

專業術語

本專業術語表載列對本售股章程所使用有關本公司及其業務的若干專業術語的解釋。該等詞彙和涵義可能與標準行業涵義和習慣用法不一致。

「交流」.....	指	交流電，周而復始按相反方向流動的電流
「空壓機」.....	指	通過壓縮空氣將機械能(通常來自電動機、柴油機或汽油機)轉換成動能的裝置，必要時氣體可噴射爆破而出
「交流發電機」.....	指	將機械能轉換成電能(交流電)的機電設備
「轉向架」.....	指	用以支撐客車、貨車或機車車輪的裝置
「BT」.....	指	建設—移交，承包商為既定建設項目提供融資，於竣工後將項目轉回予所有者，而所有者根據相關協議向承包商分期支付建築支出、融資成本及項目回報的業務模式
「變流器」.....	指	改變電力系統電壓、頻率、相位及其他電量或特點的電器設備。不同種類的變流器包括整流器(交流—直流)、逆變器(直流—交流)、交流變流器及直流變流器
「車鈎」.....	指	連接列車機車車輛的機械裝置
「直流」.....	指	直流電，以一個方向流過導體的電流
「柴油機」.....	指	使用壓縮高溫點燃及燃燒注入燃燒室之燃料的內燃機
「內燃機車」.....	指	以內燃機為動力的機車
「內燃動車組」.....	指	以柴油機為動力的動車組
「緩沖器」.....	指	安裝在牽引樑內並連接至車鈎後的緩沖或吸能部件

專業術語

「電力機車」.....	指	從接觸網獲取電能，用牽引電動機驅動的機車
「電氣化鐵路」.....	指	以電力接觸網供電驅動電力機車和電力動車組的鐵路
「電力動車組」.....	指	以電力為動力的動車組
「EPC」.....	指	工程、採購及建設。一種以承包商承辦項目的設計、採購、建設及測試並對項目質素負責的業務模式
「ERP」.....	指	整合全組織內外管理資訊的企業資源管理系統
「鐵路貨車」 或「貨車」.....	指	主要用於運輸貨物的鐵道車輛。鐵路貨車也可用於鐵路線路施工、橋樑架設、軌道檢測等用途
「高速動車組」.....	指	最高運行時速為200公里以上的動車組
「高速列車」.....	指	運行時速大於200公里的列車
「馬力」.....	指	馬力
「IGBT」.....	指	主要用於電子開關及用於新設備而開關迅速的高效三端功率半導體元件
「公里」.....	指	公里
「千瓦」.....	指	千瓦
「LNG」	指	液化天然氣
「鐵路機車」 或「機車」.....	指	牽引鐵路客貨車輛但本身不載旅客或貨物的動力車（俗稱火車頭）
「地鐵車輛」.....	指	在地鐵線路上可編入列車中運行的單節車，包括有動力的動車和無動力的拖車
「動車組」.....	指	由具有牽引動力裝置的動車車輛和不具備牽引動力裝置的拖車車輛（有時亦有控制車）組成的固定編組使用的列車

專業術語

「鐵路客車」 或「客車」.....	指	供鐵路運送旅客和為其服務而主要在旅客列車中使用的車輛
「PLM」.....	指	產品生命週期管理
「鐵路車輛」.....	指	鐵路機車、客車、貨車、動車組和大型養路車輛等
「城市軌道交通」.....	指	包括地鐵及輕軌在內的城市大眾軌道運輸系統
「城軌地鐵車輛」.....	指	包括地鐵車輛、輕軌車輛、城際列車及有軌電車在內的城市大眾軌道運輸設備
「軌道交通裝備」.....	指	各類型鐵路車輛和城軌地鐵車輛，包括但不限於機車、客車、貨車、動車組、輕軌車輛和城軌地鐵車輛
「牽引電機」.....	指	為機械提供主要轉動力矩(通常轉成直線運動)的電機，用於鐵路車輛，例如電力動車組及電力機車
「拖車」.....	指	由有動力車輛拖動的不具牽引動力裝置的車輛
「平方米」.....	指	平方米