利分配預案的原因

未分配利潤的用途和使用計劃

二零一一年、二零一二年，受國際航運市場
供需失衡等因素影響，本集團經營業績出現
較大虧損，並造成累計未分配利潤為負值。

用於補充營運資金，改善財務
狀況。

(三) 公司近三年(含報告期)的利潤分配方案或預案、資本公積金轉增股本方案或預案

單位：人民幣

分紅年度	每10股送 紅股數(股)	每10股派息 數(元)(含稅)	每10股轉增數(股)	現金分紅的數額(含稅)	分紅年度合併報表	佔合併報表中歸
					中歸屬於上市公司 股東的淨利潤	屬於上市公司股東 的淨利潤的比率(%)
二零一三年	-	-	-	-	235,470,000	
二零一二年	-	-	-	-	-9,559,138,000	
二零一一年	-	-	-	-	-10,495,295,000	

其他資料

暫停辦理股份過戶登記

本公司的股東名冊將由二零一四年四月二十一日(星期一)至二零一四年五月二十日(星期二)(包括首尾兩天)暫停辦理股份過戶登記手續。於二零一四年四月十七日(星期四)下午4時30分名列本公司股東名冊的本公司H股持有人有權出席本公司將於二零一四年五月二十日(星期二)舉行的股東週年大會。

企業管治

本公司致力維持本集團較高的企業管治標準，董事會認為有效的企業管治對公司成功及提升股東價值作出重要的貢獻。

本公司已採納其本身的企業管治守則，該守則綜合香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄十四所載企業管治守則(「守則」)的所有守則條文及大部份建議最佳常規。

守則條文第A.2.1條規定上市發行人的主席及行政總裁角色分立。魏家福先生於二零一三年一月一日至二零一三年七月十六日期間身兼本公司董事長(「董事長」)和行政總裁角色。董事會認為，董事長兼任行政總裁的角色對本公司的日常業務具有積極意義，截然分割兩個角色將會牽涉現有架構的權力及授權分拆。在魏家福先生退任本公司董事長兼任行政總裁後，本公司委任馬澤華先生為董事長，並不再兼任本公司行政總裁。

除上述偏離情況外，據董事所知，概無任何資料合理顯示本公司於截至二零一三年十二月三十一日止年度任何時間未有遵守守則。

董事進行證券交易的標準守則

自本公司於二零零五年在香港聯交所主板上市以來，董事會已採納上市規則附錄十所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」），作為本公司董事及監事進行證券交易的守則。在向本公司全體董事及監事作出特定查詢後，彼等各自確認於截至二零一三年十二月三十一日止年度一直遵守標準守則所載的規定標準。

董事會轄下委員會

本公司已成立戰略發展委員會、風險管理委員會、審核委員會、薪酬委員會、提名委員會及執行委員會。

審核委員會

本公司於二零零五年四月成立審核委員會（「審核委員會」）。該委員會由兩名獨立非執行董事及一名非執行董事組成。委員會主席為鄺志強先生，另外兩名委員會委員為孫月英女士及張松聲先生。所有審核委員會成員均具備理解、分析及檢討上市公司財務報告方面的能力及豐富經驗。

本集團截至二零一三年十二月三十一日止年度的年度業績已經審核委員會審閱。

購回、出售或贖回本公司股份

截至二零一三年十二月三十一日止年度，本公司及其任何附屬公司概無購回或出售本公司任何上市證券。本公司並無於年內贖回本公司證券。

服務合約

本公司各董事及監事均已與本公司訂立服務合約。

優先認購權

本公司的公司章程及中國法律並無有關任何優先認購權的條文規定本公司須按股東持股比例向股東發行新股份。

核數師

本公司委任羅兵咸永道會計師事務所及瑞華會計師事務所(特殊普通合伙)(前稱中瑞岳華會計師事務所(特殊普通合伙))分別擔任本公司截至二零一三年十二月三十一日止年度的國際及中國核數師。羅兵咸永道會計師事務所已審核本集團根據香港財務報告準則所編製的財務報表。本公司將於二零一四年五月二十日(星期二)舉行的應屆股東週年大會提呈決議案，重新委任羅兵咸永道會計師事務所及瑞華會計師事務所(特殊普通合伙)分別作為本公司的國際及中國核數師。

過往表現及前瞻性陳述

本年度業績公告所載集團表現及營運業績僅屬歷史性數據性質，過往表現並不保證集團日後的業績。本年度業績公告所載任何前瞻性陳述及意見乃基於現有計劃、估計與預測作出，因此涉及風險及不明朗因素。實際業績可能與前瞻性陳述及意見論及的預期表現有重大差異。集團、董事、僱員或代理概不承擔(1)更正或更新本年度業績公告所載前瞻性陳述或意見的責任；及(2)任何前瞻性陳述或意見不能實現或不正確而引致的任何責任。

年度報告公佈

本年度業績公告在聯交所網站(<http://www.hkexnews.hk>)及本公司網站(<http://www.chinacosco.com>)刊登。本公司載有上市規則附錄十六所規定一切資料的截至二零一三年十二月三十一日止年度的年度報告，將於適當時候寄發予本公司股東及刊登於上述網站。

承董事會命
中國遠洋控股股份有限公司
聯席公司秘書
郭華偉

中華人民共和國，北京
二零一四年三月二十七日

於本公告日期，本公司董事為馬澤華先生²(董事長)、李雲鵬先生¹(副董事長)、孫月英女士²、孫家康先生¹、葉偉龍先生²、姜立軍先生¹(總經理)、張松聲先生³、范徐麗泰博士³、鄺志強先生³及鮑毅先生³。

¹ 執行董事

² 非執行董事

³ 獨立非執行董事

* 僅供識別