

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



## 2014年一季度業績公告

浙江滬杭甬高速公路股份有限公司(「本公司」)截至2014年3月31日止3個月(「本期間」)的季度業績公告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則和按照英國上市管理局《信息披露和透明度規則》第4.3條款的相關規定編制。

本公司的審核委員會已經審閱本公司及其附屬公司(「本集團」)於本期間的季度業績。以下為本集團本期間未經審計簡明合併損益及其他綜合收益表、簡明合併財務狀況表及簡明合併現金流量表，連同2013年同期的比較數字：

### 簡明合併損益及其他綜合收益表

		截至3月31日止3個月，	
	附註	2014年 人民幣千元 (未經審計)	2013年 人民幣千元 (未經審計及 重列)
收益	2	<b>2,018,110</b>	1,741,148
營業成本		<b>(1,246,087)</b>	(1,095,827)
毛利		<b>772,023</b>	645,321
證券投資收益		<b>21,209</b>	40,138
其他收益	3	<b>48,329</b>	49,133
行政開支		<b>(14,100)</b>	(17,949)
其他開支		<b>(9,590)</b>	(8,456)
佔聯營公司收益(虧損)		<b>16,321</b>	(144)
佔一家合營公司虧損		<b>(7,489)</b>	(9,323)
融資成本		<b>(21,141)</b>	(22,369)

		截至3月31日止3個月，	
	附註	2014年 人民幣千元 (未經審計)	2013年 人民幣千元 (未經審計及 重列)
除稅前溢利		805,562	676,351
所得稅開支		(202,244)	(174,366)
本期溢利		603,318	501,985
其他綜合(虧損)收益			
可重分類至損益的項目：			
可供出售金融資產：			
一期內公允價值變動(虧損)收益		(1,785)	2,767
與其他綜合(虧損)收益部分 相關的所得稅		446	(692)
本期其他綜合(虧損)收益(扣除稅項)		(1,339)	2,075
本期合計綜合收益		601,979	504,060
本期溢利歸屬於：			
本公司擁有人		512,529	431,716
非控制性權益		90,789	70,269
		603,318	501,985
合計綜合收益歸屬於：			
本公司擁有人		511,640	432,798
非控制性權益		90,339	71,262
		601,979	504,060
每股盈利－基本和攤薄	4	人民幣11.80分	人民幣9.94分

## 簡明合併財務狀況表

	於2014年 3月31日 人民幣千元 (未經審計)	於2013年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
非流動資產	15,265,892	15,436,353
流動資產	18,261,834	16,652,841
流動負債	12,936,186	11,914,597
淨流動資產	5,325,648	4,738,244
總資產減流動負債	20,591,540	20,174,597
非流動負債	396,562	505,638
	<b>20,194,978</b>	<b>19,668,959</b>
資本與儲備		
股本	4,343,115	4,343,115
儲備	12,141,063	11,629,423
本公司擁有人應佔權益	16,484,178	15,972,538
非控制性權益	3,710,800	3,696,421
	<b>20,194,978</b>	<b>19,668,959</b>

## 簡明合併現金流量表

	截至3月31日止3個月， 2014年 人民幣千元 (未經審計)	2013年 人民幣千元 (未經審計 及重列)
經營業務之現金流入(已動用)淨額	772,942	(93,998)
投資活動(已動用)流入現金淨額	(6,108)	521,179
融資活動已動用現金淨額	(483,191)	(920,000)
現金及現金等價物之增加(減少)淨額	283,643	(492,819)
於期初之現金及現金等價物	1,806,981	3,392,053
於期末之現金及現金等價物	<b>2,090,624</b>	<b>2,899,234</b>

附註：

## 1. 合併會計法重列

於2013年3月20日，本集團與浙江省交通投資集團有限公司（「交通集團」）以及一家獨立第三方，義烏市交通發展有限責任公司（「義烏發展」）訂立股份轉讓協議，向交通集團及義烏發展收購其持有的浙江金華甬金高速公路有限公司（「金華公司」）66.283%及10.267%的股權，現金對價分別為人民幣655,356,000元和人民幣101,512,000元，共計人民幣756,868,000元。金華公司主要從事經營及管理甬金高速公路金華段。上述收購前，金華公司是本集團持有23.45%股權的聯營公司。收購完成後，金華公司成為本集團持有100%股權的附屬公司。由於交通集團為本公司母公司，本集團向交通集團收購金華公司66.283%股權的交易被視為涉及受共同控制實體的業務合併。本集團已按照香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒布之會計指引第5號「共同控制下合併的合併會計法」（「會計指引第5號」）所載指引，採用合併會計法入帳，而向義烏發展收購其持有的金華公司10.267%股權則以收購附屬公司的進一步股權入帳。

因此，截至2013年3月31日止期間之比較簡明合併損益及其他綜合收益表及簡明合併現金流量表已因而重列，藉此納入合併實體由其開始受共同控制日期起計的損失、資產和負債。

就本集團對金華公司66.283%股權的收購採用合併會計法，導致截至2013年3月31日止期間本公司擁有人應佔合計綜合收益減少人民幣8,376,000元，本公司擁有人應佔期內溢利減少人民幣8,376,000元以及每股盈利（基本與攤薄）減少人民幣0.19分。

## 2. 收益

本集團期內扣除折扣和營業稅後的收益分析如下：

	截至3月31日止3個月，	
	2014年	2013年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計及重列)
通行費業務收益	970,699	905,156
服務區業務收益(主要為銷售貨品)	544,434	456,465
廣告業務收益	25,196	26,722
證券業務佣金收益	326,087	280,047
證券業務利息收入	140,234	72,758
其他	11,460	—
合計	<u>2,018,110</u>	<u>1,741,148</u>

### 3. 其他收益

	截至3月31日止3個月，	
	2014年	2013年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計 及重列)
銀行存款、委託貸款和理財產品的利息收入	16,113	24,914
租金收入	26,755	17,480
手續費收入	260	631
拖車收入	2,349	2,430
匯兌淨收益	2	6
其他	2,850	3,672
合計	<b>48,329</b>	49,133

### 4. 每股盈利

每股基本盈利乃按本期間內歸屬於本公司股權擁有人的溢利人民幣512,529,000元(2013年同期(重列)：人民幣431,716,000元)及本期間內已發行4,343,114,500(2013年：4,343,114,500)普通股股份計算。

由於該等期間並無發行任何潛在在外流通普通股，故呈列的攤薄每股盈利與基本每股盈利相同。

## 業務回顧

由於世界經濟復甦的不穩定態勢，以及國內經濟存在一定的下行壓力，2014年中國第一季度的GDP比去年同期增長7.4%，相比往年其增幅有所減緩。而今年來投資與消費增速保持較好增長的浙江省，第一季度GDP比去年同期增長7%，但由於外貿進出口增幅表現較弱，增速低於全國水平。

雖然浙江省內宏觀經濟增速有所回落，但本集團轄下路段的車流量仍保持良好增長，以及受惠於國內證券市場交易量的小幅增加使得本集團證券業務的收入有所增長，因此於本期間內本集團總收入錄得較好增長，實現各項收入總額為人民幣20億7,906萬元，與去年同比增長15.9%。其中人民幣10億零414萬元來自於本集團經營的三條主要高速公路，相對2013年同期增長7.4%，佔總收入的48.3%；人民幣5億8,426萬元來自於本集團高速公路相關的業務，相對2013年同期增長20.2%，佔總收入的28.1%；證券業務為本集團帶來的收入為人民幣4億9,066萬元，相對2013年同期增長31.9%，佔總收入的23.6%。

## 高速公路業務

由於一季度宏觀經濟增速有所減緩，尤其浙江省外貿出口量有所下降，使得來往於本集團轄下路段的貨車及大型集裝箱車的車流量自然增長相應有所放緩。

隨著2013年7月嘉紹大橋（非本集團經營）的開通，尤其於2013年11月底開放對貨車的通行，給本集團轄下上三高速公路帶來的正面效應得以充分體現，車流量得到大幅增長。雖然嘉紹大橋的開通對本集團轄下另一條滬杭甬高速公路造成了小幅的分流影響，但整體而言，於本期間內嘉紹大橋的開通為本集團通行費收入帶來較好的正面影響。

本集團於2013年6月完成全資收購的甬金高速公路金華段，雖然該路段周邊道路的施工已於2013年底結束，但公司通過加大宣傳引導，較多當地短途車輛已熟悉並仍優先選擇甬金高速公路通行，因此於本期間內車流量錄得較好增長。

於本期間內，滬杭甬高速公路平均每日全程車流量為42,611輛，同比增長2.56%。上三高速公路於本期間內平均每日全程車流量則為22,648輛，同比增長28.43%。甬金高速公路金華段於本期間內平均每日全程車流量則為14,865輛，同比增長16.35%。

本期間內，來自248公里的滬杭甬高速公路，142公里的上三高速公路以及70公里的甬金高速公路金華段的通行費收入總額為人民幣10億零414萬元，同比增長7.4%。其中，來自於滬杭甬高速公路的通行費收入為人民幣7億1,310萬元，同比增長1.5%；來自於上三高速公路的通行費收入為人民幣2億2,295萬元，同比增長29.0%。而來自於甬金高速公路金華段的通行費收入為人民幣6,809萬元，同比增長13.2%。

### **高速公路相關業務**

本公司亦通過附屬公司和相關聯營公司，於高速公路沿綫經營與高速公路相關的業務，包括服務區內的加油站、餐飲和商店，及路邊廣告和道路養護等。

於本期內，由於受到嘉紹大橋開通影響，雖然上三高速公路沿綫服務區得益於車流量的增長，其服務區收入有明顯增幅，但給收入貢獻較多的滬杭甬沿綫服務區却帶來了負面影響。儘管服務區整體收入因此有小幅下降，但是得益於成品油銷量的良好增長，於本期間內高速公路相關業務的收入為人民幣5億8,426萬元，同比增長20.2%。

### **證券業務**

於本期間內，由於國內證券市場交投活躍程度持續改善，交易量同比增加了9.83%。雖然平均佣金率有所下降，但得益於交易量的小幅增加，本集團經紀業務收入於本期間內錄得小幅增長。

此外，浙商證券股份有限公司（「浙商證券」）通過加大業務創新力度，改善收入和盈利結構，逐步調整過往以經紀業務佔絕對主導地位的格局，積極推進各項業務全面發展。於本期間內浙商證券的投資銀行業務收入及資產管理等業務收入與去年同期相比均錄得良好增長，尤其是表現突出的融資融券業務，該業務發展勢頭迅猛，業績表現較好。

與此同時，浙商證券提交的IPO申請已於2013年5月獲得中國證監會的受理，目前尚在上市排隊序列中。

於本期間內浙商證券錄得營業收入為人民幣4億9,066萬元，同比增長31.9%，其中佣金收入為人民幣3億5,043萬元，同比增長17.1%；證券業利息收入為人民幣1億4,023萬元，同比增長92.7%。此外，於本期間內，浙商證券計入簡明合併損益及其他綜合收益表的證券投資收益為人民幣1,741萬元。

### 長期投資

浙江高速石油發展有限公司（一家本公司持有50%股權的聯營公司），在本期間內得益於成品油銷售量的增長，該聯營公司實現銷售收入為人民幣15億8,207萬元，同比增長7.0%。於本期間內，實現淨利潤為人民幣419萬元（2013年同期：淨利潤人民幣446萬元）。

浙江紹興嵊新高速公路有限公司（一家本公司擁有50%股權的合營公司）經營全長73.4公里的甬金高速公路紹興段。於本期內，由於浙江省內經濟的平穩增長，該路段車流量持續錄得增長，該路段的平均每日全程車流量為13,161輛，同比增長11.06%，實現通行費收入人民幣7,042萬元，由於其財務負擔較重，本期虧損人民幣1,498萬元。



中恒世紀科技實業股份有限公司為一家本公司擁有27.582%股權的聯營公司。本公司已就轉讓該聯營公司股權而提出訴訟並對其後的判決另作出上訴，並於2013年4月28日獲得杭州市中級人民法院就其抵押房產享有優先受償權的終審勝訴，法院已於2013年12月24日對該抵押房產進行公開拍賣。根據司法拍賣程序，待買受人辦妥拍賣房產的過戶手續後，法院可將拍賣成交款項全額劃轉至本公司。

浙江省交通投資集團財務有限責任公司(一家本公司擁有35%股權的聯營公司)於本期間內的收入主要來源於為交通集團的附屬公司提供存、貸款等金融服務之手續費及佣金。該聯營公司於2013年5月1日起計入本公司聯營公司收益，於本期間實現淨利潤為人民幣5,444萬元。

## 財務分析

### 資金流動性及財務資源

於2014年3月31日，本集團的流動資產共計人民幣182億6,183萬元(2013年12月31日：人民幣166億5,284萬元)，其中銀行結餘及現金佔15.8%(2013年12月31日：15.1%)，代客戶持有的銀行結餘佔48.3%(2013年12月31日：49.4%)，持作買賣的投資佔8.6%(2013年12月31日：7.1%)。2014年3月31日本集團的流動比率(流動資產除以流動負債)為1.4(2013年12月31日：1.4)，剔除證券業務客戶款項的影響因素後，本集團流動比率(即流動資產減去代客戶持有之銀行結餘除以流動負債減去證券業務所產生之應付客戶賬款的餘額)則為2.3(2013年12月31日：2.2)。

本集團於2014年3月31日持作買賣的投資為人民幣15億7,199萬元(2013年12月31日：人民幣11億8,103萬元)，其中，96.0%投資於債券，3.7%投資於股票市場，其餘投資於開放式基金。

於本期間，來自本集團經營活動的現金流入淨額為人民幣7億7,294萬元。

本公司董事認為，本公司在可預見的未來並不會遇上資金流動性和財務資源上的問題。

## 借貸及償債能力

於2014年3月31日，本集團的總負債為人民幣133億3,275萬元（2013年12月31日：人民幣124億2,024萬元）。其中，2.7%為銀行及其他貸款，而65.8%為證券業務所產生之應付客戶賬款。

於2014年3月31日，本集團付息借款總額為人民幣13億5,850萬元，較2013年12月31日減少26.2%。其中包括人民幣3億元的境內商業銀行貸款，人民幣5,850萬元的境內非銀行金融機構貸款，以及浙商證券於2014年1月發行的人民幣10億元的3個月期的短期融資券，浙商證券於2013年10月發行的短期融資券已到期償還。付息借款中的14.7%毋須在一年內償還。

於本期間，利息支出總額為人民幣2,114萬元，息稅前盈利為人民幣8億2,670萬元，故盈利對利息倍數（息稅前盈利除以利息開支）為39.1（2013年同期（重列）：31.2）。

於2014年3月31日，資產負債率（即總負債除以總資產）為39.8%（2013年12月31日：38.7%）；剔除證券業務客戶款項的影響因素後，本集團資產負債率（即總負債減去證券業務所產生之應付客戶賬款的餘額除以總資產減去代客戶持有之銀行結餘）則為18.5%（2013年12月31日：17.8%）。

## 資本結構

於2014年3月31日，本集團的權益總額為人民幣201億9,498萬元，固定利率債務為人民幣108億5,467萬元，浮動利率債務為人民幣3億元，無息債務為人民幣21億7,808萬元，分別佔本集團資本總額約60.2%，32.4%，0.9%和6.5%。2014年3月31日的槓桿比率（債務總額減去證券業務所產生之應付客戶賬款的餘額除以權益總額）為22.6%（2013年12月31日：21.6%）。

## 展望

由於外貿進出口增速的回落從而影響了一季度浙江省的經濟增速，但從3月份的數據看，主要經濟指標已在底部趨穩，預期今年二季度浙江省內經濟有望企穩回暖，全年可能呈現「低開向上穩走」格局。因此，相信本集團轄下高速公路車流量自然增幅也將會相應溫和上升。

此外，由於杭州市區機場道路的首次封閉施工，浙江省政府暫行規定於2014年4月15日起本集團轄下通往機場方向的錢江二橋路段長約23.7公里的高速公路，全天只對貨車開放凌晨時段的4小時，因此，該政策的實行將會減少貨車的通行流量，預計將會影響本集團全年通行費收入約1.4%。與此同時，由於該路段大部分時間實行貨車禁行規定，因而其通行速度比以往更為通暢、快捷，使得小客車的車流量有所增加。而於今年4月16日通車的錢江通道，從現有的統計數據分析，其對本集團轄下路段的分流影響要小於預期。

針對不利的分流影響，我們將深入對機場道路施工路段的實時監控以及錢江通道、嘉紹大橋等新開通路網的分析研究，多渠道加大對來往於本集團轄下路段車輛的營銷推廣措施，通過電台媒體、高速公路情報板提示以及對沿綫標誌標牌的修改完善，以引導和吸引更多的車輛行駛於本集團轄下的路段，盡可能減少分流帶來的損失。

隨著上海與香港股票交易建立互聯互通機制—滬港通政策的即將出台，以及國內貨幣政策將有適時微調的預期，相信將會給本集團的證券業務帶來正面影響。與此同時，浙商證券正努力拓展創新業務和拓寬收入來源，以及積極按計劃推進其於上海證券交易所的上市進程，促進各項業務的全面發展。

當前公司正處於積極推進轉型發展的戰略規劃中，管理層除了根據公司發展需要，關注外部政策環境變化，適時調整經營策略外，仍將繼續做強高速公路主業，做優證券金融業務，在風險可控的前提下，努力尋求適合的投資項目和培育多元經營的管理能力，以期推動公司長遠、可持續發展，為股東創造價值。

除本公告所概述者外，本公司並無任何重大事件、交易或財務狀況變動。此外，本公司董事會（「董事會」）並不知悉本公司自2014年3月31日起直至及包括2014年5月15日（即本公告刊發日期前之最後實際可行日期）止曾發生任何重大事件、交易或財務狀況變動。

承董事會命  
詹小張  
董事長

中國杭州，2014年5月15日

於本公告發布日，本公司各位執行董事包括：詹小張先生、駱鑾湖女士和丁惠康先生；本公司非執行董事包括：李宗聖先生、王偉力先生和汪東杰先生；本公司各位獨立非執行董事包括：張浚生先生、周軍先生和貝克偉先生。