



價值

日復一日的精心經營，年復一年的智慧凝聚，成為中遠太平洋獨有的價值寶藏。我們訂立良好的內部結構與標準，力求盛載成果、同時彰顯價值。



花蜜是辛勤的成果所在，蜂巢
結構嚴密，盛載豐碩成果。



業績整體分析

2013年中遠太平洋股權持有人應佔利潤為702,676,000美元(2012年：342,194,000美元)，同比增加105.3%。不計入已終止經營集裝箱製造業務相關的利潤，2013年中遠太平洋股權持有人應佔利潤為286,206,000美元(2012年：280,299,000美元)，同比上升2.1%。已

終止經營集裝箱製造業務相關的利潤包括出售中集集團淨溢利393,411,000美元及年內應佔中集集團利潤23,059,000美元(2012年：61,895,000美元)。

2013年碼頭業務利潤為186,767,000美元(2012年：188,964,000美元)，同比下跌1.2%。2013年本集團集裝箱碼頭吞吐量為61,284,891標準

箱(2012年：55,685,225標準箱)，同比上升10.1%。權益吞吐量則上升至17,196,297標準箱(2012年：15,638,070標準箱)，同比上升10.0%。控股碼頭方面，年內希臘比雷埃夫斯碼頭及廣州南沙海港碼頭業績表現良好，分別錄得利潤23,051,000美元(2012年：19,864,000美元)及8,282,000美元(2012年：6,182,000美

元)，同比分別增加16.0%及34.0%。本集團屬下的廈門遠海碼頭於2012年5月份投產，目前仍然處於磨合期階段，2013年計入全年虧損，同時廈門遠海碼頭於2013年3月份新購入廈門通達碼頭，年內虧損合共為14,112,000美元(2012年：虧損11,039,000美元)。非控股碼頭方面，青島前灣碼頭及上海浦東碼頭減半稅務優惠已於2012年底完結，令該等碼頭利潤下跌。另外，中遠一國際碼頭受借貸成本上升及工潮影響，利潤同比下跌。但2013年8月份本集團新增太倉碼頭，年內錄得應佔利潤1,437,000美元，抵銷了部份非控股碼頭利潤的跌幅。綜合上述因素，中遠太平洋2013年碼頭業務利潤略有下降。

集裝箱租賃、管理及銷售業務方面，年內實現利潤125,259,000美元(2012年：139,522,000美元)，較去年下跌10.2%。於2013年12月31日，本集團集裝箱箱隊增至1,888,200標準箱(2012年12月31日：1,855,597標準箱)，同比上升1.8%。

集裝箱製造業務方面，本集團已在2013年6月27日完成出售中集集團21.8%股權項目，錄得出售股權淨溢利393,411,000美元。由於出售中

集集團股權項目已在2013年6月份完成，因此中遠太平洋2013年只分佔中集集團1至5月份的利潤，金額為23,059,000美元(2012年1至12月份：61,895,000美元)，同比下跌62.7%。計入出售中集集團股權淨溢利及年內應佔中集集團利潤，已終止經營集裝箱製造業務相關的利潤合共416,470,000美元(2012年：61,895,000美元)。

財務分析

收入

2013年本集團的收入為798,626,000美元(2012年：735,500,000美元)，同比上升8.6%。收入主要源於碼頭業務的455,071,000美元(2012年：402,161,000美元)及集裝箱租賃、管理及銷售業務的347,747,000美元(2012年：336,224,000美元)。

2013年碼頭業務收入同比上升13.2%，增幅主要來自比雷埃夫斯碼頭、廣州南沙海港碼頭及廈門遠海碼頭。2013年希臘比雷埃夫斯碼頭吞吐量達2,519,664標準箱(2012年：2,108,090標準箱)，為本集團年內帶來155,429,000美元收入(2012年：

134,773,000美元)，同比上升15.3%。廣州南沙海港碼頭2013年錄得吞吐量4,449,311標準箱(2012年：4,230,574標準箱)，收入上升至132,329,000美元(2012年：119,270,000美元)，同比上升10.9%。另外，於2012年5月份投產的廈門遠海碼頭及2013年3月份新購入的廈門通達碼頭，年內錄得收入合共19,275,000美元(2012年：6,372,000美元)，同比上升202.5%。

集裝箱租賃、管理及銷售業務方面，2013年錄得收入為347,747,000美元(2012年：336,224,000美元)，同比增加3.4%。當中主要包括集裝箱租賃收入及出售約滿退箱收入。於2013年12月31日，自有及售後租回箱隊箱量分別為1,085,507標準箱及250,290標準箱(2012年12月31日：分別為995,961標準箱及229,283標準箱)。由於年內箱隊規模擴大，2013年集裝箱租賃收入為290,883,000美元(2012年：280,514,000美元)，同比上升3.7%。另一方面，年內出售約滿退箱箱量35,714標準箱(2012年：31,671標準箱)，出售約滿退箱收入為42,967,000美元(2012年：42,606,000美元)。

銷售成本

銷售成本主要包括控股碼頭公司的營運成本、自有集裝箱的折舊、出售約滿退箱之賬面淨值及售後租回箱的租金支出等。2013年銷售成本為480,457,000美元(2012年：420,218,000美元)，同比上升14.3%。其中，控股碼頭業務銷售成本為310,696,000美元(2012年：268,574,000美元)，同比上升15.7%，升幅主要由於控股碼頭業務量增加令相關銷售成本增加。此外，廈門遠海碼頭於2012年5月份投產，2013年計入全年的銷售成本。集裝箱租賃、管理及銷售業務銷售成本為169,989,000美元(2012年：151,658,000美元)，同比上升12.1%，其中，集裝箱折舊為110,507,000美元(2012年：102,407,000美元)。2013年出售約滿退箱賬面淨值為20,165,000美元(2012年：17,023,000美元)。

行政開支

2013年行政開支為90,058,000美元(2012年：91,919,000美元)，同比下跌2.0%。年內因下屬控股公司嚴控費用令中遠太平洋整體行政開支減少。

財務費用

本集團2013年財務費用為84,539,000美元(2012年：77,263,000美元)，同比上升9.4%。財務費用上升主要由於2013年本集團平均貸款餘額增至2,607,329,000美元(2012年：2,300,291,000美元)，同比上升13.3%。同時，廈門遠海碼頭於2012年5月份投產，投產後該碼頭泊位及設備轉固增加費用化利息支出。計入資本化利息，2013年平均銀行借貸成本(包括銀行貸款及票據的交易成本攤銷)為3.41%，而去年則為3.78%。

其他營業收入/(開支)，淨額

年內其他營業收入淨額為18,708,000美元(2012年：4,025,000美元)，當中包括2013年匯兌收益淨額11,468,000美元(2012年：匯兌損失淨額1,211,000美元)。

應佔共控實體及聯營公司利潤貢獻

不計入已出售的中集集團應佔利潤，2013年本集團應佔共控實體及聯營公司利潤貢獻合共153,910,000美元(2012年：161,143,000美元)，同比下跌4.5%。跌幅主要來自青島前灣碼頭、中遠—國際碼頭及上海浦東碼頭。青島前灣碼頭及上海浦東碼頭減半稅務優惠已於2012年底完結，2013年需計提全額所得稅，年內本集團應佔青島前灣碼頭利潤為29,521,000美元(2012年：37,689,000美元)，同比下跌21.7%，應佔上海浦東碼頭利潤為

19,686,000美元(2012年：21,588,000美元)，同比下跌8.8%。另外，中遠一國際碼頭受借貸成本上升及工潮影響，其2013年利潤下跌至16,203,000美元(2012年：22,163,000美元)，同比下跌26.9%。但另一方面，本集團於2013年8月份新增太倉碼頭，該碼頭年內產生應佔利潤1,437,000美元。此外，上海碼頭於2013年錄得稅收返還，2013年應佔上海碼頭利潤為4,656,000美元(2012年：2,413,000美元)，抵銷了部份跌幅。

所得稅支出

年內所得稅支出為33,497,000美元(2012年：27,905,000美元)。當中包括因本集團對若干投資之利潤分派作出預扣所得稅撥備14,282,000美元(2012年：15,403,000美元)。

已終止經營業務

已終止經營業務利潤為集裝箱製造業務相關之項目。本集團已於2013年6月27日完成出售中集集團21.8%股權項目，錄得出售淨溢利393,411,000美元。此外，年內確認應佔中集集團利潤23,059,000美元(2012年1至12月：61,895,000美元)，同比下跌62.7%。計入出售中集集團股權淨溢利及年內應佔中集集團利潤，已終止經營集裝箱製造業務相關的利潤合共416,470,000美元(2012年：61,895,000美元)。

財務狀況

現金流量

本集團2013年繼續保持穩健的現金流量收入。年內經營業務所得現金

淨額為476,544,000美元(2012年：427,345,000美元)。2013年本集團提取銀行貸款283,691,000美元(2012年：1,165,121,000美元)，另本集團於2013年1月份發行的300,000,000美元十年期有擔保票據。年內償還貸款為900,523,000美元(2012年：726,641,000美元)，及於2013年10月份償還於2003年發行的300,000,000美元十年期票據。

年內本集團支付現金531,526,000美元(2012年：710,372,000美元)以擴建碼頭泊位及購買物業、機器及設備，其中255,198,000美元(2012年：371,691,000美元)用於購買新集裝箱。另外，2013年中遠太平洋投資的總現金流出為104,311,000美元，當中包括本集團收購太倉碼頭股權

52,319,000美元、廈門通達碼頭股權投資淨額31,794,000美元、寧波遠東碼頭增資款20,198,000美元。2012年本集團股本出資及股東貸款現金流出為81,287,000美元，當中主要包括購入政龍投資有限公司及其聯營公司高明碼頭股權45,000,000美元、寧波遠東碼頭增資款29,732,000美元及比雷埃夫斯碼頭提供予其一共控實體 Piraeus Consolidation and Distribution Centre S.A. 的股東貸款6,049,000美元。

融資工作及備用額度

於2013年12月31日，本集團未償還銀行借款總額為2,046,210,000美元

(2012年12月31日：2,601,697,000美元)，現金結餘為1,237,551,000美元(2012年12月31日：849,330,000美元)。已承諾但尚未動用的銀行備用額度為504,575,000美元(2012年12月31日：636,285,000美元)。

資產及負債

於2013年12月31日，本集團資產及負債總額分別為7,551,304,000美元(2012年12月31日：7,363,858,000美元)及2,707,810,000美元(2012年12月31日：3,146,465,000美元)。資產淨值為4,843,494,000美元，較2012年年底的4,217,393,000美元增加14.8%。2013年年底淨流動資產為650,796,000

美元(2012年12月31日：淨流動負債48,302,000美元)。於2013年12月31日，本公司每股股份資產淨值為1.66美元(2012年12月31日：1.51美元)。

2013年12月31日淨負債總權益比率下跌至16.7%(2012年12月31日：41.6%)。計入已終止經營業務，2013年利息覆蓋率則為9.9倍(2012年：5.9倍)。於2013年12月31日，本集團之若干物業、機器及設備賬面淨值為65,473,000美元(2012年12月31日：18,828,000美元)已抵押以獲取275,785,000美元(2012年12月31日：197,858,000美元)之銀行借款。

債務分析

按債務還款期劃分	於2013年12月31日		於2012年12月31日	
	美元	(%)	美元	(%)
在第一年內	275,785,000	13.5	775,042,000	29.8
在第二年內	567,710,000	27.7	414,914,000	15.9
在第三年內	144,492,000	7.1	558,290,000	21.5
在第四年內	270,678,000	13.2	162,898,000	6.3
在第五年內及以後	787,545,000	38.5	690,553,000	26.5
	2,046,210,000*	100.0	2,601,697,000*	100.0
按借款種類劃分				
有抵押借款	275,277,000	13.5	197,858,000	7.6
無抵押借款	1,770,933,000	86.5	2,403,839,000	92.4
	2,046,210,000*	100.0	2,601,697,000*	100.0
按借款幣種劃分				
美元借款	1,375,387,000	67.2	1,621,148,000	62.3
人民幣借款	395,546,000	19.3	782,691,000	30.1
歐元借款	275,277,000	13.5	197,858,000	7.6
	2,046,210,000*	100.0	2,601,697,000*	100.0

* 已扣除未攤銷的票據折讓和借款及票據的交易成本。

財務擔保合約

於2013年12月31日，本集團就一家聯營公司所獲得的貸款融資提供21,094,000美元的擔保(2012年12月31日：24,428,000美元)。

或然負債

Aronis-Drettas-Karlaftis Consultant Engineers S.A. (「ADK」) 在2009年10月19日於希臘雅典原訟法庭發出一起起訴書，起訴本公司及本公司全資附屬公司比雷埃夫斯碼頭未有支付設計服務及項目管理服務的費用，以索取民事賠償共約5,800,000歐元(折合約8,000,000美元)。本公司及比雷埃夫斯碼頭在2010年11月30日進行的聆訊就所有關鍵的索償作出抗辯。

雅典原訟法庭已宣判此案件，駁回上述起訴書中對本公司及對比雷埃夫斯碼頭的所有索償，並裁定原告人(ADK)須支付本公司及比雷埃夫斯碼頭部份法律費用共30,000歐元(折合約41,000美元)。原告人根據希臘的法律程序就雅典原訟法庭的判決提出

上訴。由於希臘法院法官公會進行罷工，原定在2012年11月13日舉行的上訴聆訊延期至2013年11月26日。其後，雅典上訴法庭根據ADK的申請將聆訊進一步延期至2014年10月21日。根據希臘民事訴訟程序，除非有關法庭在2014年10月21日當日就任何原因不開庭審訊，否則聆訊不可以再度延期。本公司董事及管理層經尋求法律意見後，認為本公司及比雷埃夫斯碼頭有充份的抗辯理據反對在上訴文件中提出的論據。然而，現階段仍然不可能準確預測此訴訟的最終結果。本公司未有就該等索償作出任何撥備。

庫務政策

本集團透過盡量以與本集團用於主要現金收款及相關資產交易相符的功能貨幣進行借款，從而控制匯率風險。集裝箱租賃業務的借款主要以美元為單位，本集團集裝箱租賃業務的收入及支出大部份均為與美元相匹配，從而可使潛在匯率風險降至最低。

共控實體及聯營公司的融資活動均以各功能貨幣為單位，從而減低投資的匯率風險。

於2013年12月31日，本集團14.7%為固定息率之銀行貸款，而2012年底，受利率掉期合約影響而對固定利率借款進行調整之後，2012年12月31日的固定息率之銀行貸款比例為3.8%。本集團將繼續根據市場走勢監控及調整其固定利息與浮動利息的債務組合，以降低潛在利率風險。

結算日後事項

於2014年3月13日，中遠碼頭(亞洲貨櫃)有限公司(本公司之全資附屬公司)與Sea Prime Holdings Limited(和記港口信託之全資附屬公司)訂立各佔50%權益之合營安排，成立合營企業中遠—HPHT亞洲貨櫃碼頭有限公司以收購亞洲貨櫃碼頭之80%權益。本集團共支付1,648,000,000港元(折合約212,335,000美元)作為認購協議及轉讓契約的交易代價。認購及轉讓同時於2014年3月13日完成。