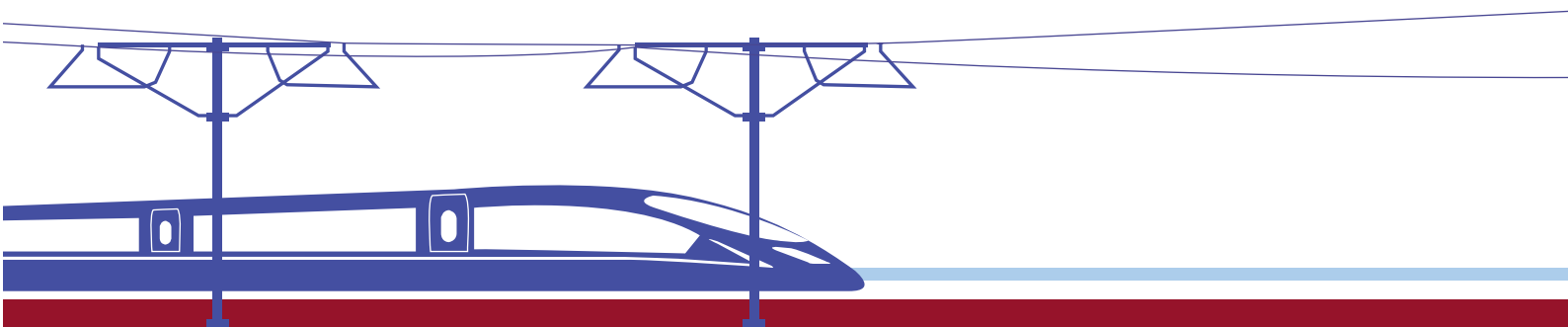

ANNUAL REPORT

2013
年度報告

[股份代號：00525]



ANNUAL REPORT

2013 年度報告

[股份代號 : 00525]

廣深 — 廣坪 — 廣九

列車途徑主要站點分布圖

9,095.68 (萬人)

5,006.83 (萬人)

3,697.91 (萬人)

390.94 (萬人)

旅客周轉量 27,844.65 百萬公里

2013年客運發送總人數

長途車旅客發送人數

廣深城際列車發送人數

直通車旅客發送人數

5,955.64 (萬噸)

2,034.43 (萬噸)

3,921.21 (萬噸)

貨物周轉量 13,293.83 百萬噸公里

2013年總貨運量

貨物發送量

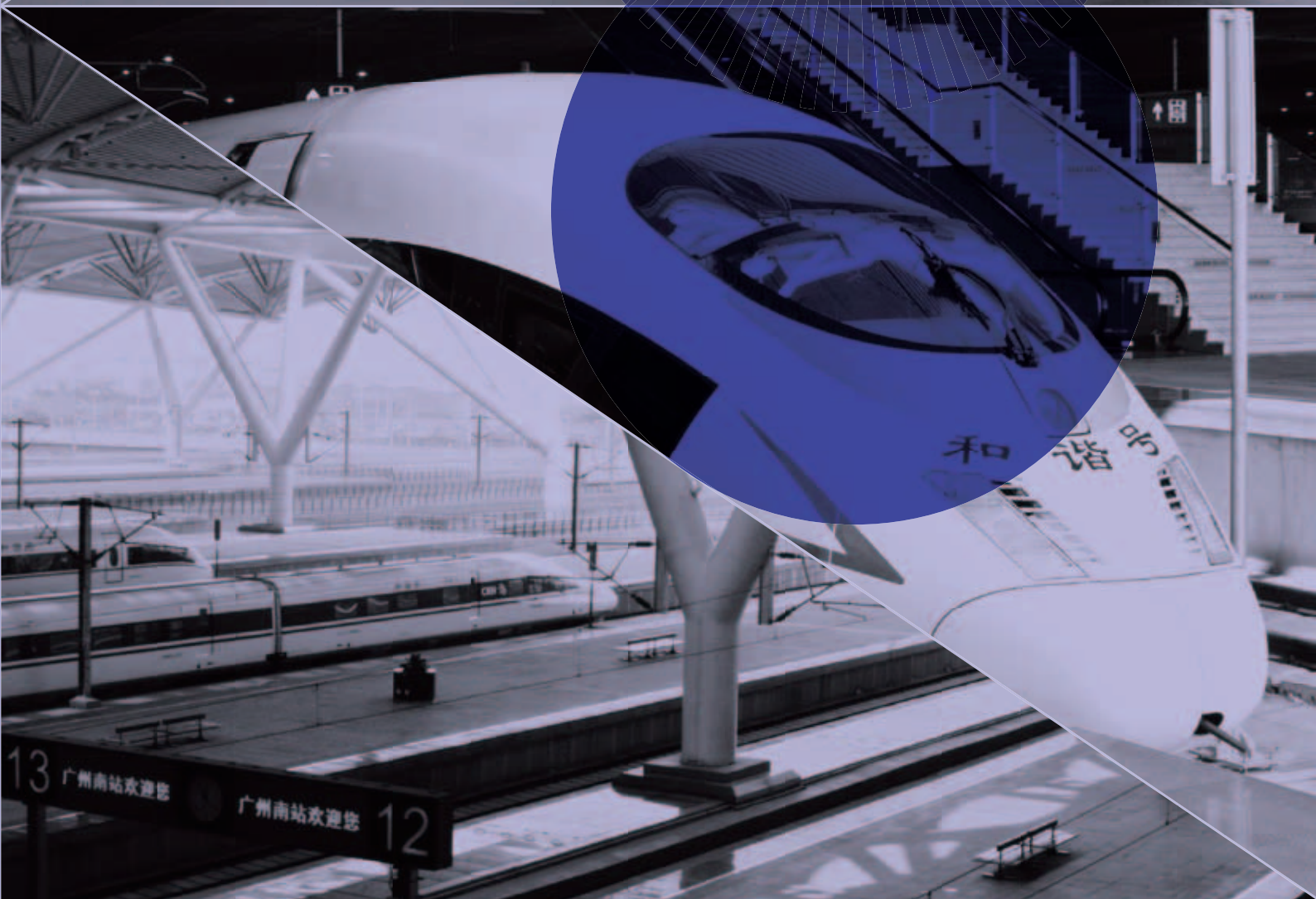
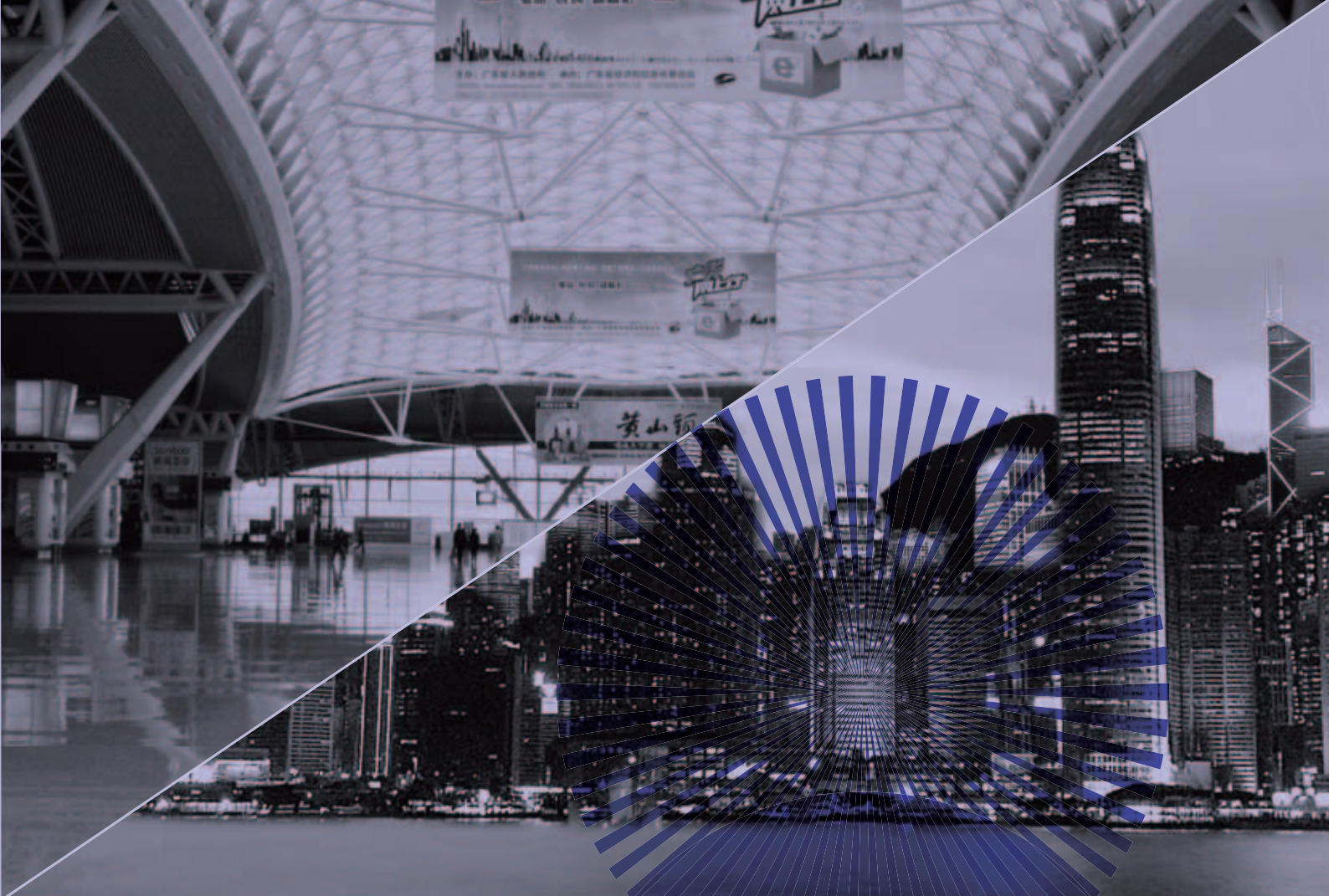
貨物接運量 (含到達及通過)

--- 單綫鐵路
=== 雙綫及以上鐵路
- - - 建設中鐵路
- - - 合資鐵路、地方鐵路

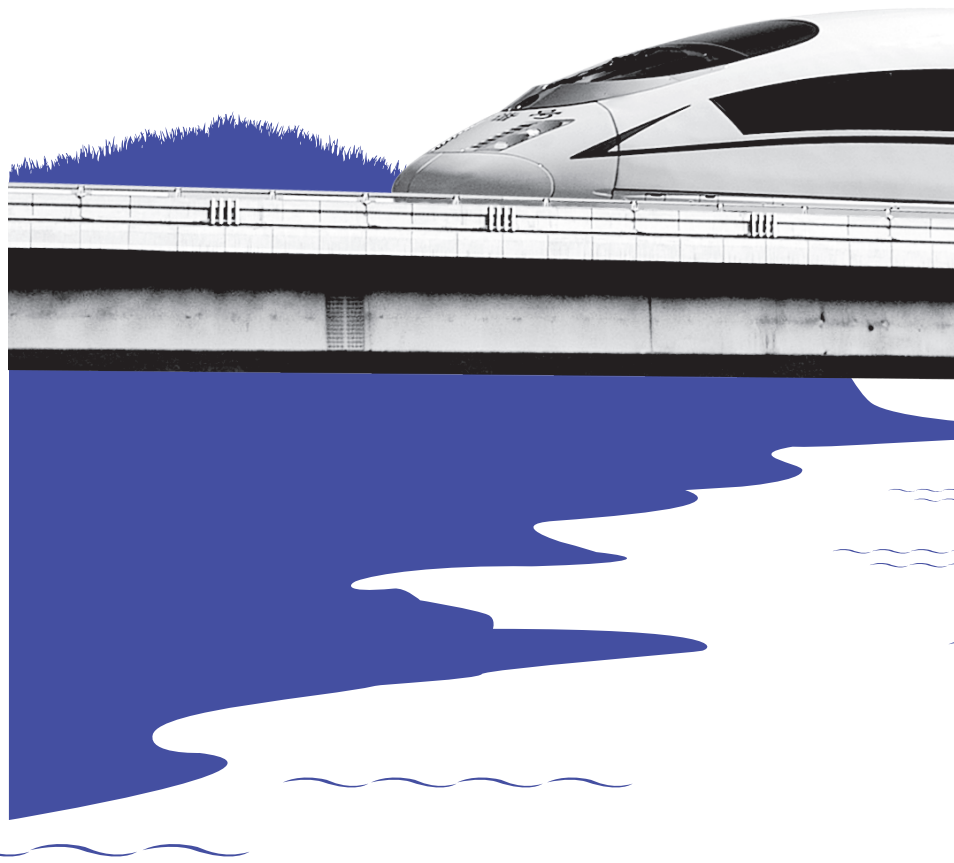








13 广州南站欢迎您
广州南站欢迎您 12





重要提示

本公司董事會、監事會及董事、監事、高級管理人員保證年度報告內容的真實、準確、完整，不存在虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏，並承擔個別和連帶的法律責任。

公司全體董事出席審議本年度報告的董事會會議。

公司本年度財務報告按照國際財務報告準則編制，已經羅兵咸永道會計師事務所審計並被出具了標準無保留意見的審計報告。

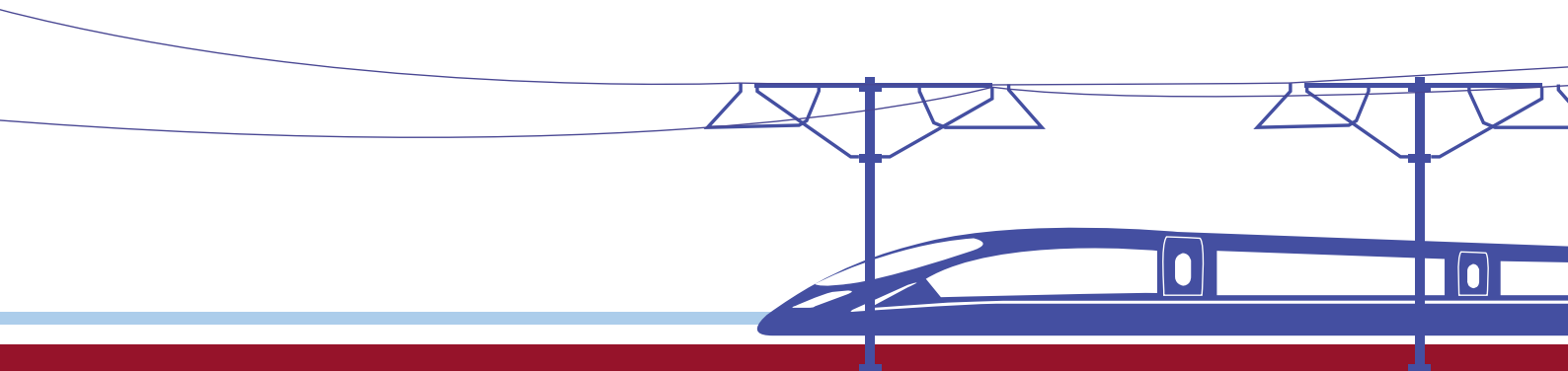
公司董事長李文新、總經理申毅、總會計師唐向東、財務部長林聞生聲明：保證本年度報告中財務報告的真實、準確、完整。

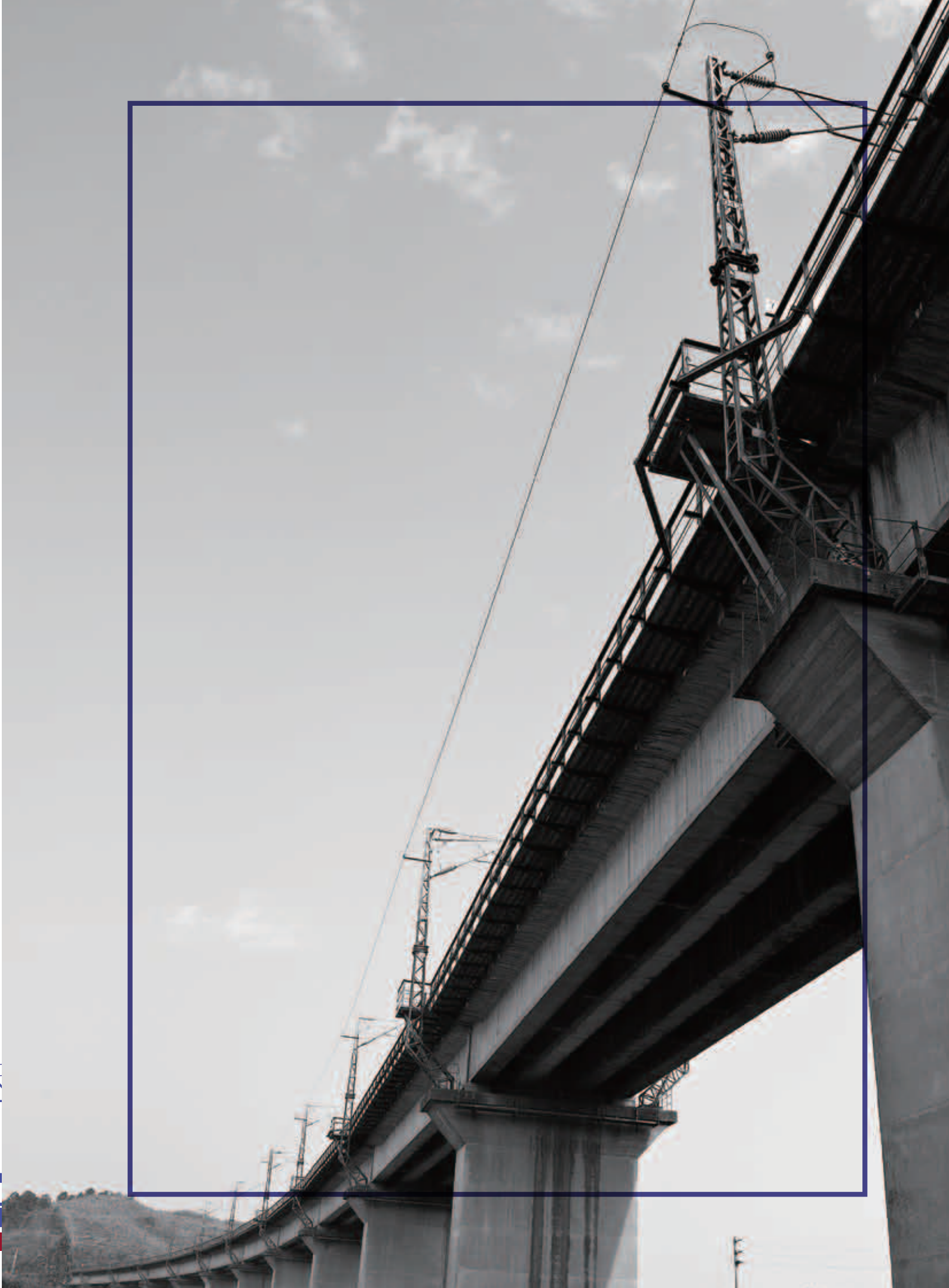
公司第六屆董事會第19次會議已於2014年3月27日審議通過了報告期利潤分配預案，董事會建議以2013年12月31日的總股本7,083,537,000股為基數，向全體股東派發2013年度末期現金股息每股人民幣0.08元(含稅)，總額為人民幣566,682,960元。該預案將提呈於2014年5月29日召開的公司2013年度股東周年大會批准。

本年度報告中所涉及的未來計劃、發展戰略等前瞻性描述不構成公司對投資者的實質承諾，敬請投資者注意風險。

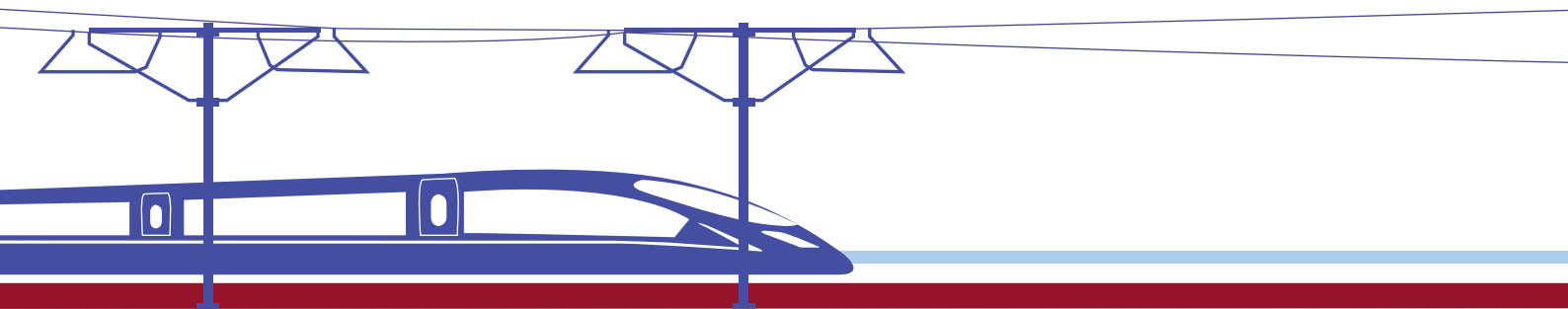
公司不存在被控股股東及其關聯方非經營性佔用資金情況。

公司不存在違反規定決策程序對外提供擔保的情況。





目錄



Contents

第一節	釋義及重大風險提示	011
第二節	公司簡介	013
第三節	會計數據和財務指標摘要	017
第四節	董事會報告	019
第五節	重要事項	036
第六節	股份變動及股東情況	042
第七節	董事、監事、高級管理人員和員工情況	053
第八節	公司治理	065
第九節	內部控制	077
第十節	財務報告	079
第十一節	備查文件目錄	180





第一節

釋義及重大風險提示

一、釋義

在本報告書中，除非文義另有所指，下列詞語具有如下含義：

本公司、公司、廣深鐵路	廣深鐵路股份有限公司
報告期、本期、本年度	2013年1月1日至12月31日止12個月
上年同期、上年度	2012年1月1日至12月31日止12個月
A股	本公司於中國境內發行的、以人民幣認購並在上交所上市的每股面值人民幣1.00元的人民幣普通股
H股	本公司於香港發行的、以港幣認購並聯交所上市的每股面值人民幣1.00元的境外上市外資股
ADS	本公司授權證券存托銀行(Trustee)在美國發行的、以美元計價並代表擁有50股H股的美國存托股份
中國證監會	中國證券監督管理委員會
深圳證監局	中國證券監督管理委員會深圳監管局
香港證監會	香港證券及期貨事務監察委員會
上交所	上海證券交易所
聯交所	香港聯合交易所有限公司
紐交所	美國紐約證券交易所
證券及期貨條例	香港法例第571章《證券及期貨條例》
上市規則	聯交所證券上市規則及／或上交所股票上市規則，視乎情況而定
《公司章程》	本公司公司章程
《公司法》	《中華人民共和國公司法》
《證券法》	《中華人民共和國證券法》
中鐵總	中國鐵路總公司
廣鐵集團、第一大股東	廣州鐵路(集團)公司
廣深實業	廣鐵集團廣深鐵路實業發展總公司
羊城鐵路	廣鐵集團羊城鐵路實業發展總公司
廣珠城際	廣東廣珠城際軌道交通有限責任公司
武廣鐵路	武廣鐵路客運專線有限責任公司
廣深港鐵路	廣深港客運專線有限責任公司
廣珠鐵路	廣珠鐵路有限責任公司
廈深鐵路	廈深鐵路廣東有限公司

二、重大風險提示

公司已在本年度報告中詳細描述存在的經營風險，敬請查閱「董事會報告」章節中「董事會關於公司未來發展的討論與分析」部分的相關內容。

第二節

公司簡介

一、公司基本資料

1、 公司信息

法定中文名稱	廣深鐵路股份有限公司
法定英文名稱	Guangshen Railway Company Limited
法定代表人	李文新

2、 聯繫人和聯繫方式

	董事會秘書	證券事務代表
姓名	郭向東	鄧豔霞
聯繫地址	廣東省深圳市和平路 1052 號	
電話	(86) 755-25588150	
傳真	(86) 755-25591480	
電子信箱	ir@gsrc.com	

3、 基本情況簡介

註冊與辦公地址	廣東省深圳市和平路 1052 號
註冊與辦公地址的郵政編碼	518010
國際互聯網網址	http://www.gsrc.com
電子信箱	ir@gsrc.com

4、 信息披露及備置地地點

信息披露報紙名稱	《中國證券報》、《證券時報》、《上海證券報》、《證券日報》
登載年度報告的互聯網網址	http://www.sse.com.cn http://www.hkexnews.hk http://www.gsrc.com
年度報告備置地地點	廣東省深圳市和平路 1052 號

5、 公司股票簡況

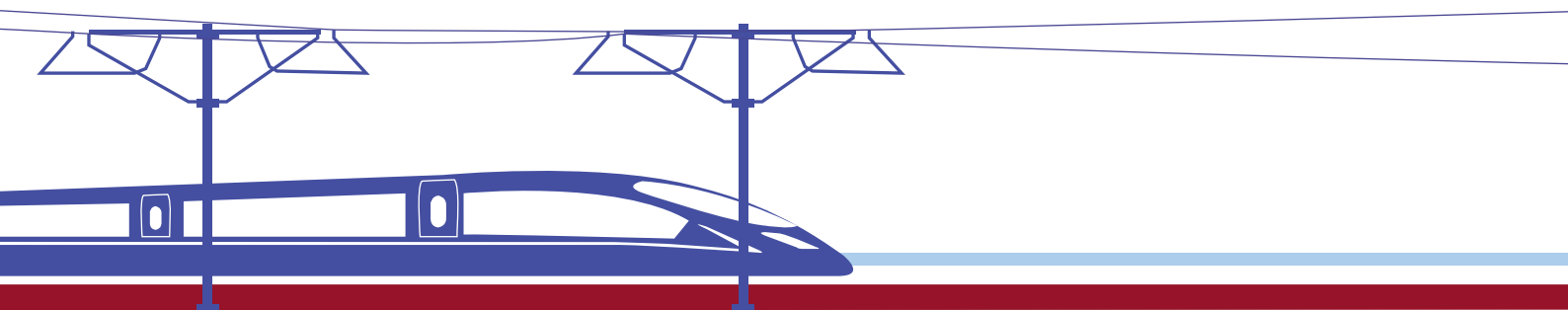
股票種類	股票上市交易所	股票簡稱	股票代碼
A股	上交所	廣深鐵路	601333
H股	聯交所	廣深鐵路	00525
ADS	紐交所	—	GSH

6、 公司報告期內註冊變更情況

- (1) 報告期內，公司未發生註冊變更情況。
- (2) 公司首次註冊情況詳見2006年年度報告公司基本情況。
- (3) 公司上市以來，主營業務未發生變化。
- (4) 公司上市以來，第一大股東未發生變更。

7、 其他有關資料

境內審計師	名稱	普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥)
	辦公地址	中國上海市黃浦區湖濱路202號企業天地2號樓普華永道中心11樓
	簽字會計師姓名	陳岸強 袁小瑩
國際審計師	名稱	羅兵咸永道會計師事務所
	辦公地址	香港中環太子大廈22樓
境內法律顧問	名稱	北京市海問律師事務所
	辦公地址	中國北京市朝陽區東三環中路5號財富金融中心20層
香港法律顧問	名稱	佳利(香港)律師事務所
	辦公地址	香港軒尼詩道500號希慎廣場37樓
美國法律顧問	名稱	美國謝爾曼·思特靈律師事務所
	辦公地址	香港中環皇后大道中15號置地廣場告羅士打大廈12樓
A股股份過戶登記機構	名稱	中國證券登記結算有限責任公司上海分公司
	辦公地址	上海浦東新區陸家嘴東路166號中國保險大廈36樓
H股股份過戶登記機構	名稱	香港中央證券登記有限公司
	辦公地址	香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712室至1716室
預托股份機構	名稱	摩根大通銀行
	辦公地址	美國紐約市紐約廣場4號13樓
主要往來銀行	名稱	中國建設銀行深圳分行嘉賓路支行
	辦公地址	中國深圳市嘉賓路金威大廈1至4樓



二、公司介紹

本公司於1996年3月6日按照《公司法》在中國深圳市註冊成立。

1996年5月，公司發行的H股和美國存托股份分別在聯交所和紐交所上市；2006年12月，公司發行的A股在上交所上市；2007年1月，公司運用發行A股所募集資金成功收購廣州至坪石段鐵路，公司經營範圍由區域鐵路進入全國鐵路骨幹網絡。目前，公司是中國唯一一家在上海、香港和紐約三地上市的鐵路運輸企業。

公司主要經營鐵路客貨運輸業務及與香港鐵路有限公司合作經營過港直通車旅客列車運輸業務，並為國內其他鐵路公司提供鐵路運營服務。公司亦經營鐵路設施技術綜合服務、商業貿易及興辦各種實業等與公司宗旨相符的其他業務。

公司獨立經營的深圳—廣州—坪石鐵路，營業里程481.2公里，縱向貫通廣東省全境。其中廣坪段為中國鐵路南北大動脈—京廣線南段；廣深段是目前中國內陸通往香港的唯一鐵路通道，連接京廣、京九、三茂、平南、平鹽和香港鐵路東鐵線，是中國鐵路交通網絡的重要組成部分。

客運業務是公司最主要的運輸業務。截止2013年12月31日，公司每日開行旅客列車229對，其中廣深城際列車105對(含備用線19.5對)，直通車13對(廣九直通車11對、肇九直通車1對、京滬九直通車1對)，長途車111對。公司廣深城際列車實施公交化運營，在客流高峰期平均每10分鐘就有1對「和諧號」電動車組在廣深間開行。公司與香港鐵路有限公司合作經營的過港直通列車是穗港兩地的重要交通工具之一。公司組織開行多列以廣州、深圳為始發終到站的長途旅客列車，通達全國大部分省、自治區和直轄市。

貨運業務是公司重要的運輸業務。公司不僅擁有完善的貨運設施，能有效地進行整車、零擔、集裝箱、笨重貨物、危險貨物、鮮活貨物和超限貨物的運輸，而且經營的鐵路線路與廣州、深圳地區的主要港口緊密相連，同時還通過鐵路專用線與珠三角地區的若干大型工業區、物流園區和廠礦企業相連。公司貨物運輸的主要市場為中國內陸中長途運輸，在中國內陸中長遠距離貨物運輸方面具有競爭優勢。

鐵路運營服務是公司自2009年12月武廣鐵路開通運營以來開拓的一項客貨運輸延伸業務。截止目前，公司已經為武廣鐵路、廣珠城際、廣深港鐵路、廣珠鐵路及廈深鐵路等提供該項服務。隨着「泛珠三角」地區一系列高速鐵路和城際鐵路的陸續建成並投入運營，公司提供鐵路運營服務的區域範圍將更加廣泛，鐵路運營服務將成為公司一個新的業務增長點。



第三節

會計數據和財務指標摘要

一、報告期末公司近五年的主要會計數據和財務指標

單位：千元 幣種：人民幣

損益項目	2013年	2012年	本期比 上年同期 增減(%)	2011年	2010年	2009年
總營業額	15,800,677	15,091,886	4.70	14,690,835	13,484,448	12,385,757
總營業支出	13,927,369	13,229,398	5.28	12,101,001	11,327,270	10,448,645
經營溢利	1,888,211	1,934,303	(2.38)	2,564,048	2,110,118	1,920,304
除稅前溢利	1,701,753	1,758,136	(3.21)	2,378,337	1,925,307	1,684,790
除稅後溢利	1,271,083	1,316,985	(3.49)	1,802,372	1,484,918	1,341,387
股東應佔綜合溢利	1,273,841	1,318,938	(3.42)	1,804,107	1,486,062	1,342,450
基本每股溢利 (元/股)	0.18	0.19	(5.26)	0.25	0.21	0.19
每ADS溢利(元/個)	8.99	9.31	(3.44)	12.73	10.49	9.48

資產負債項目	2013年末	2012年末	本期末比 上年同期末 增減(%)	2011年末	2010年末	2009年末
資產總額	33,231,989	32,867,182	1.11	32,207,347	30,604,502	29,427,247
負債總額	6,537,624	6,871,143	(4.85)	6,819,939	6,381,926	6,122,892
股東權益 (不含少數股東 權益)	26,650,544	25,945,190	2.72	25,334,606	24,168,017	23,248,638
每股淨資產(元/股)	3.76	3.66	2.73	3.58	3.41	3.28



第四節

董事會報告



董事長 李文新

一、董事長致辭

各位股東：

本人謹此提呈公司及其附屬公司2013年度經審計的經營業績，敬請各位股東審閱。

1、業績回顧

2013年，公司緊密圍繞董事會確定的各項經營目標，努力克服宏觀經濟增速放緩、鐵路貨運市場需求疲軟、運輸市場競爭加劇和自然災害頻發等不利因素，大力強化安全基礎，優化列車開行方案，實施貨運組織改革，落實增運增收措施，拓寬多元經營範圍，規範公司經營管理，保證了運輸生產安全穩定，全年營業收入及旅客發送量均實現增長，貨運發送量從7月份開始止跌回升，貨運改革成效初步顯現。但是，因人工費用、路網支出等營業成本增加，公司淨利潤仍有所下降。

2013年，公司完成旅客發送量9,095.68萬人，同比增長7.52%；貨運發送量2,034.43萬噸，同比下降4.81%；實現營業收入人民幣158.01億元，同比增長4.70%；股東應佔綜合溢利人民幣12.74億元，同比下降3.42%；基本每股收益人民幣0.18元。

2013年，公司董事會認真履行《公司章程》賦予的各項職責，各位董事誠信勤勉地開展工作，致力於提高公司治理水平和規範公司經營管理行為。公司全年召開2次股東大會、8次董事會會議和6次審核委員會會議，對涉及公司財務預算、生產經營、關聯交易和制度建設等方面的重大事項進行了科學決策，保證了公司的持續穩定發展。

公司堅持長期穩定的現金分紅政策，公司董事會建議派發2013年度末期現金股息每股人民幣0.08元，佔本年度基本每股收益的44.44%。2013年度末期股息提案尚待提交於2014年5月29日舉行的年度股東周年大會審議通過。

2、前景展望

2014年，公司將繼續在董事會的正確領導和科學決策下，緊密圍繞公司經營目標，積極適應鐵路體制改革的市場導向，扎實推進安全風險管理，不斷深化運輸組織改革，大力發展客貨運輸核心業務，優化完善鐵路運營服務管理模式，加強經營開發和管理力度，並進一步完善公司治理，規範公司經營，加強公司管理，推動公司安全、運營、建設、穩定等各方面工作的發展，努力把公司打造成安全可控、服務優質、效益良好、管理科學的上市企業。

在安全生產方面：牢固樹立安全發展理念，深入推進安全風險管理，確保鐵路運輸安全持續穩定。

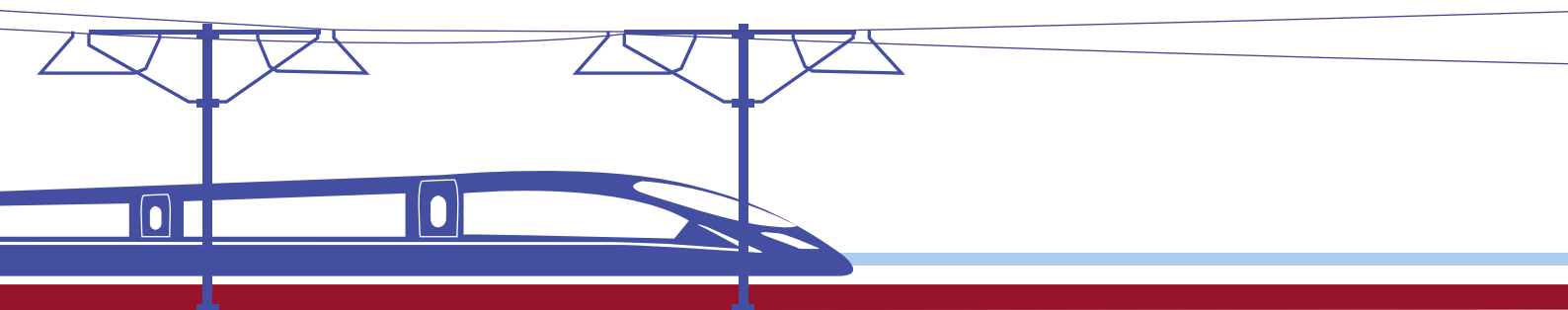
在公司治理方面：堅持依法治企的原則，進一步完善公司法人治理機構和治理制度，維護各方股東的合法權益；健全內部控制制度，優化內部控制環境，規範內部決策程序，確保公司依法合規經營；深入貫徹「真實、準確、完整、及時、公平」的信息披露原則，提高公司信息披露質量，增強公司的透明度。

在經營管理方面：深挖客運市場潛力，深化貨運組織改革，規範鐵路運營服務管理模式，深入實施多元化經營戰略；堅持顧客需求、市場導向，推進客貨運服務設施改造，改進服務方式，全面提升服務質量；嚴格執行內部控制制度，強化全面預算管理，規範招標採購流程，加強成本費用控制。

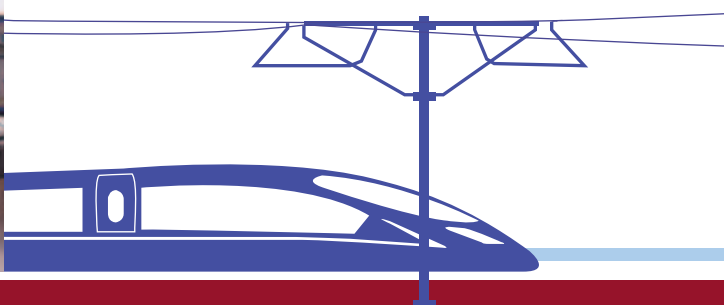
本人及董事會成員相信，在新的一年里，在全體股東和社會各界的大力支持下，在董事會、監事會、管理層和全體員工的共同努力下，公司各項事業一定能夠取得新的進步，為股東創造新的價值，為社會發展做出新的貢獻。

承董事會命
李文新
董事長

中國·深圳
2014年3月27日



董事總經理 申毅



二、董事會關於公司報告期內經營情況的討論與分析

2013年，公司營業收入為人民幣158.01億元，比去年同期的人民幣150.92億元增長4.70%，其中，客運、貨運、路網清算及其他運輸服務、其他業務收入分別為人民幣80.58億元、16.03億元、50.35億元及11.04億元，分別佔總收入的51.00%、10.15%、31.86%及6.99%；經營溢利為人民幣18.88億元，比去年同期的人民幣19.34億元下降2.38%；股東應佔綜合溢利為人民幣12.74億元，比去年同期的人民幣13.19億元下降3.42%。

(一) 主營業務分析

1、利潤表及現金流量表相關科目變動表

單位：千元 幣種：人民幣

科目	本期數	上年同期數	變動比例(%)
營業收入	15,800,677	15,091,886	4.70
營業成本	13,927,369	13,229,398	5.28
財務費用	191,686	187,073	2.47
所得稅支出	430,670	441,151	(2.38)
經營活動產生的現金流量淨額	1,883,411	2,177,673	(13.51)
投資活動產生的現金流量淨額	(1,572,961)	(2,160,895)	(27.21)
籌資活動產生的現金流量淨額	(572,785)	(708,522)	(19.16)

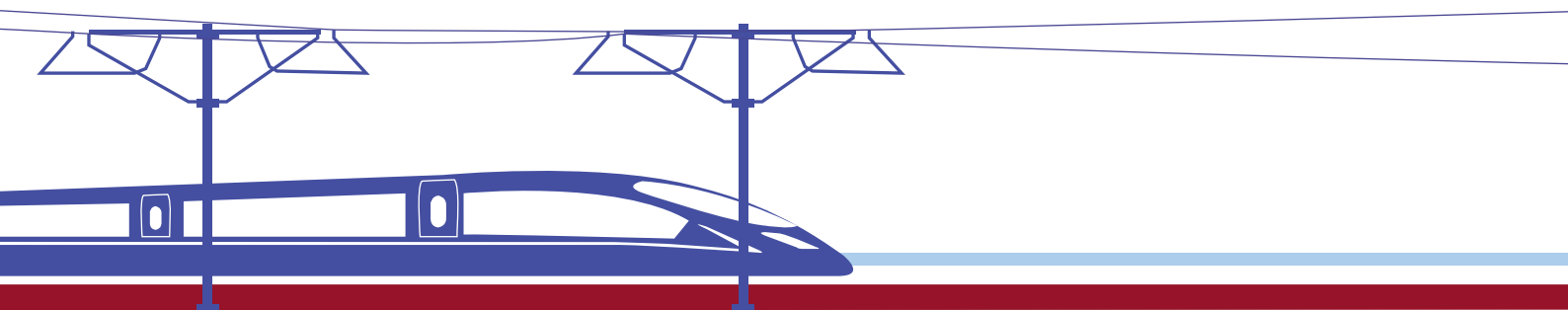
2、收入

(1) 客運業務

客運是公司最主要的運輸業務，包括廣深城際列車、長途車和過港(香港)直通車運輸業務。於2013年12月31日，公司列車運行圖上每日共開行旅客列車229對，其中：廣深城際列車105對(含備用線19.5對)；直通車13對(廣九直通車11對、肇九直通車1對、京(滬)九直通車1對)；長途車111對。下表所列為本期客運收入及客運發送量與上年同期之比較：

	2013年	2012年	同比增減(%)
客運收入(人民幣元)	8,058,291,095	7,841,090,787	2.77
— 廣深城際列車	2,415,826,918	2,373,603,654	1.78
— 直通車	498,268,100	480,223,336	3.76
— 長途車	5,144,196,077	4,987,263,797	3.15
客運發送量(人)	90,956,805	84,598,653	7.52
— 廣深城際列車	36,979,072	35,784,133	3.34
— 直通車	3,909,405	3,764,122	3.86
— 長途車	50,068,328	45,050,398	11.14
每名發送乘客收入(人民幣元)	不適用	不適用	—
— 廣深城際列車	65.33	66.33	(1.51)
— 直通車	127.45	127.58	(0.10)
— 長途車	不適用	不適用	—
總乘客 — 公里(人公里)	27,844,646,000	26,788,800,000	3.94
每乘客 — 公里收入(人民幣元)	0.29	0.29	—

- 客運收入增長的主要因為：長途車、廣深城際列車和直通車旅客發送量均有所增長，收入隨之增加。
- 旅客發送量增長的主要因為：(a)自2012年7月1日起公司新增深圳至上海南、廣州至煙臺的長途車，自2012年12月21日起深圳東站開通至南寧和成都等地的長途車，以及自2013年7月1日起深圳站開通至煙臺的長途車，因此長途車旅客發送量同比有較大幅度增長；(b)自2012年12月21日起，廣深城際列車實行新的運行圖，列車開行對數增加，旅客發送量隨之增加；(c)因人民幣不斷升值和廣九直通車自2012年12月21日起置換為更加舒適的新型列車，因此選擇乘坐廣九直通車前往港澳地區的旅客增加。



(2) 貨運業務

貨運是公司重要的運輸業務，包括深圳 — 廣州 — 坪石間鐵路貨運業務。下表所列為本期貨運收入及貨運量與上年同期之比較：

	2013年	2012年	同比增減(%)
貨運收入(人民幣元)	1,603,288,242	1,344,113,255	19.28
— 貨物發送	527,411,807	461,792,700	14.21
— 貨物接運(含到達及通過)	904,908,314	831,916,546	8.77
— 貨運其他收入	170,968,121	50,404,009	239.20
貨運量(噸)	59,556,405	62,671,108	(4.97)
— 貨物發送	20,344,321	21,372,843	(4.81)
— 貨物接運(含到達及通過)	39,212,084	41,298,265	(5.05)
每噸收入(人民幣元)	26.92	21.45	25.50
— 貨物發送	25.92	21.61	19.94
— 貨物接運(含到達及通過)	23.08	20.14	14.60
總噸 — 公里(噸公里)	13,293,833,000	14,620,500,000	(9.07)
每噸 — 公里收入(人民幣元)	0.12	0.09	33.33

- 貨運收入增長的主要因為：(a) 因2013年6月全國鐵路實施貨運組織改革，本公司受讓了原由中鐵快運廣州分公司和中鐵集裝箱大朗辦理站經營的部分貨運業務和資產，相關的收入隨之增加；(b) 自2013年2月20日起全國鐵路貨物平均運價水平每噸公里提高人民幣1.5分。
- 貨運量下降的主要因為：(a) 受國內經濟增速放緩、國家對產業結構調整力度不斷加強等因素影響，市場對金屬礦、非金屬礦及煤炭等大宗貨物需求疲軟，因此通過鐵路運輸的相關貨物減少；(b) 廣珠鐵路開通運營後，珠海高欄港分流了部分廣州港的貨源。

(3) 路網清算及其他運輸服務業務

公司提供的路網清算服務主要包括機車牽引、線路使用、車輛掛運、電力接觸網使用及其它服務等項目，其他運輸服務主要包括提供鐵路運營、機客車租賃、機客車加油及行包運輸等其他項目。下表所列為本期路網清算及其他運輸服務收入與上年同期之比較：

	2013 年	2012 年	同比增減 (%)
路網清算及其他運輸服務收入(人民幣元)	5,034,676,388	4,890,639,998	2.95
(1) 路網清算服務	3,326,538,415	3,474,241,302	(4.25)
— 機車牽引	1,557,442,954	1,549,459,970	0.52
— 線路使用	1,032,197,626	1,059,938,819	(2.62)
— 電力接觸網使用	361,993,803	326,567,693	10.85
— 車輛掛運	156,262,695	337,928,100	(53.76)
— 其它服務	218,641,337	200,346,720	9.13
(2) 其他運輸服務	1,708,137,973	1,416,398,696	20.60
— 鐵路運營服務	1,383,904,130	1,078,244,830	28.35
— 其他服務	324,233,843	338,153,866	(4.12)

- 鐵路運營服務收入增長的主要原因為：(a) 隨着廣珠城際、武廣鐵路和廣深港鐵路列車開行密度的加大，公司提供的鐵路運營服務工作量增加；(b) 報告期內，公司新增為廣珠鐵路和廈深鐵路提供鐵路運營服務。

(4) 其他業務

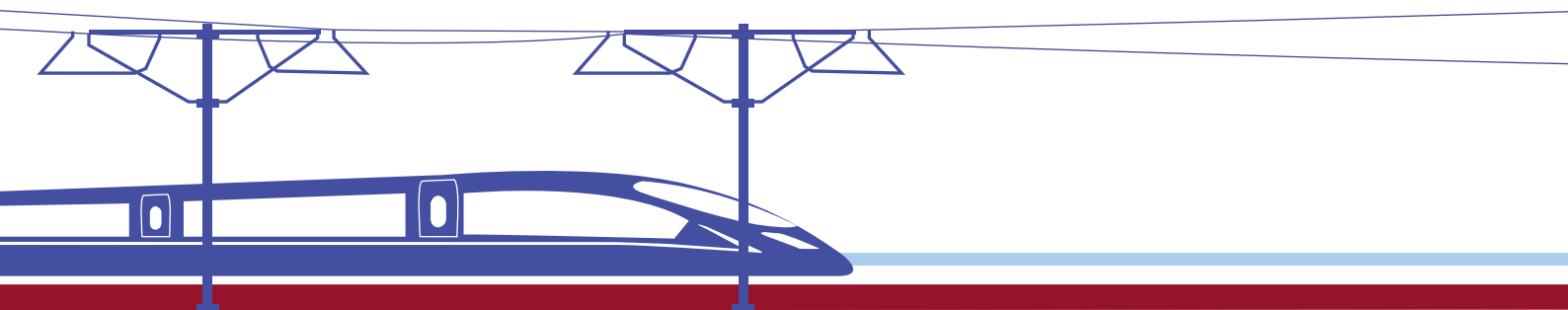
公司其它業務主要包括列車維修、存料及供應品銷售、列車餐飲、商品銷售、勞務服務、租賃、裝卸及其他與鐵路運輸有關的業務。2013 年，其他業務收入為人民幣 11.04 億元，較上年同期的人民幣 10.16 億元增長 8.70%，增長的主要原因為：新增廈深鐵路前期介入費收入、列車餐飲和列車維修收入增加。

(5) 公司前五名客戶情況

單位：元 幣種：人民幣

	營業收入	佔公司年度營業收入的比例 (%)
廣鐵集團及其子公司	1,723,972,246	10.9
武廣鐵路	720,656,700	4.6
廣珠城際	388,890,000	2.5
成都鐵路局	308,736,454	2.0
武漢鐵路局	249,100,429	1.6
合計	3,391,355,829	21.6

於報告期內，除公司第一大股東廣鐵集團在上述客戶「廣鐵集團及其子公司」和「廣珠城際」中擁有權益外，公司的任何董事、董事的聯繫人或其他股東(據董事會所知擁有 5% 以上的公司股本者)，在上述客戶中沒有佔任何權益。



3、成本

(1) 成本分析表

單位：千元 幣種：人民幣

分行業	項目名稱	2013年		2012年		同比增減 (%)
		金額	佔總成本 比例(%)	金額	佔總成本 比例(%)	
鐵路業務	營業稅金	357,824	2.78	340,035	2.77	5.23
	人工及福利	3,932,120	30.53	3,516,589	28.68	11.82
	設備租賃及服務	4,166,329	32.35	4,022,514	32.80	3.58
	土地使用權租賃	56,000	0.43	54,800	0.45	2.19
	存料及供應品	1,587,251	12.32	1,532,559	12.50	3.57
	維修費用(不含存料及供應品)	501,711	3.90	696,884	5.68	(28.01)
	固定資產折舊	1,392,010	10.81	1,358,527	11.08	2.46
	租賃土地付款攤銷	15,001	0.12	15,001	0.12	—
	社會服務費用	67,990	0.53	93,090	0.76	(26.96)
	常務及行政費用	71,525	0.55	107,216	0.87	(33.29)
	其他	731,055	5.68	525,806	4.29	39.04
	小計	12,878,816	100.00	12,263,021	100.00	5.02
其他業務	營業稅金	37,098	3.54	32,845	3.40	12.95
	人工及福利	493,072	47.02	458,349	47.43	7.58
	存料及供應品	338,547	32.29	317,738	32.88	6.55
	固定資產折舊	22,002	2.10	23,877	2.47	(7.85)
	租賃土地付款攤銷	920	0.09	987	0.10	(6.79)
	常務及行政費用	156,914	14.96	132,581	13.72	18.35
	小計	1,048,553	100.00	966,377	100.00	8.50
合計		13,927,369	—	13,229,398	—	5.28

鐵路業務成本增長的主要原因為：(a) 提供鐵路運營服務人員和貨運組織改革後貨運從業人員增加、行業性工資上調以及住房公積金和社會保險繳費基數提高，工資及福利支出增加；(b) 自2012年7月1日起公司新增深圳至上海南、廣州至煙臺的長途車以及貨運組織改革後新增集裝箱和行包運輸業務，路網清算和貨車使用費支出增加；(c) 因提供鐵路運營服務工作量增加，相關的費用支出增加。

其他業務成本增長的主要原因為：(a) 行業性工資上調以及住房公積金和社會保險繳費基數提高，工資及福利支出增加；(b) 隨着其他業務的發展，物料及水電消耗、其他相關支出增加。

(2) 公司前5名供應商情況

單位：元 幣種：人民幣

	採購金額	佔公司年度營業成本的比例 (%)
廣鐵集團及其子公司	3,610,168,009	25.9
中國鐵路物資廣州公司	484,231,527	3.5
南昌鐵路局	479,279,542	3.4
廣州供電局有限公司	339,302,922	2.4
武漢鐵路局	308,039,397	2.2
合計	5,221,021,397	37.4

於報告期內，除公司第一大股東廣鐵集團在上述供應商「廣鐵集團及其子公司」中擁有權益外，公司的任何董事、董事的聯繫人或其他股東（據董事會所知擁有5%以上的公司股本者），在上述供應商中沒有佔任何權益。

4、費用

單位：千元 幣種：人民幣

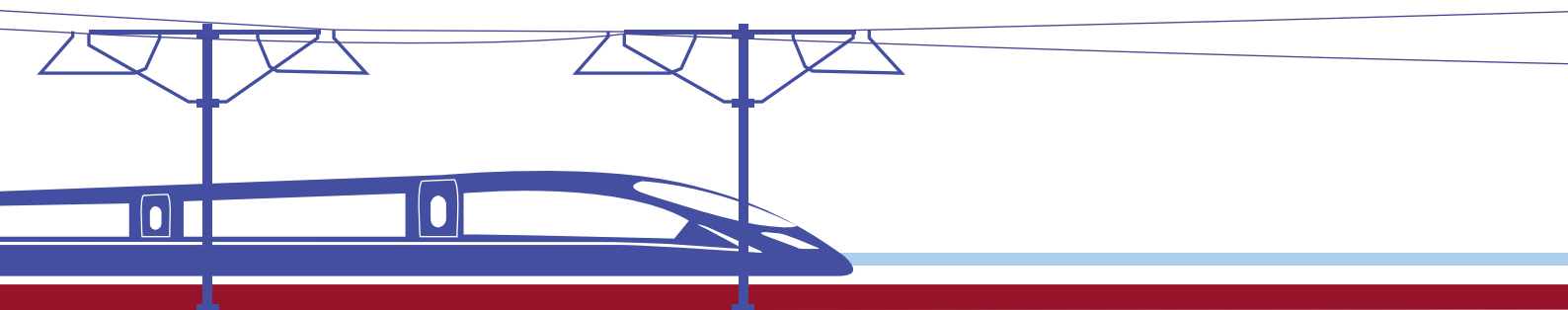
項目名稱	2013年	2012年	同比增減 (%)	主要變動原因分析
財務費用	191,686	187,073	2.47	外幣兌換損失增加所致。
所得稅費用	430,670	441,151	(2.38)	—

5、現金流量

2013年，公司的資金來源主要為經營活動收入，資金運用主要為經營及資本性支出、繳納稅款及支付股息。公司現金流量充足，公司認為有足夠的營運資金、銀行信貸及其他資金來源滿足經營發展的需要。

單位：千元 幣種：人民幣

	2013年	2012年	同比增減 (%)	主要變動原因分析
經營活動產生的現金流量淨額	1,883,411	2,177,673	(13.51)	應收賬款增加以及為職工支付的現金等經營性支出增加所致。
投資活動產生的現金流量淨額	(1,572,961)	(2,160,895)	(27.21)	固定資產投資支出減少和存入存期超過三個月以上的定期存款減少所致。
籌資活動產生的現金流量淨額	(572,785)	(708,522)	(19.16)	報告期內分配的現金股利減少所致。



(二) 行業、產品或地區經營情況分析

1、分行業情況

單位：千元 幣種：人民幣

分行業	收入	成本	毛利率(%)	收入比	成本比	毛利率比
				上年同期	上年同期	上年同期
				增減(%)	增減(%)	增減(%)
鐵路業務	14,696,255	12,878,816	12.37	4.41	5.02	(0.51)
其他業務	1,104,422	1,048,553	5.06	8.70	8.50	0.17
合計	15,800,677	13,927,369	11.86	4.70	5.28	(0.49)

2、分地區情況

單位：千元 幣種：人民幣

地區	營業收入	營業收入比上年增減(%)
中國	15,800,677	4.70

(三) 資產、負債情況分析

1、資產負債情況分析表

單位：千元 幣種：人民幣

項目名稱	2013年	佔總資產 的比例(%)	2012年	佔總資產 的比例(%)	同比增減 (%)
	12月31日		12月31日		
固定資產及在建工程預付款	9,403	0.03	49,336	0.15	(80.94)
應收賬款	1,554,914	4.68	1,000,025	3.04	55.49
預付款及其他應收款	244,373	0.74	147,388	0.45	65.80
現金及現金等價物	412,678	1.24	675,013	2.05	(38.86)
應付債券	—	—	3,485,473	10.60	(100.00)
員工福利責任	7,909	0.02	113,901	0.35	(93.06)
長期債項的即期部份	3,492,723	10.51	—	—	100.00

固定資產及在建工程預付款減少的主要因為：預付工程款減少所致。

應收賬款增加的主要因為：提供鐵路運營服務應收款項增加所致。

預付款及其他應收款增加的主要因為：報告期末預付社會保險款項、保證金及押金增加所致。

現金及現金等價物減少的主要因為：存於銀行的活期存款減少所致。

應付債券減少、長期債項的即期部份增加的主要因為：公司於2009年底發行的面值為人民幣35億元的五年期中期票據將於2014年底到期，因此將其從非流動負債項目調整至流動負債項目列示所致。

員工福利責任減少的主要因為：辭退福利支付所致。

於報告期末，公司資產負債率(按負債期末餘額除以總資產期末餘額計算)為19.67%。

於報告期末，公司無任何資產擔保和抵押情況，亦無任何委託存款。

2、公允價值計量資產、主要資產計量屬性變化相關情況說明

於報告期末，公司無以公允價值計量的資產，主要資產的計量屬性未發生變化。

(四)投資狀況分析

1、對外股權投資總體分析

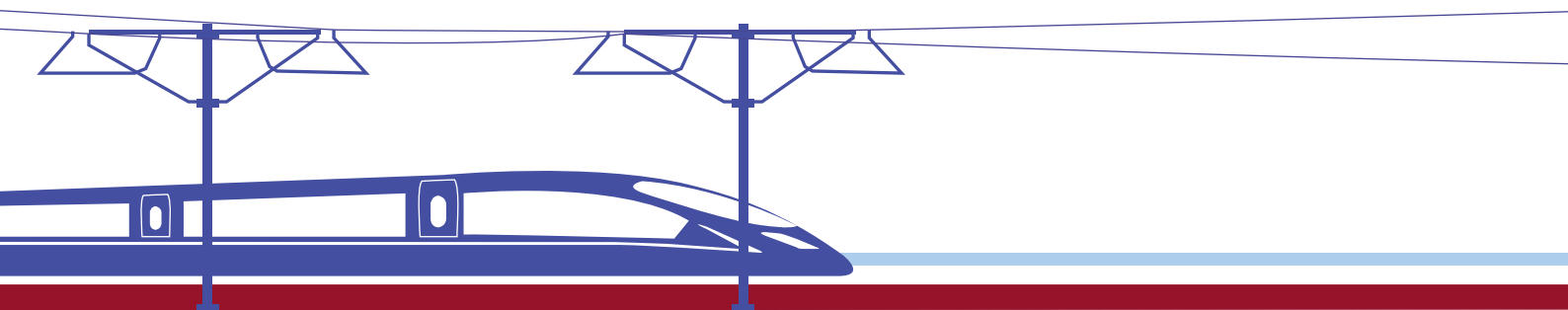
報告期內，公司未進行股票、權證、可轉換債券等證券投資，亦未持有或買賣其他上市公司、非上市金融企業股權。有關報告期末公司對外股權投資的詳細情況，已列載於財務報表附註11和附註15。

2、非金融類公司委託理財及衍生品投資的情況

報告期內，公司不存在委託理財、委託貸款及衍生品投資情況。

3、募集資金使用情況

報告期內，公司沒有募集資金，也沒有報告期之前募集資金延續到本報告期的情況。



4、非募集資金項目情況

報告期內，公司重大的非募集資金投資項目主要包括：

單位：千元 幣種：人民幣

項目名稱	項目金額	項目進度	本年度投入金額	累計實際投入金額
京廣線更換長軌工程	258,460	已完成 64%	164,780	165,820

三、董事會關於公司未來發展的討論與分析

1、行業發展趨勢和競爭格局

行業發展趨勢：鐵路作為國民經濟的大動脈、國家重要基礎設施和大眾化交通工具，在國民經濟和社會發展中具有重要作用。針對目前我國鐵路發展狀況不能滿足國民經濟和社會發展需要，鐵路客貨運輸需求依然緊張的局面，國務院先後於2008年和2012年審議發佈了《中長期鐵路網調整規劃》和《「十二五」綜合交通運輸體系規劃》，從而掀起了中國鐵路尤其是高速鐵路和城際鐵路建設的新高潮。因此，預計在未來相當長的一段時期內，隨着中國經濟的持續穩定發展、國家「四縱四橫」高鐵網絡和眾多城際鐵路的建成投產，以及鐵路市場化改革的深入推進，鐵路運輸行業將迎來一個新的發展機遇期，鐵路客貨運輸能力和市場競爭地位將得以明顯提升。

行業競爭格局：鐵路運輸行業作為一個具有自然壟斷性質的行業，一直以來行業內的競爭非常微弱，目前的競爭主要來自於公路、航空、水運等其他運輸行業，且這種競爭關係將長期存在。但是，隨着鐵路市場化改革(如投融資體制、運輸管理體制、定價機制等改革)的逐步深入，行業進入壁壘將減少，行業投資主體將更加多元化，以及「四縱四橫」高鐵網絡和眾多城際鐵路的建成投產，預計未來鐵路運輸行業的競爭結構將發生較大的變化，不僅與公路、航空、水運等行業外的競爭將有所加劇，而且行業內的競爭亦會有所增強。

2、公司發展戰略

在公司董事會的正確領導和科學決策下，緊抓大規模鐵路建設的歷史性機遇，積極適應鐵路體制改革的政策導向，立足於大珠三角地區，完善和優化以鐵路客貨運輸為主、以鐵路延伸業務為輔的業務組合，並圍繞服務質量提升持續推進管理創新、服務創新和技術創新，力爭將公司打造成為國內一流的鐵路運輸服務企業，實現公司「做大做強」的發展目標。

3、2014 年經營計劃

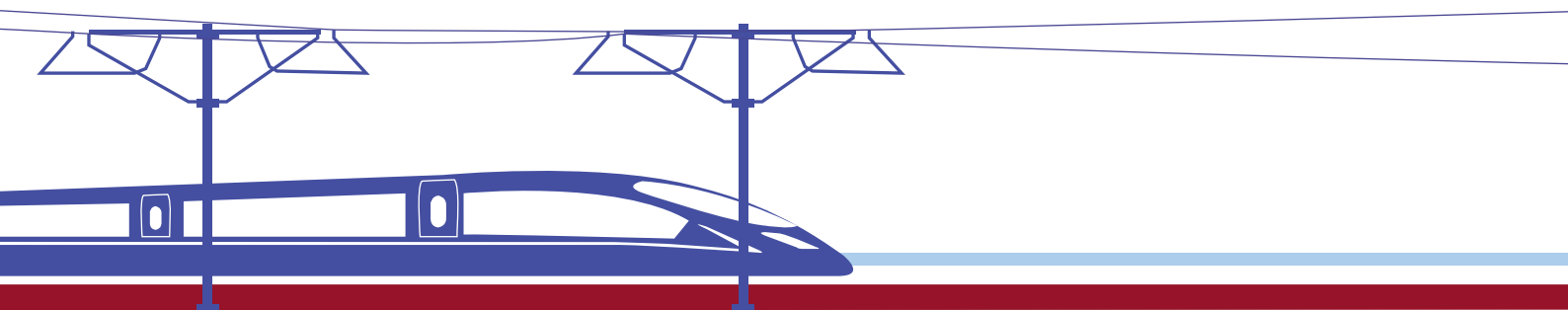
2014 年 3 月 27 日，公司第六屆董事會第 19 次會議審議通過 2014 年度財務預算，公司計劃完成旅客發送量 9,350 萬人(不含委託運輸)，貨物發送量 2,360 萬噸。為實現上述目標，公司將重點做好以下工作：

(1) 生產安全方面：深入推進安全風險管理，加強安全風險管理教育，努力提高安全風險識別及應對能力，完善安全風險控制協調機制，加大安全設施設備投入。

(2) 客運業務方面：一是優化廣深城際列車開行方案，積極推進平湖城際客運站工程的建設工作，努力開拓廣深城際客運新的增長點；二是充分利用東莞站、深圳東站的運輸潛能，優化東莞、深圳地區長途車開行方案；三是針對大陸訪港客流不斷增加的情況，加強廣九直通車的客運營銷和宣傳報道力度；四是堅持從旅客需求出發，改善客運服務硬件設施，提升客運服務質量。

(3) 貨運業務方面：一是全面深化貨運組織改革，以實現全面敞開受理、滿足實貨需求為核心，推動貨運業務的延伸化、物流化、市場化；二是堅持實行貨運「一口價」，堅決清理價外收費，嚴肅處理違規收費行為；三是瞄準貨運新興市場，提高鐵路在高附加值貨運市場的競爭力。

(4) 多元經營方面：深入研究鐵路資產經營開發思路、措施和方法，積極推進鐵路土地等資產的綜合開發利用；規範多元資源招投標程序，高起點推進東莞站、深圳東站的多元經營開發，積極探索深圳東站行車公寓樓等多元資產的承包經營試點。



(5) 財務管理方面：強化預算管理，在保證運輸安全和服務質量的前提下，嚴格按照「輕重緩急、統籌兼顧、突出重點、量入為出」的原則合理安排預算支出；加強成本控制，規範採購行為，有效降低公司採購支出，壓縮一般性和非生產性支出；深入研究「營改增」配套文件精神，加強價稅管理、證照管理和合同管理，規範涉稅行為，降低涉稅風險。

4、未來資金需求

公司目前並無大額在建投資項目，且擁有充足的流動資金維持當前業務。2014年，除日常經營性支出外，公司於2009年底發行的面值為人民幣35億元、固定年利率為4.79%、期限為5年的中期債券將到期，同時公司計劃安排約為人民幣14.50億元的資本性投資項目，公司將通過日常經營收入等自有積累資金解決。有關截止報告期末公司的資本性承諾和經營性承諾事項，參見財務報表附註38。

5、可能面對的風險

(1) 經營環境風險：作為深圳—廣州—坪石間鐵路運輸業務的主要供應商，公司客貨運服務吸引範圍主要包括粵港兩地，兩地經濟發展狀況及經濟增長水平直接影響公司客貨運業務的發展，如粵港經濟增長放緩，將引起市場對公司運輸需求的不足，從而影響公司的客貨運輸業務。

(2) 市場競爭風險：公司客貨運輸服務存在着與其他運輸方式如公路、水運及航空的競爭，公司在價格、便捷、發車頻率、服務質量及安全等多方面與汽車運輸公司、航運公司及航空公司間展開競爭。此外，隨着中國境內多條高速鐵路客運專線開通運營，以及珠三角地區軌道交通網絡逐漸完善，公司客貨運服務區內的客貨運輸競爭格局發生了較大變化，這種格局給公司現有的客貨運輸業務帶來較大的風險。

(3) 運輸價格波動及調整風險：運輸價格是影響公司營業收入的重要因素之一。若鐵路運價政策發生調整，或運價政策因為市場等原因在執行上與預期存在出入，都將給公司經營帶來一定風險。

(4) 財務風險：有關公司經營活動可能面臨的外匯風險、利率風險、信用風險及流動風險等財務風險，已列載於財務報表附註3，而且公司並未使用任何金融工具對沖該等風險。

(5) 自然災害風險：鐵路運輸較其他運輸方式受自然災害的影響較小，但是嚴重的自然災害如大面積持續雨雪冰凍、洪水等將對鐵路運輸構成較大危害，給公司經營帶來較大風險。

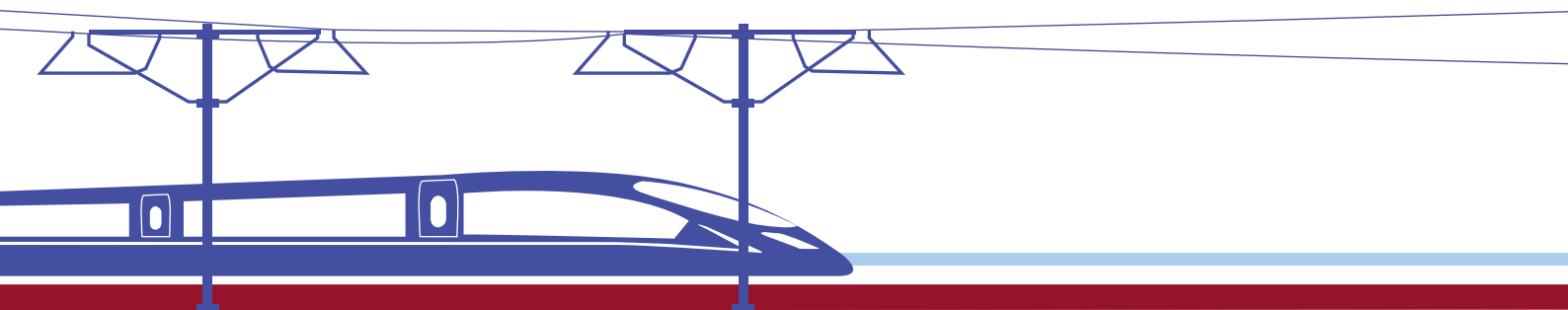
四、報告期內，公司無會計政策、會計估計或核算方法變更，亦無重要前期會計差錯更正情況。

五、利潤分配或資本公積金轉增預案

1、現金分紅政策的制定、執行或調整情況

根據中國證監會、深圳證監局《關於進一步落實上市公司現金分紅有關事項的通知》的相關規定，公司於2012年對《公司章程》中有關利潤分配的條款進行了修訂，修訂後的《公司章程》對公司現金分紅標準、比例、相關決策程序以及利潤分配政策調整的具體條件、決策程序和機制進行了明確規定，為獨立董事盡職履責和中小股東充分表達訴求提供了制度保障，充分維護了中小股東的合法權益。

公司自1996年上市以來，始終堅持持續、穩定的利潤分配政策，重視對投資者的合理回報並兼顧公司的可持續發展。報告期內，公司實施了2012年度利潤分配，即以2012年度末總股本為基數，向全體股東每10股派發現金股利人民幣0.08元(含稅)，共計派發股息人民幣566,682,960元。



2、公司近三年(含報告期)的利潤分配方案或預案

單位：千元 幣種：人民幣

分紅年度	每10股 派息數(含稅)	現金分紅的 數額(含稅)	分紅年度的 淨利潤(*)	佔淨利潤的 比率(%)
2013	0.80	566,683	1,273,841	44.49
2012	0.80	566,683	1,318,938	42.97
2011	1.00	708,354	1,804,107	39.26

* 為按國際財務報告準則核算的股東應佔綜合溢利。

2013年利潤分配預案的說明：董事會建議以2013年12月31日的總股本7,083,537,000股為基數，向全體股東派發2013年度末期現金股息每股人民幣0.08元(含稅)，總額為人民幣566,682,960元。該預案將提呈於2014年5月29日召開的公司2013年度股東周年大會批准。

對於公司A股股東，有關發放2013年度末期現金股息的具體安排，請及時留意並認真閱讀公司即時發佈的《2013年度分紅派息實施公告》的相關內容。

對於公司H股股東，有關發放2013年度末期現金股息的具體安排，請及時留意並認真閱讀公司將於2014年4月10日發佈的《2013年度股東周年大會通知》和將於2014年5月29日發佈的《2013年度股東周年大會投票結果》等公告的相關內容。

就公司所知，截至本報告披露之日，不存在有關股東放棄或同意放棄2013年度擬派發之末期股息的安排。

六、積極履行社會責任的工作情況

於報告期內，公司不存在重大環保或其他重大社會安全問題。有關報告期內公司在運輸安全、環境保護、社會公益等方面履行社會責任的工作情況，請查閱公司於上交所網站(<http://www.sse.com.cn>)、聯交所披露易網站(<http://www.hkexnews.hk>)以及公司網站(<http://www.gsrc.com>)披露的《2013 年度社會責任報告》。

七、其他披露事項

1、稅項

公司於報告期內所適用所得稅的詳情，已列載於財務報表附註 32。

2、資本化利息

報告期內，公司無計入固定資產及在建工程的利息。

3、物業及固定資產

報告期內，公司持有的物業均作為發展之用，且其百分比率(按《上市規則》第 14.04(9)條所界定)未超過 5%，有關報告期內公司所持物業及固定資產的變動情況，已列載於財務報表附註 6。

4、未分配利潤

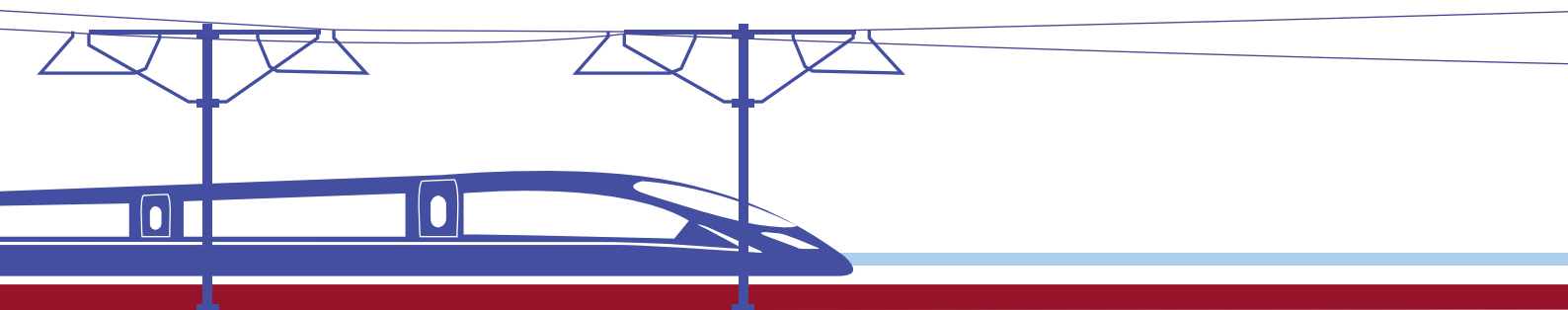
公司未分配利潤於報告期內的變動情況，已列載於股東權益變動表。

5、盈餘公積

公司盈餘公積於報告期內的變動情況，已列載於股東權益變動表和財務報表附註 22。

6、附屬公司

於報告期末，公司所擁有的主要附屬公司之詳情，已列載於財務報表附註 10。



7、持有的重大投資、附屬公司及聯營公司的重大收購及出售情況，以及未來作重大投資或購入資本資產的計劃

除本年報所披露者外，公司報告期內沒有持有任何重大投資，亦沒有進行有關附屬公司及聯營公司的任何重大收購及出售。於報告期內，公司並無任何重大投資或購入資本資產的確實計劃。

8、或有負債

報告期內，公司無或有負債。

9、固定息率

報告期內，公司除了擁有于2009年底發行的面值為人民幣35億元、固定年利率為4.79%、期限為5年的中期債券外，沒有其他任何按固定息率所作的借貸。

10、法律及規則情況

報告期內，公司已遵守對公司有重大影響的所有有關法律及規則。

11、與公司有重要關係的人士

除本年報所披露者外，公司與其僱員、顧客及供貨商沒有涉及一般與僱員、顧客及供貨商以外的關係，亦沒有人士會對公司的業務構成嚴重影響。

12、物業權益或有形資產的評估

報告期內，公司未曾根據《上市規則》第五章對物業或其他有形資產進行評估。

13、管理合約

報告期內，公司沒有訂立任何載有以下條款的合約：合約的另一方按該合約承擔該公司的全部或任何重大部分業務的管理及行政；及該合約並非與該公司的任何董事或任何全職僱員所訂立的服務合約。

14、給予某實體的貸款

報告期內，公司沒有給予任何實體貸款。

第五節

重要事項

一、重大訴訟、仲裁和媒體普遍質疑的事項

報告期內，公司無重大訴訟、仲裁和媒體質疑事項。

二、報告期內資金被佔用情況及清欠進展情況

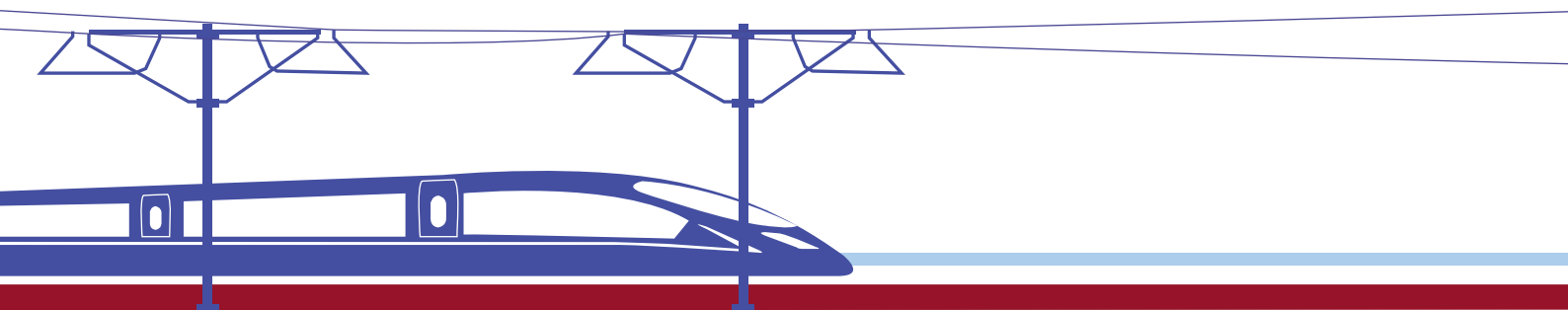
報告期內，公司不存在被控股股東及其關聯方非經營性佔用資金情況。

三、破產重整相關事項及暫停上市或終止上市情況

報告期內，公司未發生破產重整相關事項及暫停上市或終止上市情況。

四、資產交易、企業合併事項

報告期內，除列載於財務報表附註 39 有關業務合併所涉及的資產交易外，公司未發生其他重大的資產交易、企業合併事項。



五、重大關聯交易

1、與日常經營相關的關聯交易

單位：千元 幣種：人民幣

關聯交易方	關聯關係	關聯交易 類型	關聯交易內容	關聯交易定價原則	關聯交易金額
廣鐵集團及其子公司	第一大股東及其子公司	提供勞務	列車服務	按照全成本協商定價或原鐵道部 制定價格結算	367,745
廣鐵集團及其子公司	第一大股東及其子公司	提供勞務	通過中鐵總清算的路網 清算服務	按照原鐵道部制定價格結算	1,255,572
廣鐵集團之子公司	第一大股東的子公司	提供勞務	鐵路運營服務	協議定價，按照成本加成結算	76,480
廣鐵集團及其子公司	第一大股東及其子公司	銷售商品	出售的存料及供應品	按照全成本協商定價	24,174
廣鐵集團及其子公司	第一大股東及其子公司	接受勞務	列車服務	按照全成本協商定價或原鐵道部 制定價格結算	665,189
廣鐵集團及其子公司	第一大股東及其子公司	接受勞務	通過中鐵總清算的路網 清算服務	按照原鐵道部制定價格結算	1,564,499
廣鐵集團	第一大股東	接受勞務	土地租賃服務	按照雙方簽訂之合同定價	56,000
廣深實業、羊城鐵路	第一大股東的子公司	接受勞務	運輸綜合服務	協議定價，按照成本加成結算	67,990
廣鐵集團及其子公司	第一大股東及其子公司	接受勞務	維修及保養服務	按照全成本協商定價	346,831
廣鐵集團及其子公司	第一大股東及其子公司	購買商品	購入的存料及供應品	協議定價，按照採購金額加 0.3%-5%不等的管理費	666,771
廣鐵集團及其子公司	第一大股東及其子公司	接受勞務	建設工程服務	按國家鐵路工程定額核定的預決算 結算	229,999
其他		接受勞務			12,889

日常關聯交易的說明：

2004年11月15日，公司與廣鐵集團簽署附帶生效條件的《土地租賃協議》，該協議已於2007年1月1日正式生效，按照該協議的約定，廣鐵集團將廣州至坪石段鐵路線路的土地使用權租予公司，租賃期限為20年，雙方確定每年租金最高不超過人民幣7,400萬元。2013年，公司向廣鐵集團實際支付租金人民幣5,600萬元。

2010年10月27日，公司與廣鐵集團簽訂附生效條件的持續關聯交易——《綜合服務框架協議》連同截至2013年12月31日止三個財政年度各年的持續關聯交易的全年上限。2010年12月21日，公司2010年臨時股東大會審議批准了上述《綜合服務框架協議》以及2011年度至2013年度關聯交易全年上限金額。於報告期內，公司與廣鐵集團的關聯交易金額未突破股東大會批准的上限。

2013年10月18日，公司與廣鐵集團簽訂附生效條件的持續關聯交易——《綜合服務框架協議》連同截至2016年12月31日止三個財政年度各年的持續關聯交易的全年上限。2013年12月19日，公司2013年臨時股東大會審議批准了上述《綜合服務框架協議》以及2014年度至2016年度關聯交易全年上限金額。

鐵路運輸業務具有「全程全網」的特點，公司部分客貨發送必須通過廣州鐵路(集團)公司及其控股子公司所經營的線路，因此存在公司與廣州鐵路(集團)公司及其下屬公司相互提供維修及其他各種服務。公司與廣州鐵路(集團)公司及其控股子公司之間發生的經常性關聯交易本着公平合理的原則制定，以市場價格、行業指導價格、成本加成等作為定價依據，並嚴格履行了相關監管規則要求的及時披露、並提請獨立股東批准的程序，最大限度地保護了公司利益。

2、與第一大股東及其附屬公司之間訂立的合約

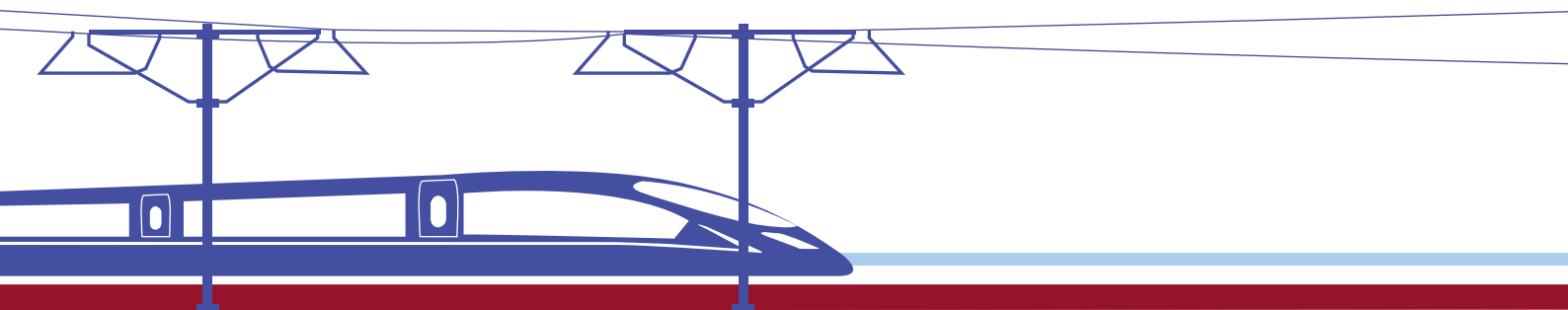
除本年報中披露者外，公司或其任何一家附屬公司與第一大股東或其附屬公司之間無訂立其他重要合約。

3、資產收購、出售發生的關聯交易

報告期內，公司未發生資產收購、出售的關聯交易。

4、共同對外投資的重大關聯交易

報告期內，公司未發生共同對外投資的重大關聯交易。



5、因部分改制等原因導致關聯交易

報告期內，公司不存在因部分改制、行業特性、國家政策或收購兼併等原因導致的關聯交易。

6、其他重大關聯交易

除本年報中披露者外，報告期內，公司沒有發生其他重大關聯交易事項。

7、關聯債權債務往來

單位：千元 幣種：人民幣

關聯方	關聯關係	向關聯方提供資金		
		期初餘額	發生額	期末餘額
深圳市平湖群億鐵路倉儲裝卸運輸有限公司	本公司的子公司	9,080	—	9,080
增城荔華股份有限公司	本公司的聯營公司	14,060	240	14,300
其他單位／公司	本公司的聯營公司	30	(20)	10
合計		23,170	220	23,390
報告期內公司向第一大股東及其子公司提供資金的發生額				—
公司向第一大股東及其子公司提供資金的餘額				—
關聯債權債務對公司經營成果及財務狀況的影響		對公司經營成果及財務狀況均無重大影響。		

8、獨立董事對關聯交易的確認

對於公司於報告期內所參與之關聯交易，公司獨立非執行董事確認：該等關聯交易均在日常業務中訂立，且均按一般商務條件並根據有關協議的條款進行，交易條款公平合理，符合公司和股東的整體利益；且未有超越先前公告所披露的上限。

就各項載於按照國際財務報告準則編制的財務報表附註 40 的持續關聯交易，公司確認已被納入《上市規則》第 14A 章有關「持續關連交易」的定義，並已符合《上市規則》第 14A 章的披露規定。

公司在截至報告期末止年度所進行的其他與關聯人士交易之詳情載列於按照國際財務報告準則編制的財務報表附註 40。此等交易並不屬於上市規則所指之關聯交易。

9、核數師對關聯交易的確認

就上市規則 14A.38 而言，本公司的核數師已根據香港會計師公會發佈的香港鑒證業務準則第 3000 號「歷史財務資料審核或審閱以外之鑒證工作」並參考實務說明第 740 號「香港上市規則規定的持續關聯交易的核數師函件」，對截至報告期末止年度的關聯交易執程序，並對上述關聯交易報告如下：

- (1) 我們並無注意到任何事項令我們相信該等已披露的持續關聯交易未獲公司董事會批准；
- (2) 就貴集團提供貨品或服務所涉及的交易，我們並無注意到任何事項令我們相信該等交易在所有重大方面未有按照公司的定價政策進行；
- (3) 我們並無注意到任何事項令我們相信該等交易在所有重大方面未有按照該等交易的協議條款進行；
- (4) 就每項持續關聯交易的總金額而言，我們並無注意到任何事項令我們相信該等持續關連交易的金額超出公司先前公告的年度上限總額。

六、重大合同及其履行情況

1、託管、承包、租賃事項

報告期內，公司不存在為公司帶來的損益額達到公司當年利潤總額的 10% 以上(含 10%)的託管、承包、租賃事項。

2、擔保或財務資助情況

報告期內，公司無任何擔保或財務資助事項。

3、質押情況

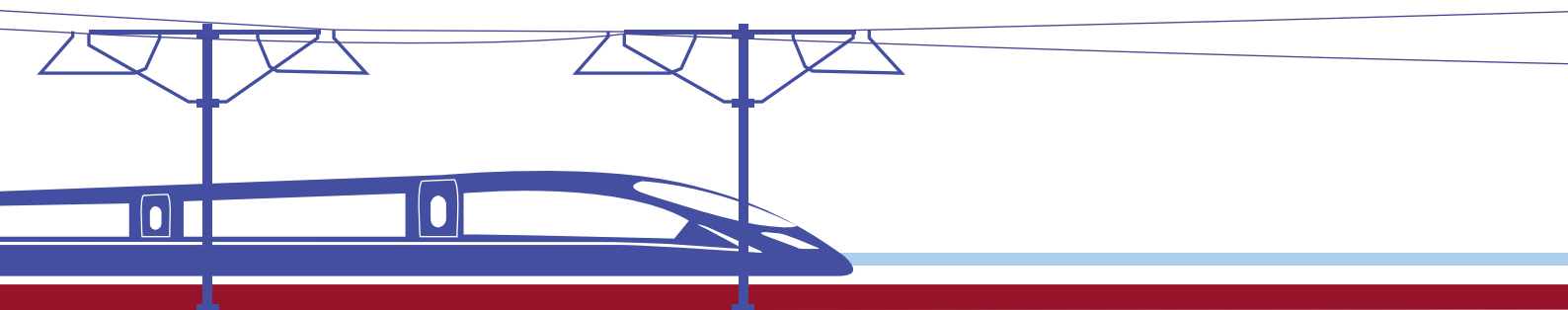
報告期內，公司第一大股東及其實際控制人沒有把其持有的公司股份全部或部分權益加以質押，以擔保公司的債務、保證或其他責任上的支持。

4、貸款協議

報告期內，公司或其附屬公司沒有訂立任何貸款協議。

5、其他重大合同

報告期內，除本年報中披露者外，公司無其他重大合同。



七、承諾事項履行情況

報告期內，公司第一大股東廣鐵集團承諾事項如下：

1、廣鐵集團及其下屬的任何其它成員將不會在公司運營的線路範圍內，以任何方式直接或間接從事任何在鐵路運輸及相關業務上對公司有競爭的業務活動。廣鐵集團及其下屬的任何其它成員在廣坪段鐵路運營資產及業務收購後也不與公司存在同業競爭。

2、廣鐵集團在與公司的經營往來中，將儘量減少與公司的關聯交易，對於必不可少的關聯交易，廣鐵集團將本着公開、公正、公平的原則履行關聯交易，不會濫用大股東地位，作出損害公司利益的行為。

報告期內，上述承諾正常履行，無違反承諾的事項存在。

八、聘任、解聘會計師事務所情況

單位：千元 幣種：人民幣

是否改聘會計師事務所	否(公司在過去三年內均未更換會計師事務所)	
境內會計師事務所	名稱	普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥)
	報酬	1,850
	審計年限	6
境外會計師事務所	名稱	羅兵咸永道會計師事務所
	報酬	5,930
	審計年限	11
內部控制審計會計師事務所	名稱	普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥)
	報酬	300
財務顧問	名稱	德勤華永會計師事務所
	報酬	1,000

九、上市公司及其董事、監事、高級管理人員、公司股東、實際控制人、收購人處罰及整改情況

報告期內，公司及其董事、監事、高級管理人員、持有5%以上股份的股東、實際控制人、收購人均未受到行政機關、司法機關、中國證監會及證券交易所的任何處罰。

十、其他重大事項的說明

報告期內，除本年報中披露者外，公司不存在其他重大事項。

第六節

股份變動及股東情況

一、股本變動情況

1、股份變動情況表

單位：股

	本次變動前		報告期內增減 變動(+, -)	本次變動後	
	數量	比例(%)		數量	比例(%)
一、有限售條件股份	—	—	—	—	—
二、無限售條件流通股份	7,083,537,000	100.00	—	7,083,537,000	100.00
1、人民幣普通股	5,652,237,000	79.79	—	5,652,237,000	79.79
2、境外上市的外資股	1,431,300,000	20.21	—	1,431,300,000	20.21
三、股份總數	7,083,537,000	100.00	—	7,083,537,000	100.00

2、限售股份變動情況

截止報告期末，公司不存在任何限售股份。

二、證券發行與上市情況

1、截止報告期末前3年，公司未發行任何證券。

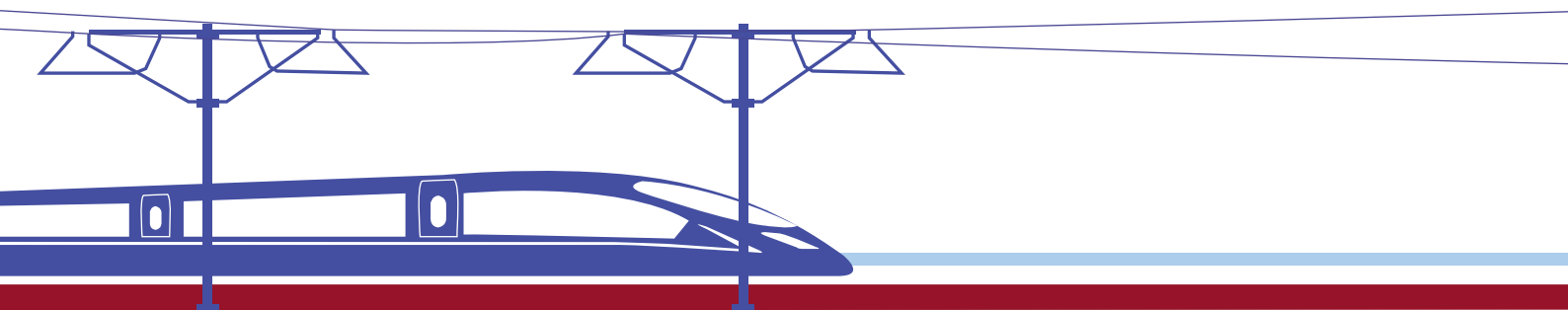
2、報告期內，公司股份總數及股東結構、資產和負債結構均未因送股、轉增股本、配股、增發新股或其他原因而發生變動。

3、公司未發行內部職工股。

三、股東和實際控制人情況

1、股東總數

截止報告期末股東總數(戶)	347,021 (A股 346,570 戶，H股 451 戶)
年度報告披露日前第五個交易日末的股東總數(戶)	347,484 (A股 347,032 戶，H股 452 戶)



2、前 10 名股東持股情況

單位：股

股東名稱(全稱)	期末持股數量	比例(%)	前十名股東持股情況		股東性質
			持有有限售 條件股份數量	質押或凍結的 股份數量	
廣州鐵路(集團)公司	2,629,451,300	37.12	—	無	國有法人
HKSCC NOMINEES LIMITED(註)	1,395,948,831	19.71	—	未知	外資股東
新華人壽保險股份有限公司 — 分紅 — 團體分紅 — 018L — FH001 滙	59,628,725	0.84	—	未知	其他
太原鋼鐵(集團)有限公司	50,776,147	0.72	—	未知	國有法人
中國農業銀行 — 富蘭克林國海彈性市值股票型證券投資基金	43,113,500	0.61	—	未知	其他
中國太平洋人壽保險股份有限公司 — 分紅 — 個人分紅	31,249,603	0.44	—	未知	其他
中國工商銀行 — 匯添富成長焦點股票型證券投資基金	26,999,867	0.38	—	未知	其他
興業銀行股份有限公司 — 興全趨勢投資混合型證券投資基金	24,999,899	0.35	—	未知	其他
YALE UNIVERSITY	20,482,813	0.29	—	未知	外資股東
中國銀河證券股份有限公司客戶信用交易擔保證券賬戶	19,847,482	0.28	—	未知	其他

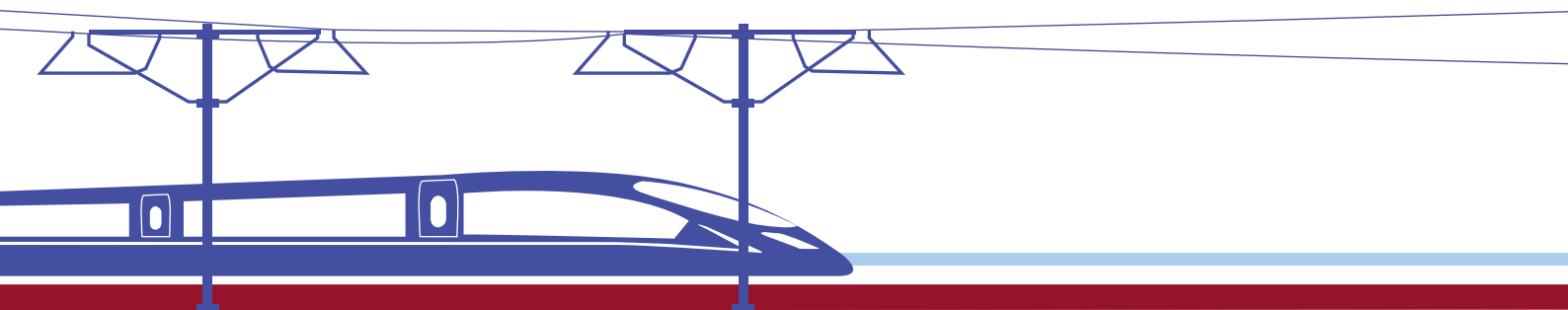
股東名稱(全稱)	持有無限售條件股份的數量	前十名無限售條件股東持股情況	
		股份種類及數量	數量
廣州鐵路(集團)公司	2,629,451,300	A股	2,629,451,300
HKSCC NOMINEES LIMITED(註)	1,395,948,831	H股	1,395,948,831
新華人壽保險股份有限公司 — 分紅 — 團體分紅 — 018L — FH001滬	59,628,725	A股	59,628,725
太原鋼鐵(集團)有限公司	50,776,147	A股	50,776,147
中國農業銀行 — 富蘭克林國海彈性市值股票型證券投資基金	43,113,500	A股	43,113,500
中國太平洋人壽保險股份有限公司 — 分紅 — 個人分紅	31,249,603	A股	31,249,603
中國工商銀行 — 匯添富成長焦點股票型證券投資基金	26,999,867	A股	26,999,867
興業銀行股份有限公司 — 興全趨勢投資混合型證券投資基金	24,999,899	A股	24,999,899
YALE UNIVERSITY	20,482,813	A股	20,482,813
中國銀河證券股份有限公司客戶信用交易擔保證券賬戶	19,847,482	A股	19,847,482
上述股東關聯關係或一致行動的說明	公司未知上述其他股東之間是否存在關聯關係或屬於《上市公司收購管理辦法》規定的一致行動人。		

註：HKSCC NOMINEES LIMITED即香港中央結算(代理人)有限公司持有的公司H股1,395,948,831股，佔公司已發行H股股本的97.53%，乃分別代表其多個客戶持有。

3、於報告期末，就公司董事、監事及高級管理人員所知，公司根據《證券及期貨條例》(香港法律第571章)第XV分部第336條須存置的登記冊記錄，以下人士(公司董事、監事或高級管理人員除外)持有公司的股份及相關股份中的權益或淡倉：

股東名稱	股票類別	持股數	身份	單位：股	
				佔類別股本的比例(%)	佔總股本的比例(%)
廣州鐵路(集團)公司	A股	2,629,451,300(L)	實益擁有人	46.52(L)	37.12(L)
FIL Limited	H股	185,844,000(L)	投資經理	12.98(L)	2.62(L)
The Bank of New York Mellon Corporation	H股	79,230,299(L)	受控公司權益	5.54(L)	1.12(L)
		57,903,149(P)	核准借出代理人	4.05(P)	0.82(P)

註：字母(L)代表好倉，(S)表示淡倉，(P)代表可供借出的股份。



4、第一大股東及其實際控制人情況

(1) 第一大股東情況

於報告期末，公司第一大股東為廣鐵集團，成立於中國。

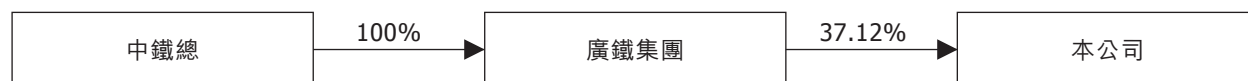
單位：萬元 幣種：人民幣

名稱	法定代表人	成立日期	組織機構代碼	註冊資本	主要經營業務
廣鐵集團	李文新	1992年12月5日	19034882-4	6,512,704	組織管理鐵路客貨運輸、科技與其他實業開發等。

(2) 第一大股東的實際控制人變更情況

於2013年3月14日，按照有關國務院機構改革和職能轉變的方案以及《國務院關於組建中國鐵路總公司有關問題的批復》（「批復」），廣鐵集團實際控制人原中華人民共和國鐵道部（「原鐵道部」）已被撤銷。根據批復，原鐵道部的行政職責被劃入交通運輸部及其下轄的新組建的國家鐵路局，而其企業職責被劃入新註冊成立的中鐵總，並且其相關資產、負債和人員一併劃入中鐵總。廣鐵集團為原鐵道部直屬的鐵路公司，其權益將劃轉至中鐵總（「劃轉」），劃轉完成後，本公司第一大股東的實際控制人將變更為中鐵總。公司目前尚在瞭解劃轉的進度，並將就有關進展適時進行後續披露。本公司已於2013年4月24日在上交所網站（<http://www.sse.com.cn>）發佈《關於第一大股東實際控制人變更的公告》及在聯交所披露易網站（<http://www.hkexnews.hk>）發佈《鐵道部改制導致本公司第一大股東之實際控制人變更公告》。

(3) 待上述劃轉完成後，公司與第一大股東及其實際控制人之間的產權及控制關係的方框圖



5、其他持股在 10% (含 10%) 以上的法人股東

截止報告期末，除上述第一大股東外，公司無其他持股 10% 或以上的法人股東 (不包括香港中央結算 (代理人) 有限公司)。

6、公眾持股量

截止報告期末，公司公眾持股比例符合有關規則對於維持足夠公眾持股量的規定。

7、重疊情況

報告期內，公司董事、最高行政人員或該等其他人士的權益沒有出現重疊情況。

四、購回、出售或贖回公司上市股份

截止報告期末，公司及其任何附屬公司概無購回、出售或贖回公司上市股份。

五、優先購股權

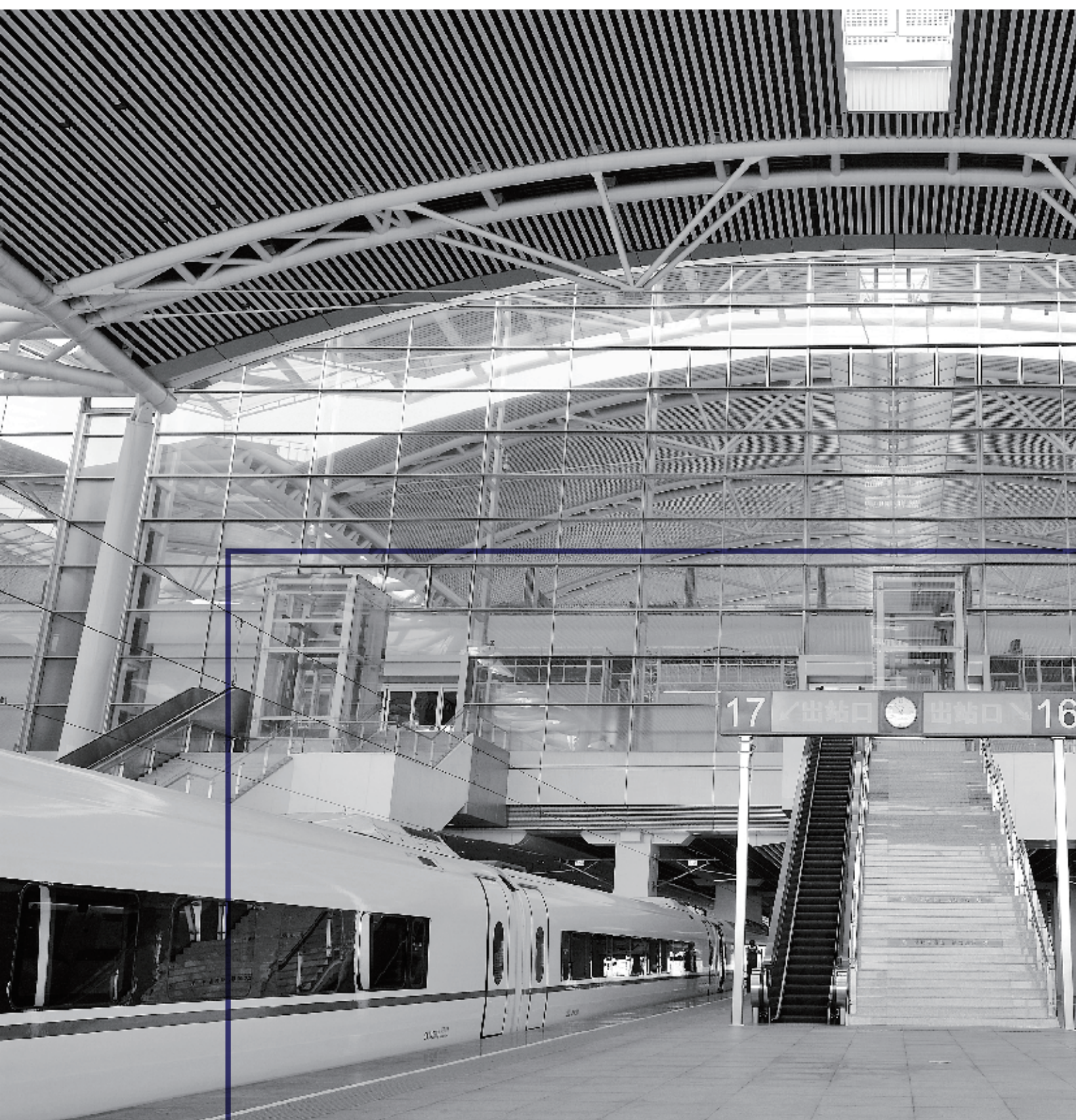
根據公司《章程》及中國法律，公司無需對現有的股東按其持股比例給予其優先購買新股之權利。

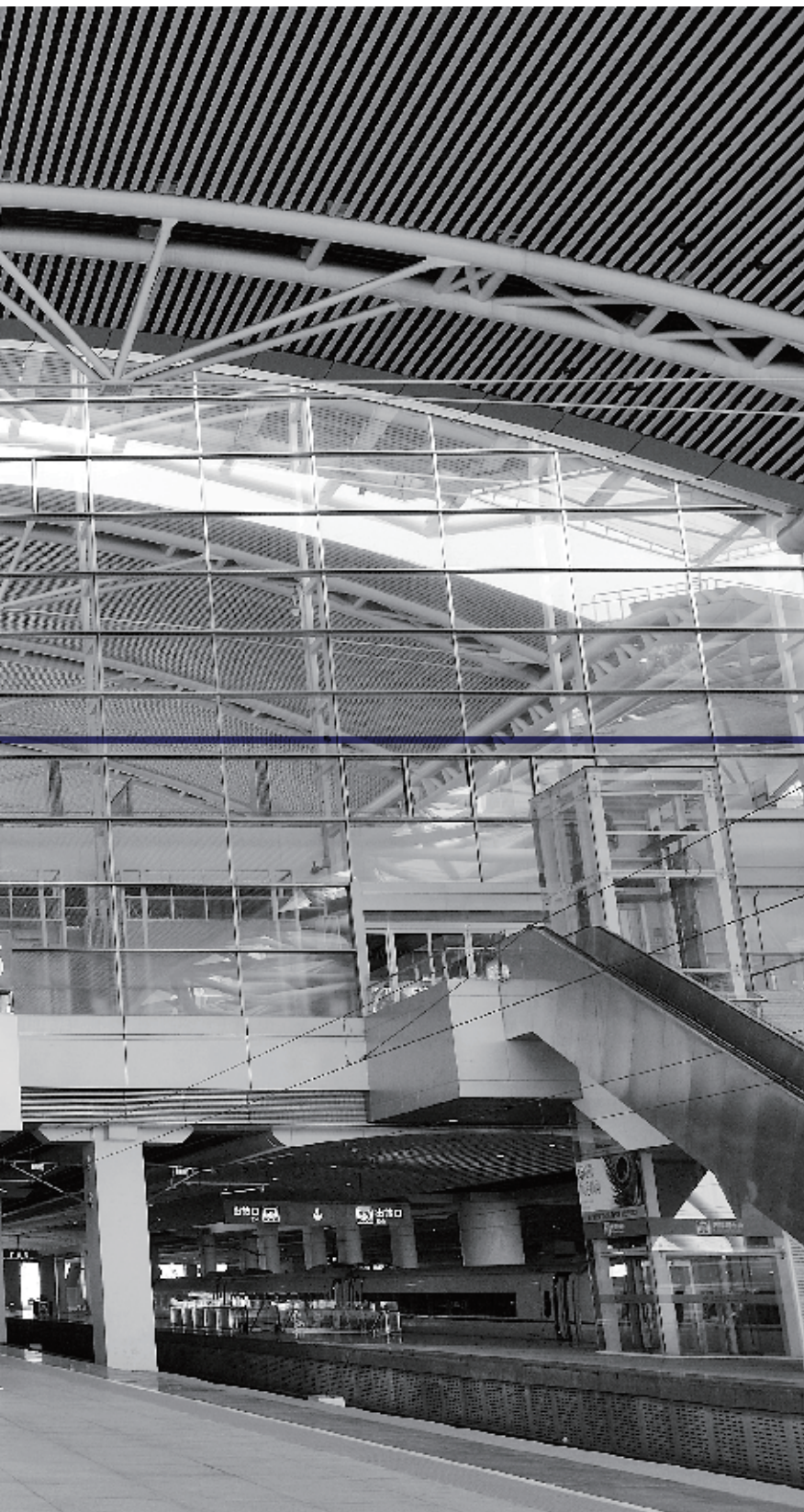
六、有關涉及本身的證券之交易

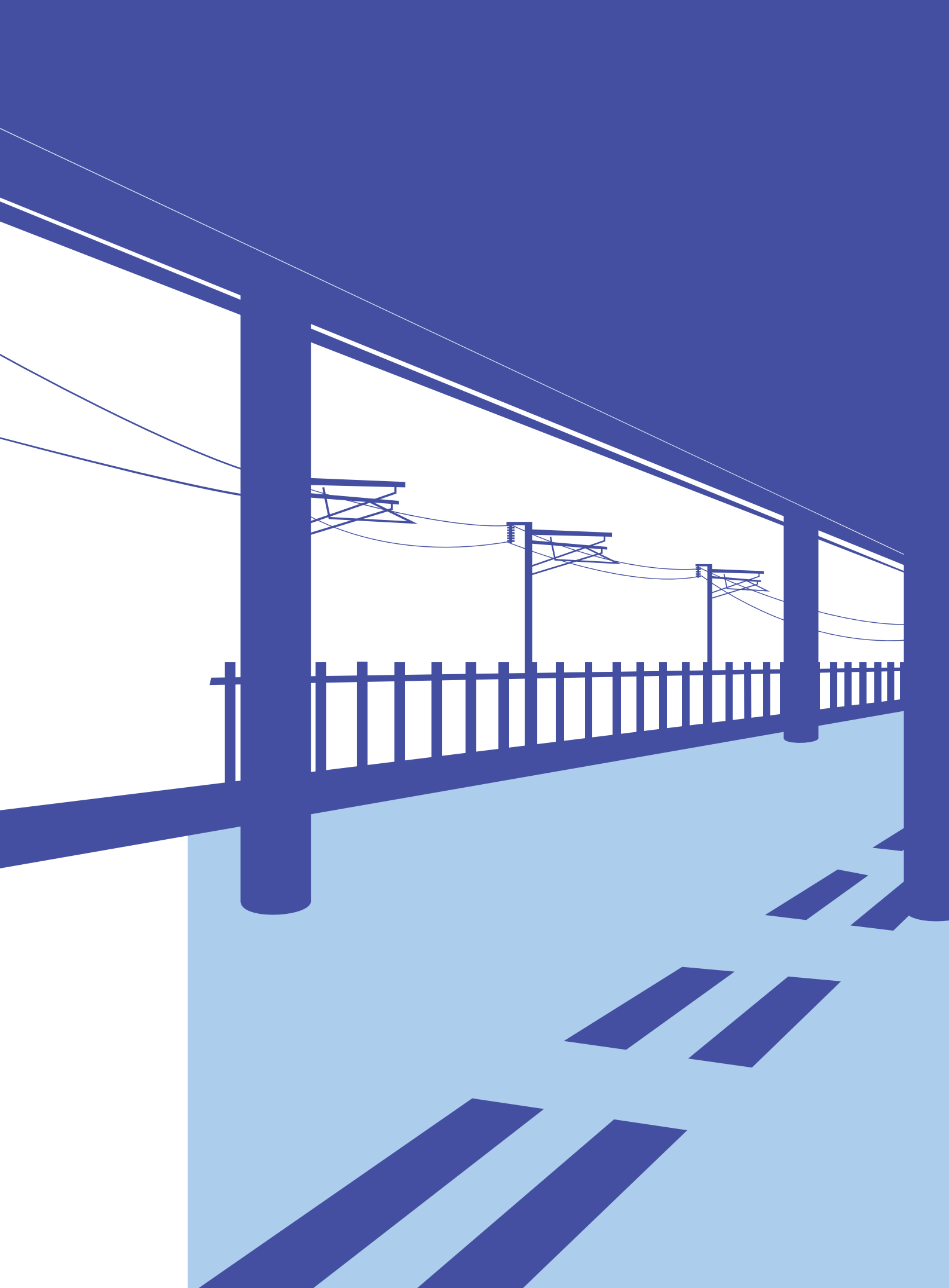
截止報告期末，公司及其任何附屬公司概無發行或授予任何可轉換證券、期權、認股權證或其他類似權證，亦無可贖回證券及認股期權計劃。

七、上市證券持有人稅項減免

截止報告期末，公司的上市證券持有人按中國法律地位並不能夠因持有該等證券而享有稅項減免。









出站口





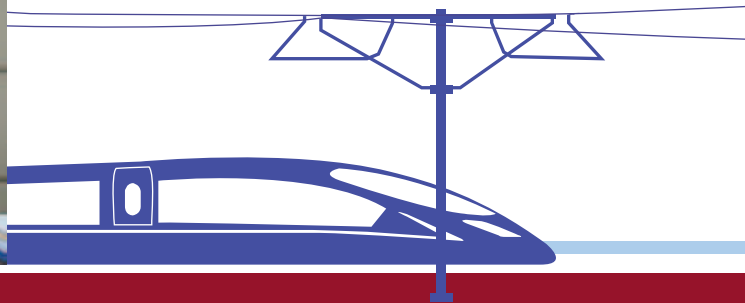


第七節

董事、監事、高級管理人員和員工情況



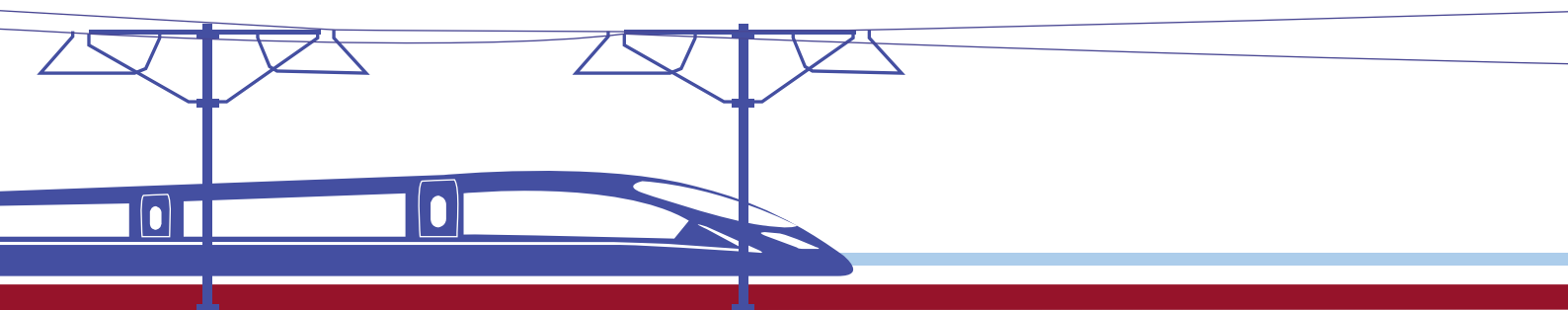
監事會主席 徐凌



一、現任及報告期內離任董事、監事和高級管理人員持股變動及報酬情況

姓名	職務	性別	出生年月	任期起始日期	任期終止日期	從公司獲得的報酬總額 (人民幣萬元)	從股東單位獲得的報酬總額 (人民幣萬元)
李文新	董事長	男	1963年4月	2012年1月31日	見附註(1)	—	32.4
申毅	非執行董事 執行董事 總經理	男	1955年4月	2011年11月10日 2011年6月2日 2008年10月10日	2012年1月30日 見附註(1) 至今	33.4	—
孫景	非執行董事	男	1965年7月	2012年5月22日	見附註(1)	—	25.9
俞志明	非執行董事	男	1959年4月	2011年6月2日	見附註(1)	—	25.9
李亮	非執行董事	男	1960年6月	2011年6月2日	見附註(1)	—	—
羅慶霖	執行董事	男	1964年9月	2011年6月2日	見附註(1)	28.9	—
盧敏恒	獨立非執行董事	男	1953年9月	2011年6月2日	見附註(1)	13.4	—
劉學恒	獨立非執行董事	男	1973年4月	2011年6月2日	見附註(1)	13.4	—
劉飛鳴	獨立非執行董事	女	1969年5月	2011年6月2日	見附註(1)	11.2	—
徐凌	監事會主席	男	1956年1月	2011年6月2日	見附註(1)	—	27.5
陳少宏	監事	男	1967年1月	2011年6月2日	見附註(1)	—	30.5
申儉聰	監事	男	1968年9月	2011年6月2日	見附註(1)	—	26.0
李志明	監事	男	1961年5月	2011年6月2日	見附註(1)	—	24.0
陳建平	職工監事	男	1966年11月	2011年6月2日	公司工會全體委員會選舉產生新的職工監事決議通過日期為止	—	26.0
徐輝良	職工監事	男	1963年4月	2011年6月2日	公司工會全體委員會選舉產生新的職工監事決議通過日期為止	24.0	—
穆安雲	副總經理	男	1960年6月	2009年2月23日	至今	29.2	—
郭向東	副總經理 董事會秘書	男	1965年11月	2010年12月28日 2004年1月6日	至今 至今	28.9	—
唐向東	總會計師	男	1968年9月	2008年12月19日	至今	28.6	—
合計	—	—	—	—	—	211.0	218.2





註：

(1) 上表所註任期終止日期以「2014年6月1日與2013年度股東周年大會選舉產生新一屆董事會(或監事會)決議通過日期之間較早者」為準。

(2) 報告期內，公司董事、監事和高級管理人員均未持有或買賣公司股票，亦未持有公司的股票期權及被授予限制性股票數量。

現任董事、監事和高級管理人員最近五年的主要工作經歷：

李文新，1963年4月出生，2011年11月加入本公司，現任本公司董事長，碩士研究生學歷，高級工程師，副研究員。李先生在2007年之前曾先後在鐵道部科學研究院、廣州鐵路局、廣鐵集團、青藏鐵路公司、鐵道部運輸指揮中心、鐵道部運輸局任職，2007年1月至2009年8月任鐵道科學研究院黨委書記兼副院長，2009年9月至2011年5月任鐵道部多種經營發展中心主任，2011年6月至2011年11月任廣鐵集團副董事長、總經理、黨委副書記，自2011年12月起任廣鐵集團董事長、總經理、黨委副書記。目前，李先生亦為廣梅汕鐵路有限責任公司、廣東三茂鐵路股份有限公司、粵海鐵路有限責任公司和石長鐵路有限責任公司董事長。

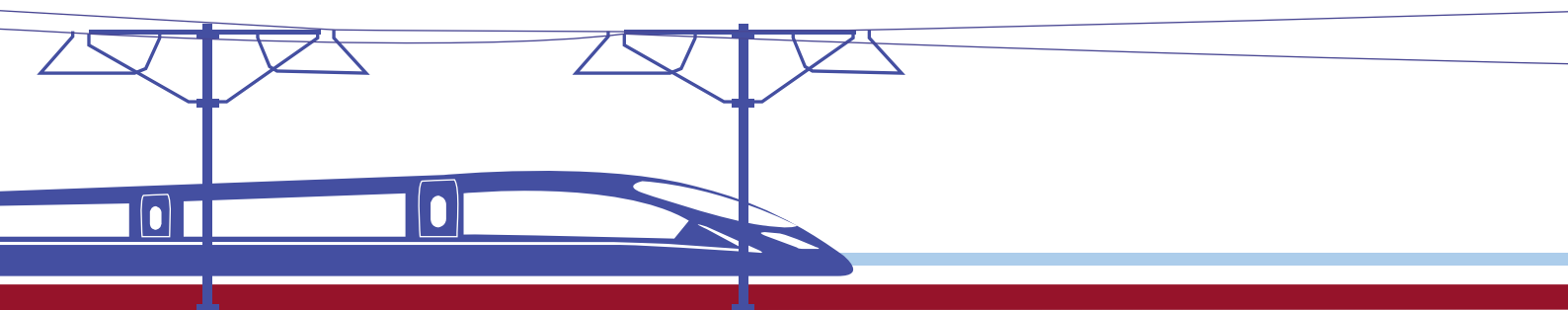
申毅，1955年4月出生，2008年10月加入本公司，現任本公司執行董事、總經理。申先生畢業於北方交通大學(現北京交通大學)鐵道運輸專業，大學本科學歷。申先生擁有三十多年鐵路行業管理經驗，曾在鐵路運輸站段、鐵路分局、鐵路局工作，並先後擔任香港啟文貿易有限公司、廣梅汕鐵路有限責任公司和廣鐵集團懷化鐵路總公司總經理等職務，在2008年10月加入本公司之前，任石長鐵路有限責任公司總經理。

孫景，1965年7月出生，2012年5月加入本公司，現任本公司非執行董事，大學本科學歷，工學碩士學位，高級工程師。孫先生在2004年6月之前曾先後在鄭州鐵路局鄭州分局鄭州北機務段、鄭州鐵路局機務處、鄭州鐵路局鄭州分局月山機務段任職，2004年6月至2007年3月任鄭州鐵路局機務處處長，2007年4月任鄭州鐵路局局長助理，自2007年5月起任廣鐵集團副總經理。目前，孫先生亦為廣州電力機車有限公司董事。

俞志明，1959年4月出生，2008年6月加入本公司，現任本公司非執行董事，大學本科學歷，工程碩士學位，高級會計師。俞先生擁有多年財務工作經驗，在2008年4月之前曾先後擔任鄭州鐵路局武漢分局財務分處分處長、武漢鐵路局財務處處長、武漢鐵路局資金結算所主任、鐵道部資金清算中心常務副主任等職務，自2008年4月起任廣鐵集團總會計師。目前，俞先生亦為中國鐵路(香港)控股有限公司董事長，粵海鐵路有限責任公司、廣東廣珠城際軌道交通有限責任公司、茂湛鐵路有限責任公司和廣東珠三角城際軌道交通有限公司監事會主席，廣梅汕鐵路有限責任公司、廣東三茂鐵路股份有限公司、石長鐵路有限責任公司、滬昆鐵路客運專線湖南有限責任公司、海南東環鐵路有限公司、贛韶鐵路有限公司、中鐵集裝箱運輸有限責任公司、中鐵特貨運輸有限責任公司和懷邵衡鐵路有限責任公司董事，廣珠鐵路有限責任公司監事。

李亮，1960年6月出生，2009年6月加入本公司，現任本公司非執行董事，大學專科學歷，工程師。李先生在2006年12月之前曾先後擔任鄭州鐵路局新鄉分局安陽工務段和新鄉工務段段長、鄭州鐵路局鄭州分局副分局長、鄭州鐵路局武漢分局副分局長、武漢鐵路局副局長等職務，2006年12月至2012年3月任廣鐵集團常務副總經理，自2012年4月起任廣東珠三角城際軌道交通有限公司常務副總經理。

羅慶，1964年9月出生，2008年12月加入本公司，現任本公司執行董事。羅先生畢業於中央黨校函授學院經濟管理專業，碩士研究生學歷，政工師。羅先生在2006年4月之前曾先後在廣東省體工隊、廣州鐵路局廣州分局工會、廣鐵集團羊城鐵路總公司工會、廣鐵集團羊城鐵路總公司火車頭體協、廣鐵集團火車頭體協擔任運動員、教練員、秘書長等職務，2006年4月至2008年10月任廣鐵集團工會組織部部長，2008年11月至2010年4月任本公司工會主席，自2010年5月起任本公司黨工委副書記、紀工委書記、工會主席。



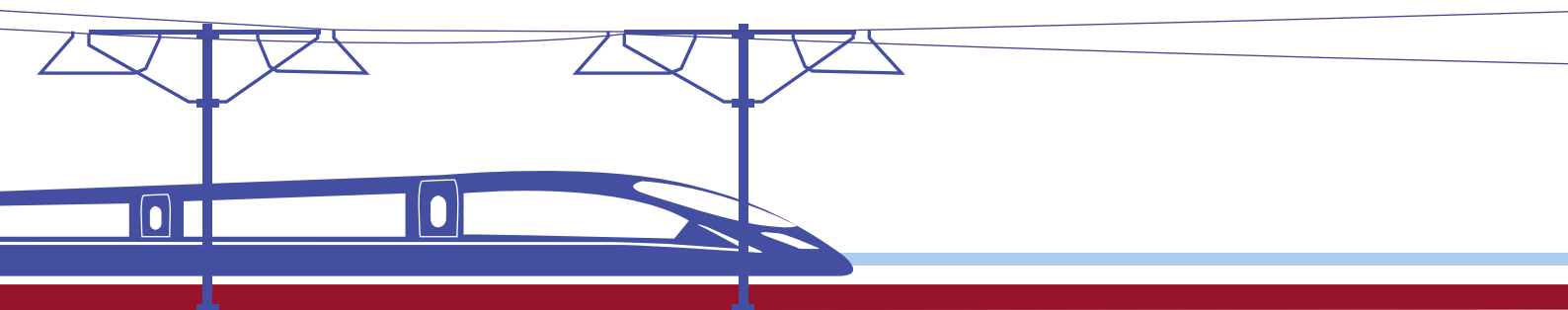
盧敏霖，1953年9月出生，2011年6月加入本公司，現任本公司獨立非執行董事。盧先生畢業於美國威斯康辛大學麥迪遜主校，持有香港大學法學碩士及加州大學法學博士學位，是英國資深特許會計師、加拿大特許會計師和國際律師公會會員，並獲香港證監會發牌為從事第6類受規管活動(就機構融資提供專業意見)負責人員。盧先生曾擔任跨國金融及國際新興企業董事及策略師、六福集團(國際)有限公司主席及獨立非執行董事等職務，現為南亞投資管理有限公司執行董事兼聯席管理合夥人，同時擔任中國大唐集團新能源股份有限公司獨立非執行董事及核數委員會主席、亞洲資產(控股)有限公司副主席及非執行董事、上海證大房產有限公司獨立非執行董事(上述公司均於香港上市)。

劉學恒，1973年4月出生，2011年6月加入本公司，現任本公司獨立非執行董事。劉先生於1999年獲得英國劍橋大學工商管理碩士學位，2000年到香港加入新加坡星展銀行出任高級襄理，2002年加入博大資本國際有限公司任執行董事，2006年6月加入睿智金融集團有限公司任執行董事，自2011年1月起任北京建設控股有限公司執行董事。

劉飛鳴，1969年5月出生，2011年6月加入本公司，現任本公司獨立非執行董事。劉女士於1989年畢業於合肥工業大學管理工程系，1997年7月獲南開大學經濟學系碩士學位，2007年7月獲南開大學國經系博士學位。1989年8月至1994年2月在安徽淮南化學工業公司企管辦工作，1994年3月任恒星電子(深圳)有限公司財務經理，1996年5月任潤迅通信集團有限公司財務經理，2002年10月任潤迅通信國際有限公司副總裁，自2004年4月起任商凱集團(深圳)有限公司董事、財務總裁。

徐凌，1956年1月出生，2010年6月加入本公司，現任本公司監事會主席，大學本科學歷，高級政工師。徐先生於1977年加入鐵路部門工作，擁有三十多年鐵路運輸管理工作經驗，曾先後擔任廣州鐵路局團委副書記、廣州鐵路局廣州鐵路材料廠黨總支書記、廣鐵集團直屬機關工會主席、廣鐵集團紀委副書記兼監察處處長、廣鐵集團懷化鐵路總公司黨委書記、廣鐵集團懷化鐵路辦事處主任兼黨工委書記、廣鐵集團長沙鐵路辦事處主任兼黨工委書記，2010年3月至2013年9月任廣鐵集團黨委副書記、紀委書記，自2013年10月起任廣鐵集團黨委書記、副董事長。目前，徐先生亦為廣東廣珠城際軌道交通有限責任公司董事長，廣梅汕鐵路有限責任公司和廣東三茂鐵路股份有限公司監事會主席，廣珠鐵路有限責任公司監事。

陳少宏，1967年1月出生，2008年6月加入本公司，現任本公司監事，大學本科學歷，經濟師。陳先生長期從事企業管理的研究實踐工作，在2006年4月之前曾先後擔任廣鐵集團企業管理辦公室體制改革科副科長和科長、企業管理辦公室副主任、企業和法律事務處副處長等職務，2006年4月至2008年5月任廣鐵集團企業管理和法律事務處處長，自2008年6月起任廣鐵集團副總經濟師兼企業管理和法律事務處處長。目前，陳先生亦為石長鐵路有限責任公司、滬昆鐵路客運專線湖南有限責任公司和海南鐵路經濟技術開發總公司監事會主席，廣梅汕鐵路有限責任公司、廣東三茂鐵路實業發展有限公司、粵海鐵路有限責任公司、廈深鐵路廣東有限公司、荊嶽鐵路有限責任公司和廣東深茂鐵路有限責任公司董事，廣東三茂鐵路股份有限公司、懷邵衡鐵路有限責任公司、湖南城際鐵路有限公司、廣州電力機車公司、廣東珠三角城際軌道交通有限公司、海南東環鐵路有限公司、贛韶鐵路有限公司和中鐵快運股份有限公司監事。



申儉聰，1968年9月出生，2011年6月加入本公司，現任本公司監事，大學本科學歷，經濟師。申先生在2011年3月之前曾先後擔任廣州鐵路局廣州分局廣州機保段團委書記、廣鐵集團幹部處副科長和科長、廣鐵集團人事處副處長兼黨委組織部副部長、本公司深圳車站黨委書記兼副站長等職務，自2011年3月起任廣鐵集團人事處處長、黨委組織部部長。

李志明，1961年5月出生，2005年5月加入本公司，現任本公司監事。李先生畢業於中央黨校經濟管理專業，大學本科學歷，會計師。李先生在1996年之前曾先後在廣州鐵路局衡陽分局、廣鐵集團長沙鐵路總公司擔任多個管理職務，1996年至2005年3月任廣鐵集團長沙鐵路總公司財務分處分處長，自2005年4月起任廣鐵集團審計處副處長、處長。目前，李先生亦為廣東深茂鐵路有限責任公司、廣州鐵城實業有限公司和北京興廣吉經貿公司監事會主席，香港啟文公司和海南鐵路經濟技術開發總公司董事，廣梅汕鐵路有限責任公司、廣東三茂鐵路股份有限公司、廣東三茂鐵路實業發展有限公司、粵海鐵路有限責任公司、石長鐵路有限責任公司、滬昆鐵路客運專線湖南有限責任公司、懷邵衡鐵路有限責任公司、廈深鐵路廣東有限公司、贛韶鐵路有限公司、貴廣鐵路有限責任公司、南廣鐵路有限責任公司和荊嶽鐵路有限責任公司監事。

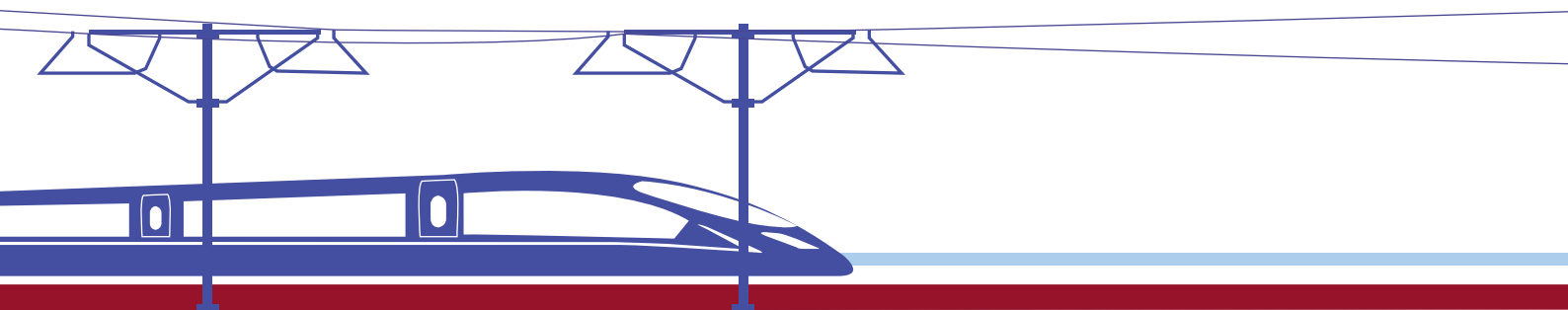
陳建平，1966年11月出生，2007年加入本公司，現任本公司職工監事。陳先生曾在廣鐵一中、廣鐵集團火車頭體協、廣鐵集團及本公司工作，並先後擔任廣鐵集團工會辦公室秘書、本公司後勤供應部部長、本公司客運事業部黨委副書記兼紀委書記、本公司辦公室副主任、廣鐵集團機械化線路中心工會主席，2007年至2012年10月任本公司廣州客運段段長，2012年11月至2013年10月任廣鐵集團多元經營發展中心總經理、黨委副書記兼多種經營管理處處長，自2013年11月起任本公司深圳北站站長、黨委副書記。

徐輝良，1963年4月出生，1992年加入廣深鐵路總公司(本公司前身公司)，現任本公司職工監事。徐先生畢業於西南交通大學電子計算機技術專業，大學本科學歷，工程碩士學位，高級工程師。徐先生長期從事鐵路信息技術工作，主持開發多個計算機工程項目，並於2001年獲「享受國務院特殊津貼專家」榮譽，2009年3月至2013年10月任本公司信息技術所主任。

穆安雲，1960年6月出生，2009年2月加入本公司，現任本公司副總經理，大學本科學歷，澳門科技大學工商管理碩士學位，經濟師。穆先生於1981年加入鐵路部門工作，曾先後在廣州鐵路局、廣鐵集團擔任多個管理職務，2000年5月至2009年1月任廣梅汕鐵路有限責任公司董事、副總經理，自2009年2月起任職本公司副總經理。目前，穆先生亦為廣州鐵城實業有限公司和深圳廣鐵土木工程有限公司董事。

郭向東，1965年11月出生，1991年加入廣深鐵路總公司(本公司前身公司)，現任本公司副總經理兼董事會秘書。郭先生畢業於華中師範大學，大學本科學歷，工商管理碩士學位，經濟師。郭先生在2004年1月之前曾先後擔任本公司董事會秘書處副科長、副主任、主任等職務，2004年1月至2010年11月任本公司董事會秘書，自2010年12月起任本公司副總經理兼董事會秘書。

唐向東，1968年9月出生，1990年6月加入廣深鐵路總公司(本公司前身公司)，現任本公司總會計師。唐先生畢業於暨南大學工商管理專業，大學本科學歷，工商管理碩士學位，高級會計師。唐先生在2006年3月之前曾先後在本公司勞資部、多元事業部和收入清算中心等部門擔任專業管理職務，2006年3月至2008年11月任本公司財務部部長，自2008年12月起任本公司總會計師。目前，唐先生亦為廣州鐵城實業有限公司和深圳廣鐵土木工程有限公司董事。



二、現任及報告期內離任董事、監事和高級管理人員的任職情況

1、在股東單位任職情況

任職人員姓名	股東單位名稱	在股東單位擔任的職務	任職起始日期	任職終止日期
李文新	廣鐵集團	董事長	2011年12月	至今
		總經理、黨委副書記	2011年6月	至今
		副董事長	2011年6月	2011年11月
孫景	廣鐵集團	副總經理	2007年5月	至今
俞志明	廣鐵集團	總會計師	2008年4月	至今
徐凌	廣鐵集團	黨委書記、副董事長	2013年10月	至今
		黨委副書記、紀委書記	2010年3月	2013年9月
陳少宏	廣鐵集團	副總經濟師	2008年6月	至今
		企業管理和法律事務處處長	2006年4月	至今
申儉聰	廣鐵集團	人事處處長、黨委組織部部長	2011年3月	至今
李志明	廣鐵集團	審計處處長	2006年4月	至今
陳建平	廣鐵集團	多元經營發展中心總經理、黨委副書記兼 多種經營管理處處長	2012年11月	2013年10月

2、在其他單位的任職情況

參見上述「現任董事、監事和高級管理人員最近五年的主要工作經歷」。

三、董事、監事和高級管理人員報酬情況

決策程序	董事、監事的薪酬或津貼標準在經過公司董事會審議後，再提交給股東大會批准。
確定依據	參照公司所在地深圳地區的薪酬水平並考慮不同人員的任職情況的基礎上，結合公司年度目標、工作任務的完成情況以及公司的經營業績而確定。
應付報酬情況	報告期內，董事李文新先生、孫景先生、俞志明先生和李亮先生，監事徐凌先生、陳少宏先生、申儉聰先生和李志明先生均未在本公司領取薪酬。就公司所知，截至本報告披露之日，公司不存在有關董事、監事和高級管理人員已放棄或同意放棄任何薪酬的安排。有關報告期內董事、監事和高級管理人員應付報酬情況和按薪酬等級披露的酬金詳情，參見上述「一、現任及報告期內離任董事、監事和高級管理人員持股變動及報酬情況」和本公司按國際財務報告準則編制的財務報表附注 29 的相關內容。
實際獲得的報酬合計	報告期內全體董事、監事和高級管理人員實際獲得的報酬總額為人民幣 429.20 萬元。

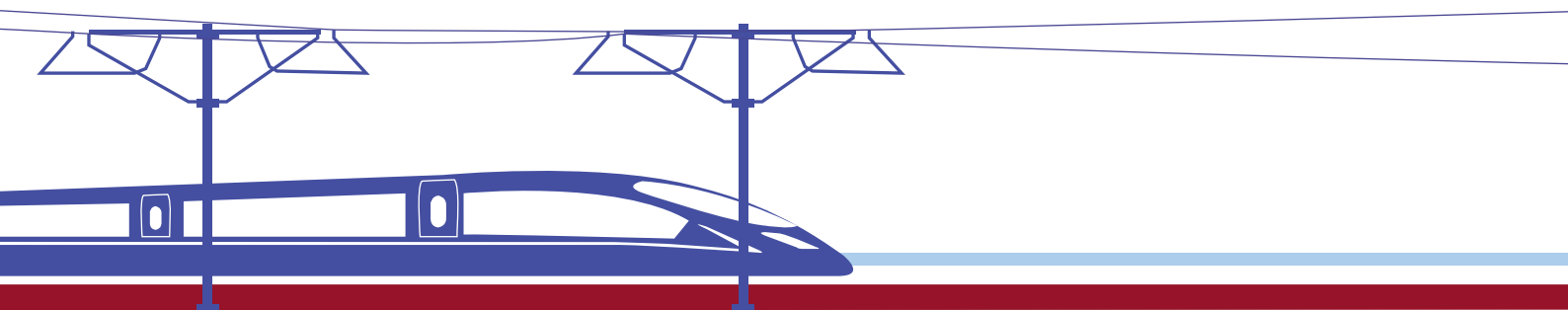
四、公司董事、監事和高級管理人員變動情況

報告期內，公司董事、監事和高級管理人員未發生變動。

五、董事、監事和高級管理人員其他情況

1、董事、監事之股本權益

於報告期末，公司按《證券及期貨條例》第 352 條而須備存的登記冊中無任何公司的董事或監事持有公司或任何相聯法團(定義見《證券及期貨條例》)之股份、相關股份及債務證之權益及淡倉(包括根據該條例條文而擁有或被視為擁有之權益及淡倉)的記錄；公司亦無接獲任何董事或監事根據聯交所《上市規則》附錄 10 之《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》(《標準守則》)規定而須通知公司及聯交所之該等權益及淡倉的通知。公司亦無授予公司之董事、監事或彼等之配偶或 18 歲以下子女任何認購公司之股本或債務證券之權利。



由公司董事、監事擔任董事或雇員的其他公司並未擁有根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部須向公司披露的本公司股份及相關股份中的權益。

2、董事、監事之服務合同

公司各董事均與公司訂立了服務合同，而且公司或其任何附屬公司概無於2004年1月31日之前訂立，並獲豁免遵守《上市規則》第13.68條有關股東批准規定的董事服務合約。公司各董事、監事概無與公司簽訂任何於一年內不可在不予賠償(法定賠償除外)之情況下由公司終止之服務合同。

3、董事、監事之合約權益

公司董事、監事在公司或任何附屬公司於年度內所訂立之重要合約或安排中，概無直接或間接擁有任何權益。

六、母公司和主要子公司的員工情況

1、員工情況

	單位：人
在職員工的數量	36,886
母公司及主要子公司需承擔費用的離退休職工人數	160
專業構成類別	人數
車務人員	15,583
機務人員	4,602
車輛人員	2,950
工務人員	3,911
電務人員	1,473
供電、供水人員	1,962
房建公寓人員	1,037
多種經營及其他子公司人員	222
技術行管人員	4,349
其他人員	797
合計	36,886
教育程度類別	人數
研究生及以上	84
大學本科	2,301
大學專科	7,911
其他(中專、高中、職業技校等)	26,590
合計	36,886

2、薪酬政策

公司對薪酬實行預算管理，每年年初由公司預算部門、勞資部門聯合編制年度工資預算，該預算首先經公司總經理辦公會議研究通過，然後上報公司董事會審議批准後由公司勞資部門組織實施。

公司員工的薪酬主要由基本工資、績效工資以及福利計劃組成，基本工資包括崗位工資、技能工資以及按照規定在應付工資項目下列支的各項津貼、補貼，績效工資是指與經濟效益、社會效益掛鉤考核的工資，或按工作量計件考核的計件工資，或與員工崗位業績掛鉤考核的績效工資等，而福利計劃包括按照政策規定繳交的各項社會保險、住房公積金等。2013年，公司支付予員工的工資和福利總額請參見財務報表附註29。

在員工薪酬的分配過程中，公司一貫堅持按勞分配和效率優先、兼顧公平的原則，即員工薪酬分配以宏觀調控為前提、以崗位勞動評價為基礎、以員工績效考核為依據，充分發揮分配制度在公司激勵機制中的重要作用，調動廣大員工的積極性。

3、培訓計劃

公司培訓主要包括崗位規範化培訓、適應性培訓和繼續教育等。2013年，公司共有455,766人次參加了培訓，完成全年培訓計劃的100%。

4、員工保險和福利計劃

根據國家政策和行業法規的規定，公司為員工提供了一系列保險和福利計劃，主要包括：住房公積金、養老保險（基本醫療保險、補充養老保險）、醫療保險（基本醫療保險、補充醫療保險、生育醫療保險）、工傷保險和失業保險。

5、退休計劃

截止報告期末，公司沒有施行任何退休計劃。

第八節

公司治理

一、公司治理及內幕知情人登記管理等相關情況說明

1、公司治理概況

公司自1996年上市以來，按照境內外有關上市規則和監管要求，結合公司實際，不斷完善公司治理結構，健全內部管理和控制制度，加強信息披露，規範公司運作。公司股東大會、董事會、監事會權責分明、各司其職，決策獨立、高效、透明。目前公司治理結構的實際情況與公司股票上市地監管機構有關上市公司治理的規範性文件不存在明顯差異。

報告期內，公司進一步完善公司治理制度，按照境內外監管要求分別對《信息披露管理辦法》、《內幕信息及知情人管理制度》和《企業債務融資工具信息披露管理辦法》中的有關條款進行了修訂。

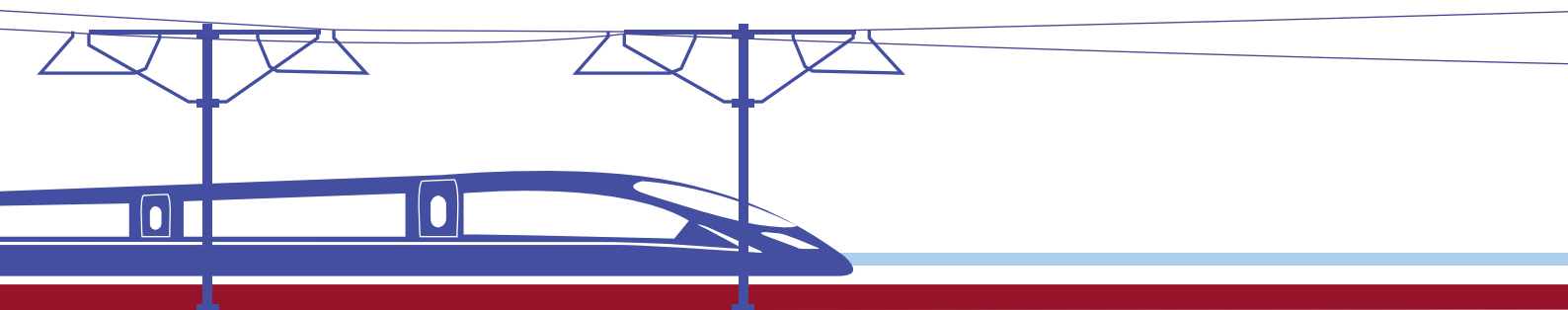
公司治理的完善是一項長期的系統工程，需要持續地改進和提高。公司將一如既往地積極根據有關規定及時更新完善公司內部制度，及時發現問題解決問題，夯實管理基礎，不斷提高公司規範運作意識和治理水平，以促進公司的規範健康和可持續發展。

2、內幕信息知情人登記管理制度的建立和執行情況

公司已建立《內幕信息及知情人管理制度》，並嚴格執行內部信息使用人管理的相關規定，防止洩露信息，保證信息披露的公平。報告期內，經公司自查，公司不存在內幕信息知情人在影響公司股價的重大敏感信息披露前利用內幕信息買賣公司股份的情況，亦不存在因此而被監管部門採取監管措施及行政處罰的情況。

二、股東大會情況簡介

會議屆次	召開日期	會議議案名稱	決議情況	決議刊登的指定網站的查詢索引	決議刊登的披露日期
2012年度股東周年大會	2013年5月23日	《2012年度董事會工作報告》、《2012年度監事會工作報告》、《2012年度經審計的財務報告》、《2012年度利潤分配方案》、《2013年度財務預算方案》、《續聘2013年度中國核數師的議案》、《續聘2013年度國際核數師的議案》、	全部審議通過	上交所網站 (www.sse.com.cn) 和聯交所披露易網站 (www.hkexnews.hk)	2013年5月24日
2013年臨時股東大會	2013年12月19日	《批准本公司與廣鐵集團簽訂的持續關聯交易協議》	審議通過	上交所網站 (www.sse.com.cn) 和聯交所披露易網站 (www.hkexnews.hk)	2013年12月20日



三、董事履行職責情況

1、董事參加董事會和股東大會的情況

姓名	是否 獨立董事	應參加 次數	親自出席 次數	出席率	董事會			是否連續		股東大會		是否 出席年度 股東大會
					以通訊方式 參加次數	委託出席 次數	缺席次數	兩次未 親自參加	親自出席 次數	出席率		
李文新	否	8	7	87.5%	7	1	0	否	1	50%	是	
申毅	否	8	8	100%	7	0	0	否	2	100%	是	
孫景	否	8	7	87.5%	7	1	0	否	0	不適用	否	
俞志明	否	8	8	100%	7	0	0	否	2	100%	是	
李亮	否	8	7	87.5%	7	1	0	否	0	不適用	否	
羅慶	否	8	8	100%	7	0	0	否	2	100%	是	
盧敏霖	是	8	8	100%	7	0	0	否	2	100%	是	
劉學恒	是	8	7	87.5%	7	1	0	否	0	不適用	否	
劉飛鳴	是	8	8	100%	7	0	0	否	1	50%	否	

無連續兩次未親自出席董事會會議的情況。

年內召開董事會會議次數	8
其中：現場會議次數	1
通訊方式召開會議次數	7
現場結合通訊方式召開會議次數	0

2、獨立董事履行職責情況報告

(1) 出席會議情況

報告期內，公司先後召開2次股東大會、8次董事會會議和6次審核委員會會議，未召開薪酬委員會會議，公司三名獨立董事均親自出席或委託出席了全部的會議，具體情況參見本章節「董事參加董事會和股東大會的情況」和「審核委員會」的相關內容。

(2) 對公司有關事項提出異議的情況

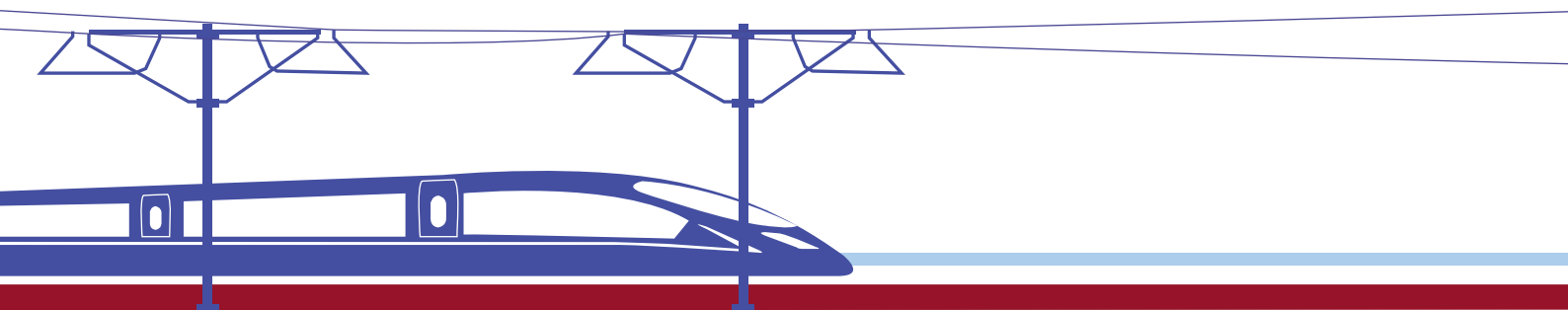
報告期內，公司獨立董事對本年度的董事會議案及其他非董事會議案事項均未提出異議。

(3) 對公司提出的建議及採納情況

報告期內，公司三名獨立董事本着對全體股東負責的態度，認真履行法律、法規和《公司章程》、《獨立董事工作條例》賦予的職責和義務，關心公司的生產經營和依法運作情況，積極參加董事會及相關會議，認真負責地審議了會議的各項議案，利用專業知識對公司重大項目投資、經營管理等方面提出建議和意見，還按規定和掌握的實際情況，對公司關聯交易、對外擔保等重大事項發表了獨立意見，在年報的編制及披露過程中，嚴格按照證券監管部門的要求及《審核委員會及獨立董事年報工作制度》的規定，積極履行職責，與公司及財務審計機構進行了充分、細緻的溝通，並提出相關建議，充分發揮了獨立董事的獨立作用，切實保障了廣大股東尤其是中小股東的合法權益。

一是建議公司按照商定的審計工作計劃安排，配合外部審計師做好2012年度報告的審計工作。公司及時提供審計所需要的會計資料和其他相關資料，保證了2012年度報告的審計質量。

二是建議公司續聘普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥)和羅兵咸永道會計師事務所作為公司2013年度的境內外核數師。公司第六屆董事會第12次會議和2012年度股東周年大會先後審議批准了續聘上述境內外核數師的議案。



(4) 現場辦公、實地考察情況

報告期內，公司獨立董事通過參加公司現場會議、實地考察等形式瞭解公司的日常經營運作情況，平時也通過電話、電子郵件等保持與公司其他董事、高級管理人員和有關工作人員的溝通，具體情況如下：

時間	事項	地點	參加人員
2013年3月25日至26日	視察深圳火車站、參加2013年審核委員會第3次會議和第六屆董事會第12次會議	深圳火車站、公司總部	盧敏霖、劉飛鳴
2013年5月23日	參加2012年度股東周年大會	公司總部	盧敏霖
2013年12月19日	參加2013年臨時股東大會	公司總部	盧敏霖、劉飛鳴

(5) 發表獨立意見情況

報告期內，公司獨立董事發表獨立意見的情況如下：

時間	會議	事項	意見類型
2013年3月26日	第六屆董事會第12次會議	對公司對外擔保情況的專項說明及獨立意見	報告期內，公司無對外擔保的情況
2013年10月18日	第六屆董事會第18次會議	審議批准公司與廣鐵集團持續關聯交易協議的議案	同意公司與廣鐵集團於2014年至2016年度期間進行日常持續關聯交易，具體事宜提交董事會討論
2013年12月19日	2013年臨時股東大會	審議批准公司與廣鐵集團持續關聯交易協議的議案	協議的條款、持續關聯交易及建議全年上限對獨立股東而言屬公平合理，並符合公司及股東的整體利益

四、董事會下設專門委員會在報告期內履行職責時未提出重要意見和建議。

五、公司監事會對報告期內的監督事項無異議。

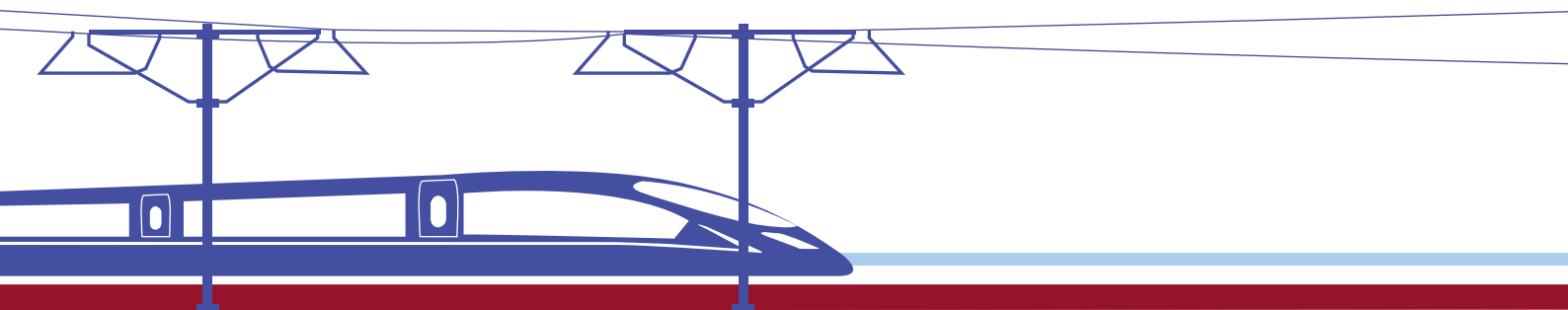
六、公司相對於第一大股東在保持獨立性和自主經營能力、解決同業競爭方面的說明

報告期內，公司自主經營，自負盈虧，在業務、人員、資產、機構、財務等方面均與第一大股東廣鐵集團保持獨立。

報告期內，公司不存在因部分改制、行業特性、國家政策或收購兼併等原因導致的同業競爭問題，公司第一大股東廣鐵集團亦有避免同業競爭和減少關聯交易方面的承諾，有關承諾的具體內容和履行情況，已列載於本年度報告「重要事項」章節。

七、公司對高級管理人員考評、激勵機制的建立和實施情況

為加強對高級管理人員的激勵和約束，激勵高級管理人員提高管理能力和水平，及檢查評價各高級管理人員的工作和管理業績，公司對高級管理人員實行目標責任制考核，董事會每年年初與公司高級管理人員以及各子公司管理層簽訂包括客貨運量、運輸收入、安全、成本、利潤、管理等指標在內的目標考核責任書，考核期滿後，公司根據各高級管理人員目標任務完成情況和評價結果，分別兌現獎勵承諾。



八、企業管治報告

1、遵守《企業管治守則》的情況

報告期內，除關於建立提名委員會的企業管治守則條文之外，據公司及其董事所知，公司已符合聯交所《證券上市規則》附錄十四《企業管治守則》內所載之有關守則條文。

截止報告期末，公司董事會經審慎考慮公司所處行業的政策環境和背景以及公司長期以來的企業管理架構，決定暫不成立提名委員會。而根據《公司章程》以及《股東提名董事候選人程序》的規定，在公司董事任期屆滿或者公司董事出現缺額時，單獨或者合併持有公司已發行股份百分之三以上的股東，可以書面提案的方式向公司提出非獨立董事候選人；單獨或者合併持有公司已發行股份百分之一以上的股東，可以書面提案的方式向公司提出獨立董事候選人，並且公司董事須經公司股東大會選舉產生，任期三年。董事任期屆滿，可以連選連任。

2、董事、監事和高級管理人員的證券交易以及在競爭業務上的權益

公司已採納聯交所《證券上市規則》附錄十所載《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》和中國證監會《上市公司董事、監事和高級管理人員所持本公司股份及其變動管理規則》（證監公司字[2007]56號）內的規定作為公司董事進行證券交易的守則。公司第四屆董事會第22次會議審議通過了《廣深鐵路股份有限公司董事、監事和高級管理人員持有本公司股份及其變動管理制度》。

經向所有董事、監事和高級管理人員作出具體查詢後，公司確認全體董事、監事和高級管理人員於報告期內均已遵守上述守則、規則及制度內的規定。

經向所有執行董事、非執行董事及監事作出具體查詢後，公司確認所有執行董事、非執行董事及監事於報告期內均未持有任何與公司的業務直接或間接產生競爭，或可能產生競爭的業務上的權益。

3、董事會

董事會以盡責的態度和有效的方式領導公司，董事會負責根據《公司章程》、股東大會議事規則及董事會議事規則，制訂和審批公司的發展策略和規劃、審批年度預算與業務計劃、建議股息方案、確保實施審慎有效的內部監控系統以及監督管理層的表現。

本公司管理層以總經理為首，負責公司的日常運營。總經理在副總經理的輔助下督導公司的日常業務運營、發展規劃與實施，並就本公司一切業務對董事會負責。

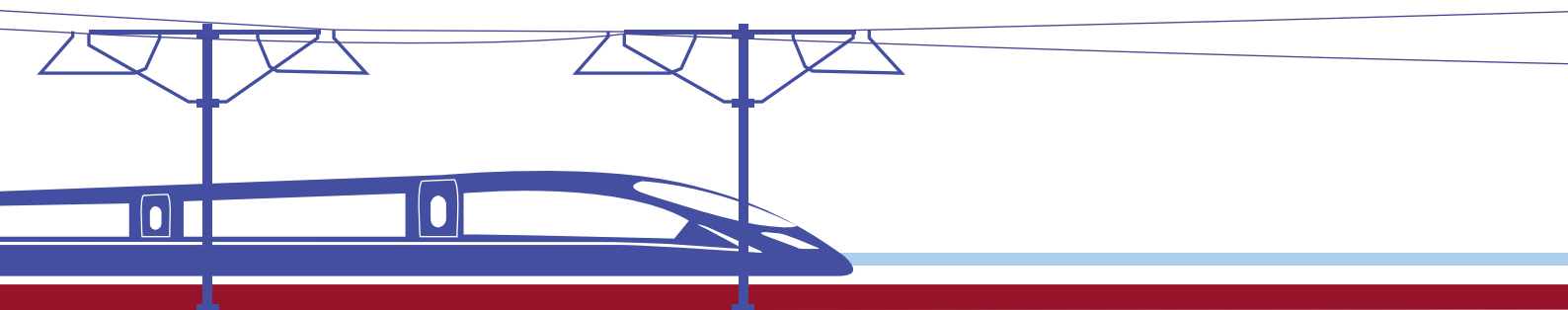
董事會現時由九位成員組成，其中三位為獨立非執行董事。董事會成員多元化，體現在董事不但擁有不同的文化及教育背景和多種行業的豐富經驗，具備適當及跟公司業務相關的專業資格，並且董事的年齡介乎40歲到60歲，可以以多元化的思維方式從多角度給管理層提供建議。各董事的姓名、個人資料及任職情況參見本年度報告“董事、監事、高級管理人員和員工情況”章節的相關內容。

公司向全體董事提供公司業務發展資料(包括各類報表、文件和會議紀要等)。獨立董事聽取公司管理層關於生產經營情況的彙報並進行實地考察，及時深入瞭解公司運營情況。公司保證為獨立董事提供履行職責必需之工作條件，董事會秘書積極為獨立董事履行職責提供協助，公司有關人員在獨立董事行使職權時予以積極配合。公司承擔獨立董事聘請中介機構及行使其他職權時所需費用，保證獨立董事有效行使職權。

董事會於報告期內共召開8次會議，即第六屆董事會第11次至第18次會議。有關各董事出席董事會會議的情況參見本章節「董事履行職責情況」的相關內容。

董事會成員之間以及董事長與總經理之間不存有任何包括財務、業務、家屬或其他重大／相關的關係。

董事會下設審核委員會和薪酬委員會，藉此監察公司有關方面的事務。每個委員會有特定職權範圍，並會定期向董事會彙報及提出建議。



4、董事長與總經理

公司董事長及總經理分別由李文新先生及申毅先生擔任。董事長負責領導董事會確保其有效地運作，確保董事會適時討論所有重要和合適的事項。公司並無設立行政總裁職務，有關行政總裁履行的職責(包括組織實施公司年度經營計劃和投資方案，主持公司的生產經營管理決策等)均由公司總經理負責。

5、非執行董事的任期及獨立非執行董事的獨立性確認

公司現任非執行董事的任期參見本年度報告「董事、監事、高級管理人員和員工情況」章節的相關內容。

公司已根據聯交所《證券上市規則》第3.13條的規定，收到獨立非執行董事盧敏霖先生、劉學恒先生及劉飛鳴女士就其獨立性而作出的年度確認函，公司對其獨立性表示認同。

6、薪酬委員會及董事薪酬

公司薪酬委員會成員由董事會委任，現時由三位獨立非執行董事及兩位執行董事組成，分別為盧敏霖先生(薪酬委員會主席)、劉學恒先生、劉飛鳴女士、李文新先生和申毅先生。

按照公司《薪酬委員會工作條例》的規定，薪酬委員會之主要職責是對董事及監事之個人薪酬進行檢討及向董事會作出建議。公司薪酬政策應根據公司業務發展戰略，支付合理薪酬以吸引及保留高素質人才。薪酬委員會從內部及外部信息掌握市場薪酬狀況和同業水平等，根據公司整體表現，擬定各董事及監事的薪酬並且向董事會建議各董事及監事的薪酬。薪酬委員會已獲得公司充足資源以履行其職務。

報告期內，公司薪酬委員會未召開會議。

公司於2011年6月2日舉行的2010年度股東周年大會審議批准境內獨立非執行董事薪酬為每年10萬元人民幣、境外獨立非執行董事薪酬為每年15萬元港幣。有關各董事2013年的報酬情況，請參見本年度報告「董事、監事、高級管理人員和員工情況」章節的相關內容。

7、審核委員會

審核委員會成員由董事會委任，現由三位獨立非執行董事組成，分別為盧敏霖先生(審核委員會主席)、劉學恒先生和劉飛鳴女士，均具備合適的學歷和專業資格或相關的財務管理才能。公司董事會秘書郭向東先生任審核委員會秘書。

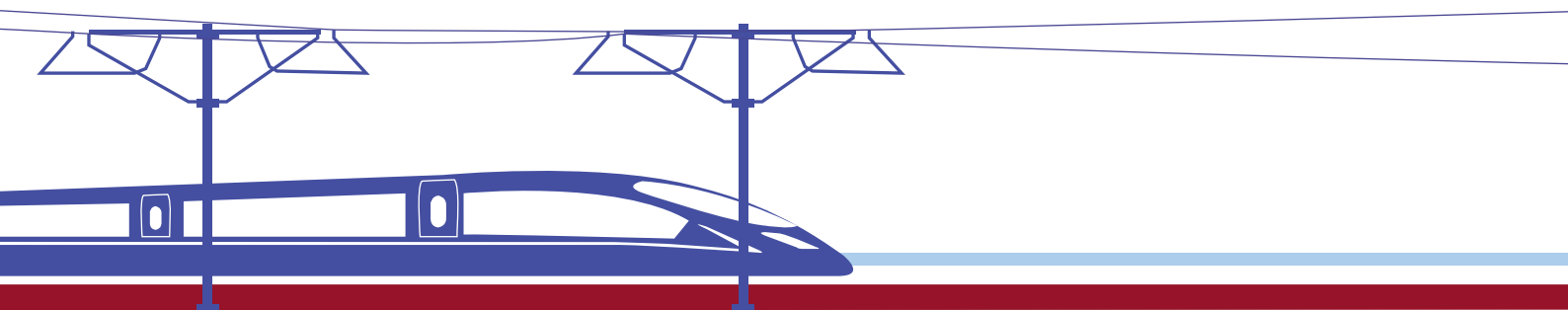
按照公司《審核委員會工作條例》的規定，審核委員會的主要職責包括但不限於審查公司及附屬公司的財務表現，確定有關審計的性質及範圍，以及監督公司內部控制建設和遵循有關法規的情況。審核委員會還會討論由內部審計、外聘審計師及監管機構所提出之各項建議，以確保所有合適的審核建議均已實行。審核委員會已獲得公司的充足資源以履行其職務。

審核委員會於報告期內召開了6次會議，審核、檢討及監督公司與財務報告相關的內部控制工作，審核公司財務報表、審計師之審核結果，並向董事會建議委任外聘審計師。

審核委員會各成員出席率詳列如下：

委員姓名	應出席會議次數	實際出席會議次數	出席率
盧敏霖	6	6	100%
劉學恒	6	5	83.33%
劉飛鳴	6	6	100%

公司審核委員會與外聘審計師協商年報審計工作計劃，督促外聘審計師按時提交審計報告。公司審核委員會在外聘審計師進場前審閱了公司編制的財務會計報表，形成書面意見；在外聘審計師出具初步審計意見後再次審閱了公司財務會計報表，形成書面意見。公司2013年度各季度財務報告、2013年中期財務報告及2013年度財務報告及業績公告已經審核委員會審閱。



8、審計師酬金及相關專業費用

2013年度，公司之審計師分別為普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥)(境內審計師)及羅兵咸永道會計師事務所(國際審計師)。截止報告期末，公司境內審計師為公司連續服務的時間為6年，國際審計師為公司連續服務的時間為11年，有關審計項目負責人及簽字註冊會計師的輪換符合中國證監會和中國財政部《關於證券期貨審計業務簽字註冊會計師定期輪換的規定》的要求。

報告期內，公司給予普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥)人民幣215萬元(含內控審計費30萬元人民幣)及羅兵咸永道會計師事務所人民幣593萬元作為2013年度審計服務的酬金。此外，公司給予普華永道諮詢(深圳)有限公司人民幣43萬元作為其提供的非審計業務之酬金。

9、董事及公司秘書培訓

公司非常重視董事、監事及高級管理人員的後續培訓工作，每名董事加入董事會時均會收到董事培訓材料，內載操守指引及有關其他主要的管治事宜。此外，我們鼓勵所有董事參加相關培訓課程，並記錄董事的培訓紀錄。公司副總經理兼董事會秘書郭向東先生先後參加了上交所、聯交所及香港特許秘書公會組織的一系列業務培訓，並且已參加不少於15小時的相關專業培訓。

10、股東權利

根據《公司章程》的規定，合計持有在該擬舉行的股東大會上有表決權的股份10%以上(含10%)股份的兩個或者兩個以上的股東，可透過信函或電子郵件向董事會或公司秘書送交經簽署的一份或者數份同樣格式內容的書面請求書，提請董事會召集臨時股東大會或者類別股東會議，並闡明會議的議題。董事會在收到前述書面要求後應當儘快召集臨時股東大會或者類別股東會議；單獨或合併持有在該擬舉行的會議上有表決權的股份3%以上(含3%)股份的股東，可透過信函或電子郵件向董事會或公司秘書送交經簽署的一份或者數份同樣格式內容的書面提案，提請於該擬舉行的會議上審議該書面提案中所提出的議案。

股東宜出席大會就公司的業績、營運、戰略及／或管理作出提問或發表意見。董事會主席或副主席、合適的管理行政人員及外聘審計師將出席股東大會，回答股東的提問。各股東大會均會對股東的提問時間作出合理安排。

股東可根據公司提供的聯絡資料向董事會提出查詢並在股東大會提出建議。聯繫方式請見本年報「第二節 一 公司簡介」。

11、投資者關係

公司董事會秘書負責信息披露和投資者關係工作，公司制訂了《董事會秘書工作條例》、《信息披露管理辦法》和《投資者關係管理制度》，並嚴格依據相關規定履行信息披露義務和開展投資者關係管理工作。投資者可透過信函或電子郵件向董事會秘書處作出查詢，公司將於切實可行情況下儘快答復相關查詢。

12、問責及核數

公司的董事承認其有編制帳目的責任，並負責監督編制每個財政期間的帳目，使帳目能真實和公平地反映公司在該段期間的業務狀況、業績及現金流量表現。於編制截至2013年12月31日止年度之帳目時，董事已採用適當之會計政策並貫徹使用，作出審慎判斷及估計，並按持續經營之基準編制帳目。

公司已按照聯交所《證券上市規則》的規定，在有關期間完結後的4個月及2個月限期內，分別適時地發表年度報告及中期報告。公司已按照上交所《股票上市規則》的規定，按時披露年報、中報和季報。

董事及核數師對編制公司帳目之責任載於核數師報告書。

13、組織章程文件的重大變動

報告期內，公司組織章程文件沒有任何重大變動。

第九節

內部控制

一、內部控制責任聲明及內部控制制度建設情況

公司董事會對建立和維護充分的財務報告相關內部控制制度負責。財務報告相關內部控制的目標是保證財務報告信息的真實、準確和完整，防範重大錯報風險。由於內部控制存在固有局限性，因此僅能對上述目標提供合理保證。

公司從2006年開始根據2002年「美國薩班斯—奧克斯利法」的規定開展財務報告內部控制有效性的建設和評價工作，並從2011年開始貫徹落實國家五部委聯合頒佈的《企業內部控制基本規範》及《企業內部控制配套指引》，至今已形成了一套以機關各部門和下屬各單位為核心的包括投融資管理、信息披露、預算管理、資金管理、合同管理、工程項目管理、採購與付款、銷售與收款、成本費用、人事管理以及財務報告編制等內容的內部控制制度體系。公司基本建立起了貫穿決策、執行和監督全過程的內控制度，不相容崗位相互分離的制約機制，以及符合公司經營特點的管理規範與流程，形成了一套較為完整的內部控制評價體系，並對其有效運行進行了持續監督。

報告期內，公司董事會繼續按照境內外有關要求，對財務報告相關內部控制進行評價，並認為其在2013年12月31日(基準日)有效。有關評價報告的具體內容請查閱公司於上交所網站(<http://www.sse.com.cn>)、聯交所披露易網站(<http://www.hkexnews.hk>)以及公司網站(<http://www.gsrc.com>)披露的《2013年度內部控制評價報告》。

二、內部控制審計報告情況

普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥)對董事會關於財務報告內控制度有效性的評價進行審計，並出具了無保留意見的審計報告。有關審計報告的具體內容請查閱公司於上交所網站(<http://www.sse.com.cn>)、聯交所披露易網站(<http://www.hkexnews.hk>)以及公司網站(<http://www.gsrc.com>)披露的《內部控制審計報告》。

三、年度報告重大差錯責任追究制度的建立及執行情況

為保證年度報告信息披露的真實性、準確性、及時性和完整性，提高年度報告信息披露的質量和透明度，公司根據中國證監會、上交所、深圳證監局的相關要求，制定了《年報信息披露重大差錯責任追究制度》，該制度對年度報告信息披露重大差錯的定義、內容、範圍、具體認定標準以及問責措施進行了明確的規定。公司將嚴格執行該制度，杜絕年度報告信息披露出現重大差錯，確保年度報告信息的真實、準確和完整。

報告期內，公司未發生重大會計差錯更正、重大遺漏信息補充及業績預告更正的情況。

第十節

財務報告

獨立核數師報告書



羅兵咸永道

致廣深鐵路股份有限公司全體股東
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

我們已審核了第81至179頁所載廣深鐵路股份有限公司(「貴公司」)及其附屬公司(統稱「貴集團」)的綜合財務報表，包括於二零一三年十二月三十一日的綜合及公司資產負債表、截至該日止年度的綜合全面收益表、綜合股東權益變動表及綜合現金流量表，以及主要會計政策概要及其他說明資料。

董事對綜合財務報表的責任

貴公司董事負責根據國際財務報告準則及香港公司條例的披露要求編製綜合財務報表，以令財務報表作出真實而公允的反映，及落實董事認為編製綜合財務報表所必要的內部監控，以使綜合財務報表不存在因欺詐或錯誤而導致的重大錯誤陳述。

核數師的責任

我們的責任為根據我們的審核工作對本綜合財務報表發表意見。我們根據國際核數準則進行審核工作，有關準則規定我們遵守道德要求，而規劃及進行審核工作的目的為合理確定綜合財務報表是否並無重大錯誤陳述。

羅兵咸永道會計師事務所，香港中環太子大廈22樓
電話：+852 2289 8888，傳真：+852 2810 9888，www.pwchk.com



羅兵咸永道

審核工作涉及進行取得有關綜合財務報表中金額及披露事項的審核憑證的程序。所選擇的程序會視乎核數師的判斷，包括評估不論因欺詐或錯誤而引致綜合財務報表存在重大錯誤陳述的風險。於評估有關風險時，核數師會考慮有關該實體編製綜合財務報表以作出真實及公平的反映有關的內部監控，以設計在有關情況下合適的審核程序，惟並非旨在發表有關該實體內部監控是否有效的意見。審核工作亦包括評估所用的會計政策是否合適及董事作出的會計估計是否合理，以及評估綜合財務報表的整體呈報方式。

我們相信，我們所獲的審核憑證足以及適當用作我們審核意見的基礎。

意見

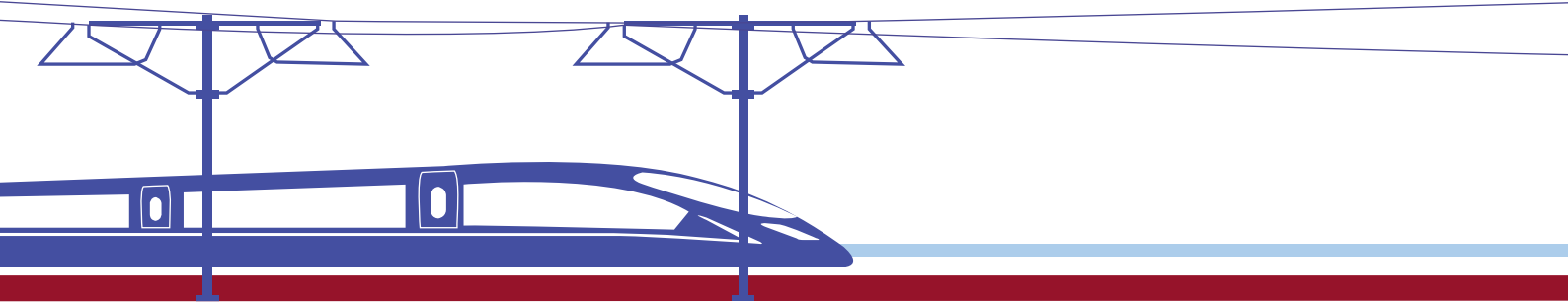
我們認為，根據國際財務報告準則，綜合財務報表真實與公允地反映了貴公司及貴集團於二零一三年十二月三十一日的事務狀況及貴集團截至該日止年度的溢利及其現金流量，並已按照香港公司條例的披露規定適當地編製。

其他事宜

本報告(包括意見)乃為及純粹為閣下(作為法團)編製，除此之外別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

羅兵咸永道會計師事務所
執業會計師

香港，二零一四年三月二十七日



綜合資產負債表

於二零一三年十二月三十一日

(金額均以人民幣千元為單位)

	附註	於十二月三十一日	
		二零一三年	二零一二年
資產			
非流動資產			
固定資產	6	24,302,653	24,524,248
在建工程	7	543,350	679,528
固定資產及在建工程預付款		9,403	49,336
租賃土地付款	8	657,593	528,296
商譽	9	281,255	281,255
在聯營公司的投資	11	142,054	136,826
遞延稅項資產	12	91,227	109,161
長期待攤費用	13	33,528	40,120
可供出售的投資	15	53,826	53,826
長期應收款	16	29,588	30,863
		26,144,477	26,433,459
流動資產			
存料及供應品	17	391,947	437,297
應收賬款	18	1,554,914	1,000,025
預付款及其他應收款	19	244,373	147,388
短期存款	20	4,483,600	4,174,000
現金及現金等價物	20	412,678	675,013
		7,087,512	6,433,723
總資產		33,231,989	32,867,182
權益			
可供分配予本公司權益所有者的資本及儲備			
股本	21	7,083,537	7,083,537
股本溢價		11,562,777	11,564,581
其他儲備	22	2,530,747	2,402,266
未分配溢利		5,473,483	4,894,806
— 建議末期股利		566,683	566,683
		26,650,544	25,945,190
非控股權益		43,821	50,849
總權益		26,694,365	25,996,039

綜合資產負債表(續)

於二零一三年十二月三十一日
(金額均以人民幣千元為單位)

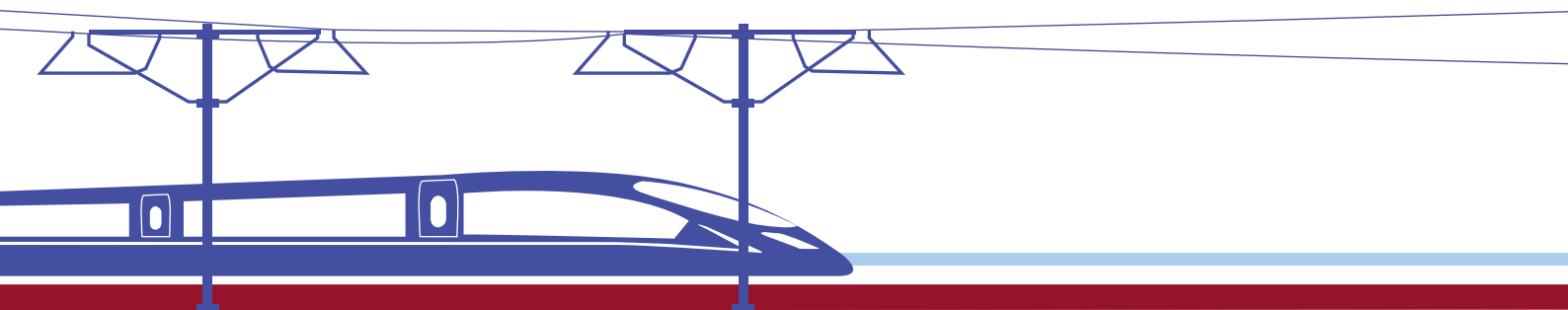
	附註	於十二月三十一日	
		二零一三年	二零一二年
負債			
非流動負債			
政府補助相關遞延收入	23	90,404	92,864
應付債券	24	—	3,485,473
員工福利責任	25	7,909	113,901
		98,313	3,692,238
流動負債			
應付賬款	26	940,045	1,131,624
固定資產及在建工程應付款		856,837	915,081
應付股利		146	15
應交所得稅		269,981	229,271
預提費用及其他應付款	27	879,579	902,914
應付債券的即期部分	24	3,492,723	—
		6,439,311	3,178,905
總負債		6,537,624	6,871,143
總權益及負債		33,231,989	32,867,182
淨流動資產		648,201	3,254,818
總資產減流動負債		26,792,678	29,688,277

隨附的附註乃本財務報表的組成部分。

第 81 至 179 頁的財務報表於二零一四年三月二十七日由董事會批准，並由下列代表簽署。

李文新
董事

申毅
董事



資產負債表

於二零一三年十二月三十一日

(金額均以人民幣千元為單位)

	附註	於十二月三十一日	
		二零一三年	二零一二年
資產			
非流動資產			
固定資產	6	24,208,872	24,440,108
在建工程	7	543,350	679,528
固定資產及在建工程預付款		9,339	48,058
租賃土地付款	8	629,905	497,547
商譽	9	281,255	281,255
在附屬公司的投資	10	86,721	80,774
在聯營公司的投資	11	111,075	111,075
遞延稅項資產	12	91,120	108,293
長期待攤費用	13	32,788	39,429
可供出售的投資	15	52,108	52,108
長期應收款	16	29,588	30,863
		26,076,121	26,369,038
流動資產			
存料及供應品	17	384,524	429,931
應收賬款	18	1,547,642	995,097
預付款及其他應收款	19	290,136	196,846
短期存款	20	4,480,000	4,168,000
現金及現金等價物	20	404,626	659,459
		7,106,928	6,449,333
總資產		33,183,049	32,818,371
權益			
可供分配予本公司權益所有者的資本及儲備			
股本	21	7,083,537	7,083,537
股本溢價		11,564,462	11,564,462
其他儲備	22	2,530,747	2,402,266
未分配溢利		5,459,965	4,875,547
— 建議末期股利		566,683	566,683
總權益		26,638,711	25,925,812

資產負債表(續)

於二零一三年十二月三十一日
(金額均以人民幣千元為單位)

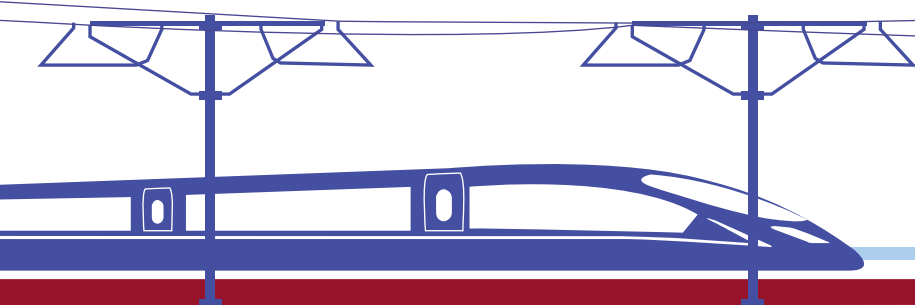
	附註	於十二月三十一日	
		二零一三年	二零一二年
負債			
非流動負債			
政府補助相關遞延收入	23	90,404	92,864
應付債券	24	—	3,485,473
員工福利責任	25	7,909	111,223
		98,313	3,689,560
流動負債			
應付賬款	26	917,504	1,118,544
固定資產及在建工程應付款		856,574	914,926
應付股利		19	15
應交所得稅		267,577	228,279
預提費用及其他應付款	27	911,628	941,235
應付債券的即期部分	24	3,492,723	—
		6,446,025	3,202,999
總負債		6,544,338	6,892,559
總權益及負債		33,183,049	32,818,371
淨流動資產		660,903	3,246,334
總資產減流動負債		26,737,024	29,615,372

隨附的附註乃本財務報表的組成部分

第 81 至 179 頁的財務報表於二零一四年三月二十七日由董事會批准，並由下列代表簽署。

李文新
董事

申毅
董事



綜合全面收益表

截至二零一三年十二月三十一日止年度

(除每股溢利資料外，金額均以人民幣千元為單位)

	附註	截至十二月三十一日止年度	
		二零一三年	二零一二年
鐵路業務營業額			
客運		8,058,291	7,841,091
貨運		1,603,288	1,344,113
路網清算及其他運輸相關服務		5,034,676	4,890,640
		14,696,255	14,075,844
其他業務營業額		1,104,422	1,016,042
總營業額		15,800,677	15,091,886
營業支出：			
鐵路業務			
營業稅金		(357,824)	(340,035)
人工及福利	29	(3,932,120)	(3,516,589)
設備租賃及服務		(4,166,329)	(4,022,514)
土地使用權租賃	38(b)	(56,000)	(54,800)
存料及供應品		(1,587,251)	(1,532,559)
維修及設施保養費用(不含存料及供應品)		(501,711)	(696,884)
固定資產折舊		(1,392,010)	(1,358,527)
租賃土地付款攤銷		(15,001)	(15,001)
社會服務費用		(67,990)	(93,090)
常務及行政費用		(71,525)	(107,216)
其他		(731,055)	(525,806)
		(12,878,816)	(12,263,021)
其他業務			
營業稅金		(37,098)	(32,845)
人工及福利	29	(493,072)	(458,349)
存料及供應品		(338,547)	(317,738)
固定資產折舊		(22,002)	(23,877)
租賃土地付款攤銷		(920)	(987)
常務及行政費用		(156,914)	(132,581)
		(1,048,553)	(966,377)
總營業支出		(13,927,369)	(13,229,398)
其他收入及其他收益 — 淨額	30	14,903	71,815
經營溢利		1,888,211	1,934,303
財務費用	31	(191,686)	(187,073)
應佔聯營公司的業績	11	5,228	10,906
除所得稅前溢利		1,701,753	1,758,136
所得稅支出	32	(430,670)	(441,151)
年內溢利		1,271,083	1,316,985

綜合全面收益表(續)

截至二零一三年十二月三十一日止年度

(除每股溢利資料外，金額均以人民幣千元為單位)

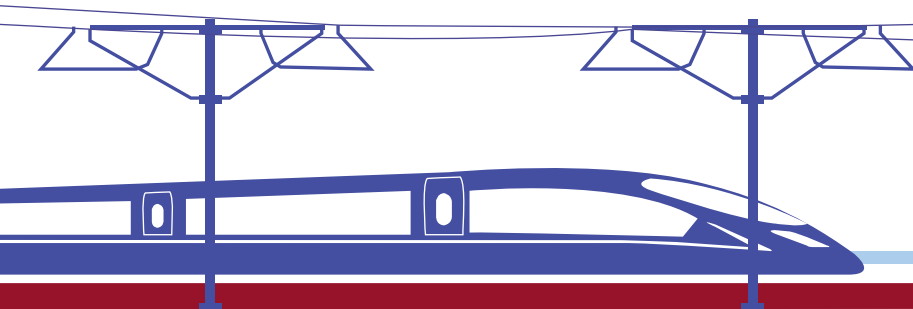
	附註	截至十二月三十一日止年度 二零一三年	二零一二年
年內溢利		1,271,083	1,316,985
其他全面收益		—	—
年內總全面收益，已扣除稅項		1,271,083	1,316,985
溢利可供分配予： 本公司權益所有者 非控股權益		1,273,841 (2,758)	1,318,938 (1,953)
		1,271,083	1,316,985
總全面收益可分配予： 本公司權益所有者 非控股權益		1,273,841 (2,758)	1,318,938 (1,953)
		1,271,083	1,316,985
年內可供分配予本公司權益所有者溢利的每股溢利			
— 基本	34	人民幣 0.18	人民幣0.19
— 攤薄	34	人民幣 0.18	人民幣0.19

隨附的附註乃本財務報表的組成部分。

	附註	二零一三年	二零一二年
股利	35	566,683	566,683

李文新
董事

申毅
董事



綜合股東權益變動表

截至二零一三年十二月三十一日止年度
(金額均以人民幣千元為單位)

	可供分配予本公司權益所有者						總計	非控股權益	總權益
	股本 (附註21)	股本溢價	法定盈餘 公積金 (附註22)	任意盈餘 公積金 (附註22)	其他儲備 (附註22)	未分配溢利			
於二零一二年一月一日的餘額	7,083,537	11,564,581	1,965,036	304,059	—	4,417,393	25,334,606	52,802	25,387,408
總全面收益	—	—	—	—	—	1,318,938	1,318,938	(1,953)	1,316,985
年內溢利	—	—	—	—	—	1,318,938	1,318,938	(1,953)	1,316,985
其他全面收益	—	—	—	—	—	—	—	—	—
專項儲備	—	—	—	—	—	—	—	—	—
安全生產費(附註22)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
分配	—	—	—	—	134,265	(134,265)	—	—	—
使用	—	—	—	—	(134,265)	134,265	—	—	—
由未分配溢利分配(附註22)	—	—	133,171	—	—	(133,171)	—	—	—
二零一一年度的股利	—	—	—	—	—	(708,354)	(708,354)	—	(708,354)
於二零一二年十二月三十一日的餘額	7,083,537	11,564,581	2,098,207	304,059	—	4,894,806	25,945,190	50,849	25,996,039
於二零一三年一月一日的餘額	7,083,537	11,564,581	2,098,207	304,059	—	4,894,806	25,945,190	50,849	25,996,039
總全面收益	—	—	—	—	—	1,273,841	1,273,841	(2,758)	1,271,083
年內溢利	—	—	—	—	—	1,273,841	1,273,841	(2,758)	1,271,083
其他全面收益	—	—	—	—	—	—	—	—	—
專項儲備	—	—	—	—	—	—	—	—	—
安全生產費(附註22)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
分配	—	—	—	—	200,839	(200,839)	—	—	—
使用	—	—	—	—	(200,839)	200,839	—	—	—
向非控股權益收購附屬公司之額外權益(附註10)	—	(1,804)	—	—	—	—	(1,804)	(4,143)	(5,947)
由未分配溢利分配(附註22)	—	—	128,481	—	—	(128,481)	—	—	—
二零一二年的股利	—	—	—	—	—	(566,683)	(566,683)	(127)	(566,810)
於二零一三年十二月三十一日的餘額	7,083,537	11,562,777	2,226,688	304,059	—	5,473,483	26,650,544	43,821	26,694,365

隨附的附註乃本財務報表的組成部分。

李文新
董事

申毅
董事

股東權益變動表

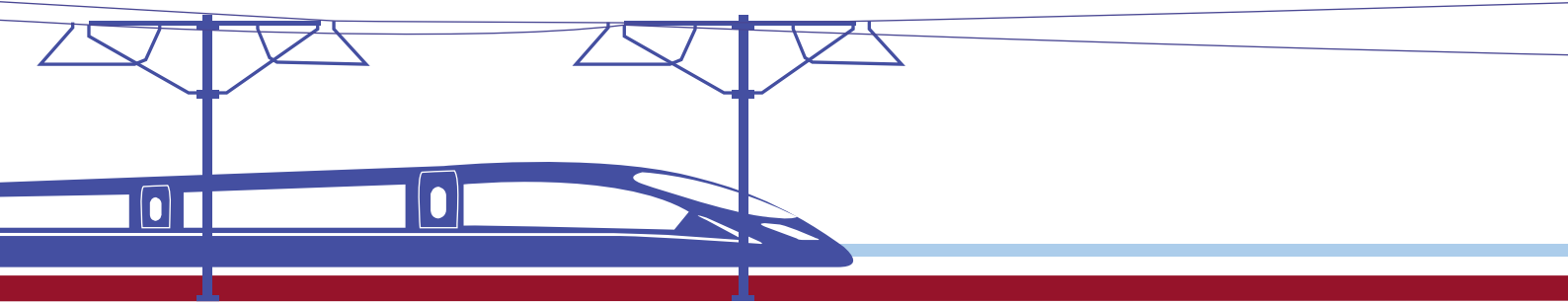
截至二零一三年十二月三十一日止年度
(金額均以人民幣千元為單位)

	可供分配予本公司權益使用者						總權益
	股本 (附註21)	股本溢價	法定盈餘公積金 (附註22)	任意盈餘公積金 (附註22)	其他儲備 (附註22)	未分配溢利	
於二零一二年一月一日的餘額	7,083,537	11,564,462	1,965,036	304,059	—	4,396,267	25,313,361
總全面收益	—	—	—	—	—	1,320,805	1,320,805
年內溢利	—	—	—	—	—	1,320,805	1,320,805
其他全面收益	—	—	—	—	—	—	—
專項儲備							
安全生產費(附註22)	—	—	—	—	—	—	—
分配	—	—	—	—	134,265	(134,265)	—
使用	—	—	—	—	(134,265)	134,265	—
由未分配溢利分配(附註22)	—	—	133,171	—	—	(133,171)	—
二零一一年度的股利	—	—	—	—	—	(708,354)	(708,354)
二零一二年十二月三十一日的結餘	7,083,537	11,564,462	2,098,207	304,059	—	4,875,547	25,925,812
二零一三年一月一日的結餘	7,083,537	11,564,462	2,098,207	304,059	—	4,875,547	25,925,812
總全面收益	—	—	—	—	—	1,279,582	1,279,582
溢利	—	—	—	—	—	1,279,582	1,279,582
其他全面收益	—	—	—	—	—	—	—
專項儲備							
安全生產費(附註22)	—	—	—	—	—	—	—
分配	—	—	—	—	200,839	(200,839)	—
使用	—	—	—	—	(200,839)	200,839	—
由未分配溢利分配(附註22)	—	—	128,481	—	—	(128,481)	—
二零一二年度股利	—	—	—	—	—	(566,683)	(566,683)
二零一三年十二月三十一日的結餘	7,083,537	11,564,462	2,226,688	304,059	—	5,459,965	26,638,711

隨附的附註乃本財務報表的組成部分。

李文新
董事

申毅
董事



綜合現金流量表

截至二零一三年十二月三十一日止年度
(金額均以人民幣千元為單位)

	附註	截至十二月三十一日止年度	
		二零一三年	二零一二年
經營業務的現金流量			
經營業務的現金流入	36(a)	2,423,086	2,875,017
已付利息		(167,650)	(167,650)
已交所得稅		(372,025)	(529,694)
經營業務的淨現金流入		1,883,411	2,177,673
投資業務的現金流量			
出售固定資產、租賃土地及在建工程的所得款項	36(b)	75,250	41,071
已收政府補助		647	—
已收利息		127,318	116,688
已收股利		4,904	5,500
收購固定資產及在建工程的支出與固定資產預付款，已扣除相應的應付款		(1,376,601)	(1,836,154)
存期超過三個月的短期存款增加，淨額		(309,600)	(488,000)
業務合併付款，已扣除所收購現金	39	(94,879)	—
投資業務的淨現金流出		(1,572,961)	(2,160,895)
融資業務的現金流量			
已向非控股權益派付的股利		—	(10)
已向本公司股東派付的股利		(566,680)	(708,354)
向非控股股東收購附屬公司的額外權益	10	(5,947)	—
應付債券的管理費付款		(158)	(158)
融資業務的淨現金流出		(572,785)	(708,522)
現金及現金等價物淨減少		(262,335)	(691,744)
年初現金及現金等價物		675,013	1,366,757
年末現金及現金等價物	20	412,678	675,013

隨附的附註乃本財務報表的組成部分。

李文新
董事

申毅
董事

財務報表附註

截至二零一三年十二月三十一日止年度

(除另有說明者外，金額均以人民幣為單位)

1. 一般資料

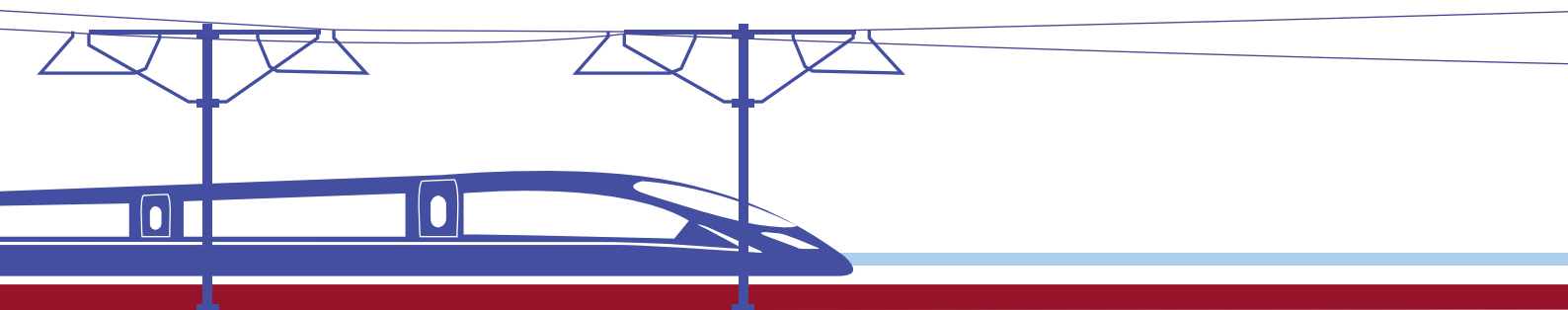
廣深鐵路股份有限公司(「本公司」)於一九九六年三月六日在中華人民共和國(「中國」)成立為股份有限公司。同日，本公司經營若干鐵路業務和其他有關業務(統稱「該等業務」)的業務營運。在本公司成立前，該等業務由本公司的前身廣深鐵路總公司(「前身公司」)及其若干附屬公司和廣州鐵路(集團)公司(「廣州鐵路集團」)及其若干附屬公司經營。

前身公司由廣州鐵路集團全權控制和管理。根據廣州鐵路集團、前身公司和本公司於一九九六年簽訂的重組協議(「重組協議」)，本公司透過2,904,250,000股普通股(「國有內資股」)的方式向廣州鐵路集團發行其全部股本權益，以換取與經營該等業務有關的資產及負債(「重組」)。重組後，前身公司的名稱改為廣州鐵路(集團)廣深鐵路實業發展總公司。

一九九六年五月，本公司在一次全球公開發售中發行1,431,300,000股股份，包括217,812,000股H股(「H股」)和24,269,760股美國存托股份(「美國存托股份」)，每股美國存托股份代表50股H股)，募集約人民幣4,214,000,000元現金，用以應付本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)的資本性支出和滿足營運資金的需要。

二零零六年十二月，本公司透過股份首次公開發售於上海證券交易所發行2,747,987,000股A股，用以提供資金，以收購與廣州鐵路集團羊城鐵路實業發展總公司(廣州鐵路集團的全資附屬公司，經營行走中國南部地區廣州至坪石之間各城市的鐵路線)鐵路運輸業務(「羊城鐵路業務」)有關的業務及有關資產及負債。

於二零一三年三月前，中國鐵道部(「鐵道部」)為本公司單一最大股東(即廣州鐵路集團)的控制實體。此外，其為中央規管及監察中國境內鐵路業務的政府機關。



1. 一般資料(續)

於二零一三年三月十四日，根據已通過的「國務院機構改革和職能轉變方案」及「國務院關於組建中國鐵路總公司有關問題的批復」(「批復」)，廣州鐵路集團的原控制實體鐵道部被撤銷。根據批復，鐵道部的行政職能劃轉讓予交通部和新組建的國家鐵路局，而企業職能和所有相關資產、負債及人力資源則劃轉讓予中國鐵路總公司(「中鐵總」)。因此，之前由鐵道部全資控制的廣州鐵路集團股權將轉讓予中鐵總。轉讓一經完成，本公司最大股東的實際控制實體將變成中鐵總(詳見附註41)。

本集團主要經營提供鐵路客運和貨運業務。本集團亦經營若干其他業務，主要包括車站內服務；以及在列車上和車站內銷售食品、飲料和貨品等。

本公司的註冊地址為中華人民共和國廣東省深圳市和平路1052號。本公司的營業執照將於二零五六年到期。

於二零一三年十二月三十一日，本公司職工總數約為36,900名，較二零一二年十二月三十一日增加2,300名。

財務報表於二零一四年三月二十七日由本公司董事會批准刊發。

財務報表所列全部公司的英文名稱乃其中文註冊名稱的直譯。

2. 主要會計政策

編製本財務報表時所採納的主要會計政策載列如下。除另有說明者外，該等政策在所呈報各年度內貫徹一致。

2.1 編製基準

綜合財務報表乃按照國際會計準則委員會(「國際會計準則委員會」)頒布的國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)及香港公司條例的披露要求編製。綜合財務報表乃按歷史成本法編製。

2. 主要會計政策(續)

2.1 編製基準(續)

編製符合國際財務報告準則的財務報表時需要使用若干關鍵會計估計。管理層在運用本集團會計政策過程中亦須行使其判斷。涉及很大程度的判斷或複雜性的範疇或對財務報表有重大影響的假設及估計的範疇已於附註4披露。

(a) 本集團採納的新訂及經修訂準則

於本年度，本集團已採納以下由二零一三年一月一日開始的財務年度強制生效的新訂及經修訂準則以及現有準則的修訂：

- 有關其他全面收益的國際會計準則第1號「財務報表的呈列」的修訂

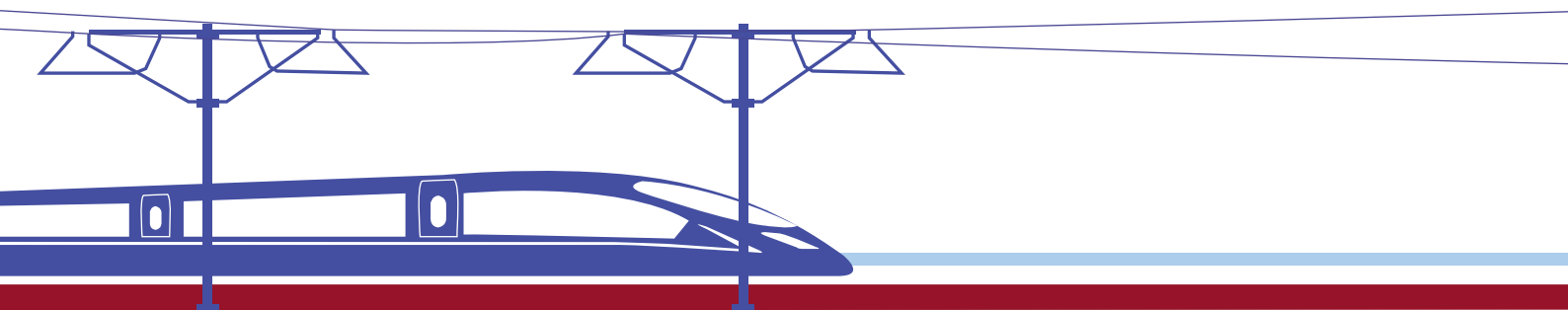
該等修訂的主要變動為要求實體將呈列於「其他全面收益」的項目按該等項目其後會否有可能重新分類至損益(重新分類調整)的基準分組。

- 國際財務報告準則第10號「綜合財務報表」

根據香港財務報告準則第10號，附屬公司指本集團擁有控制權的所有主體(包括結構化主體)。本集團在具備以下條件時才被視作控制主體：主導被投資者的權力；通過對被投資者的涉入面臨可變回報的風險或取得可變回報的權利；及利用對被投資者的權力影響投資者回報金額的能力。附屬公司自控制權轉移至本集團當日起開始完全合併。附屬公司自控制權終止日起終止合併。

- 國際會計準則第27號(二零一一年經修訂)「獨立財務報表」

國際會計準則第27號(二零一一年經修訂)包括於國際會計準則第27號的控制權條文納入新國際財務報告準則第10號後遺留的獨立財務報表條文。



2. 主要會計政策(續)

2.1 編製基準(續)

(a) 本集團採納的新訂及經修訂準則(續)

- 國際財務報告準則第 11 號「聯合安排」

國際財務報告準則第 11 號透過專注於安排的權利及義務，而非其法定形式，更實質地反映聯合安排。聯合安排有兩種：聯合經營及合營公司。聯合經營指其聯合經營者有權獲得與安排有關的資產及責任，因此將其資產、負債、收入及費用的權益入賬。倘聯合經營者有權取安排的淨資產，因此使用權益法將其權益入賬，則構成合營公司。現已不再容許將合營公司以比例合併法入賬。

- 國際會計準則第 28 號(二零一一年經修訂)「聯營公司及合營公司」

國際會計準則第 28 號(二零一一年經修訂)包括要求合營公司及聯營公司於頒佈國際財務報告準則第 11 號後以權益法入賬的規定。

- 國際財務報告準則第 12 號「披露於其他實體的權益」

國際財務報告準則第 12 號包括在其他實體(包括聯合安排、聯營公司、特殊目的機構及其他資產負債表外機構)所有形式權益的披露規定。

- 國際財務報告準則第 13 號「公允價值計量」

國際財務報告準則第 13 號旨在透過提供公允價值的確切定義及單一的公允價值計量來源，以及應用於國際財務報告準則的披露規定，提升一致性及減低複雜程度。該等規定(國際財務報告準則與美國公認會計原則大致相同)並無擴大公允價值會計法的使用，但就公允價值會計法的使用已由國際財務報告準則或美國公認會計原則內其他準則規定或准許的情況下應如何應用提供指引。

2. 主要會計政策(續)

2.1 編製基準(續)

(a) 本集團採納的新訂及經修訂準則(續)

- 國際會計準則第 19 號(經修訂)「員工福利」

國際會計準則第 19 號(經修訂)修訂僱員福利的會計處理辦法。準則要求即時於損益中確認過往服務成本。準則以應用貼現率於界定福利負債淨額而計算得出的利息淨額，取代利息成本及計劃資產的預期回報。

- 國際財務報告準則第 7 號「金融工具：披露」的修訂本

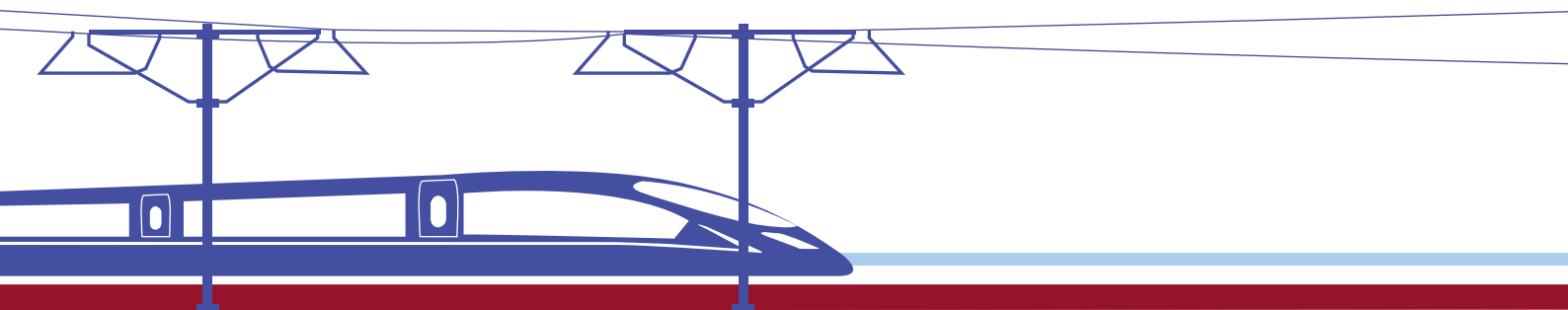
有關修訂規定財務狀況表內被抵銷的已確認金融工具，以及受主淨額或類似安排限制的已確認金融工具(無論其是否被抵銷)的定量資料作出新披露。

採納上述新訂／經修訂準則對該等綜合財務報表並無重大財務影響。

(b) 以下新訂準則、修訂及詮釋為於二零一三年十二月三十一日已頒布，惟尚未適用於截至二零一三年十二月三十一日止年度的國際財務報告準則財務報表：

	於以下日期或其後開始 的年度期間生效
國際會計準則第 32 號「金融工具：呈列 — 抵銷金融資產及金融負債」的修訂本	二零一四年一月一日
國際財務報告準則第 10 號、第 12 號及國際會計準則第 27 號「投資實體」的修訂本	二零一四年一月一日
國際會計準則第 36 號「資產減值」的可收回金額披露的修訂本	二零一四年一月一日
國際會計準則第 39 號「金融工具：確認及計量」— 衍生工具的更替的修訂本	二零一四年一月一日
IFRIC 第 21 號「徵費」	二零一四年一月一日
國際財務報告準則第 19 號「金融工具」— 分類及計量	二零一五年一月一日

管理層現正評估上述新訂及經修訂準則的影響。管理層未能說明上述各項對本集團的營運業績及財務狀況構成的影響(如有)。



2. 主要會計政策(續)

2.2 附屬公司

2.2.1 綜合入賬

附屬公司為本集團控制的實體(包括結構性實體)。倘本集團自其參與實體業務而承受可變回報的風險，或有權享有可變回報，並有能力透過其對實體的權力而影響該等回報，則本集團控制實體。

附屬公司自其控制權轉移予本集團當日起全面綜合入賬，於控制權終止當日停止綜合入賬。

(a) 業務合併

本集團採用收購法就業務合併入賬。收購一間附屬公司的轉讓代價為所轉讓資產、對被收購方前擁有人所產生的負債及本集團所發行股權的公允價值。所轉讓代價包括或有代價安排產生的任何資產或負債的公允價值。於業務合併時所收購的可識別資產及所承擔的負債及或有負債，初始按收購當日的公允價值計量。本集團按逐項收購基準，以公允價值或按非控股權益所佔被收購方淨資產可識別的比例確認於被收購方的任何非控股權益。

收購相關成本於產生時列為開支。

倘業務合併分階段進行，收購方須按於收購當日的公允價值重新計量其先前持有的被收購方股權，所產生的盈虧(如有)在損益內確認。

本集團所轉讓的任何或有代價按收購當日的公允價值確認。被視為一項資產或負債的或有代價公允價值的後續變動，按照國際會計準則第39號於損益確認或確認為其他全面收益的變動。分類為權益的或有代價不予重新計量，而其後結算乃於權益入賬。

2. 主要會計政策(續)

2.2 附屬公司(續)

2.2.1 綜合入賬(續)

(a) 業務合併(續)

所轉讓代價、被收購方的任何非控股權益金額及任何先前於被收購方的股本權益在收購日期的公允價值超過所收購可識別淨資產公允價值的差額，作為商譽記賬。倘所轉讓代價、已確認非控股權益及先前持有的權益的總額低於所收購附屬公司淨資產的公允價值(於議價收購的情況下)，則該差額會直接於收益表確認(附註2.9)。

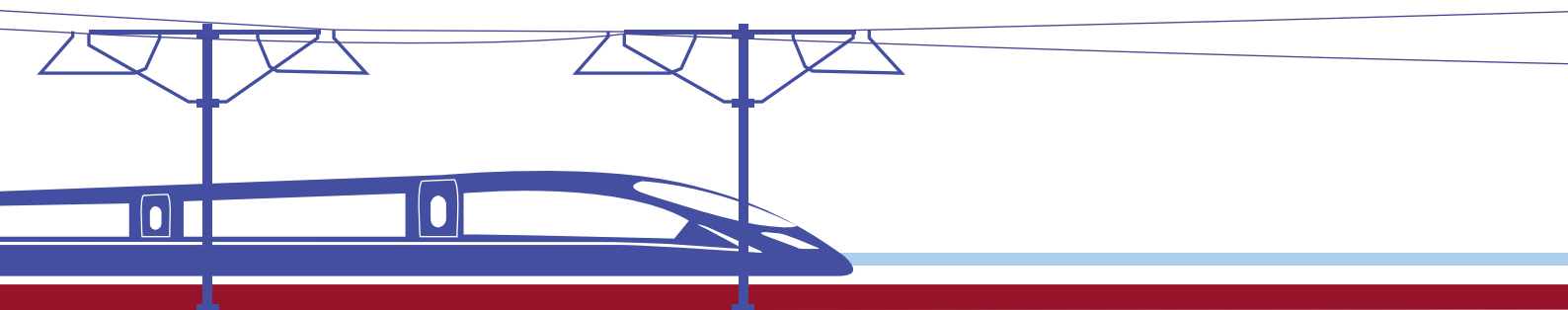
集團公司間的交易、結餘及因集團公司間的交易而產生的未實現收益予以抵銷，未實現虧損亦予以抵銷。於有需要時，附屬公司所呈報的金額已予調整，以與本集團的會計政策保持一致。

(b) 不導致控制權改變的附屬公司所有者權益變動

不導致失去控制權的非控股權益交易以權益交易入賬，即以彼等為所有者的身分與所有者進行交易。任何已付代價的公允價值與所收購相關應佔附屬公司淨資產的賬面價值的差額乃於權益內記賬。向非控股權益出售的收益或虧損亦於權益內記賬。

(c) 出售附屬公司

倘本集團不再擁有控制權時，於實體的任何保留權益按失去控制權當日的公允價值重新計量，有關賬面價值變動於損益確認。就其後入賬列作聯營公司、合營公司或金融資產的保留權益，其公允價值為初始賬面價值。此外，先前於其他全面收益確認與該實體有關的任何金額會按猶如本集團已直接出售有關資產或負債的方式入賬。這可能代表先前在其他全面收益確認的金額會重新分類至損益。



2. 主要會計政策(續)

2.2 附屬公司(續)

2.2.2 獨立金融工具

在附屬公司的投資乃按成本值減減值入賬。成本亦包括直接應佔投資成本。附屬公司的業績乃由本公司按已收及應收股利的基準入賬。

2.3 聯營公司

聯營公司指本集團有能力對其擁有重大影響力但非控制權的一切實體，通常擁有其20%至50%的投票權。在聯營公司的投資會根據權益會計法列賬，根據權益會計法，投資初始按成本值確認，賬面價值增加或減少，以確認投資者於收購當日後應佔被投資方的損益。本集團在聯營公司的投資包括於收購時識別的商譽。

倘在聯營公司的所有者權益減少但仍保留重大影響力，則先前於其他全面收益確認的金額僅按比例計算部分重新分類至損益(如適用)。

本集團應佔收購後損益會於全面收益表確認，而其應佔收購後的其他全面收益變動則於其他全面收益確認，並對投資的賬面價值作出相應調整。當本集團應佔聯營公司的虧損等於或大於其在聯營公司的權益(包括任何其他無抵押的應收款)時，本集團不再確認進一步的虧損，除非本集團已代聯營公司產生法定或推定義務或支付款項。

於各報告期末，本集團釐定是否存在任何客觀證據證明在聯營公司的投資出現減值。倘出現此情況，本集團根據聯營公司的可收回金額與其賬面價值之間的差額計算減值額，並於全面收益表「應佔聯營公司業績」的金額內確認。

本集團與其聯營公司之間進行的上下游交易所產生的溢利及虧損僅以無關聯投資者在聯營公司的權益為限，於本集團的財務報表確認。未實現虧損予以抵銷，除非交易證明所轉讓的資產出現減值。聯營公司的會計政策已在必要情況下作出修訂，確保與本集團所採納的政策一致。

2. 主要會計政策(續)

2.3 聯營公司(續)

在本公司的資產負債表中，在聯營公司的投資乃按成本值減減值虧損準備入賬。成本亦包括直接應佔投資成本。聯營公司的業績乃由本公司按已收及應收股利的基準入賬。

2.4 分部報告

經營分部按提供予主要經營決策人的內部報告一致的方式呈報。主要經營決策人負責就經營分部分配資產及評估業績，已獲確認為作出策略決定的高級行政人員。

2.5 外幣交易

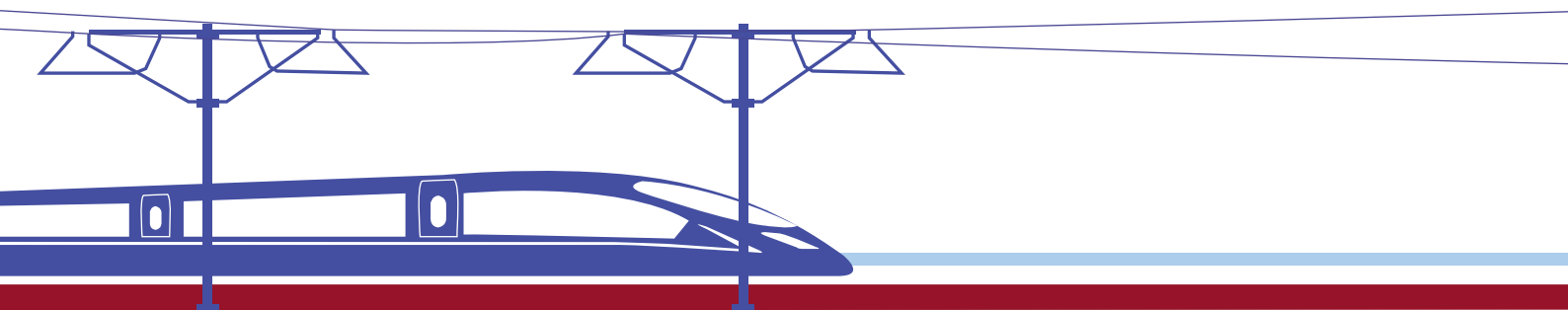
(a) 功能及呈報貨幣

本集團旗下每個實體的財務報表所包括的項目，均以該實體經營所在的主要經濟環境的貨幣(「功能貨幣」)計算。綜合財務報表以人民幣(「人民幣」)呈報，人民幣為本公司及本集團的功能貨幣及本集團的呈報貨幣。

(b) 交易及結餘

外幣交易均按交易或估值(如項目重新計量)當日的匯率換算為功能貨幣。此等交易結算及按年結日的匯率換算以外幣計值的貨幣資產和負債而產生的匯兌收益及虧損，均於全面收益表內確認。

匯兌收益及虧損於綜合全面收益表的「財務費用」內呈列。



2. 主要會計政策(續)

2.6 固定資產

固定資產以歷史成本減折舊及減值虧損後列賬。歷史成本包括收購項目直接應佔開支(就本公司於重組時向前身公司收購的固定資產而言，重組的重估金額為認定成本)。

其後的成本僅會於與該項目有關的未來經濟利益可能流入本集團，而該項目成本能可靠計量時，計入資產的賬面價值，或確認為一項獨立資產(倘適用)。已置換的部件的賬面價值不予確認。其他所有維修及保養於產生的財政期間內在全面收益表扣除。

折舊是按各資產的估計可使用年限，並扣除佔成本不超過4%的估計殘值後以直線法計算，以分配成本值。估計可使用年限如下：

樓宇(附註a)	20至40年
路軌、橋樑及維修服務通道(附註a)	16至100年
機車及車廂	20年
通訊及信號系統	8至20年
其他機器及設備	4至25年

附註a：

樓宇、路軌、橋樑及維修服務通道的估計可使用年限超過此等資產各自所在土地使用權租賃批授權的初步租賃期(「租賃期」)及土地使用權初步經營租賃期(「經營租賃期」)(附註2.8及38(b))。

根據中國監管土地使用權租賃批授權的相關法律及法規，本集團有權支付額外費用續租，而有關期限最高不少於50年。此項權利可於初步租賃期屆滿前一年內行使，並只可於有關續期被認為損害公眾利益時方會遭否定。因此，本公司董事認為審批程序並不嚴謹。此外，根據與單一最大股東訂立的土地使用權經營租賃協議的條文(詳情見附註38(b))，本公司可於經營租賃期屆滿時酌情續租。根據該等考慮，董事已釐定該等資產的估計可使用年期為超過初步租賃期及經營租賃期。

2. 主要會計政策(續)

2.6 固定資產(續)

該等資產的殘值及估計可使用年限於每個報告期末檢討，並於有需要時予以調整。

倘某項資產賬面價值高於其估計可收回價值時，則即時將資產的賬面價值撇減至可收回價值(附註2.10)。

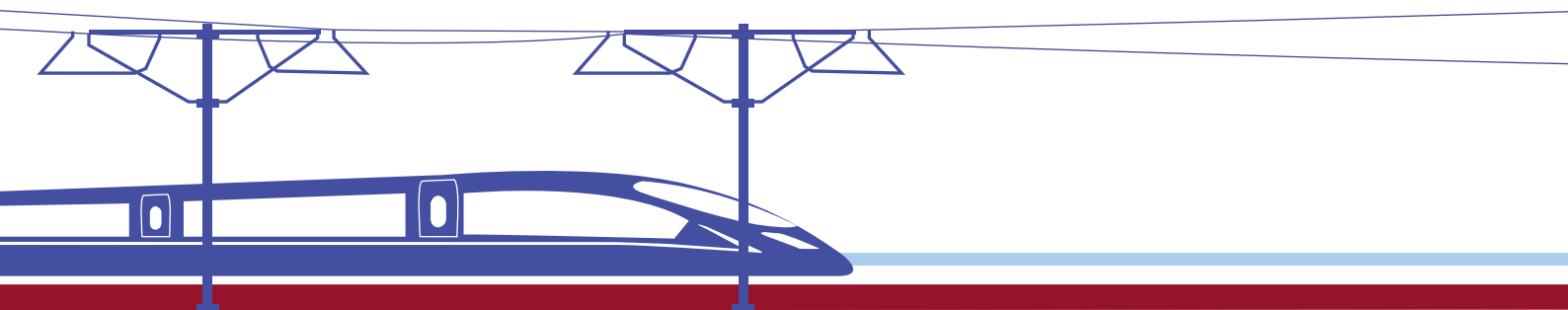
出售收益及虧損乃透過比較所得款項與賬面價值釐定，並計入全面收益表中的「其他收入／(支出)及其他收益／(虧損)－淨額」。

2.7 在建工程

在建工程指樓宇、路軌、橋樑及維修服務通道，主要包括與本集團現有鐵路的有關設施相關的建築成本。在建工程按成本值列賬，包括所有開支及其他直接成本、地盤恢復成本、建築所佔預付款，以及於建築期間為提供建築資金而借款所致的利息支出減減值虧損。在建工程完工並可用於計劃用途後，開始計提折舊。

2.8 租賃土地付款

本集團取得若干用於鐵路沿線、火車站和其他業務的多項土地使用權。為該土地所支付的款項指預付租賃款，並按租賃期36.5年至50年以直線法攤銷。根據中國監管土地使用權租賃批授權的相關法律及法規，本集團有權延長租期及續租，而有關期限不少於50年。此項權利可於初步租賃期屆滿前一年內行使，並只可於有關續期被認為損害公眾利益時方會遭否定。本集團認為審批程序並不嚴謹，且將可合理確定能夠續期。



2. 主要會計政策(續)

2.9 商譽

商譽指已轉讓代價、任何於被收購方的非控股權益金額及任何先前於被收購方的股權於收購日期的公允價值超過本集團應佔所收購可識別淨資產公允價值的差額。收購附屬公司業務的商譽於資產負債表分開披露。

就減值測試而言，於業務合併中所收購的商譽被分配至預期自合併協同效應受惠的各個現金產生單位(「現金產生單位」)，或現金產生單位組別。各個獲分配商譽的單位或單位組別指就內部管理而言實體監察商譽的最低層面。商譽於經營分部層面監察。

商譽每年進行減值檢討，或倘於有事件出現或情況變動顯示可能出現減值時，作出更頻密檢討。商譽的賬面價值與可收回金額作比較，可收回金額為使用價值與公允價值減銷售成本的較高者。任何減值即時確認為支出，且其後不予撥回。

2.10 在附屬公司及聯營公司的投資及商譽以外的非金融資產減值

倘從在附屬公司或聯營公司的投資收取的股利超過附屬公司或聯營公司於股利宣派期間的總全面收益，或倘該投資於個別財務報表中的賬面價值超過被投資公司的淨資產(包括商譽)於綜合財務報表中的賬面價值，則於從該等投資收到股利時須對該等投資進行減值測試。

倘有情況或環境變化顯示須予攤銷的資產賬面價值或未能收回時，本集團會檢討該項資產的減值情況。若該項資產的賬面價值超過其可收回價值，其差額確認為減值虧損。可收回價值是指資產的公允價值減銷售成本後的淨額與在用價值兩者中的較高者。對減值進行評估時，資產已按具備可單獨識別現金流量的最小單位(現金產生單位)劃分。商譽以外的非金融資產倘曾出現減值，則須於各報告日檢討其可予撥回的減值。

2. 主要會計政策(續)

2.11 金融資產

2.11.1 分類

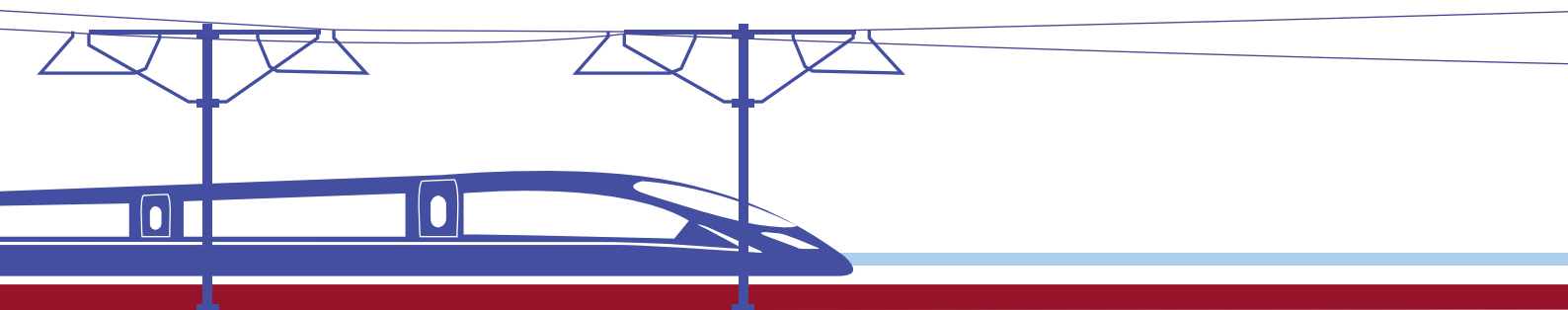
本集團將金融資產劃分為以下類別：按照公允價值列入損益賬、貸款及應收款以及可供出售的金融資產。分類方法乃取決於金融資產的收購目的。管理層將於初始確認時為其金融資產分類。於截至二零一三年及二零一二年十二月三十一日止年度，除貸款及應收款以及可供出售的金融資產外，本集團並無持有任何按照公允價值列入損益賬的金融資產。

(a) 貸款及應收款

貸款及應收款均設有固定或可確定付款金額，以及不會在活躍市場報價的非衍生金融資產。此等項目已計入流動資產之內，但由報告期末後超過12個月清算或預期清算的金額則劃分為非流動資產。本集團的貸款及應收款包括資產負債表內的「長期應收款」、「應收賬款及其他應收款」、「短期存款」及「現金及現金等價物」(附註2.16及2.17)。

(b) 可供出售的金融資產

可供出售的金融資產為劃分為此類別或不獲分類為任何其他類別的非衍生項目。除非投資到期或管理層計劃於報告期末起計十二個月內出售有關投資，否則可供出售的金融資產將計入非流動資產內。



2. 主要會計政策(續)

2.11 金融資產(續)

2.11.2 確認及計量

除並無活躍市場的市場報價及公允價值不能可靠計量的股本工具投資乃按成本衡量外，以一般方式買賣的金融資產均於交易日(即本集團承諾收購或出售該資產當日)確認。所有並非按照公允價值列入損益賬的金融資產之投資項目初始按照公允價值另加交易成本列賬。可供出售的金融資產其後按公允價值列賬。當本集團從該等投資項目收取現金流量的權利已到期或已被轉讓，且本集團已大致上將擁有權的所有風險和回報轉移，則不再確認該等金融資產。貸款及應收款其後以實際利息法按經攤銷成本列賬。

分類為可供出售的貨幣及非貨幣證券的公允價值變動在其他全面收益中確認。

當分類為可供出售的證券已售出或減值時，於權益中確認的累計公允價值調整計入全面收益表為「投資證券的收益及虧損」。

可供出售的權益工具的股利在本集團收取款項的權利確定時於全面收益表確認為其他收入的一部分。

上市投資的公允價值按現行買入價計算。倘金融資產的市場並不活躍(及就非上市證券而言)，本集團採用估值技術釐定公允價值。該等技術包括使用近期公平交易、參考其他大致相同的工具、貼現現金流量分析，以及期權定價模式，充分利用市場輸入數據，盡少依賴實體特定輸入數據。並無於活躍市場報價而其公允價值無法透過估值技術可靠釐定的非上市權益工具，乃按成本計量，並須進行減值檢討。

2.12 抵銷金融工具

當有法定可執行權力抵銷已確認金額及有意按淨額基準結算，或同時實現資產及清償負債，則金融資產及負債將互相抵銷，其淨額於資產負債表呈報。

2. 主要會計政策(續)

2.13 金融資產減值

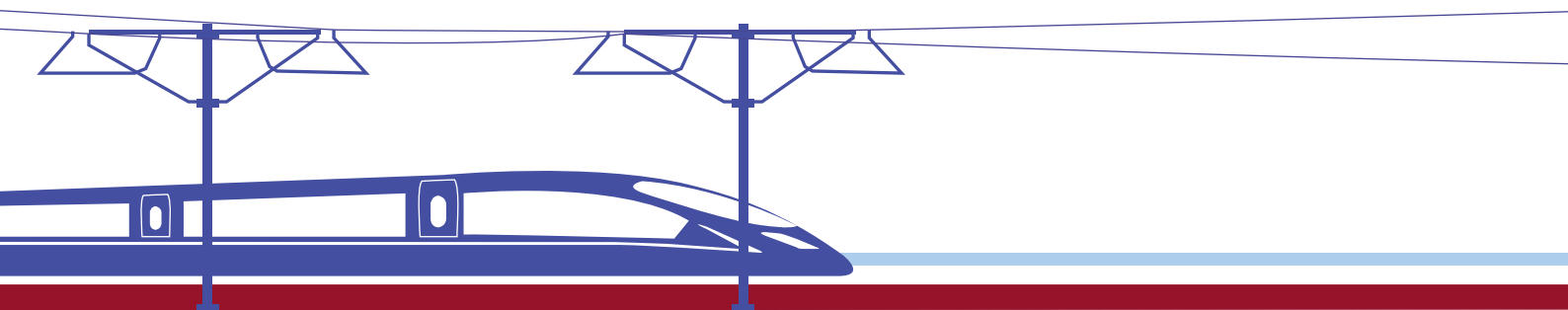
(a) 按經攤銷成本列賬的資產

本集團於各報告期末評估是否有客觀憑證顯示金融資產或一組金融資產出現減值。倘因於初始確認資產後發生的一項或多項事件(「損失事件」)而出現客觀減值憑證，而該(等)損失事件對金融資產或一組金融資產的估計未來現金流量構成能可靠估計的影響，金融資產或一組金融資產方被視為減值及產生減值虧損。

本集團用以決定是否存在出現減值虧損的客觀證據的準則包括：

- 發行人或義務人出現重大財務困難；
- 違反合約，例如逾期支付或拖欠利息或本金；
- 本集團由於與借款人的財務困難有關的經濟或法律理由，給予借款人一項貸款人在其他情況下不會考慮的優惠；
- 借款人可能會破產或進行其他財務重組；
- 因為出現財務困難而導致該金融資產失去活躍市場；或
- 顯示一組金融資產自初顯示一組金融資產自初始確認後，其估計未來現金流量出現可計量的下跌的可觀察數據，儘管未能確認組合內導致有關下跌的個別金融資產，包括初始確認後，其估計未來現金流量出現可計量的下跌的可觀察數據，儘管未能確認組合內導致有關下跌的個別金融資產，包括：
 - (i) 該組合的借款人付款狀況出現逆轉；
 - (ii) 與該組合資產拖欠情況有關的國家或地方經濟狀況。

本集團首先評估是否存在客觀減值證據。



2. 主要會計政策(續)

2.13 金融資產減值(續)

(a) 按經攤銷成本列賬的資產(續)

就貸款及應收款而言，虧損金額乃以資產賬面價值與按金融資產原有實際利率貼現估計未來現金流量(不包括未產生的未來信貸損失)的現值兩者的差額計量。資產賬面價值予以扣減，虧損金額則於全面收益表內確認。倘貸款按浮動利率計息，計量任何減值虧損的貼現率為根據合約釐定的現行實際利率。本集團可實際上以觀察所得市價按工具的公允價值計量減值。

倘於其後期間，減值虧損金額減少，而該減少客觀地與確認減值後發生的事件相關(如債務人信貸評級改善)，則過往確認的減值虧損撥回於全面收益表內確認。

(b) 分類為可供出售的資產

本集團於各報告期末評估是否有客觀證據顯示金融資產或一組金融資產已減值。如屬分類為可供出售的股本投資，證券公允價值顯著或長期下跌至低於其成本，亦為資產減值的證據。倘可供出售的金融資產存在任何上述證據，累計虧損(按收購成本與目前公允價值的差額減該金融資產之前於損益確認的任何減值虧損計量)從權益中移除，並於綜合全面收益表中確認。於綜合全面收益表確認的股本工具減值虧損不會透過綜合全面收益表撥回。

2.14 長期待攤費用

長期待攤費用包括已經發生但應由本期和以後各期負擔的攤銷期限在一年以上的各項費用。長期待攤費用按預計受益期以直線法攤銷，並以實際支出減去累計攤銷後的淨額列示。

2. 主要會計政策(續)

2.15 存料及供應品

存料及供應品以成本與可變現淨值孰低列示。成本以加權平均法釐定。存料及供應品視乎適用情況，於消耗時作為燃料成本及維修及保養費用扣除，或於項目安裝於有關固定資產時資本化至固定資產。可變現淨值乃以日常業務過程中的估計售價減除適用可變開支。

2.16 應收賬款及其他應收款

應收賬款為於日常業務過程中出售商品或提供服務而應收客戶的款項。倘預期應收賬款及其他應收款於一年或以內(或倘較長，於正常營運週期內)收回，則分類為流動資產，否則呈報為非流動資產。

應收賬款及其他應收款初始以公允價值確認，其後則使用實際利息法按經攤銷成本扣除減值準備計量。

2.17 現金及現金等價物

現金及現金等價物包括庫存現金、存放於銀行的活期存款；以及原存期三個月或以下且流動性極強的其他短期投資。

2.18 股本

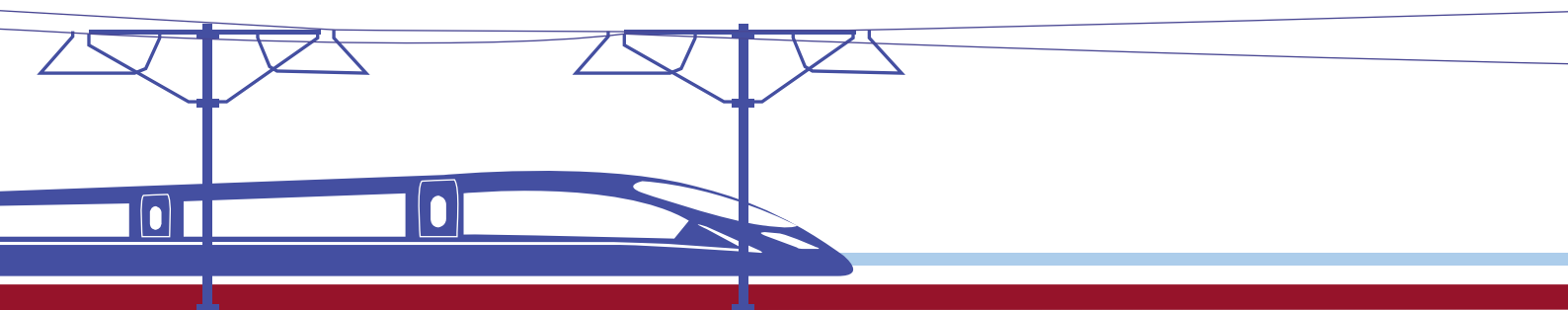
普通股被列為權益。直接歸屬於發行新股或購股權的新增成本在權益中列為所得款項的減少(扣除稅項)。

2.19 應付賬款

應付賬款初始按公允價值確認，其後則採用實際利息法按經攤銷成本計量。應付賬款為於日常業務過程中向供應商購買貨品或服務的付款責任。倘應付賬款於一年或以內(或倘較長，於正常營運週期內)到期，則分類為流動負債，否則呈報為非流動負債。

應付賬款初始按公允價值確認，其後則使用實際利息法按經攤銷成本計量。

本集團僅於其責任解除、註銷或屆滿時，方會終止確認金融負債。已終止確認金融負債的賬面價值與已付及應付代價的差額，於損益確認。



2. 主要會計政策(續)

2.20 借款

借款(包括應付債券)初始按公允價值確認，當中扣除所產生的交易成本。借款其後按經攤銷成本列賬；所得款項(扣除交易成本後)與贖回價值兩者的任何差額會於借款期內按實際利息法於全面收益表內確認。

設立貸款融資時支付的費用，以將提取部分或全部融資為限確認為貸款的交易成本。在此情況下，該費用會遞延處理，直至作出提取為止。倘並無證據顯示部分或全部融資將獲提取，則該費用會資本化為流動性服務預付款，並於有關融資期內攤銷。

除非本集團有無條件權利可將清償負債的期限延遲至報告期末起計最少12個月後，否則借款一律劃分為流動負債。

2.21 借款成本

收購、建造或生產需要一段長時間方能達至預定可使用或出售狀態的合資格資產所直接產生的一般及特定借款成本，計入該等資產的成本，直至該等資產大致達至其預定可使用或出售狀態為止。

在特定借款撥作合資格資產支出前的暫時投資所賺取的投資收入，自合資格資本化的借款成本中扣除。

所有其他借款成本於產生期間於損益內確認。

2.22 即期及遞延所得稅

期內稅項支出包括即期及遞延稅項。稅項乃於綜合全面收益表中確認，惟倘其與於其他全面收益表或直接於權益中確認的項目有關，則在該情況下，稅項亦於其他全面收益或直接於權益中確認。

2. 主要會計政策(續)

2.22 即期及遞延所得稅(續)

(a) 即期所得稅

即期所得稅支出的計算基準乃以於結算日本公司的附屬公司及聯營公司營運及產生應納稅收入所在國家已制定或在相當程度上已制定的稅法而釐定。管理層定期檢討報稅表中對於有關需解釋的適用稅例所採納的立場，以及預期需向稅務機構支付的款項的基準建立適當的準備。

(b) 遞延所得稅

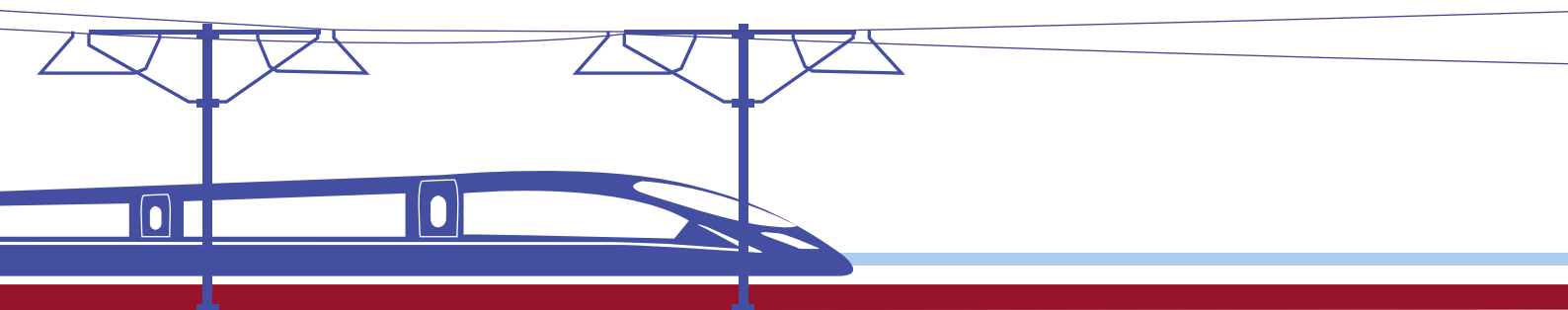
內部基準差異

遞延所得稅以負債法按各資產及負債的稅基與其於綜合財務報表的賬面價值者間的暫時性差異而確認。然而，如遞延所得稅乃源自業務合併以外的交易中初始確認資產或負債，而在交易時並不影響會計或應納稅溢利或虧損，則不會入賬處理。遞延所得稅按於結算日已制定或在相當程度上已制定的稅率(及稅法)釐定，並預期於相關遞延所得稅資產實現或遞延所得稅負債償還後實行。

若有可能動用暫時性差異抵銷未來的應納稅溢利，則確認遞延所得稅資產。遞延稅項資產的賬面價值於報告期末檢討，並於不再可能有足夠應納稅溢利容許收回全部或部分資產時減少。

外部基準差異

遞延所得稅會因在附屬公司和聯營公司的投資所產生的暫時性差異而計提準備，惟暫時性差異的撥回時間可由本集團控制或暫時性差異不能在可預見的未來得到撥回之該等遞延所得稅負債除外。



2. 主要會計政策(續)

2.22 即期及遞延所得稅(續)

(c) 抵銷

當有法定可執行權力將遞延所得稅資產與負債抵銷，且遞延所得稅資產與負債涉及同一稅務機關對一個應納稅實體或不同納稅實體徵稅的收入，有關實體有意按淨額基準清償結餘，則可將遞延所得稅資產與負債互相抵銷。

2.23 員工福利

(a) 定額供款計劃

本集團向地方政府為退休金及住房等員工福利而經營的定額供款計劃作出供款。供款一經支付，本集團即無其他付款責任。定額供款計劃的供款於到期時確認為職工成本。

(b) 終止受僱福利

終止受僱福利於僱員在正常退休日期前被本集團終止僱用，或當僱員接受自願遣散以換取此等福利時支付。本集團將於以下日期確認終止受僱福利(以較早者為準)：(a)本集團不能取消提供該等福利時；及(b)實體確認任何屬國際會計準則第37號範圍內及涉及終止受僱福利付款的重組成本時。在提出提供終止服務權益以鼓勵自願遣散的情況下，終止受僱福利根據預期接納該建議的僱員數目而計量。在報告期末後超過12個月到期支付的福利乃貼現為現值。

2.24 準備

在出現以下情況時，就環境恢復、重組成本和法律索償作出準備：本集團因已發生的事件而產生現有的法律或推定責任；有可能需要流出資源以償付責任；而金額已經可靠估計。

如有多項類似責任，其需要在償付中流出資源的可能性，根據責任的類別整體考慮。即使在同一責任類別所包含的任何一個項目相關的資源流出的可能性極低，仍須確認準備。

2. 主要會計政策(續)

2.24 準備(續)

準備乃採用反映貨幣時間價值及特定責任風險的現行市場評估的稅前貼現率，按預期償付責任所需的開支現值計量。因時間流逝所產生的準備增加確認為利息支出。

2.25 收入確認

收入包括於本集團的日常業務過程中銷售貨品及服務的已收或應收代價的公允價值。收入於扣除增值稅、退貨、回扣和折扣，以及對銷本集團內部銷售後呈報。

倘收入金額能夠可靠計量，未來經濟利益可能會流入實體及達成下述本集團各項業務的特定條件，則本集團會確認收入。本集團考慮客戶類別、交易類型及各安排的特殊要求，按過往業績估計回報。

(a) 鐵路業務的收入

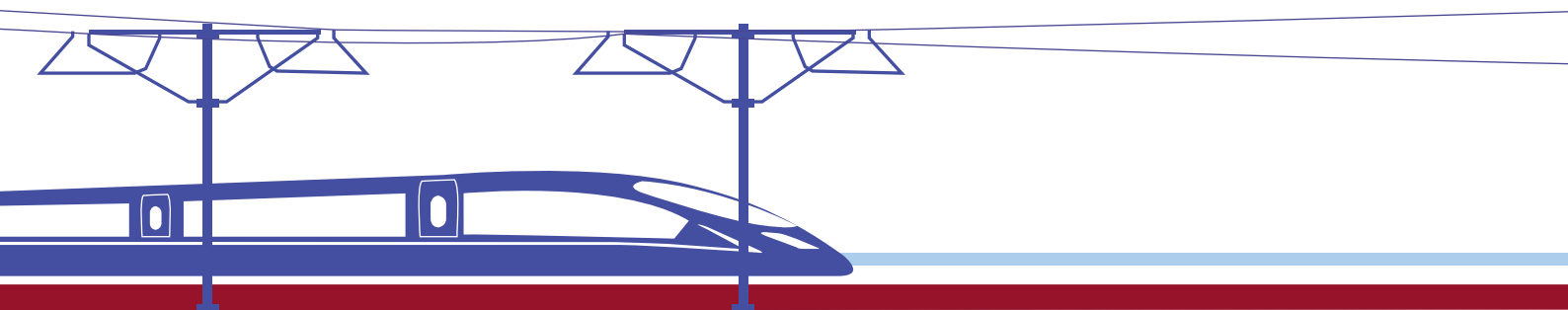
鐵路業務的收入包括客運及貨運服務的收入、路網清算的收入以及其他運輸相關服務的收入。其他運輸相關服務包括向其他鐵路公司提供的鐵路運輸管理服務，以及就客運及貨運提供的其他服務。鐵路業務的收入於提供服務以及收入能可靠計量時確認。

(b) 其他業務的收入

其他業務的收入主要包括車站內服務；以及在列車上和車站內銷售食品、飲料和貨品等。其他業務的收入於有關服務或貨品付運、轉移擁有權的相關風險及回報以及收入能可靠計量時確認。

(c) 租金收入

經營租賃安排收入於租賃期內按直線法確認。



2. 主要會計政策(續)

2.26 利息收入

利息收入採用實際利息法確認。倘應收款出現減值，本集團會將賬面價值減至其可收回款額(即按有關工具原有實際利率貼現的估計未來現金流量)，並繼續解除貼現作為利息收入。已減值應收貸款的利息收入採用原有實際利率確認。

2.27 股利收入

股利收入在收取款項的權利確定時確認。

2.28 政府補助

政府補助於有合理保證本集團將收到補助，且能符合補助的所有條件時按公允價值確認。

與成本有關的政府補助以遞延方式處理，並配合於該有關成本獲補償期間的全面收益表內確認。

與物業、廠房及設備有關的政府補助計入非流動負債為遞延政府補助，並按相關資產的預期年限內按直線法計入全面收益表。

2.29 經營租賃

擁有權的回報及風險大部分由出租者保留的租賃乃分類為經營租賃。經營租賃的租金(經扣除自出租者收取的任何獎勵)於租賃期內按直線法於全面收益表扣除。

2.30 股利分派

向本公司股東作出的股利分派乃於本公司股東批准派發股利的當期於本集團及本公司的財務報表上確認為負債。

3. 財務風險管理

3.1 財務風險因素

本集團的活動承受各種不同的財務風險：價格風險、外幣風險、現金流量及公允價值利率風險、信貸風險及流動資金風險。本集團的整體風險管理策略是致力減低對本集團財務表現造成的潛在不利影響。

(a) 價格風險

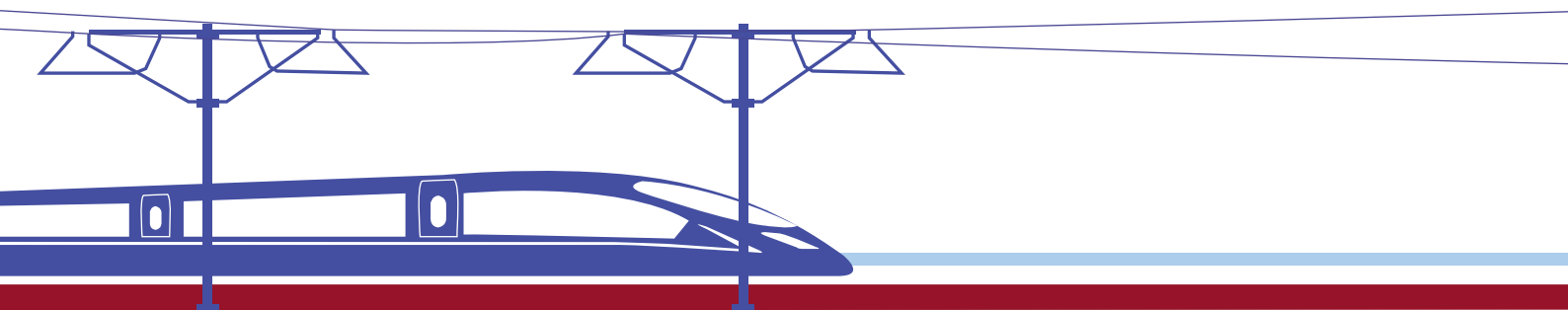
本集團因本集團所持有及於綜合資產負債表分類為可供出售的投資而面臨價格風險。

為管理因股權投資而產生的價格風險，本集團擴闊其組合。擴闊組合乃按照本集團設定的限制進行。

(b) 外幣風險

本集團主要在中國經營，而大部分交易以人民幣結算。人民幣亦為本公司及其附屬公司的功能貨幣。人民幣不可自由兌換為其他外幣。將人民幣結餘兌換為外幣須受到中國政府所頒佈的匯率及外匯管制法規所規限。任何以人民幣以外的外幣計值的貨幣資產及負債將導致本集團面對外匯風險。

本集團管理外幣風險的目標是減低外幣交易造成的潛在不利影響。管理層視乎特定外幣風險波動性採取措施管理外幣倉位。



3. 財務風險管理(續)

3.1 財務風險因素(續)

(b) 外幣風險(續)

下表顯示本集團所面對以外幣為單位的貨幣資產及負債(人民幣等值)：

貨幣資產及負債	計值貨幣	於十二月三十一日	
		二零一三年 (人民幣千元)	二零一二年 (人民幣千元)
現金及現金等價物	美元	69	39
現金及現金等價物	港幣	18,561	60,910
其他應收款	港幣	35	234
其他應付款	港幣	(109)	—

本集團或會因關乎上述貨幣資產的任何外幣匯率波動而蒙受損失。本集團並無以任何工具對沖該風險。

於二零一三年十二月三十一日，倘人民幣兌港幣貶值／升值5%而所有其他可變因素維持不變，則本年度的除稅後溢利將增加／減少人民幣924,000元(二零一二年：人民幣3,057,000元)，主要因換算以港幣計值的銀行現金產生外匯收益／虧損所致。美元匯率波動的影響不大。

(c) 現金流量及公允價值利率風險

除存放於銀行的存款外，本集團並無重大計息資產。於年內存於中國的銀行之存款的平均利率約為2.87%(二零一二年：2.86%)。中國人民銀行不時公佈的任何利率變動並不被認為會對本集團構成任何重大影響。

影響本集團的收入及經營現金流量的利率風險主要來自應付債券。債券按固定利率計息，及使本集團面對公允價值利率風險。

3. 財務風險管理(續)

3.1 財務風險因素(續)

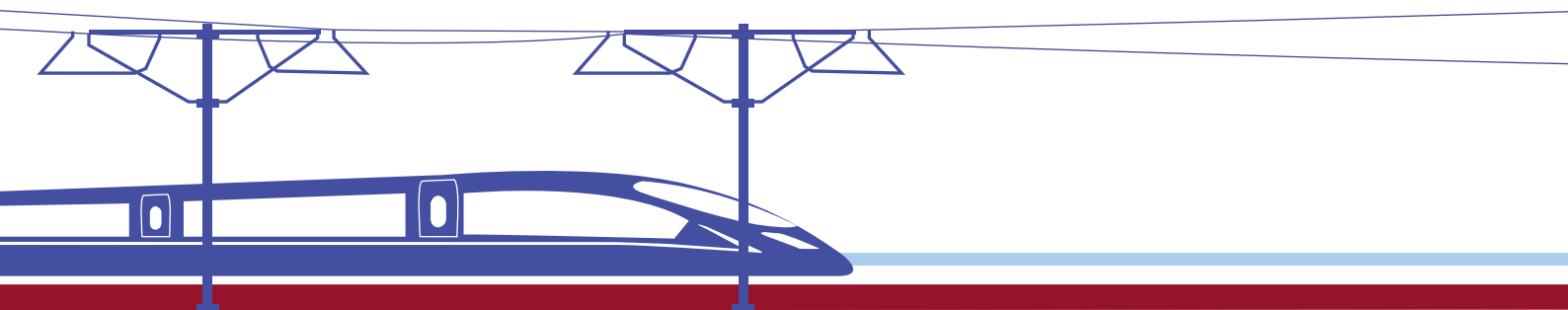
(d) 信貸風險

信貸風險以組合基準管理。信貸風險由現金及現金等價物、短期存款、應收賬款及其他應收款(不包括預付款)及長期應收款所產生。

無逾期及未減值的金融資產的信貸質素可按有關交易對手的性質分析如下：

	綜合		本公司	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
應收賬款				
應收中鐵總集團款項	667,650	159,074	667,645	159,074
應收關聯公司款項	294,827	182,408	294,050	181,125
應收第三方款項	497,910	597,896	492,308	595,104
	1,460,387	939,378	1,454,003	935,303

	綜合		本公司	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
其他應收款(不包括預付款)				
應收關聯公司款項	3,315	2,114	3,315	2,083
應收第三方款項	122,252	77,541	116,433	76,152
	125,567	79,655	119,748	78,235



3. 財務風險管理(續)

3.1 財務風險因素(續)

(d) 信貸風險(續)

	綜合及本公司	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
長期應收款		
應收第三方款項	29,588	30,863

就應收賬款及其他應收款而言，管理層對客戶／債務人財務狀況作持續信貸評估，且一般不會要求客戶／債務人提供抵押品。對收取未償還結餘的預期可實現性及時間進行評估後，本集團提撥應收款減值準備，而已產生的實際虧損符合管理層的預期。

	綜合		本公司	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
銀行現金及短期存款				
存放於中國上市銀行	4,895,992	4,848,956	4,884,351	4,827,412
存放於中國非上市銀行	250	—	250	—
	4,896,242	4,848,956	4,884,601	4,827,412

現金及短期流動投資乃存放於具聲譽的銀行。於該等金融機構的現金及現金等價物及短期存款並無近期拖欠紀錄。

概無其他金融資產附帶重大信貸風險。

3. 財務風險管理(續)

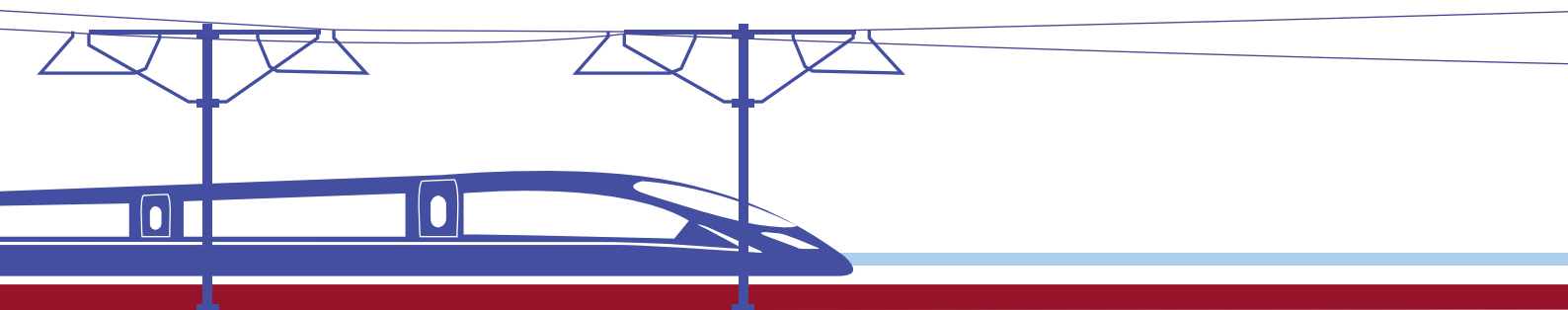
3.1 財務風險因素(續)

(e) 流動資金風險

審慎的流動資金風險管理包括維持充足的現金及獲得足夠的備用信貸融資以維持可供動用資金，及於市場平倉的能力。管理層按預期現金流量基準監察本集團流動資金儲備(包括未提取借款融資以及現金及現金等價物)的滾動預測。

下表按有關合約於結算日至到期日剩餘時間分類分析本集團金融負債為相關到期日組合。於下表披露的金額為合約未貼現現金流量。由於貼現影響並不重大，故在12個月內到期的結餘相等於其賬面結餘。

綜合	少於1年 人民幣千元	1至2年 人民幣千元	2至5年 人民幣千元
於二零一三年十二月三十一日			
應付債券(包括利息)	3,660,760	—	—
應付賬款及其他應付款(不包括法定負債 及預收賬款)	1,417,630	—	—
應付股利	146	—	—
固定資產及在建工程應付款	856,837	—	—
於二零一二年十二月三十一日			
應付債券(包括利息)	167,650	3,660,760	—
應付賬款及其他應付款(不包括法定負債 及預收賬款)	1,565,391	—	—
應付股利	15	—	—
固定資產及在建工程應付款	915,081	—	—



3. 財務風險管理(續)

3.1 財務風險因素(續)

(e) 流動資金風險(續)

本公司	少於1年 人民幣千元	1至2年 人民幣千元	2至5年 人民幣千元
於二零一三年十二月三十一日			
應付債券(包括利息)	3,660,760	—	—
應付賬款及其他應付款 (不包括法定負債及預收賬款)	1,432,742	—	—
應付股利	19	—	—
固定資產及在建工程應付款	856,574	—	—
於二零一二年十二月三十一日			
應付債券(包括利息)	167,650	3,660,760	—
應付賬款及其他應付款 (不包括法定負債及預收賬款)	1,596,786	—	—
應付股利	15	—	—
固定資產及在建工程應付款	914,926	—	—

3.2 資本風險管理

本集團管理資本的目標為保障本集團持續運作的能力，從而為股東提供回報、為其他利益相關者提供利益，以及保持理想的資本架構以減低資本成本。

為維持或調整資本架構，本集團可調整支付予股東的股利、發行新股或出售資產以減少債項。

本集團定期檢討資產負債率監察資本。此比率乃以淨債項除以總股本計算。淨債項乃以總應付債券減現金及現金等價物。總股本乃以綜合資產負債表所示的「總權益」另加淨債項。

3. 財務風險管理(續)

3.2 資本風險管理(續)

於二零一三年及二零一二年十二月三十一日的資產負債率如下：

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
總應付債券(附註24)	3,492,723	3,485,473
減：現金及現金等價物(附註20)	(412,678)	(675,013)
淨債項	3,080,045	2,810,460
總權益	26,694,365	25,996,039
總股本	29,774,410	28,806,499
資產負債率	10%	10%

3.3 公允價值估計

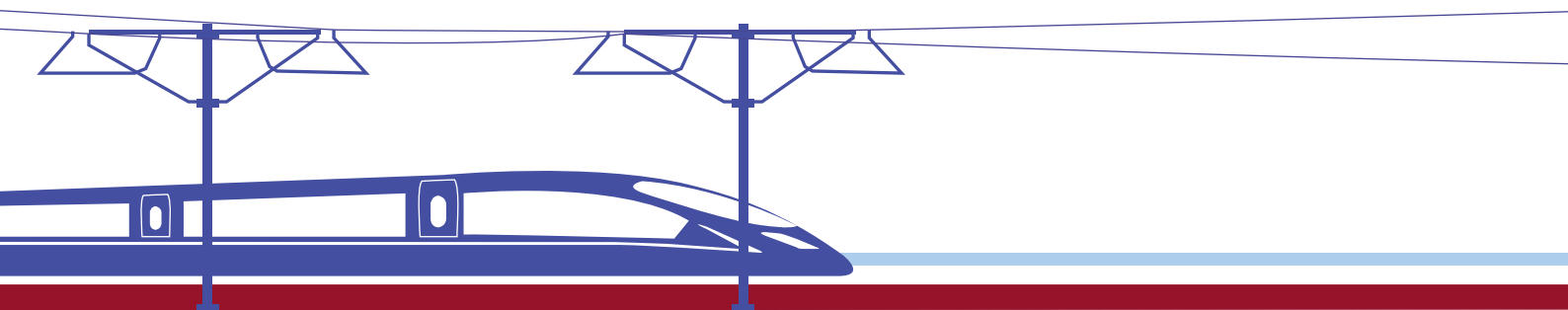
本集團就按公允價值於資產負債表計量的金融工具採納國際財務報告準則第7號的修訂本，該修訂本要求按以下公允價值計量架構，分級披露公允價值的計量：

- 相同資產或負債在活躍市場上的報價(未經調整)(第一級)。
- 直接(即價格數據)或間接(即價格產生數據)使用除第一級中報價以外的可觀察資產或負債數據(第二級)。
- 任何非基於可觀察市場數據的資產或負債數據(即不可觀察數據)(第三級)。

於二零一二年及二零一三年十二月三十一日，本集團並無任何按公允價值計量的金融工具。

就披露目的而言，應付債券的公允價值按本集團可就類似金融工具取得的現行市場利率貼現未來合約現金流量估計。於二零一三年十二月三十一日，債券的公允價值約為人民幣3,485,462,000元(二零一二年：人民幣3,463,237,000元)。公允價值按貼現現金流量法使用5.23%(二零一二年：5.36%)的貼現率釐定，屬公允價值計量架構的第二級。

於二零一三年及二零一二年十二月三十一日，其他金融工具的公允價值與其公允價值相若。



4. 關鍵會計估計及判斷

估計及判斷受到持續評估，及基於歷史經驗及其他因素進行，包括在該等情況下相信為合理的未來事件的預測。

4.1 關鍵會計估計及假設

本集團有作出關乎未來的估計及假設。最終得出的會計估計如其定義，極少等同相關實際業績。以下是極可能導致須對下一財政年度內的資產與負債賬面價值作出重大調整的估計及假設。

(a) 固定資產的可折舊年限估計

固定資產(尤其是路軌、橋樑及維修服務通道)的可折舊年限估計乃由董事參考以下各項釐定：(1)該等資產的過往用途；(2)其預期物理磨損；(3)近期進行的耐用性評估結果；(4)同類固定資產因生產改變或改良導致技術或商業過時；(5)本集團更新資產所在的土地使用權批授權及土地使用權租賃的權利(附註2.8及38(b))；(6)附加於該等固定資產用途的市場需求或法定或可資比較限制變動。可使用年限及殘值已作檢討，且於本年度內並無變動。

現行估計可使用年限載於附註2.6。倘路軌、橋樑及維修服務通道的估計可折舊年限已增加／減少10%，截至二零一三年十二月三十一日止年度的固定資產折舊費用將分別減少／增加約人民幣18,502,000元及人民幣22,613,000元(二零一二年：人民幣18,524,000元及人民幣22,640,000元)。

(b) 商譽的估計減值

本集團根據附註2.9所述的會計政策每年測試商譽有否出現任何減值。現金產生單位的可收回金額已按使用價值計算法釐定。該等計算需要使用估計(附註9)。

4. 關鍵會計估計及判斷

4.1 關鍵會計估計及假設(續)

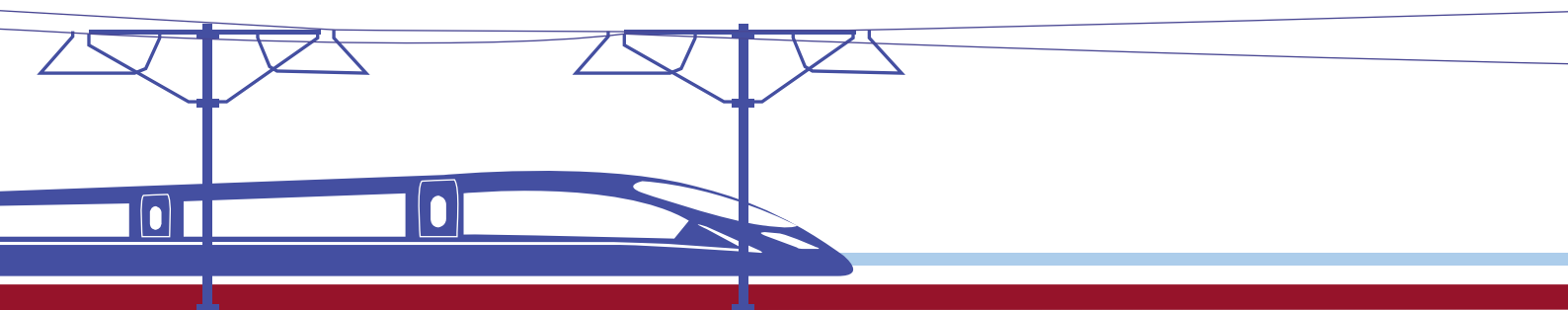
(c) 非金融資產(商譽除外)的估計減值

於釐定資產是否減值或以往導致減值的事件是否不再存在時，管理層須作出判斷，尤其評估：(1)是否曾發生可能影響資產價值的事件或有關影響資產價值的事件是否不曾存在；(2)資產的賬面價值能否以未來現金流量的現時淨值(乃按照持續使用資產或終止確認而估計)支持；及(3)編製現金流量預測時將採用的適當主要假設，包括該等現金流量預測是否使用適當比率貼現。更改管理層就用以釐定減值水平而選取的假設(包括現金流量預測的貼現率或增長率假設)可大幅影響減值測試所用的淨現值。

5. 分部信息

主要經營決策人已獲確認為高級行政人員。高級行政人員審閱本集團的內部申報，以評估業績及分配資源。管理層已根據該等報告釐定經營分部。

高級行政人員按本公司所經營的鐵路及相關業務(「本公司業務」)所產生的營業額及經營業績考慮業務。其他分部主要包括由本集團附屬公司提供的列車餐飲服務、倉儲服務、酒店管理服務及商品銷售。高級行政人員根據對除所得稅前溢利的計量評估經營分部的表現。提供予高級行政人員的其他資料(下文所述者除外)的計量方式與財務報表者貫徹一致。



5. 分部信息(續)

二零一三年及二零一二年的分部業績如下：

	本公司業務		所有其他分部		分部對銷		合計	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
分部營業額								
— 鐵路業務	14,696,255	14,075,844	—	—	—	—	14,696,255	14,075,844
— 其他業務	664,635	621,229	464,827	394,813	(25,040)	—	1,104,422	1,016,042
— 分部間營業額	—	—	—	—	—	—	—	—
總營業額	15,360,890	14,697,073	464,827	394,813	(25,040)	—	15,800,677	15,091,886
分部業績	1,706,027	1,757,476	(5,011)	1,048	737	(388)	1,701,753	1,758,136
財務費用	(191,501)	(186,916)	(185)	(157)	—	—	(191,686)	(187,073)
應佔聯營公司業績	5,228	10,906	—	—	—	—	5,228	10,906
折舊	1,409,325	1,377,855	4,687	4,549	—	—	1,414,012	1,382,404
租賃土地付款攤銷	15,001	15,001	920	987	—	—	15,921	15,988
長期待攤費用攤銷	12,697	7,132	201	105	—	—	12,898	7,237
確認員工福利責任	—	66,650	—	—	—	—	—	66,650
應收款減值(撥回)/準備	(5,788)	1,464	(49)	112	—	—	(5,837)	1,576

5. 分部信息(續)

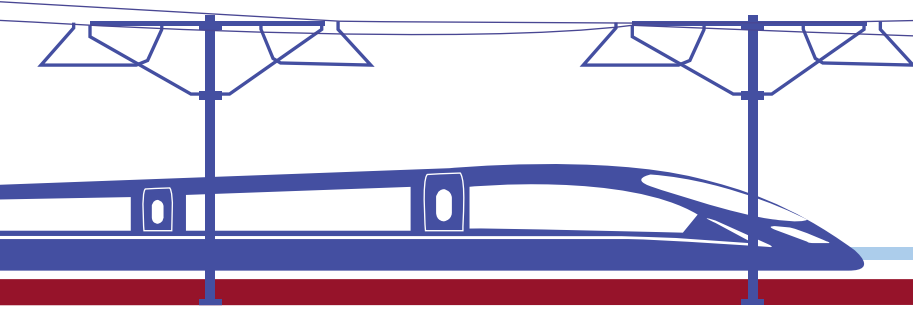
分部業績調整至二零一三年及二零一二年溢利如下：

	本公司業務		所有其他分部		分部對銷		合計	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
分部業績	1,706,027	1,757,476	(5,011)	1,048	737	(388)	1,701,753	1,758,136
所得稅支出	(426,445)	(436,671)	(4,225)	(4,480)	—	—	(430,670)	(441,151)
年內溢利	1,279,582	1,320,805	(9,236)	(3,432)	737	(388)	1,271,083	1,316,985

本集團於中國註冊。本集團的所有營業額均產生自中國，而總資產亦位於中國。

	本公司業務		所有其他分部		分部對銷		合計	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
總分部資產	33,183,049	32,818,371	221,612	229,613	(172,672)	(180,802)	33,231,989	32,867,182
總分部資產包括：								
在聯營公司的投資	142,054	136,826	—	—	—	—	142,054	136,826
非流動資產(金融工具及遞 延稅項資產除外)增加	1,399,997	1,921,215	16,900	9,210	—	—	1,416,897	1,930,425
總分部負債	6,544,338	6,892,559	105,449	99,595	(112,163)	(121,011)	6,537,624	6,871,143

營業額約人民幣1,723,972,000元(二零一二年：人民幣1,881,292,000元)來自廣州鐵路集團及其附屬公司。此等營業額乃由於本公司業務所致。此外，並無來自單一外部客戶的營業額超過總營業額的10%。

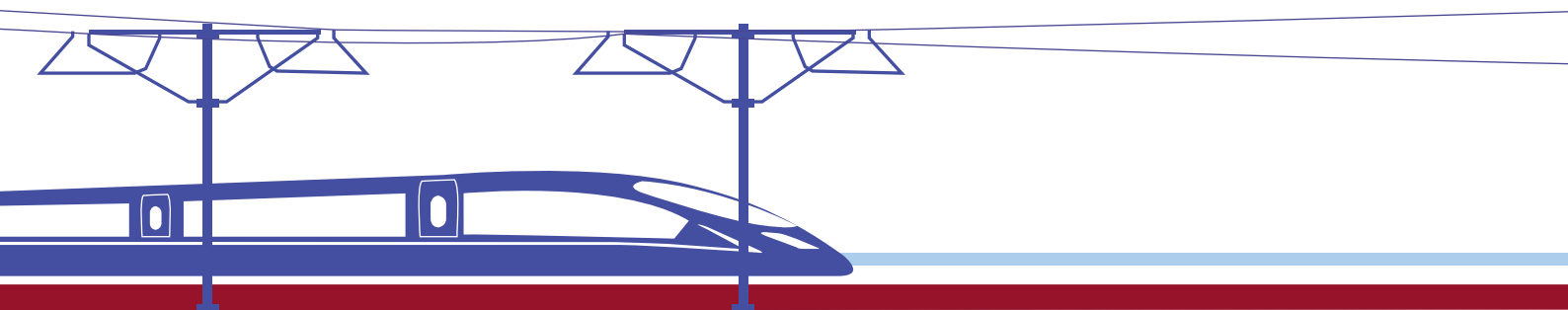


6. 固定資產

	樓宇 人民幣千元	路軌、橋樑及 維修服務通道 人民幣千元	綜合 機車及車輛 人民幣千元	通訊及 信號系統 人民幣千元	其他機器 及設備 人民幣千元	合計 人民幣千元
於二零一二年一月一日						
成本	5,059,618	14,756,797	6,874,014	1,510,971	4,994,334	33,195,734
累計折舊	(1,410,190)	(2,189,457)	(2,298,881)	(791,398)	(2,513,980)	(9,203,906)
減值	—	—	(1,957)	—	(2,791)	(4,748)
淨賬面價值	3,649,428	12,567,340	4,573,176	719,573	2,477,563	23,987,080
截至二零一二年十二月三十一日止年度						
年初淨賬面價值	3,649,428	12,567,340	4,573,176	719,573	2,477,563	23,987,080
增加	361	—	565,143	33,157	122,082	720,743
在建工程轉入(附註7)	818,849	290,042	42,685	63,510	149,123	1,364,209
重新分類	(535)	1,286	—	—	(751)	—
出售	(497)	(120,562)	(44,904)	(63)	(1,329)	(167,355)
減值	—	—	1,957	—	18	1,975
折舊費用	(193,813)	(208,439)	(414,260)	(159,939)	(405,953)	(1,382,404)
年終淨賬面價值	4,273,793	12,529,667	4,723,797	656,238	2,340,753	24,524,248
於二零一二年十二月三十一日						
成本	5,876,441	14,917,817	7,374,288	1,607,556	5,217,526	34,993,628
累計折舊	(1,602,648)	(2,388,150)	(2,650,491)	(951,318)	(2,874,000)	(10,466,607)
減值	—	—	—	—	(2,773)	(2,773)
淨賬面價值	4,273,793	12,529,667	4,723,797	656,238	2,340,753	24,524,248
截至二零一三年十二月三十一日止年度						
年初淨賬面價值	4,273,793	12,529,667	4,723,797	656,238	2,340,753	24,524,248
因業務合併而增加(附註39)	96,879	10,431	48,307	—	41,198	196,815
其他增加	825	—	85,495	11,330	132,299	229,949
在建工程轉入(附註7)	220,601	433,487	35,342	103,342	219,812	1,012,584
重新分類	(64)	—	—	(3,984)	4,048	—
出售	(4,031)	(219,684)	(18,215)	(253)	(4,748)	(246,931)
折舊費用	(220,219)	(210,429)	(436,430)	(152,775)	(394,159)	(1,414,012)
年終淨賬面價值	4,367,784	12,543,472	4,438,296	613,898	2,339,203	24,302,653
於二零一三年十二月三十一日						
成本	6,186,344	15,114,616	7,486,484	1,711,693	5,579,411	36,078,548
累計折舊	(1,818,560)	(2,571,144)	(3,048,188)	(1,097,795)	(3,237,435)	(11,773,122)
減值	—	—	—	—	(2,773)	(2,773)
淨賬面價值	4,367,784	12,543,472	4,438,296	613,898	2,339,203	24,302,653

6. 固定資產(續)

	本公司					合計 人民幣千元
	樓宇 人民幣千元	路軌、橋樑及 維修服務通道 人民幣千元	機車及車廂 人民幣千元	通訊及 信號系統 人民幣千元	其他機器 及設備 人民幣千元	
於二零一二年一月一日						
成本	4,940,176	14,726,208	6,874,014	1,510,870	4,974,942	33,026,210
累計折舊	(1,355,465)	(2,169,345)	(2,298,881)	(791,297)	(2,500,944)	(9,115,932)
減值	—	—	(1,957)	—	(2,791)	(4,748)
淨賬面價值	3,584,711	12,556,863	4,573,176	719,573	2,471,207	23,905,530
截至二零一二年十二月三十一日止年度						
年初淨賬面價值	3,584,711	12,556,863	4,573,176	719,573	2,471,207	23,905,530
增加	124	—	565,143	33,157	118,907	717,331
在建工程轉入(附註7)	818,849	290,042	42,685	63,510	145,388	1,360,474
重新分類	(535)	1,286	—	—	(751)	—
出售	(497)	(120,562)	(44,904)	(63)	(1,321)	(167,347)
減值	—	—	1,957	—	18	1,975
折舊費用	(190,616)	(208,368)	(414,260)	(159,939)	(404,672)	(1,377,855)
年終淨賬面價值	4,212,036	12,519,261	4,723,797	656,238	2,328,776	24,440,108
於二零一二年十二月三十一日						
成本	5,756,761	14,887,228	7,374,288	1,607,455	5,191,652	34,817,384
累計折舊	(1,544,725)	(2,367,967)	(2,650,491)	(951,217)	(2,860,103)	(10,374,503)
減值	—	—	—	—	(2,773)	(2,773)
淨賬面價值	4,212,036	12,519,261	4,723,797	656,238	2,328,776	24,440,108
截至二零一三年十二月三十一日止年度						
年初淨賬面價值	4,212,036	12,519,261	4,723,797	656,238	2,328,776	24,440,108
因業務合併而增加(附註39)	96,879	10,431	48,307	—	41,198	196,815
其他增加	446	—	85,495	11,330	130,664	227,935
在建工程轉入(附註7)	220,296	433,301	35,343	103,342	204,446	996,728
重新分類	(64)	—	—	(3,984)	4,048	—
出售	(565)	(219,684)	(18,215)	(253)	(4,672)	(243,389)
折舊費用	(217,368)	(210,278)	(436,430)	(152,775)	(392,474)	(1,409,325)
年終淨賬面價值	4,311,660	12,533,031	4,438,297	613,898	2,311,986	24,208,872
於二零一三年十二月三十一日						
成本	6,073,310	15,084,027	7,486,484	1,711,693	5,537,755	35,893,269
累計折舊	(1,761,650)	(2,550,996)	(3,048,187)	(1,097,795)	(3,222,996)	(11,681,624)
減值	—	—	—	—	(2,773)	(2,773)
淨賬面價值	4,311,660	12,533,031	4,438,297	613,898	2,311,986	24,208,872



6. 固定資產(續)

於二零一三年十二月三十一日，本集團及本公司尚未取得本集團及本公司總賬面價值分別約人民幣1,703,324,000元及人民幣1,656,604,000元(二零一二年：人民幣1,614,967,000元及人民幣1,565,116,000元)的若干樓宇的所有權證。經諮詢本公司的法律顧問意見後，本公司董事認為本集團或本公司申領該等房屋的所有權證應無法律限制，且應不會導致對本集團或本公司營運造成重大不利衝擊。

於二零一三年十二月三十一日，本集團及本公司淨賬面價值總額約人民幣76,164,000元(二零一二年：人民幣46,876,000元)的固定資產已全數折舊但仍在使用中。

7. 在建工程

	綜合		本公司	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
於一月一日	679,528	911,962	679,528	911,962
因業務合併而增加(附註39)	2,700	—	2,700	—
其他增加	1,021,065	1,131,775	1,005,209	1,128,040
轉入固定資產(附註6)	(1,012,584)	(1,364,209)	(996,728)	(1,360,474)
轉入租賃土地(附註8)	(147,359)	—	(147,359)	—
於十二月三十一日	543,350	679,528	543,350	679,528

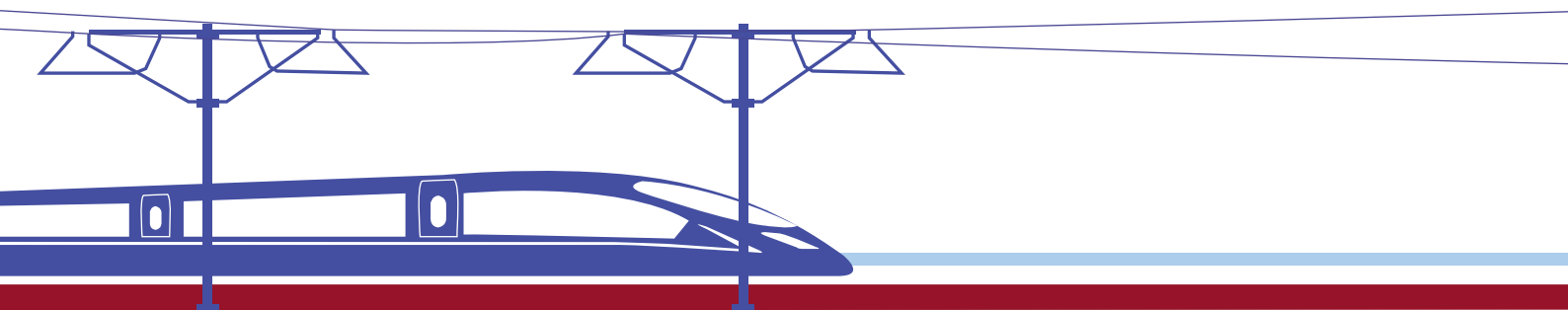
於二零一三年十二月三十一日的在建工程主要包括在中國建設新火車站及改良現有鐵路設備。

截至二零一三年十二月三十一日止年度，由於利息資本化的影響並不重大，故並無於在建工程餘額中資本化利息支出(二零一二年：無)。

8. 租賃土地付款

本集團的租賃土地權益指中國的預付經營租賃款，其淨賬面價值分析如下：

	綜合 人民幣千元	本公司 人民幣千元
於二零一二年一月一日		
成本	791,213	750,709
累計攤銷	(246,810)	(238,161)
淨賬面價值	544,403	512,548
截至二零一二年十二月三十一日止年度		
年初淨賬面價值	544,403	512,548
攤銷費用	(15,988)	(15,001)
出售	(119)	—
年終淨賬面價值	528,296	497,547
於二零一二年十二月三十一日		
成本	791,054	750,709
累計攤銷	(262,758)	(253,162)
淨賬面價值	528,296	497,547
截至二零一三年十二月三十一日止年度		
年初淨賬面價值	528,296	497,547
增加	147,359	147,359
攤銷費用	(15,921)	(15,001)
出售	(2,141)	—
年終淨賬面價值	657,593	629,905
於二零一三年十二月三十一日		
成本	935,572	898,068
累計攤銷	(277,979)	(268,163)
淨賬面價值	657,593	629,905



8. 租賃土地付款(續)

於二零一三年十二月三十一日，尚未取得本集團及本公司總面積分別約2,810,497及2,638,867平方米(二零一二年：1,280,231及1,108,601平方米)的若干土地的土地使用權證。經諮詢本公司的法律顧問意見後，董事認為本集團或本公司申領土地使用權證應無法律限制，且應不會導致對本集團或本公司營運造成任何重大不利衝擊。

於二零一三年十二月三十一日的租賃土地餘下租期如下：

綜合	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
10至50年的租約	657,593	528,296
本公司	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
10至50年的租約	629,905	497,547

9. 商譽

綜合及本公司	人民幣千元
截至二零一二年及二零一三年十二月三十一日止年度	
年初淨賬面價值	281,255
增加	—
年終淨賬面價值	281,255
於二零一二年及二零一三年十二月三十一日	
成本	281,255
累計減值	—
淨賬面價值	281,255

商譽乃由本公司就收購羊城鐵路業務已支付代價超出可識別資產、負債及或有負債的總公允價值所產生。

9. 商譽(續)

於二零零九年一月一日前，商譽被分配至組成羊城鐵路業務的現金產生單位(「現金產生單位」)。現金產生單位的可收回金額乃按在用價值計算方式釐式及於二零零九年一月一日前並無確認減值虧損。

於二零零九年一月一日，本集團整合羊城鐵路業務與本集團的鐵路業務，以改善營運效率。因此，管理層認為，羊城鐵路業務及本集團的餘下鐵路業務(統稱「合併鐵路業務」)為本集團中就內部管理目的對其商譽進行監察的最低級別現金產生單位。此外，合併鐵路業務並不大於根據國際財務報告準則第8號釐定的經營分部。因此，本集團已將商譽分配至組成合併鐵路業務的現金產生單位(「現金產生單位」)。

現金產生單位的可收回金額乃按在用價值計算方式釐定。有關計算方法使用根據由管理層編製涵蓋五年期間的財務預測而作出的稅前現金流量預測。五年期間後的現金流量乃利用下文所述的估計增長率推算。

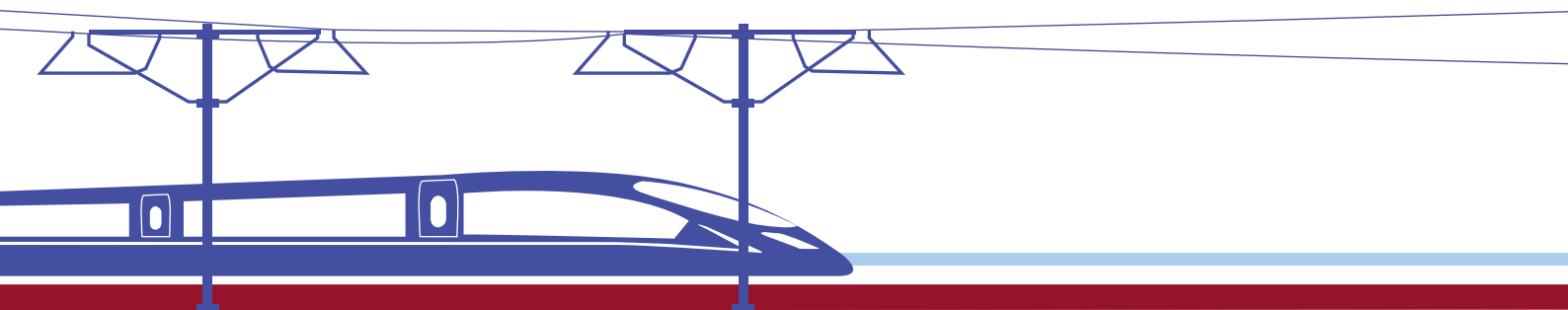
在用價值計算方法中採用的主要假設如下：

鐵路業務	二零一三年	二零一二年
毛利率	28.77%	26.73%
增長率	2%	2%
貼現率	12.44%	11.26%

管理層根據過往表現及其對市場發展的預期估計毛利率及增長率。所用貼現率乃稅前貼現率及反映與鐵路業務分部有關的特定風險。

倘就鐵路業務現金產生單位於在用價值計算方法中採用的預算增長率較管理層於二零一三年十二月三十一日的估計低10%，則本集團不會就商譽確認減值。

倘就鐵路業務現金產生單位應用於貼現現金流量的估計稅前貼現率較管理層於二零一三年十二月三十一日的估計高1%，則本集團不會就商譽確認減值。



10. 在附屬公司的投資

	本公司	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
非上市股份，按成本	86,721	80,774

- (i) 於二零一三年十二月三十一日，本公司直接或間接擁有下列附屬公司的權益，該等附屬公司均於中國註冊成立／成立，並於中國經營：

公司名稱	註冊成立/ 成立日期	本公司所佔的 股本權益百分比		實收資本	主要業務
		直接	間接		
東莞市常盛實業有限公司	一九九二年五月二十二日	51%	—	人民幣38,000,000元	倉儲
深圳富源實業開發有限公司	一九九一年十一月一日	100%	—	人民幣18,500,000元	酒店管理
深圳市平湖群德鐵路倉儲裝卸運輸有限公司(「深圳平湖群德」) (附註(a))	一九九三年九月十一日	100%	—	人民幣10,000,000元	貨物裝卸、倉儲及貨運
深圳市南鐵工程建設監理有限公司	一九九五年五月八日	67.46%	9.2%	人民幣3,000,000元	工程建築監理
深圳市深鐵物業管理有限公司	二零零一年十一月十三日	—	100%	人民幣3,000,000元	物業管理
深圳市廣深鐵路國際旅行社有限公司	一九九五年八月十六日	75%	25%	人民幣2,400,000元	旅行業務
深圳市深華勝儲運有限公司	一九八五年一月二日	41.5%	58.5%	人民幣2,000,000元	倉儲、代辦貨運及包裝
深圳市廣深鐵路列車經貿實業有限公司	二零零二年三月七日	—	100%	人民幣2,000,000元	餐飲管理
深圳市火車站服務有限公司	一九八六年十二月十八日	100%	—	人民幣1,500,000元	餐飲服務及商品銷售
廣州市廣深鐵路東群實業服務有限公司	一九九二年十一月二十三日	100%	—	人民幣1,020,000元	商品銷售
廣州鐵聯經濟發展有限公司(「廣州鐵聯」)	一九九四年十二月二十七日	50.50%	—	人民幣1,000,000元	倉儲及代辦貨運
廣州鐵路黃埔服務有限公司	一九八五年三月十五日	100%	—	人民幣379,000元	貨物裝卸、倉儲及貨運

上述附屬公司均為有限責任公司。

10. 在附屬公司的投資(續)

附註 a：

於二零一三年，本公司以現金代價人民幣5,947,000元收購深圳平湖群億的額外45%權益。已付代價的公允價值與應佔所收購深圳平湖群億淨資產賬面價值的差額為人民幣1,804,000元，並於權益的股份溢價入賬。收購後，本公司於深圳平湖群億直接持有的權益由55%增加至100%。

於二零一三年十二月三十一日，總非控股權益為人民幣43,821,000元(二零一二年：人民幣50,849,000元)，對本集團而言並不重大。因此，並無披露有重大非控股權益的附屬公司的資料。

11. 在聯營公司的投資

	綜合		本公司	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
非上市股份，按成本	—	—	210,529	210,529
應佔淨資產	171,743	166,515	—	—
減：減值準備(附註 a)	(29,689)	(29,689)	(99,454)	(99,454)
	142,054	136,826	111,075	111,075

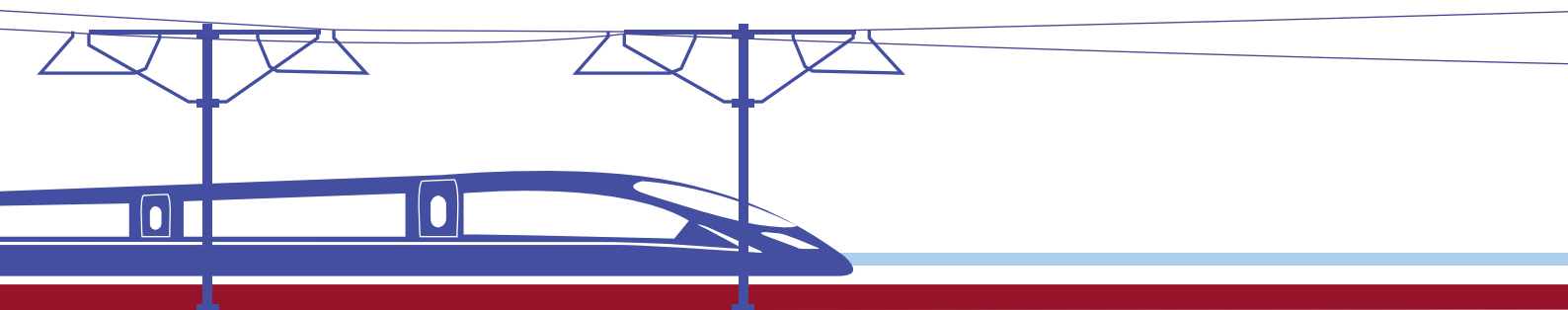
附註 a：

本集團於二零一三年十二月三十一日的減值準備指過往年度就於增城荔華股份有限公司(「增城荔華」)的投資約人民幣29,689,000元(二零一二年：人民幣29,689,000元)全部減值虧損作出全數準備(「增城荔華準備」)。

本公司於二零一三年十二月三十一日的準備結餘包括增城荔華準備及就本公司在廣州鐵城實業有限公司(「鐵城」)的投資的減值虧損約人民幣69,765,000元(二零一二年：人民幣69,765,000元)的準備。

本集團及本公司於年內在聯營公司的投資變動如下：

	綜合		本公司	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
年初	136,826	125,920	111,075	111,075
應佔除稅後業績	5,228	10,906	—	—
年終	142,054	136,826	111,075	111,075



11. 在聯營公司的投資(續)

於二零一三年十二月三十一日，本集團及本公司直接擁有下列公司的權益，該等公司均於中國註冊成立／成立，並於中國經營：

公司名稱	註冊成立／ 成立日期	本公司所佔的 股本權益百分比	實收資本	主要業務
鐵城	一九九五年五月二日	49%	人民幣343,050,000元	物業租賃及商品貿易
深圳廣鐵土木工程有限公司 (「深土」)	一九八四年三月一日	49%	人民幣64,000,000元	鐵路物業建設
增城荔華	一九九二年七月三十日	26.98%	人民幣107,054,682元	房地產建設、提供貨物倉儲及 裝卸服務

上述聯營公司均為有限責任公司，亦為非上市公司。

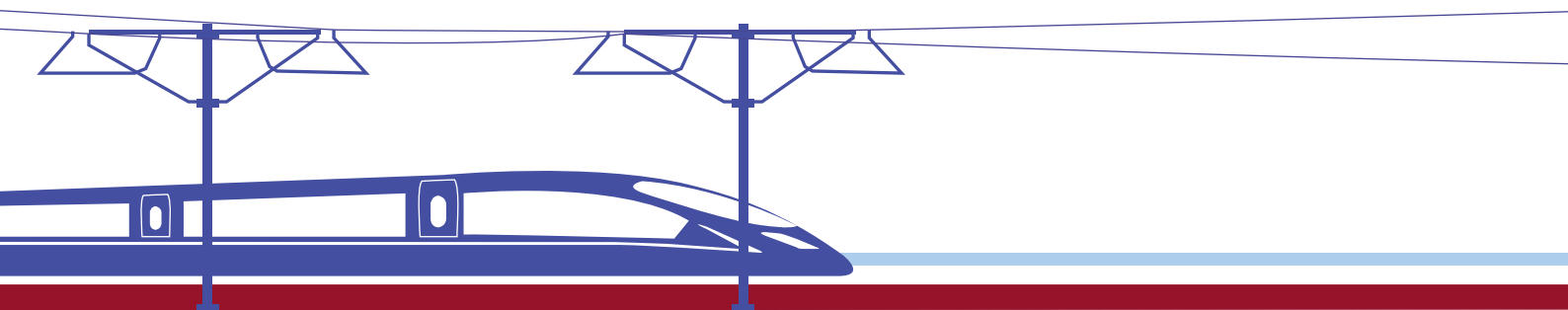
以下載列鐵城、深土、增城荔華使用權益法入賬的財務資料概述。

	資產 人民幣千元	負債 人民幣千元	營業額 人民幣千元	溢利 人民幣千元	所持 權益 %
二零一三年					
鐵城	424,647	226,672	32,338	4,927	49%
深土	737,001	645,070	636,588	5,743	49%
增城荔華	134,290	406,862	5,516	(6,898)	27%
	1,295,938	1,278,604	674,442	3,772	
二零一二年					
鐵城	446,310	253,261	48,007	17,869	49%
深土	671,106	584,917	625,634	4,388	49%
增城荔華	138,709	404,382	4,165	(4,291)	27%
	1,256,125	1,242,560	677,806	17,966	

11. 在聯營公司的投資(續)

所呈列財務資料概述調整至其在聯營公司的權益的賬面價值。

財務資料概述	鐵城		深土		增城荔華		總計	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
年初淨資產	193,048	175,180	86,189	81,801	(265,674)	(261,383)	13,563	(4,402)
年內溢利	4,927	17,869	5,743	4,388	(6,898)	(4,291)	3,772	17,966
其他全面收益	—	—	—	—	—	—	—	—
年終淨資產	197,975	193,049	91,932	86,189	(272,572)	(265,674)	17,335	13,564
在聯營公司的權益	49%	49%	49%	49%	27%	27%	—	—
商譽	—	—	—	—	—	—	—	—
賬面價值	97,008	94,594	45,046	42,232	—	—	142,054	136,826



12. 遞延稅項資產／(負債)

遞延稅項資產與遞延稅項負債的分析如下：

	綜合		本公司	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
遞延稅項資產：				
— 超過12個月後收回的遞延稅項資產	85,513	108,170	85,406	107,673
— 於12個月內收回的遞延稅項資產	27,096	29,744	27,096	29,373
	112,609	137,914	112,502	137,046
遞延稅項負債：				
— 超過12個月後實現的遞延稅項負債	(20,954)	(28,399)	(20,954)	(28,399)
— 於12個月內實現的遞延稅項負債	(428)	(354)	(428)	(354)
	(21,382)	(28,753)	(21,382)	(28,753)
遞延稅項資產(淨額)	91,227	109,161	91,120	108,293

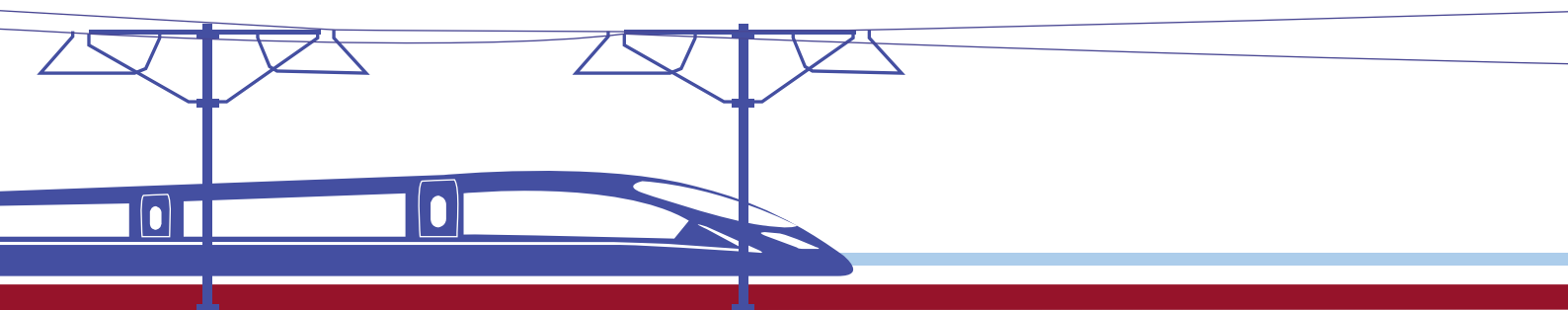
遞延所得稅賬的總變動如下：

	綜合		本公司	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
於一月一日	109,161	108,079	108,293	106,659
於全面收益表扣除(附註32)	(17,934)	1,082	(17,173)	1,634
於十二月三十一日	91,227	109,161	91,120	108,293

12. 遞延稅項資產／(負債)(續)

本集團及本公司於年內的遞延稅項資產及負債的變動(並無計入抵銷相同稅項司法權區的結餘)如下：

	於二零一二年		綜合		於二零一三年	
	於二零一二年 一月一日	於全面收益表 扣除/(計入)	於二零一二年 十二月三十一日	於全面收益表 計入	於二零一三年 十二月三十一日	於二零一三年 十二月三十一日
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
遞延稅項資產：						
應收款減值準備	20,438	365	20,803	(1,518)	19,285	
固定資產及在建工程減值準備	3,039	(493)	2,546	(13)	2,533	
在聯營公司的權益減值準備	7,422	—	7,422	—	7,422	
存料及供應品減值準備	5,398	(887)	4,511	—	4,511	
政府補助的會計基礎與稅務基礎的差異	22,713	(728)	21,985	(714)	21,271	
員工福利責任會計基礎與稅務基礎的差異	73,773	3,909	77,682	(23,060)	54,622	
出售固定資產的虧損	2,915	—	2,915	—	2,915	
其他	50	—	50	—	50	
	135,748	2,166	137,914	(25,305)	112,609	



12. 遞延稅項資產／(負債)(續)

	本公司				
	於二零一二年	於全面收益表	於二零一二年	於全面收益表	於二零一三年
	一月一日	扣除／(計入)	十二月三十一日	計入	十二月三十一日
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
遞延稅項資產：					
應收款減值準備	20,402	365	20,767	(1,518)	19,249
固定資產及在建工程減值準備	3,039	(493)	2,546	(13)	2,533
在聯營公司的權益減值準備	7,422	—	7,422	—	7,422
存料及供應品減值準備	5,398	(887)	4,511	—	4,511
政府補助的會計基礎與稅務基礎的差異	22,713	(728)	21,985	(714)	21,271
員工福利責任會計基礎與稅務基礎的差異	72,439	4,461	76,900	(22,299)	54,601
出售固定資產的虧損	2,915	—	2,915	—	2,915
	134,328	2,718	137,046	(24,544)	112,502

	綜合及本公司				
	於二零一二年	於全面收益表	於二零一二年	於全面收益表	於二零一三年
	一月一日	計入／(扣除)	十二月三十一日	計入／(扣除)	十二月三十一日
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
遞延稅項負債：					
確認固定資產的會計基礎與稅務基礎的差異	19,231	(58)	19,173	(8,142)	11,031
其他	8,438	1,142	9,580	771	10,351
	27,669	1,084	28,753	(7,371)	21,382

12. 遞延稅項資產／(負債)(續)

倘可能透過未來應納稅溢利實現相關稅務利益，即會就結轉的稅項虧損確認遞延所得稅資產。

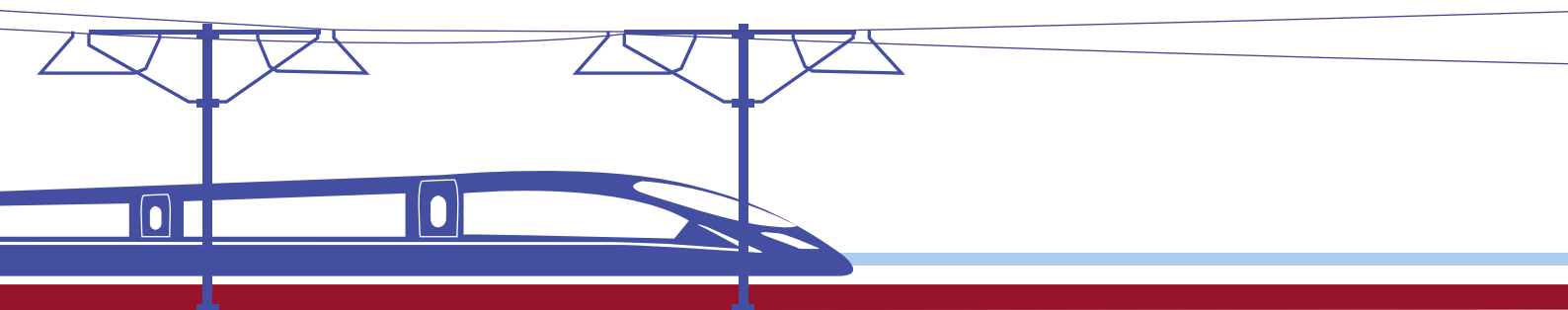
倘有可能透過未來應納稅溢利實現相關稅務利益，則就結轉的稅項虧損及其他暫時性差異確認遞延所得稅資產。本集團並無就可結轉以抵銷未來應納稅收益的稅項虧損及其他暫時性差異人民幣14,894,000元(二零一二年：人民幣11,475,000元)確認遞延所得稅資產如下：

	綜合		本公司	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
可結轉的稅項虧損(附註a)	11,572	7,895	—	—
可扣減暫時性差異	3,322	3,580	—	—
	14,894	11,475	—	—

附註a：

並無確認遞延所得稅資產的結轉稅項虧損人民幣46,288,000元(二零一二年：人民幣31,581,000元)將於以下年度到期：

	綜合	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
二零一四年	2,022	2,022
二零一五年	1,839	3,169
二零一六年	10,984	10,985
二零一七年	15,405	15,405
二零一八年	16,038	—
	46,288	31,581



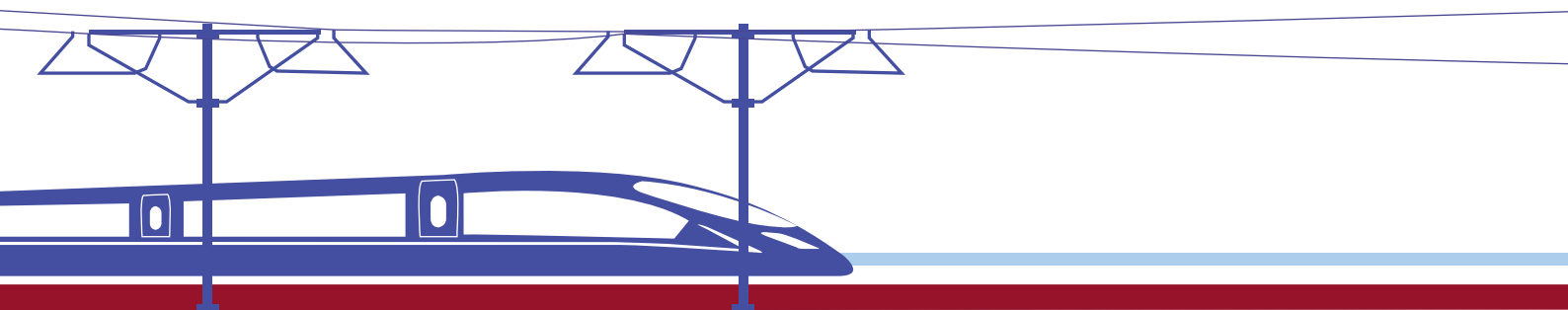
13. 長期待攤費用

長期待攤費用的變動載列如下：

	綜合		本公司	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
於一月一日				
成本	48,397	—	47,563	—
累計攤銷	(8,277)	—	(8,134)	—
淨賬面價值	40,120	—	39,429	—
截至十二月三十一日止年度				
年初淨賬面價值	40,120	—	39,429	—
因業務合併的增加(附註39)	450	—	450	—
其他增加	5,856	45,557	5,606	44,772
轉入	—	1,800	—	1,789
攤銷	(12,898)	(7,237)	(12,697)	(7,132)
年終淨賬面價值	33,528	40,120	32,788	39,429
於十二月三十一日				
成本	54,703	48,397	53,619	47,563
累計攤銷	(21,175)	(8,277)	(20,831)	(8,134)
淨賬面價值	33,528	40,120	32,788	39,429

14. 按類別劃分的金融工具

綜合	貸款及應收款 人民幣千元	可供出售 人民幣千元	總計 人民幣千元
於綜合資產負債表呈報的資產			
於二零一三年十二月三十一日：			
可供出售的投資(附註15)	—	53,826	53,826
長期應收款(附註16)	29,588	—	29,588
應收賬款及其他應收款(不包括預付款) (附註18及19)	1,725,513	—	1,725,513
短期存款(附註20)	4,483,600	—	4,483,600
現金及現金等價物(附註20)	412,678	—	412,678
總計	6,651,379	53,826	6,705,205
於二零一二年十二月三十一日：			
可供出售的投資(附註15)	—	53,826	53,826
長期應收款(附註16)	30,863	—	30,863
應收賬款及其他應收款(不包括預付款) (附註18及19)	1,124,127	—	1,124,127
短期存款(附註20)	4,174,000	—	4,174,000
現金及現金等價物(附註20)	675,013	—	675,013
總計	6,004,003	53,826	6,057,829

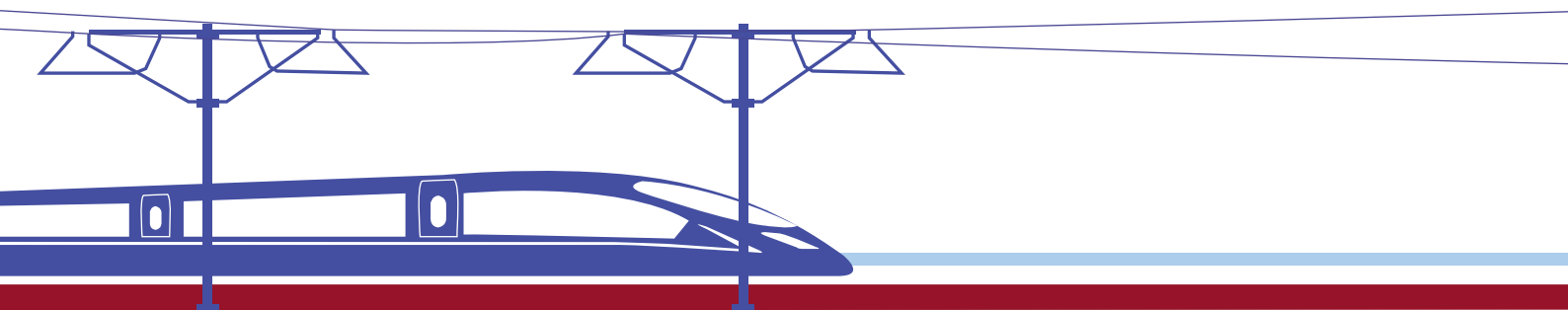


14. 按類別劃分的金融工具(續)

綜合	其他金融負債 人民幣千元
於綜合資產負債表呈報的負債	
於二零一三年十二月三十一日：	
應付債券(附註24)	3,492,723
應付賬款及其他應付款(不包括法定負債及預收賬款)(附註26及27)	1,417,630
應付股利	146
固定資產及在建工程應付款	856,837
總計	5,767,336
於二零一二年十二月三十一日：	
應付債券(附註24)	3,485,473
應付賬款及其他應付款(不包括法定負債及預收賬款)(附註26及27)	1,565,391
應付股利	15
固定資產及在建工程應付款	915,081
總計	5,965,960

14. 按類別劃分的金融工具(續)

本公司	貸款及應收款 人民幣千元	可供出售 人民幣千元	總計 人民幣千元
於資產負債表呈報的資產			
於二零一三年十二月三十一日：			
可供出售的投資(附註15)	—	52,108	52,108
長期應收款(附註16)	29,588	—	29,588
應收賬款及其他應收款(不包括預付款) (附註18及19)	1,764,156	—	1,764,156
短期存款(附註20)	4,480,000	—	4,480,000
現金及現金等價物(附註20)	404,626	—	404,626
總計	6,678,370	52,108	6,730,478
於二零一二年十二月三十一日：			
可供出售的投資(附註15)	—	52,108	52,108
長期應收款(附註16)	30,863	—	30,863
應收賬款及其他應收款(不包括預付款) (附註18及19)	1,168,851	—	1,168,851
短期存款(附註20)	4,168,000	—	4,168,000
現金及現金等價物(附註20)	659,459	—	659,459
總計	6,027,173	52,108	6,079,281



14. 按類別劃分的金融工具(續)

本公司	其他金融負債 人民幣千元
於資產負債表呈報的負債	
於二零一三年十二月三十一日：	
應付債券(附註24)	3,492,723
應付賬款及其他應付款(不包括法定負債及預收賬款)(附註26及27)	1,432,742
應付股利	19
固定資產及在建工程應付款	856,574
總計	5,782,058
於二零一二年十二月三十一日：	
應付債券(附註24)	3,485,473
應付賬款及其他應付款(不包括法定負債及預收賬款)(附註26及27)	1,596,786
應付股利	15
固定資產及在建工程應付款	914,926
總計	5,997,200

15. 可供出售的投資

	綜合		本公司	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
年初及年終	53,826	53,826	52,108	52,108

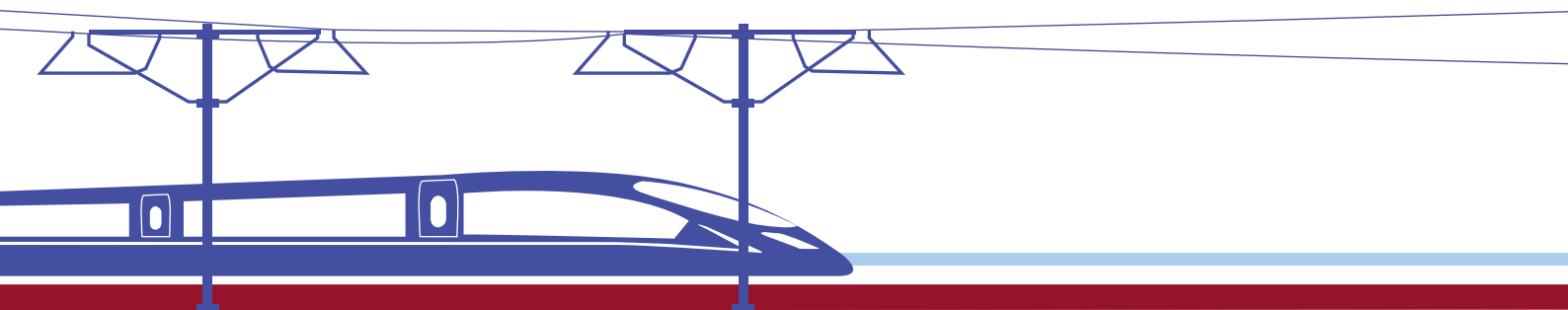
本集團及本公司於該等投資大部分持有的股本權益少於10%。本公司董事認為，該等投資並無活躍市場的市場報價，且無法以其他估值方法可靠地計量其公允價值。根據國際財務報告準則的規定，上述非流動可供出售的投資乃按成本列賬，並須對減值虧損作出檢討。於二零一三年十二月三十一日，所有董事均認為毋須作出減值準備。

16. 長期應收款

	綜合及本公司	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
年初淨賬面價值	30,863	34,108
解除應計利息(附註30)	3,725	4,755
已收還款	(5,000)	(8,000)
年終淨賬面價值	29,588	30,863

長期應收款餘額指就應收一名第三方客戶的貨運服務費，而該餘額乃向羊城鐵路業務收購。於收購羊城鐵路業務日期，該應收款以其當時的公允價值重新計量，經參考雙方協定的還款時間表按貼現現金流量法評估。

該結餘其後採用平均實際利率6.54%按經攤銷成本列賬。



17. 存料及供應品

	綜合		本公司	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
原材料	183,676	227,772	179,905	224,169
可再用鐵道路線軌道存料	104,338	103,991	104,338	103,991
配件	100,281	101,771	100,281	101,771
零售存料	3,652	3,763	—	—
	391,947	437,297	384,524	429,931

本集團於年內已消耗存料及供應品的成本確認為「營業支出」，金額約為人民幣1,925,798,000元(二零一二年：人民幣1,850,297,000元)。

截至二零一三年十二月三十一日止年度，撇減存料及供應品至可變現淨值準備的餘額約為人民幣18,044,000元(二零一二年：人民幣18,044,000元)。於二零一三年概無作出額外準備。

18. 應收賬款

	綜合		本公司	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
應收賬款	1,561,109	1,005,932	1,553,587	1,000,754
包括：應收關聯公司款項	326,826	226,938	325,342	224,952
減：應收款減值準備	(6,195)	(5,907)	(5,945)	(5,657)
	1,554,914	1,000,025	1,547,642	995,097

於二零一三年十二月三十一日，本集團及本公司的應收賬款均以人民幣(二零一二年：人民幣)計值。

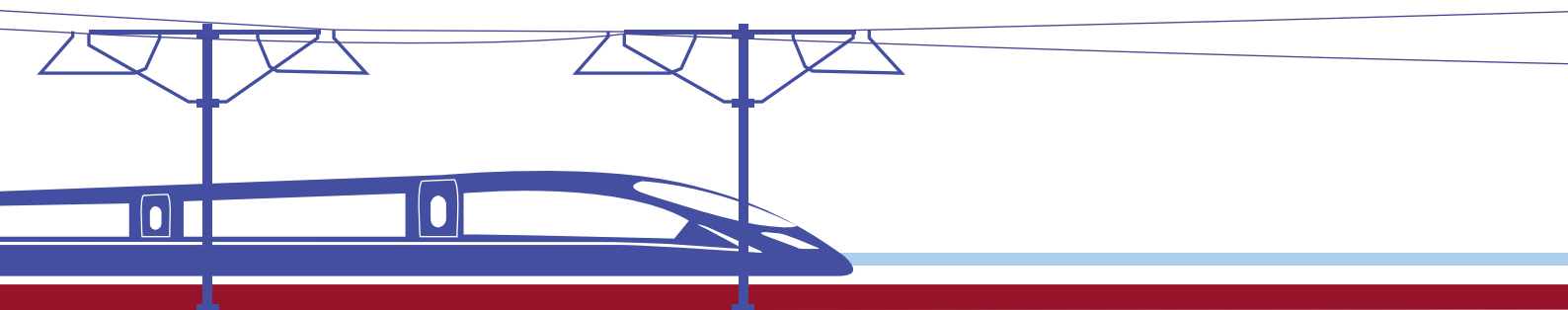
18. 應收賬款(續)

客運服務通常均以現金進行交易。本集團不會與其貨運服務客戶協定正式合約信貸條款，惟應收賬款通常於少於一年的期間內清算。因此，本集團視任何於一年除賬期內的應收款餘額為未逾期。未收回應收賬款的賬齡分析如下：

	綜合		本公司	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
一年以內	1,460,387	939,378	1,454,003	935,303
一年至兩年	56,284	48,881	55,990	48,616
兩年至三年	27,235	6,653	27,231	6,065
三年以上	17,203	11,020	16,363	10,770
	1,561,109	1,005,932	1,553,587	1,000,754

於二零一三年十二月三十一日，本集團及本公司應收賬款分別約人民幣94,527,000元(二零一二年：人民幣60,646,000元)及人民幣93,639,000元(二零一二年：人民幣59,793,000元)為已逾期但未減值。該等應收賬款與眾多並無重大財務困難的獨立客戶有關，而根據過往經驗，逾期金額可被收回。該等應收賬款的賬齡分析如下：

	綜合		本公司	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
一年至兩年	56,284	48,881	55,990	48,616
兩年至三年	27,235	6,653	27,231	6,065
三年以上	11,008	5,112	10,418	5,112
	94,527	60,646	93,639	59,793



18. 應收賬款(續)

於二零一三年十二月三十一日，本集團及本公司應收賬款分別約人民幣6,195,000元(二零一二年：人民幣5,907,000元)及人民幣5,945,000元(二零一二年：人民幣5,657,000元)為已減值及計提準備。於二零一三年十二月三十一日，本集團及本公司作出準備金額分別約為人民幣6,195,000元及人民幣5,945,000元(二零一二年：人民幣5,907,000元及人民幣5,657,000元)。已減值的應收款餘額乃主要與提供貨運服務有關。有關客戶處於不可預見財政困難狀況。該等應收款的賬齡分析如下：

	綜合		本公司	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
五年以上	6,195	5,907	5,945	5,657

應收賬款減值準備的變動如下：

	綜合		本公司	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
於一月一日	5,907	5,244	5,657	4,994
減值虧損準備	591	663	591	663
減值虧損準備撥回	(19)	—	(19)	—
年內撇銷為無法收回的應收款	(284)	—	(284)	—
於十二月三十一日	6,195	5,907	5,945	5,657

已減值應收款準備的作出與撥回已計入全面收益表的營業支出。當預期不能收回額外現金時，自備抵賬扣除的金額一般會於應收賬款總額撇銷。

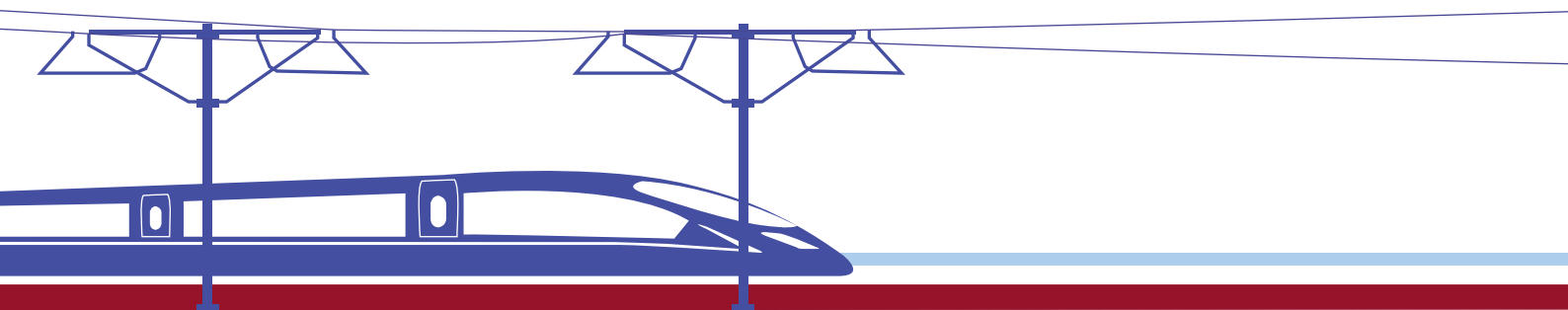
於報告日所面對的最高信貸風險為上述各項的賬面價值。本集團並無持有任何抵押品作為擔保。

19. 預付款及其他應收款

	綜合		本公司	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
應收第三方款項	155,638	110,523	149,615	108,937
應收附屬公司款項	—	—	51,786	51,075
應收關聯公司款項	88,735	36,865	88,735	36,834
	244,373	147,388	290,136	196,846

	綜合		本公司	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
其他應收款	232,317	192,229	277,363	240,963
減：減值虧損準備(附註a)	(61,718)	(68,127)	(60,849)	(67,209)
其他應收款，淨額(附註b)	170,599	124,102	216,514	173,754
預付款(附註c)	73,774	23,286	73,622	23,092
	244,373	147,388	290,136	196,846

- (a) 已計入結餘的約人民幣24,965,000元準備由本公司於過往年度作出，以為有關一筆存放於存款代理增城市荔城城市信用合作社(「荔城」)的存款的本金結餘作出準備。本公司於存款到期後無法自荔城收回存款，而本公司已向荔城展開數項法律行動以強制收回存款，惟未能成功。
- (b) 其他應收款主要為本集團及本公司於提供鐵路運輸服務以外的服務期間產生的各項按金及應收款。
- (c) 預付款主要為本集團及本公司因公共事業及其他營業支出而預先支付予供應商的款項。



19. 預付款及其他應收款(續)

其他應收款減值準備的變動如下：

	綜合		本公司	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
於一月一日	68,127	67,214	67,209	66,408
減值虧損準備	43	914	43	802
減值虧損準備撥回	(6,452)	(1)	(6,403)	(1)
於十二月三十一日	61,718	68,127	60,849	67,209

本集團及本公司的預付款及其他應收款的賬面價值以下列貨幣計值：

	綜合		本公司	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
人民幣	244,338	147,154	290,101	196,612
港幣	35	234	35	234
	244,373	147,388	290,136	196,846

於報告日所面對的最高信貸風險為上述各類應收款的賬面價值。本集團並無持有任何抵押品作為擔保。

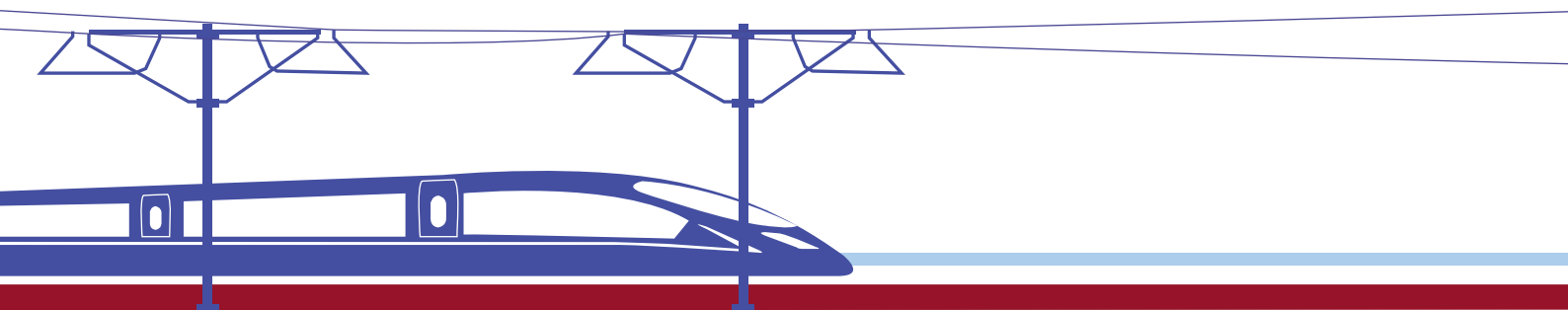
20. 現金及現金等價物及短期存款

	綜合		本公司	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
銀行及手頭現金	321,178	427,513	314,626	419,459
初始存期不超過三個月的定期存款	91,500	247,500	90,000	240,000
現金及現金等價物	412,678	675,013	404,626	659,459
初始存期超過三個月的定期存款(附註a)	4,483,600	4,174,000	4,480,000	4,168,000
	4,896,278	4,849,013	4,884,626	4,827,459

附註a：定期存款的初始實際利率為3.05%（二零一二年：3.21%）。

現金及現金等價物及短期存款的賬面價值以下列貨幣計值：

	綜合		本公司	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
美元	69	39	69	39
港幣	18,561	60,910	18,561	60,910
人民幣	4,877,648	4,788,064	4,865,996	4,766,510
	4,896,278	4,849,013	4,884,626	4,827,459



21. 股本

於二零一三年十二月三十一日，法定普通股總數為7,083,537,000股(二零一二年：7,083,537,000股)，票面值為每股人民幣1.00元(二零一二年：每股人民幣1.00元)。該等股份分為A股及H股，彼此享有同等地位。(二零一二年：分為A股及H股，彼此享有同等地位(詳見下文)。)

綜合及本公司	於二零一二年	變動	於二零一三年
	十二月三十一日		十二月三十一日
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
法定、已發行及繳足：			
上市股份			
— H股	1,431,300	—	1,431,300
— A股	5,652,237	—	5,652,237
總計	7,083,537	—	7,083,537

22. 儲備

根據本公司的公司章程規定，本公司每年須首先將本公司法定財務報表中所列示的股東應佔除稅後溢利10%撥入法定盈餘公積金(除非該項儲備已達本公司註冊股本金額的50%)。本公司亦可在經股東大會通過決議案批准後從股東應佔溢利轉撥至任意盈餘公積金。除儲備設立的目的外，該等儲備不得用作其他用途，且除在特定情況下經股東於股東大會上事先批准外，亦不得用作現金股利分配。

當法定盈餘公積金不足以彌補本公司以前年度虧損時，本年度的股東應佔溢利在分配至法定盈餘公積金前須先用作彌補虧損。

22. 儲備 (續)

法定盈餘公積金、任意盈餘公積金及股本溢價賬可轉為本公司股本，但留存的法定盈餘公積金不得少於註冊股本金額的 25%，並須經股東大會通過決議案批准。本公司可按股東原有股份數目比例向股東配發新股或增加每股面值。

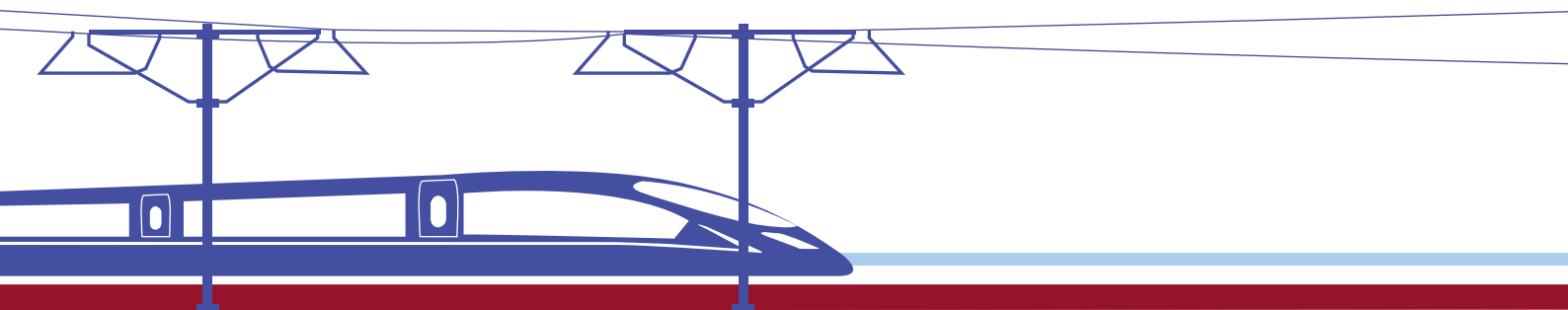
截至二零一三年及二零一二年十二月三十一日止年度，董事建議作出下列轉撥至本公司儲備：

	二零一三年 百分比	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 百分比	二零一二年 人民幣千元
法定盈餘公積金	10%	128,481	10%	133,171

根據本公司的公司章程規定，分配至儲備後及可供分派予股東的溢利乃以分別根據 (a) 中國會計準則或 (b) 國際財務報告準則所釐定的未分配溢利三者中的較低者為基準。由於本公司法定財務報表乃按中國會計準則編製，故此所呈報的未分配溢利可能與本財務報表所載根據國際財務報告準則編製的股東權益變動表所呈報的金額不同。根據中國會計準則釐定的本公司未分配溢利與根據國際財務報告準則釐定者的主要差異，與根據中國會計準則和國際財務報告準則就在聯營公司的投資採納的會計政策不同有關。

於二零一三年，本集團及本公司的「專項儲備 — 安全生產費」變動如下：

	綜合及本公司	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
年初	—	—
分配	200,839	134,265
使用	(200,839)	(134,265)
年終	—	—



22. 儲備 (續)

本公司從事客運和貨運業務。根據財政部及國家安全生產監督管理總局發布的規例，本公司須按以下百分比根據上一年的客運和貨運收入計算設立特別儲備(「安全生產費」)：

- (a) 定期貨運業務收入的 1%；
- (b) 客運業務、危險品交付業務及其他特別業務收入的 1.5%。

安全生產費主要用作修理及保養安全設備及設施。就根據國際財務報告準則編製的綜合財務報表而言，該儲備乃透過根據上述方法由未分配溢利分配而設立。安全生產費實際使用時，產生的實際開支自全面收益表扣除。同時，安全生產費儲備撥回未分配溢利。

23. 與政府補助有關的遞延收入

	綜合及本公司	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
年初	92,864	96,022
增加	2,683	480
攤薄(附註30)	(5,143)	(3,638)
年終	90,404	92,864

24. 應付債券

綜合及本公司	於	增加	攤薄	於
	二零一三年 一月一日			二零一三年 十二月 三十一日
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
09 廣深鐵 MTN1 債券	3,485,473	—	7,250	3,492,723

本集團於二零零九年十二月十七日以面值人民幣 3,500,000,000 元發行中期債券。債券將按其面值人民幣 3,500,000,000 元於發行日期起計五年後到期及按年利率 4.79% 計息。

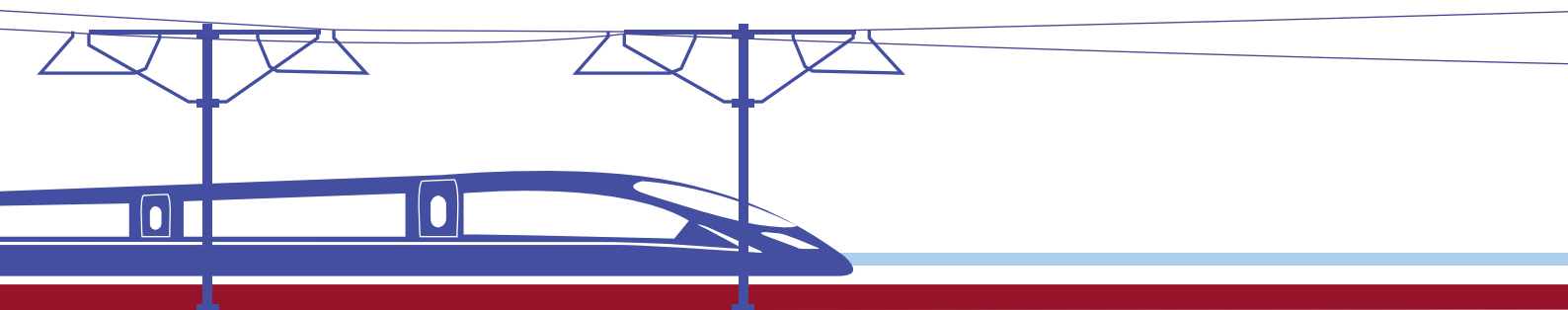
於發行日期，債券於扣除發行成本約人民幣 34,524,000 元後按本金額的殘值確認。債券其後使用平均實際年利率 5.018% 按經攤銷成本列賬。

本集團的應付債券繳還如下：

	綜合及本公司	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
一年以內	3,492,723	—
一年至兩年	—	3,485,473

	綜合及本公司	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
五年內悉數繳還	3,492,723	3,485,473

由於債券將於一年以內到期，故於二零一三年十二月三十一日重新分類為流動負債。



25. 員工福利責任

	綜合		本公司	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
員工福利責任	113,733	229,966	113,434	225,804
減：計入預提費用及其他應付款的即期部分 (附註27)	(105,824)	(116,065)	(105,525)	(114,581)
	7,909	113,901	7,909	111,223

附註 a：

根據本集團於二零零六年實施的解僱計劃，符合若干指定準則而接受自願離職的選定員工會獲提供提早退休福利，直至他們屆滿法定退休年齡。該安排須獲得本集團管理層特別批准。

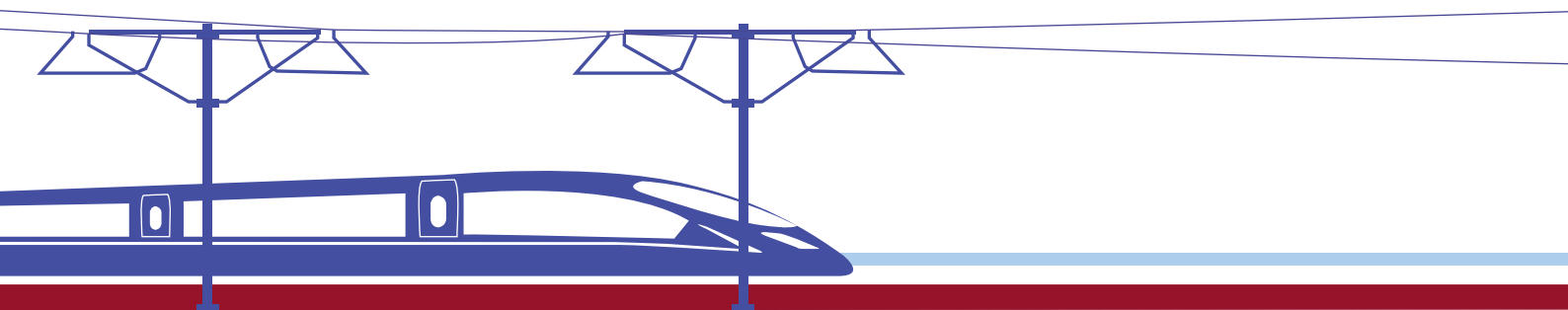
由於在二零零七年收購羊城鐵路業務，故本集團亦已承擔與經營羊城鐵路業務有關的若干退休及終止受僱福利責任。該等責任主要包括與上述者類似的解僱終止受僱福利，以及支付收購前退休僱員退休後醫療保險保費的責任。

25. 員工福利責任(續)

員工福利責任已由本集團提供，金額相等於總預期福利支出。倘責任並非於十二個月內到期，則應付責任會按稅前比率進行貼現，該比率反映管理層對貨幣時間價值及特定責任風險的現行市場評估(貼現率乃參考中國優質投資於結算日的市場回報釐定)。

本年度員工福利責任的變動如下：

	綜合		本公司	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
於一月一日	229,966	237,613	225,804	230,117
增加(附註29)	—	66,650	—	66,650
權益撥回(附註31)	9,127	9,415	9,127	9,415
付款	(125,360)	(83,712)	(121,497)	(80,378)
於十二月三十一日	113,733	229,966	113,434	225,804



26. 應付賬款

	綜合		本公司	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
應付第三方款項	666,899	825,527	647,094	813,724
應付關聯公司款項	273,146	306,097	270,410	304,820
	940,045	1,131,624	917,504	1,118,544

應付賬款的賬齡分析如下：

	綜合		本公司	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
一年以內	844,450	1,050,233	822,307	1,037,420
一年至兩年	71,241	50,645	71,024	50,551
兩年至三年	14,232	29,168	14,222	29,148
三年以上	10,122	1,578	9,951	1,425
	940,045	1,131,624	917,504	1,118,544

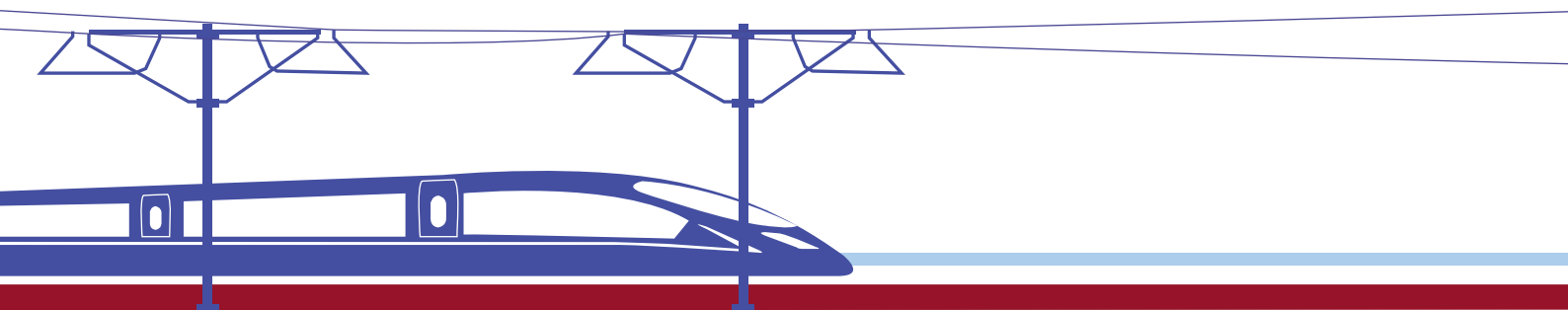
27. 預提費用及其他應付款

	綜合		本公司	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
應付第三方款項	829,281	865,865	800,990	835,026
應付附屬公司款項	—	—	60,377	69,184
應付關聯公司款項	50,298	37,049	50,261	37,025
	879,579	902,914	911,628	941,235

	綜合		本公司	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
其他應交稅金	59,929	166,992	56,461	164,335
其他已收按金	173,164	130,566	155,525	118,086
已收建築項目的保證金	116,600	117,577	116,600	117,577
員工福利責任(附註25)	105,824	116,065	105,525	114,581
應付工資及福利費	115,327	102,601	114,181	101,125
客戶的預收賬款	120,914	83,489	120,223	82,952
已收車票代理的按金	26,106	29,426	26,106	29,426
住房保養基金	16,045	15,987	16,045	15,987
其他應付款	145,670	140,211	200,962	197,166
	879,579	902,914	911,628	941,235

28. 核數師酬金

截至二零一三年十二月三十一日止年度有關核數師所提供的核數及非核數服務的核數師酬金分別為人民幣 8,080,000 元及人民幣 430,000 元(二零一二年：分別為人民幣 7,700,000 元及人民幣 250,000 元)。



29. 人工及福利

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
工資及薪金	3,127,540	2,786,721
醫療及其他員工福利準備	562,716	507,962
定額供款退休金計劃的供款(a)	517,807	429,721
住房計劃供款(b)	217,129	183,884
員工福利責任(附註25)	—	66,650
	4,425,192	3,974,938

(a) 退休金計劃

本集團所有全職僱員可參加法定退休金計劃。僱員將於其退休起至其身故止期間，收取相等於其基本薪金的退休金。根據中國法例及法規，本集團每月向政府機關上繳為當地職工設立的基本養老保險，保險供款金額按由省級政府釐定的標準薪金26%確定(其中18%由本公司或其附屬公司承擔，其餘8%則由僱員承擔)。政府機構有責任在僱員退休時向其支付退休金。本集團會按應計基準將此等供款入賬，並將有關的供款於其相關年度在開支中扣除。

(b) 住房計劃

根據中國住房改革規定，本集團須按僱員的薪金的9%或13%向國家資助的住房公積金作出供款。同時，僱員亦須從其薪金按薪金的9%或13%作出供款。僱員有權在若干特定提取情況下領取全數公積金。除作出上述供款外，本集團對該等僱員並無有關住房福利的其他法定或推定責任。

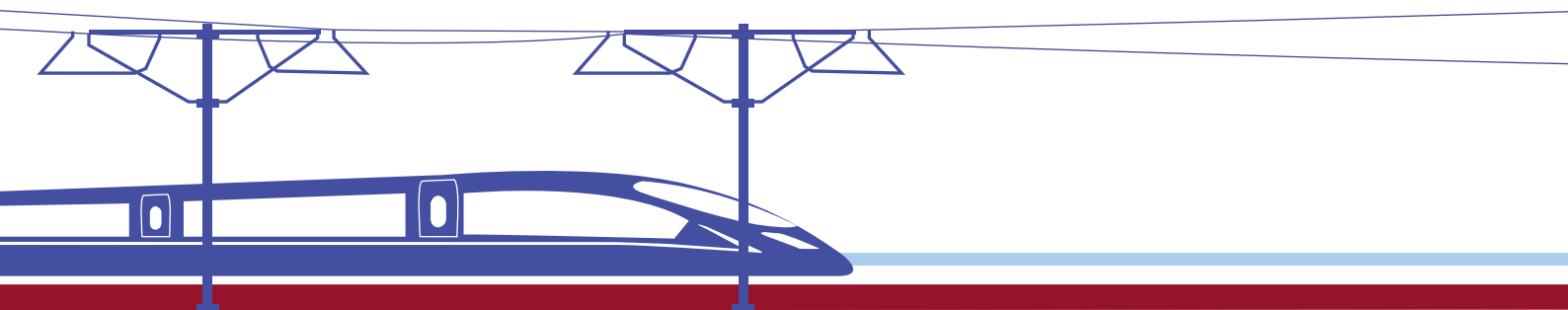
29. 人工及福利(續)

(c) 董事及高級行政人員的酬金

截至二零一三年十二月三十一日止年度，本公司各董事的酬金載列如下：

董事姓名	二零一三年					總額 人民幣千元
	酬金 人民幣千元	薪金 人民幣千元	獎金 人民幣千元	退休金計劃 僱主供款 人民幣千元	其他福利 人民幣千元	
董事						
李文新	—	—	—	—	—	—
申毅(i)	—	113	150	31	40	334
孫景	—	—	—	—	—	—
李亮	—	—	—	—	—	—
俞志明	—	—	—	—	—	—
羅慶	—	104	118	29	38	289
盧敏霖	—	134	—	—	—	134
劉學恒	—	134	—	—	—	134
劉飛鳴	—	112	—	—	—	112
監事						
徐凌	—	—	—	—	—	—
陳少宏	—	—	—	—	—	—
申儉聰	—	—	—	—	—	—
李志明	—	—	—	—	—	—
徐輝良	—	99	72	30	39	240
高級行政人員						
穆安雲	—	106	117	31	38	292
唐向東	—	103	118	28	37	286
郭向東	—	104	118	30	37	289

(i) 行政總裁申毅的酬金亦於上文披露為董事酬金。



29. 人工及福利(續)

(c) 董事及高級行政人員的酬金(續)

截至二零一二年十二月三十一日止年度，本公司各董事的酬金載列如下：

董事姓名	二零一二年					
	酬金 人民幣千元	薪金 人民幣千元	獎金 人民幣千元	退休金計劃 僱主供款 人民幣千元	其他福利 人民幣千元	總額 人民幣千元
董事						
徐嘯明(ii)	—	—	—	—	—	—
李文新	—	—	—	—	—	—
申毅(iii)	—	108	353	27	38	526
孫景(i)	—	—	—	—	—	—
李亮	—	—	—	—	—	—
俞志明	—	—	—	—	—	—
羅慶	—	99	265	26	36	426
盧敏霖	137	—	—	—	—	137
劉學恒	137	—	—	—	—	137
劉飛鳴	112	—	—	—	—	112
監事						
徐凌	—	—	—	—	—	—
陳少宏	—	—	—	—	—	—
申儉聰	—	—	—	—	—	—
李志明	—	—	—	—	—	—
徐輝良	—	97	132	26	37	292
陳建平(ii)	—	35	141	18	19	213
高級行政人員						
穆安雲	—	100	263	26	37	426
唐向東	—	98	264	25	36	423
郭向東	—	99	264	25	36	424

(i) 於二零一二年五月二十二日獲委任為董事；

(ii) 於二零一二年一月三十日離任；

(iii) 行政總裁申毅的酬金亦於上文披露為董事酬金。

29. 人工及福利 (續)

(c) 董事及高級行政人員的酬金 (續)

於截至二零一三年十二月三十一日止年度內，概無董事自本集團收取任何酬金作為加入或離開本集團的獎勵或失去職位的補償；概無董事及高級管理人員放棄或同意放棄任何酬金(二零一二年：無)。

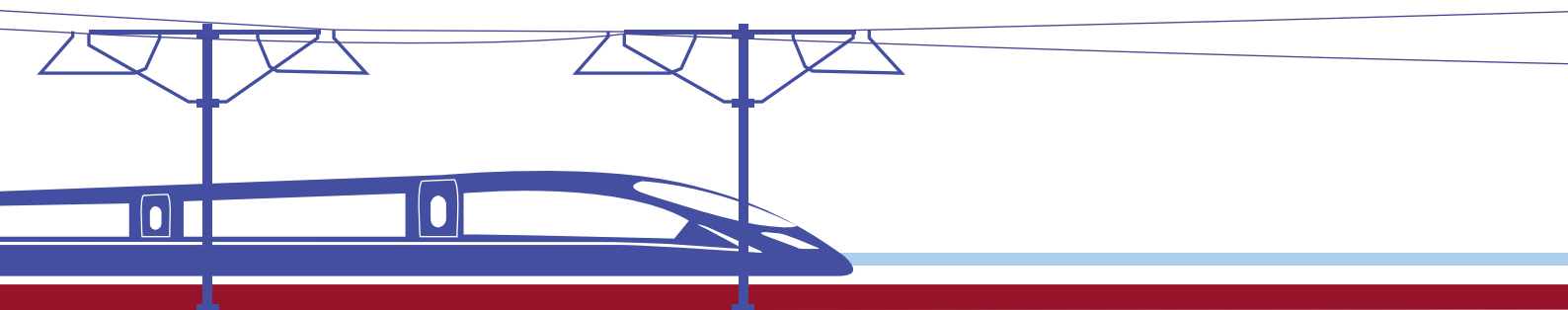
(d) 五位最高薪人員

本集團本年度的五位最高薪人員酬金已於上文呈列的分析中反映，包括兩位(二零一二年：兩位)董事及三位(二零一二年：三位)高級行政人員。

各人的酬金範圍由零至港幣 1,000,000 元(相等於人民幣 786,230 元)不等(二零一二年：相同)。

30. 其他收入及其他收益 — 淨額

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
出售固定資產、租賃土地及在建工程的虧損	(136,986)	(90,024)
銀行利息收入	137,958	152,803
可供出售的投資股利收入	4,904	5,254
政府補助(附註 23)	5,143	3,638
解除長期應收款的應計利息(附註 16)	3,725	4,755
長期未償還應付款撤銷	295	3,134
其他	(136)	(7,745)
	14,903	71,815



31. 財務費用

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
利息支出	167,650	167,650
員工福利責任的權益撥回(附註25)	9,127	9,415
應付債券攤銷(附註24)	7,250	6,905
銀行手續費	5,522	3,609
外幣換算淨虧損/(收益)	2,137	(506)
	191,686	187,073

32. 所得稅支出

於二零一三年及二零一二年，適用所得稅稅率為25%。

於本年度的稅項費用分析如下：

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
即期所得稅	412,736	442,233
遞延所得稅(附註12)	17,934	(1,082)
	430,670	441,151

32. 所得稅支出(續)

本集團除稅前溢利的稅項與本公司所在國家稅率計算的理論稅額的差別如下：

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
除稅前溢利	1,701,753	1,758,136
按 25% (二零一二年：25%) 法定稅率計算的稅項	425,438	439,534
不同稅率的影響	119	28
毋須納稅收入的影響	(2,533)	(4,040)
不得抵扣稅項費用的影響	3,969	2,462
並無確認遞延稅項資產的稅項虧損	4,010	3,851
動用早前未確認稅項虧損	(333)	(684)
所得稅支出	430,670	441,151

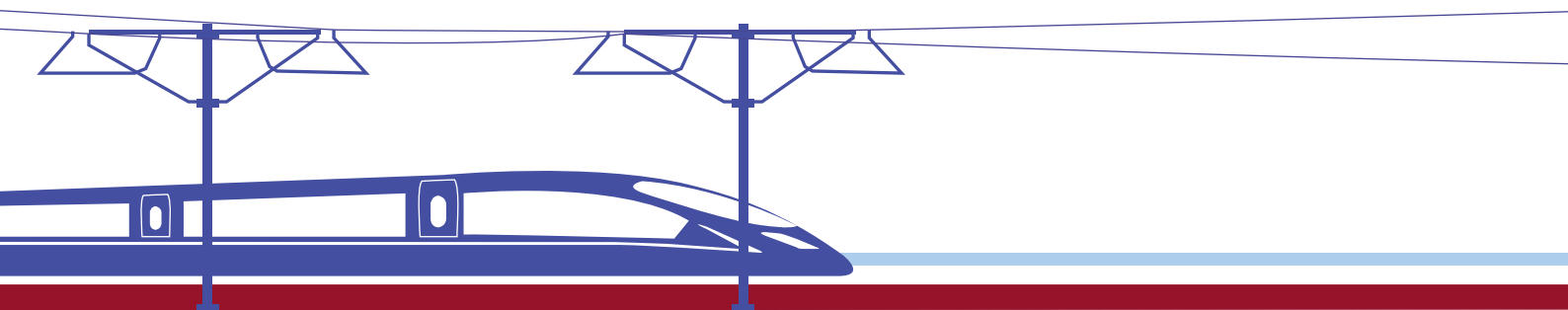
實際稅率為 25.3% (二零一二年：25.1%)。

33. 本公司權益所有者應佔溢利

本年度的本公司權益所有者應佔溢利約為人民幣 1,279,582,000 元 (二零一二年：人民幣 1,320,805,000 元)。

34. 每股溢利

基本每股溢利乃按權益所有者應佔年內純利約人民幣 1,273,841,000 元 (二零一二年：人民幣 1,318,938,000 元) 除以年內已發行普通股的加權平均數 7,083,537,000 股 (二零一二年：7,083,537,000 股) 計算。兩個年度內並無具有攤薄性的潛在普通股。



35. 股利

於二零一三年及二零一二年向本公司普通股股東派付的股利分別為人民幣566,683,000元(每股人民幣0.08元)及人民幣708,354,000元(每股人民幣0.1元)。

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
建議派發末期股利每股普通股人民幣0.08元 (二零一二年：人民幣0.08元)	566,683	566,683

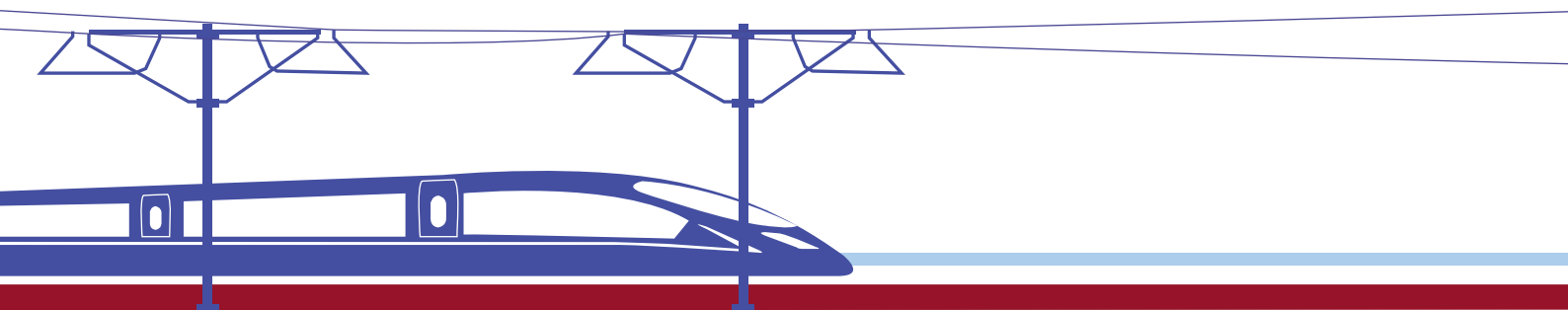
於二零一四年三月二十七日舉行的董事會會議上，董事建議派發截至二零一三年十二月三十一日止年度末期股利每股普通股人民幣0.08元，須待股東於股東大會上批准。該建議派發的股利並未於財務報表以應付股利列示，惟將作為截至二零一三年十二月三十一日止年度的未分配溢利的分配列示。

於截至二零一三年及二零一二年十二月三十一日止年度內已派及建議派發的股利總額已根據香港公司條例於綜合全面收益表中披露。

36. 經營業務的現金流入

(a) 除所得稅前溢利調整至經營業務的現金流入：

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
除所得稅前溢利：	1,701,753	1,758,136
就下列各項調整：		
固定資產折舊(附註6)	1,414,012	1,382,404
租賃土地付款攤銷(附註8)	15,921	15,988
出售固定資產、租賃土地及在建工程的虧損(附註30)	136,986	90,024
長期待攤費用攤銷	12,898	7,237
確認員工福利責任(附註25)	—	66,650
員工福利責任的權益撥回(附註25)	9,127	9,415
應佔聯營公司的業績(附註11)	(5,228)	(10,906)
可供出售的投資股利收入(附註30)	(4,904)	(5,254)
應付款減值(撥回)/準備	(5,837)	1,576
長期未償還應付款撇銷(附註30)	(295)	(3,134)
應付債券攤銷(附註24)	7,250	6,905
與物業、廠房及設備有關的政府補助攤銷(附註23)	(3,107)	(3,158)
利息支出	167,650	167,650
利息收入	(129,711)	(129,688)
營運資金變動前的經營溢利	3,316,515	3,353,845
應收賬款增加	(550,421)	(386,690)
存料及供應品減少/(增加)	70,264	(72,158)
預付款及其他應收款(增加)/減少	(94,178)	4,135
長期應收款減少	5,000	8,000
應付賬款(減少)/增加	(282,972)	66,883
員工福利責任減少	(105,992)	(54,375)
預提費用及其他應付款增加/(減少)	64,870	(44,623)
經營業務的現金流入	2,423,086	2,875,017



36. 經營業務的現金流入(續)

(b) 於現金流量表中，出售固定資產、租賃土地及在建工程的所得款項包括：

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
淨賬面價值(附註6、7及8)	249,072	165,499
出售固定資產、租賃土地產生的應收款	(12,334)	—
轉入存貨	(24,502)	(34,404)
出售固定資產、租賃土地及在建工程的虧損	(136,986)	(90,024)
出售固定資產、租賃土地及在建工程的所得款項	75,250	41,071

37. 或有事項

於批准本財務報表當日，概無存在任何重大或有負債。

38. 承擔

(a) 資本性承擔

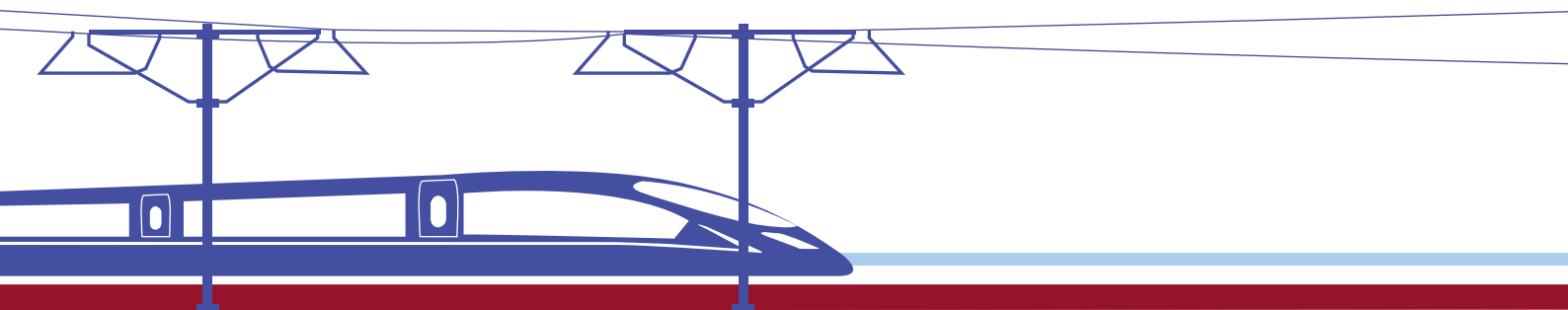
於二零一三年十二月三十一日，本集團已批准但未訂約及已訂約但未準備的資本性承擔如下：

	綜合		本公司	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
已批准但未訂約	1,305,943	1,690,080	1,305,943	1,690,080
已訂約但未準備	150,677	176,038	150,677	176,038

大部分該等承擔與本公司現有鐵路路線的相關火車站改革或設施有關。有關資金將以本身的經營業務現金流入撥付。

(b) 經營租賃承擔

就收購羊城鐵路業務而言，本公司與廣州鐵路集團於二零零四年十一月十五日就租賃所收購羊城鐵路業務資產所在土地的相關土地使用權簽訂了一項協議。該協議於二零零七年一月一日收購完成後生效，尚餘租賃期為20年，若本公司需要可續簽。根據該協議的條款，有關租金將每年由雙方協商確定，最高數額不得超過每年人民幣74,000,000元。截至二零一三年十二月三十一日止年度內，已付及應付相關租金為人民幣56,000,000元(二零一二年：人民幣54,800,000元)。



39. 業務合併

於二零一三年十一月三十日，本公司訂立協議以收購中鐵快運股份有限公司廣州分公司（「中鐵快運」）及中鐵集裝箱運輸有限責任公司大朗辦理站（「中鐵集裝箱」）的貨運服務業務及相關資產，該等公司為中鐵總下屬經營貨運服務業務的附屬公司。

中鐵快運及中鐵集裝箱的採購代價分別約為人民幣 102,284,000 元及人民幣 76,894,000 元。

於二零一三年十一月三十日，中鐵快運及中鐵集裝箱的資產及經營控制權已轉讓予本公司，因此，本公司董事釐定收購的生效日期為二零一三年十一月三十日。上述實體的經營業績已由二零一三年十一月三十日起計入本集團的綜合全面收益表。

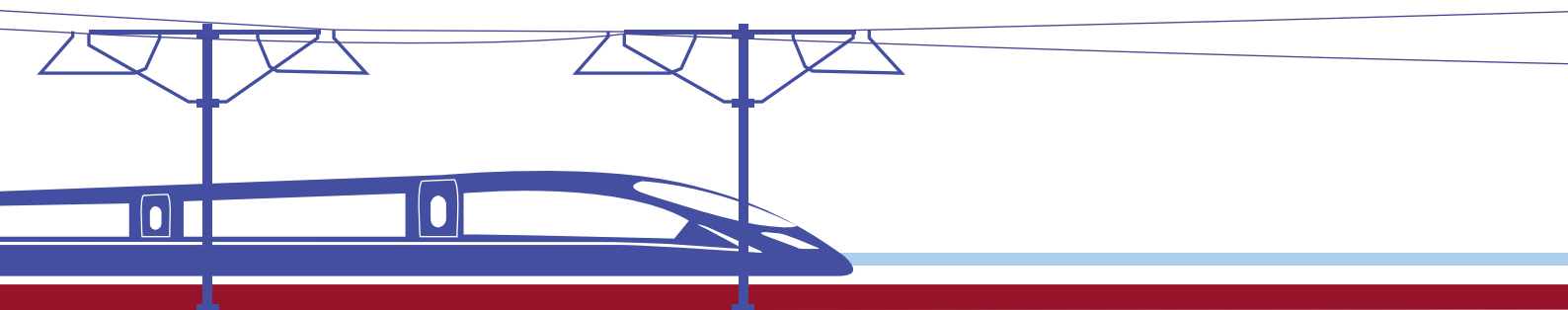
39. 業務合併(續)

下表概述支付予中鐵快運及中鐵集裝箱的代價、於收購日期所收購資產及所承擔負債的公允價值：

	中鐵快運股份 有限公司廣州分公司 人民幣千元	中鐵集裝箱運輸 有限責任公司大朗辦理站 人民幣千元
已付現金代價	95,687	—
應付現金代價	6,597	79,897
代價總額	102,284	79,897
所收購可識別資產及所承擔負債的已確認金額		
現金及現金等價物	—	808
應收賬款及其他應收款	—	65
存貨	237	176
其他流動資產	—	24
物業、廠房及設備	101,615	95,200
在建工程	—	2,700
長期待攤費用	432	18
應付賬款及其他應付款	—	(15,020)
其他負債	—	(4,074)
可識別資產淨值總額	102,284	79,897
商譽	—	—

收購業務的現金流出，已扣除所收購現金

	中鐵快運股份 有限公司廣州分公司 人民幣千元	中鐵集裝箱運輸 有限責任公司大朗辦理站 人民幣千元
— 二零一三年的已付現金代價	(95,687)	—
— 所收購現金及現金等價物結餘	—	808
— 收購的現金流量淨額	(95,687)	808



40. 關聯公司交易

就作出財務和經營決策而言，如果一方有能力直接或間接控制另一方或對另一方施加重大影響，則將其稱為關聯公司。

(a) 控制本公司或受本公司控制的關聯公司：

附屬公司請參閱附註10。

概無股東為本公司的控制實體。

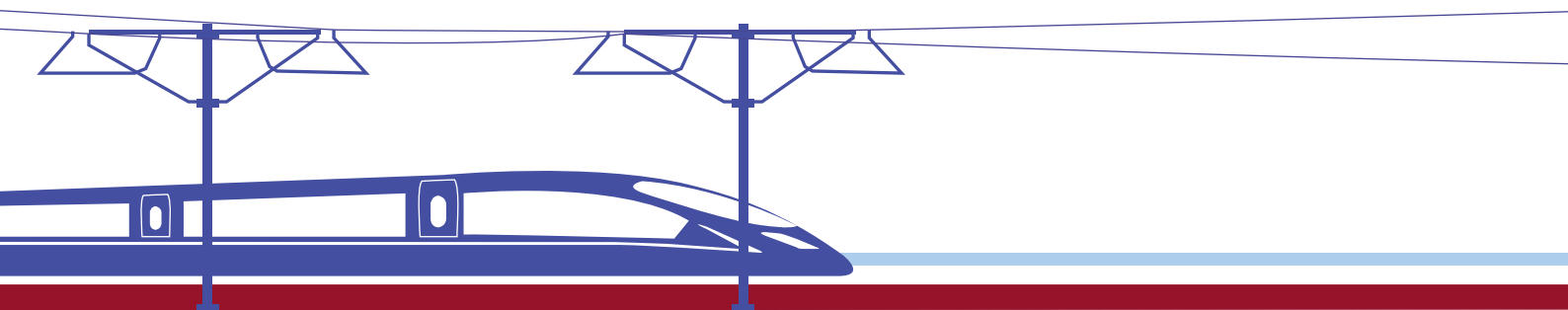
(b) 並無控制本公司／不受本公司控制的主要關聯公司的性質：

關聯公司名稱	與本公司的關係
<i>單一最大股東及其附屬公司</i>	
廣州鐵路集團	單一最大股東
廣州鐵路集團羊城鐵路實業發展總公司	單一最大股東的附屬公司
廣梅汕鐵路有限責任公司	單一最大股東的附屬公司
廣州鐵路集團廣深鐵路實業發展總公司(「廣深實業」)	單一最大股東的附屬公司
廣州鐵路物資總公司	單一最大股東的附屬公司
廣州鐵路工務工程實業發展總公司	單一最大股東的附屬公司
羊城鐵路實業發展總公司建築工程公司	單一最大股東的附屬公司
廣州鐵路房產建築工程有限公司	單一最大股東的附屬公司
粵海鐵路有限責任公司	單一最大股東的附屬公司
石長鐵路有限責任公司	單一最大股東的附屬公司
廣州鐵路站車服務中心	單一最大股東的附屬公司
長沙鐵路建設有限公司	單一最大股東的附屬公司
廣東三茂鐵路股份有限公司	單一最大股東的附屬公司
廣州慶達運輸有限公司	單一最大股東的附屬公司

40. 關聯公司交易 (續)

(b) 並無控制本公司／不受本公司控制的主要關聯公司的性質：(續)

關聯公司名稱	與本公司的關係
廣州市粵鐵經營發展公司	單一最大股東的附屬公司
廣州鐵道車輛廠	單一最大股東的附屬公司
廣州鐵路集團對外經濟貿易發展總公司	單一最大股東的附屬公司
深圳廣深鐵路生活服務公司	單一最大股東的附屬公司
廣州羊城生活服務中心	單一最大股東的附屬公司
湛江口採石場	單一最大股東的附屬公司
廣東鐵青國際旅行社有限責任公司	單一最大股東的附屬公司
廣東三茂鐵路實業發展有限公司	單一最大股東的附屬公司
廣深港客運專線有限責任公司 (i)	單一最大股東的附屬公司
廣東廣珠城際軌道交通有限責任公司 (ii)	單一最大股東的附屬公司
懷化鐵路工程總公司	單一最大股東的附屬公司
樂昌安捷鐵路軌枕有限公司	單一最大股東的附屬公司
廈深鐵路廣東有限公司	單一最大股東的附屬公司
本集團的聯營公司	
增城荔華股份有限公司	本集團的聯營公司
廣州鐵城實業有限公司	本集團的聯營公司
深圳廣深鐵路土木工程公司	本集團的聯營公司



40. 關聯公司交易 (續)

(b) 並無控制本公司／不受本公司控制的主要關聯公司的性質：(續)

- (i) 於二零一二年三月，廣州鐵路集團出售其於廣深港客運專線有限責任公司的投資。因此，自廣州鐵路集團失去廣深港客運專線有限責任公司的控制權當日起，廣深港客運專線有限責任公司不再被視為本集團的關聯公司。然而，於二零一二年一月一日起至失去控制權當日止期間內與廣深港客運專線有限責任公司進行的交易仍然披露為關聯公司交易。
- (ii) 於二零一二年十一月，廣州鐵路集團出售其於廣東廣珠城際軌道交通有限責任公司的投資。因此，自廣州鐵路集團失去廣東廣珠城際軌道交通有限責任公司的控制權當日起，廣東廣珠城際軌道交通有限責任公司不再被視為本集團的關聯公司。然而，於二零一二年一月一日起至失去控制權當日止期間內與廣東廣珠城際軌道交通有限責任公司進行的交易仍然披露為關聯公司交易。

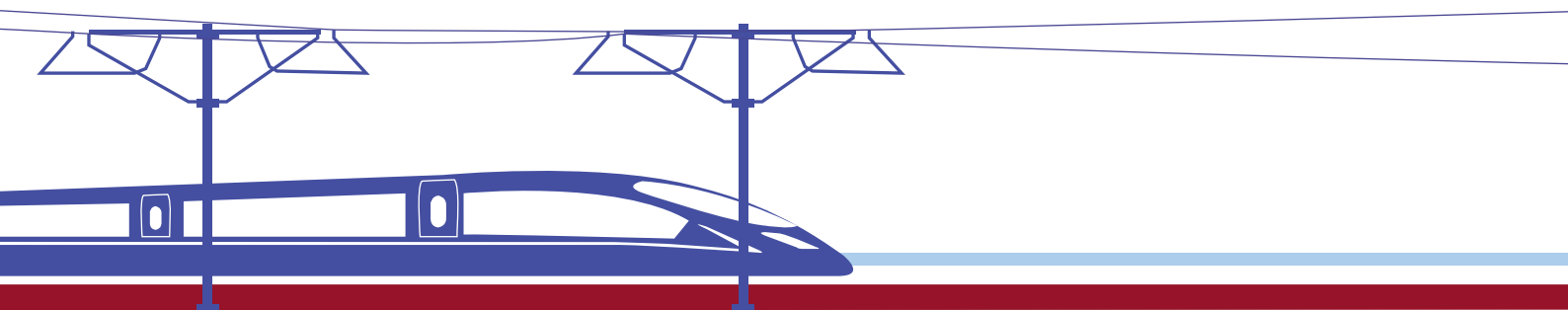
(c) 除財務報表其他附註所披露者外，本集團於年內有如下與關聯公司進行的重大交易：

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
<i>提供服務及銷售貨品</i>		
<i>運輸相關服務</i>		
向廣州鐵路集團及其附屬公司提供列車運輸服務 (i)	367,745	352,973
中鐵總就使用路網及向廣州鐵路集團及其附屬公司提供 相關服務收取的收入 (ii)	1,255,572	1,238,431
向廣州鐵路集團的附屬公司提供鐵路經營服務的收入 (iii)	76,480	278,669
	1,699,797	1,870,073

40. 關聯公司交易 (續)

(c) 除財務報表其他附註所披露者外，本集團於年內有如下與關聯公司進行的重大交易：(續)

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
<i>其他服務</i>		
向廣州鐵路集團及其附屬公司銷售存料及供應品 (v)	24,174	11,218
<i>接受服務及採購</i>		
<i>運輸相關服務</i>		
向廣州鐵路集團及其附屬公司提供列車運輸服務 (i)	665,189	653,787
中鐵總就廣州鐵路集團及其附屬公司使用路網及提供相關服務清算的成本 (ii)	1,564,499	1,578,108
向廣州鐵路集團就租賃土地使用權支付的經營租賃租金 (附註 38(b))	56,000	54,800
	2,285,688	2,286,695
<i>其他服務</i>		
廣深實業及羊城鐵路提供社會服務(職工住房及公安服務以及其他附屬服務等) (iii)	67,990	93,090
廣州鐵路集團及其附屬公司提供維修及保養服務 (iv)	346,831	240,761
向廣州鐵路集團及其附屬公司採購存料及供應品 (vi)	666,771	766,309
廣州鐵路集團及其附屬公司提供建設服務 (vii)	229,999	287,903
其他	12,889	—
	1,324,480	1,388,063



40. 關聯公司交易 (續)

(c) 除財務報表其他附註所披露者外，本集團於年內有如下與關聯公司進行的重大交易：(續)

- (i) 該等服務費用按照鐵道部制定價格，或按照訂約雙方經參考全成本協商釐定。
- (ii) 該等收入／費用由鐵道部根據其適用於全國的標準費用釐定。
- (iii) 該等服務費用根據以成本加利潤釐定的合約價格徵收，並經訂約雙方明確協定。
- (iv) 該等服務費用按照訂約雙方經參考全成本協商釐定。
- (v) 該等價格按照訂約雙方經參考全成本協商釐定。
- (vi) 該等價格按照訂約雙方經參考採購成本加管理費(介乎0.3%至5%)協商釐定。
- (vii) 以國家鐵路工程配額預算釐定。

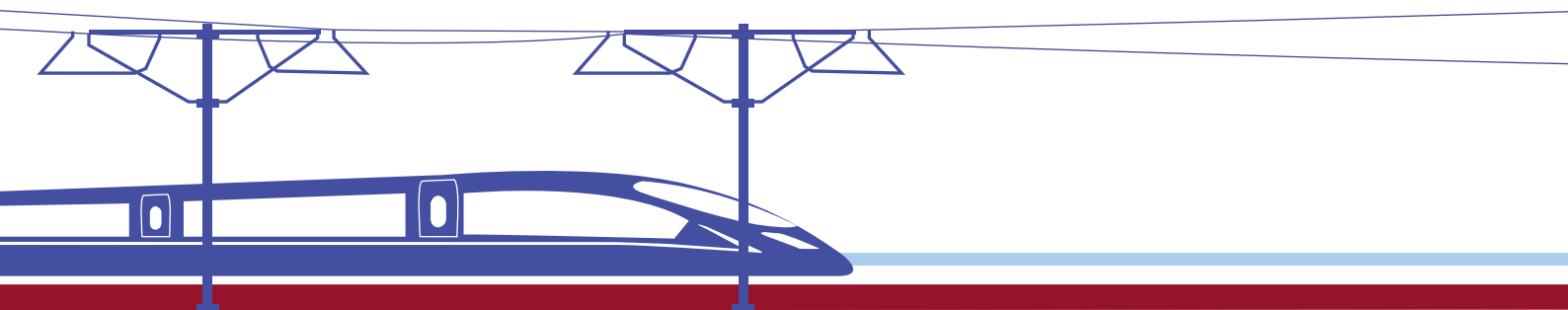
(d) 主要管理人員酬金

就僱員服務已付或應付予主要管理人員的酬金載於附註29(c)「董事及高級行政人員」等節。

40. 關聯公司交易(續)

(e) 於二零一三年十二月三十一日，本集團及本公司與關聯公司的重大往來款項結餘如下：

	綜合		本公司	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
應收廣州鐵路集團款項	236,609	194,679	235,363	193,067
— 應收賬款(i)	196,439	189,307	195,193	187,695
— 預付款及其他應收款	40,170	5,372	40,170	5,372
應付廣州鐵路集團款項	35,316	22,914	35,298	22,895
— 應付賬款(i)	34,137	21,679	34,137	21,679
— 其他應付款	1,179	1,235	1,161	1,216
應收廣州鐵路集團附屬公司款項	174,553	67,321	174,315	66,916
— 應收賬款	130,387	37,631	130,149	37,257
減：減值準備	—	(19)	—	(19)
— 預付款及其他應收款	44,166	29,709	44,166	29,678
應付廣州鐵路集團附屬公司款項	281,810	314,856	279,055	313,574
— 應付賬款(ii)	237,847	282,266	235,111	280,989
— 其他應付款(iii)	43,963	32,590	43,944	32,585
應收聯營公司款項	4,399	1,784	4,399	1,784
— 預付款及其他應收款	16,711	14,096	16,711	14,096
減：減值準備(v)	(12,312)	(12,312)	(12,312)	(12,312)
應付聯營公司款項	6,318	5,376	6,318	5,376
— 應付賬款	1,162	2,152	1,162	2,152
— 其他應付款(iv)	5,156	3,224	5,156	3,224
應收附屬公司款項	—	—	51,786	51,075
— 預付款及其他應收款	—	—	51,786	51,075
應付附屬公司款項	—	—	60,377	69,184
— 其他應付款	—	—	60,377	69,184



40. 關聯公司交易 (續)

(e) 於二零一三年十二月三十一日，本集團及本公司與關聯公司的重大往來款項結餘如下：(續)

	綜合		本公司	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
固定資產及在建工程預付款	1,092	32,417	1,092	32,417
— 廣州鐵路集團及其附屬公司	1,092	1,092	1,092	1,092
— 聯營公司	—	31,325	—	31,325
固定資產及在建工程應付款	174,522	224,968	174,522	224,968
— 廣州鐵路集團及其附屬公司	135,029	45,883	135,029	45,883
— 聯營公司	39,493	179,085	39,493	179,085

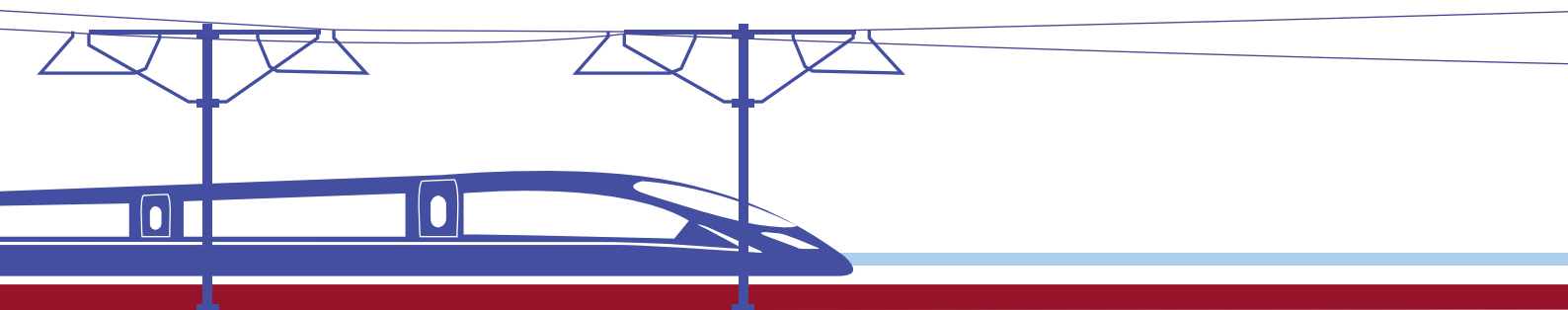
- (i) 應收／應付廣州鐵路集團、廣州鐵路集團附屬公司的日常交易結餘，主要為於中國境內與該等關聯公司共同提供客運及貨運運輸業務而產生的應付及應收服務費用及收費結餘。
- (ii) 應付廣州鐵路集團附屬公司的應付賬款，主要為根據本集團與該等關聯公司訂立的多份服務協議購買存料及提供其他服務的未清算費用所產生的應付款。
- (iii) 應付廣州鐵路集團附屬公司的其他應付款結餘主要為就建築項目收取的履約保證金及已收車票代理的按金。
- (iv) 應付聯營公司的其他應付款結餘主要為就聯營公司經營建築項目收取的履約保證金。
- (v) 就應收增城荔華的結餘計提減值虧損準備，該結餘乃由過往年度結轉。

於二零一三年十二月三十一日，上述與關聯公司的往來款項結餘均無抵押、不計息及須於要求時繳還。

41. 與中鐵總及其他鐵路公司交易

於二零一三年三月十四日，根據已通過的「國務院機構改革和職能轉變方案」及「國務院關於組建中國鐵路總公司有關問題的批復」(「批復」)，廣州鐵路集團原控制實體鐵道部被撤銷。根據批復，鐵道部的行政職能將劃轉入交通部和新組建的國家鐵路局，而企業職能和所有相關資產、負債及人力資源則劃轉入中國鐵路總公司(「中鐵總」)。因此，原鐵道部全資控制的廣州鐵路集團股本權益將劃轉至中鐵總。劃轉一經完成，本公司最大股東的實際控制實體將變更為中鐵總。於本會計期間，儘管劃轉尚未完成，惟經考慮會計準則的要求後，本集團與中鐵總及其附屬公司(原鐵道部全資控制)(「中鐵總集團」)的交易已予披露。為了方便使用者全面了解本公司的業務交易，本公司披露二零一三年及二零一二年與中鐵總集團進行的此等交易。除另有指明者外，下文所披露的交易不包括附註 40 所披露與廣州鐵路集團及其附屬公司的交易。

本公司與鐵道部及其他由鐵道部擁有及控制的鐵路公司合作，以於中國境內經營若干長途客運及貨運運輸業務。該等長途客運及貨運運輸業務所產生的收入由鐵路部根據其清算系統收取及清算。使用其他鐵路公司提供的鐵路路線及服務的費用亦為按鐵道部指導支付及由鐵道部以其系統清算。自二零一三年三月起，原鐵道部承擔的收入收取、處理及分配職能已劃轉給中鐵總承擔。於二零一三年十二月三十一日，合作模式及定價模式沒有改變。



41. 與中鐵總及其他鐵路公司交易 (續)

(a) 除於財務報表其他附註所披露者外，年內，本集團已與中鐵總集團進行以下重大交易：

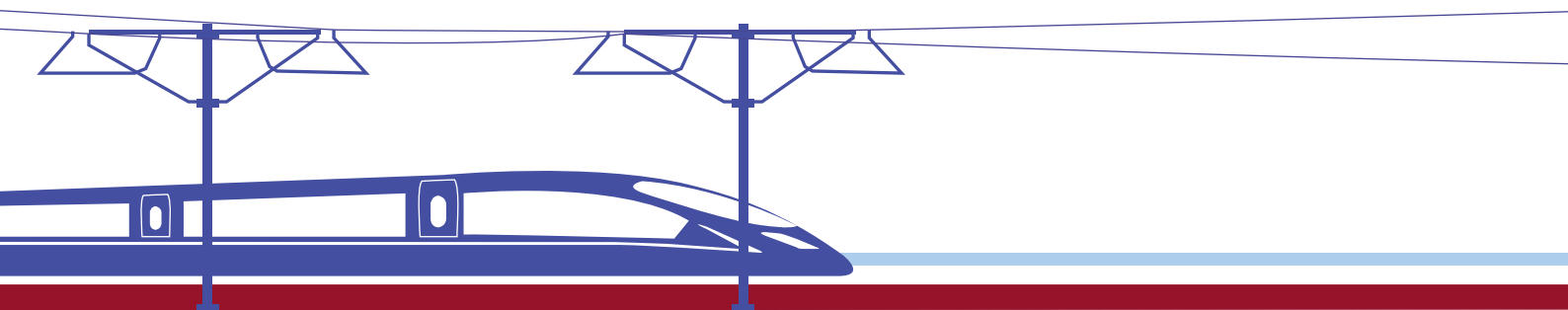
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
<i>提供服務及銷售貨品</i>		
<i>運輸相關服務</i>		
向中鐵總集團提供列車運輸服務 (i)	30,450	141,664
中鐵總就向中鐵總集團提供服務收取的收入 (ii)	2,070,966	2,235,810
向中鐵總集團提供鐵路經營服務的收入 (vi)	968,477	824,126
	3,069,893	3,201,600
<i>其他服務</i>		
向中鐵總集團提供貨車維修服務 (ii)	286,265	247,335
向中鐵總集團銷售存料及供應品 (vii)	65,897	107,759
向中鐵總集團提供公寓租賃服務 (iii)	780	—
	352,942	355,094
<i>接受服務及採購貨品</i>		
<i>運輸相關服務</i>		
中鐵總集團提供列車運輸服務 (i)	264,372	213,755
中鐵總集團提供服務清算的成本 (ii)	1,457,451	1,425,412
	1,721,823	1,639,167

41. 與中鐵總及其他鐵路公司交易 (續)

(a) 除於財務報表其他附註所披露者外，年內，本集團已與中鐵總集團進行以下重大交易：(續)

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
<i>其他服務</i>		
中鐵總集團提供維修及保養服務 (iii)	68,963	51,810
向中鐵總集團採購存料及供應品 (iv)	131,061	390,314
	200,024	442,124

- (i) 該等服務費用按照鐵道部制定價格，或按照訂約雙方經參考全成本協商釐定。
- (ii) 該等收入／費用由鐵道部根據其適用於全國的標準費用釐定。
- (iii) 該等服務費用按照訂約雙方經參考全成本協商釐定。
- (iv) 該等價格按照訂約雙方經參考採購成本加管理費(介乎0.3%至5%)協商釐定。
- (v) 以國家鐵路工程配額預算釐定。
- (vi) 該等服務費用根據以成本加利潤釐定的合約價格徵收，並經訂約雙方明確協定。
- (vii) 該等價格按照訂約雙方經參考全成本協商釐定。



41. 與中鐵總及其他鐵路公司交易 (續)

(b) 通過中鐵總收取及清算的收入：

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
通過中鐵總收取的收入		
— 客運	7,740,887	7,522,886
— 貨運	871,173	764,359
— 行李及包裹	100,884	—
	8,712,944	8,287,245

本公司與中鐵總及其他由中鐵總擁有及控制的鐵路公司合作，以於中國境內經營若干長途客運及貨運運輸業務。該等長途客運及貨運運輸業務所產生的收入由中鐵總集團通過其清算系統代表本集團收取及清算。

(c) 應收／應付中鐵總集團的結餘：

	於十二月三十一日	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
應收中鐵總集團款項		
— 應收賬款	667,800	522,739
— 其他應收款	1,452	341
應付中鐵總集團款項		
— 應付賬款	150,292	49,381
— 其他應付款	321	125

42. 結算日後事項

除財務報表附註已披露者外，本集團並無其他重大結算日後事項。

第十一節

備查文件目錄

備查文件包括：

- 一、載有法定代表人、主管會計工作負責人、會計機構負責人簽名並蓋章的會計報表；
- 二、載有普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥)蓋章、註冊會計師簽名並蓋章的審計報告原件及按中國會計準則編制的財務報表，載有羅兵咸永道會計師事務所蓋章的審計報告原件及按國際財務報告準則編制的財務報表；
- 三、報告期內在《中國證券報》、《證券時報》、《上海證券報》、《證券日報》上公開披露過的所有公司文件的正本及公告的原稿；
- 四、在香港證券市場公佈的年度報告、在美國證券市場公佈的年度報告(20-F表)。

文件存放地點：公司董事會秘書處

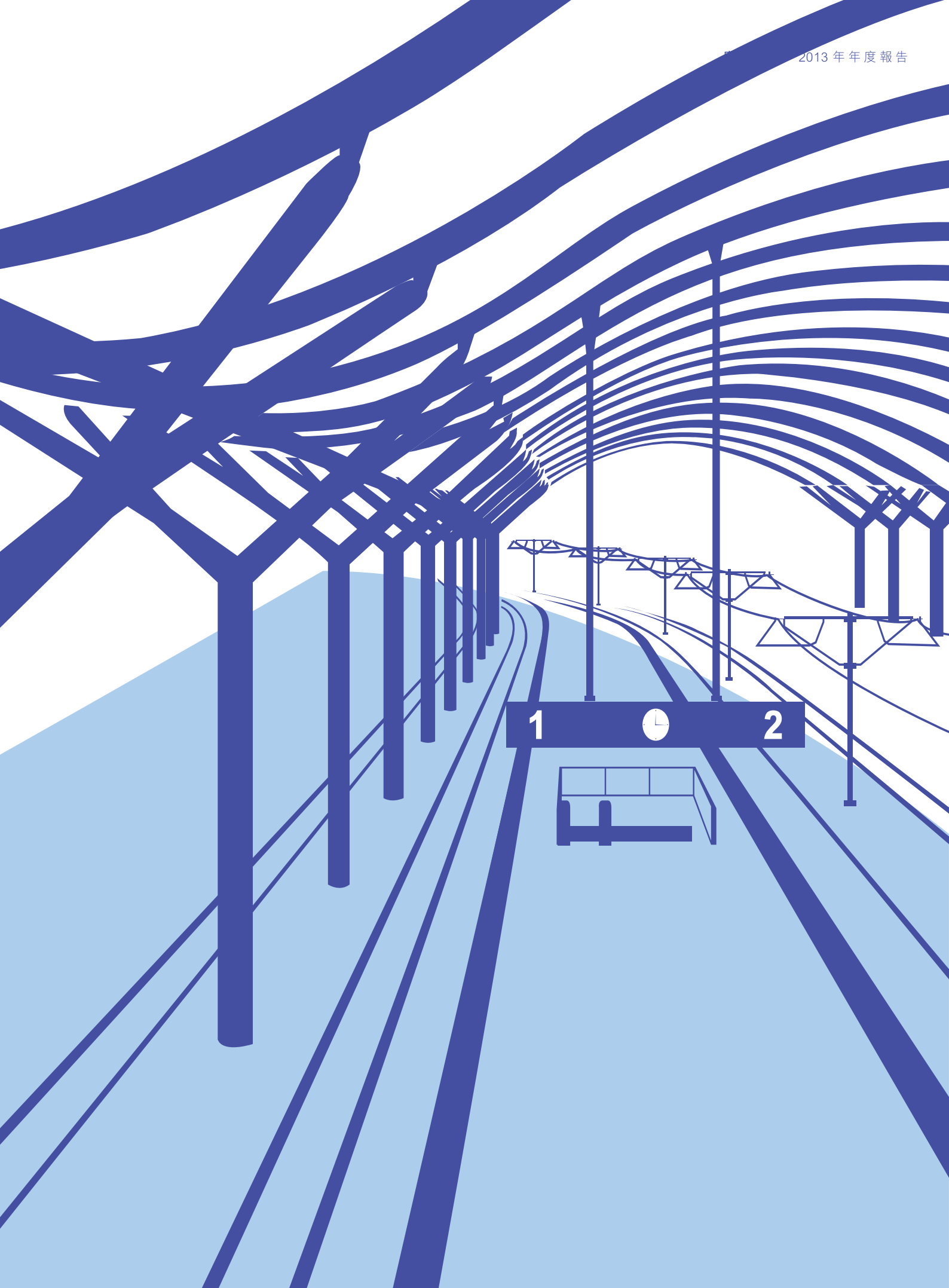














广深铁路股份有限公司
GUANGSHEN RAILWAY COMPANY LIMITED

地址：深圳市和平路1052號
電話：(86)-755-25587920
公司網址：www.gsrc.com

郵編：518010
傳真：(86)-755-25591480