

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



大連港股份

Dalian Port (PDA) Company Limited*

大連港股份有限公司

(于中華人民共和國註冊成立之外商投資股份有限公司)

(股票代碼：2880)

截至二零一三年十二月三十一日止年度業績公告

大連港股份有限公司（“本公司”）董事會（“董事會”）欣然宣佈本公司及其子公司（本公司聯同其子公司，統稱“本集團”）於截至2013年12月31日止年度根據中國企業會計準則編制的經審計財務業績。本集團報告期財務業績已經安永華明會計師事務所（特殊普通合伙）審計。

合併資產負債表 2013年12月31日 人民幣元

資產	2013年	2012年
流動資產		
貨幣資金	2,339,398,061.70	2,507,326,672.09
以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產	12,412,829.99	-
應收票據	60,056,586.58	63,069,669.70
應收股利	6,337,135.91	4,351,296.43
應收利息	16,308,120.60	4,065,075.97
應收賬款	502,348,024.46	473,175,991.01
其他應收款	475,665,762.06	295,204,982.42
預付款項	67,102,980.29	224,396,334.74
存貨	414,139,590.18	131,119,867.55
一年內到期的其他非流動資產	-	1,005,610,000.00
其他流動資產	1,091,825,294.05	4,870,000.00
流動資產合計	4,985,594,385.82	4,713,189,889.91
非流動資產		
可供出售金融資產	174,907,551.61	148,102,556.14
長期股權投資	3,892,666,681.01	3,703,846,472.05
投資性房地產	697,137,339.31	699,831,842.42
固定資產	14,055,550,428.58	12,773,054,294.56
固定資產清理	888,514.14	36,058,083.28
在建工程	2,547,712,504.06	4,689,753,318.12
無形資產	748,697,778.95	867,417,088.66
商譽	16,035,288.74	77,735,288.74
長期待攤費用	22,627,890.05	21,514,511.03

遞延所得稅資產	60,483,766.67	60,732,174.17
其他非流動資產	23,806,956.08	37,544,912.58
非流動資產合計	22,240,514,699.20	23,115,590,541.75
資產總計	27,226,109,085.02	27,828,780,431.66
負債和股東權益	2013年	2012年
流動負債		
短期借款	394,592,844.90	1,278,033,101.12
應付票據	31,680,000.00	16,730,000.00
應付帳款	215,262,053.67	177,028,677.66
預收款項	297,003,288.14	92,795,891.74
應付職工薪酬	153,090,035.08	117,292,923.23
應交稅費	65,815,804.00	73,953,249.60
應付利息	188,015,798.98	194,319,909.95
應付股利	85,947,458.51	83,181,864.80
其他應付款	844,444,268.52	853,633,931.38
應付債券	-	160,000,000.00
一年內到期的非流動負債	3,208,791,625.50	545,000,000.00
流動負債合計	5,484,643,177.30	3,591,969,549.48
非流動負債		
長期借款	1,393,401,245.21	1,708,360,253.42
應付債券	4,963,843,320.56	7,844,512,916.99
長期應付款	12,666,979.84	130,350.00
遞延所得稅負債	12,451,436.00	75,717,224.83
其他非流動負債	697,817,896.11	633,098,324.44
非流動負債合計	7,080,180,877.72	10,261,819,069.68
負債合計	12,564,824,055.02	13,853,788,619.16
股東權益		
股本	4,426,000,000.00	4,426,000,000.00
資本公積	6,116,197,381.13	6,099,510,224.00
盈餘公積	533,416,415.28	470,205,888.20
專項儲備	9,528,835.46	2,653,944.19
未分配利潤	2,352,129,307.90	1,956,734,209.34
外幣報表折算差額	7,472,254.84	9,457,655.26
歸屬於母公司股東權益合計	13,444,744,194.61	12,964,561,920.99
少數股東權益	1,216,540,835.39	1,010,429,891.51
股東權益合計	14,661,285,030.00	13,974,991,812.50
負債和股東權益總計	27,226,109,085.02	27,828,780,431.66

合併利潤表
2013年度
人民幣元

	2013年	2012年
營業收入	6,981,980,217.92	4,644,558,994.83
減：營業成本	5,394,402,786.13	3,056,689,429.56
營業稅金及附加	140,271,071.12	190,580,607.81
銷售費用	347,363.56	79,250.00
管理費用	558,363,509.67	491,396,037.19
財務費用	401,762,646.10	377,311,719.61
資產減值損失	344,918.29	1,169,487.21
公允價值變動損失	6,621,030.01	-
加：投資收益	189,052,696.34	170,873,749.71
其中：對聯營企業和合營企業的投資	102,513,424.53	74,140,007.96
營業利潤	668,919,589.38	698,206,213.16
加：營業外收入	369,276,391.87	218,272,779.68
減：營業外支出	12,307,021.12	9,997,363.18
其中：非流動資產處置損失	10,299,842.98	8,316,946.61
利潤總額	1,025,888,960.13	906,481,629.66
減：所得稅費用	243,915,328.93	221,718,576.73
淨利潤	781,973,631.20	684,763,052.93
歸屬於母公司股東的淨利潤	682,582,626.15	600,089,816.53
少數股東損益	99,391,005.05	84,673,236.40
每股收益		
基本及稀釋每股收益	0.15	0.14
	2013年	2012年
其他綜合收益		
以後會計期間在滿足規定條件時將重分類 進損益的其他綜合收益		
可供出售金融資產公允價值變動形成的 利得或損失	12,414,187.92	1,424,630.95
外幣財務報表折算差額	(1,985,400.42)	(1,469,001.62)
其他綜合收益各項目分別扣除 所得稅影響後的淨額	10,428,787.50	(44,370.67)
綜合收益總額	792,402,418.70	684,718,682.26
其中：		
歸屬於母公司股東的綜合收益總額	693,011,413.65	600,045,445.86
歸屬於少數股東的綜合收益總額	99,391,005.05	84,673,236.40

財務報表附注
2013年12月31日
人民幣元

1、基本情況

大連港股份有限公司(“本公司”)是一家在中華人民共和國遼寧省註冊的股份有限公司,經遼寧省大連市人民政府以大政[2005]153號文批准,由大連港集團有限公司(“大連港集團”)、大連融達投資有限責任公司、大連海泰控股有限公司、大連德泰控股有限公司和大連保稅正通有限公司共同發起設立,並經遼寧省大連市工商行政管理局核准登記,企業法人營業執照註冊號:210200400039287。營業期限為70年。本公司所發行的H股以及人民幣普通股A股份別於2006年4月28日以及2010年12月6日在香港聯合交易所有限公司以及上海證券交易所上市。本公司辦公地址及總部所在地為大連市保稅區大窯灣新港商務大廈。本公司及其子公司(以下簡稱“本集團”)主要從事油品/液體化工品碼頭及相關物流業務,集裝箱碼頭及相關物流業務,汽車碼頭及相關物流、貿易業務,礦石碼頭及相關物流業務,雜貨碼頭及相關物流、貿易業務,散糧碼頭及相關物流、貿易業務,客運滾裝碼頭及相關物流業務及港口增值與支持業務等,屬於交通運輸行業。

截至2013年12月31日,本公司累計發行股份總數4,426,000,000股。

本公司經營範圍包括:國際、國內貨物裝卸、運輸、中轉、倉儲等港口業務和物流服務;國際、國內航線船舶理貨業務;引航業務;拖輪業務;港口物流及港口資訊技術諮詢服務;原油倉儲(僅限於申請保稅資質和港口倉儲);成品油倉儲(僅限於申請保稅資質和港口倉儲);貨物、技術進出口(進口商品分銷和法律、行政法規禁止的專案除外,法律、行政法規限制的專案取得許可後方可經營)(外資比例小於25%)。

本公司的母公司及最終控股公司為大連港集團。

本財務報表業經本公司董事會於2014年3月27日決議批准。根據本公司章程,本財務報表將提交股東大會審議。

2、重要會計政策和會計估計

財務報表的編制基礎

本財務報表按照財政部2006年2月頒佈的《企業會計準則—基本準則》以及其後頒佈及修訂的具體會計準則、應用指南、解釋以及其他相關規定(統稱“企業會計準則”)編制。

本財務報表以持續經營為基礎列報。

編制本財務報表時,除某些金融工具外,均以歷史成本為計價原則。資產如果發生減值,則按照相關規定計提相應的減值準備。

3、合併財務報表的合併範圍

3.1 合併範圍變更

除本年新設立的子公司,新納入合併範圍的主體和不再納入合併範圍的主體,本年度發生的非同一控制下企業合併,本年度因喪失控制權而減少的子公司外,合併財務報表範圍與上年度一致。

3.2 本年度新納入合併範圍的主體和不再納入合併範圍的主體

本年新納入合併範圍的子公司如下:

	本年末 淨資產	購買日至本年末 淨利潤
大連順達綜合物流有限公司	24,041,486.82	1,016,913.41

本年不再納入合併範圍的子公司如下:

	處置日 淨資產	年初至處置日 淨利潤
福建甯連港口有限公司(注)	20,000,000.00	-
大連港石化有限公司	535,100,000.00	-

注：本年少數股東單方面增資導致本集團對福建甯連港口有限公司喪失控制權。

4、應收賬款

應收賬款信用期通常為90天，應收賬款並不計息。

應收賬款的賬齡分析如下：

	2013年	2012年
1年以內	440,851,028.18	425,351,291.01
1年至2年	49,990,884.82	35,721,475.05
2年至3年	5,698,577.64	8,414,281.22
3年以上	10,798,727.77	7,715,850.68
	<u>507,339,218.41</u>	<u>477,202,897.96</u>
應收賬款壞賬準備	<u>(4,991,193.95)</u>	<u>(4,026,906.95)</u>
	<u>502,348,024.46</u>	<u>473,175,991.01</u>

應收賬款壞賬準備的變動如下：

	2013年	2012年
年初數	4,026,906.95	2,852,921.74
本年計提	1,525,712.16	1,173,985.21
本年轉回	(561,425.16)	-
年末數	<u>4,991,193.95</u>	<u>4,026,906.95</u>

	2013年				2012年			
	帳面餘額		壞賬準備		帳面餘額		壞賬準備	
	金額	比例 (%)	金額	計提 比例(%)	金額	比例 (%)	金額	計提 比例(%)
單項金額重大 並單項計提壞賬準備	296,161,538.88	58.38	-	-	278,912,667.15	58.45	-	-
單項金額雖不重大但 單項計提壞賬準備	<u>211,177,679.53</u>	<u>41.62</u>	<u>4,991,193.95</u>	<u>2.36</u>	<u>198,290,230.81</u>	<u>41.55</u>	<u>4,026,906.95</u>	<u>2.03</u>
	<u>507,339,218.41</u>	<u>100.00</u>	<u>4,991,193.95</u>		<u>477,202,897.96</u>	<u>100.00</u>	<u>4,026,906.95</u>	

5、其他應收款

其他應收款的賬齡分析如下：

	2013年	2012年
1年以內	456,171,792.27	263,230,087.44
1年至2年	9,768,729.75	8,972,948.86
2年至3年	6,027,581.69	2,054,477.87
3年以上	4,758,851.32	22,480,773.22
	<u>476,726,955.03</u>	<u>296,738,287.39</u>
其他應收款壞賬準備	<u>(1,061,192.97)</u>	<u>(1,533,304.97)</u>
	<u>475,665,762.06</u>	<u>295,204,982.42</u>

其他應收款壞賬準備的變動如下：

	2013年	2012年
年初數	1,533,304.97	1,605,414.57
本年計提	-	5,502.00
本年轉回	(472,112.00)	-
本年轉銷	-	(77,611.60)
年未數	<u>1,061,192.97</u>	<u>1,533,304.97</u>

	2013年				2012年			
	帳面餘額		壞賬準備		帳面餘額		壞賬準備	
	金額	比例 (%)	金額	計提 比例(%)	金額	比例 (%)	金額	計提 比例(%)
單項金額重大 並單項計提壞賬準備	358,576,632.68	75.22	-	-	219,156,925.90	73.86	-	-
單項金額雖不重大但 單項計提壞賬準備	118,150,322.35	24.78	1,061,192.97	0.90	77,581,361.49	26.14	1,533,304.97	1.98
	<u>476,726,955.03</u>	<u>100.00</u>	<u>1,061,192.97</u>		<u>296,738,287.39</u>	<u>100.00</u>	<u>1,533,304.97</u>	

6、存貨

	2013年			2012年		
	帳面餘額	跌價準備	帳面價值	帳面餘額	跌價準備	帳面價值
原材料	93,506,680.70	2,037,642.99	91,469,037.71	71,024,114.78	2,037,642.99	68,986,471.79
在產品	555,128.22	-	555,128.22	-	-	-
庫存商品	321,580,376.54	-	321,580,376.54	58,048,387.64	-	58,048,387.64
土地開發成本	535,047.71	-	535,047.71	4,085,008.12	-	4,085,008.12
	<u>416,177,233.17</u>	<u>2,037,642.99</u>	<u>414,139,590.18</u>	<u>133,157,510.54</u>	<u>2,037,642.99</u>	<u>131,119,867.55</u>

存貨跌價準備 年初及年末數
2,037,642.99

於2013年12月31日，帳面價值為人民幣246,722,313.39元(2012年12月31日：人民幣20,537,425.32元)的存貨所有權受限。

7、應付帳款

應付帳款不計息，並通常在90天內清償。

應付帳款的賬齡分析如下

	2013年	2012年
1年以內	209,697,640.96	164,469,205.32
1年至2年	4,859,013.19	11,232,104.82
2年至3年	317,445.00	1,056,977.00
3年以上	387,954.52	270,390.52
	<u>215,262,053.67</u>	<u>177,028,677.66</u>

於2013年12月31日，本帳戶無應付(2012年12月31日：無)持本公司5%(含5%)以上表決權股份的股東單位的款項。

於2013年12月31日，本集團無賬齡超過1年的大額應付帳款(2012年12月31日：無)。

8、營業收入及成本

營業收入，即本集團的營業額，代表本集團年度內扣除退貨和貿易折扣後已銷售貨物的發票淨值；所提供服務的價值；已收和應收的租賃收入總額。

營業收入列示如下：

	2013年	2012年
主營業務收入	6,531,282,679.60	4,289,169,933.24
其他業務收入	450,697,538.32	355,389,061.59
	<u>6,981,980,217.92</u>	<u>4,644,558,994.83</u>

營業成本列示如下：

	2013年	2012年
主營業務成本	5,078,016,138.02	2,750,785,664.88
其他業務成本	316,386,648.11	305,903,764.68
	<u>5,394,402,786.13</u>	<u>3,056,689,429.56</u>

分行業信息如下：

	2013年		2012年	
	收入	成本	收入	成本
油品、液體化工品碼頭及相關物流業務	1,106,303,244.86	567,238,372.15	997,182,728.75	532,417,100.35
集裝箱碼頭及相關物流業務	1,310,854,527.58	965,897,977.96	1,102,164,370.80	761,456,028.82
客運碼頭及相關物流業務	131,045,100.66	93,727,340.57	131,596,278.98	83,476,685.82
汽車碼頭及相關物流、貿易業務	743,873,692.76	718,037,398.09	30,104,988.63	18,410,902.15
礦石碼頭及相關物流業務	295,685,178.43	183,763,197.07	294,272,735.55	189,502,478.23
散糧碼頭及相關物流、貿易業務	1,890,389,292.21	1,706,340,625.66	723,526,990.34	536,515,874.54
雜貨碼頭及相關物流、貿易業務	423,953,353.23	429,272,038.60	335,990,523.40	297,335,295.48
港口增值及支援業務	966,774,701.13	669,632,790.03	890,756,178.33	585,263,835.34
未分配專案	113,101,127.06	60,493,046.00	138,964,200.05	52,311,228.83
	<u>6,981,980,217.92</u>	<u>5,394,402,786.13</u>	<u>4,644,558,994.83</u>	<u>3,056,689,429.56</u>

營業收入：

	2013年	2012年
裝卸收入	1,876,641,202.48	1,773,464,794.99
運輸收入	606,783,597.85	655,590,132.62
堆存收入	601,588,371.47	512,650,804.21
港務管理收入	202,647,685.17	190,502,299.59
租賃收入	401,885,459.60	312,304,250.96
代理收入	221,335,078.20	58,764,896.54
理貨收入	60,206,752.11	60,932,463.95
電費收入	131,101,191.05	96,525,759.10
工程施工及監理收入	154,975,775.49	139,680,990.42
資訊服務收入	73,802,977.15	63,164,871.71
商品貿易收入	2,329,856,575.38	380,738,935.73
產品銷售收入	72,749,278.95	159,968,560.67
其他	248,406,273.02	240,270,234.34
	<u>6,981,980,217.92</u>	<u>4,644,558,994.83</u>

9、營業稅金及附加

	2013年	2012年
營業稅	108,647,298.54	155,558,419.18
城市維護建設稅及教育費附加	18,527,408.81	19,061,602.20
土地增值稅	13,096,363.77	15,960,586.43
	<u>140,271,071.12</u>	<u>190,580,607.81</u>

10、營業外收入

	2013年	2012年
非流動資產處置利得	100,369,519.77	302,042.98
其中：固定資產處置利得	100,369,519.77	302,042.98
政府補助	253,674,520.33	214,281,851.67
收購股權產生的負商譽	250,000.00	-
違約金	8,554,750.00	-
其他	6,427,601.77	3,688,885.03
	<u>369,276,391.87</u>	<u>218,272,779.68</u>

計入當期損益的政府補助如下：

	2013年	2012年	與資產/收益相關
財政補貼(注1)	200,397,000.00	175,902,700.00	與收益相關
搬遷補助	34,505,184.05	34,505,184.05	與資產相關
建造船舶	791,217.60	791,217.60	與資產相關
設備改造	249,297.68	165,964.68	與資產相關
經營補貼(注2)	5,756,000.00	-	與收益相關
流轉稅返還	691,050.00	1,608,299.13	與收益相關
其他	11,284,771.00	1,308,486.21	與收益相關
	<u>253,674,520.33</u>	<u>214,281,851.67</u>	

注1：根據大連市政府於2011年8月頒佈的《大連市人民政府關於促進大連港口集裝箱業務加快發展的意見》(大政發[2011]61號)、2011年9月大連市港口與口岸局與大連市財政局聯合下發的《關於促進大連港口集裝箱加快發展補貼資金發放的實施細則的通知》(大港口發[2011]147號)以及大連市財政局於2012年下發的《關於下達2011年鼓勵和發展集裝箱補助資金的通知》(大財指企[2012]1013號)及《關於市港口局擬調整集裝箱補貼政策的處理意見》(大財指企[2012]962號)，本集團於2013年確認政府補貼收入人民幣200,397,000.00元(2012年：人民幣175,902,700.00元)。上述政府補貼於2013年收到人民幣59,498,700.00元，剩餘款項預計於2014年收回。

注2：本集團子公司收到的與經營有關的政府補助，該金額於該子公司經營期內分期計入損益表。

11、所得稅費用

	2013年	2012年
當期所得稅費用	247,213,418.76	225,357,720.58
遞延所得稅費用	(3,298,089.83)	(3,639,143.85)
	<u>243,915,328.93</u>	<u>221,718,576.73</u>

所得稅費用與利潤總額的關係列示如下：

	2013年	2012年
利潤總額	1,025,888,960.13	906,481,629.66
按法定稅率計算的所得稅費用(注)	256,472,240.03	226,620,407.42
境內子公司適用不同稅率的影響	(3,029,788.49)	(1,318,953.97)
境外子公司適用不同稅率的影響	3,981,170.67	4,531,108.76
對以前期間當期所得稅的調整	(1,440,280.52)	(126,048.42)
無須納稅的收入	(8,702,730.94)	(8,936,670.49)
投資收益	(25,798,093.87)	(18,912,859.34)
不可抵扣的費用	9,773,204.65	6,091,829.29
利用以前年度可抵扣虧損	(686,197.04)	(643,700.35)
未確認的可抵扣虧損	<u>13,345,804.44</u>	<u>14,413,463.83</u>
按本集團實際稅率計算的所得稅費用	<u>243,915,328.93</u>	<u>221,718,576.73</u>

注： 本集團所得稅按在中國境內取得的估計應納稅所得額及適用稅率計提。源于其他地區應納稅所得的稅項根據本集團經營所受管轄區域的現行法律、解釋公告和慣例，按照適用稅率計算。

12、每股收益

基本每股收益按照歸屬於本公司普通股股東的當期淨利潤，除以發行在外普通股的加權平均數計算。

基本每股收益的具體計算如下：

	2013年	2012年
收益		
歸屬於本公司普通股股東的當期淨利潤	<u>682,582,626.15</u>	<u>600,089,816.53</u>
股份		
本公司發行在外普通股的加權平均數	<u>4,426,000,000.00</u>	<u>4,426,000,000.00</u>

13、資產負債表日後事項

股利分配

經本公司2014年3月27日董事會會議審議，2013年利潤分配方案按已發行股份4,426,000,000股計算，擬每10股向全體股東派發現金股利人民幣0.6元(含稅)，共分配現金股利共計人民幣265,560,000.00元。該提議尚待股東大會批准。

14、分部報告

經營分部

出於管理目的，本集團根據產品和服務劃分成業務單元，本集團有如下八個報告分部：

- | | |
|-----------------------|--------------------------|
| (1) 油品、液體化工品碼頭及相關物流業務 | 油品及液體化工品裝卸、儲存及中轉、港務管理； |
| (2) 集裝箱碼頭及相關物流業務及物業出售 | 集裝箱裝卸、儲存及中轉、碼頭租賃、多項集裝箱物流 |
| (3) 客運滾裝碼頭及相關物流業務 | 客運及雜貨滾裝及提供相關物流服務 |
| (4) 汽車碼頭及相關物流、貿易 | 裝卸汽車及相關物流服務，汽車貿易業務 |

業務

- (5) 礦石碼頭及相關物流業務 裝卸礦石及相關物流服務
- (6) 散糧碼頭及相關物流、貿易業務 裝卸糧食及相關物流服務，原糧貿易業務
- (7) 雜貨碼頭及相關物流、貿易業務 裝卸雜貨及相關物流服務，鋼材貿易業務
- (8) 港口增值及港口支援業務 理貨、拖輪、運輸服務、供電、資訊科技服務及建設服務

管理層出於配置資源和評價業績的目的，對各業務單元的經營成果分開進行管理。

分部業績，以報告的分部利潤為基礎進行評價。該指標系對利潤總額進行調整後的指標，除不包括歸屬於總部的收入、費用之外，該指標與本集團的利潤總額是一致的。分部資產和分部負債不包括本公司總部之資產和負債，因為這些資產和負債由本集團統一管理。

上述報告分部為本集團呈報分部資料的基礎，無經營分部合併以形成報告分部。

報告分部間收入于合併時抵銷。報告分部間銷售及交易是有關公司根據雙方確定的條款進行。

2013年

	油品/ 液體化工品 碼頭及相關 物流業務 人民幣千元	集裝箱 碼頭及相關 物流業務 人民幣千元	客運 滾裝碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	汽車碼頭 及相關物 流、貿易 業務 人民幣千元	礦石碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	散糧碼頭 及相關物 流、貿易 業務 人民幣千元	雜貨碼頭 及相關物 流、貿易 業務 人民幣千元	港口增值 服務 人民幣千元	未分配 專案 人民幣千元	合計 人民幣千元
營業收入	1,106,303	1,310,855	131,045	743,874	295,685	1,890,389	423,953	966,775	113,101	6,981,980
減：營業成本	567,238	965,898	93,727	718,038	183,763	1,706,341	429,272	669,633	60,493	5,394,403
毛利	539,065	344,957	37,318	25,836	111,922	184,048	(5,319)	297,142	52,608	1,587,577
減：營業稅金 及附加 銷售費用	31,606	53,475	3,669	1,747	6,436	9,753	7,851	22,175	3,559	140,271
管理費用	-	-	-	268	-	79	-	-	-	347
財務費用	47,046	130,391	27,026	7,130	32,567	33,974	33,805	141,330	105,094	558,363
資產減值損失	24,862	5,005	2,435	(2,912)	(349)	16,633	(1,391)	(1,388)	358,868	401,763
公允價值變 動損失	-	836	-	-	-	-	(10)	(481)	-	345
加：投資收益	52,711	9,715	3,405	10,079	8	-	(11,468)	37,871	86,732	189,053
營業利潤	488,262	164,965	7,593	29,682	73,276	123,609	(57,042)	166,756	(328,181)	668,920
加：營業外收入	36,050	198,393	248	21	-	11,135	19,840	5,803	97,786	369,276
減：營業外支出	1,923	6,004	63	1	7	300	509	799	2,701	12,307
利潤總額	522,389	357,354	7,778	29,702	73,269	134,444	(37,711)	171,760	(233,096)	1,025,889
減：所得稅費用	124,461	78,497	2,447	3,943	18,315	33,574	(4,087)	27,106	(40,341)	243,915
淨利潤	397,928	278,857	5,331	25,759	54,954	100,870	(33,624)	144,654	(192,755)	781,974
資產總額	6,443,285	6,100,572	1,189,979	1,796,925	2,563,844	1,586,579	2,575,809	2,421,901	2,547,215	27,226,109
負債總額	1,628,922	739,394	78,416	548,857	109,133	140,686	171,974	126,511	9,020,931	12,564,824
補充資訊：										
對聯營企業和合營企業 的投資收益	51,897	11,393	2,774	10,079	8	-	(11,468)	37,830	-	102,513
折舊與攤銷	182,784	153,844	30,444	9,742	87,199	66,648	77,415	60,175	35,214	703,465
利息收入	2,325	7,365	156	1,121	322	4,117	1,391	1,515	17,136	35,448
資本性支出(注)	59,428	101,897	24,390	5,975	22,596	27,882	24,867	21,600	1,020,010	1,308,645
分部間收入	6,891	197	958	3,466	233	443	7,964	129,567	-	149,719

2012年

	油品/ 液體化工品 碼頭及相關 物流業務 人民幣千元	集裝箱 碼頭及相關 物流業務 人民幣千元	客運 滾裝碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	汽車碼頭 及相關物 流、貿易 業務 人民幣千元	礦石碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	散糧碼頭 及相關物 流、貿易 業務 人民幣千元	雜貨碼頭 及相關物 流、貿易 業務 人民幣千元	港口增值 服務 人民幣千元	未分配 專案 人民幣千元	合計 人民幣千元
營業收入	997,183	1,102,164	131,596	30,105	294,273	723,527	335,991	890,756	138,964	4,644,559
減：營業成本	532,417	761,456	83,477	18,411	189,502	536,516	297,335	585,264	52,311	3,056,689
毛利	464,766	340,708	48,119	11,694	104,771	187,011	38,656	305,492	86,653	1,587,870
減：營業稅金 及附加 銷售費用	39,768	66,012	5,216	1,590	11,315	13,972	12,322	31,458	8,928	190,581
管理費用	-	-	-	-	-	79	-	-	-	79
財務費用	45,540	114,313	23,410	1,175	28,142	31,613	35,334	119,690	92,180	491,397
資產減值損失	29,475	16,175	3,467	(474)	(1)	(2,956)	(413)	(3,043)	335,081	377,311
加：投資收益	-	1,179	-	-	-	-	(10)	-	-	1,169
	63,955	9,583	(2,874)	9,602	192	-	(23,279)	18,116	95,579	170,874
營業利潤	413,938	152,612	13,152	19,005	65,507	144,303	(31,856)	175,503	(253,957)	698,207
加：營業外收入	34,695	164,545	93	-	120	7,710	8,027	4,136	(1,053)	218,273
減：營業外支出	143	597	6,958	-	-	64	1,868	360	7	9,997
利潤總額	448,490	316,560	6,287	19,005	65,627	151,949	(25,697)	179,279	(255,017)	906,483
減：所得稅費用	102,769	81,736	9,536	355	16,360	38,010	413	33,375	(60,835)	221,719
淨利潤	345,721	234,824	(3,249)	18,650	49,267	113,939	(26,110)	145,904	(194,182)	684,764
資產總額	8,221,624	6,047,110	1,378,518	789,575	2,114,786	1,700,356	2,776,180	1,767,394	3,033,237	27,828,780
負債總額	1,687,444	838,864	73,021	73,534	100,309	299,179	218,655	149,365	10,413,418	13,853,789
補充資訊：										
對聯營企業和合營企業 的投資收益	64,003	9,583	(4,018)	9,602	192	-	(23,279)	18,057	-	74,140
折舊與攤銷	171,045	165,184	22,785	9,717	85,822	66,680	60,049	58,675	20,053	660,010
利息收入	3,292	4,043	148	591	164	3,016	413	3,516	28,312	43,495
資本性支出(注)	298,521	151,884	16,614	6,659	79,028	3,132	325,604	138,902	19,134	1,039,478
分部間收入	6,487	1,568	1,011	4,523	140	16	1,159	139,019	-	153,923

注：資本性支出包括本集團新增固定資產、在建工程、投資性房地產、無形資產及長期待攤費用。

其他信息

地理信息

本集團所有業務和客戶均在中國境內，因此分部營業收入均來源於中國境內，主要的非流動資產亦位於中國境內。

管理層討論與分析

概述

2013年，在全球經濟緩慢復蘇、宏觀調控難度加大的背景下，我國經濟仍取得了穩定增長，全年國內生產總值(GDP)同比增長7.7%，增速較前年僅下降1個百分點。

受益於宏觀經濟的穩定增長，2013年我國港口運輸生產形勢超預期。2013年全國港口貨物吞吐量增長較快，但仍不及2011年和2010年。從全年來看，吞吐量呈現前高後低的特徵。煤炭、金屬鐵礦石、石油、糧食、礦建材料等五大貨類增長較快，推升吞吐量超預期增長。

本集團主要業務包括油品/液體化工品碼頭及相關物流業務（油品部分）、集裝箱碼頭及相關物流業務

(集裝箱部分)、汽車碼頭及相關物流、貿易業務(汽車碼頭部分)、礦石碼頭及相關物流業務(礦石部分)、雜貨碼頭及相關物流、貿易業務(雜貨部分)、散糧碼頭及相關物流、貿易業務(散糧部分)、客運滾裝碼頭及相關物流業務(客運滾裝部分)及港口增值與支援業務(增值服務部分)。

2013年，與本集團主要業務相關的宏觀經濟、行業背景如下：

油品部分：隨著我國經濟發展，能源需求維持大幅增長，原油進口量不斷刷新歷史紀錄。2013年，我國進口原油 2.8 億噸，較去年同期增加 4%。

集裝箱部分：2013年，東北三省實現地區生產總值 54859 億元，同比增長 8.7%，繼續保持較高發展速度。進出口總額累計完成 1737 億美元，同比增長 1.7%，累計增幅低於全國平均 5.9 個百分點。東三省對外貿易總值占全國的比重為 4.2%，較 2012 年下降 0.2 個百分點。

汽車碼頭部分：2013年我國汽車產業產銷市場繼續保持較快速度發展，產、銷量增幅高於預期，2013年我國汽車產量 2211.7 萬輛，同比增長 14.8%，銷量 2198.4 萬輛，同比增長 13.9%。

礦石部分：2013年，我國進口鐵礦石總量為 8.2 億噸，同比增長 10.2%。進口均價為每噸 129 美元，同比上漲 0.4%。東北地區主要大型鋼廠生產需求保持穩定，部分中小鋼廠發展迅速，推動東北港口外進礦石量增長。

雜貨部分：2013年，我國鋼材、煤炭市場需求減少，但產量不減，造成鋼材、煤炭產能過剩。2013年全國粗鋼產量達到 7.79 億噸，同比增長 7.5%；2013年我國主要港口煤炭發運量 6.6 億噸，同比增長 7%。

散糧部分：東北地區玉米需求量受華北地區玉米產量、品質提高、H7N9 禽流感病毒流行和外貿進口玉米等因素共同影響有所降低。東北腹地加工廠因產能提升對進口大豆需求有所增加。

客運滾裝部分：2013年，渤海灣運能過剩局面日益凸顯。旅客運量呈現降幅態勢，滾裝車輛運量則呈現增幅走勢。

2013年，本集團通過完善物流體系、開展戰略合作、創新產品服務、穩定經營發展等方式實現吞吐量穩步增長，其中汽車碼頭部分繼續強勢增長，集裝箱部分、油品部分、散糧部分、客運滾裝部分取得較大幅度增長，雜貨部分和礦石部分取得少量增長。本集團油品碼頭完成油化品吞吐量 4272.2 萬噸，同比增長 10.7%，其中外進原油 2102.2 萬噸，同比增加 4.7%。集裝箱碼頭完成集裝箱吞吐量 1086 萬 TEU，同比增長 21.8%。在大連口岸，完成集裝箱吞吐量 991.2 萬 TEU，同比增長 23.8%。汽車碼頭實現汽車吞吐量 357,148 輛，同比增長 57.6%。礦石碼頭完成礦石吞吐量 2275.9 萬噸，同比增長 1.2%。雜貨碼頭完成吞吐量 3231.4 萬噸，同比增長 0.5%。散糧碼頭完成吞吐量 805.2 萬噸，同比增長 11.1%。客運滾裝碼頭完成客運吞吐量 379.3 萬人次，同比減少 6.6%；完成滾裝吞吐量 94.7 萬輛，同比增長 13.8%。

總體業績

2013年，本集團實現歸屬於母公司股東的淨利潤為人民幣 682,582,626.15 元，比 2012 年的人民幣 600,089,816.53 元，增加 82,492,809.62 元，增長 13.7%。歸屬於母公司股東的淨利潤的增加，主要得益於輸送量的增加、油罐出租率提高、新資產投入運營對毛利的拉動，以及政府補助的取得。

2013年，本集團基本每股收益為人民幣15.42分，比2012年的人民幣13.56分，增長13.7%。

淨利潤主要構成項目如下：

項目	2013年 (人民幣元)	2012年 (人民幣元)	變動(%)
歸屬母公司股東的淨利潤	682,582,626.15	600,089,816.53	13.7
其中：			
營業收入	6,981,980,217.92	4,644,558,994.83	50.3
營業成本	5,394,402,786.13	3,056,689,429.56	76.5
營業稅金及附加	140,271,071.12	190,580,607.81	-26.4
毛利(扣減營業稅金及附加)			
(注1)	1,447,306,360.67	1,397,288,957.46	3.6
毛利率(扣減營業稅金及 附加) (注2)	20.7%	30.1%	降低9.4個百分點
管理費用	558,363,509.67	491,396,037.19	13.6
財務費用	401,762,646.10	377,311,719.61	6.5
投資收益	189,052,696.34	170,873,749.71	10.6
營業外淨收益	356,969,370.75	208,275,416.50	71.4
所得稅費用	243,915,328.93	221,718,576.73	10.0

注1：毛利（扣除營業稅金及附加後）= 營業收入-營業成本-營業稅金及附加。

注2：毛利率（扣除營業稅金及附加後）=（營業收入-營業成本-營業稅金及附加）/營業收入。

2013年，本集團營業收入的增長，主要得益於港口貿易業務的深入開展後銷售收入增長，使營業收入增長40.5%；同時增值稅改革¹政策在大連實施後，代理收入核算口徑發生了變化，使營業收入增長2.9%。剔除上述影響，營業收入同比增加323,101,200.00元，增長7.7%，主要得益於輸送量的增加、油罐出租率提高、新資產投產拉動港口物流收入增長，但“營改增”後價稅分離使收入減少，部分抵減了物流收入的增長。

2013年，本集團營業成本的增長，主要受港口貿易業務的深入開展、增值稅改革後代理成本核算口徑變化的影響，銷售成本的增加使營業成本增長61.0%、代理成本的增加使營業成本增長4.4%。剔除上述影響，營業成本增加336,353,400.00元，增長12.9%，主要是人工費、泊位租費、新資產投產後的折舊費，隨業務量增長的運行費用的增加。

2013年，本集團營業稅金及附加的減少，主要是“營改增”使營業稅金及附加減少。

2013年，本集團毛利(扣減營業稅金及附加後)的增加，主要得益於吞吐量的增加、油罐出租率提高、新資產投產拉動港口物流收入增長。

2013年，本集團毛利率(扣減營業稅金及附加後)的降低，主要受港口貿易業務的固有毛利率低於傳統港口物流業務、增值稅改革後代理業務核算口徑發生變化的影響。剔除上述影響，毛利率（扣除營業稅金及附加後）為31.7%，同比降低1.5個百分點，主要是人工費、租費、折舊費等成本的增幅高於收入的增幅。

¹ 增值稅改革是指，中國在交通運輸業及部分現代服務業實施的營業稅改徵增值稅政策，自2013年8月1日起在全國範圍內實施。

2013年，本集團管理費用的增加，主要是人工成本的增長。

2013年，本集團財務費用的增加，主要是附屬公司短期資金需求增加、本集團部分投資專案投產，使費用化利息增加。

2013年，本集團投資收益的增加，主要得益於投資企業的良好運營使收益增加。

2013年，本集團營業外淨收益的增加，主要得益於黑嘴子港區搬遷補償款、集裝箱財政補貼的取得。

2013年，本集團所得稅費用的增加，主要由於經營收益、營業外淨收益的共同增加，使應納稅所得額相應增加。

資產負債情況

截至2013年12月31日，本集團的總資產為人民幣27,226,109,085.02元，淨資產為人民幣14,661,285,030.00元。每股淨資產為人民幣3.04元，比2012年12月31日的每股淨資產增長3.7%。每股淨資產的增長，主要得益於經營積累。

截至2013年12月31日，本集團的總負債為人民幣12,564,824,055.02元，其中借款總額為人民幣9,973,296,016.01元。

財務資源及流動性

截至2013年12月31日，本集團持有現金及現金等價物的餘額為人民幣2,173,924,914.82元，比2012年12月31日減少人民幣320,547,645.93元。

2013年，本集團經營活動現金淨流入為人民幣1,613,716,297.27元，經營活動產生的現金保持了穩定流入；籌資活動產生的現金淨流出為人民幣1,517,008,733.80元；投資活動產生的現金淨流出為人民幣416,901,398.54元；得益於經營活動形成的穩定現金流、收回的理財投資款，集團審慎地增加固定資產投資和股權投資、償還借款，使得本集團保持了良好的財務狀況和借貸結構。

截至2013年12月31日，本集團未償還的借款為人民幣9,973,296,016.01元，其中人民幣6,369,911,545.61元為一年以後應償還的借款，人民幣3,603,384,470.40元為一年內應償還的借款。淨債務權益比率，截止2013年12月31日約為44.8%（2012年12月31日為57.2%）。

截至2013年12月31日，本集團未動用的銀行授信額度為人民幣15,990,557,000.00元。

截至2013年12月31日，本集團不存在與匯率波動有關的重大風險，也沒有簽訂任何外匯對沖合同。

募集資金使用情況（A股）

本公司于2010年向社會公眾發行7.62億股A股中取得的資金淨額大約為人民幣2,772,091,500.00元。截至2013年12月31日，本公司從募集資金中已經使用金額約為人民幣2,159,145,300.00元，未使用的募集資金餘額為人民幣612,946,200.00元。2013年4月使用閒置募集資金暫時補充流動資

金人民幣 400,000,000.00 元，募集資金帳戶餘額為人民幣 280,386,300.00 元（包括取得的利息收入人民幣 67,440,100.00 元）。

目前募集資金的使用情況和在 2010 年 12 月 3 日公司的招股書中所披露的募集資金的使用計畫相比並無實質變化，部分募集資金投資專案變更情況已於 2011 年 12 月 31 日作出相應公告。截至 2013 年 12 月 31 日，募集資金的使用情況如下：

項目	募集總額 (人民幣元)	截至 2013 年 12 月 31 日累計使用 (人民幣元)	餘額 (人民幣元)
新港 100 萬立方米原油儲罐	760,000,000.00	483,874,300.00	276,125,700.00
新港度假村 60 萬立方米原油儲罐	550,000,000.00	421,572,100.00	128,427,900.00
新港沙坨子二期原油儲罐項目	29,600,000.00	29,600,000.00	0
LNG 項目	320,000,000.00	320,000,000.00	0
礦石專用碼頭 4 號堆場工程	520,000,000.00	329,900,100.00	190,099,900.00
購置礦石碼頭卸船機	37,200,000.00	37,200,000.00	0
購置 300 輛散糧車	150,000,000.00	150,000,000.00	0
汽車滾裝船	230,000,000.00	212,000,000.00	18,000,000.00
穆稜新建鐵路專用線	41,250,000.00	41,250,000.00	0
資訊化建設	50,000,000.00	49,707,300.00	292,700.00
投資大窯灣三期碼頭	84,041,500.00	84,041,500.00	0
合計	2,772,091,500.00	2,159,145,300.00	612,946,200.00

注：為避免募集資金暫時閒置，提高資金使用效率，降低公司資金成本，公司於第三屆董事會 2013 年第 3 次會議審議通過了《關於使用部分閒置募集資金暫時補充流動資金的議案》，同意繼續借用 4 億元閒置募集資金用於暫時補充公司流動資金，使用期限自董事會審議通過之日即 2013 年 4 月 26 日起不超過 12 個月。公司獨立董事、監事會、保薦機構均對此議案發表了意見，公司在 2013 年 4 月 26 日發佈了公告。

資本性開支

2013 年，本集團的資本性投資完成額為人民幣 1,308,644,709.68 元。上述資本性支出資金主要來源於經營積累資金、A 股募集資金、公司債募集資金等。

2013 年，各項業務的表現分析如下：

油品部分

2013 年，油品/液體化工品碼頭吞吐量完成情況，以及與 2012 年的對比情況見下表：

	2013 年（萬噸）	2012 年（萬噸）	增加/（減少）
原油	2,754.2	2,423.1	13.7%
— 外貿進口原油	2,102.2	2,008.8	4.7%

成品油	948.0	997.3	(4.9%)
液體化工品	103.5	106.6	(3.0%)
其他(含 LNG)	466.5	330.7	41.1%
合計	4,272.2	3,857.7	10.7%

2013 年，本集團共完成油化品吞吐量 4272.2 萬噸，同比增長 10.7%。

2013 年全年，本集團實現原油吞吐量 2754.2 萬噸，同比增加 13.7%。其中外進原油 2102.2 萬噸，同比增加 4.7%。受阿芙拉型油輪運價指數走高，中轉過駁客戶提高了在本集團進口原油上岸中轉量；在國際原油貿易市場持續低迷的形勢下，爭攬新的中轉原油客戶；中油國際逐漸擺脫“7.16”事故影響，中轉外進原油量大幅增加。

2013 年，本集團成品油吞吐量為 948.0 萬噸，同比減少 4.9%。國內經濟形勢低迷，成品油需求不足，腹地主要煉廠降低加工量，減產降虧，進而減少在本集團鐵路下海成品油的轉運量。

2013 年，本集團液體化工品吞吐量為 103.5 萬噸，同比減少 3.0%。雖然公司實施市場開拓，積極開發新客戶，但受市場情況影響，吞吐量小幅減少。

2013 年，本集團液化天然氣吞吐量為 466.5 萬噸，同比增長 41.1%。客戶在本集團轉運量的增加，推動本集團液化天然氣業務的輸送量大幅增長。

2013 年，從本集團碼頭上岸的進口原油吞吐量占大連口岸和東北口岸的比例分別為 100%（2012 年為 100%）和 67.5%（2012 年為 69.8%）。進口原油吞吐量比重下降，主要是周邊港口轉運能力提升，其專屬性進口原油吞吐量增長，客觀拉低了本集團吞吐量比重。

油品部分業績如下：

項目	2013 年 (人民幣元)	2012 年 (人民幣元)	變動 (%)
營業收入	1,106,303,244.86	997,182,728.75	10.9
占本集團營業收入的比重	15.9%	21.5%	降低 5.6 個百分點
毛利(扣除營業稅金及附加)	507,459,318.97	424,997,134.24	19.4
占本集團毛利(扣除營業稅金及附加)的比重	35.1%	30.4%	提高 4.7 個百分點
毛利率(扣除營業稅金及附加)	45.9%	42.6%	提高 3.3 個百分點

2013 年，油品部分營業收入增長 10.9%，主要得益於罐租費率提高、新罐組投產及油罐出租率提高、吞吐量增長的共同拉動。毛利率(扣減營業稅金及附加後)提高 3.3 個百分點，主要得益於收入增長的拉動。

2013 年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點項目進展如下：

— 在原有 8#罐組的基礎上，成功辦理了 80 萬立方米自有公共型原油保稅倉庫和 0.5 萬立方米成品油保稅倉庫，為擴大保稅業務提供了便利條件。

- 推進大連港-萊州灣原油中轉項目。開通大連港-萊州港的原油中轉通道後，成功爭取客戶租用我港 40 萬立方米儲罐開展原油中轉。
- 9#罐組和北方油品二期罐組工程建設有序推進。

集裝箱部分

2013 年，集裝箱碼頭吞吐量完成情況，以及與 2012 年的對比情況見下表：

		2013 年 (萬個標準箱)	2012 年 (萬個標準箱)	增加/ (減少)
外貿	大連口岸	517.7	466.2	11.0%
	其它口岸(附注 1)	15	12.4	21.0%
	小計	532.7	478.6	11.3%
內貿	大連口岸	473.5	334.7	41.5%
	其它口岸(附注 1)	79.8	78.4	1.8%
	小計	553.3	413.1	33.9%
合計	大連口岸	991.2	800.9	23.8%
	其它口岸(附注 1)	94.8	90.8	4.4%
總計		1086	891.7	21.8%

附注 1：本集團在其它口岸的吞吐量是指：錦州新時代集裝箱碼頭有限公司（本集團擁有 15% 股權）和秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司（本集團擁有 15% 股權）的合計吞吐量。

2013 年本集團完成集裝箱總量 1086 萬 TEU，同比增長 21.8%。在大連口岸，完成集裝箱吞吐量 991.2 萬 TEU，同比增長 23.8%。2013 年，內貿集裝箱貨源量的持續增長推動集裝箱業務快速發展。同時，省市政府加快集裝箱發展的相關政策為本集團集裝箱業務的持續發展提供了動力支援。

2013 年，本集團集裝箱碼頭業務在大連口岸的市場佔有率為 99%（2012 年為 99.3%），在東北口岸的市場佔有率為 58.9%（2012 年為 53.3%）。本集團外貿集裝箱在大連口岸的市場佔有率為 100%（2012 年為 100%），在東北口岸的市場佔有率為 96.9%（2012 年為 96.6%）。

集裝箱部分業績如下：

項目	2013 年 (人民幣元)	2012 年 (人民幣元)	變動 (%)
營業收入	1,310,854,527.58	1,102,164,370.80	18.9
占本集團營業收入的比重	18.8%	23.7%	降低 4.9 個百分點
毛利(扣除營業稅金及附加)	291,481,735.38	274,696,201.24	6.1%
占本集團毛利(扣除營業稅金及附加)的 比重	20.1%	19.7%	提高 0.4 個百分點
毛利率(扣除營業稅金及附加)	22.2%	24.9%	降低 2.7 個百分點

2013 年，集裝箱部分營業收入增長 18.9%。扣除增值稅改革後代理業務收入核算口徑變化的影響，收入增加 93,020,200.00 元，增長 8.4%，主要得益於集裝箱吞吐量增長、集裝箱運輸業務的擴展對

收入的拉動。毛利率(扣減營業稅金及附加後)降低 2.7 個百分點，扣除代理業務核算口徑變化的影響，毛利率為 24.4%，降低 0.5 個百分點，主要是毛利率較低的內貿裝卸業務比重增加所致。

2013 年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點項目進展如下：

- 航線開闢方面，本集團新增 2 條遠洋航線，新增 6 條內貿航線，海上網路體系建設進一步完善。
- 全面實施“環渤海戰略”，打造集裝箱中轉樞紐港。利用自有船隊優勢新開大連至濰坊線、京唐線和黃驊線，加密丹東、曹妃甸現有班期密度，使支線輻射能力進一步增強。
- 與鐵路合作開行 3 條客車化班列和滿洲里過境班列，為腹地貨主企業量身打造海鐵聯運全程綜合物流服務產品。以自有拖車為基礎，整合社會車輛資源，共同開發內陸公路貨源。

汽車碼頭部分

2013 年，汽車碼頭吞吐量完成情況，以及與 2012 年的對比情況見下表：

		2013 年	2012 年	增加/ (減少)
汽車(輛)	外貿	21,435	23,366	(8.3%)
	內貿	335,713	203,197	65.2%
	合計	357,148	226,563	57.6%
設備(噸)		7,327	26,393	(72.2%)

2013 年本集團汽車碼頭實現整車作業量 357,148 輛，大幅增長 57.6%。主要內貿客戶加大了水運比例和在本集團的運量，內貿南北對流運輸量持續增長推動整體吞吐量增長。

2013 年，本集團汽車整車作業量在東北各口岸的市場佔有率為 100%（2012 年為 99.5%）。

汽車部分業績如下：

項目	2013 年 (人民幣元)	2012 年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	743,873,692.76	30,104,988.63	2,370.9
占本集團營業收入的比重	10.7%	0.6%	提高 10.1 個百分點
毛利(扣除營業稅金及附加)	24,088,913.36	10,104,389.11	138.4
占本集團毛利(扣除營業稅金及附加)的比重	1.7%	0.7%	提高 1.0 個百分點
毛利率(扣除營業稅金及附加)	3.2%	33.6%	降低 30.4 個百分點

2013 年，汽車部分營業收入增長 23.71 倍，主要為汽車貿易業務的深入開展使得銷售收入增加。剔除貿易業務的影響，收入增加 10,248,700.00 元，增長 42.9%，主要得益於堆存業務、車輛檢測服務業務的開展。毛利率(扣減營業稅金及附加後)降低 30.4 個百分點，剔除貿易業務的影響，毛利率為 59.8%，提高 17.8 個百分點，主要是汽車堆存業務、車輛檢測服務業務的開展對毛利的拉動。

2013 年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點項目進展如下：

- 不斷完善碼頭服務功能，增強港口影響力，通過服務創新等舉措維持外貿貨源穩定，同時也在一

定程度上推動了港口經營模式的轉變。

— 與上海安吉汽車物流有限公司合資組建大連海嘉汽車碼頭有限公司。開闢大連-煙臺內貿航線，上汽品牌商品車轉運量大幅增長。

礦石部分

2013 年，礦石碼頭吞吐量完成情況，以及與 2012 年的對比情況見下表：

	2013 年 (萬噸)	2012 年 (萬噸)	增加/ (減少)
礦石	2,210.4	2,193.6	0.8%
其他	65.5	55.2	18.8%
合計	2,275.9	2,248.8	1.2%

2013 年本集團礦石碼頭完成吞吐量 2,275.9 萬噸，同比增長 1.2%。

2013 年本集團礦石吞吐量在東北口岸的市場佔有率為 28.9%（2012 年為 29%）。

礦石部分業績如下：

項目	2013 年 (人民幣元)	2012 年 (人民幣元)	變動 (%)
營業收入	295,685,178.43	294,272,735.55	0.5
占本集團營業收入的比重	4.2%	6.3%	降低 2.1 個百分點
毛利(扣除營業稅金及附加)	105,486,338.05	93,455,156.77	12.9
占本集團毛利(扣除營業稅金及附加)的比重	7.3%	6.7%	提高 0.6 個百分點
毛利率(扣除營業稅金及附加)	35.7%	31.8%	提高 3.9 個百分點

2013 年，礦石部分營業收入增長 0.5%，主要得益於吞吐量增長的拉動，但同時“營改增”後價稅分離抵減了收入的增加。毛利率(扣減營業稅金及附加後)提高 3.9 個百分點，主要得益於輸送量增長、成本控制措施的實施對毛利的拉動。

2013 年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點項目進展如下：

— 依託自身優勢為腹地鋼廠提供個性化服務，穩定既有客戶市場，做精專業項目，並不斷開發新貨種、新客戶。

— 憑藉最優服務方案和增值服務爭取中轉貨源，中轉業務量進一步提升；通過商貿信息一體化物流平臺拓展貿易礦業務，切實有效擴大貿易市場份額。

— 依託區位優勢爭攬貿易礦和保稅礦，在港區保稅功能基礎上拓展混礦業務，現形成大連標準礦並已成功轉水。

雜貨部分

2013年，雜貨碼頭吞吐量完成情況，以及與2012年的對比情況見下表：

	2013年 (萬噸)	2012年 (萬噸)	增加/ (減少)
鋼鐵	841.4	761.8	10.4%
煤炭	1,317	1,272	3.5%
設備	209.1	215.8	(3.1%)
其他	863.9	964.6	(10.4%)
合計	3,231.4	3,214.2	0.5%

2013年本集團雜貨碼頭完成吞吐量3231.4萬噸，同比增加0.5%。

2013年，本集團實現鋼鐵吞吐量841.4萬噸，同比增長10.4%。儘管鋼材市場需求低迷，但是本集團全力推進服務和產品創新，通過提升龍組運輸效率、開闢內外貿鋼材班輪航線，確保鋼鐵吞吐量增長。

2013年，本集團實現煤炭吞吐量1317萬噸，同比增長3.5%。本集團通過市場開發，在穩定現有客戶轉運量基礎上，大力引入新客戶、爭攬新貨源，實現了上岸煤、中轉煤和下海煤轉運量全面提升，確保了煤炭轉運量逆勢上揚。

2013年，本集團實現設備吞吐量209.1萬噸，同比減少3.1%。主要受國際金融環境影響，部分客戶資金短缺，工期延後，造成本集團設備吞吐量有所減少。

2013年，本集團雜貨碼頭鋼鐵吞吐量占東北口岸的比重為18.9%（2012年為17.6%）。2013年，本集團雜貨碼頭煤炭吞吐量占東北口岸的比重為17.5%（2012年為16%）。

雜貨部分業績如下：

項目	2013年 (人民幣元)	2012年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	423,953,353.23	335,990,523.40	26.2
占本集團營業收入的比重	6.1%	7.2%	降低1.1個百分點
毛利(扣除營業稅金及附加)	-13,170,094.96	26,333,637.78	-150.0
占本集團毛利(扣除營業稅金及附加)的比重	-0.9%	1.9%	降低2.8個百分點
毛利率(扣除營業稅金及附加)	-3.1%	7.8%	降低10.9個百分點

2013年，雜貨部分營業收入增長26.2%，主要為貿易業務的深入開展使得銷售收入增加。剔除貿易業務的影響，收入增加3,842,800.00元，增長1.1%。毛利率(扣減營業稅金及附加後)降低10.9個百分點，主要是人工成本、大連灣雜貨及滾裝碼頭遷建工程轉固使成本增加。

2013年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點項目進展如下：

— 發揮龍組運輸對鋼材下海量的穩定作用。推進鋼材貿易服務平臺和物流園區建設，以增值服務爭攬腹地其他中小鋼廠以及環渤海上岸鋼材新貨源。

— 緊盯貨源變化情況，最大限度確保重點客戶煤炭轉運量。及時掌握煤炭市場動態，與煤炭客戶互通信息，確保下海煤和上岸煤轉運量。

— 提升服務功能，增強港口競爭力。與客戶合作在大連灣港區和長興島港區建設臨港大件設備組裝基地。

散糧部分

2013 年，散糧碼頭吞吐量完成情況，以及與 2012 年的對比情況見下表：

	2013 年 (萬噸)	2012 年 (萬噸)	增加/ (減少)
玉米	407.2	367.4	10.8%
大豆	207.8	166.8	24.6%
大麥	19.8	22.1	(10.6%)
小麥	0.6	5.9	(89.9%)
其他	169.8	162.4	4.6%
合計	805.2	724.6	11.1%

2013 年本集團散糧碼頭完成吞吐量 805.2 萬噸，同比增長 11.1%。

2013 年本集團完成玉米吞吐量 407.2 萬噸，同比增加 10.8%。上半年受 2012 年度東北玉米產量增加、品質下降，華北玉米品質提高、產量同比增加超過 600 萬噸並具有明顯價格優勢等多重因素影響，國內現貨玉米市場呈現供給充足、華北強勢的局面；下半年本集團積極爭攬各類貿易玉米貨源及國家玉米調撥貨源，對上半年玉米貨源缺口進行了有效彌補。

2013 年本集團完成大豆吞吐量 207.8 萬噸，同比增長 24.6%。本集團調整貨源爭攬策略，一方面穩定與傳統大豆客戶的合作，另一方面開發運量較大的新客戶，實現大豆吞吐量大幅增長。

2013 年，本集團糧食吞吐量占東北口岸的比重為 16.5%（2012 年為 17.6%）。

散糧部分業績如下：

項目	2013 年 (人民幣元)	2012 年 (人民幣元)	變動 (%)
營業收入	1,890,389,292.21	723,526,990.34	161.3
占本集團營業收入的比重	27.1%	15.6%	提高 11.5 個百分點
毛利(扣除營業稅金及附加)	174,295,248.02	173,038,764.60	0.7
占本集團毛利(扣除營業稅金及附加)的比重	12.0%	12.4%	降低 0.4 個百分點
毛利率(扣除營業稅金及附加)	9.2%	23.9%	降低 14.7 個百分點

2013 年，糧食部分營業收入增長 161.3%，剔除貿易業務的影響，收入增加 5,382,300.00 元，增長 1.5%。主要是租車收入大幅增長，但同時高效貨種比重下降削弱了收入的增長。毛利率(扣減營業稅金及附加後)降低 14.7 個百分點，主要是毛利率較低的貿易業務增長幅度較大，以及高效貨種比重下降使得物流業務毛利率下降。

2013年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點項目進展如下：

- 通過簽訂年度散糧車租車協定，鎖定目標大客戶；根據內貿玉米市場形勢和下海情況合理調整貨主及其貨量集港結構，確保穩定玉米貨源。
- 與相關客戶合資購置的200輛散糧自備車於11月份正式上線運行，本集團自主運營散糧專用車達到1700輛。
- 本集團全資子公司“大連港糧油貿易有限公司”糧食貿易業務規模繼續擴大，並帶動港口物流業務取得增長。

客運滾裝部分

2013年，客運滾裝吞吐量完成情況，以及與2012年的對比情況見下表：

	2013年	2012年	增加/ (減少)
客運吞吐量(萬人次)	379.3	406.2	(6.6%)
滾裝吞吐量(萬輛)(附注2)	94.7	83.2	13.8%

附注2：滾裝吞吐量是指：本集團及其投資企業在客運滾裝碼頭所完成滾裝車輛吞吐量。

2013年，本集團完成客運吞吐量379.3萬人次，同比減少6.6%；完成滾裝吞吐量94.7萬輛，同比增長13.8%。

客運部分業績如下：

項目	2013年 (人民幣元)	2012年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	131,045,100.66	131,596,278.98	-0.4
占本集團營業收入的比重	1.9%	2.8%	降低0.9個百分點
毛利(扣除營業稅金及附加)	33,648,684.24	42,903,643.10	-21.6
占本集團毛利(扣除營業稅金及附加)的比重	2.3%	3.1%	降低0.8個百分點
毛利率(扣除營業稅金及附加)	25.7%	32.6%	降低6.9個百分點

2013年，客運部分營業收入降低0.4%，主要是受輸送量減少的影響。毛利率扣減營業稅金及附加後降低6.9個百分點，主要是吞吐量的減少使收入降低、大連灣客運碼頭轉固使折舊增加所致。

2013年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點項目進展如下：

- 進行新航線開發和航線資源調整。一是開通“旅順-東營”客運航線；二是將“大連-天津”航線調配至旅順港區，並有將原來的季節性運營拓展至全年常態化運營。
- 積極推動甩掛運輸業務發展，與煙臺打撈局就甩掛運輸業務簽署戰略合作協議，共同建設遼魯兩地區甩掛運輸物流平臺。

— 開發電子客票系統，簡化旅客從購票至乘船的整個流程，提高了服務效率。

增值服務部分

拖輪

2013年，本集團通過航次租船和合理調配資源，確保收入增加；同時規劃建立拖輪基地以降低區域作業成本，推動口岸拖輪業務保持良好發展趨勢。

在大連以外市場服務方面，本集團針對日益激烈的市場形勢，及時調整應對策略，優化資源配置，穩定長期客戶，擴大市場佔有率。本集團建造的4艘7200馬力拖輪已全部到港並投產。

截至12月末，本集團共有全回轉拖輪43艘、引航艇4艘，其中13艘拖輪長期出租至大連以外港口，保持了本集團在國內同行業中的領先市場地位。

理貨

本集團完成理貨量約4,514.2萬噸，同比增長7.5%。

鐵路

本集團完成鐵路裝卸車量約66.5萬輛，同比減少5%。

增值服務部分業績如下：

項目	2013年 (人民幣元)	2012年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	966,774,701.13	890,756,178.33	8.5
占本集團營業收入的比重	13.9%	19.2%	降低 5.3 個百分點
毛利(扣除營業稅金及附加)	274,967,325.48	274,034,603.82	0.3
占本集團毛利(扣除營業稅金及附加)的比重	19.0%	19.6%	降低 0.6 個百分點
毛利率(扣除營業稅金及附加)	28.4%	30.8%	降低 2.4 個百分點

2013年，增值部分營業收入增長8.5%，主要得益於監理收入和資訊服務收入的增加。毛利率(扣減營業稅金及附加後)降低2.4個百分點，主要是低毛利率的軟體、硬體產品銷售業務的增加、人工成本增加所致。

核心競爭力分析

2013年，本集團港口作業能力保持穩定，在環渤海地區仍具有領先優勢。港口服務能力繼續提升，一是全程物流體系建設步伐加快，網路覆蓋範圍擴大。北冰洋航線在本集團實現首航，油品萊州灣中轉航線開通、集裝箱內支線運輸實現“環兩海”佈局、客滾業務開通“旅順-東營”航線；二是工商貿一體化建設基礎夯實，貿易業務大幅增長。糧食、商品汽車及鋼材貿易業務規模逐漸擴大，並積極需求新的貿易品種；三是資源整合和獲取能力增強，集成創新取得收穫。深化物流與信息融合、擴大原油保稅倉儲規模，提高了港口服務附加值；四是資本合作有力推進，可持續發展闖出新路。冷鏈物流

功能繼續擴大，引進了恒浦二期和毅都二期冷庫項目，引進上汽集團合資建設經營汽車碼頭二期，參股甯德 30 萬噸油品碼頭項目，將港口投資擴展至華南地區。

董事會關於公司未來發展的討論與分析

（一）行業競爭格局和發展趨勢

2014 年，全球經濟復蘇在波動中逐步加強，主要發達經濟體復蘇趨勢明顯。十八屆三中全會明確全面深化改革，改革紅利逐步釋放，貿易和投資便利化將得到深入推進。我國政府出臺的一系列支持政策有望激發東部沿海經濟增長活力，對我國外貿開展產生顯著提升。

本集團主要腹地為東北三省和內蒙古東部地區，貨源以鐵礦石、煤炭、鋼材、糧食等大宗散雜貨、油品、集裝箱、滾裝商品車、客運滾裝等為主，經營貨種全面，具有較強的抗風險能力。預計本集團在上述利好趨勢和政策的帶動下，總吞吐量將繼續保持穩定增長。其中，油化品業務、滾裝商品車在國內需求增長的帶動下將繼續保持較快增長，鐵礦石、煤炭、糧食等大宗散雜貨將保持一定增長，集裝箱業務將保持穩定。

（二）可能面對的風險

世界經濟下行風險持續存在，發達國家的政策調整給世界經濟發展帶來不確定性，新興經濟體增速明顯放慢，國際地緣政策和國際貿易保護主義負面影響仍然存在，可能拖累我國經濟發展，進而影響集裝箱、商品汽車等外貿吞吐量增長。國內方面，國內經濟在"轉方式、調結構"、穩定房價、壓縮過剩產能、降低環保壓力等政策推動下，部分大宗商品需求量恐將有所下降，可能對本集團鋼鐵、煤炭及礦石業務產生影響。同時，省內及其它渤海灣內港口功能的提升也將增加本集團的競爭壓力。

（三）公司發展戰略

本集團將繼續深入進行轉型發展，提高產品和服務創新能力。要以本集團"貿易發展規劃"和"物流發展規劃"為指導方針，繼續落實市場開發工作、搭建全程物流服務體系、建設工商貿一體化平臺、拓展增值服務業務範圍以及提高生產組織效率。形成覆蓋東北地區和環渤海區域的物流網路和涉及臨港產業、貿易、金融和信息等內容的增值服務體系。

2014 年，本集團各業務板塊所面臨的機遇和挑戰分析，以及主要市場開發措施如下：

油品部分

- 依託 30 萬噸級原油碼頭、儲罐規模和保稅庫的資源優勢，繼續保持服務效率，在穩定既有客戶基礎上，全力爭攬外進原油和成品油貨源。
- 依託即將投產的 9# 罐組，加快公共型保稅倉庫擴容，擴大油品中轉及倉儲合作，進一步聚集環渤海客戶群，爭取新客戶到港開展原油轉運業務。
- 大力推進大連港原油期貨交割庫設立項目。

集裝箱部分

— 航線開發方面，應對船舶大型化和航運聯盟的挑戰，提升碼頭靠泊能力，保持現有航線的穩定運營，採取更加積極的航線開發策略，全力爭取新航線掛靠。

— 積極實施"環兩海發展戰略"。通過增加運力和製造集裝箱等措施繼續開行新的公共支線，加密現有支線班期，完善公共內支線網路，加大海向腹地市場拓展力度。

— 加強與船公司、鐵路和腹地重點貨主的合作，創新物流發展模式，探討新的商業模式，重點打造物流型港口、貿易型港口，增強港口對貨源的聚集能力。

汽車碼頭部分

— 繼續加強與腹地主機廠合作，努力提升港口影響力，推動吞吐量實現持續快速增長。

— 通過多層次的合作，積極拓展第三方物流業務和 KD（散件組裝）物流業務。

— 進一步提升汽車貿易增值服務能力，推進汽車貿易量的快速增長。

礦石部分

— 加強與礦石供應商的合作關係、深入探尋鋼廠需求，全面開展礦石保稅業務。並通過對礦石篩分、混礦加工實現增值服務，滿足鋼廠不斷更新的生產要求，發展成為鋼廠第二生產加工基地。

— 拓展商貿平臺向更深層次發展，開發現貨貿易方式吸引中小鋼廠貨源，提升貿易礦轉運量。

雜貨部分

— 推進鋼材物流園建設，搭建工商貿一體化服務平臺，以此爭攬和吸引鋼材貨源。

— 以港口為依託，與船方、貨方形成優勢互補、資源分享的共贏局面，逐步與海外項目承包商建立聯繫，增強在大件設備轉運體系中的話語權。

— 加快長興島港區木材薰蒸區建設，開展木材上岸薰蒸除害業務，並逐步吸引客戶進港投資建廠。

散糧部分

— 搶抓上半年糧食採購補貼政策機遇，加強大型糧食貿易企業和飼料企業內貿玉米、水稻貨源爭攬。利用外貿進口貨源需求性增長的機會，全力爭攬外貿進口大豆、大麥貨源。

— 簽訂年度散糧車租車協定，鎖定目標大客戶。進一步提高車輛運營及市場反應能力，加快車輛周轉。與鐵路局建立溝通機制，加快貨源集疏港效率。

客運滾裝部分

- 擴大陸島運輸運力規模，實現陸島運輸公交化，開發陸島旅遊航線，增加陸島旅遊團隊客流。
- 深入拓展物流配送及甩掛業務，實現滾裝運輸物流化。在保持傳統客運滾裝市場份額的基礎上，大力開發海上旅遊項目，進一步增加旅遊客量的比例。

增值服務部分

- 隨著區域化經營、港口資源整合步伐的加快，本集團將通過科學調整各拖輪基地的拖輪數量、功率配比等措施，降低調遣成本，尋找新的效益增長點。同時，本集團將加大大連以外市場的開發力度，力爭有新的突破。
- 本集團計畫建造 2 艘兼具破冰、消防、拖帶功能的 5000 馬力全回轉拖輪。

遵守企業管治常規守則

截至2013年12月31日止年度，本公司已遵守了《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》（“《上市規則》”）附錄14所載《企業管治常規守則》。

董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納有關董事進行證券交易的行為守則（“《董事證券交易行為守則》”），其標準不低於《上市規則》附錄10所包含的《上市公司董事進行證券交易的標準守則》所要求標準。經特定查詢，所有董事均已于截至2013年12月31日止年度內遵守了董事證券交易行為守則。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

截至2013年12月31日止年度，本公司並未贖回本公司任何上市證券，本公司或其任何子公司亦概無購買或售出本公司上市證券之行為。

合併財務報表之審閱

本公司之審核委員會已審查本集團所採用之會計準則和慣例，並審閱了截至2013年12月31日止年度業績。

末期股息

董事會建議派發末期股息每股人民幣 6 分（含中國代扣代繳稅）。該建議須待於即將召開的本公司應屆股東周年大會的批准。確定享有末期股息和參加股東周年大會的登記日及登記截止時間將適時公佈。

年度業績及年度報告的刊登

根據上市規則對報告期的要求，包含此截至2013年12月31日止年度業績公告內所有本公司資料的2013年度報告將在適當時候登載於本公司網站www.dlport.cn以及聯交所網站www.hkex.com.hk。

承董事會命
桂玉嬋 李健儒

中華人民共和國遼寧省大連市
二零一四年三月二十七日

在此公告發佈日期，董事會成員是：

執行董事：惠凱，徐頌，朱世良，蘇春華

非執行董事：徐健，張佐剛

獨立非執行董事：劉永澤，貴立義，尹錦滔，于龍

本公司根據修改前的香港公司條例第 XI 部(即已於二零一四年三月三日生效之公司條例第十六部)登記為非香港公司，英文名稱為「Dalian Port (PDA) Company Limited」。