

技術詞彙

為增進對我們業務的更深入了解，下列詞彙提供在我們行業中常見的部分技術詞彙及縮寫的解釋。該等詞彙及其涵義可能與標準行業涵義或一般涵義(視情況而定)或該等詞彙的用法並不一致：

「空運提單」	指	適用於以空運託運的不可轉讓的單據，作為託運人與空運承運人之間的合約、承運人運貨的收據及不可轉讓的貨物所有權文件，證明託運人與承運人之間就於承運人的線路託運貨物訂有合約
「承運人」	指	接送乘客或運送貨物以賺取溢利的個人或組織
「集運」	指	一名貨運代理商委派另一名貨運代理商代其託運的貨運代理慣例
「收貨人」	指	收取託運的一方，即提單中列明的人士或下單保證付運的人士
「託運」	指	在公共承運人的協助下，把貨物或財產由一個地方的一名人士運送給另一個地方的另一名人士
「發貨人」或「託運人」	指	裝運單據上列明的人士或公司(通常為賣方)，負責向裝運單據上列明的收貨人(通常為買方)發送貨物
「拼箱」	指	把大量重量、體積、形狀等不同的託運貨物拼裝成一件託運貨物運送，以盡量利用集裝設備或集裝箱內的貨運艙位
「貨運代理商」	指	集合及貨品拼箱以及進行或提供貨物分撥及配送的一方。貨運代理商可作為委託人，通過向其代為貨物拼箱的個別託運人出具全程提單承擔由收貨地點運送至送貨地點的責任；或作為代理，受託運人和收貨人的委託，以託運人和收貨人的名義處理貨物運輸或有關業務

技術詞彙

「總銷售代理」	指	航空公司委任的總銷售代理，航空公司通常授權相關總銷售代理在一個區域或地域就航空公司的特定業分部代表航空公司，如空運貨物艙位或乘客機票，而該詞指相關代理進行的業務時，則指總銷售代理
「綜合承運人」	指	使用專屬貨運機隊而非定期航班提供直接全面綜合急件空運貨物服務的貨物及／或速遞／快遞運輸公司(如主要的跨國快遞公司或物流公司)
「ISO 14000」	指	國際標準組織制定的一套環境管理標準，協助公司不斷提高其有效確定、盡量降低、阻止和管理環境影響的能力。ISO 14001屬於這類標準，而ISO 14001：2004屬ISO 14001的現用版本
「ISO 9000」	指	國際標準組織制定的一套質量管理體系標準，在該體系下，組織須展示其符合滿足客戶及適用監管規定的產品的能力並旨在提升客戶滿意度。ISO 9001屬於這類標準，ISO 9001:2008屬ISO 9001的現用版本
「資訊科技」	指	資訊科技
「貨盤」	指	一種底部平坦、符合飛機標準要求的平板，以網／繩索／集裝板將貨物集裝及固定並隨後綁定在飛機上，以在適合的飛機運送約束系統上實現迅速裝卸
「貨盤運輸」	指	準備託載貨物以配合貨盤及裝貨
「分揀包裝」	指	在貨物零售分銷範圍(但不限於該範圍)常用的完整供應鏈管理流程的一環。該環節須要處理少量到大量貨品，通常以貨車或列車裝卸，將相關產品分揀到各目的地，並在貼上貨運標籤及附上發票後重新包裝

技術詞彙

「SDR」	指	特別提款權，即就國際貨幣基金組織成員國的非黃金外匯儲備的潛在申索，其價值乃根據全球貿易及金融體系若干重要的貨幣（包括美元、歐元、英鎊及日圓）的價值而釐定。一特別提款權的美元價值由國際貨幣基金組織按日釐定。
「標準箱」	指	「二十呎標準箱」，貨櫃運輸中為說明交易量及貨櫃船運載力及作其他統計用途以及運費報價而使用的計量標準
「噸」	指	公噸，一公噸等於1,000千克
「貿易夥伴」	指	與我們建立穩固關係的貨運代理商
「集裝設備」	指	飛機上用作裝載貨物的裝置，可將大量貨物併合在一個單一的裝置上；各集裝設備按照飛機的結構而設有體積（尺寸）及重量上限