



中国南方航空
CHINA SOUTHERN AIRLINES



年度報告

2013



H 股份代號: 1055
A 股份代號: 600029
ADR代號: ZNH

目錄

公司簡介	2
公司資料	5
財務摘要	7
全年大事記	9
董事長致辭	12
管理層對財務狀況及業績的討論與分析	22
董事會報告書	42
監事會報告書	57
企業管治報告書	61
按照國際財務報告準則編製之財務報表	
• 獨立核數師報告	76
• 合併利潤表	78
• 合併綜合收益表	80
• 合併資產負債表	81
• 資產負債表	83
• 合併權益變動表	85
• 合併現金流量表	86
• 財務報表附註	88
補充資料	186
五年財務摘要	191
本公司董事會、監事會及高級管理人員	193
技術用詞	200

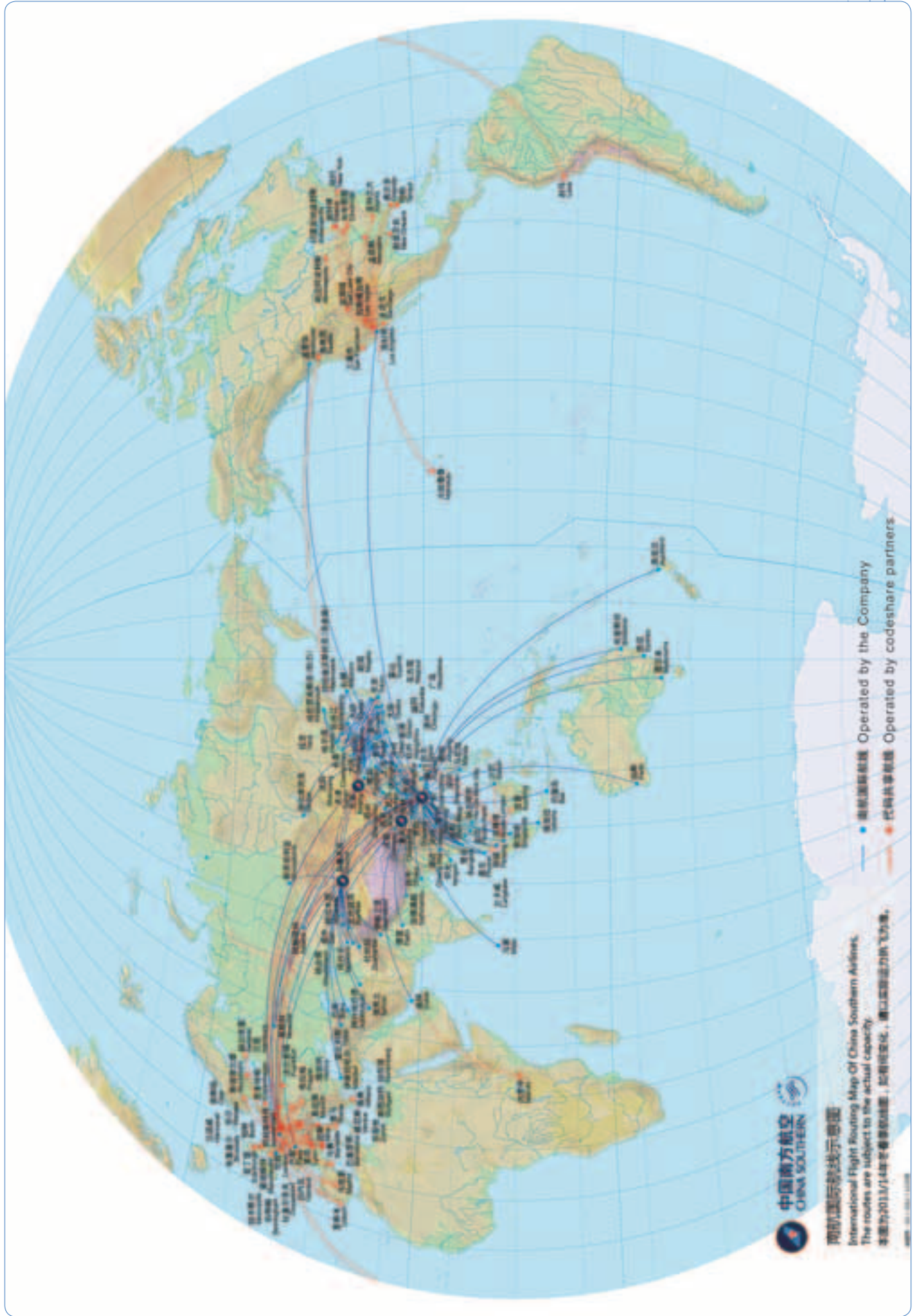
公司簡介

中國南方航空股份有限公司(「本公司」)及其附屬公司(合稱「本集團」)是中華人民共和國(「中國」)最大的航空公司之一。2013年，本集團是中國運輸飛機最多、航線網絡最發達、年客運量最大的航空公司。本集團形成了以廣州為核心樞紐、北京為重要樞紐，覆蓋國內，輻射亞洲，連接歐美澳非的航線網絡。本公司於2007年11月加入天合聯盟。截至報告日，本集團航線網絡通達全球1,024個目的地，連接187個國家和地區，到達全球各主要城市。



本集團總部設在廣州，擁有新疆、北方、北京、深圳、海南、黑龍江、吉林、大連、湖北、湖南、廣西、西安、台灣、珠海直升機等14家分公司和廈門航空有限公司(「廈門航空」)、汕頭航空有限公司(「汕頭航空」)、珠海航空有限公司(「珠海航空」)、貴州航空有限公司(「貴州航空」)、重慶航空有限責任公司(「重慶航空」)以及中國南方航空河南航空有限公司(「河南航空」)等六家主要附屬公司；在成都、杭州、南京等地設有23個國內營業部，在東京、洛杉磯、巴黎、悉尼、奧克蘭、新加坡、莫斯科、溫哥華等地設有60個國外辦事處。此外，本公司還持有四川航空股份有限公司股份。

於2013年12月31日，本集團的機隊共有561架飛機，其中主要包括波音787、777、757、747、737系列、空客380、330、320系列等型號的飛機。本集團於2013年年底在冊飛機的平均機齡為6.0年。

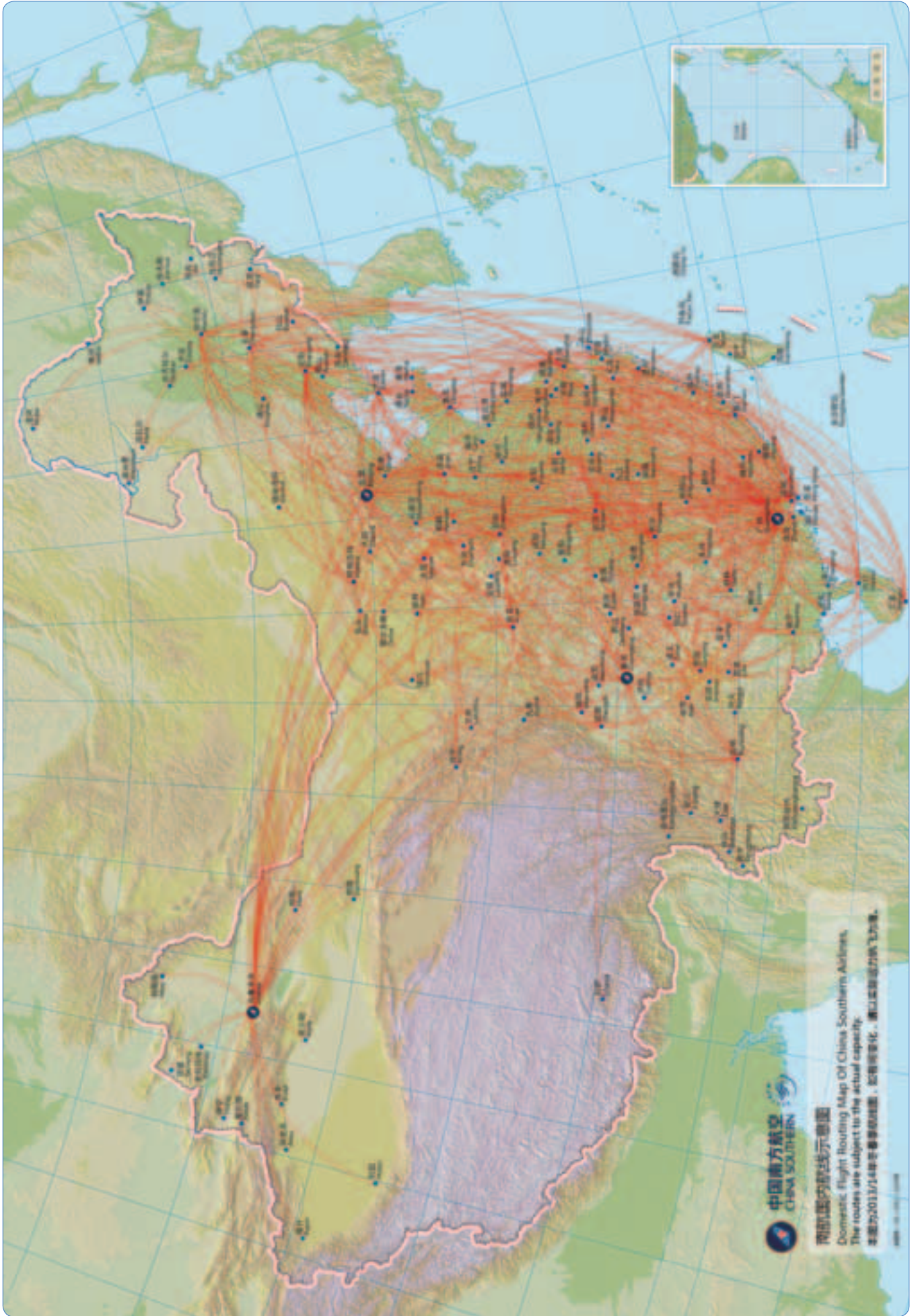


国际航线示意图

International Flight Routing Map Of China Southern Airlines.
The routes are subject to the actual capacity.

本图以2013/1-4年夏季航班计划为基础，如有变动，请以实际运力执行为准。

- 蓝色国际航线 Operated by the Company
- 橙色国际航线 Operated by codeshare partners



董事

非執行董事

司獻民(董事長)
王全華
袁新安
楊麗華

執行董事

譚萬庚(副董事長、總經理)
張子芳(副總經理)
徐杰波(副總經理、財務總監)
李韶彬

獨立非執行董事

魏錦才
寧向東
劉長樂
譚勁松(於2013年12月26日委任)

監事

潘福(監事會主席)
李家世
張薇
楊怡華
吳德明(於2013年12月26日委任)

聯席公司秘書

謝兵
劉巍

授權代表

徐杰波
劉巍

公司資料

法律顧問

歐華律師事務所
廣東正平天成律師事務所

股份過戶登記處

香港證券登記有限公司
香港灣仔
皇后大道東 183 號
合和中心 17M 樓

BNY Mellon Shareowner Services
P.O. Box 30170
College Station, TX 77842-3170
U.S.A.

中國證券登記結算有限責任公司
上海分公司
中國上海
陸家嘴東路 166 號
中國保險大廈 36 樓

公司總部

中國廣州
機場路 278 號
510405
網址：www.csair.com

香港註冊辦事處

香港
金鐘道 95 號
統一中心
9 樓 B1 室

境外核數師

羅兵咸永道會計師事務所
香港
遮打道 10 號
中環太子大廈 22 樓

境內審計師

普華永道中天會計師事務所(特殊普通合伙)
中國上海
黃浦區湖濱路 202 號
企業天地 2 號樓
普華永道中心 11 樓

主要往來銀行

國家開發銀行
中國銀行
中國建設銀行
中國進出口銀行
中國工商銀行
中國農業銀行

財務摘要

本公司之董事(「董事」)會(「董事會」)謹宣佈本集團截至2013年12月31日止年度按國際財務報告準則編製的業績，以及2012年同期的比較數字。下列的合併業績應與本年度報告(「年度報告」)所載的財務報表及獨立核數師報告一並閱讀：

合併損益表

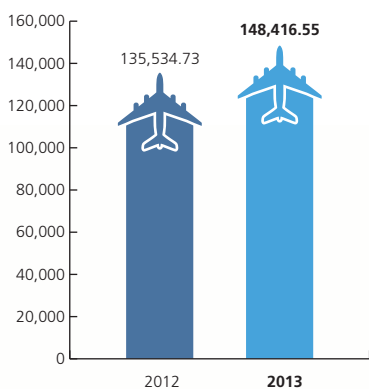
	截至12月31日止年度				2013年比 2012年 增長/(減少) %
	2013年 人民幣百萬元	2012年 人民幣百萬元	2013年 港幣百萬元	2013年 美元百萬元	
運輸收入：					
客運收入	88,271	89,544	112,276	14,478	(1.4%)
貨郵收入	6,413	6,556	8,157	1,052	(2.2%)
其他經營收入	94,684 3,863	96,100 3,414	120,433 4,914	15,530 634	(1.5%) 13.2%
經營收入總額	98,547	99,514	125,347	16,164	(1.0%)
營運開支：					
航班營運開支	54,010	54,690	68,698	8,859	(1.2%)
維修開支	7,805	7,971	9,927	1,280	(2.1%)
飛機及運輸服務開支	15,091	14,072	19,195	2,475	7.2%
宣傳及銷售開支	7,754	7,134	9,863	1,272	8.7%
行政及管理開支	2,470	2,425	3,142	405	1.9%
折舊及攤銷	9,347	8,264	11,889	1,533	13.1%
物業、廠房及設備減值	536	–	682	88	–
其他	1,267	1,321	1,612	208	(4.1%)
營運開支總額	98,280	95,877	125,008	16,120	2.5%
其他收入淨額	1,243	1,462	1,581	204	(15.0%)
經營利潤	1,510	5,099	1,920	248	(70.4%)
利息收入	307	235	390	50	30.6%
利息支出	(1,651)	(1,376)	(2,100)	(271)	20.0%
應佔聯營公司業績	294	317	374	48	(7.3%)
應佔合營公司業績	96	121	122	16	(20.7%)
匯兌收益，淨額	2,903	267	3,692	476	987.3%
其他營業外收入	25	75	32	4	(66.7%)
稅前利潤	3,484	4,738	4,430	571	(26.5%)
所得稅費用	(734)	(954)	(934)	(120)	(23.1%)
本年利潤	2,750	3,784	3,496	451	(27.3%)
年度淨利潤歸屬於：					
本公司權益持有者	1,986	2,619	2,525	326	(24.2%)
非控制性權益	764	1,165	971	125	(34.4%)
本年淨利潤	2,750	3,784	3,496	451	(27.3%)
本公司權益持有者應佔每股收益 基本及攤薄	人民幣0.20元	人民幣0.27元	港幣0.26元	美元0.03元	(25.9%)

財務摘要

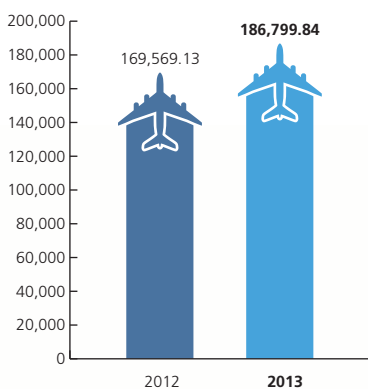
註釋：

以上的合併損益表以中國法定貨幣人民幣為計算單位。為方便讀者對照，表中以人民幣列示的金額已按中國人民銀行於2013年12月31日營業時間結束時公布的買入價和賣出價的中間價，1港元兌人民幣0.7862元和1美元兌人民幣6.0969元分別折算為港元和美元。但這並不表明人民幣金額可以按2013年12月31日或其他日期的兌換率兌換成港元或美元。

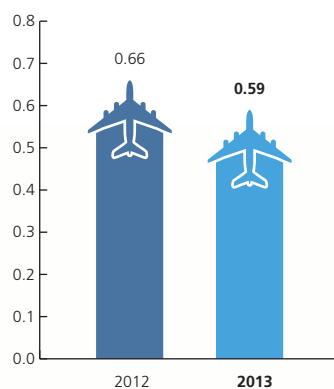
客運量(收費客公里)
百萬



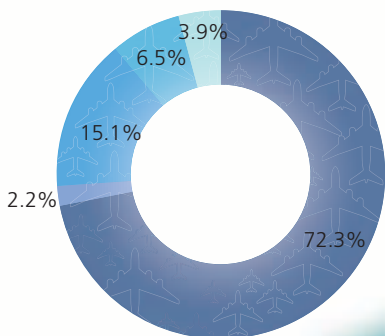
客載運力(可用座位客公里)
百萬



收益(每收費客公里收益)
人民幣元

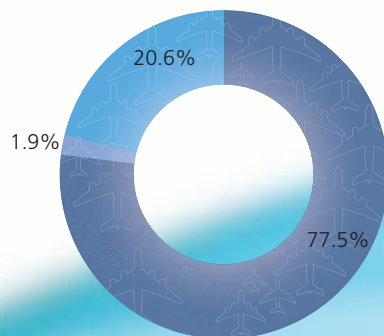


經營收入總額
二零一三年
人民幣百萬元



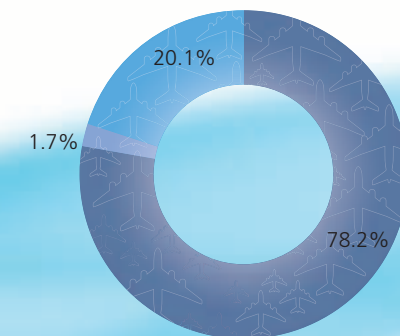
- 國內客運收入 71,277 (72.3%)
- 港澳台地區客運收入 2,162 (2.2%)
- 國際客運收入 14,832 (15.1%)
- 貨運及郵運收入 6,413 (6.5%)
- 其他經營收入 3,863 (3.9%)

客載運力(可用座位公里)
二零一三年
百萬



- 國內 144,732.62 (77.5%)
- 港澳台地區 3,594.29 (1.9%)
- 國際 38,472.93 (20.6%)

客載運量(收費客公里)
二零一三年
百萬



- 國內 116,105.71 (78.2%)
- 港澳台地區 2,574.27 (1.7%)
- 國際 29,736.57 (20.1%)

1月12日

參加悉尼文化節，贊助昆曲《牡丹亭》的演出，「南航號」渡輪參加澳大利亞國慶日渡輪比賽。



3月2日

接收第五架A380，標誌著本公司A380機隊組建完成。

4月8日

廣州—奧克蘭航線開通兩周年之際，新西蘭總理率領政府代表團前來廣州，與新西蘭旅游局、移民局、教育局、奧克蘭機場簽署戰略合作協定，在航線經營、市場推廣、旅遊開發等方面開展戰略合作。



全年大事記



4月20日

四川省雅安市發生7.0級地震。全力支持抗震救災工作，累計執行40班次，運送救災物資近65噸，運送救災人員300多人。

5月31日

和肯尼亞航空簽約，擴展現有代號共享合作範圍，增強雙方的合作。

6月2日

接收中國民航首架B787夢想客機，成為全球第一家同時運營B787和A380的航空公司。

6月19日

開通廣州直飛莫斯科航線，這是本公司廣州樞紐第四條直飛歐洲的航線。

8月1日

配合廣州白雲國際機場72小時過境免簽政策，推出專屬的服務和產品，並在全球各大城市進行同步推廣。

9月28日

中國南方航空河南航空有限公司在鄭州正式掛牌。

10月12日

作為官方航空贊助商，參加墨爾本文化節，獨家冠名「南航之夜」年度大型音樂會。



12月2日

與澳洲航空簽署戰略合作協定，在市場拓展、飛行員交流、貨運等方面開展合作。



12月31日

圓滿實現2013安全年，累計安全飛行超過1,180萬小時，運輸旅客9,179萬人次，連續保證了170個月的飛行安全和234個月的空防安全，刷新了中國航空公司飛行安全和空防安全紀錄。



董事長致辭



司獻民
董事長

報告期內，宏觀經濟環境緩慢復蘇，行業持續低迷，中國民航市場在多方面因素影響下仍保持穩定增長，但收益品質出現下滑。本公司多方面持續提升經營水準，保持了較高的經營品質，實現了生產經營的預期目標。

業績回顧

2013年，全球整體經濟仍呈現緩慢復蘇的基本態勢，經濟下行風險並未完全消除，新一輪增長趨勢尚未顯現。中國經濟進入了增長速度換檔期、結構調整陣痛期、前期刺激政策消化期疊加的階段，增速有所回落。

受宏觀經濟影響，全球航空運輸業持續低迷。中國民航市場保持穩定增長，但受高鐵分流、行業運力供過於求、市場競爭加劇、油價高企等因素影響，國內市場呈現出量升價跌態勢，全行業收益品質出現明顯下滑。

面對嚴峻的經營形勢，本公司堅持穩健發展的思路，加強安全管理體系建設，提升營銷精細化管理水準，穩步推進戰略轉型和國際化進程，積極提升服務水準和品牌影響力，有效化解了市場複雜多變、發展資源緊張、競爭壓力加大等各種不利因素影響，公司綜合競爭實力持續增強。

董事長致辭



報告期內，本公司加強安全規範化管理，調整充實各級安全管理力量，強化技術人員資質能力建設，注重新技術開發應用，較好地保障了持續安全，繼續保持中國航空公司最好的安全紀錄。我們全年完成運輸飛行182.94萬小時，通用飛行1.2萬小時，連續保證了170個月的飛行安全和234個月的空防安全。

報告期內，國內民航業供過於求的局面日益突顯，市場競爭更加激烈。我們積極應對市場變化，采取有力措施，保持了行業地位。本公司全年完成運輸總周轉量174.69億噸公里，同比增長8.1%；運輸旅客9,179萬人次，同比增長6.1%；實現營業收入985.47億元，同比下降1.0%。

我們加強高端銷售，提升經營品質，兩艙客座率44.8%，同比提高2.9個百分點，兩艙旅客252萬人次，同比增長14.5%；我們主動順應行業發展潮流，大力推進電子商務發展，實現直銷收入人民幣156億元，直銷比例達到20.5%，同比提高4.5個百分點。面對整體低迷的貨運市場，我們通過優化貨機機隊結構，積極開拓國內外貨運市場，貨機經營實現減虧。

此外，我們還成功引進了中國首架B787夢想客機，並成為全球首家同時運營A380和B787的航空公司，機隊實力進一步增強。

報告期內，我們積極履行社會責任，順利完成維和維穩、搶險救災、春運、全運會等多項運輸保障任務，繼續開展「十分關愛」捐資助學等公益活動；扎實做好節能減排工作，獲得「最受讚賞中國公司50強」、「2013綠色百強公司」等榮譽；十分關愛基金全年捐贈超過人民幣710萬元，持續回報社會。





發展戰略

本公司在「十二五」的戰略總目標是成為安全業績好、盈利能力強、具有較強品牌影響力的國際化規模網絡型航空公司；形成以國內市場為主，國際市場佔有一定比例，國際國內互相支援、整體聯動的「樞紐+點對點」運營模式。通過實施戰略轉型，完善航線樞紐網絡、市場營銷網絡和服務保障網絡，發揮規模網絡效應，實現增長方式的根本性轉變。

安全戰略

以持續安全理念為動力，以SMS建設為抓手，積極引入現代科學管理方法，重視飛行、機務、簽派三支隊伍建設，以人為本，以安全文化建設為引領，不斷完善規章制度，狠抓基礎培訓，不斷提高從業人員素質，強化系統、部門、崗位規章制度落實，不斷夯實安全基礎，確保實現持續安全。

市場營銷戰略

繼續強化「樞紐+點對點」的航線網絡形態與功能，豐富樞紐網絡，完善網絡產品，發揮網絡優勢；要「鞏固國內、突出重點；開拓國際、加強日韓；發展貨運、提高收益」；要以市場需求為導向，建立與航線樞紐網絡相匹配、網絡收益最大化的整體聯動的客貨運市場營銷體系。



品牌和服務戰略

以建設「中國最好、亞洲一流、全球知名」航空公司為總目標，以「一切從顧客感受出發，珍惜每一次服務機會」服務理念為指導，圍繞提升旅客感受和優於主要競爭對手兩個核心思考，以顧客滿意為導向，以產品創新為龍頭，堅持嚴格、精細和專業化管理，以最貼心服務、人性化產品、靈活解決問題機制打造服務差異化，快速提升服務競爭力。

董事長致辭



信息化戰略

是緊緊圍繞公司戰略轉型目標，堅持統一規劃、統一標準、統一設計、統一投資、統一建設、和統一管理的「六統一」原則，將現代信息技術充分應用到公司的生產經營當中，發揮信息化的龍頭作用，通過信息化帶動企業戰略轉型和內部管理機制改革，實現機制創新、管理創新、技術創新，提高企業管理水準，提高集中管控能力，增強企業核心競爭力，努力發揮信息化對企業可持續發展的支援和服務作用。

核心競爭力分析

經過多年的經營，南航逐漸形成了以廣州為核心的樞紐運營管理能力、矩陣式管理模式下的資源協同能力和逐步提升的品牌服務影響力等核心競爭力。

樞紐運營管理能力

本公司的戰略轉型主要是圍繞廣州、北京、烏魯木齊和重慶四大樞紐做中轉、圍繞國際長航線做銜接。通過不斷深化戰略轉型，我們逐步提升了樞紐運營管理能力，創造了新的盈利模式和發展方式，網絡型航空公司形態逐步形成。目前，我們的四大樞紐集中度已超過70%，尤其是廣州的樞紐知名度和吸引力大大增強，「廣州之路」中轉口碑逐步樹立，各項關

鍵指標快速提高。

此外，我們針對廣州72小時過境免簽政策，開發了針對性的新產品、新流程，提升了廣州國際化樞紐體驗。接下來，我們將繼續優化中轉流程，提升廣州綜合配套保障能力，進一步加強廣州樞紐的中轉銜接機會，將「廣州之路」打造成國際品牌。

董事長致辭



資源協調能力

面對本公司多基地、多樞紐、多機型、大機隊的規模特點，我們採取「條塊結合、資源分享」為核心的矩陣式管理模式，既加大了總部在資源、政策、業務標準上的統一管控，也充分體現了分子公司在安全保障、市場營銷和服務創新上的主體作用，從而全面發揮出本公司的規模網絡優勢。

目前，矩陣式管理已經常態化，運力、航線、時刻等核心資源能夠合理科學調配，營銷、飛行、機務、服務等保障資源統籌協同效率不斷提升。未來，我們將進一步加大體制、機制創新力度，提升資源配置效率、系統聯動能力，把本公司的存量優勢轉化為增量優勢。

品牌服務影響力

在不斷對標SKYTRAX五星標準的過程中，本公司的品牌服務影響力逐漸提升。本公司身為SKYTRAX四星航空公司，為打造「中國最好、亞洲一流、全球知名」的航空公司，持續對標SKYTRAX五星標準，不斷改進服務品質，南航的品牌影響力在國內外不斷提升。

為此，本公司與國際航協合作開展了PSDA專案，對服務品質進行評審和改進；整合成立了產品服務管理部，積極構建客戶導向型的產品服務管理體系，力求統籌公司內、外部資源，滿足客戶多樣化旅客體驗需求。接下來，我們將繼續優化服務體驗與流程，使本公司的服務品牌再上一個臺階。

董事長致辭

2014年經營形勢分析

展望2014年，本公司面臨的發展機遇與挑戰並存，有利條件和不利因素同在。

有利條件主要有：

全球經濟有望保持復蘇態勢。

國際貨幣基金組織預計2014年世界經濟增長率為3.7%。受整體經濟環境影響，預計2014年國際航空運輸需求將持續保持增長。美國經濟增速加快，歐洲經濟有所企穩，對航空運輸業發展將產生積極作用。IATA預計，今年歐美民航業盈利將比去年提高42億美元，航油價格均值將比2013年有所降低。

中國經濟長期向好的基本面沒有變。

特別是中央對全面深化改革作出總體部署，出臺了一系列改革措施，改革紅利將進一步釋放，發展的內生動力和活力將進一步激發。中國經濟將繼續保持7.5%左右的增長，具有不少新的有利支撐和難得機遇。在此背景下，國內航空運輸業將持續保持良好的發展勢頭，這為南航發展提供了良好的市場機遇。

新型城鎮化建設將刺激航空運輸需求。

未來幾年中國城鎮化的重點是發展二三線城市。隨著這些城市人口不斷聚集，航空運輸需求將出現較快增長，有利於本公司發揮點多面廣優勢，開發潛力市場。

不利條件主要有：

國際經濟增長的不穩定因素依然較多。

發達國家經濟復蘇的基礎還不牢固，新興經濟體普遍面臨著外需疲軟、內生增長動力不足和通貨膨脹等問題。中國經濟調結構、轉方式任務艱巨，環境資源約束增強，經濟下行壓力較大。

美聯儲退出量化寬鬆政策將對本公司產生不利影響。

一方面，會導致美元兌人民幣出現升值壓力，可能造成本公司匯兌收益大幅減少。另一方面，還可能引發美元利率上升，導致本公司財務費用增加。

行業競爭更加激烈。

隨著民航全面深化改革、市場准入放寬、運力快速增加等，國內航空市場將進入充分競爭時代；航空大眾化趨勢日益明顯，低成本航空公司將迎來快速發展，傳統公商務市場增長更加受限。

高鐵網絡對民航的衝擊越來越大。

目前，中國高鐵通車里程已超過1萬公里，「四縱四橫」的網絡將逐步建成，中短程航空客源將進一步分流，這些都對南航的經營能力和經營品質帶來嚴峻挑戰。

2014年主要經營計劃

2014年，我們將認真研究內外部形勢和市場環境變化，把握行業發展趨勢，著力改革創新，著力提質增效，進一步解放思想、激發活力，提升安全管控水準，積極應對市場競爭，持續推進戰略轉型，全面提升服務水準，持續增強本公司綜合競爭實力。重點做好以下工作：

提升安全管理水準，提高運行效率。

2014年，我們將持續鞏固安全基礎，加強各層級安全檢查和監督力度，強化專業隊伍資質能力建設。我們將抓好新技術運用，提高飛行品質；抓好系統建設，加快推進系統落地，全力實現航空安全年。

2014年，我們要全力提高航班正常性水準，要升級運行指揮系統，提升運行管理品質效率；要提高航延處置能力，完善航班延誤回應機制；要強化航路優化、航油節省、資訊發布等工作，提升運行管理綜合效能。



董事長致辭



全力提升經營管理能力，著力提升轉型品質。

2014年，我們將堅持市場導向、客戶導向，著力強化精細化營銷，把握好運力與市場的匹配程度；我們要深入分析航空客源結構變化與消費者行為習慣變化，提高市場預測能力和反應速度；我們要提升高端營銷能力，突出開發重點大客戶。

2014年，我們要穩健發展國際市場，靈活調整歐美、澳新等國際大線經營策略加大對日韓等中短途市場的重視；我們要繼續擴大樞紐效應，優化中轉服務保障，深耕「廣州之路」，繼續完善重慶樞紐的定位和發展。從而擴大轉型效果，全力實現效益目標。

董事長致辭



強化顧客導向，擴大服務品牌影響。

2014年，本公司將持續改善服務水準，發揮全流程服務平臺的作用，提升服務一致性；我們要改進服務管理，完善服務品質檢查、整改與回饋機制，加大督促整改力度；我們要重點加強服務隊伍管理，提升培訓標準的一致性和实操性。

我們要進一步加大品牌建設力度，以優質服務樹立品牌，積極營銷宣傳品牌，增強品牌個性化和競爭優勢。我們要圍繞行銷定期策劃有影響力的活動，充分利用各種機會推進品牌的國際化影響，擴大品牌全球知名度。

深化全面預算，打造成成本比較優勢。

2014年，我們將深入完善全面預算管理，建立成本與收入動態預算調節機制；要加大與先進航空公司對標力度，重點抓好大項成本管控，推進大項成本管控精細化；要推進節油政策改革，逐步打造成成本競爭優勢，提升本公司綜合管理水準。

管理層對財務狀況及業績的討論與分析



譚萬庚
總經理

報告期內，本公司戰略轉型再上新臺階，國際化進程進一步加快，着力加強服務管理，推出系列新產品及新服務，各方面工作穩步向前推進。

管理層對財務狀況及業績的討論與分析

經營分析

報告期內，本公司戰略轉型再上新臺階，國際化進程進一步加快。

我們穩步推進戰略轉型和國際化進程，新開廣州—莫斯科、巴厘島、清邁等航線，加密倫敦、布裏斯班、奧克蘭、德里航線，完善「廣州之路」航線網絡，進一步將廣州樞紐打造成為歐洲—澳洲、北美—東南亞、東南亞—東北亞的便捷樞紐。同時，我們將A380、B787等旗艦機型投放到歐洲、大洋洲重點國際市場上，並配備最優秀的服務人員，提升了國際航線的軟硬件實力；以廣州72小時過境免簽等利好政策落地為契機，改善了樞紐綜合保障水準。通過一系列努力，本公司樞紐建設效應更加明顯，國際化轉型品質和影響力進一步提升。廣州、北京、烏魯木齊、重慶四大樞紐中轉旅客增長3.9%，收入增長6.4%。其中，國際中轉人次增長11.1%，收入增長10.8%。廣州樞紐始發國際大線平均客座率達到81%，中轉比例已超過55%。



報告期內，本公司著力加強服務管理，顧客服務水平進一步提升。

我們堅持「一切從顧客感受出發、珍惜每一次服務機會」的理念，著力改進服務管理流程，提高服務隊伍能力和水準，加大服務軟硬件投入，空地服務品質進一步提升。我們一方面加快國際化人才培養，提升英文服務水準，一方面積極引進外籍乘務員，致力為旅客提供無障礙的優質服務。同時，本公司高度重視航班運行，通過持續完善航班正常管理制度、抓住空域管理改善機遇、開展航延專項治理等手段，努力克服了惡劣天氣頻發、運行環境較為惡劣等困難，航班正常率保持在行業靠前水準，公司原因延誤率同比下降1.18個百分點，得到了社會的充分肯定。

管理層對財務狀況及業績的討論與分析

報告期內，本公司推出系列新產品及新服務，得到旅客肯定。

我們開展「國際品牌服務提升年」活動，推出了系列新產品和新服務，得到旅客肯定，SKYTRAX網站年度總評6分，同比上升5%；澳洲點評網年度總評4分，同比上升43%。我們選撥精英人員執飛「廣州之路」航班，升級了寬體機娛樂系統，推出了煲仔飯、河粉等廣東特色餐食，國際長航線服務穩步提升。我們推出了洛杉磯、溫哥華等11個站點通程聯運行李直挂服務，為經廣州國內轉國際或國際轉國內的中轉旅客提供了方便。我們完成了廣州、瀋陽、桂林、南寧、貴陽、長春和深圳等7地南航明珠貴賓休息室的升級更新工作，持續改善了高端服務硬件環境。我們開發了航班變更管理系統，全年累計成功發送航延通知短信近300萬條，確保旅客及時知曉航班最新動態，贏得好評。我們推出了微信公眾平臺服務，成為國內首家推出微信支付購票的航空公司，同時支援辦理乘機手續等功能。截至年底，南航微信公眾號已經超過100萬的粉絲，提升了精準服務水準。



報告期內，本公司進一步增強與各方合作，加大品牌傳播力度。

我們以新西蘭總理來訪、中央電視台「走進新國企」報導、運營中國首架B787、悉尼和墨爾本文化節、倫敦未來航空論壇等為契機，擴大了南航在國內外的品牌知名度和影響力。我們與新西蘭政府、湖北省政府、廣東省機場集團等簽署戰略合作協定，推進與澳洲航空、英國航空、俄羅斯航空、伊蒂哈德航空、肯尼亞航空合作，發展基礎進一步夯實。



管理層對財務狀況及業績的討論與分析

風險因素分析

宏觀環境風險

宏觀經濟波動風險

民航運輸業的景氣程度與國內和國際宏觀經濟發展狀況密切相關。宏觀經濟景氣度直接影響到經濟活動的開展、居民可支配收入和進出口貿易額的增減，進而影響航空客運和航空貨運的需求。例如，過去數年因美國金融危機及歐洲債務危機，促使消費者減少支出或將開支轉移至其他消費項目，導致航空運輸的需求大幅下降。因此，不斷變化的經濟情況會影響航空運輸的需求，令本集團的業務及經營業績反復不定。

宏觀政策風險

政府所制定的宏觀經濟政策，特別是周期性的宏觀政策調整如信貸、利率、匯率、財政支出等，都會使航空運輸業受到直接或間接的影響。此外，政府對新航空公司的設立、航權開放、航線以及等方面均有所管制，並同時規定了燃油附加費及機票的指導價。相關政策的變動也可能會影響到公司運營業績及未來業務的發展。

歐洲碳排放稅徵收導致經營成本增加的風險

歐盟委員會在2008年立法規定，從2012年起，歐洲將徵收碳排放稅。根據該政策，擁有歐洲通航點的國內航空公司將與歐洲本土航空公司承擔同樣的碳減排義務，此舉將導致包括本公司在內的國內航空公司在歐洲的經營成本大幅提高，可能會增加經營壓力。雖然歐盟委員會已向歐盟理事會和歐洲議會提出歐盟ETS立法修改提案，將ETS實施範圍縮小至歐盟空域內，但歐盟目前尚未做出最終決定。

管理層對財務狀況及業績的討論與分析

行業風險

行業競爭加劇風險

隨著國內民航運輸業市場的逐步開放，三大航空公司、外國航空公司以及中小航空公司在規模、航班、價格、服務等方面競爭日趨激烈，對公司的經營模式和管理水準提出了較大挑戰。在港澳臺及國際航線方面，本公司面臨眾多實力雄厚的外國航空公司的競爭。外國航空公司在經營管理和客戶資源等方面具有一定優勢，這對本公司的市場份額及盈利能力帶來一定的不利影響。

其他運輸方式的競爭風險

航空運輸、鐵路運輸、公路運輸在中短途運輸方面存在一定的可替代性。隨著動車組的推廣、全國性高速鐵路網的建設以及城市間高速公路網絡的完善，成本相對低廉的鐵路運輸、公路運輸的競爭和替代對本公司航空運輸業務的發展形成了一定的競爭壓力。

其他不可抗力及不可預見風險

航空業受外部環境影響較大，地震、颱風、海嘯等自然災害、突發性公共衛生事件以及恐怖襲擊、國際政治動盪等因素都會影響航空公司的正常運營，從而對本公司的業績和長遠發展帶來不利影響。

公司管理風險

安全風險

飛行安全是航空公司正常運營的前提和基礎。惡劣天氣、機械故障、人為錯誤、飛機缺陷以及其他不可抗力事件都可能對飛行安全造成影響。本公司機隊規模大，異地運行、過夜運行、國際運行較多，安全運行面臨著一定的考驗。一旦發生飛行安全意外事故，將對本公司正常的生產運營及聲譽帶來不利影響。

資本支出規模較大風險

公司的主要資本支出為購置飛機。近年來，本公司一直通過引進先進機型、退出老舊機型、精簡機型種類來優化機隊結構，降低運營成本。由於飛機運營固定成本高，如果本公司的經營情況出現嚴重下滑，可能導致年度利潤大幅下跌、財務困難等問題。

航油價格波動風險

航油成本是航空公司最主要的成本支出。國際原油價格波動以及國家發改委對國內航油價格的調整，都會對公司的盈利造成較大的影響。雖然本公司已採用各種節油措施控制單位燃油成本，降低航油消耗量，但如果未來航油價格繼續上升，或國際油價出現大幅波動，本公司的經營業績仍可能受到較大影響。

管理層對財務狀況及業績的討論與分析

利率、匯率變動風險

高杠杆經營是航空公司的一大特點。因此，本公司的債務利率變化將對公司的資金成本產生較大影響。另外，由於本公司的所有租賃債務及大部分的貸款均以外幣結算（主要是美元，其次是日元），並且本公司經營中外幣支出一般高於外幣收入，故此人民幣對外幣的貶值或升值都會對本公司的業績構成較大影響。

季節性經營波動風險

本公司的經營業績很大程度上與旅客運輸量及貨郵運輸量相關。由於民航運輸業具有季節性特徵，航空運輸在一年中淡旺季區分比較明顯，因此本公司的客運服務收入及盈利水準也會隨著不同的季節而有所波動。

經營數據摘要

下表列出按地區分析的若干財務和營運數據：

	截止 12 月 31 日止年度		2013 年比 2012 年
	2013 年	2012 年	增加 / (減少) %
載運量			
收費客公里 (RPK) (百萬)			
— 國內航線	116,105.71	107,278.56	8.23%
— 港澳台航線	2,574.27	2,536.91	1.47%
— 國際航線	29,736.57	25,719.26	15.62%
合計：	148,416.55	135,534.73	9.50%
收費噸公里 (RTK) (百萬)			
— 國內航線	11,765.27	10,924.30	7.70%
— 港澳台航線	241.05	242.43	(0.57%)
— 國際航線	5,462.27	4,993.39	9.39%
合計：	17,468.59	16,160.12	8.10%
收費噸公里 (RTK) — 客運 (百萬)			
— 國內航線	10,285.77	9,524.08	8.00%
— 港澳台航線	226.65	223.64	1.35%
— 國際航線	2,628.76	2,277.71	15.41%
合計：	13,141.18	12,025.43	9.28%

管理層對財務狀況及業績的討論與分析

	截止 12 月 31 日止年度		2013 年比 2012 年
	2013 年	2012 年	增加 / (減少) %
收費噸公里 (RTK) — 貨運 (百萬)			
— 國內航線	1,479.50	1,400.22	5.66%
— 港澳台航線	14.40	18.79	(23.36%)
— 國際航線	2,833.51	2,715.68	4.34%
合計：	4,327.41	4,134.69	4.66%
載客人數 (千人)			
— 國內航線	82,172.28	77,634.23	5.85%
— 港澳台航線	2,019.28	1,928.54	4.71%
— 國際航線	7,599.41	6,922.22	9.78%
合計：	91,790.97	86,484.99	6.14%
運輸貨郵量 (千噸)			
— 國內航線	923.73	890.38	3.75%
— 港澳台航線	13.70	15.66	(12.52%)
— 國際航線	338.92	325.82	4.02%
合計：	1,276.35	1,231.86	3.61%
載運力			
可用座位公里 (ASK) (百萬)			
— 國內航線	144,732.62	131,821.86	9.79%
— 港澳台航線	3,594.29	3,464.29	3.75%
— 國際航線	38,472.93	34,282.98	12.22%
合計：	186,799.84	169,569.13	10.16%
可用噸公里 (ATK) (百萬)			
— 國內航線	16,486.17	15,069.70	9.40%
— 港澳台航線	407.59	396.74	2.73%
— 國際航線	8,058.23	7,598.25	6.05%
合計：	24,951.99	23,064.69	8.18%

管理層對財務狀況及業績的討論與分析

	截止 12 月 31 日止年度		2013 年比 2012 年
	2013 年	2012 年	增加 / (減少) %
載運率			
客座率 (RPK/ASK)(%)			
— 國內航線	80.22	81.38	(1.43%)
— 港澳航線	71.62	73.23	(2.20%)
— 國際航線	77.29	75.02	3.03%
平均：	79.45	79.93	(0.60%)
總體載運率 (RTK/ATK)(%)			
— 國內航線	71.36	72.49	(1.56%)
— 港澳航線	59.14	61.11	(3.22%)
— 國際航線	67.78	65.72	3.13%
平均：	70.01	70.06	(0.07%)
收益			
每收費客公里收益 (人民幣元)			
— 國內航線	0.61	0.69	(11.59%)
— 港澳臺航線	0.84	0.84	—
— 國際航線	0.50	0.53	(5.66%)
平均：	0.59	0.66	(10.61%)
每收費貨運噸公里收益 (人民幣元)			
— 國內航線	1.42	1.57	(9.55%)
— 港澳臺航線	6.02	5.22	15.33%
— 國際航線	1.49	1.57	(5.10%)
平均：	1.48	1.59	(6.92%)
每收費噸公里收益 (人民幣元)			
— 國內航線	6.24	6.96	(10.34%)
— 港澳臺航線	9.33	9.20	1.41%
— 國際航線	3.49	3.57	(2.24%)
平均：	5.42	5.95	(8.91%)
成本			
每可用噸公里的營業成本 (人民幣元)	3.94	4.16	(5.29%)

管理層對財務狀況及業績的討論與分析

	截止 12 月 31 日止年度		2013 年比 2012 年
	2013 年	2012 年	增加 / (減少) %
機隊			
年末飛機總數			
— 波音	282	243	16.05%
— 空客	253	225	12.44%
— 其他	26	23	13.04%
合計：	561	491	14.26%
起飛架次 (千次)			
— 國內航線	731.61	682.73	7.16%
— 港澳航線	17.25	16.03	7.61%
— 國際航線	61.01	58.26	4.72%
合計：	809.87	757.02	6.98%
飛行總公里 (百萬公里)	1,147.07	1,052.50	8.99%
總飛行小時 (千小時)	1,829.43	1,680.69	8.85%
總體飛機日利用率 (小時 / 日)			
— 波音	9.79	10.04	(2.49%)
— 空客	9.79	9.95	(1.61%)
— 其他	6.32	5.97	5.86%
合計：	9.63	9.81	(1.83%)
平均機齡 (年)	6.00	6.32	(5.06%)

管理層對財務狀況及業績的討論與分析

機隊信息摘要

截止 2013 年 12 月 31 日，本集團機隊規模結構及飛機交付和退出情況如下：

飛機型號	經營租賃 架數	融資租賃 架數	自購飛機 架數	交付	退出	飛機架數
Boeing 787	0	8	0	8		8
Boeing 777-200	0	0	8		2	8
Boeing 757-200	0	0	19			19
Boeing 737 系列	68	51	118	44	13	237
Boeing 747-400F	0	0	2			2
Boeing 777-200F	0	4	4	2		8
Airbus 380-800	0	2	3	1		5
Airbus 330-300	8	3	0	3		11
Airbus 330-200	2	11	3			16
Airbus 320 系列	84	58	79	24		221
EMB190	20	0	0	3		20
EMB145	0	0	6			6
合計	182	137	242	85	15	561

截止 2013 年 12 月 31 日，本集團各機型座位布局如下：

機型	座位布局
Boeing 787	228
Boeing 777-200	360/284
Boeing 757-200	204/197/196/192/180/174
Boeing 737 系列	170/164/161/159/148/144/140/138/128/126/120
Boeing 747-400F	n/a
Boeing 777-200F	n/a
Airbus 380-800	506
Airbus 330-200	258/218
Airbus 330-300	284/275
Airbus 320 系列	179/152/122
EMB190	98
EMB145	50

管理層對財務狀況及業績的討論與分析

2014年—2016年，本集團飛機交付和退出計劃如下：

年份 機型	2014			2015			2016		
	交付	退出	期末 預測數	交付	退出	期末 預測數	交付	退出	期末 預測數
Boeing 787	4		12	4		16			16
Boeing 777-300ER	5		5	2		7	3		10
Boeing 777-200			8		4	4			4
Boeing 757-200		2	17		7	10			10
Boeing 737 系列	31	12	256	28	4	280	4		284
Boeing 747-400F		2	0			0			0
Boeing 777-200F		8	4			12			12
Airbus 380-800			5			5			5
Airbus 330-300	4		15	4		19	5		24
Airbus 330-200			16			16			16
Airbus 320 系列	21	2	240	10		250			250
EMB190			20			20			20
EMB145		6	0			0			0
合計	65	24	602	52	15	639	12	0	651

註：以上資料僅供參考，上述飛機交付和退出的數量和時間可能會根據實際情況調整。

管理層對財務狀況及業績的討論與分析

財務表現

以下討論與分析涉及的部分財務數據摘自本公司按照國際財務報告準則編制並經審計的財務報表。

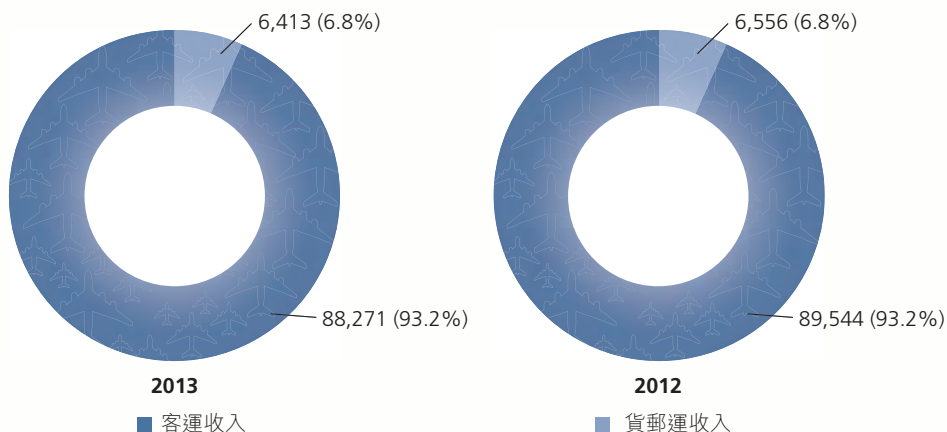
2013年本公司權益持有者應佔的利潤為人民幣19.86億元，而2012年本公司權益持有者應佔的利潤為人民幣26.19億元。本集團的經營收入由2012年的人民幣995.14億元下降人民幣9.67億元或1.0%至2013年的人民幣985.47億元。客座率由2012年的79.9%下降0.4個百分點至2013年的79.5%。客運收益(以每收費客公里之客運收入計算)由2012年的人民幣0.66元下降10.61%至2013年的人民幣0.59元。平均收益(以每收費噸公里之運輸收入計算)由2012年的人民幣5.95元下降至2013年的人民幣5.42元，降幅為8.91%。營運開支則由2012年的人民幣958.77億元上升人民幣24.03億元至2013年的人民幣982.80億元，升幅為2.5%。由於營運開支的上升，2013年的經營利潤為人民幣15.10億元，而2012年之經營利潤為人民幣50.99億元，下降人民幣35.89億元。

經營收入

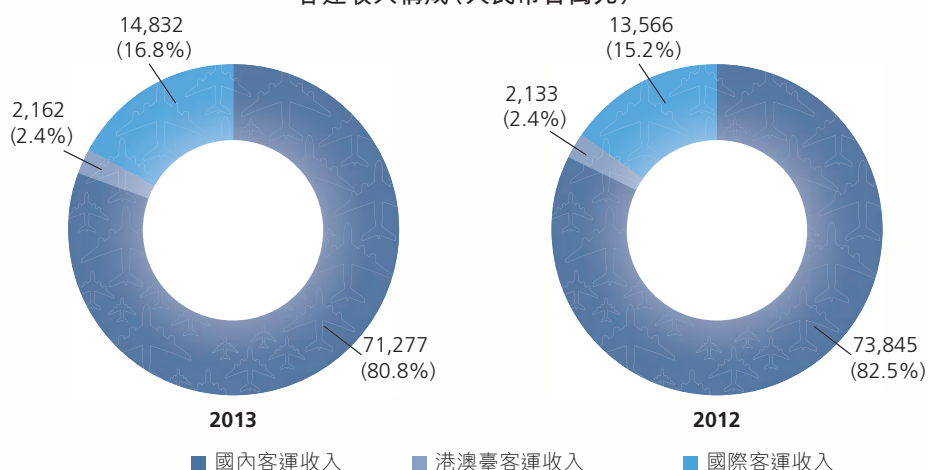
	2013年		2012年		變動 %
	經營收入 人民幣百萬元	百分比 %	經營收入 人民幣百萬元	百分比 %	
運輸收入	94,684	96.1%	96,100	96.6%	(1.5%)
其中：客運收入	88,271		89,544		(1.4%)
— 國內客運收入	71,277		73,845		(3.5%)
— 港澳台客運收入	2,162		2,133		1.4%
— 國際客運收入	14,832		13,566		9.3%
貨郵運收入	6,413		6,556		(2.2%)
其他經營收入	3,863	3.9%	3,414	3.4%	13.2%
主要包括：佣金收入	1,040		757		37.4%
地面服務收入	349		350		(0.3%)
逾期票證結算	684		495		38.2%
通用航空收入	484		445		8.8%
酒店及旅遊服務收入	565		647		(12.7%)
經營收入合計	98,547	100.0%	99,514	100.0%	(1.0%)
減：燃油附加費收入	(13,062)		(13,378)		
經營收入合計(不含燃油附加費)	85,485		86,136		

管理層對財務狀況及業績的討論與分析

運輸收入構成 (人民幣百萬元)



客運收入構成 (人民幣百萬元)



本集團的經營收入絕大部分來自航空運輸業務。運輸收入在2013年及2012年分別佔經營收入的96.1%及96.6%。在2013年的運輸收入中93.2%為客運收入，6.8%則為貨郵運收入。報告期內，本集團的運輸收入總額為人民幣946.84億元，比去年同期減少人民幣14.16億元或1.5%，主要是由於營業稅改增值稅導致國內收入下降47.98億元。本集團的其他經營收入來自佣金收入，逾期票證結算，酒店及旅遊服務收入，通用航空服務收入和地面服務收入。

經營收入下降的主要原因是客運收入由2012年的人民幣895.44億元下降1.4%至2013年的人民幣882.71億元。載客總人次在2013年增加6.14%至9,179.10萬人次。收費客公里由2012年的1,355.35億客公里，增加9.50%至2013年的1,484.17億客公里，主要由於載客人數增加。本年的每收費客公里收益由2012年的人民幣0.66元降至2013年的人民幣0.59元，主要由於營業稅改增值稅的影響。

管理層對財務狀況及業績的討論與分析

國內客運收入佔2013年總客運收入的80.7%，由2012年的人民幣738.45億元降至2013年的人民幣712.77億元，下降3.5%。國內客運能力(以可用座位公里計算)增加9.79%，以收費客公里計算的客運量同時增加8.23%，客座率由2012年的81.4%下降1.2個百分點至2013年的80.2%。本年的每收費客公里收益由2012年的人民幣0.69元降至2013年的人民幣0.61元。

港澳台地區客運收入佔總客運收入的2.4%，由2012年的人民幣21.33億元升至2013年的人民幣21.62億元，增加1.4%。港澳台地區航線的客運能力(以可用座位公里計算)增加3.75%，以收費客公里計算的客運量同時增加1.47%，客座率由2012年的73.2%下降1.6個百分點至2013年的71.6%。每收費客公里收益人民幣0.84元，與2012年一致。

國際客運收入佔總客運收入的16.8%，由2012年的人民幣135.66億元升至2013年的人民幣148.32億元，上升9.3%。國際航線在客運能力(以可用座位公里計算)上升12.22%的同時，以收費客公里計算的客運量上升15.62%，客座率由2012年的75.0%上升2.3個百分點至2013年的77.3%。每收費客公里收益由2012年的人民幣0.53元下降至2013年的人民幣0.50元。

貨郵運收入佔本集團總運輸收入的6.8%，佔總經營收入的6.5%，由2012年的人民幣65.56億元降至2013年的人民幣64.13億元，降幅為2.2%。下降的主要原因是貨運市場需求持續低迷，貨運票價水平降低。

其他經營收入由2012年的人民幣34.14億元增加13.2%至2013年的人民幣38.63億元，增加的主要原因是由於佣金收入和逾期票證結算收入上升。

營運開支

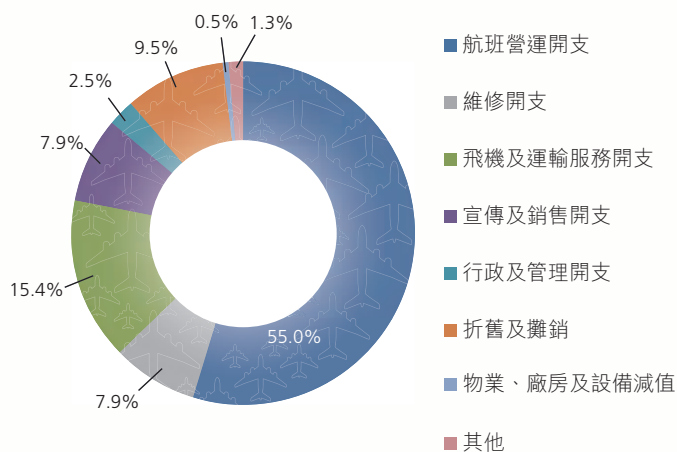
2013年的總營運開支合共人民幣982.80億元，比2012年上升人民幣24.03億元或2.5%，主要由於職工薪酬、起降費、折舊費和其他經營成本上升的影響所致。總營運開支佔總經營收入的百分比由2012年的96.3%上升至2013年的99.7%。

管理層對財務狀況及業績的討論與分析

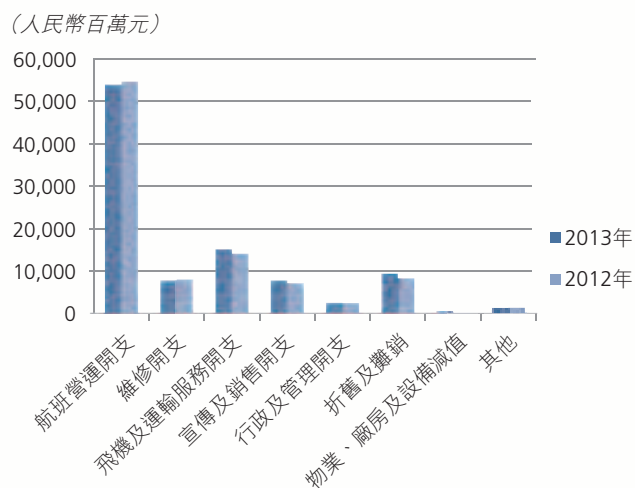
營運開支

	2013年		2012年	
	人民幣百萬元	百分比	人民幣百萬元	百分比
航班營運開支	54,010	55.0%	54,690	57.0%
主要包括：燃油成本	35,538		37,401	
經營性租賃支出	4,767		4,897	
航空人員工資及福利	5,799		5,051	
維修開支	7,805	7.9%	7,971	8.3%
飛機及運輸服務開支	15,091	15.4%	14,072	14.7%
宣傳及銷售開支	7,754	7.9%	7,134	7.5%
行政及管理開支	2,470	2.5%	2,425	2.5%
折舊與攤銷	9,347	9.5%	8,264	8.6%
物業、廠房及設備減值	536	0.5%	–	–
其他	1,267	1.3%	1,321	1.4%
營運開支總額	98,280	100.0%	95,877	100.0%

2013年營運開支百分比



營運開支比較



航班營運開支佔總營運開支的55.0%，由2012年的人民幣546.90億元下降1.2%至2013年的人民幣540.10億元，主要是由於平均航油單價的下降。航油成本佔航班營運開支的65.8%，由2012年的人民幣374.01億元下降5.0%至2013年的人民幣355.38億元。

維修開支佔總營運開支的7.9%，由2012年的人民幣79.71億元下降2.1%至2013年的人民幣78.05億元，下降的主要原因為營業稅改增值稅的影響。

管理層對財務狀況及業績的討論與分析

飛機及運輸服務開支佔總營運開支的15.4%，由2012年的人民幣140.72億元增加7.2%至2013年的人民幣150.91億元，主要由於起降費從2012年的人民幣89.84億元上升5.9%至2013年的人民幣95.10億元，主要因為航班班次增加，起降架次同比增加以及平均起降費單價上升所致。

宣傳及銷售開支佔總營運開支的7.9%，由2012年的人民幣71.34億元增加8.7%至2013年的人民幣77.54億元。

行政管理費用開支佔總營運開支的2.5%，由2012年的人民幣24.25億元上升1.9%至2013年的人民幣24.70億元。

經營利潤

2013年的經營利潤為人民幣15.10億元(2012年：經營利潤人民幣50.99億元)。經營利潤的下降主要是由於經營收入比2012年減少人民幣9.67億元或1.0%；營業開支上升人民幣24.03億元或2.5%。

其他淨收益

其他淨收益由2012年的人民幣14.62億元減少人民幣2.19億元至2013年的人民幣12.43億元，主要是由於政府補貼減少及資產處置虧損所致。

利息支出由2012年的人民幣13.76億元增加人民幣2.75億元至2013年的人民幣16.51億元，主要因為報告期內融資租賃飛機數量增加所致。

本集團於2013年錄得人民幣29.03億元的淨匯兌收益，比2012年淨匯兌收益人民幣2.67億元增加人民幣26.36億元，主要是因為2013年人民幣對美元匯率上升較大。

稅項

本集團本年所得稅支出為人民幣7.34億元，較2012年的人民幣9.54億元，減少人民幣2.20億元，主要是由於稅前利潤下降導致。

流動資金情況、財政資源與資本結構

於2013年12月31日，本集團的淨流動負債約為人民幣286.40億元。在截至2013年12月31日止年度，本集團錄得的營運現金淨流入約為人民幣97.03億元，投資活動的淨現金流出約為人民幣122.05億元，融資活動的淨現金流入約為人民幣41.68億元，現金及現金等價物約增加人民幣16.66億元。

	2013年 人民幣百萬元	2012年 人民幣百萬元
經營活動的現金流入淨額	9,703	11,704
投資活動的現金流出淨額	(12,205)	(12,153)
融資活動的現金流入淨額	4,168	668
現金及現金等價物增加	1,666	219

管理層對財務狀況及業績的討論與分析

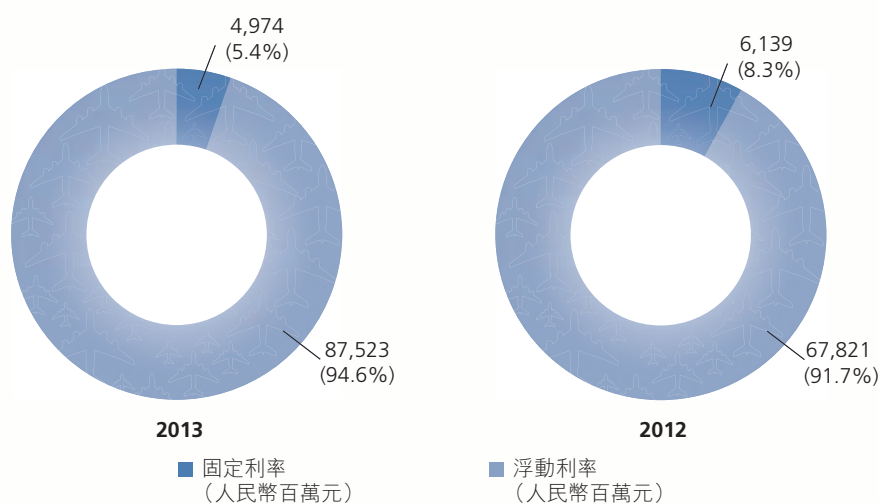
就2013年及以後年度，本集團的流動資金狀況主要取決於本集團維持足夠營運現金淨流入以應付到期債務之能力及本集團取得外部融資以應付未來已承擔的資本性開支之能力。於2013年12月31日，本集團獲得多家中國商業銀行的貸款安排，提供最高約人民幣1,662.70億元(2012年：人民幣1,731.62億元)的銀行融資額度。於2013年12月31日，約人民幣1,209.04億元尚未使用(2012年：人民幣1,127.93億元)。本公司董事相信本集團有足夠的融資。

本公司董事對本集團截至2014年12月31日止12個月的現金流量預測進行了詳盡的審閱。根據這些預測，董事認為本集團的流動資金足以應付該期間的營運資金及資本性開支需求。在編製現金流量預測時，董事已充分考慮了本集團的歷史現金需求和其他主要因素，其中包括上述可能會影響本集團未來12個月期間營運的貸款的充裕程度。董事會認為，現金流量預測所包括的假設及敏感度是合理的。但是鑑於所有假設受不明朗因素所限，部分或全部的假設是有可能不會實現的。

本集團的借貸及應付融資租賃款總額分析如下：

借貸及應付融資租賃款總額構成

	2013年 人民幣百萬元	2012年 人民幣百萬元	變動
借貸及應付融資租賃款總額	92,497	73,960	25.1%
其中：固定利率借貸及應付融資租賃款	4,974	6,139	(19.0%)
浮動利率借貸及應付融資租賃款	87,523	67,821	(29.0%)



管理層對財務狀況及業績的討論與分析

借貸及應付融資租賃款總額按幣種分析

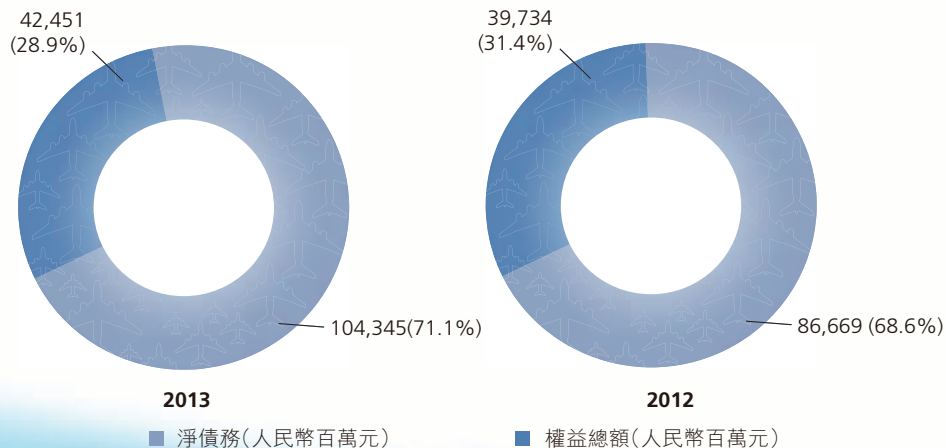
	2013年 人民幣百萬元	2012年 人民幣百萬元
美元	88,970	70,865
人民幣	670	807
其他	2,857	2,288
總計	92,497	73,960

借貸總額按到期日分析

	2013年 人民幣百萬元	2012年 人民幣百萬元
1年以內	23,878	24,393
1年以上，但2年以內	14,805	9,639
2年以上，但5年以內	30,553	23,112
5年以上	23,261	16,816
借貸總額	92,497	73,960

本集團於年末的資本結構狀況如下：

	2013年	2012年	變動
淨債務(人民幣百萬元)	104,345	86,669	20.4%
權益總額(人民幣百萬元)	42,451	39,734	6.8%
淨債務對權益總額比率	246%	218%	12.8%



管理層對財務狀況及業績的討論與分析

於2013年12月31日，淨債務(銀行及其他貸款、應付融資性租賃負債、應付賬款、票證結算、應付關聯公司款項、預提費用及其他負債的總和減去現金及現金等價物)較2012年12月31日的人民幣866.69億元升至人民幣1,043.45億元，上升了20.4%。

於2013年12月31日，本公司權益持有者應佔權益為人民幣343.29億元，較2012年12月31日的人民幣328.39億元增加了人民幣14.90億元。於2013年12月31日，權益總額為人民幣424.51億元(2012年：人民幣397.34億元)。

本集團於2013年12月31日的淨債務對權益總額比率為246%，在2012年12月31日則為218%。

財務風險管理政策

外匯風險

人民幣不可自由兌換成外幣。所有涉及人民幣的外匯交易必須通過中國人民銀行或其他獲授權買賣外匯的機構或交換中心進行。

本集團大部分的融資性租賃負債及銀行及其他貸款均以外幣為單位，主要是美元、新加坡元及日元。由於本集團的外幣付款一般都高於外幣收入，故此人民幣兌外幣的貶值或升值都會對本集團的業績構成重大影響。本集團除了在中國國家外匯管理局允許的範圍內保留其以外幣為單位的盈利及收入，或在某些限制條件下與國內的核准銀行簽定外匯期權合約外，並無其他方法可有效地對沖其外幣風險。

燃油價格風險

本集團大部分的航油消耗須以中國現貨市場價格在國內購買。本集團目前並無有效的途徑，管理其因國內航油價格變動所承受的風險。但是根據國家發展與改革委員會及中國民用航空局於2009年發佈建立國內航線旅客運輸燃油附加與航空煤油價格聯動機制的規定，航空公司在規定範圍內可自主確定國內航線旅客燃油附加費收取標準。該聯動機制可在一定程度上降低本集團航油價格波動風險。

重大資產抵押

於2013年12月31日，本集團有賬面總值分別為人民幣802.33億元之飛機已用作若干借款及租賃協議的抵押品(2012年：人民幣605.38億元)。

管理層對財務狀況及業績的討論與分析

承諾及或有負債

承諾

本集團於2013年12月31日的資本承擔(不含投資承擔)約人民幣513.53億元(2012年:人民幣751.29億元),其中關於購買飛機及飛行設備約為人民幣476.51億元,而用於本集團其他項目約為人民幣37.02億元。

於2013年12月31日,本集團具有以下投資承擔:

	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
已授權及已訂約		
購買聯營公司股權的投資承擔	70	119
應佔合營公司的資本承擔	58	113
	128	232
已授權及未訂約		
應佔合營公司的資本承擔	171	218
	299	450

2013年,本公司已完成對河南航空的第一期出資,金額為現金人民幣7.2億元,河南航空為本公司及河南民航發展投資有限公司分別持有60%和40%的合資公司。河南航空於2013年尚未開始正式運營。

或有負債

- (a) 本集團向南航集團租用位於廣州、武漢及海口等地的若干房屋及建築物。該等房屋和建築物在本集團租用前由南航集團使用,但是據本集團瞭解,南航集團就這些房屋及建築物缺乏充分的產權證明。

根據本集團與南航集團於1997年5月22日簽訂的賠償協議,南航集團同意就本集團因上述房屋和建築物的使用權受到質疑而引致的任何損失和損害,向本集團作出賠償。

- (b) 本公司及其子公司廈門航空有限公司(「廈門航空」)與若干銀行及若干飛行員簽訂合同,對該等飛行員用於支付飛行培訓費的個人貸款人民幣6.56億元(2012年:人民幣5.81億元)進行擔保。截至2013年12月31日,相關銀行已按擔保條款向自費飛行員發放貸款合計人民幣4.64億元(2012年:人民幣3.98億元)。於本年度,本集團由於被擔保飛行員未按時還貸而履行擔保責任支付的還貸金額為人民幣0.06億元(2012年:人民幣0.03億元)。

- (c) 本公司於2011年7月11日正式收到一家境外公司(「原告」)因飛機銷售合同糾紛起訴本公司的訴狀,要求本公司支付0.46億美元損害賠償金或者歸還其支付的0.12億美元預付款,並根據英國1981最高法院法第35A款計算的上述金額利息。原告於2012年度對原訴狀作出更改,將要求本公司歸還的預付款金額修改為0.13億美元。於2013年7月25日,英國高等法院下達了此案的判決書,判決駁回原告對本公司的所有訴訟請求,並支持本公司對原告的反訴,即原告須賠償本公司損害賠償金0.28億美元,以及承擔本公司的訴訟費用並依法計算相關利息。截至本財務報表報出日,原告已就判決結果提出上訴。本公司認為該訴訟屬於不是很可能導致經濟利益流出本集團的事項。

董事會報告書

本公司董事會謹向全體股東提呈本集團截至2013年12月31日止之報告書及經審核的財務報表。

主要業務、經營業績及財務狀況

本集團除經營航空運輸業務外，還經營其他與航空運輸有關的業務，包括提供飛機維修和航空配餐服務。本集團是中國最大的航空公司之一。以2013年的旅客運輸量、每周定期航班數量、飛行小時、航線條數以及機隊規模計算，本集團在中國的航空公司中排名第一。本集團按國際財務報告準則編製截至2013年12月31日止年度的財務報表，詳情請參閱本年度報告第78頁至185頁。

五年財務摘要

本集團截至2013年12月31日止的五個年度按國際財務報告準則編製的業績、資產及負債的摘要刊載於本年度報告第191頁及第192頁。

股息

本公司在截至2013年12月31日止年度內並無派發中期股息(2012年：無)。

董事會建議截至2013年12月31日止年度派發股息共計約人民幣3.93億元，按公司已發行股份9,817,567,000股計，每10股派發股息為人民幣0.4元(含稅)。有關股息的派發方案將呈交予本公司2013年度股東大會予以審議。股息將以人民幣計值及宣布，以人民幣向A股股東支付，以港幣向H股股東支付。上述利潤分配預案有待本公司股東大會的批准。

境外非居民企業企業所得稅

根據中國相關稅務法律法規，本公司向非居民企業股東派發年度股息時，有義務代表非居民企業代扣代繳中國企業所得稅，稅率為10%。因此，任何以非個人股東名義，包括以香港中央結算(代理人)有限公司，其他代理人或受託人，或其他組織及團體名義登記的本公司H股皆被視為非居民企業股東所持的H股，就此應得的股息將被扣除企業所得稅。非居民企業股東在獲得股息後，可以根據稅收協定(安排)等相關規定申請辦理退稅(如有)。

境外個人股東個人所得稅

根據中國相關稅務法律法規，在香港發行股票的境內非外商投資企業派發股息紅利時，個人股東一般可按10%稅率扣繳個人所得稅，無須辦理申請事宜。然而，由於本公司屬於外商投資企業，且相關稅務機關已經確認，根據財政部、國家稅務總局於1994年5月13日頒發的《關於個人所得稅若干政策問題的通知》(財稅字[1994]020號)，對外籍個人從外商投資企業取得的股息或紅利所得暫免徵收中國個人所得稅。

銀行貸款及其他借款

本公司及本集團之借款及融資租賃負債詳情刊載於按國際財務報告準則編製的財務報表附註36和37。

資本化之利息

截至2013年12月31日止年度，本集團按國際財務報告準則作資本化計入在建工程及物業、廠房及設備之利息費用為人民幣3.21億元(2012年：人民幣3.89億元)。

物業、廠房及設備

本公司及本集團截至2013年12月31日止年度之物業、廠房及設備及其變動情況刊載於按國際財務報告準則編製的財務報表附註22。

主要客戶和供應商

本集團本年度自最大供應商採購額約佔本集團採購總額的20.1%。自五個最大供應商採購額合計約佔本集團2013年採購總額的35.7%。本年度內，本公司董事、其聯繫人士或任何股東(據董事所知，擁有本公司5%以上的股本者)概無在這五個最大供應商中擁有任何權益。

本集團來自五個最大客戶的營業額合計並不超過本集團2013年度營業總額的30%。

稅項

本公司及本集團稅項之詳情刊載於按國際財務報告準則編製的財務報表附註19及30。

儲備

本公司及本集團於本年度之儲備變動情況刊載於按國際財務報告準則編製的財務報表附註47。

董事會報告書

薪酬政策

於2013年12月31日，本集團共有員工80,175名(2012年：73,668名)。

本集團員工之薪酬政策主要由董事會根據員工之功績、資格、能力及本集團之營運業績而制定。

本公司董事及高級管理人員之薪酬政策由薪酬與考核委員會根據本集團之營運業績，個人表現及可比的市場數據，且按本集團《董事薪酬管理制度》以及《高級管理人員薪酬管理制度》而提供建議予董事會。

於2011年11月30日，本公司股東大會審議通過了《中國南方航空股份有限公司H股股票增值權計劃》，以向本公司特定董事、高級管理人員、管理骨幹和核心技術人才提供中長期激勵以促進本集團業務持續發展，該計劃之詳情刊載於按國際財務報告準則編製的財務報表附註50(c)。

本公司董事、監事及高級管理人員之薪酬詳情刊載於按國際財務報告準則編製的財務報表附註18。

有關其他員工退休金計劃及房屋福利之詳情刊載於按國際財務報告準則編製的財務報表附註14及50。

等級 港幣	高級 管理人員人數	
	2013年	2012年
0-500,000	1	1
500,001-1,000,000	8	8
1,000,001-1,500,000	1	4
1,500,001-2,000,000	3	1
合計	13	14

附屬公司

本公司的主要附屬公司的詳情刊載於按國際財務報告準則編製的財務報表附註25。

股本結構

股本變動

於2013年，本公司股本並無任何變動。

股本架構

於2013年12月31日，本公司的股本包括以下股份。

股份類別	股份數目	約佔股本總數的百分比(%)
1. H股	2,794,917,000股	28.47
2. A股	7,022,650,000股	71.53
股本總數	9,817,567,000股	100.00

主要股東

於2013年12月31日，就本公司董事、最高行政人員及監事所知，除本公司董事、最高行政人員或監事之外的下述人士於本公司之股份或相關股份中擁有根據《證券及期貨條例》第336條須置存的本公司股東權益登記冊所載錄的權益或淡倉如下：

股東姓名	身份	股份類別	所持股份數目	約佔已發行A股總數的百分比	約佔已發行H股總數的百分比	約佔本公司已發行股本總數的百分比
中國南方航空集團公司 (「南航集團」)(註)	實益擁有人 受控制法團權益	A股	4,150,050,000(L)	59.10%	–	42.27%
		H股	1,064,770,000(L)	–	38.10%	10.85%
		小計	5,214,820,000(L)	–	–	53.12%
南龍控股有限公司 (「南龍」)(註)	實益擁有人 受控制法團權益	H股	1,064,770,000(L)	–	38.10%	10.85%

註：

南航集團被視為透過其於香港之直接及間接全資附屬公司於合共1,064,770,000股H股股份中擁有權益，其中31,120,000股H股乃由亞旅實業有限公司直接持有(佔當時已發行H股總數之約1.11%)，1,033,650,000股H股乃由南龍直接持有(佔當時已發行H股總數之約36.98%)。由於亞旅實業有限公司亦為南龍之間接全資附屬公司，因此南龍亦被視為於亞旅實業有限公司所持有之31,120,000股H股股份中擁有權益。根據本公司日期為2014年1月22日的公告，南航集團於2014年1月22日通過上海證券交易所交易系統以買入方式增持本公司A股股份共計1,175,267股，增持後，南航集團持有本公司A股股份4,151,225,267股，佔本公司已發行股份總數的42.28%，南航集團直接或間接持有本公司所有股份佔本公司已發行股份總數的53.13%。

董事會報告書

除上文披露者外，於2013年12月31日，據本公司董事、最高行政人員及監事所知，概無其他人士（除本公司董事、最高行政人員或監事之外）於本公司之股份或相關股份中擁有記錄於根據《證券及期貨條例》第336條須置存的本公司股東權益登記冊的權益或淡倉。

股東情況

於2013年12月31日，本公司股東總數為252,561戶。

於2013年12月31日，本公司10名最大股東持股情況現詳列如下：

十名最大股東持股情況

股東名稱	股東性質	持股比例 %	持股總數	質押或凍結的 股份數量
南航集團	國有股股東	42.27	4,150,050,000	無
香港中央結算(代理人)有限公司	H股股東	17.83	1,745,768,297	未知
南龍	H股股東	10.53	1,033,650,000	無
安徽海螺創業投資有限責任公司	A股股東	2.09	205,263,890	未知
中航鑫港擔保有限公司	A股股東	1.62	159,000,000	未知
趙曉東	A股股東	1.51	147,878,224	未知
蕪湖瑞健投資諮詢有限公司	A股股東	1.45	142,050,000	未知
中國工商銀行－寶盈泛沿海區域 增長股票證券投資基金	A股股東	0.24	23,976,800	未知
全國社保基金五零一組合	A股股東	0.20	20,110,035	未知
國元證券股份有限公司約定購回式 證券交易專用證券帳戶	A股股東	0.19	18,970,000	未知

購回、出售和贖回股份

本公司或其任何附屬公司在截至2013年12月31日止年度內，概無購回、出售和贖回本公司之股份。

優先購股權

本公司的公司章程並無優先購股權的規定，不要求本公司在發售新股時按持股比例向現有股東發售。

審計委員會

本公司審計委員會已審閱並確認本集團截至2013年12月31日止年度的經審計財務報表及本年度報告。

遵守《標準守則》

經向各董事個別查詢，各董事截至2013年12月31日止年度一直遵守香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則（「《上市規則》」）附錄十所載的《上市公司董事進行證券交易的標準守則》（「《標準守則》」）。

就董事的證券交易方面，本公司所採納的操守準則並不比《標準守則》寬鬆。

遵守《企業管治守則》

本公司董事會認為，本集團截至2013年12月31日止年度一直遵守了《上市規則》附錄十四《企業管治守則》所載之守則條文。

董事及監事

本公司於年內的董事及監事如下：

姓名	職務	性別	年齡
司獻民	董事長、非執行董事	男	56
王全華	非執行董事	男	59
袁新安	非執行董事	男	57
楊麗華（於2013年1月24日委任）	非執行董事	女	58
譚萬庚	副董事長、執行董事	男	49
張子芳	執行董事	男	55
徐杰波	執行董事	男	48
李韶彬（於2013年1月24日委任）	執行董事	男	48
貢華章（於2013年12月26日退任）	獨立非執行董事	男	68
魏錦才	獨立非執行董事	男	64
寧向東	獨立非執行董事	男	48
劉長樂	獨立非執行董事	男	62
譚勁松（於2013年12月26日委任）	獨立非執行董事	男	49
潘福	監事會主席	男	51
李家世	監事	男	52
張薇	監事	女	47
楊怡華	監事	女	53
梁忠高（於2013年12月26日退任）	監事	男	57
吳德明（於2013年12月26日委任）	監事	男	55

除上述外，自2013年1月1日起至本年度報告日，董事及監事概無變動。

董事會報告書

董事及監事於本公司及其相聯法團之權益及淡倉

於2013年12月31日，本公司各董事、最高行政人員或監事概無在本公司或任何相聯法團（定義見《證券及期貨條例》第XV部）的股份、相關股份及／或債券證（視情況而定）中擁有任何根據《證券及期貨條例》第XV部第7及8分部而須知會本公司及聯交所的權益或淡倉（包括根據《證券及期貨條例》該些章節的規定被視為或當作這些董事或監事擁有的權益或淡倉）、或根據《證券及期貨條例》第352條規定而記錄於本公司保存的登記冊的權益或淡倉、或根據《標準守則》而知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

董事及監事服務合約

本公司或其子公司沒有與任何董事或監事訂立或建議訂立不可於一年內毋須賠償（法定賠償除外）而終止的服務合約。

充份公眾持股量

根據本公司於本年度報告刊發前的最後實際可行日期可以得悉，而董事亦知悉的公開資料，於截至2013年12月31日止年度任何時間內，本公司的公眾持股量一直符合《上市規則》的規定。

董事及監事在合同中的權益

截至2013年12月31日止年內，所有董事或監事均沒有在任何本公司或其附屬公司為合約一方的任何重大合同中持有重大權益。

關連交易

本公司不時與南航集團及其他關連人士進行某些關連交易。《上市規則》要求披露的在2013年度進行的本公司的關連交易的詳情如下：

(1) 分立協議

南航集團與本公司為界定及分配南航集團與本公司資產與負債而於1995年3月25日簽訂一份分立協議（該協議已於1997年5月22日經第一次修訂協議修改）。根據分立協議，南航集團及本公司已同意就有關南航集團或本公司根據分立協議持有或繼承之業務、資產及負債而導致對方承擔之索償、債務及費用等，向對方做出賠償。

自分立協議簽訂之日至本年度報告刊發之日，本公司及南航集團均沒有提供賠償予對方。

(2) 本公司與南航集團及其各自的附屬公司的持續關連交易**A、南航集團之全資附屬公司中國南航集團進出口貿易有限公司(「南航進出口公司」)**

本公司於2011年1月28日與南航進出口公司續簽進出口委托代理框架協議(「進出口委托代理框架協議」)，在協議中規定雙方的合作範圍包括進出口服務、清關服務、報關及檢驗服務及招投標代理服務等。協議有效期為2011年1月1日至2013年12月31日，協議的交易上限為年度佣金總額不超過人民幣9,720萬元。

本公司與南航進出口公司於2013年4月19日訂立進出口委托代理框架協議的補充協議，本公司與南航進出口公司已同意於2013年1月1日至2013年12月31日期間將南航進出口公司所提供服務的年度上限由人民幣9,720萬元修訂為人民幣16,000萬元。

截至2013年12月31日止年度，本集團就上述進出口服務所發生之代理手續費為人民幣120,876,000元。

於2014年1月9日，本公司與南航進出口公司訂立一份新的進出口委托代理框架協議(「新進出口委托代理框架協議」)，以續訂據此擬進行之持續關連交易，自2014年1月1日起至2016年12月31日止固定期限為三年。根據新進出口委托代理框架協議，南航進出口公司同意向本集團提供進出口服務及相關租賃服務、清關服務、報關及檢驗服務以及相關存儲、運輸及保險代理服務、招投標代理服務。就進出口服務收取的服務費用而言，訂約雙方已同意，相關費用將不高於中國若干航空公司的若干貿易公司就類似服務所收取的現行市場費率。就清關、報關及檢驗以及相關存儲、運輸及保險服務所收取的服務費用而言，訂約雙方已同意，所收取的相關費用將不高於中國航材物流運輸市場獨立第三方服務供應商就所提供類似服務所收取的現行市場費率。就招投標代理服務所收取的服務費用而言，須根據國家就此類招投標代理服務不時所規定的標準費用進行釐定。於新進出口委托代理框架協議整個期間內，年度上限將維持在每年人民幣16,000萬元。

B、本公司擁有40%股權及南航集團擁有60%股權之中國南航集團文化傳媒股份有限公司(「文化傳媒公司」)

本公司於2013年4月19日與文化傳媒公司續簽了傳媒服務框架協議(「傳媒服務框架協議」)，協議的有效期為三年，並自2013年1月1日起生效。在協議中規定雙方的合作範圍包括廣告代理業務、航班機上娛樂節目內容的策劃、採購、製作的代理服務、頻道宣傳製作服務、空姐招募等公關服務，以及報刊發放服務。由文化傳媒公司及其附屬公司向本集團成員提供的傳媒服務收費按(其中包括)現行市價釐定。定價按現行市價及各交易的訂約方依照以下定價機制經公平磋商後所協議釐定：(a)如果於提供服務的相同或類似地點就相同或類似服務已有

董事會報告書

現行市價，服務定價應遵循該現行市價；或(b)如果並無在相同或類似地點的現行市價，文化傳媒公司集團的服務須按不遜於本集團可於中國市場從獨立第三方獲得的條款提供。協議有效期內各年度的交易上限分別為人民幣9,800萬元、人民幣10,500萬元及人民幣11,300萬元。

截至2013年12月31日止年度，本集團就傳媒服務所發生的交易金額為人民幣77,266,000元。

C、南航集團擁有66%股權、本公司擁有21%股權及本公司四間附屬公司合共擁有13%股權之南方航空集團財務有限公司(「財務公司」)

本公司於2010年11月8日與財務公司續簽了為期三年的金融服務框架協議(「金融服務框架協議」)，有效期為2011年1月1日至2013年12月31日。

根據該協議，財務公司向本公司提供存款和貸款服務。雙方約定，財務公司應按不低於中國人民銀行規定的同期存款利率標準定期向本公司支付存款利息。本集團存入財務公司的資金，財務公司轉而將該筆款項悉數存入若干銀行；財務公司同意向南航集團及其下屬的除本集團外其他子公司的貸款總額不超過南航財務股本金、公積金和除本集團以外的其他公司存款的總和。交易雙方定價遵循公平合理的原則，以市場公允價格為基礎，且不高於獨立第三方的價格或收費標準。該協議雙方同意，本公司任何時點在財務公司的存款餘額(包括應計利息)不得超過人民幣40億元，任何時點向財務公司貸款的餘額(包括利息支出總額)亦不得超過上述同等水平，就其他金融服務向財務公司支付費用的年度總額不得超過人民幣5,000,000元。

2012年3月16日，本公司與財務公司簽訂《<金融服務框架協議>的補充協議》，協議的有效期為2012年5月31日(即股東大會通過之日)至2013年12月31日。根據本公司業務開展的需要，雙方同意本公司任一日在財務公司的存款餘額(包括應計利息)不得超過人民幣60億元，財務公司任一日向本公司提供貸款服務的餘額(包括利息支出總額)亦不得超過上述同等水平。

於2013年12月31日，本集團存放於財務公司之存款為人民幣2,675,443,000元。

於2013年11月8日，本公司與財務公司已磋商及訂立新金融服務框架協議(「新金融服務框架協議」)，以重續根據新金融服務框架協議提供之金融服務及延期三年，自2014年1月1日至2016年12月31日。於金融服務框架協議年期內任何時間，本公司存置的每日最高存款結餘(包括有關的應計利息)及財務公司提供予本公司的貸款服務的每日餘額(包括有關的應計應付利息)均不得超過上限，即每日人民幣60億元。於2013年12月26日，本公司2013年第二次臨時股東大會審議並批准了新金融服務框架協議。

D、南航集團之全資附屬公司中國南航集團客貨代理有限公司(「客貨代理公司」)

本公司與客貨代理公司於2011年1月28日簽訂了客貨服務框架協議(「客貨服務框架協議」)，協議有效期為2011年1月1日至2013年12月31日。在客貨代理協議中規定雙方的合作範圍主要包括機票銷售代理、航空貨物運輸代理、包機及包板代理、庫區內操作及庫區外派送等延伸業務、包機包板銷售代理業務。客貨代理公司與本公司參照市場標準確定之佣金率並收取佣金。除客貨代理公司外，本公司亦有其他收取等額佣金的中國機票銷售代理。客貨代理公司亦同時出任其他中國航空公司的機票銷售代理，並收取相等於向本集團收取的佣金率。交易上限為年度的銷售金額不超過人民幣250,000,000元。

截至2013年12月31日止年度，本集團向客貨代理公司支付的銷售代理費及貨物處理費分別為人民幣19,226,000元及人民幣32,739,000元，向其收取其他服務收入為人民幣107,238,000元。

本公司於2013年11月8日與客貨代理公司續簽了客貨服務框架協議(「新客貨服務框架協議」)，自2014年1月1日起至2016年12月31日止為期三年。根據新客貨銷售服務框架協議，南航客貨代理公司同意向本集團提供下列服務：國內及國際客票銷售代理服務；國內及國際航空貨物運輸銷售代理服務；包機包板銷售代理服務；庫區內操作服務(該等服務包括廣州、北京及上海等地區)；及庫區外派送服務。銷售代理服務的代理費會根據行業內同區域同類型的航空公司支付給代理公司的代理費率進行比較；庫區內操作服務的服務費用根據各地方物價局統一制定的政府指導價格執行。於新客貨銷售服務框架協議之整個期限內之年度上限為每年人民幣250,000,000元。

E、南航集團之全資附屬公司中國南航集團物業管理有限公司(「南航物業公司」)

本公司與南航物業公司(前稱「廣州南航物業管理有限公司」)於2008年12月29日續簽訂一份物業委托管理框架協議(「現有物業管理框架協議」)，有效期為三年。

本公司已於2012年12月28日與南航物業公司訂立新的物業委托管理框架協議(「新物業管理框架協議」)以重續物業管理交易，自2012年1月1日起至2014年12月31日止為期三年。根據新物業管理框架協議，本公司已續聘南航物業公司對位於新白雲國際機場航站樓內的本公司租賃物業、本公司基地及新白雲國際機場110KV變電站(包括在現有物業管理框架協議內的位於老白雲機場的本公司總部的部分物業除外)進行運行管理、維修，以確保本公司生產、辦公、生活區設施完善完好及設備正常運轉。

董事會報告書

本公司進一步於2013年1月11日與南航物業公司訂立老機場物業管理框架協議(「老機場物業管理框架協議」)以重續老白雲機場物業的物業管理，自2012年1月1日至2014年12月31日為期三年。根據老機場物業管理框架協議，本公司已續聘南航物業公司對公司位於廣州老白雲機場及周邊的物業提供管理維修服務。

雙方同意經公平磋商釐定新物業管理框架協議及老機場物業管理框架協議下的相關價格(或收費標準)，價格不會高於同行業獨立第三方的價格(或收費標準)。新物業管理框架協議及老機場物業管理框架協議的上限分別為每年人民幣32,750,000元及22,250,000元。

於2013年12月31日，本公司與南航物業管理公司訂立老機場物業管理補充協議及新物業管理補充協議，據此，新物業管理框架協議及老機場物業管理框架協議的年度上限分別修訂為人民幣42,700,000元及27,300,000元。老機場物業管理補充協議及新物業管理補充協議下之經修訂年度上限乃由訂約雙方參考原年度上限、物業覆蓋範圍、服務範圍擴大及標準提高以及市場上獨立第三方就相似類型物業之類似服務所收取之現行服務費後經公平磋商而釐定。

截至2013年12月31日止年度，本集團根據新物業管理框架協議和老機場物業管理框架協議，所發生的物業管理及修繕費用為人民幣63,915,000元。

F、南航集團擁有50.1%股權之深圳航空食品有限公司(「深圳航食」)

本公司與深圳航食於2013年4月19日簽訂配餐服務框架協議(「配餐服務框架協議」)，自2013年1月1日起至2015年12月31止為期三年，以遵守上市規則第14A.41條之規定。根據配餐服務框架協議，深圳航食同意在深圳航食所在機場為本集團指定的進出港航班提供機上餐盒和機供品的訂購、配備、配發、回收、倉儲及裝機等服務。服務費用由訂約方經公平磋商後釐定，當中參考國家或地方定價，並考慮深圳指定航班容量增長及市場自然增長，惟深圳航食所收取的服務費用不應高於任何獨立第三方在類似地點就類似服務所收取的費用。服務根據以下定價機制收費：(a)如果已有適用的國家(中央及地方政府)定價，服務定價應遵循國家定價；或(b)如果並無適用的國家定價，服務定價應遵循現行市價釐定。協議有效期內各年度的交易上限分別為人民幣10,000萬元、人民幣11,500萬元及人民幣13,225萬元。

截至2013年12月31日止年度，本集團向深圳航食支付的服務費用為人民幣83,732,000元。

G、南航集團擁有50%股權的珠海保稅區摩天宇航空發動機維修有限公司(「珠海MTU」)

本公司於2009年9月28日與南航集團、德國MTU公司、珠海MTU簽訂持續關聯交易協議，由珠海MTU在淨最優惠條款的國際競爭性的前提下繼續向本公司提供發動機修理、翻修和維護等服務，本公司按照相應的收費標準向珠海MTU支付相關費用，協議有效期從本協議生效之日起至2031年4月5日止。

截至2013年12月31日止年度，本集團根據該協議，所發生的發動機修理、翻修和維護等服務費用為人民幣795,526,000元。

(3) 商標許可協議

本公司與南航集團於1997年5月22日簽訂一份為期十年的商標許可協議，據此，南航集團確認本公司有權使用中英文名稱「南方航空(China Southern)」及「中國南方航空(China Southern Airlines)」，並授予本公司一項無特許使用費並可延續之特許權，允許本公司就其航空及相關業務在世界範圍內使用木棉花標誌。除非南航集團於協議屆滿前三個月發出書面終止通知，否則該協議將自動續期十年。2007年5月，本公司與南航集團的商標許可協議自動續延十年。

(4) 租賃

本集團作為承租人，南航集團作為出租人，雙方簽訂下列租賃協議：

A、2008年12月29日，本公司與南航集團續簽了一份總體的資產租賃協議，協議有效期為2009年1月1日到2011年12月31日(「現有資產租賃協議」)。

本公司已於2012年9月25日與南航集團訂立新資產租賃協議(「新資產租賃協議」)以重續租賃交易，自2012年1月1日起至2014年12月31日止為期三年。根據新資產租賃協議，南航集團同意繼續向本公司出租位於廣州、海口、武漢、衡陽、荊州(原「沙市」)、湛江及長沙的若干土地、物業及民用航空建築物和設備。按照新資產租賃協議，本公司截至2014年12月31日止三個年度將向南航集團支付的年度租金為人民幣35,924,400元。

本公司亦於2012年9月25日與南航集團訂立獨立租賃協議(「2012房屋租賃協議」)，內容有關原先包括在現有資產租賃協議中位於哈爾濱、長春、大連、北京及上海的房產的若干分散租約，年租合共為人民幣4,437,000元，自2012年1月1日起至2013年12月31日止為期兩年。

本公司與南航集團於2013年4月19日進一步簽訂新南陽資產租賃協議(「2013南陽資產租賃協議」)，以進行有關原先包括在現有資產租賃協議中位於南陽薑營機場若干土地及物業的租賃交易，期限自2013年1月1日起至2013年12月31日止。根據南陽資產租賃協議，應付的年度租金為人民幣30,259,100元。

在截至2013年12月31日止之年度中，本集團根據新資產租賃協議、2012房屋租賃協議及2013年南陽資產租賃協議所發生的租金支出為人民幣70,620,000元。

董事會報告書

- B、 本公司與南航集團於1997年5月22日簽訂一項賠償協議，據此，南航集團已同意就任何質疑或幹預本公司使用若干土地及建築物之權利而產生或引致之任何損失或損害向本公司作出賠償。
- C、 2011年2月14日，為確保本公司經營活動的正常開展，本公司根據實際租賃需求，重新核定了租賃的土地和房產的清單，對租賃的土地和房產等項目進行了部份調整，並由房地產評估公司對租賃土地、房產、構築物和管道溝槽的租金進行了評估，根據評估結果核定了租金，並與南航集團重新簽訂了土地租賃合同（「2011土地租賃合同」）和房屋租賃合同（「2011房屋租賃合同」），根據2011土地租賃合同，雙方確定2011年至2013年的土地年度租金均為人民幣56,329,131元。根據2011房屋租賃合同，2011年至2013年本公司向南航集團租賃的房產、構築物和管道溝槽等的年度租金均為人民幣42,975,542元。

截至2013年12月31日止年度，本集團根據該等租賃協議所發生的土地租賃及房屋租賃支出為人民幣56,329,000元和人民幣42,508,000元。

2014年1月9日，本公司與南航集團訂立兩份新租賃協議（「該等租賃協議」），即房屋租賃協議（「房屋租賃協議」）及土地租賃協議（「土地租賃協議」），以重續該等協議項下擬進行之土地及房屋租賃交易，期限自2014年1月1日起至2016年12月31日止。根據房屋租賃協議，南航集團同意向本公司出租南航集團及其附屬公司所持有位於廣州、瀋陽、大連、哈爾濱、新疆、長春、北京及上海等城市的若干房屋、設施及其他基礎設施，用作與民航業務發展有關的辦公用途。上述載列於(4)A段中2012房屋租賃協議項下擬進行之房屋租賃交易目前已包括在房屋租賃協議內，以節省管理與南航集團之間多項物業租約之資源及時間。根據土地租賃協議，南航集團同意藉出租土地使用權向本公司出租位於新疆、哈爾濱、長春、大連及瀋陽的若干土地，以作本公司民航及相關業務用途使用。年租乃訂約雙方經公平磋商後釐定，並參考廣東羊城土地房地產估價有限公司經考慮位於相若位置的物業之現行市場租金及上述過往數字編製的租金評估報告而作出調整。截至2016年12月31日止三個年度各年，本公司根據房屋租賃協議及土地租賃協議應付南航集團租金的最高年度總額分別不得超過人民幣40,114,700元及人民幣63,582,200元，並須按季支付。

本公司的獨立非執行董事已向本公司董事會確認其已審閱上述所有非豁免持續關連交易，並認為：

- (a) 該等交易屬本集團的日常業務；
- (b) 該等交易乃按照一般商務條款進行，或如可供比較的交易不足以判斷該等交易的條款是否為一般商務條款，則對本集團而言，該等交易的條款不遜於獨立第三方可取得或提供（視情況而定）的條款；及

(c) 該等交易乃根據有關交易的協議條款進行，而交易條款公平合理，並且符合本公司股東的整體利益。

本公司核數師，遵照香港會計師公會頒布的《香港鑒證業務準則》第 3000 號「非審核或審閱過往財務資料之鑒證工作」，並參考《實務說明》第 740 號「關於《香港上市規則》所述持續關聯交易的核數師函件」，就本公司的持續關聯交易做出匯報。核數師已根據《上市規則》第 14A 章第 38 段出具載有上述持續關聯交易的結論的無保留意見函件，表示：

- (a) 彼等沒有注意到任何事項令他們相信該等已披露的持續關連交易未獲董事會批准；
- (b) 就本集團提供貨品或服務的持續關連交易，彼等並無注意到任何事項令他們相信，該等持續關連交易在所有重大方面未有按照本集團的定價政策進行；
- (c) 彼等並無注意到任何事項令他們相信，持續關連交易沒有在所有重大方面按照相關協議規管；及
- (d) 在上述所列各項持續關連交易的總金額方面，彼等並無注意到任何事項令他們相信，該等持續關連交易的年度金額超出本公司於以往年度就每項該等已披露的持續關連交易先前公告的年度上限總額。

根據上市規則，載於按國際財務報告準則編製的財務報表附註 49 的若干關連方交易亦構成上市規則下的關連交易，須根據上市規則第 14A 章作出披露。本公司就上述關連交易或持續性關連交易的披露已符合上市規則第 14A 章的披露規定。

捐贈

截至 2013 年 12 月 31 日年度，本集團共捐贈人民幣 912 萬元作為慈善用途。

委託存款及逾期定期存款

截至 2013 年 12 月 31 日，本集團存於金融機構或其他單位的存款沒有包括任何委託存款或已到期但本集團未能取回的定期存款。

重大訴訟

除於本年度報告附註 52 已披露的資料外，於 2013 年 12 月 31 日，本集團無重大訴訟。

董事會報告書

核數師

本公司於即將舉行的股東周年大會上將提議通過分別普華永道中天會計師事務所(特殊普通合伙)為本公司2014年度國內財務報告、美國財務報告以及財務報告內部控制提供專業服務，聘任羅兵咸永道會計師事務所為本公司2014年度香港財務報告提供專業服務的決議。

承董事會命

司獻民

董事長

中國 • 廣州

2014年3月28日

列位股東：

2013年，本公司監事會（「監事會」）按照《公司法》、《證券法》和《公司章程》的規定，從切實維護股東權益和本公司利益出發，勤勉盡責，通過組織召開監事會會議，列席本公司股東大會和歷次董事會，對本公司的重大決策、財務報告、關聯交易和本公司董事、高級管理人員的行為進行了有效監督。現將監事會2013年工作情況彙報如下：

一、監事會會議情況

- 1、2013年1月24日召開第六屆監事會臨時會議，會議情況如下：審議並對本公司與中國南方航空集團公司續簽《南陽基地資產租賃協議》的關聯交易事項發表獨立意見；
- 2、2013年3月26日召開第六屆監事會第九次會議，會議情況如下：1)審議批准2012年度報告全文、摘要及業績公告（包括中國、國際會計準則的會計報表）；2)審議通過本公司2012年度利潤分配預案；3)審議通過2012年監事會報告書並提交股東大會批准；4)審議通過2012年度募集資金存放與實際使用情況的報告；5)審議通過2012年度內部控制評估報告；6)審議通過本公司2012年度社會責任報告；
- 3、2013年4月19日召開第六屆監事會臨時會議，會議情況如下：1)審議並對本公司與中國南航集團進出口貿易有限公司簽訂《〈進出口委托代理框架協議〉的補充協議》的關聯交易事項發表獨立意見；2)審議並對本公司與深圳航空食品有限公司簽訂《配餐服務框架協議》的關聯交易事項發表獨立意見；3)審議並對本公司與中國南航集團文化傳媒股份有限公司續簽《傳媒服務框架協議》的關聯交易事項發表獨立意見；
- 4、2013年4月25日召開第六屆監事會臨時會議，審議本公司2013年第一季度報告；
- 5、2013年8月26日召開第六屆監事會第十次會議，會議情況如下：審議2013年半年度報告全文，摘要及業績公告（包括中國、國際會計準則的財務報表）；
- 6、2013年10月30日召開第六屆監事會臨時會議，審議本公司2013年第三季度報告；

監事會報告書

- 7、 2013年11月7日召開第六屆監事會第十一次會議，會議情況如下：1)審議《關於提名本公司第七屆監事會股東代表監事候選人的議案》；2)審議《關於修訂〈監事會議事規則〉的議案》；
- 8、 2013年11月8日召開第六屆監事會臨時會議，會議情況如下：1)審議並對本公司與中國南航集團財務有限公司續簽《金融服務框架協議》的關聯交易事項發表獨立意見；2)審議並對本公司與中國南航集團客貨代理有限公司續簽《客貨銷售服務框架協議》的關聯交易事項發表獨立意見；
- 9、 2013年12月26日召開第七屆監事會第一次會議，會議情況如下：選舉潘福為本公司第七屆監事會主席。

二、監事會獨立意見

報告期內，本公司監事會按照《公司法》、《證券法》和《公司章程》的規定，對本公司依法運作、定期報告、關聯交易、內部控制等重大事項進行審核並提出審核意見。

1、 對公司依法運作情況的獨立意見

2013年，監事會對本公司股東大會、董事會的決策程序進行了監督，對董事會貫徹實施股東大會決議的情況和本公司高級管理人員履職情況進行了檢查。

本公司監事會認為：

- 1) 本公司2013年度的董事會工作能嚴格遵守相關法律法規和《公司章程》的規定，依法規範高效運作，確保本公司健康、穩定、持續地發展。
- 2) 本公司董事、總經理等高級管理人員執行職務時勤勉盡職，依法履行職責，未發現在執行本公司職務時有違反法律、行政法規及本公司章程或損害本公司利益及股東權益的行為。
- 3) 本公司披露信息真實、準確、完整、及時，不存在誤導、虛假信息。

2、 對檢查公司財務情況的獨立意見

報告期內，本公司監事會對本公司的財務制度和財務狀況及其內部控制情況進行持續監督與核查，並認真審核了本公司編製的定期報告。

經核查，監事會認為：

- 1) 本公司的財務管理及相關內部控制制度健全，各項制度均能得到有效執行，財務報告的編製、審核、報送，以及審計師對財務報表的審計等工作均按法律法規及本公司各項規定有效開展，本公司財務報告的內容全面真實地反映了本公司2013年度的財務狀況和經營成果，不存在重大遺漏和虛假記載；
- 2) 境內審計師普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥)以及國際審計師羅兵咸永道會計師事務所對本公司2013年財務報告出具的標準無保留意見的審計報告是客觀公正的。監事會同意2013年經審計的財務報告以及2013年度利潤分配預案；
- 3) 監事會未發現參與年報編製和審計的人員有違反法律法規相關規定的行為。

3、 對公司關聯交易情況的獨立意見

報告期內，按照本公司關聯交易管理制度，本公司監事會對本公司的每一項重大關聯交易事宜均需發表獨立意見。

本公司監事會認為：

- 1) 本公司的關聯交易事項能按照法律法規、上市地上市規則、公司章程以及本公司關聯交易管理的相關制度開展。在股東大會和董事會審議相關事宜時，關聯股東和關聯董事均回避表決，獨立董事發表獨立意見；
- 2) 相關關聯交易均按公允的市場價格進行，沒有損害本公司和中小股東的利益。

監事會報告書

4、對內部控制自我評價報告的審閱情況及意見

報告期內，本公司監事會積極關注本公司內部控制的建立健全情況，重點瞭解本公司內部控制評估工作的進展情況，並審閱了本公司編製的內部控制自我評估報告。具體情況如下：

- 1) 2013年3月21日，監事會召開第六屆監事會第九次會議之預備會議，會議聽取了審計部門關於本公司2012年度內部控制評估報告的匯報。
- 2) 2013年3月26日，本公司監事會召開第六屆監事會第九次會議，審議通過了本公司2012年度內部控制評估報告。

監事會認為本公司制定了較為完整、合理、有效的內部控制制度，對董事會關於本公司2012年度內部控制自我評價報告無異議。

三、監事會內部建設情況。

報告期內，本公司監事會著力自身建設，加強與優秀上市公司監事會的交流。2013年8月，本公司監事會主席率隊前往中國建設銀行監事會調研，深入瞭解對方監事會的運作情況，並就監事會運行實踐與建行監事會進行了深入探討。此次調研進一步明確了本公司監事會的下一步發展方向，為2014年監事會工作打下了堅實的基礎。

2014年，本公司監事會將通過加強學習培訓、強化實情調研等措施來強化監事會的基礎建設，將通過監事會工作機構的專業化建設進一步夯實監事會的基礎，從而加強監事會及其工作機構的基礎建設。

2014年，本公司監事會將進一步協調各方監督力量，更加高效發揮監督效能，要在依法合規、財務控制、內部控制三方面突出監督重點，切實履行監督職能。

承監事會命
潘福
監事會主席

中國 • 廣州
2014年3月28日

本公司堅信，良好穩固的企業管治架構是確保本公司持續發展和提升股東價值的重要基礎。本公司一直嚴格遵守中國證券監督管理委員會、上海證券交易所、聯交所、紐約證券交易所及美國證券交易委員會的監管規定，並致力達致和保持高水平的企業管治，所採納的企業管治原則，強調優質的董事會向所有利益群體負責，開放溝通和公平披露。

企業管治守則

本公司董事會已審閱本公司之企業管治常規，並認為本公司已採納了相關企業管治常規的原則並實行完善的管治和披露措施。本集團截至2013年12月31日止年度一直遵守了《上市規則》附錄十四經《企業管治守則》所載之守則條文。

本公司所採納的企業管治措施概述於下文。

董事會

董事會代表股東管理本公司事務，並以增進股東價值為宗旨。在董事長的領導下，董事會負責根據公司章程、股東大會議事規則及董事會議事規則，制訂和審批本集團的發展和業務策略與政策、審批年度預算與業務計劃、建議股息方案，確保實施審慎有效的內部監控系統以及監督管理層的表現。

提交董事會議決的主要事項包括：

1. 本集團營運策略方針；
2. 有關本公司主要業務及財務目標的政策制定；
3. 監督管理層的表現；
4. 批准本集團重大收購、投資、出售、資產處置或任何重大資本開支；
5. 確保實施審慎有效的內部監控系統；及
6. 審議本公司財務報表與業績。

企業管治報告書

本公司管理層以總經理為首，負責本集團的日常營運。董事長與總經理各有不同職責，透過職責分工達到本集團董事會與管理層的權力平衡，以確保其獨立性和問責性。董事長領導和監督董事會，確保其以本集團的最大利益為根本。董事長負責決定每次董事會會議的議程，當中須按情況考慮其他董事提議加入議程的事宜。此外，董事長亦負責引領和釐定本公司業務的總體發展目標和方向。總經理則在副總經理的輔助下督導本集團的日常業務營運、政策規劃與實施，並就本集團一切業務對董事會負責。總經理與各副總經理和主要業務部門的行政管理層緊密合作，確保本集團的有效營運和持續發展。總經理須與董事長和所有董事保持聯繫，向其報告所有重大業務發展事宜，並負責建立和維持有效率的行政管理團隊輔助其履行職責。董事長和總經理互相之間沒有任何關係。其他各董事之間也概無任何關係。

於2013年12月26日，本公司2013年第2次臨時股東大會審議及批准重選及選舉本公司第七屆董事會董事。截至2013年12月31日，董事會成員包括四位非執行董事、四位執行董事以及四位獨立非執行董事。所有董事之任期均至第七屆董事會任期屆滿時止。每位董事的簡歷載於本年報第193頁至第199頁。

董事會在2013年度共舉行33次董事會會議，所有該等會議均根據公司章程的規定召開。本公司在2013年度共舉行三次股東大會，董事努力做到親身出席股東大會，積極瞭解公司股東的意見。

各董事的具體出席情況如下：

董事姓名	董事會出席 次數／應出次數	股東大會出席 次數／應出次數
非執行董事		
司獻民(董事長)	33/33	3/3
王全華	33/33	1/3
袁新安	33/33	3/3
楊麗華(於2013年1月24日委任)	33/33	1/2
執行董事		
譚萬庚(副董事長、總經理)	33/33	1/3
張子芳(副總經理)	33/33	3/3
徐杰波(副總經理、財務總監)	33/33	3/3
李韶彬(於2013年1月24日委任)	33/33	2/2
獨立非執行董事		
貢華章(於2013年12月26日退任)	30/30	3/3
魏錦才	33/33	3/3
寧向東	33/33	3/3
劉長樂	33/33	0/3
譚勁松(於2013年12月26日委任)	3/3	0/0

本集團十分重視獨立非執行董事的經驗與意見，並以此作為本集團業務的有效指引。獨立非執行董事以全體股東利益為前提為本集團提供廣泛的專業知識及經驗，對本集團之策略、表現及管理程式之事宜提供獨立判斷。獨立非執行董事佔董事會成員的三分之一。獨立非執行董事譚勁松具備上市規則第3.10條所列的適當或會計專業資格或相關財務管理專長。另外，遵照上市規則第3.13條所載獨立性指引的規定，本公司已獲每一位獨立非執行董事發出其獨立性年度確認函。本公司認為，所有獨立非執行董事均為獨立於本公司的人士。此外，他們豐富的業務及財務經驗對本公司順利發展甚為重要。於2013年，獨立非執行董事在董事會上就股東及本公司整體而言有關的多項事宜發表了他們的見解及意見。

於2013年度，董事會採納董事會成員多元化政策，旨在列載為達致董事會成員多元化而採取之方針。本公司確認和相信董事會成員多元化之好處，可確保董事會就適合本公司業務所需之技能，經驗和多元化方面取得平衡。

董事會所有委任均以用人唯才為原則，並充分顧及董事會成員多元化的裨益。甄選人選將按一系列多元化範疇為基準，包括但不限於性別、年齡、文化及教育背景、經驗(專業或其他方面)、技能及知識。最終將按人選的長處及可為董事會提供的貢獻而作決定。

企業管治報告書

董事之持續專業發展

所有本公司董事均於其首次獲委任時接受全面、正式及為其而設之入職培訓，以確保瞭解本集團業務及經營及充分明白上市規則規定董事須承擔之責任及義務及相關監管規定。

本公司董事持續獲得法定及監管制度發展以及業務及市場轉變之更新，以便彼等根據上市規則及有關法定規定履行職務及責任。另外，本公司將於有需要時向董事持續提供資訊及專業發展。

於2013年度，本公司已提供更新及協調有關上市規則及監管規定之培訓予所有董事。所有董事均向本公司提供了所接受培訓的記錄。

所有本公司截至2013年12月31日止的董事，即司獻民先生、譚萬庚先生、王全華先生、楊麗華女士、袁新安先生、張子芳先生、徐杰波先生、李韶彬先生、魏錦才先生、寧向東先生、劉長樂先生及譚勁松先生，均通過出席外部講座、內部培訓或閱讀材料等方式，積極參與了主題涵蓋監管規則、企業管治、財務及商業的持續專業培訓，以拓展其知識及技能。具體內容如下：

2013年5月，袁新安先生參加了提升企業創新能力高級研修班培訓；

2013年6月，楊麗華女士參加了中國高級管理人員研究班培訓；

2013年7月，徐杰波先生參加了2013年度本公司會計人員繼續教育培訓；

2013年6月，李韶彬先生參加了中國證監會廣東證監局舉辦的上市公司董事監事高管人員培訓；

2013年12月，公司第七屆董事會第一次會議召開，公司境內外常年法律顧問為本公司新一屆董事、監事和高級管理人員進行了培訓，課程內容涉及董事、監事和高級管理人員的職責權利義務、法律責任、內幕交易等。

董事會專門委員會

本公司已成立審計委員會，薪酬與考核委員會及提名委員會。有關該等委員會各自角色、職能及組成的詳情載於下文：

審計委員會

審計委員會由三名獨立非執行董事組成，其中，譚勁松先生擁有相關專業資格或會計財務管理知識，具備對財務報表的理解能力。於2013年12月31日，審計委員會由譚勁松先生擔任主席、魏錦才先生和寧向東先生擔任委員。審計委員會能夠獲得充裕資源以履行其職務，並可在有需要時尋求獨立專業意見。

本公司審計委員會之職權範圍符合常規守則之條文C.3.3以及本公司須遵守的相關政策和法規。審計委員會的角色及職能的詳情刊載於已在聯交所網站「www.hkexnews.hk」及本公司網站「www.csair.com」公佈的本公司審計委員會工作細則中。於2013年度，審計委員會開展的工作包括監督與外界核數師的關係、審閱本集團的2013年季度、2013年中期及2012年年度財務報表、監督遵守法例及上市規定的情況、在其認為必須的情況下審閱法律或其他方面獨立顧問的委聘職責，以及進行調查。此外，審計委員會亦審查本公司內部控制的有效性，其中涉及定期審查公司不同管治結構及業務流程下的內部控制，並考慮各自的潛在風險及迫切程度，以確保本公司業務運作的效率及實現本公司目標及策略。有關審閱及審查的範圍包括財務、經營、合規情況及風險管理。審計委員會亦審閱本公司的內部審計方案，並定期向董事會呈交相關報告及具體建議。

審計委員會於2013年度共舉行8次會議，履行了其職責範圍內的所有責任。以下乃各成員之出席情況：

審計委員會成員	出席次數／ 應出席次數
貢華章(主席)(於2013年12月26日退任)	4/4
譚勁松(主席)(於2013年12月26日委任)	4/4
魏錦才	8/8
寧向東	8/8

企業管治報告書

外聘核數師

審計委員會已審核本公司核數師的表現、獨立性及客觀性，對結果滿意。

審計委員會得出的結論是本公司核數師為本集團進行非審計服務無損其獨立性。

本公司2011年及2012年的核數師為畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合夥)及畢馬威會計師事務所。於2013年6月18日，本公司2012年股東周年大會批准了聘任普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥)為本公司2013年度國內財務報告、美國財務報告以及財務報告內部控制提供專業服務，聘任羅兵咸永道會計師事務所為本公司2013年度香港財務報告提供專業服務。

下表載列本公司外聘核數師於2012年及2013年向本集團提供之主要審計服務及非審計服務類別及收費：

	2013年 人民幣百萬元	2012年 人民幣百萬元
審計費用	12	10
非審計費用	4	4
合計	16	14

薪酬與考核委員會

於2013年12月31日，薪酬與考核委員會有三名成員，由非執行董事寧向東先生擔任主席，另外兩名成員則為非執行董事王全華先生和獨立非執行董事譚勁松先生。

薪酬與考核委員會的職責主要包括：就本公司董事及高級管理人員的薪酬政策、薪酬結構及薪酬待遇向董事會提供建議；以及針對薪酬政策的制定與改進確立正規及具透明度的程序。薪酬與考核委員會尤其獲授特定職責，須確保並無董事或其任何聯繫人參與釐定其自身的薪酬。薪酬與考核委員會的角色及職能的詳情刊載於已在聯交所網站「www.hkexnews.hk」及本公司網站「www.csair.com」公布的本公司薪酬與考核委員會實施細則中。

薪酬與考核委員會於2013年舉行1次會議，會議根據其工作細則的規定召開。以下乃各成員之出席情況：

薪酬與考核委員會成員	出席次數／ 應出席次數
寧向東(主席)	1/1
貢華章(於2013年12月26日退任)	1/1
王全華	1/1
譚勁松(於2013年12月26日委任)	0/0

薪酬與考核委員會在合適時就其他執行董事的薪酬建議諮詢董事長及／或總經理，並獲提供充裕資源以履行其職務。並在需要時索取專業意見。薪酬與考核委員會亦負責評估執行董事之表現及審批執行董事之服務合約條款。薪酬與考核委員會在2013年履行了其職責範圍內的所有責任。

提名委員會

於2013年12月31日，提名委員會有三名成員，由司獻民先生出任提名委員會主席，另外兩名成員則為獨立非執行董事魏錦才先生及譚勁松先生。提名委員會的職責包括根據公司經營活動情況、資產規模和股權結構對董事會的規模和構成向董事會提出建議；經考慮董事會成員多元化政策以研究董事、經理人員的選擇標準和程式，並向董事會提出建議；廣泛搜尋合格的董事和經理人員的人選；對董事候選人和經理人選進行審查並提出建議以及對須提請董事會聘任的其他高級管理人員進行審查並提出建議。

提名委員會依據相關法律法規和公司章程的規定，結合本公司實際情況和董事會成員多元化政策，研究公司的董事、經理人員的當選條件、選擇程式和任職期限，形成決議後備案並提交董事會通過，並遵照實施。提名委員會能夠獲提供充裕資源以履行其職務，並在其認為有必要時，可獨立聘請中介機構為其建議提供專業意見。提名委員會的角色及職能的詳情刊載於已在聯交所網站「www.hkexnews.hk」及本公司網站「www.csair.com」公佈的本公司提名委員會工作細則中。

企業管治報告書

提名委員會於2013年舉行了1次會議，提名委員會在2013年履行了其職責範圍內的所有責任。以下乃各成員之出席情況：

提名委員會成員	出席次數／ 應出席次數
司獻民(主席)	1/1
貢華章(於2013年12月26日退任)	1/1
魏錦才	1/1
譚勁松(於2013年12月26日委任)	0/0

企業管治職能

董事會負責執行經修訂企業管治守則之守則條文D.3.1職權範圍所載之企業管治職責。

於本年度內，董事會根據一項新守則條文制定董事會成員多元化政策，董事會於召開會議審議年度業績時及年度報告時，審閱《標準守則》及本企業管治報告內之披露。

遵守《標準守則》

經向所有本公司董事及監事作出特定查詢後，彼等確認董事截至2013年12月31日止年度內一直遵守《標準守則》。就董事及監事的證券交易方面，本公司所採納的操守的嚴格性並不亞於《標準守則》。

對財務報表的責任

下文載述董事對財務報表的責任，應與本年度報告中由本集團核數師編製的闡明本集團核數師呈報職責的核數師報告一並閱讀，但兩者應分別獨立理解。

董事負責監督各財政週期賬目的編製，此等賬目應真實及公平地反映本集團於該期間的業務狀況、業績及現金流量。

公司外部核數師，羅兵咸永道會計師事務所的呈報職責載於核數師報告第76頁至77頁。董事認為，在財務報表的編製過程中，本集團貫徹採用了適當的會計政策，並遵守所有相關會計準則。

董事有責任確保本集團保存會計紀錄。該等紀錄必須合理準確地披露本集團的財政狀況，以及可供根據中國法律法規及香港《公司條例》的披露要求和有關會計準則編製財務報表。

內部監控

董事會負責本集團的總體內部監控系統及其有效性。董事會已確立既定程序，以確定、評估及管理本集團所面對的重大風險，程序包括當營商環境或規例指引變更時，更新內部監控系統。

董事會已審閱本集團於截至2013年12月31日止財政年度本集團的內部監控系統，並對其成效表示滿意。

與股東及投資者之溝通及投資者關係

董事會相信，具透明度及適時披露本集團資料將有助股東及投資者作出最佳投資決定，並可增強其對本集團業務表現及策略之瞭解。此舉亦對發展及維繫與本公司之潛在投資者及現有投資者之持續投資者關係至為重要。

本公司制定並實施了《投資者關係管理制度》，明確了投資者關係管理的基本原則和部門設置、投資者關係管理的工作內容和工作職責，更好的促進本公司誠信自律、規範運作、完善本公司法人治理結構，增進投資者對本公司的瞭解和認同，強化本公司與投資者之間長期、穩定的良性互動關係，最終實現公司價值和股東利益最大化，切實保護投資者利益。

本公司按照《投資者關係管理制度》，通過路演、召開電話會議、開設投資者關係網站、設立熱線電話、接待投資者來訪、參加投資者會議等方式加強與投資者的溝通與交流，增強本公司透明度，樹立本公司在資本市場的良好形象。

本公司注重與投資者的交流，並致力於通過與投資者進行有效的雙向溝通，以提高股東價值。董事會與投資者的日常接觸，主要是在董事會秘書領導下進行。

本年度內，主要的投資者關係活動包括：

- 1、本公司在2013年1月24日在廣州舉行了2013年第一次臨時股東大會，本次會議共有26名股東或股東代表出席；本公司在2013年6月18日在廣州舉行了2012年度股東周年大會，本次會議共有52名股東或股東代表出席；本公司在2013年12月26日在廣州舉行了2013年第二次臨時股東大會，本次會議共有24名股東或股東代表出席；
- 2、本公司在2012年度股東大會股權登記日之前召開了2012年度現金分紅網絡說明會，就2012年度現金分紅方案的相關事宜予以重點說明；
- 3、本公司董事會秘書及投資者關係部門經理於2013年日常接待投資者拜訪共47批89人次，參加券商投資論壇2次；
- 4、本公司2013年3月在香港召開了2012年度業績媒體見面會和投資者見面會；8月在香港召開了2013年中期業績投資者見面會；

企業管治報告書

- 5、 本公司2013年5月在倫敦組織了非交易性路演；11月在波士頓和紐約組織了非交易性路演；並組織了2次的定期業績路演；
- 6、 本公司2013年5月參加了廣東證監局廣東上市公司協會投資者集體接待日活動。

多家投資銀行均有對本公司業務表現進行研究分析，同樣地，本公司亦很重視投資者的看法及公眾人士的意見，並一直有收集這些建議和意見，定期向公司管理層彙報。我們深信，與投資者進行雙向溝通會為本公司及投資者增值。

投資者和公眾可登陸本公司網站「www.csair.com」，瞭解公司治理結構、組織結構、股票資訊、生產資料、業績公告、其他公告等詳細資料，具體可按照以下步驟獲取資料：

- 1、 到本公司網站首頁，點擊「投資者關係」；
- 2、 然後點擊所需查閱的內容。

如果投資者有意查詢股東大會、董事會資料，可撥打電話(8620) 8612-4462、傳真(8620) 8665-9040、發送郵件至 ir@csair.com 聯繫董事會秘書，或在股東周年大會或臨時股東大會上直接提問，關於股東參加股東周年大會或臨時股東大會以及提交決議案的程式，可通過上述途徑向董事會秘書查詢。

章程修訂

2013年，《公司章程》修訂的主要內容涉及利潤分配方案的審議程序、利潤分配政策的基本原則、利潤分配的具體政策、現金分紅比例、公司住所及董事會組成等。《股東大會議事規則》、《董事大會議事規則》及《監事大會議事規則》修訂的主要內容乃為了反映《公司章程》的修訂、董事會多元化政策以及股東大會、董事會及監事會會議的詳細程序。具體內容請參見本公司日期為2012年12月6日、2013年4月24日及2013年11月7日的公告。

股東權利

作為保障股東權益及權利之一項措施，本公司就各重大事項(包括選舉個別董事)於股東大會提呈獨立決議案，以供股東考慮及投票。所有於股東大會提呈之決議案將根據上市規則以投票方式表決。投票表決之結果將於相關股東大會後在聯交所及本公司網站「www.hkexnews.hk」及本公司網站「www.csair.com」上公佈。

股東特別大會可由董事會應單獨或合計持有本公司發行在外的有表決權的股份百分之十以上(含百分之十)的股東以書面形式之請求而召開，根據《公司章程》第79(3)條而召開。有關請求必須陳述於大會上將處理之事務的目標，且必須由請求人簽署，並向董事會或本公司公司秘書書面作出。股東應遵循有關章程所載有關召開股東特別大會之規定及程序。

就向董事會提出查詢而言，股東可向本公司發出書面查詢。股東可就上述權利向本公司之董事會秘書辦公室或電郵至上節「與股東及投資者之溝通及投資者關係」所載郵件地址發出查詢或提出請求。

企業社會責任

作為社會的一部分，本公司一直堅守最初的莊嚴承諾——始終堅持把企業發展放在國家經濟社會發展的大局中去謀劃，與社會和諧緊密聯繫在一起去實踐，不斷追求社會責任和商業利潤之間的統一，實現經濟效益和社會效益的同步提高。

2013年，本公司將社會責任理念與南航企業文化相結合，在品牌建設中牢固樹立社會責任意識，及時向社會公布南航社會責任目標和行動，在積極開拓市場的同時，樹立社會責任典範，傳播責任意識。

2013年，本公司在以下七個方面持續行動：

序號	責任類別	行動內容
1	責任管理	完善南航供應商行為準則，並對重點供應商進行問卷調查。
2	安全責任	召開安全視頻會、安全技術研討會，開展安全大檢查、飛行人員資質大排查和安全大整頓等活動，夯實安全管理基礎。
3	市場責任	全面提升服務水準，繼續提升空中服務品質、改善地面服務品質，積極推進服務創新。
4	環境責任	踐行綠色飛行理念，實施節能減排行動，宣導綠色消費和服務。
5	職工權益	完善崗位體系和薪酬體系，優化培訓體系，逐步完善機務、航務等專業技術人才培訓。
6	社會公益	全年「十分」關愛基金捐款超過人民幣710萬元。
7	社區責任	立足當地，融入社區，實現和諧發展。

此外，在踐行社會責任理念的同時，我們與社會責任研究機構保持密切聯繫，積極參加社會責任問卷調查和研討。通過這些活動，向公眾傳遞南航社會責任觀，號召更多人士加入我們。

本公司2013年度社會責任報告請見聯交所網站：www.hkexnews.hk

企業管治報告書

本公司企業管治常規與美國公司應遵循的紐約證券交易所上市規則有關企業管治規定的主要差異

作為一家在中國設立的，同時在上海證券交易所、聯交所和紐約證券交易所（「紐約證券交易所」）上市的公司，本公司須遵守適用的中國法律法規、香港法律法規及適用美國聯邦證券法律法規。紐約證券交易所根據該交易所的上市規則制定了一系列上市公司必須遵守的企業管治準則。然而，紐約證券交易所也允許外國發行公司遵照「母國」的相關要求，並且給予這些公司企業管治準則的豁免。而給予豁免的條件之一即該外國發行公司必須在年度報告中摘要披露紐約證券交易所上市規則中的美國公司應遵循企業管治相關規定與「母國」的企業管治常規中的差異。

本公司企業管治常規有別於中國公司應遵循的紐約證券交易所上市規則有關規定在任何主要方面概述如下：

紐約證券交易所企業管治規則

本公司管治常規

董事的獨立性

上市公司的董事會必須擁有多數的獨立董事。該董事是否「獨立」是董事會根據其是否與上市公司之間有實質聯繫（直接的或者作為與公司有聯繫的某個組織的合夥人、股東或官員而形成的聯繫）來判斷。另外，如果該董事符合某種條件，比如，三年內曾為公司的僱員、每年自上市公司獲得超過十二萬美元的薪酬（董事及委員會袍金以及退休金或先前服務的其他形式的遞延酬勞（惟該等持續服務的酬勞在任何方面不依情況而定）除外）等，則該董事不被視為具有獨立性。

本公司已遵守相關中國企業管治規則及上市規則。本公司亦已落實內部規則監管獨立董事的獨立性及職責。本公司每年確定獨立非執行董事的獨立性。

行政會議

各上市公司的非管理層董事必須定期召開無管理層出席的執行會議。

沒有類似的規定。

紐約證券交易所企業管治規則

本公司管治常規

提名／企業管治委員會

上市公司必須設立全部由獨立董事構成的提名／企業管治委員會。

提名／企業管治委員會必須採用並向公眾提供規定了上述委員會目的和職責的書面規章，至少須包括搜尋合格的董事會成員；物色成為董事會成員之合資格人士、與董事會所批准標準保持一致，及挑選或對董事會所挑選參加下屆股東周年大會之董事候選人提出建議；制訂並向董事會建議適合公司的企業管治指引；及監督對董事會和管理人員的評估；及對該委員會進行年度評估。

薪酬委員會

上市公司必須設立全部由獨立董事構成的薪酬委員會。

該薪酬委員會的書面規章必須表明，其主要目的和職責至少為：

本公司已設立提名委員會。於2013年12月31日，提名委員會包括三名成員，即司獻民先生、魏錦才先生（獨立非執行董事）及譚勁松先生（獨立非執行董事）。司獻民先生於2013年12月26日獲委任為提名委員會主席。提名委員會的職責是根據公司經營活動情況、資產規模和股權結構對董事會的規模和構成向董事會提出建議；研究董事、經理人員的選擇標準和程式，並向董事會提出建議；廣泛搜尋合格的董事和經理人員的人選；對董事候選人和經理人選進行審查並提出建議以及對須提請董事會聘任的其他高級管理人員進行審查並提出建議。

本公司已設立薪酬與考核委員會，由三名成員組成。於2013年12月31日，薪酬與考核委員會由寧向東先生（獨立非執行董事）擔任主席，而王全華先生（非執行董事）及譚勁松先生（獨立非執行董事）為成員。

企業管治報告書

紐約證券交易所企業管治規則

- (1) 審核和批准與首席執行官薪酬有關的公司目標，評估首席執行官履行這些目標的表現，並且基於其表現決定並批准首席執行官的薪酬水平；
- (2) 向董事會建議非首席執行官人士的薪酬、激勵計劃和期權方案；
- (3) 編製美國證監會要求的必須包含在公司年報中的關於管理層薪酬的委員會報告。

規章亦載有規定，要求委員會對其表現進行年度評估。

審核委員會

上市公司必須設立審核委員會，該委員會應符合證券交易法 10A-3 規則的要求。審核委員會至少由三名成員組成，其成員除了要滿足 10A-3b(1) 規則的要求，還必須符合紐約證券交易所企業管治規則 303A.02 條規定的獨立性要求。

規章亦載有規定，要求委員編製美國證監會要求的必須包含在公司年度代理報告中的審核委員會報告，並對其表現進行年度評估。

本公司管治常規

有關職責與紐約證券交易所的規定類似，但委員會無須就管理層薪酬編製報告或作出委員會的年度表現評估。薪酬與考核委員會的職責是批准本集團董事及高級管理層薪酬待遇以及本公司的「本集團董事及高級管理層年度薪酬之初步建議」。薪酬與考核委員會亦負責評估執行董事的表現。

本公司董事會已設立滿足中國有關規定的審計委員會並制定了書面規章。於 2013 年 12 月 31 日，審計委員會包括三名成員，即寧向東先生、魏錦才先生及譚勁松先生，譚勁松先生為審計委員會主席。

審計委員會的職責與紐約證券交易所的規定類似，但根據中國常規，本公司無須作出審計委員會年度表現評估，而審計委員會無須編製審核報告以載入本公司年度代理報告。

紐約證券交易所企業管治規則

規章亦載有規定，要求委員編製美國證監會要求的必須包含在公司年度代理報告中的審核委員會報告，並對其表現進行年度評估。

股東批准股權薪酬計劃

股東批准股權薪酬計劃及其重大修改應由上市公司的股東批准，但上述股權薪酬計劃不包括僱員激勵方案以及與收並購有關的特定獎勵和計劃。

企業管治準則

上市公司必須採用並披露涉及董事資格標準、董事職責、董事與管理層及獨立顧問的溝通(必要及會適時)、董事薪酬、董事定位及繼續教育、管理層的繼任和董事會年度業績評估等內容的企業管治準則。

資格要求

上市公司的首席執行官每年必須向紐約證券交易所證明彼沒有任何違反紐約證交所上市企業管治規則的情形，也沒有任何嚴重不遵守第 303A 條適用條款的情形。

各上市公司每年必須向紐約證券交易所呈交已簽署的書面確認。此外，各上市公司必須依據紐約證券交易所指明的中期書面確認表格要求的方式及時間呈交中期書面確認。

本公司管治常規

中國相關條例要求董事會對董事薪酬的計劃及類型提出建議，以於股東大會上批准。執行人員薪酬計劃須待董事會批准並於獲董事會批准後向公眾披露。本公司批准董事薪酬及執行人員薪酬計劃符合中國相關規定。

中國證券監督管理委員會已發布企業管治規則，而本公司已遵守其規定。

中國國內的企業管治規則並無類似規定。

獨立核數師報告

致中國南方航空股份有限公司股東

(於中華人民共和國註冊成立的有限公司)

本核數師(以下簡稱「我們」)已審計刊於第78頁至第185頁中國南方航空股份有限公司(「貴公司」)及其子公司(「貴集團」)的合併財務報表，此合併財務報表包括於2013年12月31日的合併及公司資產負債表與截至該日止年度的合併利潤表、合併綜合收益表、合併權益變動表和合併現金流量表，以及主要會計政策概要及其他附註解釋。

董事就合併財務報表須承擔的責任

貴公司的董事須負責根據國際財務報告準則及按照香港《公司條例》的披露規定編製合併財務報表，以令合併財務報表作出真實而公平地反映，及落實其認為編製合併財務報表所必要的內部控制，以使合併財務報表不存在由於欺詐或錯誤而導致的重大錯誤陳述。

核數師的責任

我們的責任是根據我們的審計對該等合併財務報表發表意見。我們已根據《國際審計準則》進行審計。該等準則要求我們遵守道德規範，並規劃及執行審計，以合理確定合併財務報表是否不存有任何重大錯誤陳述。

審計涉及執行程式以獲取有關合併財務報表所載金額及披露資料的審計憑證。所選定的程式取決於核數師的判斷，包括評估由於欺詐或錯誤而導致合併財務報表存在重大錯誤陳述的風險。在評估該等風險時，核數師考慮與該公司編製合併財務報表以作出真實而公平的反映相關的內部控制，以設計適當的審計程式，但目的並非對公司內部控制的有效性發表意見。審計亦包括評價董事所採用會計政策的合適性及作出會計估計的合理性，以及評價合併財務報表的整體列報方式。

我們相信，我們所獲得的審計憑證能充足和適當地為我們的審計意見提供基礎。

意見

我們認為，該等合併財務報表已根據國際財務報告準則真實而公平地反映貴公司和貴集團於2013年12月31日的財務狀況及貴集團截至該日止年度的利潤及現金流量，並已按照香港《公司條例》的披露規定妥為編製。

其他事項

本報告(包括意見)乃為股東而編製並僅向整體股東報告，除此之外本報告別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

羅兵咸永道會計師事務所
執業會計師

香港，二零一四年三月二十八日

合并利潤表

截至2013年12月31日止年度
(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣為單位)

	附註	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
經營收入			
運輸收入	5	94,684	96,100
其他經營收入	7	3,863	3,414
經營收入總額		98,547	99,514
營運開支			
航班營運開支	8	54,010	54,690
維修開支	9	7,805	7,971
飛機及運輸服務開支	10	15,091	14,072
宣傳及銷售開支	11	7,754	7,134
行政及管理開支	12	2,470	2,425
折舊和攤銷	13	9,347	8,264
物業、廠房及設備減值	22	536	—
其他		1,267	1,321
營運開支總額		98,280	95,877
其他收入淨額	15	1,243	1,462
經營利潤		1,510	5,099
利息收入		307	235
利息支出	16	(1,651)	(1,376)
應佔聯營公司業績	26	294	317
應佔合營公司業績	27	96	121
匯兌收益，淨額	36(e)	2,903	267
其他營業外收入	17	25	75
稅前利潤		3,484	4,738
所得稅費用	19	(734)	(954)
本年利潤		2,750	3,784

合併利潤表(續)

截至2013年12月31日止年度
(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣為單位)

	附註	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
年度淨利潤歸屬於：			
本公司權益持有者	20	1,986	2,619
非控制性權益		764	1,165
本年淨利潤		2,750	3,784
本公司權益持有者應占每股利潤			
基本及攤薄	21	人民幣0.20	人民幣0.27
	附註	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
上年度股息	47	491	1,964

合併綜合收益表

截至2013年12月31日止年度
(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣為單位)

	附註	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
本年利潤		2,750	3,784
本年其他綜合收益：			
期後會重分類至損益的項目			
—可供出售金融資產之公允價值變動	29	(8)	5
—應佔聯營公司之其他綜合損失		(3)	—
—與以上項目有關的遞延所得稅影響	30	2	(1)
本年綜合收益總額		2,741	3,788
綜合收益總額歸屬於：			
本公司權益持有者		1,981	2,622
非控制性權益		760	1,166
本年綜合收益總額		2,741	3,788

第88頁至185頁所載的附註為本財務報表的組成部分。

合併資產負債表

於2013年12月31日
(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣為單位)

		12月31日 2013	12月31日 2012
	附註	人民幣百萬元	人民幣百萬元
非流動資產			
物業、廠房及設備，淨額	22	119,777	100,040
在建工程	23	17,459	18,689
預付租賃款	24	2,267	2,198
投資於聯營公司	26	1,305	1,033
投資於合營公司	27	1,197	1,103
其他股權投資	28	162	160
飛機租賃訂金		566	672
可供出售金融資產	29	61	69
遞延所得稅資產	30	1,251	1,223
其他資產	31	589	480
		144,634	125,667
流動資產			
存貨	32	1,647	1,708
應收賬款	33	2,173	1,853
其他應收款	34	3,431	2,139
現金及現金等價物	35	11,748	10,082
受限制銀行存款		440	-
預付費用及其他流動資產		803	758
應收關聯公司款項	40	331	247
		20,573	16,787
流動負債			
借款	36	20,242	21,899
融資租賃負債的流動部份	37	3,636	2,494
應付賬款	38	1,407	1,825
票證結算		5,815	4,854
遞延收入	39	1,244	1,201
應付所得稅		495	346
應付關聯公司款項	40	457	308
預提費用	41	11,898	11,800
其他應付款	42	4,019	4,004
		49,213	48,731
淨流動負債	2(a)(i)	(28,640)	(31,944)
總資產減流動負債		115,994	93,723

合併資產負債表(續)

於2013年12月31日
(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣為單位)

	附註	12月31日 2013 人民幣百萬元	12月31日 2012 人民幣百萬元
非流動負債			
借款	36	37,246	30,196
融資租賃負債	37	31,373	19,371
遞延收入	39	2,069	1,649
大修理準備	43	1,076	902
提早退休福利準備	44	41	66
遞延收益	45	858	1,011
遞延所得稅負債	30	880	794
		73,543	53,989
淨資產		42,451	39,734
股本及儲備			
股本	46	9,818	9,818
儲備	47	24,511	23,021
歸屬於本公司權益持有者		34,329	32,839
非控制性權益		8,122	6,895
總權益		42,451	39,734

權經由董事會於2014年3月28日批准及授權刊發。

司獻民
董事

譚萬庚
董事

徐杰波
董事

第88頁至185頁所載的附註為本財務報表的組成部分。

資產負債表

於2013年12月31日
(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣為單位)

	附註	2013年 12月31日 人民幣百萬元	2012年 12月31日 人民幣百萬元
非流動資產			
物業、廠房及設備，淨額	22	100,399	82,016
在建工程	23	12,315	14,809
預付租賃款	24	1,347	1,384
投資於子公司	25	3,036	2,191
投資於聯營公司	26	437	347
投資於合營公司	27	483	483
其他股權投資	28	100	100
飛機租賃訂金		484	585
可供出售金融資產	29	25	22
遞延所得稅資產	30	1,221	1,181
其他資產	31	488	404
		120,335	103,522
流動資產			
存貨	32	1,251	1,320
應收賬款	33	1,800	1,549
其他應收款	34	2,231	1,167
現金及現金等價物	35	5,467	5,367
受限制銀行存款		87	—
預付費用及其他流動資產		518	541
應收關聯公司款項	40	449	300
		11,803	10,244
流動負債			
借款	36	16,547	18,835
融資租賃負債的流動部份	37	3,558	2,446
應付賬款	38	486	1,026
票證結算		5,153	4,381
遞延收入	39	1,154	1,121
應付所得稅		480	230
應付子公司及其他關聯公司款項	40	2,256	2,089
預提費用	41	10,057	9,402
其他應付款	42	3,004	3,347
		42,695	42,877
淨流動負債		(30,892)	(32,633)
總資產減流動負債		89,443	70,899

資產負債表(續)

於2013年12月31日
(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣為單位)

	附註	2013年 12月31日 人民幣百萬元	2012年 12月31日 人民幣百萬元
非流動負債			
借款	36	29,093	23,152
融資租賃負債	37	30,482	18,610
遞延收入	39	1,860	1,466
大修理準備	43	689	581
提早退休福利準備	44	39	64
遞延收益	45	808	998
		62,971	44,871
淨資產		26,472	26,018
股本及儲備			
股本	46	9,818	9,818
儲備	47	16,654	16,200
總權益		26,472	26,018

權經由董事會於2014年3月28日批准及授權刊發。

司獻民
董事

譚萬庚
董事

徐杰波
董事

第88頁至185頁所載的附註為本財務報表的組成部分。

合併權益變動表

截至2013年12月31日止年度
(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣為單位)

	本公司權益持有者應佔權益						非控制性 權益	權益 合計
	股本	股本溢價	公允價值 儲備	其他儲備	留存收益	小計		
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
於2012年1月1日	9,818	14,131	21	1,082	7,123	32,175	5,602	37,777
2012年權益變動：								
本年利潤	-	-	-	-	2,619	2,619	1,165	3,784
其他綜合收益	-	-	3	-	-	3	1	4
綜合收益總額	-	-	3	-	2,619	2,622	1,166	3,788
提取法定盈餘公積	-	-	-	132	(132)	-	-	-
派發2011年股息(註47)	-	-	-	-	(1,964)	(1,964)	-	(1,964)
收購子公司非控制性權益	-	-	-	-	(6)	(6)	(11)	(17)
子公司非控制性權益注資	-	-	-	-	-	-	140	140
政府資本性投入(註47(c))	-	-	-	10	-	10	10	20
對非控制性權益之利潤分配	-	-	-	-	-	-	(12)	(12)
享有聯營公司儲備變動	-	-	-	2	-	2	-	2
於2012年12月31日及 2013年1月1日	9,818	14,131	24	1,226	7,640	32,839	6,895	39,734
2013年權益變動：								
本年度利潤	-	-	-	-	1,986	1,986	764	2,750
其他綜合收益	-	-	(2)	(3)	-	(5)	(4)	(9)
綜合收益總額	-	-	(2)	(3)	1,986	1,981	760	2,741
提取法定盈餘公積	-	-	-	113	(113)	-	-	-
派發2012年股息(註47)	-	-	-	-	(491)	(491)	-	(491)
收購子公司非控制性權益	-	-	-	-	-	-	(6)	(6)
對非控制性權益之利潤分配 (註(25)(a)(i)&(v)))	-	-	-	-	-	-	560	560
享有聯營公司儲備變動	-	-	-	-	-	-	(87)	(87)
於2013年12月31日	9,818	14,131	22	1,336	9,022	34,329	8,122	42,451

第88頁至185頁所載的附註為本財務報表的組成部分。

合併現金流量表

截至2013年12月31日止年度
(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣為單位)

	附註	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
經營活動			
經營活動現金流入	35(b)	11,546	14,475
已收利息		220	224
已付利息		(1,538)	(1,758)
已付所得稅		(525)	(1,237)
經營活動的現金流入淨額		9,703	11,704
投資活動			
出售物業、廠房及設備及預付租賃款所得款項		205	522
收到聯營公司股息		33	77
收到合營公司股息		5	–
收到其他投資及可供出售金融資產的股息	28 & 29	14	12
收到聯營公司投資返還款		–	2
認購理財產品及定期存款		(8,402)	(1,100)
到期收回理財產品		8,481	4,100
收到理財產品利息收入		25	53
購買物業、廠房及設備及預付租賃款和其他資產		(12,308)	(15,733)
對聯營公司及其他投資款		(72)	–
飛機租賃訂金的退款		142	10
飛機租賃訂金的付款		(51)	(101)
出售子公司		–	5
支付抵押銀行存款		(277)	–
投資活動的現金流出淨額		(12,205)	(12,153)

合併現金流量表(續)

截至2013年12月31日止年度
(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣為單位)

	附註	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
籌資活動			
支付本公司權益持有者股息	47(b)	(491)	(1,964)
借款所得款項		38,324	31,940
超短期融資券所得款項		500	–
償還借款		(31,243)	(27,533)
償還融資租賃負債本金		(2,895)	(1,978)
償還超短期融資券		(500)	–
政府資本性投入的款項		–	20
子公司非控制性權益注資		560	140
支付非控制性權益股息		(87)	(12)
購買非控制性權益		–	(17)
收回質押銀行存款		–	72
籌資活動現金流入淨額		4,168	668
現金及現金等價物的增加		1,666	219
於1月1日的現金及現金等價物結餘		10,082	9,863
於12月31日的現金及現金等價物結餘		11,748	10,082

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

1 公司基本資訊

中國南方航空股份有限公司(「本公司」)是於1995年3月25日在中華人民共和國(「中國」)成立的一間股份有限公司。公司的註冊地為中華人民共和國廣州市夢崗區經濟技術開發區開發大道233號203房。本公司及其附屬公司(「本集團」)主要經營民航業務，包括客運、貨運、郵運，以及其他延伸運輸服務。

本公司大部份權益由一家成立於中國名為中國南方航空集團公司(「南航集團」)的國有企業擁有。

本公司的股份在上海證券交易所、香港聯合交易所及紐約證券交易所上市。

本合併財務報表已由本公司董事會於2014年3月28日批准刊發。

2 主要會計政策

在該等合併財務報表編製時使用的主要會計政策如下。除特別注明外，這些政策在所呈報的所有年度內貫徹運用。

(a) 財務報表編製基準

本合併財務報表是按照國際會計準則委員會頒布的所有適用的國際財務報告準則編製。國際財務報告準則包括了所有適用的個別《國際財務報告準則》、《國際會計準則》及詮釋。本合併財務報表亦符合香港《公司條例》和《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》的適用披露條文。除了在會計政策中說明的按公允價值列賬的可供出售股權(附註2(e))外，本財務報表是根據歷史成本基準而編製。

管理層需在編製符合國際財務報告準則的財務報表時作出判斷、估計和假設。這些判斷、估計和假設會影響會計政策的應用及資產、負債和收入與支出的呈報數額。管理層的估計和假設是根據以往歷史經驗和各種按情況被認為合理的因素，在沒有其他直接的資料來源下，作為判斷資產和負債的賬面價值的基礎。因此，實際結果可能有別於這些估計。

本集團持續對估計及相關假設進行評估。會計估計如果只影響當期，則有關影響在會計估計變更的當期確認。如果會計估計變更影響當期和以後期間，則有關影響在當期和以後期間確認。

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

2 主要會計政策(續)

(a) 財務報表編製基準(續)

管理層在應用國際財務報告準則時作出對財務報表構成重大影響的判斷，以及有關判斷不確定因素的討論，已於附註3披露。

截至2013年12月31日止年度的合併財務報表包括本公司、其子公司，以及本集團在合營企業和聯營企業的權益。

(i) 持續經營

於2013年12月31日，本集團的淨流動負債為人民幣286.40億元。於編製合併財務報表時，本公司董事會結合目前淨經營資金為負的情況，對本集團的持續經營能力進行了充分詳盡的評估。本公司董事會認為本集團可以獲取足夠的融資來源，以保證償還短期債務和資本性支出所需的資金。

於2013年12月31日，本集團從數家中國境內銀行和金融機構獲取約人民幣1,663億元(2012年：人民幣1,732億元)的授信額度。其中未使用的授信額度為人民幣1,209億元(2012年：人民幣1,128億元)。本公司董事會相信該等授信額度的授信期間在需要時可以延長至以後年度。據此，本公司董事會確認以持續經營為基礎編製本合併財務資料是恰當的，無需包括任何本公司及本集團在未能滿足持續經營條件下所需計入的調整。

(ii) 本集團採用的新訂準則及經修訂的準則

本集團採用以下與其現有業務相關的新訂準則及現有準則的修訂，並從2013年1月1日起首次使用。

- 國際會計準則第7號(修訂)「金融工具：披露」有關資產和負債的抵銷。該修訂規定了新的披露要求，著重於在財務狀況表中被抵銷的金融工具，以及受總互抵協定或類似協定約束的金融工具(無論其是否被抵銷)的量化資訊。該修訂對本財務報表的內容無重大影響。
- 國際財務報告準則第10號之目的為就某一主體如控制一個或多個其他主體而呈報合併財務報表，訂定呈報和編製合併財務報表的原則。界定控制的原則並確立控制權為合併的基準。列明如何應用控制權原則以確定某一投資者是否控制某一被投資公司從而該投資者必須合併該被投資公司。這準則亦列載編製合併財務報表的會計規定。管理層已對該準則的影響進行了評估，認為其對本集團無影響。

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

2 主要會計政策(續)

(a) 財務報表編製基準(續)

(ii) 本集團採用的新訂準則及經修訂的準則(續)

- 國際財務報告準則第 11 號對合營安排有更實質的反映，集中針對合營安排的權利和義務而非其法定形式。合營安排分為兩大類：共同經營和合營企業。共同經營指其共同經營者有權獲得與安排有關的資產和債務，因此確認其資產、負債、收入和開支的權益。在合營企業中，合營經營者取得安排下淨資產的權利，因此使用權益法入賬。不再容許將合營企業的權益使用比例合併法入賬。管理層已對該準則的影響進行了評估，認為其對本集團無影響。
- 國際會計準則第 28 號(2011 修訂)「聯營和合營」。在國際財務報告準則第 11 號發布後，該準則包括有關將合營和聯營按權益法入賬的規定。本集團在 2013 年繼續遵循合營和聯營的權益法核算。
- 國際財務報告準則第 12 號「在其他主體權益的披露」該修訂包括在其他主體的所有形式的權益的披露規定，包括合營安排、聯營、結構實體和其他資產負債表外工具。管理層已對國際財務報告第 12 號的影響進行了評估，並在適用處作了相應披露。
- 國際財務報告準則第 13 號「公允價值計量」。國際財務報告準則第 13 號的目的是為透過提供一個公允價值的清晰定義和作為各項國際財務報告準則就公允價值計量和披露規定的單一來源，以改善一致性和減低複雜性。此規定大致與國際財務報告準則和美國公認會計原則接軌，並無擴大公允價值會計法的使用，但提供指引說明當國際財務報告準則內有其他準則已規定或容許時，應如何應用此準則。本集團已在適用處作了相應披露。
- 國際會計準則第 1 號(修改)「財務報表的呈報」有關其他綜合收益。此修改的主要變動為規定主體將在「其他綜合收益」中呈報的項目，按此等項目其後是否有機會重分類至損益(重分類調整)而組合起來。此修改並無針對在其他綜合收益中呈報那些項目。本集團已在合併綜合收益表中列示了所需披露。
- 國際會計準則第 27 號(2011 修訂)「獨立財務報表」。該修改的控制權條文已包括在新的國際財務報告準則第 10 號中，國際會計準則第 27 號(2011 修訂)只載入有關獨立財務報表的條文。該修改對本集團無影響。

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

2 主要會計政策(續)

(a) 財務報表編製基準(續)

(ii) 本集團採用的新訂準則及經修訂的準則(續)

- 2011年度修訂，該年度修訂解決了2009-2011報告週期的六個問題，其包括對以下準則的更改：
 - 國際財務報告準則第1號「首次採納」
 - 國際會計準則第1號「財務報表的呈報」
 - 國際會計準則第16號「不動產、工廠和設備」
 - 國際會計準則第32號「金融工具：呈報」
 - 國際會計準則第34號「中期財務報告」

該等修訂對本集團無重大影響。

(iii) 2013年1月1日起財年首次生效但當下與本集團無關的新訂準則、經修訂準則及詮釋

- | | |
|------------------------|--------------|
| 國際財務報告準則第1號修訂 | 「首次採納」有關政府借款 |
| 國際財務報告準則第10號、11號和12號修訂 | 「過渡指引」 |
| 國際會計準則第19號修訂 | 「僱員福利」 |

(iv) 2013年1月1日起財年已頒布但未生效的與本集團營業相關的新訂及經修訂準則和詮釋

- 國際財務報告準則第9號「金融工具」。國際財務報告準則第9號是作為取代國際會計準則第39號的更廣泛計劃中首項發布的準則。國際財務報告準則第9號保留但簡化了混合計量模式，並就金融資產設定兩項主要計量類別：攤銷成本和公允價值。此分類視乎主體的業務模式和金融資產的合同現金流量。國際會計準則第39號有關金融資產的減值和套期會計法的指引繼續適用。管理層正在評估國際財務報告準則第9號對本集團的影響，並將從2014年1月1日起使用該準則。
- 國際會計準則第32號修改「金融工具：呈報」有關資產與負債的對銷。此修改為國際會計準則第32號「金融工具：呈報」的應用指引，並澄清了在資產負債表中對銷金融資產和負債的若干規定。管理層正在評估國際會計準則第32號對本集團的影響，並將從2014年1月1日起使用該準則。
- 國際會計準則第36號「資產減值」有關可收回金額的披露。此修改針對有關已減值資產的可收回金額的資訊披露(如可收回金額是根據公允價值減銷售成本計算)。管理層正在評估國際會計準則第36號對本集團的影響，並將從2014年1月1日起使用該準則。

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

2 主要會計政策(續)

(a) 財務報表編製基準(續)

(iv) 2013年1月1日起財年已頒布但未生效的與本集團營業相關的新訂及經修訂準則和詮釋(續)

- 國際財務報告解釋委員會第21號「徵費」。這是國際會計準則第37號「準備、或有負債和或有資產」的解釋。國際會計準則第37號載列確認負債的標準，其中一項標準為規定主體因為一項過往事件而產生現有債務(稱為債務事件)。此解釋澄清了產生支付徵費負債的債務事件指在相關法例中觸發支付徵費的活動。管理層正在評估國際財務報告解釋委員會第21號對本集團的影響，並將從2014年1月1日起使用該準則。

(b) 子公司及非控制性權益

子公司是指由本集團控制的所有企業(包括結構實體)。當本集團承受、或有權支配與該企業活動所產生的各種收益、並能通過其對該企業的影響而影響這些收益時，該企業被視為受到本公司控制。從取得子公司的實際控制權之日起，本集團開始將其予以合併。從喪失實際控制權之日起停止合併。

由控制開始當日至控制停止當日，於子公司的投資會被包含在合併財務報表內。集團內部往來的結餘與交易，以及集團內部交易所產生的任何未實現利潤，會在編製合併財務報表時全數抵銷。集團內部交易所產生的未實現虧損也予以抵銷。如有必要，子公司上報的金額會根據本集團的會計政策進行調整。

非控制性權益指非本公司直接或間接應佔的子公司的權益，而且本集團並沒有同意與這些權益的持有人訂立任何附加條款，以致本集團在整體上對這些權益存在符合金融負債定義的契約責任。就每項企業合併，本集團以子公司的可識別資產淨值的相應份額計量非控制性權益。

非控制性權益與本公司權益持有者應佔權益在合併資產負債表的權益項目中分開列示。本集團業績內的非控制性權益作為年內本公司非控制性權益與權益持有者在利潤或虧損總額及綜合收益總額間的分配，並分別在合併利潤表及合併綜合收益表中列示。應付非控制性權益持有人的貸款及其他契約責任會根據附註2(n)或2(o)視負債的性質列示為金融負債。

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

2 主要會計政策(續)

(b) 子公司及非控制性權益(續)

本集團於子公司的權益變更，如不構成喪失控制權，這些變更會被視為權益性交易，於合併權益的控制性權益及非控制性權益將會被調整，以反映其權益轉變，但不會調整商譽及確認損益。

如本集團喪失子公司控制權，該權益變更會被視為整體處置該子公司，其損益將會計入利潤表。於喪失子公司控制權當日，如仍然持有該子公司部份權益，該部份權益將會以公允價值確認，而該金額將被視為金融資產(附註2(e))初始確認的公允價值，或於聯營公司或合營公司(附註2(c))的投資成本(如適用)。

在本公司資產負債表中，對子公司投資以成本減去減值虧損(附註2(k))列示。

本集團利用購買法將業務合併入賬。購買一子公司所轉讓的對價，為所轉讓資產、對被收購方的前所有人產生的負債，及本集團發行的股本權益的公允價值。所轉讓的對價包括或有對價安排所產生的任何資產和負債的公允價值。在業務合併中所購買可辨認的資產以及所承擔的負債及或有負債，首先以彼等於購買日期的公允價值計量。就個別收購基準，本集團可按公允價值或按非控制性權益應佔被購買方淨資產的比例，計量被收購方的非控制性權益。

購買相關成本在產生時支銷。

如業務合併分階段進行，收購方之前在被收購方持有權益於收購日期的賬面值，按收購日期的公允價值重新計量，重新計量產生的任何盈虧在損益中確認。

集團將轉讓的任何或有對價按收購日期的公允價值計量。被視為資產或負債的或有對價公允價值的其後變動，根據國際會計準則第39號的規定，在損益中或作為其他綜合收益的變動確認。分類為權益的或有對價不重新計量，其之後的結算在權益中入賬。

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

2 主要會計政策(續)

(c) 聯營及合營安排

聯營指本集團或本公司對其管理層有重大影響力而無控制權或共同控制權的主體，包括參與決定其財務及運營政策。

本集團已將國際財務報告準則第 11 號應用於所有合營安排。根據國際財務報告準則第 11 號，在合營安排的投資必須分類為共同經營或合營企業，視乎每個投資者的合同權益及義務而定。本集團已評估其合營安排的性質並認定為合營企業。

聯營公司或合營公司投資按權益法計入合併財務報表且最初以成本確認，經調整於收購日期本集團應佔被投資公司可辨識淨資產公允價值超出投資成本(如有)的部份。其後，根據收購後的本集團應佔被投資公司淨資產的變化及投資的任何減值虧損對投資進行調整(附註 2(e) 及 2(k))。本集團本年度應佔被投資公司的收購後稅後業績，調整收購日公允價值超出成本的部分及本年度確認的任何減值虧損後於合併利潤表確認，而本集團應佔被投資公司收購後的稅後其他綜合收益則於合併綜合收益表確認。

當本集團對聯營公司或合營公司虧損的承擔額超出本集團於聯營公司或合營公司權益時，本集團的權益將會減至零，並且不再確認其他虧損。除非本集團須向聯營公司或合營公司承擔法定或推定義務，或代聯營公司及合營公司付款。在這意義上，本集團於聯營公司或合營公司權益包括按權益法計算的投資額賬面金額和長期利益，而該長期利益實質上是本集團於聯營公司或合營公司淨投資的一部分。

除非未實現虧損提供證據顯示轉移的資產已出現減值，本集團與聯營公司或合營公司之間交易所產生的未實現利潤和虧損，均按本集團於聯營公司或合營公司所佔的權益比率抵銷。未實現的虧損顯示轉移的資產出現減值的情況下，減值虧損將即時在利潤表中確認。

在本公司資產負債表中，於聯營公司及合營公司投資，以成本減去減值虧損(附註 2(k)) 列示。

2 主要會計政策(續)

(d) 商譽

商譽代表以下(i)超過(ii)的金額

- (i) 所支付對價的公允價值、非控制性權益所佔被收購方的權益及本集團此前於被收購方所持有的權益的公允價值之和；
- (ii) 在收購日本集團所享有的被收購方的可辨認資產及負債的公允價值淨值。

當(ii)大於(i)此差額應立即在合併利潤表中確認為議價收購收益。

商譽是以成本減去累計減值虧損後列示。企業合併產生的商譽將分配至預計能夠從企業合併的協同效應中受益的現金產出單元或現金產出單元組，並每年進行減值測試(附註2(k))。

(e) 其他股權投資

本集團及本公司有關股權投資(子公司、聯營公司及合營公司投資除外)的政策如下：

股權投資最初以其交易價格作為公允價值計量，除非採用所有參數基於可觀察市場數據的估值技術計算的公允價值更具有可靠性。除以下另外列明外，成本包括可歸屬交易費用。這些投資經初始確認後，將根據下述分類及期後會計處理於財務報表列示：

可供出售金融資產是被指定為可供出售的非衍生金融資產。本集團在報告期末對其公允價值重新計量，公允價值變動形成的收益或損失，作為其他綜合收益直接計入股東權益中的公允價值儲備。從該投資獲得的股息收入根據附註2(w)(iv)列明的會計政策在利潤表中確認。當該金融資產終止確認或發生減值虧損(附註2(k))時，以前年度計入股東權益的收益或損失將轉出並計入當期損益。

本集團其他股權投資主要是指持有的在中國成立的非上市公司的股權證券，這些證券沒有活躍市場報價資料，而且不可能對其公允價值作出合理估計。因此，他們是以成本減去減值虧損(附註2(k))在資產負債表確認。

本集團會在承諾購入／出售投資或投資到期當日確認／終止確認有關的投資。

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

2 主要會計政策(續)

(f) 投資性房地產

投資性房地產是指為賺取租金收入或／和資本增值而持有的建築物。

投資性房地產以成本入賬，減去累計折舊及減值虧損(附註2(k))。折舊是根據投資性房地產的預計使用年限，在扣除估計淨殘值後以直線法計提，並沖銷其成本。投資性房地產的租金收入根據附註2(w)(iii)的會計政策核算。

(g) 物業、廠房及設備

物業、廠房及設備項目以成本減去累計折舊及減值虧損列示(附註2(k))。

自建物業、廠房及設備項目的成本包括材料成本、人工成本、拆卸和搬移項目及恢復該地方原來面貌的費用(如適用)的初步估計金額，以及適當比例的生產間接費用和借貸成本(附註2(z))。

後續成本只有在很可能為本集團帶來與該項目有關的未來經濟利益，而該項目的成本能可靠計量時，才包括在資產的賬面值或確認為一項單獨資產(按適用)。已更換零件的賬面值已被終止確認。所有其他維修費用在產生的財政期間內於利潤表支銷。

報廢或處置物業、廠房及設備項目的收益或虧損，是以資產的處置所得淨額與賬面金額之間的差額確定，並在報廢或處置日計入利潤表。

當一項飛機大修進行時，大修費用的成本會包括在飛機組件的賬面價值中，並於估計的大修期間內攤銷。大修費用相關的組件以直線法在3至12年內攤銷。當一項大修完成時，以往大修費用的餘額將全部沖減並計入利潤表。

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

2 主要會計政策(續)

(g) 物業、廠房及設備(續)

除上述與大修費用有關的組件外，其他物業、廠房及設備的折舊是根據預計使用年限，在扣除預計殘值後(如有)，以直線法計提並沖銷其成本，詳情如下：

建築物	5至35年
自置及以租賃持有的飛機	15至20年
其他飛行設備	
— 飛機發動機	15至20年
— 其他(包括周轉件)	3至15年
機器及設備	4至10年
汽車	6至8年

如果物業、廠房及設備項目的組成部分有不同的使用年限，其折舊會按其成本以合理的基準獨立計算。本集團每年對每項資產的使用年限及殘值(如有)進行復核。

(h) 在建工程

在建工程是指飛機預付款、辦公大樓、多項興建中的基建項目和有待安裝的設備，以成本減去減值虧損(附註2(k))列示。即使由中國相關部門所簽發的權屬證明書有任何延誤，當資產實質上達到預計可使用狀態時，相關成本便會停止資本化，而在建工程則會轉入物業、廠房及設備。

在建工程不計提折舊。

(i) 租賃資產

如果本集團把一項安排(包括一項交易或一系列交易)確定為在一段商定期間轉讓一項或一些特定資產的使用權，以換取一筆或多筆付款，則這項安排包含租賃。該確定是以對有關安排的實質作為評估基準，而不管這項安排是否涉及租賃的法律形式。

(i) 本集團租賃資產的分類

對於本集團以租賃持有的資產，如果租賃使與資產所有權有關的所有風險和報酬實質上轉移至本集團，有關的資產便會劃歸為以融資租賃持有；如果租賃不會使與資產所有權有關的所有風險和報酬實質上轉移至本集團，則劃歸為經營租賃；但以經營租賃持作自用的土地，如果無法在租賃開始時將其公允價值與建於其上的建築物的公允價值分開計算的，按以融資租賃持有方式入賬；除非建於其上的建築物同樣明確地為經營租賃持有，相應的土地才劃歸為經營租賃。就此而言，租賃的開始時間是指本集團首次訂立租賃或自前承租人接收租賃資產的時間。

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

2 主要會計政策(續)

(i) 租賃資產(續)

(ii) 以融資租賃購入的資產

本集團融資租入資產按租賃資產公允價值與最低租賃付款額現值兩者中較低者作為租入資產的入賬價值，並計入物業、廠房及設備，而扣除融資費用後的相應負債則列為融資租賃負債。折舊是在相關的租賃期或租賃資產預計使用年限(如本公司或本集團很可能取得資產的所有權)內，按相應的比率計提並沖銷其成本或重估值；有關的資產預計使用年限載列於附註2(g)。減值虧損按照附註2(k)所列的會計政策入賬。租賃付款內含的融資費用會計入租賃期內的損益，並使每個會計期間的融資費用佔剩餘應付租賃款的比率大致相同。或有租金在發生的當期計入利潤表。

(iii) 經營租賃費用

本集團經營租入資產的租金費用在租賃期內以等額計入利潤表，除非有其他基準能更清楚地反映租賃資產所產生的收益模式。經營租賃協議所涉及的激勵措施均在利潤表中確認為租賃淨付款總額的組成部分。或有租金在發生的當期計入利潤表。

以經營租賃持有土地的取得成本按相關租賃期(介於30至70年)以直線法進行攤銷。

(iv) 售後回租交易

出售後以融資租賃回租交易中所產生的收益或虧損，會遞延入賬並按相關租賃期攤銷。

其他飛機售後回租交易為經營性租賃的，如果是以公允價值達成，則其收益或虧損即時確認。當交易價格低於公允價值時立即確認損益。但如果該損失是由未來期間低於市場價格的租金而補償，該損失將會遞延入賬，並按這些資產的預計使用年限進行攤銷。如果交易價格高於公允價值，則相關利得將會遞延入賬，並按這些資產的預計使用年限進行攤銷。

(j) 遞延費用

本集團向員工發放的一次性住房補貼作遞延入賬，並以直線法於獲益年限攤銷。

遞延費用以成本減去減值虧損(附註2(k))列示。

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

2 主要會計政策(續)

(k) 資產減值

(i) 股權投資及應收款項的減值

股權投資及流動和非流動應收款項以成本或攤餘成本列示，或歸類為可供出售金融資產，並會於每個報告期末被審閱以確定是否出現減值的客觀跡象。減值的客觀跡象包括本集團從可觀察數據中注意到以下一項或多項虧損事項：

- 債務人遇到重大的財務困難；
- 違反合約，如未能支付或拖欠本金或利息；
- 債務人很有可能將會申請破產或進行其他財務重組；
- 科技、市場、經濟或法律環境的重大改變為債務人帶來負面影響；及
- 股權投資的公允價值出現重大或持續性下降至低於成本。

如該跡象存在，任何確定的減值虧損會被確認如下：

- 以權益法確認的子公司、聯營公司及合營公司的投資(包括按照權益法確認的部份(附註2(c))減值虧損的計算是根據附註2(k)(ii)把投資的整體可收回金額與賬面值作比較。如用作釐定可收回金額的估計出現有利變動，則減值虧損可根據附註2(k)(ii)轉回。
- 以成本列賬的無公開報價的股權證券，其減值虧損是以金融資產的賬面金額及估計的未來現金流(如折現的影響重大，以類似的金融資產的現行市場回報率折現)的差額計算。以成本列賬的股權證券的減值虧損不會被轉回。
- 應收賬款、其他流動應收款及其他金融資產以攤餘成本列示，減值虧損是以資產的賬面金額及估計的未來現金流的現值(如折現的影響重大，以金融資產的原實際利率折現，即初始確認該資產計算的實際利率)的差額計算。以攤餘成本列賬的金融資產具有類似的風險特徵，如類似的以往逾期狀況，及未有被個別評估為減值的，是以組合形式進行減值評估。以組合形式進行減值評估的金融資產的未來現金流乃根據與本集團擁有類似信貸風險特徵的資產的歷史虧損經驗作參考。

假若減值虧損在以後期間減少及其減少可以客觀地聯繫到有關事項是在減值虧損確認後才發生，減值虧損會被轉回至損益。所轉回的減值虧損不應讓資產的賬面金額超出若在以往年度沒有確認減值虧損而確定的金額。

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

2 主要會計政策(續)

(k) 資產減值(續)

(i) 股權投資及應收款項的減值(續)

- 已直接確認在權益中的可供出售的金融資產的累計虧損應從權益調整到損益。在利潤表確認累計虧損的金額是收購成本(減去任何本金還款及攤銷)和現行公允價值的差額，減去任何以前在利潤表確認的有關該資產的減值虧損。

已在利潤表確認的可供出售的股權證券的減值虧損，不會在損益轉回。任何在期後增加該資產的公允價值會直接在其他綜合收益中確認。

減值虧損一般直接於相關資產科目沖銷，除有關應收賬款及其他應收款的減值虧損，該應收款的回收性是有疑問的，但回收的可能性不是極小，則於呆賬準備科目計提。當本集團認為有關金額收回的可能性極小時，不能收回的部分則會直接於應收賬款及其他應收款沖銷，並轉銷於呆賬準備科目中已計提的有關準備。其後收回已計提準備的金額，會於呆賬準備科目中轉回。於呆賬準備科目中的其他變動和其後收回已直接沖銷的金額會在利潤表確認。

(ii) 其他資產的減值

本集團會在每個報告期末參考內部和外部的資訊，以確定下列資產是否出現減值跡象，或以往確認的減值虧損不再存在或已經減少(商譽除外)：

- 物業、廠房及設備；
- 投資性房地產；
- 在建工程；
- 設備租賃訂金；
- 預付租賃款；
- 其他資產；及
- 商譽。

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

2 主要會計政策(續)

(k) 資產減值(續)

(ii) 其他資產的減值(續)

如果出現減值跡象，資產的可收回金額便會作出估計。無論是否出現減值跡象，商譽的可收回金額會每年作出估計。

— 計算可收回金額

資產的可收回金額是其公允價值減去處置費用與使用價值兩者中的較高額。在評估使用價值時，預期未來現金流量會按可以反映當時市場對貨幣時間值及資產特定風險的評估的稅前折現率，折現至其現值。如果資產所產生的現金流入基本上不能獨立於其他資產所產生的現金流入，則以能產生獨立現金流入的最小資產組別(即現金產出單元)來釐定可收回金額。

— 確認減值虧損

當資產或其所屬現金產出單元的賬面金額高於其可收回金額時，便會在損益中確認減值虧損。確認的減值虧損會首先減少該現金產出單元(或單元組)商譽的賬面金額，然後按比例減少該單元(或單元組)中其他資產的賬面金額。但減值不會使個別資產的賬面價值減少至低於其可計量的公允價值減處置費用，或其使用價值，如能釐定。

— 轉回減值虧損

如果用作釐定資產(商譽除外)可收回金額的估計數字出現正面的變化，有關的減值虧損便會轉回。商譽的減值虧損不會被轉回。

所轉回的減值虧損以以往年度沒有確認減值虧損而應已釐定的資產賬面金額為限。所轉回的減值虧損在確認轉回的年度內計入利潤表。

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

2 主要會計政策(續)

(k) 資產減值(續)

(iii) 中期財務報告及減值虧損

在《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》下，本集團需根據國際會計準則第34號《中期財務報告》對於財政年度的首六個月編製中期財務報告。本集團於中期期末採用與年末相同的減值測試、確認和轉回的有關準則(附註2(k)(i)至(ii))。

已在中期確認的商譽、可供出售金融資產及以成本列賬的無公開報價證券的減值虧損，不會在期後沖回。即使在年末時評估是沒有或只有較少的減值虧損，該中期已確認的減值虧損均不會被沖回。若可供出售金融資產的公允價值於剩餘年度期間或任何其他往後期間增加，該增加於其他綜合收益中確認，而非於損益中確認。

(l) 存貨

存貨主要包括消耗備件和其他物資，按成本減去任何適當的存貨跌價準備列示，並於用作營運時計入利潤表。成本是指平均單位成本。

待銷售或處置的存貨按成本與可變現淨值兩者中的較低額列示。可變現淨值是以日常業務過程中的估計售價減去完成生產和銷售所需的估計成本後所得數額。

當出售存貨，存貨的賬面淨值會於確認收入的會計期間確認為一項費用。當存貨發生跌價或毀損，相對於可變現淨值的存貨跌價準備或毀損的存貨價值會於該期間確認為一項費用。存貨跌價準備轉回於轉回當期確認為一項費用的抵減項。

(m) 應收賬款及其他應收款

應收賬款及其他應收款最初以公允價值確認，其後以攤餘成本減去呆賬準備(附註2(k))列示。如折現的影響並不重大，則應收款項以成本減去呆賬準備列示。

(n) 帶息借款

帶息借款最初按公允價值減去應佔交易成本確認。其後帶息借款以攤餘成本列賬，而最初確認的數額與贖回價值之間的任何差異，連同任何應付利息和費用，均以實際利率法於借款期內在利潤表中確認。

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

2 主要會計政策(續)

(o) 應付賬款及其他應付款

應付賬款及其他應付款最初以公允價值確認。除根據附註2(q)(i)計量的財務擔保外，應付賬款及其他應付款其後以攤餘成本列示。如折現的影響並不重大，則以成本列示。

(p) 現金及現金等價物

現金及現金等價物包括銀行存款及現金，以及存放於銀行和其他金融機構的活期存款，以及短期和流動性高的投資，這些投資可以隨時換算為已知的現金額及其價值變動方面的風險不大，並在購入後三個月內到期。就合併現金流量表而言，現金及現金等價物還包括須於接獲通知時償還，並構成本集團現金管理一部分的銀行透支。

(q) 已作出的財務擔保、準備及或有負債

(i) 已作出的財務擔保

財務擔保是指那些規定發行人(即擔保人)根據債務工具的條款支付指定款項，以補償受擔保人的受益人(「持有人」)因某一特定債務人不能償付到期債務而產生的損失的合約。

如果本集團作出財務擔保，擔保的公允價值(除非公允價值能夠可靠地估計，否則為交易價格)在應付賬款及其他應付款項中初始確認為遞延收益。

初始確認為遞延收益的擔保數額會在擔保期內於利潤表中攤銷為已作出財務擔保的收入。此外，如果(i)擔保的持有人很可能根據這項擔保向本集團提出申索，以及(ii)向本集團提出的申索數額預期高於應付賬款及其他應付款項現時就這項擔保入賬的數額(即初始確認的數額減去累計攤銷後所得數額)，準備便會根據附註2(q)(ii)確認。

(ii) 準備及或有負債

如果本集團或本公司須就已發生的事件承擔法定或推定義務，且該義務的履行很可能會導致經濟效益流出，以及有關金額能夠可靠的計量，本集團或本公司便會就該時間或金額不定的負債計提準備。如果貨幣時間價值重大，則按預計所需支出的現值計提準備。

如果不是很可能導致經濟效益流出，或有關金額不能可靠計量，便會將該義務披露為或有負債，但經濟效益流出的可能性極小的情況則除外。如果本集團的義務須視乎某宗或多宗未來事件是否發生才能確定是否存在，亦會披露為或有負債，但經濟效益流出的可能性極小的情況則除外。

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

2 主要會計政策(續)

(r) 股利分配

向本公司股東分配的股利在股利獲本公司股東批准的期間內於本集團的財務報表內列為負債。

(s) 股本

普通股被分類為權益。直接歸屬於發行新股或期權的新增成本在權益中列為所得款的減少(扣除稅項)。

(t) 長期負債的配對

凡以存放抵押存款作配對的長期負債，有關的負債及存款(及其所產生的收入及支出)均同時沖減，以反映這些安排在整體上的商業實質。此淨額計算的安排是基於在一切違約情況下本集團有權堅持將負債及存款作淨額清償，而且該權利毫無疑問地獲得保證。

(u) 遞延收益

本集團獲多項與購買或租賃若干飛機和發動機有關的收益。這些收益會被遞延至飛機和發動機交付時為止，用作減少購買飛機和發動機的成本，從而減少將來的折舊金額，或在屆時進行攤銷，用以減低以租賃持有的飛機和發動機的租金開支。

(v) 所得稅

本期所得稅項是按本年度應課稅收入根據已執行或在報告期末實質上已執行的稅率計算的預期應付所得稅，加上以往年度應付所得稅的任何調整。

遞延所得稅資產和負債分別由可抵扣和應課稅暫時性差異產生。暫時性差異是指資產和負債在財務報表上的賬面金額與這些資產和負債的計稅基礎的差異。遞延所得稅資產也可以由未使用稅務虧損和未使用稅款抵減產生。

除了某些有限的例外情況外，所有遞延所得稅負債和遞延所得稅資產(只限於很可能獲得未來應課稅利潤以使該遞延所得稅資產得以使用)則會被確認。由可抵扣暫時性差異所產生遞延所得稅資產，因有未來應課稅利潤的支持而使之確認，包括因轉回目前存在的應課稅暫時性差異而產生的金額；但這些轉回的差異必須與同一稅務機關及同一應稅實體有關，並預期在可抵扣暫時性差異預計轉回的同一年間或於遞延所得稅資產所產生時稅務虧損可向後期或向前期結轉的期間內轉回。在決定目前存在的應課稅暫時性差異是否足以支援確認由未使用的稅務虧損和稅款抵減所產生的遞延所得稅資產時，亦會採用同一準則，即差異是否與同一稅務機關及同一應稅實體有關，並是否預期能在使用稅務虧損和稅款抵減的同一年間內轉回。

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

2 主要會計政策(續)

(v) 所得稅(續)

不能確認為遞延所得稅資產和負債的暫時性差異的有限例外情況包括商譽；不影響會計或應課稅利潤的資產或負債的初始確認(如屬企業合併的一部分則除外)；以及投資於子公司相關的暫時性差異，如屬應稅差異，本集團可以控制轉回的時間，而且在可預見的將來不大可能轉回的暫時性差異；或如屬可抵扣差異，除非該差異很可能在未來轉回，並且可能產生足夠的未來應納稅所得額以利用這些暫時性差異。

遞延所得稅金額是按照資產和負債賬面金額的預期實現或償還方式，根據已執行或在報告期末實質上已執行的稅率計量。於相關遞延所得稅資產實現或遞延所得稅負債償還時確認。遞延所得稅資產和負債均不折現計算。

當期和遞延所得稅結餘及其變動額會分開列示，並且不予抵銷。當期和遞延所得稅資產只會在本公司或本集團有法定行使權以當期所得稅資產抵銷當期所得稅負債，並且符合以下附帶條件的情況下，才可以分別抵銷當期和遞延所得稅負債：

- 就當期所得稅資產和負債而言，本公司或本集團計劃按淨額基準結算，或同時變現該資產和償還該負債；或
- 就遞延所得稅資產和負債而言，這些資產和負債必須與同一稅務機關就以下其中一項徵收的所得稅有關：
 - 同一應稅實體；或
 - 不同的應稅實體，但這些實體計劃在日後每個預計有大額遞延所得稅負債需要償還或大額遞延所得稅資產可以收回的期間內，按淨額基準實現當期所得稅資產和償還當期所得稅負債，或同時變現該資產和償還該負債。

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

2 主要會計政策(續)

(w) 收入確認

收入應按其已收或應收價款的公允價值來計量。如果經濟效益可能會流入本集團，而收入和成本(如適用)又能夠可靠地計量時，收入便會根據下列基準在利潤表中確認：

(i) 源自客運、貨運和郵運服務的收入

客運收入於提供運輸服務時或機票逾期未用時(而非機票售出時)確認。仍未提供運輸服務的機票銷售額計作流動負債下的票證結算。

貨運及郵運收入於提供運輸服務時確認。

來自航空相關服務的收入於提供服務時確認。

收入已扣減銷售稅。

(ii) 源自常旅客里程獎勵計劃的收入

本集團設有兩個常旅客里程獎勵計劃，分別名為「南航明珠俱樂部」及「廈航白鷺卡常旅客計劃」。該兩個計劃根據會員的累計飛行裏數提供飛行獎勵及其他獎勵。

提供獎勵里程的飛行收入根據公允價值在飛行運輸收入與常旅客里程獎勵計劃授予會員的獎勵里程之間進行分配。與獎勵里程相關的價值作為負債予以遞延，在相關里程被兌換或到期前於遞延收入中列示。

在常旅客里程獎勵計劃下從第三方獲得的獎勵里程收入同樣作為負債予以遞延，列示於遞延收入中。

常旅客里程獎勵計劃的會員兌換獎勵里程時，收入會被確認在利潤表當中。會員兌換的飛行獎勵會在提供運輸服務時確認為收入，會員兌換的其他非飛行獎勵，會於會員兌換獎勵里程時計入當期損益。

(iii) 經營租賃

應收租金收入在經營租賃期所涵蓋的期間內，以等額在損益確認；但如有其他基準能更清楚地反映租賃資產所產生的收益模式則除外。經營租賃協議所涉及的激勵措施均在損益中確認為應收租賃總額的組成部分。或有租金在發生的當期計入當期損益。

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

2 主要會計政策(續)

(w) 收入確認(續)

(iv) 股息收入

- 非上市投資的股息收入是在股東收取股息的權利確定時確認。
- 上市投資的股息收入是在股價除息時確認。

(v) 當可以合理確定本集團將會收到政府補助並會履行該補助的附帶條件時，便會在資產負債表確認政府補助。用於彌補本集團已產生開支的補助，會在開支產生的期間有系統地在利潤表內確認為收入。用於彌補本集團資產成本的補助，則在計算資產的賬面金額時扣除，其後於資產的使用年限內通過減少的折舊費用在損益內確認。

(vi) 利息收入是在產生時按實際利率法確認。

(x) 運輸佣金

運輸佣金在提供運輸服務及有關收入確認時在利潤表列支。尚未提供運輸服務的運輸佣金，則在資產負債表內列作預付費用。

(y) 保養及大修費用

例行保養、維修及大修費用在產生時於利潤表內列支。

需要在大修時更換的自有或以融資租賃方式持有飛機的組件，其折舊按平均預計大修周期計提。每次進行大修時產生的費用在物業、廠房及設備的賬面金額確認，並在預計大修周期計算折舊。上一次大修費用的任何剩餘賬面金額不再確認，並會在利潤表列支。

根據相關租賃協議，本集團需要定期為以經營租賃方式持有的飛機進行大修，以滿足退租條件的要求。因此，預計大修費用於估計大修周期內預提及在利潤表列支。在退租前的最後一次大修周期完成時，租期完結時將產生的預計大修費用在餘下租期內預提。預計費用與大修實際費用之間的差額在進行大修的期間內在利潤表列支。

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

2 主要會計政策(續)

(z) 借貸成本

與收購或生產建造需要長時間才可以使資產達到預計可使用狀態直接相關的借貸成本予以資本化。其他借貸成本於發生期間確認為費用。

屬於符合條件資產成本一部分的借貸成本在資產產生開支、借貸成本產生及使資產達到預計可使用狀態所必須的準備工作進行期間開始資本化。在使符合條件的資產達到預計可使用狀態所必須的絕大部分準備工作中止或完成時，借貸成本便會暫停或停止資本化。

(aa) 僱員福利

(i) 短期僱員福利及向定額供款退休計劃作出供款

薪金、年度獎金及向定額供款退休計劃作出的供款在僱員提供相關服務的年度內產生。如延遲付款或結算會構成重大的影響，則這些數額會以現值列賬。

(ii) 終止僱傭福利

只有當本集團明確其承擔中止僱傭合約或因自願離職而提供福利的義務，且已有詳細正式計劃及不可能撤銷時，該解僱福利費用才被確認。

(iii) 股票增值權計劃

公允價值需於等待期內確認為員工成本並相應增加負債。該負債於各報告期末及結算日重新計量。其公允價值的任何變動於合併利潤表中確認。

(ab) 外幣折算

本集團每個主體的財務報表所列項目均以該主體經營所在的主要經濟環境的貨幣計量(「功能貨幣」)。合併財務報表以人民幣列報，人民幣為本公司的功能貨幣及本集團的列報貨幣。

年內的外幣交易按中國人民銀行(「人行」)在交易日公布的外匯牌價折合為人民幣。各項貨幣性外幣資產及負債按人行在報告期末公布的外匯牌價折合為人民幣。匯兌收益及損失在利潤表中確認。

2 主要會計政策(續)

(ab) 外幣折算(續)

以歷史成本計算的非貨幣性外幣資產及負債按人行在交易日公布的外匯牌價折合為人民幣。以公允價值列示的非貨幣性外幣資產及負債按人行在確定公允價值當日公布的外匯牌價折合為人民幣。

(ac) 關聯方

- (a) 個人或與該個人關係密切的家庭成員與報告主體相關聯，如果該個人：
- (i) 對報告主體實施控制或共同控制；
 - (ii) 對報告主體實施重大影響；或者
 - (iii) 是報告主體或其母公司的關鍵管理人員的成員。
- (b) 如果適用以下任何情形，則某主體與報告主體相關聯：
- (i) 該主體和報告主體是同一集團的成員(這意味著該兩家主體的母公司、子公司和同級子公司均相互關聯)。
 - (ii) 某一主體是另一主體的聯營企業或合營企業(或是另一主體所屬集團的一個成員的聯營企業或合營企業)。
 - (iii) 兩家主體都是相同協力廠商的合營企業。
 - (iv) 某一主體是協力廠商的合營企業並且另一主體是該協力廠商的聯營企業。
 - (v) 該主體是為報告主體或與報告主體關聯的主體的僱員福利而設的離職後福利計劃。
 - (vi) 該主體受(a)項所述個人的控制或共同控制。
 - (vii) (a)(i)項所述的個人對該主體實施重大影響或是該主體(或其母公司)的關鍵管理人員的成員。

與該個人關係密切的家庭成員是指預期他們在與企業的交易中，可能會影響該名個人或受其影響的家屬。

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

2 主要會計政策(續)

(ad) 分部信息

經營分部及財務報表內呈報的各分部項目的金額自定期提供予本集團最高行政管理人員即本集團主要經營決策者的財務資料中識別出來，以將資源分配至本集團的各項業務及地理位置，並評估本集團的各項業務及地理位置的表現。

就財務報告而言，除非分部具備類似的經濟特徵及在產品及服務性質、生產工序性質、客戶類型或類別、用作分配產品或提供服務的方法及監管環境的性質方面相似，否則單個重大經營分部不會進行合併計算。並非屬個別重大的經營分部如符合上述大部分標準，則可進行合併計算。

3 會計估計及判斷

本集團的財政狀況與經營業績容易受到與編製財務報表有關的會計方法、假設及估計所影響。本集團依據歷史經驗和認為合理的其他不同假設作為相關假設和估計的基礎，而這些經驗和假設均為對未能從其他來源確定的事宜作出判斷的基準，管理層會持續對這些估計作出評估。由於實際情況、環境和狀況的改變，實際業績可能有別於這些估計。

在審閱財務報表時，需要考慮的因素包括重要會計政策的選擇、對應用這些政策產生影響的判斷及其他不明朗因素，以及已呈報業績對狀況和假設變動的敏感程度等。除了分別於附註44及附註4(g)提及的提早退休福利準備、金融工具的公允價值計量以外，本集團相信下列重要會計政策亦涉及編製財務報表時最重要的判斷和估計。

(a) 應收賬款減值

應收賬款減去減值準備以公允價值進行初始計量，並採用實際利率法按攤余成本進行後續計量。當存在客觀證據表明本集團不能按照應收款項原始條款收回所有賬款時，計提應收賬款減值準備。債務人遇到重大的財務困難、債務人有可能破產或財務重組、未能支付或拖欠帳款視為應收賬款已減值。減值準備金額是以資產的帳面價值及預計未來現金流量現值之間的差額計算，以原實際利率折現。資金的帳面價值在使用壞賬準備科目中減少，虧損金額計入利潤表。當應收賬款不能收回時，沖減應收賬款的準備帳戶。其後收回已沖銷的金額計入利潤表。

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

3 會計估計及判斷(續)

(b) 長期資產減值

如果經營環境預示長期資產的預期可收回金額低於它的賬面淨值，應當對此資產考慮減值，並按國際會計準則第36號資產減值的規定，確認減值虧損。本集團定期審閱長期資產的賬面價值，判斷預期可收回金額是否低於賬面價值。當經營事件或環境顯示資產的預期可收回金額可能低於它們的賬面價值時，本集團對這些資產進行減值測試。當減值確實發生時，資產的賬面值將調整至預期可收回金額。可收回金額是以公允價值減去處置費用與使用價值兩者中的較高者計算。在釐定使用價值時，資產所產生的預期現金流量會折現至其現值，因而需要對運輸收入和經營成本作出重大判斷。本集團在釐定與可收回金額相若的合理數額時會採用所有可供使用的資料，包括根據合理和可支援的假設所作出對運輸收入和經營成本的預測和估計。

(c) 折舊

物業、廠房及設備在考慮其估計殘值後，於預計可使用年限內按直線法計提折舊。本集團每年審閱資產的預計可使用年限以決定記錄於各個報告期的折舊金額。預計可使用年限是本集團根據同類資產的以往經驗並結合預期的技術的改變釐定。如果以前的估計發生重大變化，則會在未來期間對折舊費用進行調整。

(d) 大修理準備

在負有大修責任的期間，為滿足退租條件的要求，按預計支出對以經營租賃方式持有的飛機計提機身及發動機大修準備。本集團基於歷史維修成本，對相同或類似型號的機身及發動機的大修周期及可能發生的大修成本進行估計。不同的估計可能會影響計提的大修準備及當期損益。

(e) 源自常旅客里程獎勵計劃的收入

常旅客里程獎勵計劃授予會員的獎勵里程部份的收入是基於單位獎勵里程的公允價值和獎勵里程兌換率進行估計。單位獎勵里程的公允價值參考了平均票價。獎勵里程兌換率是根據歷史兌換率，並考慮未來年度預計兌換的情況及相關的兌換政策確定的。

(f) 消耗備件及維修物料準備

根據賬面價值和可變現淨值差額提取消耗備件及維修物料準備。根據當前市場狀況、歷史經驗、以及公司對消耗備件及維修物料的未來經營計劃估計可變現淨值。由於市場狀況以及消耗備件及維修物料未來計劃的改變，可變現淨值可能會做出重大調整。

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

4 財務風險管理及公允價值

本集團在正常業務經營過程中承受流動資金、利率、外匯、信貸及燃油價格風險。本集團的整體風險管理計劃專注於財務市場的難預測性，並尋求儘量減低對本集團財務表現的不利影響。本集團承受的此等風險及本集團用以管理此等風險的財務風險管理政策如下：

(a) 流動資金風險

於2013年12月31日，本集團的淨流動負債為人民幣286.4億元。截至2013年12月31日止年度，本集團錄得的經營活動現金淨流入為人民幣97.03億元，投資活動的淨現金流出為人民幣122.05億元，融資活動的淨現金流入為人民幣41.68億元，導致現金及現金等價物增加人民幣16.66億元。

就2013年及以後年度，本集團的流動資金狀況主要取決於本集團維持足夠營運現金淨流入以應付償還到期債務之能力及本集團取得外部融資以應付未來已承擔的資本性開支之能力。於2013年12月31日，本集團獲得多家國內銀行及金融機構的貸款安排，提供最高約人民幣1,662.7億元(2012年：人民幣1,731.62億元)的銀行融資，其中約人民幣1,209.04億元尚未被使用(2012年：人民幣1,127.93億元)。本公司董事相信本集團有足夠的融資以應所需。

本公司董事對本集團截至2014年12月31日止12個月的現金流量預測進行了詳盡的審閱。根據這些預測，董事認為本集團的流動資金足以應付該期間的營運資金及資本性開支及股息支付需求。在編製現金流量預測時，董事已充分考慮了本集團的歷史現金需求和其他主要因素，其中包括上述可能會影響本集團未來12個月期間營運的授信額度的充裕程度。本公司董事認為，現金流量預測所包括的假設及敏感度是合理的。但是鑑於所有假設受不明朗因素所限，部分或全部的假設是有可能不會實現的。

於2013年12月31日，本集團借款和融資租賃債務於各年度末的未經折現的合約現金流已分別於附註36，37披露。

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

4 財務風險管理及公允價值(續)

(b) 利率風險

本集團借款及融資租賃債務的利率和還款期資料，分別載於附註36及37。

截至2013年12月31日，在其他因素不變情況下，假定利率增加／減少100個基點，將會導致本集團稅後利潤及留存利潤減少／增加約為人民幣4.43億元(2012年：人民幣3.07億元)。合併權益的其他組成部分不受利率變動的影響(2012年：無)。

上述敏感性分析是基於假設報告期末利率發生變動，並應用於重新計量本集團於報告期末所持有承受公允價值利率風險的金融工具而導致本集團稅後利潤及留存利潤及合併權益的其他組成部分的即時改變。對於本集團於報告期末所持有的浮動利率非衍生工具產生的現金流量利率風險敞口，本集團的稅後利潤及留存利潤及合併權益的其他組成部份的影響是假設該利率的改變導致利息費用或收入的年度變動。該分析與2012年的分析基礎一致。

(c) 外匯風險

人民幣不可自由兌換成外幣。所有涉及人民幣的外匯交易必須通過中國人民銀行或其他獲授權買賣外匯的機構或交換中心進行。

本集團大部分的融資租賃負債(附註37)、借款(附註36)以及經營性租賃承擔(附註48(b))均以外幣為單位，主要是美元、新加坡元及日元。由於本集團的外幣負債一般都高於外幣資產，故此人民幣兌外幣的貶值或升值都會對本集團的業績構成重大影響。

從2005年7月21日起，人民幣對美元的匯率由中國人民銀行制定，匯率在一定範圍內窄幅波動。其後由於實行以市場供求為基礎並參考一籃子貨幣進行調節的有管理浮動匯率制度，美元對人民幣匯率因而逐步回落。

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

4 財務風險管理及公允價值(續)

(c) 外匯風險(續)

於報告期初，在其他因素不變的情況下，以下為對本集團有重大影響的外幣在發生可能的合理匯率變動時對本集團的稅後利潤及留存利潤的影響。

	2013		2012	
	人民幣對外幣 升值/(貶值)	對稅後利潤和 留存利潤的 增加/(減少) 人民幣百萬元	人民幣對外幣 升值/(貶值)	對稅後利潤和 留存利潤的 增加/(減少) 人民幣百萬元
美元	2% (2%)	1,308 (1,308)	2% (2%)	1,033 (1,033)
新加坡元	2% (2%)	7 (7)	2% (2%)	8 (8)
日元	10% (10%)	177 (177)	10% (10%)	125 (125)

上表呈列的分析結果為本集團各實體按各自功能貨幣計量的稅後損益及權益，在為呈列而按報告年末的匯率換算為人民幣時，對有關損益及權益的整體即時影響。

敏感度分析假設已採用變動匯率重新計量本集團於報告期末持有而導致本集團承受外匯風險的金融工具，借款及租賃負債，包括按貸款人或借款人功能貨幣以外貨幣計值的集團內公司間應付款項及應收款項。該分析不包括換算海外業務財務報表為本集團呈報貨幣所產生的差額。該分析與2012年的分析基礎一致。

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

4 財務風險管理及公允價值(續)

(d) 信貸風險

本集團的信貸風險主要來自於現金及現金等價物及應收賬款。

本集團的現金及現金等價物幾乎全部存放於中國的金融機構。管理層相信這些是高質量的信貸資產。

本集團大部分的機票是由參與國際航空協會組織的「開賬與結算計劃」的代理人銷售，降低了本集團的其信用風險。開賬與結算計劃為航空公司及銷售代理人之間的結算系統。於2013年12月31日，本集團應收開賬與結算計劃的代理人結餘為人民幣10.46億元(2012年：人民幣8.87億元)。本集團持續關注應收開賬與結算計劃的代理人及其餘應收賬款餘額的信用風險。本集團持續對客戶的財務狀況進行信用評估，壞賬減值準備維持於管理層預期的數額內。應收賬款相關的信用風險的進一步定量披露，載於附註33。

(e) 燃油價格風險

由於航油為本集團一項主要營運支出，因此本集團的業績極受航油價格波動所影響。在航油消耗量及所有其他變數保持不變的情況下，航油價格可能合理上升／降低10%(2012年：10%)，本集團航油成本將增加／減少約人民幣35.54億元(2012年：人民幣37.40億元)。敏感度分析假設於報告期初航油價格已變動而導致本集團航油成本的即時變動。

(f) 資本管理

本集團資本管理的首要目標為通過保障成本合理的融資管道，確保本集團的持續經營能力和盈利能力，以維持本集團的發展並向股東提供回報。

本集團以風險為導向管理資本水準，按預期融資需求管理負債結構。本集團以負債權益比率作為資本管理的參考指標。負債權益比率為淨債務除以權益總額。淨債務為借款、融資租賃負債、應付賬款、票證結算、應付關聯方、預提費用及其他負債的總和減去現金及現金等價物。

與以前年度相比，2013年本集團的資本管理方式未發生變化。本公司及其子公司不存在外部強制資本要求。於2013年12月31日，本集團的淨債務對權益總額比率為246%(2012年：218%)。

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

4 財務風險管理及公允價值(續)

(g) 公允價值

(i) 以公允價值計量的金融工具

以下表格呈報了報告期末根據國際財務報告準則第7號「金融工具：披露」中所定義的三個公允價值級別劃分的以公允價值計量的金融資產，而每種金融工具則完全基於對計量其公允價值具有重大意義的參數的最低級別來分類。有關等級詳情如下：

- 第1級(最高等級)：參照活躍市場中相同金融工具的報價(未經調整)計算公允價值
- 第2級：參照活躍市場中類似金融工具的報價，或全部重要參數直接或間接基於可觀察市場數據的估值技術，計算公允價值
- 第3級(最低等級)：任何重要參數並非基於可觀察市場數據的估值技術計算公允價值

以下表格呈報了本集團於2013年12月31日以公允價值計量的金融資產。

	本集團				本公司			
	第一級 人民幣 百萬元	第二級 人民幣 百萬元	第三級 人民幣 百萬元	合計 人民幣 百萬元	第一級 人民幣 百萬元	第二級 人民幣 百萬元	第三級 人民幣 百萬元	合計 人民幣 百萬元
2013								
資產								
可供出售金融資產：								
– 上市	61	–	–	61	25	–	–	25
2012								
資產								
可供出售金融資產：								
– 上市	69	–	–	69	22	–	–	22

2013年及2012年沒有第1級和第2級之間的重大重新分類。

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

4 財務風險管理及公允價值(續)

(g) 公允價值(續)

(i) 以公允價值計量的金融工具(續)

(a) 在第1層內的金融工具

在活躍市場買賣的金融工具的公允價值根據資產負債表日未扣除任何交易成本前的市場報價列賬。當報價可即時和定期從證券交易所、交易商、經紀、業內人士、定價服務者或監管代理獲得，而該等報價代表按公平交易基準進行的實際和常規市場交易時，該市場被視為活躍。本集團持有的金融資產的市場報價為當時買方報價。此等工具包括在第1層。在第1層的工具主要包括分類為交易性證券或可供出售的A股權益投資。

(b) 其他股權投資為於中國成立之公司的可供出售的非上市股權證券，由於並沒有這些股權證券的市場報價資料，因此，不能對其公允價值作出合理估計。

(c) 應收／應付關聯公司款項的結餘是無抵押、免息及沒有固定還款期限。因此，披露其公允價值並沒有意義。

(d) 於2013年12月31日及2012年12月31日，應收賬款及其他應收款項、應付及其他應付款項等其他金融工具的賬面價值與公允價值無重大差異。

5 運輸收入

	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
客運	88,271	89,544
貨運及郵運	6,413	6,556
	94,684	96,100

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

5 運輸收入(續)

於2012年11月1日前，根據中國當時有關銷售稅之細則及條例，本集團須向國家與地方稅務機關繳付銷售稅(主要是包括營業稅)。稅額約按國內航班運輸收入的3%徵收。根據2010年中華人民共和國財政部(「財政部」)與國家稅務總局(「國稅局」)下發的《關於國際運輸勞務免徵銷售稅的通知》，本集團自2010年1月1日起的國際運輸收入，包括港澳臺地區，免徵銷售稅。

根據財政部與國稅局於2012年7月31日聯合發布的財稅[2012]71號文件，數個省市自2012年11月1日開展營業稅改征增值稅的試點方案，該方案適用於本公司和相關子公司。根據財政部與國稅局於2013年5月27日聯合發布的財稅[2013]37號文件，試點方案自2013年8月1日起擴展至中國所有省份。試點方案範圍內的所有運輸收入及其他經營收入，包括地面服務收入，貨物處理收入等適用17%、11%或6%的銷項稅率，其他收入仍按適用的稅率繳納營業稅。購買飛機航油、飛機及運輸服務、物業、廠房及設備產生的增值稅進項稅，以及上述財稅[2012]71號檔試點方案範圍外的分公司和子公司支付的若干營業稅可用於抵扣與應課稅收入有關的應付增值稅。

截至2013年12月31日止年度所發生之銷售稅總額為人民幣2.67億元(2012年：人民幣24.64億元)，並已從收入內扣除。

6 分部資料

(a) 業務分部

本集團的客運和貨運業務被視為單一業務單位管理。本集團的主要經營決策者，即公司最高行政管理人員，以航線的盈利能力作為分配資源決定的基礎，並考慮飛機的型號及航線的經濟原則。其資源分配決策的目標是優化財務業績。因此，根據本集團的管理客運和貨運業務網絡及資源分配決策方式，在財務報告的披露層面，本集團只擁有一個主要報告經營分部—「航空運輸業務」。

其他業務分部主要包括酒店，地面服務，貨物處理及其他雜項服務的業務分部。這些其他業務部門合併作為「其他業務分部」。

分部之間的銷售按正常商業關係釐定的價格進行。

根據本集團的主要經營決策者用於評估分部表現及就分部之間的資源配置所用的資料，本集團的主要經營決策者以按中國企業會計準則所編製的財務業績來監控各報告分部的業績、資產及負債。因此，本集團於附註6(c)列出因採用不同會計政策而產生的每項報告分部收入、稅前利潤、資產及負債的重大調節項目。

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

6 分部資料(續)

(a) 業務分部(續)

本集團主要經營決策者依據分部資料評價該組成部分的經營成果，以決定向其配置資源、評價其業績。本集團分部報告資料披露如下。

截至2013年12月31日止年度的分部業績如下：

	航空運輸		分部間抵銷 人民幣百萬元	未分配項目* 人民幣百萬元	合計 人民幣百萬元
	業務分部 人民幣百萬元	其他業務分部 人民幣百萬元			
對外客戶的經營收入	97,659	471	-	-	98,130
分部間銷售	-	1,147	(1,147)	-	-
報告分部收入	97,659	1,618	(1,147)	-	98,130
報告分部稅前利潤	2,796	123	-	431	3,350
報告分部稅後利潤	2,118	100	-	431	2,649
其他分部資料					
所得稅費用	678	23	-	-	701
利息收入	300	7	-	-	307
利息支出	1,611	40	-	-	1,651
折舊和攤銷	9,425	80	-	-	9,505
減值損失	567	1	-	-	568
應佔聯營公司業績	-	-	-	296	296
應佔合營公司業績	-	-	-	96	96
非流動資產					
本年新增	28,780	82	-	-	28,862

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

6 分部資料(續)

(a) 業務分部(續)

截至2012年12月31日止年度的分部業績列示如下：

	航空運輸 業務分部 人民幣百萬元	其他業務分部 人民幣百萬元	分部間抵銷 人民幣百萬元	未分配項目*	合計 人民幣百萬元
對外客戶的經營收入	101,007	476	-	-	101,483
分部間銷售	-	1,159	(1,159)	-	-
報告分部收入	101,007	1,635	(1,159)	-	101,483
報告分部稅前利潤	4,120	102	-	526	4,748
報告分部稅後利潤	3,179	90	-	526	3,795
其他分部資料					
所得稅費用	941	12	-	-	953
利息收入	230	5	-	-	235
利息支出	1,329	47	-	-	1,376
折舊和攤銷	8,204	80	-	-	8,284
減值準備	(7)	1	-	-	(6)
應佔聯營公司業績	-	-	-	318	318
應佔合營公司業績	-	-	-	121	121
非流動資產					
本年新增	24,316	57	-	-	24,373

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

6 分部資料(續)

(a) 業務分部(續)

於2013年12月31日和2012年12月31日，分部資產和負債列示如下：

	航空運輸				合計 人民幣百萬元
	業務分部 人民幣百萬元	其他業務分部 人民幣百萬元	分部間抵銷 人民幣百萬元	未分配項目* 人民幣百萬元	
於2013年12月31日					
報告分部資產	160,759	2,304	(658)	2,740	165,145
報告分部負債	122,320	1,271	(658)	-	122,933
於2012年12月31日					
報告分部資產	138,023	1,905	(313)	2,879	142,494
報告分部負債	102,011	1,200	(313)	-	102,898

* 未分配資產主要包括投資於聯營公司、合營公司，可供出售金融資產，理財產品及其他投資。未分配業績主要包括應佔聯營公司及合營公司業績、處置子公司的投資收益、理財產品利息收入以及其他投資的股息收入。

(b) 本集團之業務分部於三個主要的地理區域經營，儘管其管理是全球性的。

本集團分地區分部之收入按如下原則分析：

- (1) 於中國境內(不包括中國香港特別行政區，中國澳門特別行政區及台灣地區(「港澳臺」))提供服務所獲取的運輸收入屬國內業務收入。提供中國與海外市場間(不包括港澳臺地區)去程及回程服務所獲取的運輸收入屬國際業務收入。
- (2) 佣金收入、提供酒店和旅游服務、地面服務、貨物處理和其他雜項服務所賺取的收入按提供該服務所在地劃歸為該地區的業務收入。

	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
境內	76,828	81,322
國際	19,053	17,821
港澳臺	2,249	2,340
	98,130	101,483

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

6 分部資料(續)

(b) 本集團之業務分部於三個主要的地理區域經營，儘管其管理是全球性的(續)

本集團主要收入來源於飛機資產，它們全部在中國註冊，並於世界各地的航線網絡中營運，本集團的其他主要資產亦在中國境內。主要經營決策者認為並無合適的基準將該等資產及相關負債按地區進行分配，因此，並無地區性分部資產及負債。

(c) 報告分部收入、分部稅前利潤、分部資產及分部負債與合併財務報表列示之合併數據之差異調節

	附註	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
收入			
報告分部收入		98,130	101,483
逾期票證結算的重分類	(i)	684	495
銷售稅的重分類	(ii)	(267)	(2,464)
合併收入		98,547	99,514

	附註	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
稅前利潤			
報告分部稅前利潤		3,350	4,748
住房補貼損失		-	(14)
專項借款匯兌損益的資本化調整	(iii)	133	3
撥款轉入	(iv)	3	2
其他		(2)	(1)
合併稅前利潤		3,484	4,738

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

6 分部資料(續)

(c) 報告分部收入、分部稅前利潤、分部資產及分部負債與合併財務報表列示之合併數據之差異調節(續)

	附註	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
資產			
報告分部資產		165,145	142,494
專項借款匯兌損益的資本化調整	(iii)	351	218
撥款轉入	(iv)	(210)	(225)
其他		(79)	(33)
合併總資產		165,207	142,454
負債			
報告分部負債		122,933	102,898
撥款轉入	(iv)	(178)	(190)
其他		1	12
合併總負債		122,756	102,720

註：

- (i) 根據中國會計準則，逾期票證結算按有關規定記入營業外收入。按照國際財務報告準則，上述逾期票證結算則記入其他營運收入。
- (ii) 根據中國會計準則，銷售稅需單獨列報，而按照國際財務報告準則，則從收入扣除後列報。
- (iii) 根據中國會計準則，外幣專門借款本金及利息的匯兌差額，應當予以資本化，計入符合資本化條件的資產的成本。根據國際財務報告準則，除了作為利息費用調整的外幣借款產生的匯兌差額部分可予以資本化外，其他均計入當期損益。
- (iv) 根據中國會計準則，政府撥入的投資補助等專項撥款中若國家相關規定作為資本公積處理的，本公司將其記入資本公積。否則，與資產相關的政府補助於初始確認時予以遞延並在相關資產的使用壽命內按直線法攤銷計入當期損益。而按照國際財務報告準則的規定，與購買固定資產相關的政府補助應沖減相關資產的成本。

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

7 其他經營收入

	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
佣金收入	1,040	757
逾期票證結算	684	495
酒店及旅遊服務收入	565	647
通用航空服務收入	484	445
地面服務收入	349	350
航空食品收入	226	176
貨物處理代理收入	176	109
租賃收入	137	125
其他	202	310
	3,863	3,414

8 航班營運開支

	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
燃油成本	35,538	37,401
機組人員工資及福利	5,799	5,051
飛機經營性租賃支出	4,767	4,897
航空配餐費用	2,295	2,352
民航發展基金	2,036	1,868
培訓費	784	660
飛機保險	194	203
其他	2,597	2,258
	54,010	54,690

9 維修開支

	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
飛機維護及修理費用	5,334	5,633
員工薪酬及福利	1,712	1,584
維修耗材	759	754
	7,805	7,971

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

10 飛機及運輸服務開支

	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
起降及導航費	9,510	8,984
地面服務費及其他	5,581	5,088
	15,091	14,072

11 宣傳及銷售開支

	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
代理業務手續費	4,356	3,865
售票辦事處費用	2,303	2,183
電腦訂座費	526	458
廣告宣傳費	118	260
其他	451	368
	7,754	7,134

12 行政及管理開支

	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
日常管理支出	2,334	2,327
核數師酬金	16	14
其他稅金及附加	120	84
	2,470	2,425

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

13 折舊及攤銷

	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
折舊費		
— 自置資產	6,861	6,328
— 融資租賃持有之資產	2,477	1,874
遞延收益攤銷	(146)	(74)
其他攤銷	155	136
	9,347	8,264

14 員工成本

	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
薪金及福利	13,113	11,953
退休計劃供款	1,324	939
提早退休福利準備(附註44)	12	20
	14,449	12,912

與航班營運、維修、飛機及運輸服務、宣傳及銷售與行政及管理開支相關的員工成本金額已分別包含在以上附註8至12的合計數中。

由於股票增值權計劃而產生的員工成本於附註50(c)披露。

15 其他收入淨額

	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
撥款轉入(註)	1,155	1,243
處置物業、廠房及設備，淨額及預付租賃款淨(虧損)/收益		
— 飛機及備用發動機	(8)	9
— 其他物業、廠房及設備	(70)	7
其他	166	203
	1,243	1,462

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

15 其他收入淨額(續)

註：

撥款轉入指(i)政府給予的稅收返還；(ii)各地方政府為鼓勵本集團經營當地航線而給予的補貼。

截至2013年12月31日止，本集團已確認為收入的政府補貼並無未滿足補貼條件及其他或有事項的情況。

16 利息支出

	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
借款利息	1,275	1,289
融資租賃負債利息	692	468
提早退休福利準備利息(附註44)	5	8
減：資本化的貸款成本(註)	(321)	(389)
	1,651	1,376

註：

於2013年資本化利息所採用的年利率為2.06%至2.81%(2012年：年利率2.25%至3.23%)。

17 其他營業外收入

	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
理財產品利息收入	25	21
出售子公司投資收益	-	54
	25	75

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

18 董事、監事及高級管理人員之薪酬

(a) 董事和監事之薪酬

董事及監事截至2013年12月31日止年度的薪酬分析如下：

姓名	董事袍金 人民幣千元	薪金、津貼 及福利 人民幣千元	退休計劃供款 人民幣千元	合計 人民幣千元
非執行董事				
司獻民(附註(i))	-	-	-	-
王全華(附註(i))	-	-	-	-
袁新安(附註(i))	-	-	-	-
楊麗華(附註(i)&(ii))	-	-	-	-
執行董事				
譚萬庚(附註(i))	-	-	-	-
張子芳(附註(i))	-	-	-	-
徐杰波	-	636	121	757
李韶彬(附註(ii))	-	639	120	759
監事				
潘福(附註(i))	-	-	-	-
李家世	-	636	120	756
張薇(附註(i))	-	-	-	-
楊怡華	-	291	122	413
梁忠高(附註(iii))	-	300	122	422
吳德明(附註(iv))	-	-	-	-
獨立非執行董事				
貢華章(附註(iii))	150	-	-	150
魏錦才	150	-	-	150
寧向東	150	-	-	150
劉長樂	150	-	-	150
譚勁松(附註(iv))	-	-	-	-
	600	2,502	605	3,707

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

18 董事、監事及高級管理人員之薪酬(續)

(a) 董事和監事之薪酬(續)

董事及監事截至2012年12月31日止年度的薪酬分析如下：

姓名	董事袍金 人民幣千元	薪金、津貼 及福利 人民幣千元	退休計劃供款 人民幣千元	合計 人民幣千元
非執行董事				
司獻民(附註(i))	-	-	-	-
王全華(附註(i))	-	-	-	-
袁新安(附註(i))	-	-	-	-
執行董事				
譚萬庚(附註(i))	-	-	-	-
張子芳	-	743	70	813
徐杰波	-	710	70	780
陳振友(附註(v))	-	576	44	620
監事				
潘福(附註(i))	-	-	-	-
李家世	-	710	69	779
張薇(附註(ii))	-	-	-	-
楊怡華	-	346	68	414
梁忠高(附註(iii))	-	352	69	421
獨立非執行董事				
貢華章(附註(iii))	150	-	-	150
魏錦才	150	-	-	150
寧向東	150	-	-	150
劉長樂	150	-	-	150
	600	3,437	390	4,427

除上述者外，若干董事因向本集團提供服務而獲授股票增值權，有關詳情載於財務報表附註50(c)。

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

18 董事、監事及高級管理人員之薪酬(續)

(a) 董事和監事之薪酬(續)

註：

- (i) 該等董事或監事於本公司未獲得與董事或監事職位相關之薪金，其同時於南航集團擔任管理職位，並就此取得薪金。
- (ii) 於2013年1月24日上任。
- (iii) 於2013年12月26日退任。
- (iv) 於2013年12月26日上任。
- (v) 於2012年12月6日退任。

(b) 最高薪酬人士

於2013年，本集團5名最高薪酬人士當中並無本公司上述董事(2012年：無)，董事的酬金已包括在上述分析中。於本年，本集團5名(2012年：5名)最高薪酬人士的合計酬金詳情如下：

	2013 人民幣千元	2012 人民幣千元
薪金、津貼及福利	6,268	6,166
退休計劃供款	595	338
	6,863	6,504

本集團支付予該5名最高薪酬人士(2012年：5名)之薪酬範圍分析如下：

	2013 人數	2012 人數
港幣1,000,000元至港幣1,500,000元 (等值人民幣786,200元至人民幣1,179,300元)	-	-
港幣1,500,000元至港幣2,000,000元 (等值人民幣1,179,300元至人民幣1,572,400元)	5	5

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

19 所得稅費用

(a) 合併利潤表的所得稅費用

	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
中國所得稅		
— 本年所得稅計提	705	774
— 上年度多計提的所得稅	(31)	(61)
	674	713
遞延稅項(附註30)		
— 暫時性差異的產生和轉回	60	241
所得稅費用	734	954

就本集團之絕大多數的境外航空業務而言，本集團已根據境外政府與中國政府訂立的雙邊航空協定獲豁免境外航空業務稅項，或境外機構為稅務虧損，故在本年度及以前年度沒有對上述境外航空業務提取稅項準備。

根據《中華人民共和國企業所得稅法》，本公司及其主要子公司按25%的企業所得稅法定稅率執行(2012年：25%)。本公司其他一些子公司按照不同地方的稅收優惠政策適用15%的優惠所得稅率。

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

19 所得稅費用(續)

(b) 實際所得稅費用和會計利潤按適用稅率計算的調節如下

	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
稅前利潤	3,484	4,738
按照在相關稅收管轄區錄得 利潤以適用稅率計算除稅 前利潤的所得稅(附註)	863	1,157
稅務調整：		
不可抵扣支出	19	26
免稅收入	-	(9)
應佔聯營公司及合營公司業績	(108)	(110)
未確認的未利用稅務虧損及可抵扣暫時性差異	32	3
利用以前年度未確認的未利用稅務虧損及 可抵扣暫時性差異	(41)	(29)
上年度多計提的所得稅	(31)	(61)
所得稅稅率的差異	-	(23)
所得稅費用	734	954

註：

本年度本公司總部及各分公司的所得稅稅率為25%(2012年：25%)。本集團的子公司的所得稅稅率為15%至25%(2012年：15%至25%)。

20 本公司權益持有者應佔利潤

截至2013年12月31日止年度，本公司權益持有者應佔合併利潤中包括已列入本公司獨立財務報表的利潤人民幣9.45億元(2012年：人民幣9.02億元)。

21 每股利潤

截至2013年12月31日止年度每股基本利潤是根據本公司權益持有者應佔利潤人民幣19.86億元(2012年：人民幣26.19億元)和年內已發行加權平均股數9,817,567,000股(2012年：9,817,567,000股)計算。

由於本公司在本年度及上年度內並無具攤薄性的潛在普通股，所以攤薄每股利潤與基本每股收益是相同的。

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

22 物業、廠房及設備，淨額

(a) 本集團

	飛機						總計
	投資性 房地產	建築物	自置	以融資性 租賃持有	其他		
					飛行設備， 包括周轉件	機器， 設備及汽車	
百萬元	百萬元	百萬元	百萬元	百萬元	百萬元	百萬元	
成本：							
於2012年1月1日	611	8,031	75,522	29,932	15,090	4,636	133,822
本年增加	-	72	2,676	4,106	1,311	488	8,653
在建工程轉入(註23)	-	610	5,526	5,525	476	102	12,239
出租後轉至投資性房地產	56	(56)	-	-	-	-	-
行使購買權重分類	-	-	764	(764)	-	-	-
本年處置	-	(58)	(1,477)	(132)	(307)	(150)	(2,124)
於2012年12月31日	667	8,599	83,011	38,667	16,570	5,076	152,590
於2013年1月1日	667	8,599	83,011	38,667	16,570	5,076	152,590
本年增加	17	41	2,772	10,935	1,120	507	15,392
在建工程轉入(註23)	-	68	4,707	9,363	353	11	14,502
終止租賃意圖後轉至建築物	(72)	72	-	-	-	-	-
出租後轉至投資性房地產	69	(69)	-	-	-	-	-
行使購買權重分類	-	-	327	(327)	-	-	-
本年處置	-	(39)	(1,953)	(320)	(566)	(248)	(3,126)
於2013年12月31日	681	8,672	88,864	58,318	17,477	5,346	179,358

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

22 物業、廠房及設備，淨額(續)

(a) 本集團(續)

	飛機						總計
	投資性 房地產	建築物	自置	以融資性 租賃持有	其他		
					飛行設備， 包括周轉件	機器 設備及汽車	
人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	
累計折舊及資產減值準備：							
於2012年1月1日	157	2,148	25,229	6,685	8,881	3,011	46,111
本年計提折舊	21	343	4,732	1,874	892	340	8,202
出租後轉至投資性房地產	8	(8)	-	-	-	-	-
行使購置權重分類	-	-	329	(329)	-	-	-
本年處置	-	(43)	(1,133)	(132)	(258)	(149)	(1,715)
資產減值準備轉銷(註22(f))	-	-	(48)	-	-	-	(48)
於2012年12月31日	186	2,440	29,109	8,098	9,515	3,202	52,550
於2013年1月1日	186	2,440	29,109	8,098	9,515	3,202	52,550
本年計提折舊	22	339	5,023	2,477	1,106	371	9,338
終止租賃意圖後轉至建築物	(39)	39	-	-	-	-	-
出租後轉至投資性房地產	4	(4)	-	-	-	-	-
行使購置權重分類	-	-	15	(15)	-	-	-
本年處置	-	(20)	(1,665)	(320)	(346)	(227)	(2,578)
計提減值損失準備(註22(g))	-	-	500	-	36	-	536
資產減值準備轉銷(註22(f))	-	-	(170)	-	(95)	-	(265)
於2013年12月31日	173	2,794	32,812	10,240	10,216	3,346	59,581
帳面淨值：							
於2013年12月31日	508	5,878	56,052	48,078	7,261	2,000	119,277
於2012年12月31日	481	6,159	53,902	30,569	7,055	1,874	100,040

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

22 物業、廠房及設備，淨額(續)

(b) 本公司

	飛機						總計
	投資性 房地產	建築物	自置	以融資性 租賃持有	其他		
					飛行設備， 包括周轉件	機器 設備及汽車	
百萬元	百萬元	百萬元	百萬元	百萬元	百萬元	百萬元	
成本：							
於2012年1月1日	245	5,280	59,553	28,695	13,711	3,303	110,787
本年新增	87	24	2,600	4,106	1,136	327	8,280
在建工程轉入(註23)	-	324	2,109	5,525	415	47	8,420
出租後轉至投資性房地產	(3)	3	-	-	-	-	-
行使購職權重分類	-	-	764	(764)	-	-	-
本年處置	-	(4)	(1,090)	(132)	(202)	(98)	(1,526)
於2012年12月31日	329	5,627	63,936	37,430	15,060	3,579	125,961
於2013年1月1日	329	5,627	63,936	37,430	15,060	3,579	125,961
本年新增	-	22	2,724	10,933	1,022	349	15,050
在建工程轉入(註23)	-	52	2,212	9,058	353	9	11,684
終止租賃意圖後轉至建築物	(67)	67	-	-	-	-	-
行使購職權重分類	-	-	327	(327)	-	-	-
本年處置	-	(11)	(1,908)	(320)	(555)	(163)	(2,957)
於2013年12月31日	262	5,757	67,291	56,774	15,880	3,774	149,738

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

22 物業、廠房及設備，淨額(續)

(b) 本公司(續)

	飛機						總計
	投資性 房地產	建築物	自置	以融資性 租賃持有	其他		
					飛行設備， 包括周轉件	機器 設備及汽車	
人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	
累計折舊及資產減值準備：							
於2012年1月1日	87	1,414	20,482	6,306	8,236	2,214	38,739
本年計提折舊	12	207	3,607	1,792	775	268	6,661
終止租賃意圖後轉至建築物	(3)	3	-	-	-	-	-
行使購職權重分類	-	-	329	(329)	-	-	-
本年處置	-	(2)	(992)	(132)	(177)	(104)	(1,407)
資產減值準備轉銷(註22(f))	-	-	(48)	-	-	-	(48)
於2012年12月31日	96	1,622	23,378	7,637	8,834	2,378	43,945
於2013年1月1日	96	1,622	23,378	7,637	8,834	2,378	43,945
本年計提折舊	11	260	3,747	2,410	934	213	7,575
終止租賃意圖後轉至建築物	(38)	38	-	-	-	-	-
行使購職權重分類	-	-	15	(15)	-	-	-
本年處置	-	(8)	(1,621)	(320)	(346)	(157)	(2,452)
計提減值損失準備(註22(g))	-	-	500	-	36	-	536
資產減值準備轉銷(註22(f))	-	-	(170)	-	(95)	-	(265)
於2013年12月31日	69	1,912	25,849	9,712	9,363	2,434	49,339
帳面淨值：							
於2013年12月31日	193	3,845	41,442	47,062	6,517	1,340	100,399
於2012年12月31日	233	4,005	40,558	29,793	6,226	1,201	82,016

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

22 物業、廠房及設備，淨額(續)

- (c) 於2013年12月31日，本集團飛機和飛行設備累計減值損失分別為人民幣17.64億元和人民幣1.20億元(2012年：分別為人民幣14.34億元和人民幣1.79億元)。

於2013年12月31日，本公司飛機和飛行設備累計減值損失分別為人民幣16.56億元和人民幣1.20億元(2012年：分別為人民幣13.26億元和人民幣1.79億元)。

- (d) 於2013年12月31日，本集團及本公司有賬面淨值總額分別為人民幣802.33億元及人民幣696.20億元之飛機已用作抵押若幹借款或租賃協議(2012年：分別為人民幣605.38億元及人民幣501.90億元)(附註36及37)。

- (e) 於2012年12月31日，本集團為取得一家中國商業銀行的授信額度，抵押了賬面淨值總額為人民幣0.17億元的建築物。該借款已於2013年償付。

- (f) 於2011年，考慮到本集團現有的波音737-300型飛機機齡較老，本集團計劃處置上述21架飛機並開始尋找購買者。於2011年12月31日，這些飛機及相關資產的賬面淨值已減計至其估計的可回收金額，減值損失計人民幣5.44億元已計入於損益。於截至2012年12月31日止年度，本集團處置了3架波音737-300飛機同時轉銷了人民幣0.48億元減值準備。於截至2013年12月31日止年度，本集團處置了8架波音737-300飛機同時轉銷了人民幣1.70億元減值準備。

- (g) 考慮到本集團波音747-400型飛機和EMB145型飛機的運營成果，本集團分別從2013年8月和9月停止運營這些飛機，並計劃處置這些飛機。這些飛機及其相關資產的帳面價值減至其可回收金額。於2013年12月31日，本公司針對上述飛機計提了人民幣5.36億元的減值損失。可回收金額根據資產的公允價值減去出售成本與其使用價值的較高者確定。公允價值參考近期可獲得的市場價格來確定。於2013年12月31日，這些飛機未簽訂銷售協議。

於2013年12月31日，本集團評估了剩餘飛機以及相關資產的可回收金額，認為無需進一步計提或轉回減值準備。

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

22 物業、廠房及設備，淨額(續)

- (h) 於2013年12月31日及截至本財務報表的批准日，本集團目前正在為位於廣州(包括廣州白雲國際機場)、廈門、黑龍江、吉林、大連、廣西、湖南、北京、上海、珠海、深圳、沈陽、新疆、河南、成都、貴州、海南、湖北及汕頭的物業申領土地使用權證書和物業權證書。本集團擁有該等物業的權益但未獲簽發土地使用權證書和物業權證書。於2013年12月31日，該等物業在本集團及本公司的賬面淨值分別為人民幣35.57億元及人民幣26.46億元(2012年：分別為人民幣36.69億元及人民幣25.16億元)。本公司董事認為本集團使用及於上述物業進行各種經營活動並沒有因暫未取得有關土地使用權證書和物業權證書而受到任何影響。
- (i) 本集團以經營租賃形式租出投資性房地產及若干飛行訓練設施。這些租賃首次租期一般為1至14年，並且有權選擇在到期日後續期，屆時所有條款均可重新商定。各項租賃均不包含或有租金。本集團於本年度內就這些租賃取得租金收入合計人民幣0.85億元(2012年：人民幣0.80億元)。公司管理層預計該等投資性房地產公允價值與賬面價值近似。

根據租賃意圖的開始或到期，該物業會在投資性房地產與物業、廠房及設備之間進行重分類。

本集團就不可撤銷的經營性租賃以後應收的最低租賃付款額如下：

	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
1年以內	45	79
1年以上，但5年以內	54	46
5年以上	2	5
	101	130

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

23 在建工程

本集團

	飛機及飛行 設備預付款 人民幣百萬元	其他 人民幣百萬元	總計 人民幣百萬元
於2012年1月1日	15,238	702	15,940
本年新增	14,404	886	15,290
轉出至物業、廠房及設備(附註22)	(11,527)	(712)	(12,239)
完工轉出至預付租賃款及其他資產	—	(302)	(302)
於2012年12月31日	18,115	574	18,689
於2013年1月1日	18,115	574	18,689
本年新增	12,721	795	13,516
轉出至物業、廠房及設備(附註22)	(14,423)	(79)	(14,502)
完工轉出至預付租賃款及其他資產	—	(244)	(244)
於2013年12月31日	16,413	1,046	17,459

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

23 在建工程(續)

本公司

	飛機及飛行 設備預付款 人民幣百萬元	其他 人民幣百萬元	總計 人民幣百萬元
於2012年1月1日	11,359	306	11,665
本年新增	11,151	464	11,615
轉出至物業、廠房及設備(附註22)	(8,049)	(371)	(8,420)
完工轉出至預付租賃款及其他資產	—	(51)	(51)
於2012年12月31日	14,461	348	14,809
於2013年1月1日	14,461	348	14,809
本年新增	8,761	581	9,342
轉出至物業、廠房及設備(附註22)	(11,623)	(61)	(11,684)
完工轉出至預付租賃款及其他資產	—	(152)	(152)
於2013年12月31日	11,599	716	12,315

24 預付租賃款

於2013年，計入合併利潤表的攤銷金額為人民幣0.58億元(2012年：人民幣0.47億元)。

本集團絕大部份建築物位於中國境內。於相關部門批准後，本集團正式獲得了位於廣州、深圳、珠海、北海、長沙、汕頭、海口、鄭州、吉林、貴陽和其他城市的宗地使用權，年限從30年至70年不等，將於2020年至2073年到期。

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

25 於子公司權益

(a) 於子公司權益

	本公司	
	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
非上市公司出資，按成本列示	3,079	2,234
減：減值虧損	(43)	(43)
	3,036	2,191

於本年度，管理層對錄得虧損的子公司的可收回金額進行評估，並認為對這些子公司投資的賬面金額未超出其可收回金額，因此本公司於2013年12月31日未就這些子公司投資計提進一步減值準備(2012年：人民幣0.43億元)。

本公司所有的子公司為非上市公司。以下為對本集團業績、資產及負債有重要影響的主要子公司之詳情：

公司名稱	成立/ 營業地點	註冊資本	本公司 持有的權益	主要業務
河南航空有限公司(「南航河南航空」) (i)&(ii)	中國	人民幣6,000,000,000	60%	航空運輸
廈門航空有限公司(「廈門航空」)(ii)	中國	人民幣5,000,000,000	51%	航空運輸
重慶航空有限責任公司(ii)	中國	人民幣1,200,000,000	60%	航空運輸
汕頭航空有限公司(ii)	中國	人民幣280,000,000	60%	航空運輸
新疆民航實業管理有限責任公司(ii)	中國	人民幣251,332,832	51.84%	物業管理
珠海航空有限公司(ii)	中國	人民幣250,000,000	60%	航空運輸

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

25 於子公司權益(續)

(a) 於子公司權益(續)

公司名稱	成立／ 營業地點	註冊資本	本公司 持有的權益	主要業務
貴州航空有限公司(「貴州航空」)(ii)&(v)	中國	人民幣 380,000,000	60%	航空運輸
廣州南聯航空食品有限公司(iii)	中國	人民幣 120,000,000	55%	航空配餐
廣州白雲國際物流有限公司(ii)	中國	人民幣 50,000,000	61%	物流服務
北京南航地面服務有限公司(ii)	中國	人民幣 18,000,000	100%	地面服務
中國南航集團航空食品有限公司(ii)	中國	人民幣 10,200,000	100%	航空配餐
南龍國際貨運有限公司	香港	港幣 3,270,000	51%	貨運服務

(i) 於2013年7月8日，中國民用航空總局(「民航總局」)批准本公司和河南民航發展投資有限公司根據合資協議共同設立南航河南航空。南航河南航空註冊資本為人民幣60億元。本公司將投入人民幣為36億元的現金和物業，廠房及設備，持有南航河南航空60%股份。於2013年12月31日，本公司和河南民航發展投資有限公司分別以現金出資人民幣7.20億元和人民幣4.80億元，分別佔南航河南航空60%和40%的股份。

(ii) 這些子公司為中國的有限責任公司。

(iii) 該子公司為在中國成立的中外合資的有限公司。

(iv) 本集團若干子公司是根據中國法律以合資模式經營，其經營年期受到限制。

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

25 於子公司權益(續)

(a) 於子公司權益(續)

- (v) 根據本公司子公司貴州航空的權益股東於2011年5月簽訂的一份協議，貴州航空權益股東同意於2013年年底按其現有股權持有比例向貴州航空進一步以現金注資人民幣3億元。於2011年，本公司和非控制權益分別以現金向貴州航空注資人民幣0.6億元和人民幣0.4億元。於2013年，本公司和非控制權益分別以現金向貴州航空注資人民幣1.2億元和人民幣0.8億元。

(b) 重要非控制性權益

於2013年12月31日，非控制性權益餘額為人民幣81.22億元，其中人民幣60.56億元屬於佔廈門航空非控制性權益。本年度年度利潤非控制性權益合計為人民幣7.64億元，其中人民幣6.39億元屬於廈門航空非控制性權益。其餘非控制性權益影響不重大。

廈門航空的非控制性權益對本集團有重大影響，其財務資料匯總如下：

資產負債表概況

	廈門航空	
	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
流動部分		
資產	5,517	5,162
負債	(6,974)	(6,167)
淨流動負債總額	(1,457)	(1,005)
非流動部分		
資產	23,574	20,849
負債	(9,757)	(8,626)
淨非流動資產總額	13,817	12,223
淨資產	12,360	11,218

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

25 於子公司權益(續)

(b) 重要非控制性權益(續)

綜合收益表概況

	廈門航空	
	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
收入	16,598	16,674
稅前利潤	1,750	2,520
所得稅費用	(438)	(618)
持續經營稅後利潤	1,312	1,902
其他綜合(虧損)/收益	(8)	3
綜合收益總額	1,304	1,905
向非控制性權益支付股息	74	-

現金流量概況

	廈門航空	
	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
經營活動產生的現金流量		
經營產生的現金	3,152	3,558
已收利息	86	108
已付利息	(209)	(209)
已付所得稅	(477)	(857)
經營活動現金流入淨額	2,552	2,600
投資活動的現金流出淨額	(4,171)	(634)
融資活動產生/(使用)淨現金	1,833	(880)
現金及現金等價物淨增加	214	1,086
年初現金及現金等價物	3,595	2,509
年末現金及現金等價物	3,809	3,595

上述金額均為公司內部交易抵消前數額。

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

26 於聯營公司權益

	本集團	
	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
應佔淨資產	1,305	1,033

	本公司	
	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
對非上市企業股份／出資，按成本列示	474	405
減：減值準備	(37)	(58)
	437	347

於2013年12月31日，本公司的資產負債表中對若干被認為是無法全數收回賬面金額的聯營公司投資計提了減值準備人民幣0.37億元(2012年：人民幣0.58億元)。

於2013年12月31日有關本集團主要聯營公司之詳情列示如下，該等聯營公司均無市場報價。

	成立／ 營業地點	本集團的 實際權益	所有權益比率		本集團持有 的投票權	主要業務
			由本公司 持有	由本公司子 公司持有		
中國南航集團財務有限公司 (「南航財務」)	中國	33.98%	21.09%	12.89%	33.98%	提供金融服務
四川航空有限公司 (「四川航空」)	中國	39%	39%	—	39%	航空運輸
中國南航集團文化傳媒有限公司 (「文化傳媒」)	中國	40%	40%	—	40%	廣告製作代理

本集團未有單個對本集團財務重大的聯營公司。

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

26 於聯營公司權益(續)

本集團投資於數家單個非重大聯營公司，該些投資採用權益法核算。該等聯營公司合計金額的財務資料匯總如下：

	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
單個非重大聯營公司帳面價值合計	1,305	1,033
報告實體份額的合計金額：		
持續經營活動所得利潤	294	317
其他綜合損失	(3)	-
綜合收益總額	291	317

27 於合營公司權益

	本集團	
	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
應佔淨資產	1,197	1,103

	本公司	
	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
非上市公司出資，按成本列示	483	483

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

27 於合營公司權益(續)

於2013年12月31日有關本集團主要合營公司之詳情列示如下，該等聯營公司均無市場報價。

	成立/ 營業地點	本集團的 實際權益	所有權益比率		本集團持有 的投票權	主要業務
			由本公司 持有	由本公司子 公司持有		
廣州飛機維修工程有限公司 (「廣州飛機維修」)	中國	50%	50%	—	50%	飛機維修及維護服務
珠海翔翼航空技術有限公司 (「珠海翔翼」)	中國	51%	51%	—	50%	飛行模擬服務
廣州南航中免免稅品有限公司	中國	50%	50%	—	50%	機上免稅貨品銷售
China Southern West Australian Flying College Pty Ltd (「Flying College」)	澳大利亞	48.12%	48.12%	—	50%	飛行員訓練服務

本集團未有單個對本集團財務重大的合營公司。

本集團投資於數家單個非重大合營公司，該些投資採用權益法核算。該等合營公司合計金額的財務資料匯總如下：

	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
單個非重大合營公司帳面價值合計	1,197	1,103
報告實體份額的合計金額：		
持續經營活動所得利潤	96	121
其他綜合收益	—	—
綜合收益總額	96	121

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

28 其他股權投資

	本集團		本公司	
	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
對非上市的股權證券，按成本列示	162	160	100	100

本集團於截至2013年12月31日止年度從非上市股權證券收到的股息共人民幣0.11億元(2012年：人民幣0.11億元)。

29 可供出售金融資產

	本集團		本公司	
	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
可供出售金融資產 — 於中國上市	61	69	25	22
上市證券的市值	61	69	25	22

本集團於截至2013年12月31日止年度的上市證券股息收入為人民幣300萬元(2012：人民幣100萬元)。

30 遞延所得稅資產／(負債)

(a) 遞延所得稅資產和遞延所得稅負債分析如下：

	本集團		本公司	
	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
遞延所得稅資產				
— 於12個月後使用的遞延所得稅資產	443	404	413	362
— 於12個月內使用的遞延所得稅資產	808	819	808	819
	1,251	1,223	1,221	1,181
遞延所得稅負債				
— 於12個月後實現的遞延所得稅負債	(880)	(794)	—	—
遞延所得稅資產淨額	371	429	1,221	1,181

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

30 遞延所得稅資產／(負債)(續)

(b) 本集團遞延所得稅資產淨額的變動如下：

	於本年年初 人民幣百萬元	(借記)／ 貸記利潤表 人民幣百萬元	(借記)／ 貸記其他 綜合收益 人民幣百萬元	於本年年末 人民幣百萬元
截至2013年12月31日止年度				
遞延所得稅資產：				
預提費用	870	(23)	—	847
大修理準備	145	28	—	173
遞延收入	106	(31)	—	75
減值準備	345	48	—	393
其他	47	22	—	69
	1,513	44	—	1,557
遞延所得稅負債：				
大修理準備	(319)	(44)	—	(363)
稅務折舊超出會計折舊	(643)	(64)	—	(707)
可供出售股權公允價值變動	(11)	—	2	(9)
其他	(111)	4	—	(107)
	(1,084)	(104)	2	(1,186)
遞延所得稅資產淨額	429	(60)	2	371

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

30 遞延所得稅資產／(負債)(續)

(b) 本集團遞延所得稅資產淨額的變動如下(續)：

	於本年年初 人民幣百萬元	(借記)／ 貸記利潤表 人民幣百萬元	(借記)／ 貸記其他 綜合收益 人民幣百萬元	於本年年末 人民幣百萬元
截至2012年12月31日止年度				
遞延所得稅資產：				
預提費用	822	48	—	870
大修理準備	223	(78)	—	145
遞延收入	127	(21)	—	106
減值準備	443	(98)	—	345
其他	29	18	—	47
	1,644	(131)	—	1,513
遞延所得稅負債：				
大修理準備	(270)	(49)	—	(319)
稅務折舊超出會計折舊	(591)	(52)	—	(643)
可供出售股權公允價值變動	(10)	—	(1)	(11)
其他	(102)	(9)	—	(111)
	(973)	(110)	(1)	(1,084)
遞延所得稅資產淨額	671	(241)	(1)	429

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

30 遞延所得稅資產／(負債)(續)

(c) 本公司遞延所得稅資產淨額的變動如下：

	於本年年初 人民幣百萬元	(借記)／ 貸記利潤表 人民幣百萬元	(借記)／ 貸記其他 綜合收益 人民幣百萬元	於本年年末 人民幣百萬元
截至2013年12月31日止年度				
遞延所得稅資產：				
預提費用	724	17	-	741
大修理準備	145	27	-	172
遞延收入	40	(40)	-	-
減值準備	320	53	-	373
其他	15	15	-	30
	1,244	72	-	1,316
遞延所得稅負債：				
可供出售股權公允價值變動	(3)	-	(1)	(4)
其他	(60)	(31)	-	(91)
	(63)	(31)	(1)	(95)
遞延所得稅資產淨額	1,181	41	(1)	1,221

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

30 遞延所得稅資產／(負債)(續)

(c) 本公司遞延所得稅資產淨額的變動如下(續):

	於本年年初 人民幣百萬元	(借記)／ 貸記利潤表 人民幣百萬元	(借記)／ 貸記其他 綜合收益 人民幣百萬元	於本年年末 人民幣百萬元
截至2012年12月31日止年度				
遞延所得稅資產：				
預提費用	583	141	—	724
大修理準備	223	(78)	—	145
遞延收入	77	(37)	—	40
減值準備	412	(92)	—	320
其他	8	7	—	15
	1,303	(59)	—	1,244
遞延所得稅負債：				
可供出售股權公允價值變動	(3)	—	—	(3)
其他	(49)	(11)	—	(60)
	(52)	(11)	—	(63)
遞延所得稅資產淨額	1,251	(70)	—	1,181

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

30 遞延所得稅資產／(負債)(續)

(d) 未予確認的遞延所得稅資產

於2013年12月31日，本集團並未確認為遞延所得稅資產的可抵扣暫時性差異為人民幣0.29億元(2012年：人民幣0.97億元)。管理層預計在可預見未來不是很可能產生足夠的應稅利潤以利用這些可抵扣暫時性差異的轉回。

中國所得稅稅務虧損可以抵扣最多未來5年的應納稅所得額。於2013年12月31日，本集團未確認為遞延所得稅資產的稅務虧損總額為人民幣2.36億元(2012年：人民幣2.40億元)。這是由於管理層預計在這些稅務虧損過期前，本集團不大可能產生足夠的未來應納稅所得額以利用這些稅務虧損。未確認為遞延所得稅資產的稅務虧損到期日分析如下：

	本集團	
	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
到期年限：		
2013年	—	92
2014年	32	131
2015年	—	—
2016年	4	11
2017年	—	6
2018年	200	—
	236	240

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

31 其他資產

	本集團				合計 人民幣百萬元
	一次性付款 住房補貼 人民幣百萬元	機場航站樓 獨家使用權的 預付款 人民幣百萬元		其他 人民幣百萬元	
於2012年1月1日	14	280	206	500	
本年新增	–	–	36	36	
在建工程轉入	–	–	56	56	
本年度攤銷	(14)	(10)	(82)	(106)	
本年處置	–	–	(6)	(6)	
於2012年12月31日	–	270	210	480	
於2013年1月1日	–	270	210	480	
本年新增	–	–	24	24	
在建工程轉入	–	–	182	182	
本年度攤銷	–	(10)	(87)	(97)	
於2013年12月31日	–	260	329	589	

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

31 其他資產(續)

	本公司				合計 人民幣百萬元
	一次性付款 住房補貼 人民幣百萬元	機場航站樓 獨家使用權的 預付款 人民幣百萬元		其他 人民幣百萬元	
於2012年1月1日	14	280	153	447	
本年新增	-	-	5	5	
在建工程轉入	-	-	42	42	
本年度攤銷	(14)	(10)	(60)	(84)	
處置轉出	-	-	(6)	(6)	
於2012年12月31日	-	270	134	404	
於2013年1月1日	-	270	134	404	
本年新增	-	-	4	4	
在建工程轉入	-	-	152	152	
本年度攤銷	-	(10)	(62)	(72)	
於2013年12月31日	-	260	228	488	

32 存貨

	本集團		本公司	
	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
消耗備件及維修物料	1,799	1,914	1,455	1,580
其他物資	153	166	74	85
	1,952	2,080	1,529	1,665
減：存貨跌價準備	(305)	(372)	(278)	(345)
	1,647	1,708	1,251	1,320

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

32 存貨(續)

存貨跌價準備列示如下：

	本集團		本公司	
	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
於1月1日	372	405	345	378
存貨減值準備	21	–	21	–
處置存貨核銷準備	(88)	(33)	(88)	(33)
於12月31日	305	372	278	345

33 應收賬款

	本集團		本公司	
	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
應收賬款	2,200	1,879	1,821	1,571
減：壞賬準備	(27)	(26)	(21)	(22)
	2,173	1,853	1,800	1,549

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

33 應收賬款(續)

(a) 賬齡分析

本集團向銷售代理及其他客戶提供的信貸期限一般由1個月至3個月不等。以下是應收賬款減去壞賬準備的賬齡分析：

	本集團		本公司	
	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
1個月內	1,810	1,519	1,513	1,291
超過1個月但少於3個月	345	304	274	253
超過3個月但少於12個月	25	38	21	10
超過1年	20	18	13	17
	2,200	1,879	1,821	1,571
減：壞賬準備	(27)	(26)	(21)	(22)
	2,173	1,853	1,800	1,549

所有應收賬款預計將於1年內收回。

(b) 應收賬款減值

- (i) 除非本集團認為金額的收回可能性極低，否則應收賬款的減值損失應在壞賬準備中記錄。對認為收回可能性極低的金額，該金額可直接沖減相關的應收賬款(附註2(k))。

壞賬準備於本年度的變動情況如下：

	本集團		本公司	
	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
於1月1日	26	29	22	25
減值虧損確認	13	8	11	7
減值虧損轉回	-	(7)	-	(7)
不可收回數額核銷	(12)	(4)	(12)	(3)
	27	26	21	22

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

33 應收賬款(續)

(b) 應收賬款減值(續)

- (ii) 截止2013年12月31日，人民幣0.11億元(2012年：人民幣0.22億元)的應收賬款已逾期但未減值。根據經驗判斷該些應收賬款所涉及的客戶未出現重大財務困難，逾期債務能夠收回。該類應收賬款賬齡分析如下：

	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
3至12個月	11	22

- (iii) 截止2013年12月31日，人民幣0.34億元(2012年：人民幣0.34億元)的應收賬款發生減值。截止2013年12月31日計提的減值準備為人民幣0.27億元(2012年：人民幣0.26億元)。發生減值的應收賬款是由於個別客戶出現意外經濟困難狀況。經評估，該類應收賬款的一部份能夠收回。該類應收賬款賬齡分析如下：

	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
3至12個月	14	16
超過12個月	20	18
	34	34

(c) 未減值的應收賬款

單獨或組合計提均未減值的應收賬款賬齡分析如下：

	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
未到期未減值	2,155	1,823

未到期未減值的應收賬款所涉及的客戶未發生過違約狀況。

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

33 應收賬款(續)

(d) 應收賬款按幣種列示

本集團應收賬款的帳面價值以下列幣種列示為：

	本集團		本公司	
	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
人民幣	1,795	1,314	1,443	1,038
歐元	135	142	135	142
美元	73	184	73	182
澳元	38	35	38	35
台幣	18	24	18	18
英鎊	30	25	30	25
其他幣種	111	155	84	131
	2,200	1,879	1,821	1,571

於2013年12月31日，應收賬款公允價值與其帳面價值近似。

34 其他應收款

	本集團		本公司	
	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
可抵扣增值稅	1,114	—	1,095	—
購置飛機應收回扣	919	981	862	911
短期理財產品及定期存款(附註)	422	500	—	—
購置飛機定金	215	—	—	—
應收利息	110	23	11	16
其他租賃定金	79	87	40	59
其他	574	551	223	183
小計	3,433	2,142	2,231	1,169
減：壞賬準備	(2)	(3)	—	(2)
	3,431	2,139	2,231	1,167

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

34 其他應收款(續)

註：

於2012年12月31日，短期理財產品指廈門航空自一國有商業銀行購買的短期理財產品，該理財產品於2013年已到期。

於2013年12月31日，餘額代表人民幣4.22億元的三個月以上到期的定期存款。

35 現金及現金等價物

(a) 現金及現金等價物包括：

	本集團		本公司	
	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
銀行及金融機構定期存款	4,844	6,454	982	2,379
銀行存款及現金	6,904	3,628	4,485	2,988
資產負債表所列示的 現金及現金等價物	11,748	10,082	5,467	5,367

於2013年12月31日，本集團及本公司在南航財務的存款總額分別為人民幣26.75億元及人民幣25.50億元(2012年：分別為人民幣23.07億元及人民幣22.15億元)(附註49(d)(iii))。

本集團的現金及現金等價物以下列幣種列示：

	本集團		本公司	
	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
人民幣	10,976	9,092	4,655	4,410
美元	401	610	375	597
歐元	80	98	80	98
日元	17	74	17	74
港幣	26	19	11	8
其他	248	189	329	180
	11,748	10,082	5,467	5,367

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

35 現金及現金等價物(續)

(b) 將稅前利潤調節為經營業務之現金流入：

	附註	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
稅前利潤		3,484	4,738
折舊費	13	9,338	8,202
其他攤銷	13	155	136
遞延收益攤銷	13	(146)	(74)
物業、廠房、設備及存貨減值損失	22(a)	536	–
應佔聯營公司業績	26	(294)	(317)
應佔合營公司業績	27	(96)	(121)
出售物業、廠房及設備，淨額 及預付租賃款虧損／(收益)	15	78	(16)
其他營業外收入	17	(25)	(75)
利息收入		(307)	(235)
利息支出	16	1,651	1,376
其他投資及可供出售金融資產的股息收益	28 & 29	(14)	(12)
匯兌收益，淨額		(2,903)	(308)
存貨減少／(增加)		61	(90)
應收賬款(增加)／減少		(321)	292
其他應收款項增加		(959)	(206)
預付費用及其他流動資產增加		(205)	(42)
應付關聯公司淨額增加		118	114
應付賬款減少		(418)	(1,022)
票證結算增加／(減少)		961	(445)
預提費用增加		648	2,325
其他負債(增加)／減少		200	(314)
遞延收入增加		463	765
大修準備減少		(421)	(276)
提早退休福利準備減少		(31)	(31)
遞延收益(減少)／增加		(7)	111
經營業務現金流入		11,546	14,475

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

36 借款

(a) 於2013年12月31日，借款分析如下：

	本集團		本公司	
	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
非流動部分				
長期銀行借款				
— 抵押(附註(i))	21,888	20,435	14,767	13,767
— 無抵押	15,358	9,761	14,326	9,385
	37,246	30,196	29,093	23,152
流動部分				
長期銀行借款				
— 抵押(附註(i))	2,867	3,620	1,803	3,067
— 無抵押	2,963	7,560	2,371	6,308
短期銀行借款				
— 抵押(附註(ii))	265	—	—	—
— 無抵押	14,147	10,719	12,373	9,460
	20,242	21,899	16,547	18,835
借款總額	57,488	52,095	45,640	41,987
借款償還期限：				
一年內	20,242	21,899	16,547	18,835
第二年內	10,666	7,317	9,245	5,806
第三年至第五年內(含第五年)	19,479	14,833	15,167	11,455
第五年後	7,101	8,046	4,681	5,891
借款總額	57,488	52,095	45,640	41,987

註：

- (i) 於2013年12月31日，本集團和本公司的借款分別為人民幣247.55億元和人民幣165.70億元(2012年：分別為人民幣240.55億元和人民幣168.34億元)，以本集團和本公司合計金額分別為人民幣321.55億元和人民幣225.58億元(2012年：分別為人民幣299.69億元和人民幣203.97億元)的部份飛機作為抵押。

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

36 借款(續)

(a) 於2013年12月31日，借款分析如下(續)：

- (ii) 於2013年12月31日，本集團短期借款合計為人民幣2.65億元，以人民幣2.77億元的已抵押銀行存款作為抵押。
- (iii) 下列借款以附註(i)中部份飛機作為抵押，並由南航集團擔保：

	本集團		本公司	
	2013	2012	2013	2012
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
擔保人				
南航集團(附註49(e))	-	94	-	94

- (b) 於2013年12月31日，本集團和本公司短期借款的加權平均年利率分別為2.10%和2.45%(2012年：年利率分別為2.47%和2.52%)。

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

36 借款(續)

(c) 原到期日超過 1 年的銀行及其他貸款的詳情如下：

	本集團		本公司	
	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
以人民幣為單位之貸款				
來自市政府機關之免息貸款	-	3	-	-
於 2012 年 12 月 31 日，固定年利率 為 4.86% 至 2013 年期間到期	-	60	-	-
於 2013 年 12 月 31 日，浮動年利率為 90%，95%，100% 的人民幣同期 貸款基準利率，至 2016 年期間到期	640	635	-	-
以美元為單位之貸款				
於 2013 年 12 月 31 日，固定年利率為 3.00% 至 3.23%，至 2017 年 期間到期	311	423	-	-
於 2013 年 12 月 31 日，浮動利率為 1 個月倫敦銀行同業拆息加 0.80% 至 2.20%，至 2021 年期間到期	2,149	2,156	1,810	2,156
於 2013 年 12 月 31 日，浮動利率為 3 個月倫敦銀行同業拆息加 0.59% 至 3.01%， 至 2023 年期間到期	33,758	31,018	28,337	27,120
於 2013 年 12 月 31 日，浮動利率為 6 個月倫敦銀行同業拆息加 0.5% 至 2.8%，至 2023 年期間到期	6,218	7,081	3,120	3,251
	43,076	41,376	33,267	32,527
減：列作流動負債的 1 年內到期貸款	(5,830)	(11,180)	(4,174)	(9,375)
	37,246	30,196	29,093	23,152

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

36 借款(續)

- (d) 根據合約非折現的現金流(包括根據合約利率計算的應償付利息，如果該借款為浮動利率，則採用報告期末的現行相應利率)及本集團及本公司可以被要求最早付款的日期，本集團及本公司於報告期末需償付的借款剩餘的合約到期日如下：

	本集團		本公司	
	2013	2012	2013	2012
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
合約非折現的現金流				
1年內到期	21,528	22,865	17,517	19,532
1年以上，2年以內	11,603	7,906	9,944	6,202
2年以上，5年以內	20,711	15,779	15,988	12,064
5年以上	7,454	8,386	4,885	6,074
	61,296	54,936	48,334	43,872

- (e) 借款帳面價值以下列幣種列示：

	本集團		本公司	
	2013	2012	2013	2012
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
人民幣	670	807	—	105
美元	56,818	51,288	45,640	41,882
	57,488	52,095	45,640	41,987

於2013年12月31日，本集團有金額重大的以美元列示的借款及融資租賃負債(附註37)。本集團2013年的淨匯兌收益為人民幣29.03億元(2012年：人民幣2.67億元)，該匯兌收益主要產生於以美元列示的借款及融資租賃負債的折算。

- (f) 於2013年12月31日，南航財務提供予本集團的貸款為人民幣5.20億元(2012年：人民幣4.26億元)(附註49(d)(i))。
- (g) 於2013年12月31日，借款的公允價值與其帳面價值近似。該公允價值列入第2層。

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

37 融資租賃負債

本集團及本公司有飛機及相關設備的融資租賃承擔。大部分融資租賃期介於10至12年，分別將於2015年至2025年期間期滿。於2013年12月31日，根據這些融資租賃需在未來支付之款項的分析如下：

	本集團					
	2013			2012		
	最低租賃 付款額現值 人民幣百萬元	最低租賃 付款額總額 人民幣百萬元	利息 人民幣百萬元	最低租賃 付款額現值 人民幣百萬元	最低租賃 付款額總額 人民幣百萬元	利息 人民幣百萬元
1年以內	3,636	4,498	862	2,494	3,021	527
1年以上，2年以內	4,139	4,887	748	2,322	2,793	471
2年以上，5年以內	11,074	12,690	1,616	8,279	9,255	976
5年以上	16,160	17,356	1,196	8,770	9,527	757
	35,009	39,431	4,422	21,865	24,596	2,731
減：列作流動負債的 1年內到期金額	(3,636)			(2,494)		
	31,373			19,371		

	本公司					
	2013			2012		
	最低租賃 付款額現值 人民幣百萬元	最低租賃 付款額總額 人民幣百萬元	利息 人民幣百萬元	最低租賃 付款額現值 人民幣百萬元	最低租賃 付款額總額 人民幣百萬元	利息 人民幣百萬元
1年以內	3,558	4,379	821	2,446	2,935	489
1年以上，2年以內	4,058	4,770	712	2,273	2,707	434
2年以上，5年以內	10,346	11,894	1,548	7,856	8,746	890
5年以上	16,078	17,271	1,193	8,481	9,232	751
	34,040	38,314	4,274	21,056	23,620	2,564
減：列作流動負債的 1年內到期金額	(3,558)			(2,446)		
	30,482			18,610		

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

37 融資租賃負債(續)

融資租賃負債詳細列示如下：

	本集團		本公司	
	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
以美元為單位之負債				
於2013年12月31日， 固定年利率為4.25%至6.01%	4,431	4,962	3,693	4,153
於2013年12月31日，浮動年利率為 3個月倫敦銀行同業拆息加0.55% 至3.30%	15,946	8,724	15,715	8,724
於2013年12月31日，浮動年利率為 6個月倫敦銀行同業拆息加0.03% 至3.30%	11,775	5,891	11,775	5,891
以新加坡元為單位之負債				
於2013年12月31日，浮動年利率為6個月 新加坡銀行同業拆息加1.44%	476	553	476	553
以日元為單位之負債				
於2013年12月31日，浮動年利率為 3個月東京銀行同業拆息 加0.75%至1.90%	1,985	1,213	1,985	1,213
於2013年12月31日，浮動年利率為 6個月倫敦銀行同業拆息加3.00%	396	522	396	522
	35,009	21,865	34,040	21,056

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

37 融資租賃負債(續)

本集團已把有關資產及保險單在內的抵押品，提供予出租人作為抵押。於2013年12月31日，本集團及本公司分別以賬面淨值為人民幣480.78億元和470.62億元(2012年：人民幣305.69億元和297.93億元)的若干飛機作為相應的融資租賃負債的抵押，該等融資租賃負債的餘額分別為人民幣350.09億元和人民幣340.40億元(2012年：分別為人民幣218.65億元和人民幣210.56億元)。

於2013年12月31日，融資租賃負債的公允價值與其帳面價值近似。該公允價值應列入第2層。

38 應付賬款

應付賬款賬齡分析如下：

	本集團		本公司	
	2013	2012	2013	2012
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
1個月內	987	1,287	386	750
超過1個月但少於3個月	252	309	37	132
超過3個月但少於6個月	79	185	20	139
超過6個月但少於1年	73	8	40	5
超過1年	16	36	3	—
	1,407	1,825	486	1,026

於2013年12月31日，應付賬款的公允價值與其帳面價值近似。

本集團與本公司應付帳款的帳面價值以下列幣種列示：

	本集團		本公司	
	2013	2012	2013	2012
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
人民幣	1,066	1,303	225	695
美元	329	522	257	331
其他幣種	12	—	4	—
	1,407	1,825	486	1,026

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)**39 遞延收入**

遞延收入代表尚未兌換的常旅客里程獎勵計劃下的獎勵里程。

40 應收／應付子公司及其他關聯公司款項**(a) 應收子公司及其他關聯公司款項**

	附註	本集團		本公司	
		2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
南航集團及其聯屬公司		74	100	74	100
聯營公司		95	51	89	37
合營公司		162	90	162	90
其他關聯公司		-	6	-	-
子公司		-	-	124	73
	49(c)	331	247	449	300

應收子公司及其他關聯公司款項為無抵押、免息及無固定付款期限的款項。所有款項預期於1年內清還。

(b) 應付子公司及其他關聯公司款項

	附註	本集團		本公司	
		2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
南航集團及其聯屬公司		168	109	168	106
南航集團的合營公司		78	188	51	186
聯營公司		15	-	11	-
合營公司		96	11	93	10
其他關聯公司		100	-	-	-
子公司		-	-	1,933	1,787
	49(c)	457	308	2,256	2,089

應付子公司及其他關聯公司款項為無抵押、免息及無固定付款期限的款項。所有款項預期於1年內清還。

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

41 預提費用

	本集團		本公司	
	2013	2012	2013	2012
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
維護及修理	3,286	2,845	3,052	2,481
燃油成本	2,337	2,217	1,924	1,722
工資及福利	2,259	2,222	1,679	1,577
起降及導航費	2,128	2,084	1,674	1,438
電腦訂座費	462	596	308	418
大修理準備(附註43)	415	1,010	348	857
利息支出	269	156	224	122
航空配餐費用	215	293	331	432
提早退休福利準備(附註44)	32	38	31	38
其他	495	339	486	317
	11,898	11,800	10,057	9,402

42 其他負債

	本集團		本公司	
	2013	2012	2013	2012
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
民航發展基金及代收機場稅費	1,213	1,137	1,092	1,023
構建物業、廠房及設備款	573	763	515	505
銷售代理訂金	390	321	333	268
其他應交稅金	377	351	179	259
收到的包機定金	103	110	92	91
其他	1,363	1,322	793	1,201
	4,019	4,004	3,004	3,347

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

43 大修理準備

經營租賃下持有的飛機大修理準備詳情如下：

	本集團		本公司	
	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
於1月1日	1,912	1,753	1,438	1,372
本年準備	300	562	251	459
本年使用	(721)	(403)	(652)	(393)
於12月31日	1,491	1,912	1,037	1,438
減：當期部分(附註41)	(415)	(1,010)	(348)	(857)
	1,076	902	689	581

44 提早退休福利準備

提早退休員工福利準備詳情如下：

	本集團		本公司	
	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
於1月1日	104	136	102	132
本年所得稅計提(附註14)	12	20	11	20
財務費用(附註16)	5	8	5	8
本年支付	(48)	(62)	(48)	(60)
折現率變動的影響	-	2	-	2
於12月31日	73	104	70	102
減：當期部分(附註41)	(32)	(38)	(31)	(38)
	41	66	39	64

本集團為若干員工實施一項提早退休計劃。提早退休計劃的福利是按照提早退休日期至正常退休日期的剩餘服務年限及員工於提早退休日的薪金數額等因素計算。因有關責任而預計需於未來支付的現金流現值確認為提早退休福利準備。

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

45 遞延收益

	本集團		本公司	
	2013	2012	2013	2012
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
租賃回扣(附註(i))	249	343	249	343
維修回扣(附註(ii))	319	371	319	371
售後租回交易收益(附註(iii))	121	146	121	146
撥款轉入	144	121	97	113
其他	25	30	22	25
	858	1,011	808	998

註：

- (i) 根據若干租賃安排，當本公司滿足某些條件後，出租人給予本公司回扣款項，該等回扣款項先列作遞延收益，並按直線法在剩餘租賃期限攤銷。
- (ii) 根據若干安排，當本公司滿足某些條件後，發動機供應商給予本公司回扣款項，該等回扣款項先列作遞延收益，並按直線法在受益期限攤銷。
- (iii) 本公司對若干飛機進行售後租回交易安排，該交易認定為經營租賃。其產生的遞延收益按有關租賃期限攤銷。

46 股本

	本集團和本公司	
	2013	2012
	人民幣百萬元	人民幣百萬元
註冊、已發行及繳足股本：		
有限售條件的內資國家股		
(2012年：123,900,000股每股面值人民幣1.00元)	-	124
4,150,050,000股內資國家股每股面值人民幣1.00元		
(2012年：4,026,150,000股每股面值人民幣1.00元)	4,150	4,026
A股每股面值人民幣1.00元		
(2012年：2,872,600,000股每股面值人民幣1.00元)	2,873	2,873
H股每股面值人民幣1.00元		
(2012年：2,794,917,000股每股面值人民幣1.00元)	2,795	2,795
	9,818	9,818

於2010年10月29日，本公司向南航集團發行123,900,000股A股，現金對價為人民幣8.12億元。向南航集團發行的A股於2013年11月1日解禁。

所有內資國家股、H股及A股在各重大方面均享有完全同等的權益。

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

47 儲備

	本集團		本公司	
	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
股本溢價				
於1月1日和12月31日	14,131	14,131	13,878	13,878
公允價值儲備				
於1月1日	24	21	11	10
可供出售金融資產的公允價值變動	(2)	3	2	1
於12月31日	22	24	13	11
法定及任意盈餘公積金				
於1月1日	1,056	924	1,056	924
提取法定盈餘公積金(附註(a))	113	132	113	132
於12月31日	1,169	1,056	1,169	1,056
其他儲備				
於1月1日	170	158	146	146
享有聯營公司儲備變動	(3)	2	(2)	-
政府資本性投入(附註(c))	-	10	-	-
於12月31日	167	170	144	146
留存利潤				
於1月1日	7,640	7,123	1,109	2,215
本年利潤	1,986	2,619	945	990
提取法定盈餘公積金	(113)	(132)	(113)	(132)
派發上年股息	(491)	(1,964)	(491)	(1,964)
收購子公司非控制性權益	-	(6)	-	-
於12月31日	9,022	7,640	1,450	1,109
合計	24,511	23,021	16,654	16,200

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

47 儲備(續)

(a) 提取法定盈餘公積金

根據中國公司法及本公司和若干子公司的公司章程規定，本公司及有關子公司須將它們每年按照有關中國企業會計準則及相關規定計算的稅後利潤的10%提取法定盈餘公積金，直至公積金結餘等於註冊股本之50%。提取法定盈餘公積金須於派發股息之前，且年末留存利潤為正數。

法定盈餘公積金可用以彌補以前年度虧損(如有)，亦可按現有持股比例發行新股予股東或增加股東所持股份的面值而轉換為股本，但轉換後之結餘不可少於註冊股本的25%。

(b) 股息

應付本公司股東本年股息：

	本集團和本公司	
	2013	2012
	人民幣百萬元	人民幣百萬元
報告期後提議派發末期股息		
每10股人民幣0.4元(2012年：每10股人民幣0.5元)(含稅)	393	491

關於截至2013年12月31日止年度每10股為人民幣0.4元(含稅)，合計人民幣3.93億元的股息已於2014年3月28日董事會會議提議。本財務報表未反映該等應付股息。

(c) 政府資本性投入

根據中國民用航空局下發的《關於補助廈航SMS建設項目民航發展基金的批復》，廈門航空於2012年收到SMS(民航資訊技術系統)建設項目民航發展基金人民幣0.2億元。該等資金為專款用於SMS建設項目。根據相關文件的規定，該等資金為國家資本金投入且僅由中國政府既得，並計入其他儲備。收到該等資金的企業可於獲得股東批准及完成有關程式後將該資金轉增資本。

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

48 承諾

(a) 資本支出承諾

於2013年12月31日，本集團及本公司的資本支出承諾如下：

	本集團		本公司	
	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
就飛機及飛行設備的承諾				
— 已授權已訂約	47,651	71,309	24,875	44,340
	47,651	71,309	24,875	44,340
投資承擔				
— 已授權已訂約				
— 對子公司的投資承諾	—	—	2,880	120
— 購買聯營公司股權的投資承諾	70	119	70	119
— 應佔合營公司的資本承諾	58	113	58	113
	128	232	3,008	352
— 已授權但未訂約				
— 應佔合營公司的資本承諾	171	218	171	218
	299	450	3,179	570
其他物業、廠房及設備承諾				
— 已授權已訂約	1,411	1,406	1,097	1,228
— 已授權但未訂約	2,291	2,414	1,431	1,462
	3,702	3,820	2,528	2,690
	51,652	75,579	30,582	47,600

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

48 承諾(續)

(a) 資本支出承諾(續)

於2013年12月31日，就購置這些飛機及飛行設備，包括預計交付日的估計價格提升，在未來的付款總額如下：

	本集團		本公司	
	2013	2012	2013	2012
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
2013年	-	23,671	-	20,256
2014年	20,945	19,951	14,388	13,491
2015年	14,417	14,990	7,835	7,964
2016年	6,365	6,589	2,567	2,629
2017年及以後年度	5,924	6,108	85	-
	47,651	71,309	24,875	44,340

(b) 經營性租賃承諾

於2013年12月31日，就不可撤銷的物業、飛機及飛行設備的經營性租賃以後應支付的最低租賃付款總額如下：

	本集團		本公司	
	2013	2012	2013	2012
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
於下列期間應付的租賃費用				
1年內	4,608	4,110	3,844	3,357
1年以上但5年以內	14,740	12,532	12,779	10,657
5年以上	6,874	5,519	6,274	5,160
	26,222	22,161	22,897	19,174

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

49 與關聯方的交易

(a) 主要管理層薪酬

本集團主要管理人員薪酬，包括列示於附註 18 的支付給本公司董事及若干最高薪酬員工如下：

	2013 人民幣千元	2012 人民幣千元
短期員工福利	12,412	14,124
退休福利	2,074	1,303
	14,486	15,427

	2013 人民幣千元	2012 人民幣千元
董事及監事(附註 18(a))	3,108	4,615
高級管理人員	11,378	11,342
	14,486	15,957

所有薪酬已經包括在「員工成本」中(附註 14)。

(b) 與南航集團及其聯屬公司(「南航集團」)及本集團的聯營、合營及其他關聯公司之交易

本集團在正常業務經營過程中從南航集團及其聯屬公司、本集團的聯營、合營公司及其他關聯公司提供或獲得經營方面之服務。

以下為本集團進行的重大交易詳情：

	附註	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
收到南航集團收入			
包機包板收入	(i)	107	82
貨物處理收入	(i)	1	7
收到其他關聯公司收入			
飛機出售收入	(ii)	-	257
飛機機位出售收入	(ii)	-	16

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

49 與關聯方的交易(續)

(b) 與南航集團及其聯屬公司(「南航集團」)及本集團的聯營、合營及其他關聯公司之交易(續)

	附註	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
支付南航集團費用			
維修費	(iii)	796	830
交易手續費	(iv)	121	96
佣金	(v)	19	18
貨物處理手續費	(i)	33	18
土地及房屋建築物租賃費	(vi)	169	152
物業管理及修繕費	(vii)	63	50
航空配餐費	(viii)	84	79
支付合營公司及聯營公司費用			
維修費	(ix)	1,783	1,468
模擬飛行訓練服務費	(x)	270	257
廣告製作代理及宣傳服務	(xi)	77	49
飛行訓練費	(xii)	120	118
地面服務支出	(xv)	14	–
收到合營公司及聯營公司收入			
租金收入	(x)	31	36
維修收入	(xiii)	14	22
廣告媒體委託經營代理收入	(xi)	32	17
佣金收入	(xiv)	12	8
航空配餐收入	(xvi)	18	–
地面服務收入	(xvii)	7	–
支付其他關聯公司費用			
電腦訂座費	(xviii)	444	440
出售至南航集團			
出售及喪失子公司控制權	(xi)	–	43

49 與關聯方的交易 (續)

(b) 與南航集團及其聯屬公司(「南航集團」)及本集團的聯營、合營及其他關聯公司之交易 (續)

(i) 中國南航集團客貨代理有限公司(「客貨代理」)是南航集團的全資子公司，包用本集團的飛機運送旅客和貨物。除此之外，貨物處理收入／手續費是指本集團與客貨代理就貨物處理服務而取得的收入／支出。

(ii) 河北航空有限公司(「河北航空」)是廈門航空一非控股股東的子公司。

2010年8月27日，廈門航空與河北航空簽訂一項飛機濕租協議以向河北航空濕租三架飛機，該協議於2011年12月終止。

於2012年，廈門航空與河北航空簽訂一項飛機出售協議，將一架波音737-800飛機以人民幣2.57億元為對價出售予河北航空。

此外，廈門航空將購買一架波音737-800飛機機位以人民幣0.16億元為對價轉讓予河北航空。

(iii) 南航集團合營企業珠海保稅區摩天宇航空發動機維修有限公司向本集團提供綜合維修服務。

(iv) 本集團通過南航集團全資子公司中國南航集團進出口貿易有限公司(「南航進出口」)購買飛機、飛行設備及其他航空相關裝備，並向該公司支付交易手續費。

(v) 南航集團某些子公司替本集團出售機票而收到本集團支付之佣金。佣金乃根據由中國民用航空局及國際航空運輸協會規定之佣金率計算。

(vi) 本集團向南航集團租用位於中國的土地及房屋建築物。該金額為本集團向南航集團就租入土地及房屋建築物支付或應付的租金。

(vii) 南航集團的子公司廣州南航物業管理有限公司向本集團提供物業管理服務。

(viii) 深圳航空食品有限公司(「深圳航食」)自其董事長袁新安於2011年11月成為本公司非執行董事而成為本集團關聯方。深圳航食為本集團提供若干航空配餐和相關服務。

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

49 與關聯方的交易(續)

(b) 與南航集團及其聯屬公司(「南航集團」)及本集團的聯營、合營及其他關聯公司之交易(續)

(ix) 本集團的合營公司廣州飛機維修工程有限公司(「廣州維修」)向本集團提供綜合維修服務。

(x) 本集團的合營公司珠海翔翼航空技術有限公司(「珠海翔翼」)向本集團提供模擬飛行訓練服務。

此外，本集團與珠海翔翼簽定經營性租賃協議將若干飛行訓練設備及建築物出租予珠海翔翼。

(xi) 本集團的聯營公司文化傳媒向本集團提供廣告服務。

此外，廈門航空向廈航文化傳媒提供廣告媒體資源。廈航文化傳媒自2012年6月29日起成為文化傳媒的子公司。

(xii) 本集團的合營公司China Southern West Australian Flying College Pty Limited(「Flying College」)向本集團提供飛行訓練服務。

(xiii) 本公司為本集團的聯營公司四川航空股份有限公司(「四川航空」)提供飛機維修服務。

(xiv) 本集團為南航財務提供網站資源以向乘客出售航空保險。

(xv) 沈陽空港物流向本集團提供地面物流服務。

(xvi) 本集團向四川航空提供航空配餐服務。

(xvii) 本集團向四川航空提供地面服務。

(xviii) 中國民航信息網絡股份有限公司向本集團提供電腦訂座服務。

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

49 與關聯方的交易(續)

(c) 與南航集團及本集團的聯營、合營及其他關聯公司之餘額

應收／應付南航集團及本集團的聯營、合營及其他關聯公司的詳情：

	附註	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
應收款項：			
南航集團及其聯屬公司		74	100
聯營公司		95	51
合營公司		162	90
其他關聯公司		-	6
	40(a)	331	247

	附註	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
應付款項：			
南航集團及其聯屬公司		246	297
聯營公司		15	-
合營公司		96	11
其他關聯公司		100	-
	40(b)	457	308

	附註	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
預提費用：			
南航集團及其聯屬公司		498	419
聯營公司		31	46
合營公司		772	679
其他關聯公司		330	494
		1,631	1,638

應收／應付南航集團及本集團的聯營、合營及其他關聯公司的款項為無抵押、免息及無固定付款期限。

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

49 與關聯方的交易(續)

(d) 南航財務的貸款及存放於南航財務的存款

(i) 南航財務借款

於2013年12月31日，本集團向南航財務取得借款人民幣5.20億元(2012年：人民幣4.26億元)。

南航財務的無抵押貸款到期日情況如下：

	附註	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
1年內		56	406
1年以上2年以內		8	20
2年以上5年以內		456	—
	36(f)	520	426

截至2013年12月31日止年度，本集團向南航財務支付利息為人民幣0.28億元(2012年：人民幣0.30億元)，借款年利率為5.54%至5.84%(2012年：4.86%至5.84%)。

(ii) 由南航集團提供的委託貸款

於2012年12月31日，南航集團、南航財務和本集團簽訂一份委託貸款的協議，由南航集團通過南航財務向本集團提供為期一年的人民幣1.05億元委託貸款，利率為90%的中國人民銀行規定的基準利率。該筆委託貸款已於2013年償還。

(iii) 存放於南航財務的存款

於2013年12月31日，本集團存放於南航財務的存款為人民幣26.75億元(2012年：人民幣23.07億元)。其適用利率乃按照中國人民銀行公布之相關存款利率釐定。

截至2013年12月31日，本集團於本年度向南航財務收取人民幣0.66億元(2011年：人民幣0.61億元)的存款利息。

(e) 南航集團提供的擔保

2012年由南航集團提供擔保的人民幣0.94億元的銀行借款已於2013年償還。

(f) 對南航集團的承諾

於2013年12月31日，本集團對南航集團關於租賃土地和房屋的經營租賃承諾為人民幣0.66億元(2012年：人民幣1.75億元)。

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

50 僱員福利計劃

(a) 退休福利

根據中國有關法規規定，本集團為其僱員參加了市政府和省政府制定的定額供款退休計劃。本集團按僱員工資、獎金和其他津貼的10%至22% (2012年：8%至25%)的比例繳納退休金供款。參加該計劃的僱員可於退休時從當地勞動和社會保障部門領取退休金。除上述退休金供款責任外，本集團並不承擔繳納與該退休計劃相關的任何其他費用的重大責任。

此外，根據中國有關規定，本集團建立企業年金制度。對於本集團參加企業年金計劃的員工，本集團每年按不超過上年度員工工資總額的十二分之一的金額繳納供款。

(b) 住房補貼

本集團每月按照員工工資的一定比例向相關部門支付由市政府和省政府組織的住房公積金。本集團的責任以每年對該住房公積金應付款額為限。

除了住房公積金外，本集團的部分員工有權享有以下其中一個住房福利計劃：

- (i) 根據一項在2002年9月實施的額外員工住房福利計劃，本集團根據有關的中國房改政策同意向某些未從南航集團或本集團獲得住房的員工支付一次性住房補貼款，以資助他們購買住房。若員工在服務年限期結束前離職，本集團有權要求他們按照其辭職日到保留退休金的權利期滿的時間佔保留退休金的權利期間的比例歸還已支付的補貼款。本集團有權把員工住房作抵押及在未能償還有關款項時通過出售有關住房以取得款項的償還。不足償還的部分計入利潤表。此補貼款於2012年已攤銷完畢。
- (ii) 本集團每月向符合資格的員工以現金支付住房補貼。這部分的住房補貼於發生時計入利潤表。

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

50 僱員福利計劃(續)

(c) 股票增值權計劃

於2011年11月30日，本公司股東大會審議通過了《中國南方航空股份有限公司H股股票增值權計劃》及《中國南方航空股份有限公司H股股票增值權首次授予計劃》(「該計劃」)。

根據該計劃，本集團於2011年12月31日前授予118名員工24,660,000份股票增值權，行權價格為每股3.92港元。該計劃無須發行股份，每份股票增值權與一股H股進行掛鉤。當被授予人行使股票增值權時，可自有關H股股份的市場股價較行權價的升幅中收取現金收益。

被授予人所獲股票增值權有效期為自授予之日起六年，在達到預定業績條件的情況下，被授予人所獲股票增值權總額的三分之一將分別在自授予日起滿兩周年、三周年及四周年後生效。

本公司股東大會於2012年5月31日和2013年6月18日分別批准向H股普通股股東派發折合每股0.20元人民幣(相當於0.25港元)(含稅)和折合每股0.05元人民幣(相當於0.06港元)的現金股利(附註47(b)(ii))，根據該計劃中預先確定的公式，上述H股股票增值權的行權價格調整為每股3.61港元。本公司有8,380,000份H股股票增值權於本年度內失效。

股票增值權負債公允價值的估值是採用Black-Scholes期權估值模型。該模型主要計算參數包括無風險利率、預期分紅收益率及預期股價波動率。於2013年12月31日，股票增值權負債的公允價值為人民幣1,893,000元(2012年：人民幣2,303,000元)，本集團本年度轉回的股票增值權員工成本為人民幣410,000元(2012年：人民幣2,072,000元)。

51 合併現金流量表的補充資料

非現金交易－購買飛機

截至2013年12月31日止年度，以融資租賃購入之飛機金額為人民幣172.68億元(2012年：人民幣81.78億元)。

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別注明外，金額單位為人民幣)

52 或有負債

- (a) 本集團向南航集團租用位於廣州、武漢及海口等地的若干房屋及建築物。但是據本集團瞭解，南航集團就這些房屋及建築物缺乏充分的產權證明。

根據本集團與南航集團於1997年5月22日簽訂的賠償協議，南航集團同意就本集團因上述房屋和建築物的使用權受到質疑而引致的任何損失和損害，向本集團作出賠償。

- (b) 本公司及廈門航空與若干銀行與若干飛行學員簽訂合同，對該等飛行學員用於支付飛行培訓費的個人借款總額度人民幣6.56億元(2012年：人民幣5.81億元)進行擔保。截至2013年12月31日，相關銀行已按擔保條款向自費飛行學員發放貸款合計人民幣4.64億元(2012年：人民幣3.98億元)。於本年度，本集團由於被擔保飛行學員未按時還貸而履行擔保責任的還貸金額為人民幣0.06億元(2012年：人民幣0.03億元)。
- (c) 本公司於2011年7月11日正式收到一家境外公司(「原告」)因飛機銷售合同糾紛起訴本公司的訴狀，要求本公司支付0.46億美元損害賠償金或者歸還其支付的0.12億美元預付款，並根據英國1981最高法院法第35A款計算上述金額利息。原告於2012年度對原訴狀作出更改，將要求本公司歸還的預付款金額修改為0.13億美元。於2013年7月25日，英國高等法院下達了此案的判決書，判決駁回原告對本公司的所有訴訟請求，並支持本公司對原告的反訴，即原告須賠償本公司損害賠償金0.28億美元，以及承擔本公司的訴訟費用並依法計算相關利息。截至本財務報表報出日，原告已就判決結果提出上訴。本公司董事認為該訴訟屬於不是很可能導致經濟效益流出本集團的事項。

53 母公司及最終控股公司

於2013年12月31日，本公司之董事認為在中國成立的國有企業南航集團為本集團的直接母公司及最終控股公司。南航集團無提供可供公眾使用的財務報表。

54 資產負債表日後事項

- (a) 於2014年1月22日，南航集團通過上海交易所交易系統以買入方式增持本公司A股股份共計1,175,267股。本次增持前，南航集團持有本公司A股股份4,150,050,000股，佔本公司已發行股份總數的42.27%。本次增持後，南航集團持有本公司A股股份4,151,225,267股，佔本公司已發行A股股份總數的42.28%。本次增持後南航集團直接及間接持有的本公司A股及H股股份佔本公司已發行股份總數的53.13%。
- (b) 本公司已於2014年3月21日，完成了中國南方航空有限公司2014年第一期超短期融資券(「本期融資券」)的發行。本期融資券發行額為30億元人民幣，期限為180天，單位面值為人民幣100元，票面利率為5.1%。

補充財務資料

截至2013年12月31日止年度
(根據中國會計準則編製)

簡明合併利潤表

下列的合併財務資料是摘錄自本集團按中國會計準則編製的合併財務報表。

	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
營業收入	98,130	101,483
減：營運開支	87,061	85,932
税金及附加	267	2,464
銷售費用	7,855	7,204
管理費用	2,689	2,603
財務(收益)/損失，淨額	(1,294)	1,027
資產減值損失/(轉回)	568	(6)
加：投資收益	431	526
經營利潤	1,415	2,785
加：營業外收入	2,070	2,027
減：營業外支出	135	64
利潤總額	3,350	4,748
減：所得稅費用	701	953
淨利潤	2,649	3,795
以下人士應佔：		
— 本公司權益持有者	1,895	2,628
— 非控制性權益	754	1,167
	2,649	3,795

補充財務資料

截至2013年12月31日止年度
(根據中國會計準則編製)

合併資產負債表概要

	2013	2012
	人民幣百萬元	人民幣百萬元
資產		
流動資產總額	20,571	16,787
長期投資	2,679	2,309
固定資產和在建工程	136,563	118,229
無形資產和其他非流動資產	3,993	3,903
遞延所得稅資產	1,339	1,266
資產總計	165,145	142,494
負債和股東權益		
流動負債	49,213	48,731
遞延所得稅負債	880	782
其他非流動資產	72,840	53,385
負債總計	122,933	102,898
歸屬於本公司權益持有者權益合計	34,139	32,740
非控制性權益	8,073	6,856
股東權益合計	42,212	39,596
負債和股東權益總額	165,145	142,494

補充財務資料

截至2013年12月31日止年度
(根據中國會計準則編製)

本集團按不同準則編製的財務報表差異調節表

(1) 中國會計準則和國際財務報告準則之重大差異對本公司股東應佔淨利潤的影響分析如下：

	附註	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元
中國會計準則下的金額		1,895	2,628
調整：			
住房補貼款損失	(a)	-	(14)
撥款轉入	(d)	3	2
專項借款匯兌損益的資本化	(b)	133	3
聯營公司的同一控制下企業合併的調整	(e)	(2)	(1)
以上調整對稅務的影響		(33)	(1)
以上調整對非控制性權益的影響		(10)	2
國際財務報告準則下的金額		1,986	2,619

截至2013年12月31日止年度
(根據中國會計準則編製)

本集團按不同準則編製的財務報表差異調節表(續)

(2) 中國會計準則和國際財務報告準則之重大差異對本公司股東應佔權益的影響分析如下：

	附註	於2013年 12月31日 人民幣百萬元	於2012年 12月31日 人民幣百萬元
中國會計準則下的金額		34,139	32,740
調整：			
專項借款匯兌損益的資本化	(b)	351	218
子公司非控制性權益應承擔的累計超額虧損	(c)	(23)	(23)
撥款轉入	(d)	(32)	(35)
聯營公司的同一控制下企業合併調整	(e)	8	10
以上調整對稅務的影響		(88)	(55)
以上調整對非控制性權益的影響		(26)	(16)
國際財務報告準則下的金額		34,329	32,839

附註：

- (a) 根據中國會計準則，本公司由南航集團統籌的住房補貼款按有關規定記入2001年1月1日未分配利潤。按照國際財務報告準則，上述住房補貼款於初始確認時予以遞延並在有關合同所規定的歸屬受益期內分攤至相關會計期間列支處理。
- (b) 根據中國會計準則，外幣專門借款本金及利息的匯兌差額，應當予以資本化，計入符合資本化條件的資產的成本。根據國際財務報告準則，除了作為利息費用調整的外幣借款產生的匯兌損益部分可予以資本化外，其他均計入當期損益。
- (c) 根據中國會計準則及國際財務報告準則，自2010年1月1日起，當子公司非控制性權益分擔的當期虧損超過了非控制性權益在該子公司期初股東權益中所享有的份額的，其餘額仍沖減非控制性權益。根據中國會計準則，該會計政策變更應進行追溯調整，而根據國際財務報告準則，該會計政策變更無需進行追溯調整。

補充財務資料

截至2013年12月31日止年度
(根據中國會計準則編製)

本集團按不同準則編製的財務報表差異調節表(續)

(2) 中國會計準則和國際財務報告準則之重大差異對本公司股東應佔權益的影響分析如下:(續)

附註:(續)

- (d) 根據中國會計準則，政府撥入的投資補助等專項撥款中若國家相關規定作為資本公積處理的，本公司將其記入資本公積。而按照國際財務報告準則的規定，與資產相關的政府補助應沖減相關資產的成本。
- (e) 根據中國會計準則，本公司及其聯營公司在同一控制下的企業合併取得的子公司的資產和負債，按照賬面價值計量，與支付的合併對價的差額調整股東權益，本公司按權益法核算並相應調整股東權益。根據國際財務報告準則，對合併中取得的子公司的資產和負債，按照公允價值計量，因此，本公司在按權益法核算時，對該聯營公司的報表按照與本公司國際財務報告準則會計政策一致的原則進行了調整。

五年財務摘要

下列的合併財務資料是摘錄自本集團按國際財務報告準則編製的合併財務報表。

合併利潤表摘要

	截至 12 月 31 日止年度				
	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元	2011 人民幣百萬元	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
經營收入	98,547	99,514	90,395	76,495	54,802
營運開支	(98,280)	(95,877)	(87,063)	(70,689)	(55,355)
其他收入淨額	1,243	1,462	1,021	476	1,989
經營利潤	1,510	5,099	4,353	6,282	1,436
利息收入	307	235	179	93	68
利息支出	(1,651)	(1,376)	(1,067)	(1,265)	(1,497)
應佔聯營公司業績	294	317	456	56	69
應佔合營公司業績	96	121	125	112	214
出售持有待售合營 公司投資收益， 淨額	-	-	-	1,078	-
匯兌收益，淨額	2,903	267	2,755	1,746	93
其他營業外收入	25	75	129	(13)	45
稅前利潤	3,484	4,738	6,930	8,089	428
所得稅費用	(734)	(954)	(840)	(1,677)	96
本年利潤	2,750	3,784	6,090	6,412	524
年度淨利潤歸屬於：					
本公司權益持有者	1,986	2,619	5,110	5,792	327
非控制性權益	764	1,165	980	620	197
本年淨利潤	2,750	3,784	6,090	6,412	524
本公司權益持有者應佔每股利潤 基本及攤薄	人民幣 0.20	人民幣 0.27	人民幣 0.52	人民幣 0.70	人民幣 0.05

五年財務摘要

合併資產負債表摘要

	於 12 月 31 日				
	2013 人民幣百萬元	2012 人民幣百萬元	2011 人民幣百萬元	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
非流動資產	144,634	125,667	109,927	95,476	85,199
淨流動負債	28,640	31,944	24,928	16,466	28,441
非流動負債	73,543	53,989	47,222	48,694	43,390
歸屬於本公司權益持有者	34,329	32,839	32,175	26,817	10,457
非控制性權益	8,122	6,895	5,602	3,499	2,911

本公司董事會、監事會及高級管理人員

董事會

司獻民先生，56歲，清華大學高級管理人員工商管理碩士(EMBA)。司先生1975年參加工作，曾任中國南方航空公司河南分公司政治處主任，貴州航空有限公司黨委書記兼副總經理，本公司黨委副書記、紀委書記，中國南方航空集團公司北方分公司黨委書記。2004年10月至2009年1月任本公司總經理，2004年12月31日起任本公司董事，2009年1月至今任中國南方航空集團公司總經理、黨組副書記，本公司董事長。

譚萬庚先生，49歲，碩士研究生學歷，中山大學經濟地理專業畢業。譚先生1990年參加工作，曾任北京飛機維修工程有限公司基建處處長、人事行政部主任，中國民用航空總局人事勞動司(人事教育司)副司長，中國民用航空總局東北管理局局長、黨委書記，2006年1月至2007年2月任本公司黨委書記、副總經理，2007年2月至2009年1月任中國南方航空集團公司黨組成員、本公司黨委書記、副總經理，2009年1月至2009年2月任中國南方航空集團公司黨組成員、本公司總經理、黨委書記；2009年2月至2011年5月任中國南方航空集團公司黨組成員、本公司總經理、黨委副書記，2011年5月至今任中國南方航空集團公司黨組書記、本公司總經理。譚先生自2006年6月15日起任本公司董事，2013年1月24日起任本公司副董事長。

王全華先生，59歲，中央黨校經濟管理專業畢業。王先生1972年參加工作，曾任南航計劃經營處處長，南方航空(集團)公司規劃發展部總經理、總裁助理兼規劃發展部部長，南方航空(集團)公司副總裁，2002年9月至今任中國南方航空集團公司副總經理，2003年5月13日至今任本公司董事。王先生目前還兼任南龍控股有限公司、廣州南航建設有限公司等公司的董事長，以及中國民航信息網絡股份有限公司、陽光保險集團股份有限公司、亞旅實業有限公司、中國航空公司(香港)有限公司等公司的董事。

袁新安先生，57歲，大學學歷，空軍工程學院航空機械專業畢業，高級工程師。袁先生1976年12月參加工作，曾任南方航空公司機務工程部副總經理，民航廣州飛機維修公司副總經理，本公司總工程師兼機務工程部總經理，2002年4月至2007年9月任本公司副總經理，2007年9月至今任中國南方航空集團公司副總經理，2008年7月起兼任中國南方航空集團公司總法律顧問，2011年11月30日至今任本公司董事。袁先生目前還兼任中國南航集團進出口貿易有限公司、中國南航集團建設開發有限公司、珠海保稅區摩天宇航空發動機維修有限公司、大連槐城別墅有限公司、深圳航空食品有限公司等公司的董事長，以及中國飛機服務有限公司董事。

本公司董事會、監事會及高級管理人員

楊麗華女士，58歲，研究生學歷，中央黨校經濟管理專業畢業，高級政工師。楊女士1973年參加工作，曾任中國國際航空公司乘務大隊大隊長、乘務部經理、飛行總隊副總隊長。2000年9月任中國國際航空公司客艙服務部總經理，2002年10月任中國國際航空公司副總裁，2004年9月任中國國際航空股份有限公司副總裁，2009年5月至今任中國南方航空集團公司副總經理，其間：2010年7月至2012年8月兼任中國南方航空集團公司工會主席。楊女士自2013年1月24日至今任本公司董事。楊女士目前還兼任中國南航集團文化傳媒股份有限公司和中國南航集團物業管理有限公司董事長。

張子芳先生，55歲，清華大學高級管理人員工商管理碩士(EMBA)，高級政工師。張先生1976年參加工作，曾任中國北方航空公司飛行總隊副政委、政委，中國北方航空公司吉林分公司黨委書記，中國南方航空集團公司北方公司大連分公司總經理，中國南方航空集團公司政治工作部部長。2005年2月至2007年12月任本公司黨委副書記、紀委書記；2007年12月至2009年2月任本公司副總經理、黨委副書記；2009年2月至今任本公司黨委書記、副總經理。張先生自2009年6月30日至今任本公司董事。

徐杰波先生，48歲，大學學歷，天津大學基本建設管理工程專業畢業，在職取得香港浸會大學工商管理碩士、清華大學高級管理人員工商管理碩士(EMBA)學位，高級會計師。徐先生1986年參加工作，曾任民航中南管理局財務處處長，本公司總會計師兼財務部總經理，2001年4月起任本公司董事、財務總監、總會計師，2003年8月至今任本公司董事、副總經理兼財務總監、總會計師。徐先生目前還兼任貴州航空有限公司、中國南方航空河南航空有限公司董事長，四川航空股份有限公司副董事長。

李韶彬先生，48歲，大學學歷，中央黨校經濟管理專業畢業，政工師。李先生1984年參加工作，曾任南航宣傳部副部長、南航廣州飛行部政治處主任、南航廣州飛行部黨委副書記兼政治處主任。2004年5月任本公司廣州飛行部黨委書記，2006年3月至2012年8月任本公司廣州飛行部黨委書記、副總經理，2012年8月至今任本公司工會主席。李先生自2013年1月24日至今任本公司董事。

魏錦才先生，64歲，中央黨校經濟管理專業畢業。魏先生具有多年民航工作經驗，對民用航空運營管理有深入研究，在航空業內有廣泛影響。魏先生曾任中國民航總局機關黨委副書記，1993年3月至2008年11月任中國民航管理幹部學院黨委書記，2008年11月至2010年8月任中國民航管理幹部學院院長，並曾任山東航空股份有限公司獨立董事。魏先生自2010年12月29日至今任本公司獨立非執行董事，目前還兼任廈門國際航空港股份有限公司獨立董事、香港瀚洋控股有限公司獨立非執行董事、易食集團股份有限公司獨立董事。

本公司董事會、監事會及高級管理人員

寧向東先生，48歲，博士研究生學歷，清華大學經濟管理學院數量經濟學專業畢業。寧先生1990年參加工作，曾任清華大學助教、講師、副教授，清華大學中國經濟研究中心常務副主任，哈佛商學院、伊利諾大學、新南威爾士大學、悉尼大學、香港中文大學訪問學者，現任清華大學經濟管理學院教授、博士生導師，清華大學公司治理研究中心執行主任。寧先生自2010年12月29日至今任本公司獨立非執行董事。目前還兼任航天科技控股集團股份有限公司、四川長虹電器股份有限公司等上市公司的獨立董事。

劉長樂先生，62歲，香港城市大學榮譽文學博士，鳳凰衛視創始人，自1996年起擔任鳳凰衛視有限公司董事局主席兼行政總裁；2000年鳳凰衛視控股有限公司在香港上市後擔任董事局主席兼行政總裁。劉先生領導鳳凰衛視在華人傳媒領域創造出的卓越成就獲得了海內外各界的廣泛讚許，有「傳媒智者」、「亞太最具創造力之華商領袖」、「最具中國商業精神企業家」之稱，並曾獲得「羅伯特蒙代爾世界經理人CEO成就獎」、「亞洲品牌創新年度人物大獎」、「華商領袖年會‘領袖人物’年度人物大獎」。劉先生自2005年起至今連續擔任著國際艾美獎世界電視節主席的職務並於2008年榮獲國際電視藝術與科學學院授予的「國際艾美理事會獎」。劉先生2009年獲任「世界華文媒體合作聯盟」名譽主席；2010年出任中國佛教協會第八屆理事會特約顧問。劉先生是中國人民政治協商會議第十屆、第十一屆及第十二屆全國委員會委員，第十一屆政協全國委員會教科文衛體委員會副主任，第十二屆政協全國委員會常務委員。劉先生獲香港特別行政區政府委任為太平紳士，2010年獲香港特別行政區政府頒授銀紫荊星章。劉先生自2011年11月30日至今任本公司獨立非執行董事。

譚勁松先生，49歲，博士研究生學歷，畢業於中國人民大會計系。在職取得中國人民大會計學專業博士研究生學歷。譚先生1985年參加工作，曾任湖南邵陽市財會學校教師、中山大學管理學院副院長。2008年10月至12月任中山大學管理學院教授，2008年12月至今任中山大學管理學院黨委書記。目前還兼任新大洲控股股份有限公司獨立董事，廣東冠昊生物科技股份有限公司獨立董事，保利房地產(集團)股份有限公司獨立董事，威靈控股有限公司獨立非執行董事。此外還擔任廣發銀行外部監事、中新廣州知識城投資開發有限公司獨立監事。譚先生自2013年12月26日至今任本公司獨立非執行董事。

本公司董事會、監事會及高級管理人員

監事會

潘福先生，51歲，碩士研究生學歷，畢業於重慶大學電力系統及自動化專業，高級工程師。潘先生1986年參加工作，曾任雲南省電力局試驗研究所副總工程師、雲南省電力工業局(集團公司)計劃處副處長，雲南電力集團有限責任公司計劃發展部副主任，昆明發電廠副廠長、廠長，雲南電力集團公司副總工程師、總工程師，中國南方電網有限責任公司安全監察部副主任、主任，中國南方電網技術研究中心主任；2005年1月至2007年11月任貴州電網公司總經理、黨組副書記；2007年11月至2010年11月任中國南方電網有限責任公司計劃發展部主任。2010年11月至今任中國南方航空集團公司黨組紀檢組組長。2010年12月29日至今任本公司監事會主席。目前還兼任中國南航集團客貨代理有限公司的董事長。

李家世先生，52歲，大學學歷，畢業於廣東技術師範學院經濟數學專業，清華大學高級管理人員工商管理碩士(EMBA)，政工師。李先生1976年參加工作，曾任本公司黨委組織部副部長、廣州南聯航空食品有限公司副總經理、本公司黨委組織部部長，南航嘉源(廣州)航空用品有限公司董事長、廣州南聯航空食品有限公司董事長，2003年12月至2007年12月任本公司紀委副書記兼紀委辦公室主任，2007年12月至今任本公司紀委書記。2012年2月起任中國南方航空集團公司黨組紀檢組副組長兼本公司紀委書記。2009年6月30日至今任本公司監事。目前還兼任中國南航集團文化傳媒股份有限公司副董事長。

張薇女士，47歲，碩士研究生學歷，畢業於天津大學投資技術經濟專業，在職取得清華大學高級管理人員工商管理碩士(EMBA)，高級會計師。張女士1988年參加工作，曾任本公司財務部總經理助理、財務部副總經理，中國南方航空集團公司監察局副局長兼審計部部長，中國南航集團財務有限公司總經理。2007年10月至2008年10月任中國南方航空集團公司監察局副局長兼審計部部長，2008年10月至今任中國南方航空集團公司審計部部長。2008年6月至今任本公司監事。目前還兼任中國南航集團文化傳媒股份有限公司、中國南航集團財務有限公司、中國南航集團進出口貿易有限公司、中國南航集團建設開發有限公司等公司的監事會主席，珠海保稅區摩天宇航空發動機維修有限公司監事，以及廣州南航建設有限公司的董事。

楊怡華女士，53歲，大學學歷，會計師、國際註冊內部審計師。曾任本公司財務部財務室經理、審計部副總經理。2002年5月至今任本公司審計部總經理。2004年6月至今任本公司監事。目前還兼任貴州航空有限公司、廣州白雲國際物流有限公司和南龍國際貨運有限公司等公司的監事會主席，以及北京南航地面服務有限公司監事召集人、廈門航空有限公司、中國南航集團財務有限公司和重慶航空有限責任公司等公司的監事。

本公司董事會、監事會及高級管理人員

吳德明先生，55歲，畢業於華南師範大學政治管理專業，在職大學學歷。1976年參加工作，曾任南航營運部政治處副主任、南航廣州售票處黨委副書記、紀委書記，南航運輸部售票處黨總支副書記、黨總支書記。2001年3月至2003年12月任南航集團公司紀檢監察部負責人。2003年12月至2009年4月任南航集團公司監察局局長兼直屬紀委辦公室主任。2009年4月至今任本公司營銷委黨委委員、紀委書記、工會主席。吳先生自2013年12月26日至今任本公司監事。

高級管理人員

任積東先生，49歲，畢業於南京航空航天大學航空發動機設計專業，清華大學高級管理人員工商管理碩士(EMBA)，高級工程師。任先生1986年參加工作，曾任民航烏魯木齊管理局副局長、新疆航空公司副總經理，本公司新疆分公司黨委書記、副總經理，2005年3月至2007年1月任本公司副總經理，2007年1月至2009年4月任本公司新疆分公司總經理，2009年5月至今任本公司副總經理。

劉纖先生，49歲，畢業於民航飛行學院飛機駕駛專業。清華大學高級管理人員工商管理碩士(EMBA)。曾任民航總局飛行標準司飛行技術檢查處助理調研員、運行監察處助理調研員、飛行標準處助理調研員、副處長，本公司副總飛行師、總飛行師，2007年8月至今任本公司副總經理。目前還兼任珠海翔翼航空技術有限公司和西澳飛行學院董事長。

董蘇光先生，60歲，畢業於西北工業大學飛機設計專業。董先生1970年參加工作，曾任廣州飛機維修工程有限公司副總經理、本公司總工程師兼機務工程部總經理，2007年12月至今任本公司副總經理。目前還兼任汕頭航空有限公司、廣州飛機維修工程有限公司和瀋陽北方飛機維修有限公司等公司的董事長。

陳港先生，48歲，畢業於中南財經大學工業企業管理專業，清華大學高級管理人員工商管理碩士(EMBA)。陳先生1987年參加工作，曾任本公司河南分公司副總經理、湖北分公司總經理、本公司市場營銷管理委員會主任。2009年8月至今任本公司副總經理。

周岳海先生，53歲，大學學歷，在職取得清華大學高級管理人員工商管理碩士(EMBA)學位。周先生1980年參加工作，曾任本公司飛行安全技術處副處長，飛行技術管理處副處長，飛行安全技術部副總經理，飛行部副總經理，貴州航空有限公司黨委書記、副總經理，2004年9月至2009年1月任本公司吉林分公司總經理，2009年1月至2012年7月任本公司北方分公司總經理。2012年8月至今任本公司副總經理。目前還兼任南航嘉源(廣州)航空用品有限公司、廣州南聯航空食品有限公司和廣州南航中免免稅品有限公司的董事長。

本公司董事會、監事會及高級管理人員

王志學先生，52歲，大學學歷。王先生1981年參加工作，曾任珠海航空有限公司飛行安全技術檢查部經理，汕頭航空有限公司副總飛行師兼飛行安全技術處處長，汕頭航空有限公司副總經理。2004年10月至2009年2月任本公司飛行管理部總經理，2009年2月至2012年7月任本公司廣州飛行部總經理。2012年8月至今任本公司副總經理兼總飛行師。目前還兼任珠海航空有限公司董事長。

胡臣杰先生，45歲，畢業於北京航空航天大學信息管理專業。曾任民航總局計算機中心軟件工程師、微宏信息科技公司(新加坡)高級軟件工程師、本公司計算機中心副主任，SITA INC.(美國)高級項目經理，廣東南航易網通電子商務有限公司總經理。2007年3月至今任本公司信息中心總經理，2007年6月至今任本公司總信息師。目前還兼任廣州空港航翼信息科技有限公司董事長、廣東南航天合信息科技有限公司董事長。

蘇亮先生，51歲，畢業於英國克蘭菲爾德大學航空運輸管理專業，清華大學高級管理人員工商管理碩士(EMBA)。曾在本公司從事航務、計劃和國際貨運項目管理等職，2000年7月至2007年11月任本公司董事會秘書，2007年12月至今任本公司總經濟師。目前還兼任四川航空股份有限公司和廈門航空有限公司等公司的董事。

陳威華先生，47歲，畢業於北京大學法律系，清華大學高級管理人員工商管理碩士(EMBA)，具有中國律師資格和企業法律顧問職業資格。陳先生1988年加入民航業，曾任本公司法律事務處副處長、處長，本公司法律部主任。2004年1月至今任本公司總法律顧問兼法律部總經理。目前還兼任廈門航空有限公司董事。

袁錫藩先生，51歲，畢業於中國民航學院航空無線電專業，在職取得法國國立民航大學、法國航空工業大學航空安全管理碩士學位和清華大學高級管理人員工商管理碩士(EMBA)學位，高級工程師。袁先生1982年參加工作，曾任廣州工程有限公司車間維修副總監，本公司機務工程部副總經理兼機務工程部質量管理總監和綜合業務管理總監，珠海保稅區摩天宇航空發動機維修有限公司副總經理，2009年3月至2011年1月任廣州飛機維修工程有限公司副總經理，2011年至今任本公司機務工程部總經理，2012年4月起任本公司總工程師兼機務工程部總經理。目前還兼任廣州飛機維修工程有限公司董事。

田曉東先生，44歲，畢業於北京氣象學院航空氣象專業，在職取得北京航空航天大學航空工程碩士學位和清華大學高級管理人員工商管理碩士(EMBA)學位，高級工程師。田先生1989年參加工作，曾任南航總簽派室飛行運作室副主任、運行控制中心計劃放行室主任、運行控制部副經理、本公司運行控制中心副總經理，2006年12月至2014年1月任本公司運行指揮中心總經理，2014年1月起任本公司總值班經理室主任。2012年6月起任本公司運行總監。

本公司董事會、監事會及高級管理人員

郭志強先生，50歲，研究生學歷，新疆維吾爾自治區黨校工商管理專業畢業，經濟師。郭先生1980年參加工作，曾任新疆航空公司運輸部總經理、新疆航空公司副總經理、南航北京營業部總經理、南航新疆分公司副總經理，2005年12月至2008年2月任本公司深圳分公司副總經理，2008年2月至2009年5月任重慶航空有限公司總裁、首席執行官。2009年5月任本公司營銷委副主任，2009年9月至2012年9月任本公司營銷委主任，2012年9月起任本公司營銷總監兼營銷委主任。目前還兼任廈門航空有限公司董事。

謝兵先生，41歲，畢業於南京航空航天大學民航運輸管理專業，後就讀於暨南大學和英國伯明翰大學，分別獲得工商管理碩士和國際金融碩士學位，清華大學高級管理人員工商管理碩士(EMBA)，高級經濟師。曾在本公司規劃發展部、董事會秘書辦公室以及中國南方航空集團公司辦公廳任職。2007年11月至今任本公司董事會秘書。

除上述披露外，上述本公司董事、監事、高級管理人員與本公司的任何董事、監事、高級管理人員、主要股東概無任何關係。

技術用詞

在本年報內，除非文義另有所指，下列詞語具有下述涵義：

載運力

「可用座位公里」或「ASK」	飛行公里數乘以可出售座位數量
「可用噸公里」或「ATK」	飛行公里數乘以收費運載(乘客和貨郵)的可用載運噸位

載運量

「收費客公里」或「RPK」	飛行公里數乘以所運載乘客的數量
「收費噸公里」或「RTK」	飛行公里數乘以噸位載運量(包括客運及貨運)
「收費噸公里—貨運」	即貨運噸公里，飛行公里數乘以噸位貨運載運量
「收費噸公里—客運」	飛行公里數乘以噸位客運載運量

收益

「每收費客公里收益」	旅客營運收入除以收費客公里
「每貨運噸公里收益」	貨運營運收入除以貨運噸公里
「每收費噸公里收益」	航空業務(客運和貨運)收入除以收費噸公里
「噸」	一公噸等於2,204.6磅

成本

「每可用噸公里的營業成本」	營運開支除以可用噸公里
---------------	-------------

載運率

「客座率」	以收費客公里除以可用座位公里所得的百分比
「載運率」	以收費噸公里除以可用噸公里所得的百分比

使用

「飛機日利用率」	每個營運日每架飛機實際之飛行和滑行小時
----------	---------------------



混合產品
源自負責任的
森林資源的紙張
FSC® C006398



南航手機客戶端



南航微信服務號