

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



廈門國際港務股份有限公司 XIAMEN INTERNATIONAL PORT CO., LTD*

(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

(股份代號：3378)

截至二零一三年十二月三十一日止年度的 全年業績公告

財務摘要

- 收入約為人民幣4,678,421千元，較二零一二年約人民幣3,745,921千元，增加約24.9%。剔除商品貿易業務分部的收入後，本集團其他業務分部收入約為人民幣2,355,521千元，較二零一二年約人民幣2,211,967千元，增加約6.5%。
- 歸屬於本公司所有者的利潤約為人民幣332,789千元，較二零一二年約人民幣303,587千元，增加約9.6%。
- 歸屬於本公司所有者的每股基本及稀釋盈利約為人民幣12.21分，較二零一二年人民幣約11.14分，增加約9.6%。
- 建議每股末期股息為人民幣5.5分(含稅)。

財務業績

廈門國際港務股份有限公司(「本公司」或「廈門港務」)董事會(「董事會」)在此宣佈，本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零一三年十二月三十一日止年度(「本年度」)之合併業績，連同二零一二年十二月三十一日止年度之比較數字。

合併利潤表

截至二零一三年十二月三十一日止年度

	附註	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元 (已重述)
收入	4	4,678,421	3,745,921
銷售成本		<u>(4,022,466)</u>	<u>(3,129,038)</u>
毛利		655,955	616,883
其他收益	4	127,186	98,187
其他利得 — 淨額		178,363	110,549
銷售及市場推廣開支		(41,456)	(41,689)
一般及行政開支		<u>(236,065)</u>	<u>(213,804)</u>
經營利潤	5	683,983	570,126
財務收益	6	50,048	31,342
財務費用	6	<u>(82,740)</u>	<u>(81,050)</u>
		651,291	520,418
享有合營扣除虧損後利潤的份額		16,955	25,836
享有聯營扣除虧損後利潤的份額		<u>3,185</u>	<u>2,687</u>
除所得稅開支前利潤		671,431	548,941
所得稅開支	7	<u>(151,235)</u>	<u>(105,298)</u>
年度利潤		<u>520,196</u>	<u>443,643</u>
利潤歸屬於：			
本公司所有者		332,789	303,587
非控制性權益		<u>187,407</u>	<u>140,056</u>
		<u>520,196</u>	<u>443,643</u>
年內每股盈利歸屬於本公司所有者			
— 基本及稀釋(人民幣分)	9	<u>12.21</u>	<u>11.14</u>
股息			
— 擬派末期股息	8	<u>149,941</u>	<u>149,941</u>

合併綜合收益表

截至二零一三年十二月三十一日止年度

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元 (已重述)
年度利潤	520,196	443,643
除稅後其他綜合損失		
其後可能會重分類至損益的項目		
— 除稅後可供出售金融資產公允價值變動虧損	<u>(5,479)</u>	<u>(8,653)</u>
年度綜合收益總值	<u>514,717</u>	<u>434,990</u>
年度綜合收益總值歸屬於：		
— 本公司所有者	327,310	294,934
— 非控制性權益	<u>187,407</u>	<u>140,056</u>
	<u>514,717</u>	<u>434,990</u>

合併資產負債表
二零一三年十二月三十一日

	附註	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元 (已重述)
資產			
非流動資產			
投資性房地產		134,519	103,401
物業、廠房及設備		5,943,047	4,616,138
土地使用權		2,124,221	1,286,662
無形資產		271,396	116,937
合營投資		1,123,055	767,940
聯營投資		39,875	37,227
可供出售金融資產		50,643	57,949
長期應收款及預付款項		348,392	140,013
遞延所得稅資產		272,114	54,182
		<u>10,307,262</u>	<u>7,180,449</u>
非流動資產總值			
流動資產			
存貨		359,519	222,149
應收賬款及應收票據	10	778,201	773,025
其他應收款及預付款項		762,349	266,292
原存款期超過三個月的定期存款		51,683	66,907
受限制現金		403,498	413,119
現金及現金等價物		872,760	827,469
		<u>3,228,010</u>	<u>2,568,961</u>
流動資產總值			
資產總值			
		<u>13,535,272</u>	<u>9,749,410</u>
權益			
歸屬於本公司所有者			
股本		2,726,200	2,726,200
儲備		1,809,306	2,404,229
		<u>4,535,506</u>	<u>5,130,429</u>
非控制性權益		3,961,403	1,582,924
		<u>8,496,909</u>	<u>6,713,353</u>
權益總值			

	附註	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元 (已重述)
負債			
非流動負債			
借款		1,015,837	1,316,015
遞延政府補貼及收益		114,619	94,969
長期應付款及預收款項		38,304	80,064
提前退休福利義務		574	919
遞延所得稅負債		298,642	38,804
		<u>1,467,976</u>	<u>1,530,771</u>
非流動負債總值			
流動負債			
應付賬款及應付票據	11	633,640	767,510
其他應付款及應計費用		1,972,702	440,320
衍生金融工具		—	1,225
借款		920,088	260,264
應交稅金		43,957	35,967
		<u>3,570,387</u>	<u>1,505,286</u>
流動負債總值			
負債總值			
		<u>5,038,363</u>	<u>3,036,057</u>
權益及負債總值			
		<u>13,535,272</u>	<u>9,749,410</u>
流動(負債)/資產淨值			
		<u>(342,377)</u>	<u>1,063,675</u>
資產總值減流動負債			
		<u>9,964,885</u>	<u>8,244,124</u>

附註：

1. 一般資料

本公司於一九九八年五月二十五日根據中華人民共和國(「中國」)公司法在中國成立為一家國有獨資公司。於二零零五年三月三日，本公司根據中國公司法轉制為一家股份有限公司。本公司的H股在香港聯合交易所有限公司主板(「主板」)上市。

本集團於廈門市東渡港區、海滄港區、嵩嶼港區及福州市青州作業區相關碼頭區域從事集裝箱、散貨和件雜貨裝卸業務，及提供配套增值服務(包括港口相關物流、航運代理、拖輪靠離泊服務、理貨)，建材製造、加工及銷售，工業商品貿易以及投資控股。

本公司董事認定廈門港務控股集團有限公司(「廈門港務控股」)為本公司之母公司。

於二零一三年十二月十三日，本公司與其他合約方共同設立了廈門集裝箱碼頭集團有限公司(「廈門碼頭集團」)，以整合廈門港相關集裝箱碼頭資產和業務。

本合併財務報表已經由本公司董事會於二零一四年三月二十八日批准刊發。

2. 編製基準

本公司的合併財務報表是根據香港註冊會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港財務報告準則(「香港財務準則」)編製。合併財務報表按照歷史成本法編製，並就若干可供出售金融資產和衍生金融工具的重估而作出修訂。

3. 會計政策

本集團已採用下列目前與本集團的業務相關且必須於二零一三年一月一日開始的財政年度首次採用的新訂準則及對現有準則的修改：

- 香港會計準則1(修改)「財務報表的呈報」有關其他綜合收益
- 香港財務報告準則10「合併財務報表」
- 香港會計準則27(2011修訂)「獨立財務報表」
- 香港財務報告準則11「合營安排」
- 香港會計準則28(2011修訂)「聯營和合營」
- 香港財務報告準則10、11和12(修改)有關過渡指引
- 香港財務報告準則7(修改)「金融工具：披露」有關對銷金融資產及金融負債
- 香港財務報告準則12號「在其他主體權益的披露」
- 香港財務報告準則13「公允價值計量」
- 2012年年度改進—香港財務報告準則第13號(修改)「公允價值計量」
- 2011年年度改進

本集團已在二零一二年一月一日追溯採納香港財務報告準則10、香港財務報告準則11、香港財務報告準則12、對香港會計準則28的其後修改以及香港會計準則27。依據香港財務報告準則11以及香港會計準則28(2011修訂)，不再容許將合營企業的權益使用比例合併法入賬。本集團在呈報的最早期間(二零一二年一月一日)確認其在合營的投資並應用權益法核算並重述了二零一二年度比較財務報表，二零一二年十二月三十一日的總資產和總負債減少人民幣307,650千元；二零一二年度的收入和費用減少人民幣129,127千元及94,912千元，於合營企業的投資收益增加人民幣25,836千元。

此外，本公司於二零一三年十二月十三日新設一附屬公司，其所獲得廈門嵩嶼集裝箱碼頭有限公司（「嵩嶼碼頭」）及海滄港區第6號泊位的交易為廈門港務控股同一控制下的交易，因此在本集團合併財務報表包括了嵩嶼碼頭及海滄港區第6號泊位的財務資料，視同合併嵩嶼碼頭及海滄港區第6號泊位後形成的本集團結構自最終控制方廈門港務控股開始實施控制時一直存在，從而對合併財務報表的期初數進行調整。

下列新訂準則，對現有準則的修改及解釋必須於二零一三年一月一日開始的財政年度首次採用，但目前與本集團無關。

香港財務報告準則1(修改)	首次採納有關政府借款
香港會計準則19(修改)	職工福利
香港(國際財務報告解釋委員會)－解釋公告20	露天礦生產階段的剝離成本

二零一一年年度改進項目和二零一三年年度改進項目中與香港財務報告準則1「首次採納國際財務報告準則」相關的改進在二零一三年一月一日起生效，但目前與本集團無關。

香港會計師公會已頒佈若干於二零一三年一月一日開始的財政年度仍未生效且未被本集團提前採納的新訂或經修改的準則及對現有準則的解釋(合稱「新訂或修訂之香港準則」)。

本集團將根據新訂或修訂之香港準則的生效日予以採納。本集團並不預期上述新訂或修訂之香港準則會對本集團合併財務報表產生重大影響。

4. 收入及分部資料

(a) 收入及其他收益

本集團收入(為經營收入)及其他收益分析如下：

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元 (已重述)
收入	<u>4,678,421</u>	<u>3,745,921</u>
其他收益		
政府補貼	76,243	51,807
股息收益	1,032	1,368
租金收益	41,520	33,815
其他	<u>8,391</u>	<u>11,197</u>
	<u>127,186</u>	<u>98,187</u>
合計	<u><u>4,805,607</u></u>	<u><u>3,844,108</u></u>

(b) 分部資料

經營分部按照向首席經營決策者提供的內部報告貫徹一致的方式報告。首席經營決策者被認定為作出策略性決定的高級執行管理團隊，包括董事長及總經理，負責分配資源和評估經營分部的表現。

管理層從服務／產品角度考慮業務分部，並將業績評估分為以下幾個分部：(1)集裝箱裝卸及儲存業務；(2)散貨／件雜貨裝卸業務；(3)港口配套增值服務；(4)製造及銷售建材及(5)商品貿易業務。本集團所有業務均在中國進行，而本集團接近全部的收入及經營利潤均在中國境內取得，本集團所有資產亦位於中國，且被視為風險與回報相若的同一地域，故管理層並無以地域為基礎分析分部。

向管理層提供截至二零一三年及二零一二年十二月三十一日止年度的有關可報告分部的分部業績如下：

	截至二零一三年十二月三十一日止年度					
	集裝箱 裝卸及 儲存業務 人民幣千元	散貨／ 件雜貨 裝卸業務 人民幣千元	港口配套 增值服務 人民幣千元	製造及 銷售建材 人民幣千元	商品 貿易業務 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部收入總額	986,819	172,672	1,086,916	313,889	2,322,900	4,883,196
分部間收入	—	—	(204,775)	—	—	(204,775)
收入	986,819	172,672	882,141	313,889	2,322,900	4,678,421
經營利潤	195,535	208,060	212,061	39,157	29,170	683,983
財務收益						50,048
財務費用						(82,740)
						651,291
享有合營扣除 虧損後利潤的 份額	20,300	—	(3,345)	—	—	16,955
享有聯營扣除 虧損後利潤的 份額	—	—	2,845	340	—	3,185
除所得稅開支前 利潤						671,431
所得稅開支						(151,235)
年度利潤						520,196
其他資料						
折舊	166,126	28,541	52,515	4,333	4,446	255,961
攤銷	30,655	2,837	2,637	35	4,061	40,225
計提／(沖銷)						
減值準備淨額						
— 存貨	(222)	—	123	—	5,392	5,293
— 應收款項及 預付款項	2,453	(1,987)	(14)	(6,965)	562	(5,951)
— 物業、 廠房及 設備	—	—	—	5,999	—	5,999

截至二零一二年十二月三十一日止年度(已重述)

	集裝箱 裝卸及 儲存業務 人民幣千元	散貨/ 件雜貨 裝卸業務 人民幣千元	港口配套 增值服務 人民幣千元	製造及 銷售建材 人民幣千元	商品 貿易業務 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部收入總額	921,672	205,895	785,137	404,674	1,533,954	3,851,332
分部間收入	—	—	(105,411)	—	—	(105,411)
收入	921,672	205,895	679,726	404,674	1,533,954	3,745,921
經營利潤	185,616	154,003	175,601	32,182	22,724	570,126
財務收益						31,342
財務費用						(81,050)
						520,418
享有合營扣除 虧損後利潤的 份額	21,645	—	4,191	—	—	25,836
享有聯營扣除 虧損後利潤的 份額	(596)	—	2,012	1,271	—	2,687
除所得稅開支前 利潤						548,941
所得稅開支						(105,298)
年度利潤						443,643
其他資料						
折舊	138,462	28,490	54,058	5,033	115	226,158
攤銷	20,076	4,009	6,826	41	14	30,966
計提/(沖銷)						
減值準備淨額						
— 存貨	—	—	(59)	—	(29)	(88)
— 應收款項及 預付款項	—	918	972	4,739	(1,807)	4,822
— 物業、 廠房及 設備	—	—	—	2,012	—	2,012

向管理層提供於二零一三年十二月三十一日及二零一二年十二月三十一日的有關可報告分部的分部資料如下：

	集裝箱 裝卸及 儲存業務 人民幣千元	散貨/ 件雜貨 裝卸業務 人民幣千元	港口配套 增值服務 人民幣千元	製造及 銷售建材 人民幣千元	商品 貿易業務 人民幣千元	總計 人民幣千元
於二零一三年						
十二月三十一日						
分部資產	9,616,446	346,800	2,215,058	231,859	802,352	13,212,515
包括：						
合營投資	1,077,913	—	45,142	—	—	1,123,055
聯營投資	14,703	—	21,540	3,632	—	39,875
非流動資產增加	<u>2,520,102</u>	<u>112,401</u>	<u>255,463</u>	<u>10,288</u>	<u>672</u>	<u>2,898,926</u>
分部負債	<u>1,922,154</u>	<u>24,772</u>	<u>362,123</u>	<u>101,677</u>	<u>349,113</u>	<u>2,759,839</u>
於二零一二年						
十二月三十一日						
(已重述)						
分部資產	5,773,812	395,046	2,694,789	271,127	502,505	9,637,279
包括：						
合營投資	719,453	—	48,487	—	—	767,940
聯營投資	13,802	—	20,133	3,292	—	37,227
非流動資產增加	<u>2,557,897</u>	<u>33,941</u>	<u>173,061</u>	<u>5,228</u>	<u>597</u>	<u>2,770,724</u>
分部負債	<u>363,055</u>	<u>77,197</u>	<u>594,491</u>	<u>134,903</u>	<u>214,136</u>	<u>1,383,782</u>

管理層以經營利潤為基礎評估經營分部的業績。管理層審閱的各經營分部的業績不包括財務收益及費用。除了下文所述外，向管理層報告的其他資料按與財務報表內貫徹一致的方法計量。

分部資產主要未包括遞延所得稅資產及可供出售金融資產。這些是與資產總值對賬的部分。

分部負債主要未包括遞延所得稅負債、應交稅金、衍生金融工具及借款。這些是與負債總值對賬的部分。

分部之間的銷售是按照交易方約定的條款進行。向管理層會議報告的外部收入按與本合併利潤表內的收入貫徹一致的方式計量。

5. 經營利潤

經營利潤在計入及扣除以下各項後列賬：

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元 (已重述)
計入		
衍生金融工具公允價值變動利得	1,225	2,433
股息收益	1,032	1,368
出售物業、廠房及設備及土地使用權的利得	177,138	108,799
沖銷減值準備		
— 存貨	—	2,114
— 應收款項及預付款項	8,869	7,101
— 物業、廠房及設備	861	—
	<u> </u>	<u> </u>
扣除		
所售／所耗存貨成本	2,680,844	1,990,811
折舊		
— 投資性房地產	3,769	3,349
— 物業、廠房及設備	252,192	222,809
攤銷		
— 土地使用權	34,217	24,966
— 無形資產	6,008	6,000
計提減值準備		
— 存貨	5,293	2,026
— 應收款項及預付款項	2,918	11,923
— 物業、廠房及設備	6,860	2,012
	<u> </u>	<u> </u>

6. 財務收益及費用

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元 (已重述)
利息收益	47,863	31,182
外匯利得淨額	2,185	160
	<u> </u>	<u> </u>
	50,048	31,342
銀行借款利息	(85,447)	(81,700)
減：銀行借款利息資本化額	2,707	650
	<u> </u>	<u> </u>
	(82,740)	(81,050)
財務費用 — 淨額	<u>(32,692)</u>	<u>(49,708)</u>

銀行借款利息資本化額乃與物業、廠房及設備的建設有關之借款成本。截至二零一三年十二月三十一日止年度，用以計算有關銀行借款利息資本化的加權平均年利率為6.15%（二零一二年：6.11%）。

7. 所得稅開支

由於本集團於有關年度內並無在香港產生或源自香港的應課稅收入，故本集團於二零一三年無須繳納香港所得稅(二零一二年：無)。

本公司需按中國全國人民代表大會批准的《中華人民共和國企業所得稅法》繳納企業所得稅。本公司於二零一三年為本公司減半繳納企業所得稅的第二年，因此，截至二零一三年十二月三十一日止年度，本公司適用的稅率為12.5%(二零一二年：12.5%)。本公司的附屬公司，即中國廈門外輪代理有限公司(「外輪代理」)取得了技術先進性企業資格證書，因此於二零一零至二零一三年間的四年內適用15%的企業所得稅稅率。本公司於二零一三年購買的附屬公司紀成投資有限公司位於香港，適用的稅率為16.5%。本公司的附屬公司，即嵩嶼碼頭經廈門市國家稅務局直屬稅務分局「廈門國稅直函[2008]1號文」批准，自開始獲利年度起第一年至第五年免繳企業所得稅，第六年至第十年減半繳納企業所得稅。嵩嶼碼頭二零零八年開始獲利，於二零一二年所得稅稅率為零，於二零一三年度所得稅稅率為12.5%。除此之外，其他本公司的所有附屬公司適用的企業所得稅稅率均為25%(二零一二年：25%)。

在合併利潤表內扣除的所得稅開支金額指：

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元 (已重述)
中國企業所得稅	102,605	80,692
遞延所得稅計入	48,630	24,606
	<u>151,235</u>	<u>105,298</u>

8. 股息

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
擬派末期股息		
— 內資股	95,673	95,673
— H股	54,268	54,268
	<u>149,941</u>	<u>149,941</u>

於二零一四年三月二十八日舉行的會議上，本公司董事擬派截至二零一三年十二月三十一日止年度末期股息每股普通股人民幣5.5分(含稅)。該等擬派股息在經於二零一四年六月十一日舉行之股東周年大會批准前並無反映在合併財務報表作為應付股息，但將反映為截至二零一四年十二月三十一日止年度留存收益的分配。

9. 每股盈利

每股基本盈利是透過將截至二零一三年十二月三十一日止年度歸屬於本公司所有者的利潤人民幣332,789,000元(二零一二年：人民幣303,587,000元)除以年內本公司已發行在外股份的加權平均數2,726,200,000股(二零一二年：2,726,200,000股)計算。

由於本公司沒有潛在可稀釋股份，故每股稀釋後盈利相等於每股基本盈利。

10. 應收賬款及應收票據

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元 (已重述)
應收賬款	730,308	702,756
減：減值準備	(20,004)	(27,405)
	<u>710,304</u>	<u>675,351</u>
應收同系附屬公司款項	2,376	2,032
應收合營公司款項	13,674	4,271
應收聯營公司款項	—	5,767
應收其他關聯人士款項	752	7,353
應收票據	51,095	78,251
	<u>778,201</u>	<u>773,025</u>

由於本集團擁有眾多客戶，故本集團的應收賬款概無信貸集中風險。

本集團的大部分收入均按掛賬條款及根據交易的合同指定條款收取。對大客戶或還款紀錄良好的長期客戶，本集團可能給予長達六個月的信用期。來自小客戶、新客戶及短期客戶的收入通常預期將於提供服務或送貨後短時間內付清。

於各資產負債表日的貿易性質之應收賬款及應收票據(包括應收同系附屬公司、合營公司、聯營公司及其他關聯人士款項)總額賬齡分析如下：

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元 (已重述)
六個月內	736,052	742,226
六個月至一年內	18,517	15,215
一年至兩年	32,488	25,916
兩年至三年	1,561	6,605
逾三年	9,587	10,468
	<u>798,205</u>	<u>800,430</u>
減：減值準備	(20,004)	(27,405)
	<u>778,201</u>	<u>773,025</u>

應收票據平均到期日為六個月內。

包括應收同系附屬公司、合營公司、聯營公司及其他關聯人士款項為無抵押、免息且以既定信用期為條件。

11. 應付賬款及應付票據

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元 (已重述)
應付賬款	399,475	468,923
應付母公司款項	61,815	40,958
應付合營公司	1,450	2,498
應付聯營公司款項	—	8,466
應付同系附屬公司款項	7,013	17,019
應付票據	163,887	229,646
	<u>633,640</u>	<u>767,510</u>

於各資產負債表日的貿易性質之應付賬款及應付票據(包括應付母公司、合營公司、聯營公司及同系附屬公司款項)賬齡分析如下：

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元 (已重述)
一年內	625,391	764,421
一年至兩年	3,735	1,552
兩年至三年	684	751
逾三年	3,830	786
	<u>633,640</u>	<u>767,510</u>

應付票據平均到期日為六個月內。

應付母公司、合營公司、聯營公司及同系附屬公司款項無抵押、免息及無固定還款期。

管理層討論與分析

行業概況

中國外貿及港口集裝箱業務持續增長

二零一三年，中國經濟運行總體平穩，呈現穩中有進的發展態勢，但受人民幣匯率不斷攀升，企業生產經營成本上升等各種因素影響，中國經濟下行壓力較大；另一方面，由於中國政府及時出台一系列穩定外貿增長的有效措施，以及自二零一三年第四季度以來，全球主要經濟體復蘇勢頭較好，中國外貿呈現穩中向好局面。根據中國國家統計局發佈的相關信息，二零一三年，中國國民生產總值約人民幣568,845億元，比二零一二年同期(下同)增長約7.7%，繼續呈現持續增長；中國貨物進出口總額約為41,600億美元，增長約7.6%，首次突破4萬億美元。其中，全年貨物出口約為22,096億美元，增長約7.9%；貨物進口約為19,504億美元，增長約7.3%；進出口相抵，外貿順差2,592億美元。在港口生產方面，二零一三年，中國的港口貨物吞吐量完成約106.1億噸、同比增長約8.5%；港口集裝箱吞吐量完成約18,878萬標準箱(「標箱」)，同比增長約6.7%。

福建外貿及廈門港口

受益於中國宏觀經濟的持續增長以及海峽西岸經濟區(「海西」)戰略作用的發揮，福建省經濟繼續保持平穩增長。尤其是，自二零一三年一月一日起，海峽兩岸經濟合作框架協議(簡稱ECFA)進入第三階段的降稅，海峽兩岸早期收穫清單的商品均降至零關稅，有效促進了福建省特別是其與台灣地區之間經濟貿易的持續發展。根據福建省政府的數據顯示，二零一三年福建省全省生產總值約人民幣21,760億元，同比增長約11.0%；外貿進出口總額約為1,653.5億美元，同比增長約8.6%；港口貨物吞吐量約為4.55億噸，同比增長約10.0%，集裝箱吞吐量則完成約1,169.4萬標箱，同比增長約9.0%。

二零一三年度，廈門市持續推進建設東南國際航運中心，深入實施《廈門市深化兩岸交流合作綜合配套改革試驗總體方案》，順利完成廈門港口集裝箱資源整合，加快推進口岸無紙化通關，有效推動了廈門港的持續健康發展。二零一三年，廈門港集裝箱處理量共完成約800.8萬標箱，較二零一二年增長約11.2%，其集裝箱吞吐量位居中國大陸港口第8位，佔福建省總集裝箱吞吐量約68.5%。

業務回顧

截至二零一三年十二月三十一日止年度，本集團主要於廈門的東渡港區、海滄港區及福州市青州作業區相關碼頭區域經營集裝箱港口業務、散貨／件雜貨港口業務及港口配套增值服務在內的港口碼頭業務。此外，本集團還經營建材製造加工及銷售業務，以及商品貿易業務(如鋼材和化工原料)。

營運規模

二零一三年度，根據本公司第三屆董事會第二十一次會議及二零一三年第一次臨時股東大會決議，本公司與本公司之控股股東廈門港務控股集團有限公司（「廈門港務控股」）及廈門象嶼物流集團有限公司（「象嶼物流」）、廈門國貿集團股份有限公司（「國貿股份」）、新世界（廈門）港口投資有限公司（「新世界港口」）共同對廈門港相關集裝箱碼頭資產、業務等資源進行整合，並於二零一三年十二月十三日共同成立廈門碼頭集團（詳情參見下述之新公司設立一節），以此直接或間接經營8個碼頭／25個國際集裝箱泊位（含本集團原擁有的海天、海潤、國際貨櫃及海滄國際貨櫃4個碼頭／12個泊位）。其中，本集團有效持有廈門碼頭集團59.75%股權。

因此，截至二零一三年十二月三十一日止年度，本集團擁有並營運國際、國內貿易的集裝箱及散貨／件雜貨共9個碼頭／29個泊位，泊位前沿水深介乎9.9米至17.5米之間，最大可容納100,000載重噸及載貨量最多18,000個標箱的貨輪。本集團亦在碼頭區內外均設有大量之儲存設施（堆場／倉庫）及相關輔助設施。

其中，本集團旗下擁有八個國際集裝箱碼頭，分別為：(1)位於東渡港區內有的海天碼頭（東渡5號至11號泊位）、象嶼碼頭（東渡12號至16號泊位）、國貿碼頭（東渡20號及21號泊位）；(2)位於海滄港區內的嵩嶼碼頭（嵩嶼1號至3號泊位）、海滄國際貨櫃碼頭（海滄1號泊位）及國際貨櫃碼頭（海滄2號及3號泊位，海滄1號至3號泊位實施統籌經營），以及海潤碼頭（海滄4號、5號泊位及於二零一三年十二月十三日新納入的6號泊位）、新海達碼頭（海滄18號及19號泊位）。

此外，本集團亦在東渡港區經營四個東渡碼頭的泊位（東渡1號至4號泊位），以供國際及國內貿易散貨／件雜貨裝卸，以及國內貿易集裝箱裝卸之用。

除上述本集團擁有的29個泊位外，本集團於報告年度內還向明達碼頭（廈門）有限公司租賃經營海滄港區8號泊位（明達碼頭）；另外，從二零一二年十一月二十日起，向福州中盈港務有限公司（「中盈港務」）租賃經營福州市青州作業區8號泊位（福州中盈碼頭），以便經營集裝箱、雜貨裝卸業務及港口相關綜合物流業務。

集裝箱港口業務

於報告年度內，本集團完成集裝箱吞吐量4,944,679標箱，其中各碼頭完成集裝箱吞吐量詳情如下：

	集裝箱吞吐量		增幅／ (減幅)
	二零一三年 (標箱)	二零一二年 (標箱)	
本集團海天碼頭和海潤碼頭(國際貿易) [#]	2,406,175	2,285,765	5.27%
國際貨櫃碼頭與海滄國際貨櫃碼頭 (國際貿易) [*]	879,326	1,030,443	(14.67%)
嵩嶼碼頭(國際貿易) [⊕]	62,072	—	100%
象嶼碼頭(國際貿易) [⊕]	40,848	—	100%
國貿碼頭(國際貿易) [⊕]	9,090	—	100%
新海達碼頭(國際貿易) [⊕]	4,518	—	100%
東渡碼頭1號泊位(國內貿易) [*]	1,319,763	1,105,299	19.40%
廈門地區總吞吐量	<u>4,721,792</u>	<u>4,421,507</u>	<u>6.79%</u>
福州中盈碼頭(國際貿易與國內貿易) [△]	<u>222,887</u>	<u>25,672</u>	<u>768%</u>
總吞吐量	<u><u>4,944,679</u></u>	<u><u>4,447,179</u></u>	<u><u>11.19%</u></u>

[#] 海潤碼頭於二零一三年十二月十三日廈門碼頭集團成立前，僅包含海滄港區4號、5號泊位，因其業務發展需要而於二零一三年十二月十三日前向廈門港務控股租賃經營海滄港區6號泊位；於廈門碼頭集團成立後，海滄港區6號泊位成為其持有資產，該泊位相應納入海潤碼頭。因此，就本文所載營運資料而言，海潤碼頭相關營運數字亦包含廈門港海滄港區6號泊位的數字，兩者合併計算。

^{*} 廈門國際貨櫃碼頭有限公司(「國際貨櫃碼頭」)及廈門海滄國際貨櫃碼頭有限公司(「海滄國際貨櫃碼頭」)於二零一三年十二月十三日前是廈門海滄港務有限公司(「廈門海滄港務」)(本公司附屬公司之一)或本公司分別與和黃港口廈門有限公司、和記港口海滄有限公司的共同控制實體；二零一三年十二月十三日後，國際貨櫃碼頭及海滄國際貨櫃碼頭成為廈門碼頭集團分別與和黃港口廈門有限公司、和記港口海滄有限公司的共同控制實體。自二零零八年九月一日起，因國際貨櫃碼頭與海滄國際貨櫃碼頭實施統籌經營，故國際貨櫃碼頭相關營運資料亦相應包含海滄國際貨櫃碼頭的數字，兩者合併計算，並以100%計入港口業務中。本公司於二零一三年一月一日開始的財政年度採納香港財務報告準則11「合營安排」，釐定本集團之共同控制實體為合營企業並按權益法核算其權益，不再按比例合併該等合營企業之財務業績並已重述比較期間財務信息。本集團於二零一三年仍在上述碼頭經營港口業務，因此本文載入相關營運資料。

[⊕] 嵩嶼碼頭、象嶼碼頭、國貿碼頭、新海達碼頭於二零一三年十二月十三日廈門碼頭集團成立後，成為本集團及廈門碼頭集團直接或間接控制或共同控制經營的碼頭，因此，本報告亦相應載入上述四個碼頭於二零一三年十二月十三日至二零一三年十二月三十一日期間的相關營運數字，並以100%計入港口業務中。就本文所載營運資料而言，本集團於二零一二年度並未包含上述四個碼頭之相關數據，導致其同比集裝箱業務吞吐量增長100%。

^{*} 東渡碼頭因業務發展需要而於二零一二年二月起租賃廈門港嵩嶼碼頭3號泊位以經營國內貿易集裝箱業務，因此，就本文所載營運資料而言，東渡碼頭1號泊位相關營運數字亦包含廈門港嵩嶼碼頭3號泊位相關數字，兩者合併計算。

[△] 從二零一二年十一月二十日起，本集團向中盈港務租賃經營福州中盈碼頭，以便經營集裝箱、雜貨裝卸業務及港口相關綜合物流業務。由於二零一二年度本集團經營該碼頭的時間較短、相應的業務數字較小，其所佔本集團相關業務量總額的比例極小，因此，該碼頭二零一三年度的營運數字同比增長幅度相應較大。

二零一三年度，受惠於中國宏觀經濟和貿易的持續增長、廈門港集裝箱碼頭資源整合工作的順利完成以及本集團集裝箱增量業務的持續發展，本集團集裝箱吞吐量比上年增長11.19%。其中，廈門地區集裝箱業務比上年增長6.79%，主要增長因素是：國內貿易集裝箱吞吐量約為132萬標箱，比上年增長約19.4%；內支綫集裝箱吞吐量約為46萬標箱，比上年增長約18.9%；廈門碼頭集團成立後，嵩嶼碼頭、象嶼碼頭、國貿碼頭、新海達碼頭於二零一三年十二月十三日至三十一日期間的吞吐量約11.7萬標箱計入本集團營運數字。上述國內貿易集裝箱、內支綫業務及四個新增碼頭業務於本集團二零一三年度廈門地區集裝箱吞吐量中佔比約40.2%，該等業務的大幅增長為本集團年內廈門地區集裝箱吞吐量增長作出較大貢獻。另一方面，受相關航商將其自營航綫移至其主導經營的廈門相關碼頭的影響，以及部分客戶縮減歐洲航綫業務等因素的影響，國際貨櫃碼頭集裝箱業務比上年減少約14.7%，從而拉低了本集團集裝箱業務的增速。

針對國際貨櫃碼頭上述情況，本集團已採取適當應對措施：一是加強與相關航商的聯繫與合作，密切關注其航綫增減計劃，適時調整商務策略，加強碼頭至終端客戶（貨方）的服務；二是加快相關碼頭結構升級改造，提升泊位服務能力，爭取承接合適的新航綫和新業務，積極開拓相關物流服務。

散貨／件雜貨港口業務

於二零一三年度，本集團散貨／件雜貨吞吐量全年共完成9,565,802噸，詳情如下：

	散貨／件雜貨吞吐量		增幅
	二零一三年 (噸)	二零一二年 (噸)	
東渡碼頭2號至4號泊位*	7,019,487	6,808,300	3.10%
國際貨櫃碼頭與海滄國際貨櫃碼頭	2,129,694	256,104	731.6%
嵩嶼碼頭 [⊕]	6,553	—	100%
國貿碼頭 [⊕]	339,074	—	100%
廈門地區總吞吐量	9,494,808	7,064,404	34.4%
福州中盈碼頭 [△]	70,994	6,331	1000.2%
總吞吐量	9,565,802	7,070,735	35.3%

* 東渡碼頭於二零零九年十一月起租賃廈門港海滄港區8號泊位（明達碼頭）部分區域以經營裝卸散貨／件雜貨的中轉業務，因此，就本文所載營運資料而言，東渡碼頭散貨／件雜貨相關營運數字亦包含明達碼頭的數字，兩者合併計算。

⊕ 嵩嶼碼頭、國貿碼頭於二零一三年十二月十三日廈門碼頭集團成立後，成為本集團及廈門碼頭集團直接或間接控制經營的碼頭，因此，本報告亦相應載入上述兩個碼頭於二零一三年十二月十三日至二零一三年十二月三十一日期間的相關營運數字，並以100%計入港口業務中。就本文所載營運資料而言，本集團於二零一二年度並未包含上述兩個碼頭之相關數據，導致其同比散貨／件雜貨業務吞吐量增長100%。

△ 從二零一二年十一月二十日起，本集團向中盈港務租賃經營福州中盈碼頭，以便經營集裝箱、雜貨裝卸業務及港口相關綜合物流業務。由於二零一二年度本集團經營該碼頭的時間較短、相應的業務數字較小，其所佔本集團相關業務量總額的比例極小，因此，該碼頭二零一三年度的營運數字同比增長幅度相應較大。

報告期內，本集團散貨／件雜貨港口業務比上年大幅增長約35.3%。其中：東渡碼頭租賃經營的海滄港區8號泊位因市場競爭導致卷鋼、PTA等業務有所減少，東渡碼頭2號至4號泊位由於堆場條件等因素影響導致石材業務有所下降，但其進口糧食、外貿鋼材和紙漿板等貨種業務取得較大幅度增長，使東渡碼頭散貨／件雜貨港口業務的總體業務量仍比上年增長3.1%；國際貨櫃碼頭於年內新增出口砂石業務，帶來約187萬噸吞吐量，其他業務亦維持良好增長態勢，使該碼頭吞吐量比上年大幅增長7.3倍。

港口配套增值服務

報告期內，本集團持續貫徹落實整體營銷策略，積極發展航運代理、理貨、拖輪助靠離泊及港口相關物流服務等港口配套增值服務，充分發揮該等業務與本集團碼頭裝卸業務間的聯動作用，有效提升相關業務的對外競爭能力，推動了港口配套增值服務的持續發展。回顧年度內，本集團理貨等相關業務市場份額保持相對穩定，拖輪助靠離泊服務的港內市場業務雖開始受到個別市場競爭，但其港外市場業務均有不同幅度增長，有效穩定了其整體業務收入水平。本集團空箱堆存等傳統物流業務雖有所下降，但拼箱、保稅物流等現代物流業務總體有所增長，其中，由本集團旗下碼頭及物流企業共同合作建設的東南航運拼箱中心項目已於二零一三年底獲海關正式驗收，並獲廈門市相關政府機構認定為「二零一三年度廈門市重點物流項目」。報告年度內，本集團積極拓展港口貨源腹地和海鐵聯運業務，其中，福建省三明市陸地港業務持續發展，其第二期項目擬於今年開工，江西吉安陸地港項目預計將於近期竣工投產，海鐵聯運業務於年內共完成聯運箱量約為2.1萬標箱。

商品貿易業務

本集團按照港貿結合的經營思路，依托港口業務平台，審慎開展商品貿易業務。二零一三年度，該等業務主要以經營大宗商品國內貿易代理業務為主，同時開展鋼材、化工原料等產品的自營業務；在加強與本集團旗下相關碼頭、物流及運輸企業緊密合作、共同完善貿易渠道的基礎上，為主發展白糖、鎳英砂、鋼材等貨種業務並取得較好收益，也促進了本集團港口吞吐量的增長。同時，針對目前相對嚴峻的國際宏觀經濟環境，本集團亦進一步強化內部風險管理，不斷建立及健全各項管理制度，推動貿易業務穩健經營。

財務回顧

收入

本集團收益由截至二零一二年十二月三十一日止年度約人民幣3,745,921千元，增加約24.9%，增至截至二零一三年十二月三十一日止年度約人民幣4,678,421千元。增幅主要由於本集團之商品貿易業務、集裝箱裝卸及港口配套增值服務收入增長所致。

分業務之收入列表

業務	截至十二月三十一日止年度		增幅／ (減幅)
	二零一三年 (人民幣千元)	二零一二年 (人民幣千元) (已重述)	
集裝箱裝卸及儲存業務	986,819	921,672	7.1%
散貨／件雜貨裝卸業務	172,672	205,895	(16.1%)
港口配套增值服務	882,141	679,726	29.8%
製造及銷售建材	313,889	404,674	(22.4%)
商品貿易業務	2,322,900	1,533,954	51.4%
合計	<u>4,678,421</u>	<u>3,745,921</u>	<u>24.9%</u>

截至二零一三年十二月三十一日止年度各分業務之收入較二零一二年之變動主要由於如下原因導致：

- 一、本集團於截至二零一三年十二月三十一日止年度的集裝箱吞吐量約為4,944,679標箱，比二零一二年增長約11.19%。被激烈競爭引致的費率降低的影響所抵減，集裝箱裝卸及儲存業務的收入略有增加。
- 二、本集團總散貨／件雜貨吞吐量有所下降，尤其裝卸費率較高的荒石等貨種吞吐量減少幅度較大，導致散貨／件雜貨裝卸業務之平均費率及收入減少。
- 三、廈門港貨物吞吐量增長，帶動本集團港口配套增值服務收入上升。
- 四、受市場需求下降的影響，混凝土銷售量下降，導致本集團製造及銷售建材之收入下降。
- 五、本集團擴大貿易業務規模，導致商品貿易業務收入大幅上漲。

銷售成本

銷售成本由截至二零一二年十二月三十一日止年度約人民幣3,129,038千元，增加約28.6%，增至截至二零一三年十二月三十一日止年度約人民幣4,022,466千元。增幅主要由於貿易商品成本和存貨消耗成本、運輸和勞務外包費用、僱員福利開支以及折舊和攤銷費用增加所致。

- 貿易商品成本以及存貨消耗成本由截至二零一二年十二月三十一日止年度約人民幣1,819,889千元，增加約47.2%，增至截至二零一三年十二月三十一日止年度約人民幣2,679,728千元。增幅主要由於本集團擴大貿易業務規模，商品貿易業務量上升，導致成本相應增加所致。
- 運輸和勞務外包費用由截至二零一二年十二月三十一日止年度約人民幣192,572千元，增加約78.1%，增至截至二零一三年十二月三十一日止年度約人民幣343,086千元。增幅主要由於本集團港口配套增值服務大幅增加所致。
- 僱員福利開支由截至二零一二年十二月三十一日止年度約人民幣449,957千元，增加約10.8%，增至截至二零一三年十二月三十一日止年度約人民幣498,600千元。增幅主要由於本集團商品貿易業務量增加，與業務量掛鈎的僱員福利開支增加，以及本集團適當地提高僱員福利開支標準所致。
- 折舊和攤銷費用由截至二零一二年十二月三十一日止年度約人民幣249,186千元，增加約13.4%，增至截至二零一三年十二月三十一日止年度約人民幣282,473千元。增幅主要由於本集團本年度新增物業、廠房及設備所致。

毛利

由於本集團集裝箱港口業務量的增長，本集團毛利由截至二零一二年十二月三十一日止年度約人民幣616,883千元增至截至二零一三年十二月三十一日止年度約人民幣655,955千元，上升約6.3%。本集團的毛利率由截至二零一二年十二月三十一日止年度約為16.5%，下降至截至二零一三年十二月三十一日止年度約14.0%。毛利率下降主要由於本集團毛利率較低的製造及銷售業務和商品貿易業務收入大幅上升導致。製造及銷售業務和商品貿易業務收入佔整體收入的比重由截至二零一二年十二月三十一日止年度約52%上升至截至二零一三年十二月三十一日止年度約56%。

其他利得

本集團之其他利得由截至二零一二年十二月三十一日止年度約人民幣110,549千元增加約61.3%，增至截至二零一三年十二月三十一日止年度約人民幣178,363千元。增幅主要由於東渡碼頭3-4號泊位土地處置收益所致。

經營開支

本集團之經營開支由截至二零一二年十二月三十一日止年度約人民幣255,493千元增加約8.6%，增至截至二零一三年十二月三十一日止年度約人民幣277,521千元。增幅主要由於本集團資源整合成立本公司之附屬公司廈門碼頭集團而增加的開支。

經營利潤

本集團之經營利潤由截至二零一二年十二月三十一日止年度約人民幣570,126千元增加約20.0%，增至截至二零一三年十二月三十一日止年度約人民幣683,983千元。本集團的經營利潤率在截至二零一二年十二月三十一日止年度約為15.2%，在截至二零一三年十二月三十一日止年度約為14.6%，主要是由於毛利率降低並被上述其他利得增加抵減所導致。

所得稅開支

本集團之所得稅開支由截至二零一二年十二月三十一日止年度約人民幣105,298千元，增加約43.6%，增至截至二零一三年十二月三十一日止年度約人民幣151,235千元。這主要是由於本集團經營利潤提高。本集團(除本公司，外輪代理，紀成投資有限公司，嵩嶼碼頭外)適用的企業所得稅率為25%，與去年相同。

年度利潤

本集團本年度利潤由截至二零一二年十二月三十一日止年度約人民幣443,643千元，增加約17.3%，增至截至二零一三年十二月三十一日止年度約人民幣520,196千元。本集團截至二零一二年十二月三十一日止年度利潤率約為11.8%，截至二零一三年十二月三十一日止年度則約為11.1%，年度利潤率下降系上述經營利潤率下降及所得稅開支增加所致。

年度綜合收益總值

年度綜合收益總值由截至二零一二年十二月三十一日止年度約人民幣434,990千元，增加約18.3%，增至截至二零一三年十二月三十一日止年度約人民幣514,717千元。因持有的可供出售金融資產市價下降幅度趨緩，本集團截至二零一三年十二月三十一日止年度可供出售金融資產公允價值變動產生的除稅後其他綜合損失較截至二零一二年十二月三十一日止年度減少約人民幣3,174千元。

歸屬於非控制性權益的年度綜合收益總值

歸屬於非控制性權益的年度綜合收益總值由截至二零一二年十二月三十一日止年度約人民幣140,056千元，增至截至二零一三年十二月三十一日止年度約人民幣187,407千元，增加約33.8%，增幅主要由於本集團非全資附屬公司利潤增加所致。

歸屬於本公司所有者的年度綜合收益總值

歸屬於本公司所有者的年度綜合收益總值由截至二零一二年十二月三十一日止年度約人民幣294,934千元增至截至二零一三年十二月三十一日止年度約人民幣327,310千元，增加約11.0%。這主要由於本年度利潤增加所致。

應收賬款及應收票據

本集團應收賬款及應收票據淨額由二零一二年十二月三十一日約人民幣773,025千元，增至二零一三年十二月三十一日約人民幣778,201千元。增幅主要由於業務增加所致。

於二零一三年十二月三十一日，本集團應收賬款及應收票據總額約為人民幣798,205千元，其中六個月以內應收賬款及應收票據約為人民幣736,052千元，佔全部應收賬款及應收票據的約92.2%，六個月至一年以內應收賬款及應收票據約為人民幣18,517千元，一年至兩年以內的應收賬款及應收票據約為人民幣32,488千元，兩年至三年以內的應收賬款及應收票據約為人民幣1,561千元，超過三年的應收賬款及應收票據約為人民幣9,587千元。

應付賬款及應付票據

本集團的應付賬款及應付票據由二零一二年十二月三十一日的約人民幣767,510千元，減少約17.4%，降至二零一三年十二月三十一日約人民幣633,640千元，主要由於附屬公司外輪代理受船公司結算的影響而導致應付款下降。

於二零一三年十二月三十一日，本集團一年內應付賬款及應付票據約為人民幣625,391千元，約佔98.7%；超過一年的應付賬款及應付票據約為人民幣8,249千元，約佔1.3%。

借款

本集團借款由二零一二年十二月三十一日的約人民幣1,576,279千元增加至二零一三年十二月三十一日的約人民幣1,935,925千元，增加主要由於為擴大經營業務而增加銀行貸款所致。

於二零一三年十二月三十一日，一年內到期的借款約為人民幣920,088千元，一至兩年內到期的借款約為人民幣693,989千元，二至五年內到期的借款約為人民幣121,001千元，超過五年到期的借款約為人民幣200,847千元。

於二零一三年十二月三十一日，本集團保證貸款約為人民幣278,051千元，其中約人民幣185,500千元貸款由廈門港務控股擔保，約人民幣54,550千元貸款由一間國有銀行擔保，約人民幣25,000千元貸款由廈門港務發展股份有限公司（「廈門港務發展」）擔保，約人民幣13,000千元貸款由外輪代理擔保。本集團抵押貸款約為人民幣378,839千元，其中約人民幣30,450千元貸款由信用證作為抵押擔保，約人民幣87,342千元貸款由美元14,326千元的銀行存款作為抵押擔保，約美元41,000千元貸款（約合人民幣261,048千元）由人民幣260,000千元的銀行存款作為抵押擔保。

現金流量及營運資金

本集團營運資金主要來自本集團經營產生的現金。

下表載列有關截至二零一二年和二零一三年十二月三十一日止各年度本集團來自經營活動、投資活動及融資活動的現金流量：

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元 (已重述)
經營活動產生淨現金	485,504	481,678
投資活動所用淨現金	(489,015)	(1,015,890)
融資活動產生淨現金	53,567	488,916
現金及現金等價物增加／(減少)淨額	50,056	(45,296)
年初現金及現金等價物	827,469	872,820
現金及現金等價物匯兌損失	(4,765)	(55)
年終現金及現金等價物	872,760	827,469

經營活動

本集團經營活動產生的淨現金由二零一二年的約人民幣481,678千元增加至二零一三年的約人民幣485,504千元，增加約0.8%。經營活動淨現金減少的主要原因包括二零一三年經營產生的淨現金增加約人民幣36,344千元，部分由支付利息增加約人民幣9,541千元及支付所得稅開支增加約人民幣22,977千元所抵銷。

投資活動

本集團投資活動所用淨現金由二零一二年的約人民幣1,015,890千元降低至二零一三年的約人民幣489,015千元。二零一三年度投資活動流出的現金主要是構建經營用固定資產。

融資活動

本集團融資活動產生淨現金由二零一二年流入約人民幣488,916千元減少至二零一三年的流入約人民幣53,567千元，二零一三年度融資活動產生的淨現金流入主要由於新增借款而引致現金流入約人民幣1,418,931千元，本公司附屬公司非控制性股東資本投入現金約人民幣26,600千元，部分由償還借款約人民幣1,279,235千元，及本年度支付股息流出的現金約人民幣112,729千元所抵銷。

資本性支出

本集團於二零一二年及二零一三年的資本開支主要包括港口碼頭基建、購買設備及機械以及土地使用權的開支。下表載列二零一二年及二零一三年本集團之資本開支。

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元 (已重述)
資本開支總額	<u>2,898,926</u>	<u>2,770,724</u>

資本支出承諾

於二零一三年十二月三十一日，本集團資本支出承諾約為人民幣557,750千元，主要包括為建造及提升港口及儲存基建、收購新裝貨機械及其他機械、購買貨輪及翻新樓宇的支出。

匯率和利率風險

本集團的銀行借款以人民幣及美元為單位。受人民幣兌美元升值(或貶值)的程度影響，銀行借款價值及該等借款的還款成本將相應減少(或增加)。此外，本集團只有少部分業務收入以外匯結算，人民幣匯率波動對本集團經營業務並無重大影響。本集團相信此人民幣升值對於二零一三年十二月三十一日的經營業績和財務狀況並無重大影響。

本集團並無對沖外幣風險。儘管如此，董事會仍在監控外幣風險，且如有需要將考慮對可能產生的重大外幣風險予以對沖。

資本負債比率

本集團的資本負債比率由二零一二年十二月三十一日約10.03%變為二零一三年十二月三十一日約11.12%。主要由於擴大業務及重組成立新附屬公司借款及應付款增加所致。

或然負債

於二零一三年十二月三十一日，本集團並無重大的或然負債。

僱用、培訓及發展

於二零一三年十二月三十一日，本集團共僱用6,687名僱員，較二零一二年十二月三十一日增加1017名僱員，增加的主要原因是：廈門碼頭集團成立後，原屬於國貿碼頭、象嶼碼頭、嵩嶼碼頭的相關員工共792名相應並入廈門碼頭集團；本集團於二零一二年底向中盈港務租賃經營福州中盈碼頭後，福州中盈碼頭原有員工共120名於二零一三年度改由本集團聘用；本集團於二零一二年度及二零一三年度新設立的廈門海隆碼頭有限公司(「海隆碼頭」)等企業於年內新聘用員工約61名。年內，員工成本總額佔本集團收益約13.55%。本集團的員工酬金包括基本薪酬、其他津貼及表現花紅等，僱員的報酬仍按其工作性質、個人表現、資歷及行業慣例釐定，根據本集團年度經營業績、員工績效考核結果，僱員或會獲發花紅及獎金，獎勵的發放乃作為個人推動力的鼓勵，而本集團的薪酬政策亦會定期檢討。

新公司設立

於二零一三年一月八日，本公司間接附屬公司三明港務發展有限公司於福建省三明市沙縣現代物流產業開發區投資設立三明港務報關有限公司；於二零一三年四月十五日，本公司間接附屬公司廈門港務貿易有限公司於上海市寶山區投資設立上海海衡實業有限公司；於二零一三年五月十六日，本公司間接附屬公司外輪代理於廈門市湖裏區虎嶼路1號三樓投資設立廈門外代郵輪代理有限公司；於二零一三年七月四日，本公司附屬公司廈門港務發展與漳州市經濟發展有限公司於漳州台商投資區角美鎮金山村龍池商業街15號共同投資設立漳州市龍池港務發展有限公司，上述詳情參見本公司二零一三年度中期報告題為《管理層討論與分析》一節。

於二零一三年十二月十日，本公司間接附屬公司廈門港務船務有限公司（「廈門港務船務」）與漳州市古雷港口發展有限公司（漳州古雷港發）簽定《漳州市古雷拖輪有限公司合資合同》，約定由雙方合資成立漳州市古雷拖輪有限公司（「古雷拖輪」），以提供船舶進出靠港、離碼頭，移泊，提供頂推、拖帶等服務。古雷拖輪註冊資本為人民幣10,000萬元，廈門港務船務持股比例為51%，漳州古雷港發持股比例為49%。於二零一三年十二月十六日，古雷拖輪正式設立，相關工商登記手續均已完成。

於二零一三年二月二十五日，根據本公司第三屆董事會第二十一次會議決議，本公司與本公司之控股股東廈門港務控股及象嶼物流、國貿股份、新世界港口等相關公司間簽署《關於成立廈門集裝箱碼頭集團有限公司（暫定名）之合併及同步出資協議》及《廈門集裝箱碼頭集團有限公司之合資合同》及《廈門集裝箱碼頭集團有限公司章程》，以此對廈門港相關集裝箱碼頭資產及業務等資源進行整合。於二零一三年七月八日，本公司二零一三年第一次臨時股東大會通過決議，批准上述協議及其項下的交易以及本公司向廈門港務控股購買其所持廈門碼頭集團6.55%之合資股權的相關交易。經中國政府相關部門核准或批准後，於二零一三年十二月十三日，廈門碼頭集團正式成立，其註冊資本為人民幣2,436,604,228.47元，其主要經營範圍包括為船舶提供碼頭設施、岸電、船舶港口服務，在港區內提供貨物及集裝箱裝卸等相關港口物流服務，以及租賃服務等；本公司及本公司間接附屬公司廈門港務物流有限公司（「廈門港務物流」）、廈門港務控股、國貿股份及其附屬公司寶達投資（香港）有限公司、象嶼物流、新世界港口分別持有廈門碼頭集團52.9%、0.55%、14.79%、7.82%、1.61%、8.53%及13.8%股權。截至二零一四年一月二十七日，上述廈門集裝箱碼頭資源整合及其相關收購事項已完成，包括：(1)廈門碼頭集團以人民幣369,864,752.17元向新創建港口管理（海滄）有限公司收購其所持紀成投資有限公司的100%股份和對紀成公司的股東貸款；(2)廈門碼頭集團以人民幣264,310,351.21元向廈門港務控股收購其所持廈門嵩嶼集裝箱碼頭有限公司的15.35%股權；(3)本公司以人民幣459,582,877.51元向廈門港務控股收購其所持廈門碼頭集團6.55%股權；(4)象嶼物流以人民幣103,143,027.47元向廈門港務控股收購其所持廈門碼頭集團1.47%股權；(5)國貿股份行使股權購買選擇權，以人民幣39,994,235.14元向廈門港務控股收購其所持廈門碼頭集團0.57%股權；因此，截至二零一四年一月二十七日，本公司及廈門港務物流、廈門港務控股、國貿股份及其附屬公司寶達投資（香港）有限公司、象嶼物流、新世界港口分別持有廈門碼頭集團59.45%、0.55%、6.2%、8.39%、1.61%、10%及13.80%股權。上述非常重大收購事項及關連交易之詳情參見於二零一三年二月二十五日、二零一三年十月二十三日、二零一三年十二月二日、二零一三年十二月十三日、二零一四年一月二十七日本公司刊發之公告，以及參見於二零一三年五月六日本公司刊發之通告及通函。

二零一三年的其他重大事項

於二零一三年二月十八日，本公司第三屆董事會第二十次會議通過決議，決定由本公司向廈門港務集團海天集裝箱有限公司(本公司附屬子公司)收購其所持廈門港務集團港電服務有限公司(「廈門港電」，本公司另一家附屬子公司)20%股權，上述股權轉讓手續已全部完成，廈門港電由此成為本公司之全資附屬公司。

於二零一三年八月二十七日，本公司間接附屬公司海隆碼頭因興建廈門港海滄港區20號及21號泊位之需要，分別與相關承包商訂立施工合同，即：以施工合同總價款人民幣21830.33萬元，將廈門港海滄港區20號至21號泊位工程(A標段)授予中國交通建設股份有限公司(「中國交通建設」附屬公司中交第四航務工程局有限公司(「四航局」)施工；以施工合同總價款人民幣29507.1103萬元，將廈門港海滄港區20號至21號泊位工程(B標段)授予中國交通建設另一附屬公司中交第三航務工程局有限公司(「三航局」)施工。上述工程的施工期均為600日曆天，相關合同價款均由海隆碼頭依合同規定分別直接向四航局、三航局支付。上述交易詳情參見二零一三年八月二十七日本公司刊發之公告。

於二零一三年十二月二十六日，廈門港務船務與廈門港務控股簽署《資產轉讓協議書》，約定由廈門港務船務以人民幣52,045,000元的價格向廈門港務控股購買嵩嶼港區一期小輪泊位及其相關配套資產，以滿足廈門港務船務拖輪在海滄港區的停靠需求，促進其業務穩定發展。上述轉讓價格系根據雙方共同聘請的具有相關資質的評估公司的資產評估結果確定，並已報經廈門市國有資產管理部門備案；廈門港務船務在協議生效後的五個工作日內已依約定向廈門港務控股支付購置總價款的30%，即人民幣15,613,500元，剩餘款項將在一年內支付完畢。上述交易詳情參見二零一三年十二月二十六日本公司刊發之公告。

未來展望

二零一四年是中國政府完成「十二五」規劃的攻堅之年。展望二零一四年，預計全球經濟仍將延續緩慢復蘇態勢。從國際看，全球經濟增速預計將略高於二零一三年，中國對外貿易發展環境將有所改善，但由於削弱出口競爭力的因素短期內難以改變，預計中國出口將維持低速增長。從國內看，雖然國內需求增長面臨下行壓力，但隨著中國政府實施積極的財政政策和穩健的貨幣政策，充分發揮市場在資源配置中的決定性作用和活力，進一步完善結構性減稅政策，擴大營改增試點行業，預計二零一四年中國經濟仍將保持穩定增長。綜合各種情況，中國政府預測，中國國民經濟增長速度於二零一四年將為7.5%左右；而福建省及廈門市政府則預計其國民經濟增長速度將分別約為10.5%、10%，福建省及廈門市外貿出口增長速度將分別約為7%及11%，國民經濟將努力實現持續穩定發展，為促進廈門港及港口業務的不斷發展奠定了基礎。在廈門港內，雖然海滄港區相關新碼頭運營對本集團相關合資碼頭業務產生部分影響，但隨著廈門碼頭集團對旗下25個集裝箱泊位的統籌運營及其規模優勢的發揮，預計本集團於廈門港內碼頭的業務將逐步進入良性發展軌道。

基於對二零一四年經貿形勢的上述預測，本公司預計二零一四年港口業務發展既存在著有利的市場機遇，但也面臨諸多挑戰，總體形勢將較複雜，本公司對此謹慎樂觀。為此，本公司於二零一四年度將更加積極進取，緊緊圍繞港口核心業務，採取有效的措施，積極應對新的挑戰，搶抓市場機遇，努力創造好的業績，切實維護和提升股東整體利益。本集團計劃於二零一四年推進以下各項措施：

- 做大做強集裝箱碼頭業務。一是推動廈門碼頭集團各項工作銜接及業務融合，進一步優化各碼頭泊位功能佈局和資源配置，充分發揮規模經營優勢，促進本集團旗下各個集裝箱碼頭穩定、協調發展；二是推動集裝箱碼頭泊位靠泊能力升級改造，加快嵩嶼碼頭調頭區升級改造，進一步滿足船舶大型化的靠泊需求；三是加強與航商、貨主等客戶的戰略合作，努力提升服務質量，不斷為客戶創造增值服務，樹立本集團服務品牌。
- 拓展散貨／件雜貨等業務發展空間。一是加快東渡碼頭業務搬遷。加快海滄港區20號至21號泊位建設，推動國貿碼頭搬遷及業務調整，推進劉五店港區相關散雜貨泊位盡快投產，以有效承接島內石材業務轉移，吸引泉州國內貿易貨源。二是推進散雜貨碼頭資源整合和物流資源整合，不斷提升散雜貨碼頭和港口物流業務專業化水平。
- 推進協同發展。主要是推動廈門碼頭集團集裝箱業務與廈門港務發展散雜貨和配套增值服務的互動發展。一是協同廈門碼頭集團和廈門港務發展的業務，建立統一的整體營銷體系，打造一體化的港口綜合業務發展平台；二是通過碼頭主業的龍頭作用，帶動船舶代理、理貨、物流等其他港口配套增值業務同步發展；三是發揮港口整體業務鏈優勢，共同創新業務模式，不斷開拓新興業務。
- 拓展腹地佈局。一是加大對沿海支綫港口的業務擴張和投資。提升海盈碼頭內支綫服務能力，爭取在湄州灣等地建立支綫服務碼頭，推進潮州港擴建貨運碼頭工程項目建設。二是吸引台灣各港口集裝箱到廈門港進行中轉，積極拓展海向腹地。三是推動現有陸地港建設，繼續向中西部延伸拓展陸地港及貨運服務基地，大力發展海鐵聯運業務，推動企業持續發展。
- 推進精細化管理。一是加強內控體系建設，修訂和完善各項規章制度，防範公司經營風險。二是強化投資管理，進一步規範外派董事、監事、高管從業行為，切實落實出資人權益；三是完善公司戰略定位，優化部門機構設置，促進管理協調；四是加強資金管理，提高資金使用效益；探索新的融資方式，降低融資成本；加強稅收籌劃，降低稅負成本。
- 以創新推動轉型升級。一是提升信息化水平，促進企業向自動化、智能化方向發展。重點是推進集裝箱業務平台、龍門吊遠程操控、智能卡口等信息化建設項目；推進外輪代理電子商務服務，打造「X-Service」平台升級版；實施集裝箱遠程智能視頻理貨操作系統。二推動新技術應用，強化節能減排。重點是繼續推進油改電、拖車油改氣、照明節能改造等節能性技改項目。

其他資料

股本

下表呈列本公司於二零一三年十二月三十一日之股本架構：

股票類別	股份數目	比例 (%)
內資股	1,739,500,000	63.81
H股	986,700,000	36.19
合計	<u>2,726,200,000</u>	<u>100.00</u>

本公司股本於本年度未發生變動情況。

購買、出售和贖回證券

於截至二零一三年十二月三十一日止年度內，本集團並無購買、出售或贖回本公司的任何證券(按香港聯合交易所證券上市規則(「上市規則」)定義)。

暫停辦理股東登記及出席股東周年大會之資格

本公司H股股東須注意，本公司將於二零一四年五月十二日(星期一)至二零一四年六月十一日(星期三)(包括首尾兩天)暫停辦理股份過戶登記手續。凡於二零一四年五月九日(星期五)名列本公司股東名冊之股東均有權出席本公司於二零一四年六月十一日舉行的股東周年大會(「股東周年大會」)。H股股東如欲出席股東周年大會，須於不遲於二零一四年五月九日(星期五)下午四時三十分前將過戶文件連同有關股票交回本公司H股證券登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心十七樓1712-1716號鋪。

暫停辦理股東登記及確認享有建議派發之末期股息之資格

董事會已建議派發截至二零一三年十二月三十一日止年度末期股息每股人民幣5.5分(含稅)，如該末期股息藉股東於股東周年大會批准而予以宣派，股息將派發予於二零一四年六月二十三日(星期一)名列本公司股東名冊的股東。為確定本公司股東有權獲取擬派付末期股息，本公司將於二零一四年六月十八日(星期三)至二零一四年六月二十三日(星期一)(包括首尾兩天)暫停辦理H股股份過戶登記手續。為符合資格獲取擬派付末期股息，全部過戶文件連同有關股票須於不遲於二零一四年六月十七日(星期二)下午四時三十分前交回本公司H股證券登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心十七樓1712-1716號鋪。

根據於二零零八年實施之《中華人民共和國企業所得稅法》與其實施條例以及相關規定，本公司在向於二零一四年六月二十三日(星期一)名列本公司H股股東名冊之非居民企業(具有中國稅法賦予該詞的涵義)股東派發任何股息前，有義務代扣代繳10%的企業所得稅。

企業管治

遵守企業管治守則

本公司的企業管治框架旨在確保本公司執行及維持高水平的企業操守。董事會深信，良好的企業管治是妥善管理組織的核心，有助於實現企業目標，確保具備更高透明度及更能保障股東利益。董事會以及時、透明、有效的方法，負責任的態度保持促進提升本公司的企業管治水平。

本公司已採納載於上市規則附錄十四之《企業管治守則》（「企業管治守則」）之所有守則條文，作為本公司的企業管治守則。本公司於截至二零一三年十二月三十一日止期間內已遵守企業管治守則所載的所有守則條文及大部分建議最佳常規。此外，本公司董事（「董事」）認為在此期間並無任何偏離該等守則之行為。

二零一三年年度業績的審閱

本公司之審核委員會已審閱了本集團所採用之會計準則和慣例，並審閱了本集團截至二零一三年十二月三十一日止年度之年度業績。

董事及監事進行證券交易之標準守則

本公司已採納上市規則附錄十列載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「標準守則」），惟結合本公司實際情況，本公司以不低於標準守則所要求的標準編製了《廈門國際港務股份有限公司董事證券交易守則》（「規範守則」）並經董事會審議通過生效，作為本公司董事、監事及高級管理人員在證券交易方面的標準行為守則。在向所有董事、監事及高級管理人員作出特定查詢並取得彼等人員發出的具體確認後，本公司確認彼等於報告期內一直遵守標準守則及規範守則中所要求之標準，本公司亦無發現任何違規事件。

年度業績公告及年度報告的刊登

本公告的電子版本將於香港聯合交易所有限公司披露易網站(<http://www.hkexnews.hk>)和本公司網站(<http://www.xipc.com.cn>)刊登。本公司將適時向股東寄發及於上述網站登載截至二零一三年十二月三十一日止年度之年度報告，當中載有上市規則附錄十六規定之所有適用資料。

承董事會命
廈門國際港務股份有限公司
董事長
林開標

中國廈門，二零一四年三月二十八日

於本公告日期，本公司執行董事為林開標先生、方耀先生、黃子榕先生、柯東先生及洪麗娟女士；本公司非執行董事為鄭永恩先生、陳鼎瑜先生、繆魯萍女士及傅承景先生；及本公司獨立非執行董事為劉峰先生、許宏全先生、林鵬鳩先生、黃書猛先生及邵哲平先生。

* 僅供識別