

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



SINOTRANS SHIPPING LIMITED

中外運航運有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：368)

截至二零一四年六月三十日止六個月 中期業績公佈

中外運航運有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)謹此宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零一四年六月三十日止六個月的未經審核中期業績如下：

財務摘要

	截至六月三十日止六個月		
	二零一四年 千美元	二零一三年 千美元	變動百分比
業績			
收益	112,734	93,497	20.6%
本公司權益持有人應佔溢利	10,012	1,612	521.1%
淨溢利率	8.9%	1.7%	423.5%
每股基本及攤薄盈利	0.25美仙	0.04美仙	521.1%
	於二零一四年 六月三十日 千美元	於二零一三年 十二月三十一日 千美元	變動百分比
財務狀況			
總資產	2,213,321	2,215,907	(0.1%)
總負債	28,350	40,962	(30.8%)
股東權益	2,184,971	2,174,945	0.5%
現金及銀行結餘總額	863,435	886,057	(2.6%)

未經審核簡明綜合全面收益表
截至二零一四年六月三十日止六個月

		截至六月三十日止六個月	
	附註	二零一四年 千美元	二零一三年 千美元
收益	2	112,734	93,497
營運成本		<u>(97,113)</u>	<u>(98,472)</u>
毛利／(毛損)		15,621	(4,975)
銷售、行政及一般開支		(9,022)	(9,235)
其他經營(開支)／收入淨額	3	<u>(5,106)</u>	<u>4,160</u>
經營溢利／(虧損)		1,493	(10,050)
融資收入淨額		8,423	11,870
應佔合營企業溢利		<u>566</u>	<u>396</u>
除所得稅前溢利		10,482	2,216
所得稅開支	4	<u>(470)</u>	<u>(604)</u>
本公司權益持有人應佔溢利		10,012	1,612
其他全面收益／(虧損)			
其後可重新分類至損益的項目：			
匯兌差額		<u>14</u>	<u>(104)</u>
本期間總全面收益		<u><u>10,026</u></u>	<u><u>1,508</u></u>
每股盈利			
—基本及攤薄	5	<u><u>0.25美仙</u></u>	<u><u>0.04美仙</u></u>

未經審核簡明綜合資產負債表
於二零一四年六月三十日

	附註	於二零一四年 六月三十日 千美元	於二零一三年 十二月三十一日 千美元
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備		1,100,472	1,086,506
於合營企業提供的貸款		22,526	21,960
向同系附屬公司租賃應收賬款		8,250	9,000
可供出售金融資產		83,478	85,283
		45,512	46,217
		16,254	16,516
		<u>1,276,492</u>	<u>1,265,482</u>
流動資產			
存貨		5,372	3,179
向貿易及其他附屬公司結算		1,500	1,500
同系及附屬銀行存款	7	62,269	53,214
現金及短期存款		4,253	6,475
		101,372	198,348
		762,063	687,709
		<u>936,829</u>	<u>950,425</u>
總資產		<u>2,213,321</u>	<u>2,215,907</u>
權益及儲備			
股本*		1,878,209	1,878,209
儲備		306,762	296,736
		<u>2,184,971</u>	<u>2,174,945</u>
負債			
流動負債			
貿易及其他應付賬款	8	27,349	40,494
應付稅項		1,001	468
		<u>28,350</u>	<u>40,962</u>
權益及負債總額		<u>2,213,321</u>	<u>2,215,907</u>
流動資產淨值		<u>908,479</u>	<u>909,463</u>
總資產減流動負債		<u>2,184,971</u>	<u>2,174,945</u>

* 於二零一三年十二月三十一日的股本包括股份溢價賬及資本贖回儲備(根據第32章前身公司條例第48B及49H條制訂)的結餘總共1,826,970,000美元。根據於二零一四年三月三日生效的第622章香港公司條例,該結餘已計入股本。

附註

1 一般資料及編製基準

(a) 一般資料

本公司於二零零三年一月十三日在香港註冊成立為有限責任公司。其註冊辦事處位於香港灣仔港灣道23號鷹君中心21樓。本公司股份自二零零七年十一月二十三日起在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。本集團主要從事乾散貨船期租及乾散貨船程租、集裝箱船期租、船務代理、船舶管理及融資租賃下的油輪光租業務。

母公司為一家於中華人民共和國(「中國」)成立的國有企業中國外運長航集團有限公司。

本中期財務資料未經審核。

(b) 編製基準

截至二零一四年六月三十日止六個月的中期財務資料乃根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港會計準則(「香港會計準則」)第34號「中期財務申報」編製。

中期財務資料應與截至二零一三年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀，年度財務報表乃根據香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製。

編製中期財務資料採用的會計政策與截至二零一三年十二月三十一日止年度的年度財務報表採用者相同，惟本集團已採納下列香港會計師公會頒佈的經修訂準則及對準則的詮釋除外。該等經修訂準則及對準則的詮釋與本集團的營運有關並須就二零一四年一月一日開始的財政年度強制採用。

香港會計準則第32號修訂本	金融工具：呈列—抵銷金融資產及金融負債
香港會計準則第36號修訂本	非金融資產可收回金額披露
香港財務報告準則第10號、香港 財務報告準則第12號及香港會計 準則第27號(二零一一年)修訂本	投資實體
香港(國際財務報告詮釋委員會) 詮釋第21號	徵費

採納上述修訂及對準則之詮釋並無對中期財務資料產生重大影響，亦無對本集團主要會計政策造成任何重大變動。

香港會計師公會已頒佈多項於二零一四年一月一日開始的會計期間尚未生效的新訂準則及對準則的修訂。本集團並未提早採用該等新訂及經修訂準則，但已開始評估該等新訂準則及修訂對本集團的相關影響。然而，本集團現時未能說明本集團的主要會計政策及財務資料的呈列會否有任何重大轉變。

2 收益及分部資料

(a) 收益

營業額指來自乾散貨航運及集裝箱航運的收益合計112,255,000美元(截至二零一三年六月三十日止六個月：92,814,000美元)以及其他航運相關業務收益合計479,000美元(截至二零一三年六月三十日止六個月：683,000美元)。

(b) 分部資料

本集團主要營運決策者為本公司董事(「董事」)。董事通過審閱本集團的內部報告評估業績表現並據此分配相應的資源。管理層亦根據該等報告對經營分部作出判定。

管理層根據本集團在全球進行的業務的性質評估業績表現。本集團的業務包括：

- 乾散貨航運—乾散貨船期租及乾散貨船程租
- 集裝箱航運—集裝箱船期租
- 其他—船務代理、船舶管理及融資租賃下的油輪光租業務

管理層認為，基於提供船舶及租賃服務的性質為國際性業務以及成本分配方式，呈報地區資料並無意義。

	截至二零一四年六月三十日止六個月			
	乾散貨航運 千美元	集裝箱航運 千美元	其他 千美元	總計 千美元
總收益	106,632	7,094	3,074	116,800
分部間收益	(475)	—	(2,595)	(3,070)
來自外部客戶的收益	<u>106,157</u>	<u>7,094</u>	<u>479</u>	<u>113,730</u>
分部業績	<u>2,492</u>	<u>2,449</u>	<u>2,693</u>	<u>7,634</u>
折舊	<u>27,064</u>	<u>1,886</u>	<u>96</u>	<u>29,046</u>
添置非流動資產	<u>56,597</u>	<u>—</u>	<u>1,745</u>	<u>58,342</u>

	截至二零一三年六月三十日止六個月			
	乾散貨航運 千美元	集裝箱航運 千美元	其他 千美元	總計 千美元
總收益	85,667	8,299	4,565	98,531
分部間收益	(157)	-	(3,882)	(4,039)
來自外部客戶的收益	<u>85,510</u>	<u>8,299</u>	<u>683</u>	<u>94,492</u>
分部業績	<u>(10,991)</u>	<u>2,212</u>	<u>3,275</u>	<u>(5,504)</u>
折舊	<u>26,853</u>	<u>1,947</u>	<u>105</u>	<u>28,905</u>
撥回減值虧損	<u>-</u>	<u>(377)</u>	<u>-</u>	<u>(377)</u>
添置非流動資產	<u>3,789</u>	<u>593</u>	<u>42</u>	<u>4,424</u>

分部間收益乃按參考市場慣例訂立的條款作出。向董事呈報的來自外部客戶的收益乃以與簡明綜合全面收益表一致的方式計算，惟來自本集團合營企業的收益乃以按比例綜合基準於分部資料中計量。

所呈報來自外部客戶的收益與總收益對賬如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一四年 千美元	二零一三年 千美元
所呈報分部來自外部客戶的收益	113,730	94,492
由合營企業產生按比例綜合基準計算的 來自外部客戶的收益	<u>(996)</u>	<u>(995)</u>
簡明綜合全面收益表所示的總收益	<u>112,734</u>	<u>93,497</u>

董事根據來自各所呈報分部經營業績的計量評估經營分部的表現。該計量包括來自本集團合營企業按比例綜合基準計算的業績。公司支出及融資收入淨額並不計入分部業績。

分部業績與除所得稅前溢利對賬如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一四年 千美元	二零一三年 千美元
所呈報分部的分部業績	7,634	(5,504)
公司支出	(5,575)	(4,150)
融資收入淨額	<u>8,423</u>	<u>11,870</u>
除所得稅前溢利	<u>10,482</u>	<u>2,216</u>

分部資產及負債不包括公司資產及負債(包括公司現金、持有至到期投資及可供出售金融資產)，該等項目乃集中管理。以下為總綜合資產及負債的部分對賬。向董事呈報的分部資產及負債乃以與簡明綜合資產負債表一致的方式計量。

	於二零一四年六月三十日			
	乾散貨航運 千美元	集裝箱航運 千美元	其他 千美元	總計 千美元
分部資產	<u>1,112,638</u>	<u>80,827</u>	<u>162,129</u>	<u>1,355,594</u>
分部資產包括：				
於合營企業的權益	19,529	-	2,997	22,526
向合營企業提供貸款	<u>9,750</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>9,750</u>
分部負債	<u>15,656</u>	<u>54</u>	<u>8,078</u>	<u>23,788</u>
	於二零一三年十二月三十一日			
	乾散貨航運 千美元	集裝箱航運 千美元	其他 千美元	總計 千美元
分部資產	<u>1,095,679</u>	<u>81,937</u>	<u>152,514</u>	<u>1,330,130</u>
分部資產包括：				
於合營企業的權益	18,961	-	2,999	21,960
向合營企業提供貸款	<u>10,500</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>10,500</u>
分部負債	<u>24,753</u>	<u>828</u>	<u>9,120</u>	<u>34,701</u>

所呈報的分部資產與總資產對賬如下：

	於二零一四年 六月三十日 千美元	於二零一三年 十二月三十一日 千美元
分部資產	<u>1,355,594</u>	1,330,130
公司資產	<u>857,727</u>	885,777
簡明綜合資產負債表所示的總資產	<u>2,213,321</u>	<u>2,215,907</u>

所呈報的分部負債與總負債對賬如下：

	於二零一四年 六月三十日 千美元	於二零一三年 十二月三十一日 千美元
分部負債	23,788	34,701
公司負債	4,562	6,261
簡明綜合資產負債表所示的總負債	<u>28,350</u>	<u>40,962</u>

3 其他經營(開支)/收入淨額

	截至六月三十日止六個月 二零一四年 千美元	截至六月三十日止六個月 二零一三年 千美元
來自同系附屬公司的融資租賃收入	2,677	2,795
出售物業、廠房及設備(虧損)/收益	(7,185)	1,222
撥回減值虧損	-	377
撇銷貿易及其他應收賬款	-	(196)
撥回/(提供)應收賬款減值虧損	53	(924)
來自合營企業的利息收入	62	76
匯兌(虧損)/收益	(713)	810
	<u>(5,106)</u>	<u>4,160</u>

4 所得稅開支

香港利得稅乃按本期間的估計應課稅溢利以稅率16.5%(截至二零一三年六月三十日止六個月：16.5%)撥備。海外溢利的稅項乃按本期間的估計應課稅溢利按本集團經營業務所在國家的現行稅率計算。

	截至六月三十日止六個月 二零一四年 千美元	截至六月三十日止六個月 二零一三年 千美元
即期所得稅		
香港利得稅	442	702
海外稅項	28	(90)
過往年度超額撥備	-	(8)
所得稅開支	<u>470</u>	<u>604</u>

5 每股盈利

每股基本盈利根據本公司權益持有人應佔溢利除以本期間已發行普通股的加權平均數計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一四年	二零一三年
本公司權益持有人應佔溢利(千美元)	<u>10,012</u>	<u>1,612</u>
已發行股份的加權平均數(千)	<u>3,992,100</u>	<u>3,992,100</u>
每股基本盈利(美仙/每股)	<u>0.25</u>	<u>0.04</u>

由於截至二零一四年六月三十日止六個月並無發行在外的潛在攤薄普通股(截至二零一三年六月三十日止六個月：無)，故每股攤薄盈利與每股基本盈利相等。

6 股息

董事會已議決不就截至二零一四年六月三十日止六個月宣派中期股息(截至二零一三年六月三十日止六個月：無)。

7 貿易及其他應收賬款

貿易及其他應收賬款為62,269,000美元(二零一三年：53,214,000美元)，其中包括貿易應收賬款11,862,000美元(二零一三年：14,609,000美元)。於各結算日貿易應收賬款(扣除撥備)的賬齡分析如下：

	於二零一四年 六月三十日 千美元	於二零一三年 十二月三十一日 千美元
6個月內	10,423	10,868
7至12個月	1,150	2,292
1至2年	289	628
2至3年	—	821
貿易應收賬款(扣除撥備)	<u>11,862</u>	<u>14,609</u>

本集團概無授予其客戶任何信貸期。

8 貿易及其他應付賬款

貿易及其他應付賬款為27,349,000美元(二零一三年：40,494,000美元)，其中包括貿易應付賬款11,257,000美元(二零一三年：15,374,000美元)。於各結算日貿易應付賬款的賬齡分析如下：

	於二零一四年 六月三十日 千美元	於二零一三年 十二月三十一日 千美元
6個月內	10,441	15,004
7至12個月	89	131
1至2年	550	97
2至3年	80	69
超過3年	97	73
	<hr/>	<hr/>
貿易應付賬款	11,257	15,374

9 結算日後的事件

於二零一四年三月二十五日，本集團與本集團母公司中國外運長航集團公司及本集團同系附屬公司中國外運股份有限公司及中國外運(香港)物流有限公司(統稱「賣方」)訂立收購協議，據此，賣方有條件同意i)向本集團銷售主要從事乾散貨船期租、乾散貨船程租及集裝箱航運業務之公司(「目標集團公司」)之股權；及ii)按本集團於目標集團公司所佔股權比例向本集團轉讓目標集團公司之股東貸款(如有)(「收購事項」)。本集團須就收購事項支付總代價約137,157,000美元，惟須視乎目標集團公司於收購事項完成日期之資產淨值而予以調整。收購事項之詳情亦於本公司日期為二零一四年四月二十二日之通函作出披露。

於二零一四年七月三十一日，收購事項下之所有先決條件均告完成，且目標集團公司已成為本集團之附屬公司。目標集團公司之財務業績並未於本中期財務資料綜合入賬，但將於本集團截至二零一四年十二月三十一日止年度的綜合財務報表列賬。

過往經營業績回顧

二零一四年上半年，國際航運市場未現明顯復甦跡象，整體形勢依然嚴峻。在世界經濟緩慢復甦的背景下，全球貿易繼續保持溫和增長，但受累於中國及其他新興經濟體增速放緩影響，乾散貨海運需求提振乏力。同時運力過剩的壓力繼續拖累航運市場的復甦步伐，租金、運費依然在低位徘徊。面對複雜多變的市場形勢，本集團秉持穩健經營的理念，通過加強船隊經營佈局、優化船隊結構等方式，努力降本增效，減低了市場低迷為本集團帶來的不利影響。截至二零一四年六月三十日止六個月，本集團錄得本公司權益持有人應佔溢利1,001萬美元(二零一三年：161萬美元)。

收益及營運成本

截至二零一四年六月三十日止六個月，本集團的收益為1.1273億美元(二零一三年：9,350萬美元)。下表載列我們截至二零一四年六月三十日止六個月各業務分部的收益貢獻：

	截至六月三十日止六個月		
	二零一四年	二零一三年	變動百分比
	千美元	千美元	
收益來自：			
—乾散貨航運 ⁽¹⁾	106,157	85,510	24.1%
—集裝箱航運	7,094	8,299	(14.5%)
—其他	479	683	(29.9%)
	<u>113,730</u>	<u>94,492</u>	20.4%
按比例綜合基準計算來自合營企業的收益 ⁽¹⁾	<u>(996)</u>	<u>(995)</u>	0.1%
簡明綜合全面收益表所示的收益	<u><u>112,734</u></u>	<u><u>93,497</u></u>	20.6%

⁽¹⁾ 分部收益包括由合營企業所產生，按比例綜合基準計算的收益。分部收益扣減按比例綜合基準計算來自合營企業的收益後為簡明綜合全面收益表所示的收益總額。

下表載列我們截至二零一四年六月三十日止六個月出租業務各分部的日均租金費率／期租租約對等(「TCE」)費率：

	截至六月三十日止六個月		變動百分比
	二零一四年 美元	二零一三年 美元	
乾散貨船(自有) ⁽²⁾	10,819	8,872	21.9%
集裝箱船	7,858	6,726	16.8%

(2) 海上貨運的日均TCE費率以相關期間的總航程收益(扣除航程開支後)除以總航程日數釐定。航程開支主要包括港口費用及燃料成本。

乾散貨航運

下表載列我們截至二零一四年六月三十日止六個月乾散貨航運的TCE收入及營運成本：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一四年 千美元	二零一三年 千美元
分部收益	106,157	85,510
燃料消耗及港口費用 ⁽³⁾	(7,654)	(17,718)
TCE收入	98,503	67,792
營運成本 ⁽³⁾	(85,395)	(74,377)
毛利／(毛損) ⁽⁴⁾	<u>13,108</u>	<u>(6,585)</u>

(3) 就本節分析而言，程租航運的燃料消耗及港口費用不計入營運成本，而計入上述TCE收入。營運成本包括按比例綜合基準計算來自合營企業的營運成本。

(4) 分部資料中的分部業績大致可以毛利／(毛損)減「銷售、行政及一般開支」，另加「其他經營(開支)／收入淨額」得出。

收益

二零一四年，全球經濟繼續緩慢復甦，國際貿易也逐漸回暖。但由於中國及其他新興經濟體對大宗商品的需求有所放緩，同時受到其他政策性和偶發性因素影響，全球乾散貨海運需求不如預期向好。另一方面，新船交付量雖然進一步放緩，但受制於前幾年龐大的運力投放，運力過剩的局面短期內難有根本性改善。波羅的海乾散貨運價指數(「BDI指數」)在二零一四年上半年錄得1,179點的平均值，同比上升40.0%，但是二季度以來大部分時間均徘徊在一千點以下，租金、運價的復甦步伐遠低於市場預期水平。

因應當前複雜多變的市場形勢，本集團積極應對，奮力突圍，在堅持穩健經營的前提下，緊貼市場脈搏，通過靈活調整船隊出租時機、發揮各網點區域優勢以及採取多元化經營策略，優化經營佈局，從多方面推動公司的業務發展。本集團來自乾散貨航運的收益主要包括租金收入及運費收入，在截至二零一四年六月三十日止六個月，分別錄得租金收入8,934萬美元(二零一三年：5,784萬美元)以及運費收入1,682萬美元(二零一三年：2,767萬美元)。

營運成本

因租入船舶的經營租賃開支增加及船隊規模擴充，截至二零一四年六月三十日止期間的營運成本從7,438萬美元增至8,540萬美元。

集裝箱航運

收益

伴隨著全球經濟尤其是發達國家經濟的逐步復甦，集裝箱海運需求也有所回暖，但主要受制於大型集裝箱船的集中交付，國際集裝箱航運市場競爭越趨激烈。區域市場方面，受惠於中國以及其他亞洲新興國家較為可觀的經濟及貿易增長，亞洲區內集裝箱船市場得以保持較好的發展勢頭。截至二零一四年六月三十日止六個月，本集團來自集裝箱航運的收益為709萬美元(二零一三年：830萬美元)，較去年同期有所下降，這主要是因為本集團於二零一三年抓住市場機會出售了四艘老齡集裝箱船，導致集裝箱船隊的營運總天數比二零一三年同期有所減少。

營運成本

營運成本由692萬美元下降35.3%至448萬美元主要是由於出售老齡集裝箱船，我們的集裝箱船隊的營運總天數因此減少。

銷售、行政及一般開支

銷售、行政及一般開支為902萬美元(二零一三年：924萬美元)，主要包括僱員薪酬、出差旅費及辦公室租金。

其他經營開支／收入淨額

其他經營開支淨額為511萬美元(二零一三年：其他經營收入為416萬美元)，主要包括：

- i) 為優化船隊結構，本集團出售老齡船舶。船舶出售虧損淨額為719萬美元(二零一三年：收益122萬美元)。
- ii) 本集團從船舶融資租賃安排中產生融資租賃收入268萬美元(二零一三年：280萬美元)。

融資收入淨額

融資收入主要為銀行存款及投資產生的利息收入。融資收入淨額減少至842萬美元(二零一三年：1,187萬美元)，主要因銀行存款利率下調及銀行結餘減少。

應佔合營企業溢利

應佔合營企業溢利來自乾散貨航運業務，為57萬美元(二零一三年：40萬美元)。

所得稅開支

所得稅為47萬美元(二零一三年：60萬美元)。

流動資金及財務資源

二零一四年上半年，我們的現金主要用於支付建造船舶、營運成本及營運資金。我們主要透過內部產生現金應付本身的流動資金需要。

下表載列於所示結算日的流動資金比率。

	於二零一四年 六月三十日 千美元	於二零一三年 十二月三十一日 千美元
流動資產	936,829	950,425
流動負債	28,350	40,962
流動資金比率(附註)	33.05	23.20

附註：流動資金比率相等於本集團於所示結算日的總流動資產除以總流動負債。

本集團於二零一四年六月三十日及二零一三年十二月三十一日的流動資金比率分別為33.05及23.20。

資本負債比率

由於本集團於二零一四年六月三十日及二零一三年十二月三十一日擁有現金淨額(超逾債務)，故並無呈列資本負債比率。

資本承擔

下表載列本集團於所示結算日有關物業、廠房及設備的資本承擔。

	於二零一四年 六月三十日 千美元	於二零一三年 十二月三十一日 千美元
已授權但未訂約	591	264,800
已訂約但未撥備	212,240	—
	<u>212,831</u>	<u>264,800</u>

資本開支

資本開支主要包括添置物業、廠房及設備(主要包括貨船)的開支。

截至二零一四年六月三十日止六個月，資本開支總額為5,834萬美元(二零一三年：442萬美元)，乃用於上半年度建造乾散貨船及入塢維修的資本開支。

外匯風險

本集團從事國際性營運，須承受多種主要與港元、人民幣及日圓相關的貨幣匯率風險。本集團的收益、營運成本及大部分金融資產及負債主要以美元計值。因此，外匯風險主要來自未來商業交易及於海外業務的淨投資。本集團目前並無定期和既定的常規對沖政策。本集團正監察外匯風險，於有需要時考慮使用適當金融工具對沖重大外幣風險，並採用適當對沖政策控制對沖風險。

根據香港的聯繫匯率制度，港元與美元掛鈎，管理層認為並無有關港元的重大外匯風險。於二零一四年六月三十日，倘所有其他變數維持不變而美元兌人民幣的匯價升值或貶值5%，則本集團除所得稅前溢利會減少／增加926萬美元(二零一三年十二月三十一日：829萬美元)。於二零一四年六月三十日，倘所有其他變數維持不變而美元兌日圓的匯價升值或貶值5%，則本集團除所得稅前溢利會減少／增加172,000美元(二零一三年十二月三十一日：49,000美元)。

或然負債

本集團就進行一般業務產生的法律索償有或然負債。董事認為該等個案不會對本集團構成重大財務或營運影響。

僱員

於二零一四年六月三十日，本集團的香港、加拿大及新加坡成員公司合共聘用126名岸上僱員。有關僱員的薪金、薪金政策及員工發展的詳情與二零一三年年報所披露的大致相同，並無任何重大改變。

船隊發展

二零一四年上半年，本集團抓住市場機遇訂購建造了一批節能環保型乾散貨船，為船隊的持續健康發展注入新動力；同時處置了2艘老齡乾散貨船，進一步優化了船隊的船型和船齡結構。截至二零一四年六月三十日為止，本集團擁有50艘自有船舶，總運載能力約367萬載重噸，平均船齡約為9.6年。此外還有在建新船10艘，共約67萬載重噸，預期將於二零一五年起陸續交付於本集團。隨著船隊的穩健發展，本集團的整體競爭力將會得到持續的提升。

展望

展望未來，國際航運市場整體將處於緩慢復甦階段。在發達國家復甦日益鞏固以及中國需求平穩增長的支撐下，國際貿易量和海運需求將保持溫和增長，而下半年的傳統航運旺季也有望為市場帶來一定的提振作用。同時，隨著運力交付高峰的過去，運力增速正逐步放緩，但是由於前期運力大量投放的累積效應，供需失衡的局面在短期內難有實質性改善，航運市場的復甦進程仍存在一定不確定性。針對當前市場形勢，本集團將堅持穩中求進的經營理念，密切關注市場變化，提前謀劃，妥善佈局。同時以提升競爭力為核心工作，不斷優化船隊結構，加強安全、成本和風險管理，全面提升自身管控能力，為日後業務的可持續發展奠定基礎。另外，本集團於二零一四年七月三十一日完成了從母公司集團收購主要從事乾散貨期租、乾散貨程租及集裝箱航運業務公司（「目標集團公司」）之股權，且目標集團公司已成為本集團之附屬公司。如欲了解詳情，請參見本集團日期為二零一四年三月二十五日、二零一四年五月十六日、二零一四年五月二十日、二零一四年六月三十日、二零一四年七月三十一日分別發

佈之公告，及本集團日期為二零一四年四月二十二日之通函。本集團堅信，憑藉良好的財務狀況、低成本結構以及現代化船隊等優勢，並通過收購此等航運公司和資產的策略，公司的市場競爭力將得到顯著提升。待市場回暖時，更好地為股東利益最大化努力拼搏。

股息

董事會已議決不就截至二零一四年六月三十日止六個月宣派中期股息(截至二零一三年六月三十日止六個月：無)。

審核委員會

本公司審核委員會已審閱本集團截至二零一四年六月三十日止六個月的中期財務資料。此外，本公司的獨立核數師羅兵咸永道會計師事務所已根據香港會計師公會頒佈的《香港審閱工作準則》第2410號審閱本集團的中期財務資料。

遵守企業管治守則

本集團於截至二零一四年六月三十日止六個月一直遵守上市規則附錄十四所載企業管治守則的一切守則條文。

遵守上市發行人董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)，作為董事進行證券交易的操守守則。

經向所有董事作出具體查詢後，董事會確認所有董事於截至二零一四年六月三十日止六個月內，一直遵守標準守則所載的規定標準。

購買、出售及贖回本公司上市證券

本公司或其任何附屬公司於截至二零一四年六月三十日止六個月內並無購買、出售或贖回本公司任何股份。

董事

於本公告日期，執行董事為李樺先生及馮幗英女士；非執行董事為李甄先生(主席)及田忠山先生；以及獨立非執行董事為曾慶麟先生、胡漢湘先生、李業華先生及周祺芳先生。

承董事會命
中外運航運有限公司
執行董事
李樺

香港，二零一四年八月四日