

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**廣東粵運交通股份有限公司**  
**Guangdong Yueyun Transportation Company Limited\***  
 (於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)  
 (股份代號：03399)

**2014年中期業績公告**

**業績及業務摘要：**

	截至以下日期止六個月		變幅
	2014年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2013年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	
營業收入	4,388,369	2,632,220	67%
歸屬於母公司股東的淨利潤	103,686	68,641	51%
基本每股盈利	人民幣0.24元	人民幣0.16元	50%

- 本集團截至2014年6月30日止六個月的收入約為人民幣4,388,369千元，較2013年同期增加約人民幣1,756,149千元或67%。
- 截至2014年6月30日止六個月的歸屬於母公司股東的淨利潤約為人民幣103,686千元，較2013年同期增加約人民幣35,045千元或51%。
- 截至2014年6月30日止六個月，基本每股盈利為人民幣0.24元。
- 董事會並無建議派付截至2014年6月30日止六個月的中期股息。
- 於2014年6月26日，本公司股東於股東周年大會通過派付2013年末期股息每股普通股人民幣0.10元(含稅)。

廣東粵運交通股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至2014年6月30日止六個月的未經審核綜合中期業績，本集團的未經審核綜合中期業績已由本公司審計及企業管治委員會(「審計及企業管治委員會」)審閱及本公司審計師畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合伙)亦已按照《中國註冊會計師審閱準則第2101號－財務報表審閱》的規定執行了審閱。審計及企業管治委員會大部分成員為本公司獨立非執行董事。

合併資產負債表(未經審計)

2014年6月30日

以人民幣元列示

資產		2014年 6月30日	2013年 12月31日 經重述
	附註		
<b>流動資產</b>			
貨幣資金		<b>1,575,800,287.58</b>	1,717,993,999.71
應收票據		<b>50,025,897.50</b>	5,000,000.00
應收賬款	3	<b>1,102,167,974.81</b>	752,645,715.22
預付款項		<b>256,452,124.46</b>	524,893,262.66
其他應收款		<b>237,003,978.46</b>	210,531,999.01
存貨		<b>233,063,474.28</b>	175,705,590.22
一年內到期的非流動資產		—	734,786.40
其他流動資產		<b>7,837,478.22</b>	9,341,397.14
<b>流動資產合計</b>		<b>3,462,351,215.31</b>	3,396,846,750.36
<b>非流動資產</b>			
長期股權投資	4	<b>193,569,386.15</b>	204,614,480.91
可供出售金融資產	5	<b>563,228.22</b>	563,228.22
投資性房地產		<b>64,917,111.10</b>	65,511,714.03
固定資產	6	<b>1,434,672,895.42</b>	1,367,390,427.02
在建工程		<b>102,417,020.43</b>	147,438,556.91
無形資產	7	<b>666,306,626.04</b>	614,492,984.64
商譽		<b>61,206,135.90</b>	61,206,135.90
長期待攤費用		<b>31,716,046.32</b>	37,430,177.90
遞延所得稅資產		<b>174,980,231.47</b>	170,269,350.37
其他非流動資產		<b>100,768,781.15</b>	111,171,889.92
<b>非流動資產合計</b>		<b>2,831,117,462.20</b>	2,780,088,945.82
<b>資產總計</b>		<b>6,293,468,677.51</b>	6,176,935,696.18

合併資產負債表(未經審計)(續)

2014年6月30日

以人民幣元列示

負債及股東權益	附註	2014年 6月30日	2013年 12月31日 經重述
<b>流動負債</b>			
短期借款	8	563,830,303.24	626,554,858.03
應付票據		320,507,828.48	453,403,442.66
應付賬款	9	1,177,202,581.75	917,633,504.96
預收款項		627,196,859.27	830,345,917.82
應付職工薪酬		119,685,952.28	114,595,310.23
應交稅費		193,346,029.16	130,080,294.75
應付利息		10,757,188.34	2,535,638.24
應付股利		66,093,724.00	27,108,564.15
其他應付款		313,559,006.80	312,163,240.48
一年內到期的非流動負債	10	71,259,077.01	50,521,566.26
<b>流動負債合計</b>		<b>3,463,438,550.33</b>	<b>3,464,942,337.58</b>
<b>非流動負債</b>			
長期借款	11	62,635,749.93	87,916,694.66
應付債券	12	298,540,487.41	298,024,078.94
長期應付款		123,056,356.57	85,091,801.16
遞延所得稅負債		7,979,466.07	7,894,283.45
其他非流動負債		23,710,648.30	22,176,218.23
<b>非流動負債合計</b>		<b>515,922,708.28</b>	<b>501,103,076.44</b>
<b>負債合計</b>		<b>3,979,361,258.61</b>	<b>3,966,045,414.02</b>
<b>負債及股東權益</b>			
<b>股東權益</b>			
股本		417,641,867.00	417,641,867.00
其他權益工具	14	281,810,000.00	281,810,000.00
資本公積		170,451,076.51	172,076,352.20
專項儲備		18,041,234.44	14,833,820.53
盈餘公積		130,421,930.77	130,421,930.77
未分配利潤	15	579,606,400.55	517,684,409.50
外幣報表折算差額		(37,328,584.96)	(38,886,623.71)
歸屬於母公司股東權益合計	16	1,560,643,924.31	1,495,581,756.29
少數股東權益		753,463,494.59	715,308,525.87
<b>股東權益合計</b>		<b>2,314,107,418.90</b>	<b>2,210,890,282.16</b>
<b>負債和股東權益總計</b>		<b>6,293,468,677.51</b>	<b>6,176,935,696.18</b>

## 合併利潤表(未經審計)

自2014年1月1日至6月30日止期間

以人民幣元列示

		自2014年 1月1日至 6月30日止期間	自2013年 1月1日至 6月30日止期間
	附註		
一、營業收入	23	<b>4,388,368,620.00</b>	2,632,219,549.13
二、減：營業成本		<b>3,892,937,456.97</b>	2,195,350,935.30
營業稅金及附加		<b>33,919,025.74</b>	22,403,838.39
銷售費用		<b>29,696,569.56</b>	28,476,055.54
管理費用		<b>255,327,884.00</b>	239,927,659.98
財務費用	17	<b>32,438,704.98</b>	17,296,627.85
資產減值損失		<b>3,669,402.12</b>	4,782,666.51
加：投資收益	18	<b>2,438,358.94</b>	3,388,818.37
其中：對聯營企業和 合營企業的投资收益		<b>1,305,996.12</b>	3,025,120.80
三、營業利潤		<b>142,817,935.57</b>	127,370,583.93
加：營業外收入	19	<b>62,459,954.24</b>	29,638,828.21
其中：非流動資產處置收益		<b>2,758,707.49</b>	1,417,834.97
減：營業外支出		<b>1,955,056.37</b>	1,747,608.88
其中：非流動資產處置損失		<b>989,036.24</b>	603,049.20
四、利潤總額	21	<b>203,322,833.44</b>	155,261,803.26
減：所得稅費用	20	<b>53,144,359.65</b>	49,905,621.88
五、淨利潤		<b>150,178,473.79</b>	105,356,181.38
歸屬於母公司股東的淨利潤		<b>103,686,177.75</b>	68,641,396.45
少數股東損益		<b>46,492,296.04</b>	36,714,784.93

合併利潤表(未經審計)(續)

自2014年1月1日至6月30日止期間

以人民幣元列示

	附註	自2014年 1月1日至 6月30日止期間	自2013年 1月1日至 6月30日止期間
六、每股收益			
(一) 基本每股收益	22(1)	<b>0.24</b>	0.16
(二) 稀釋每股收益	22(2)	<b>0.20</b>	<b>0.13</b>
七、其他綜合收益			
(一) 以後會計期間不能重分類進 損益的其他綜合收益項目 (以扣除所得稅影響後的 淨額列示)		—	—
(二) 以後會計期間在滿足規定 條件時將重分類進損益的 綜合收益項目(以扣除 所得稅影響後的淨額 列示)			
外幣財務報表折算差額		<b>2,451,416.07</b>	(6,805,490.66)
八、綜合收益總額		<b>152,629,889.86</b>	<b>98,550,690.72</b>
歸屬於母公司股東的綜合收益總額		<b>105,244,216.50</b>	64,345,159.74
歸屬於少數股東的綜合收益總額		<b>47,385,673.36</b>	<b>34,205,530.98</b>

## 附註

(除其他說明外均為人民幣元)

### 1 編製基礎

本集團的中期財務報告以持續經營為基礎編製。

本集團的中期財務報告根據中華人民共和國財政部(以下簡稱「財政部」)頒佈的《企業會計準則第32號——中期財務報告》的要求編製。此外，本集團的中期財務報告還按照香港聯合交易所有限公司發佈的《證券上市規則》附錄十六的相關要求披露有關財務信息。

除附註2所列明的會計政策變更外，編製本集團的中期財務報告所採用的會計政策與上年度財務報表所採用的會計政策一致。

### 2 會計政策變更

財政部於2014年3月頒佈《企業會計準則第2號——長期股權投資》(「準則2號(2014)」)、《企業會計準則第41號——在其他主體中的權益披露》(「準則41號」)，並自2014年7月1日起開始實施。本集團自2014年1月1日起提前採用上述會計政策。此外，財政部於2014年3月17日頒佈財會(2014)31號文關於《金融負債和權益工具的區分及相關會計處理規定》，自發佈之日起施行。本集團採用上述企業會計準則和規定的主要影響如下：

#### (i) 長期股權投資

採用準則2號(2014)之前，本集團將持有的對被投資單位不具有控制、共同控制或重大影響，並且在活躍市場中沒有報價、公允價值不能可靠計量的權益性投資作為其他長期股權投資，按成本法進行後續計量。採用準則2號(2014)之後，本集團將這類投資重分類至可供出售金融資產，按《企業會計準則第22號——金融工具確認和計量》核算，並採用追溯調整法對比較財務報表的相關項目進行了調整。於2013年12月31日，本集團持有的不具有控制、共同控制或重大影響，並且在活躍市場中沒有報價、公允價值不能可靠計量的權益性投資賬面淨值為人民幣563,228.22元。

除上述變更外，準則2號(2014)還對權益法核算等進行了修訂，該修訂對本集團2014年度中期財務報告及2013年度財務報表無重大影響。

(ii) 在其他主體中權益的披露

準則 41 號規範並修改了企業對子公司、合營安排、聯營企業以及未納入合併範圍的結構化主體中所享有的權益的相關披露要求。提前採用該披露要求對本集團 2014 年度中期財務報告無重大影響。

(iii) 權益工具的列報及每股收益的計算

財會(2014) 31 號文要求在資產負債表「股本」項目和「資本公積」項目之間增設「其他權益工具」項目，以反映企業發行的除普通股以外分類為權益工具的金融工具的賬面價值。本公司於 2012 年 12 月 31 日發行的永久次級可換股證券(「可換股證券」)為其他權益工具。於 2013 年 12 月 31 日，本公司發行的該可換股證券賬面餘額為人民幣 281,810,000.00 元，原計入「資本公積」項目，現重分類至「其他權益工具」項目。

此外，財會(2014) 31 號文要求在計算基本每股收益時，基本每股收益的分子，即歸屬於普通股股東的淨利潤不應包括其他權益工具的股利或利息。對於發行的累積優先股等其他權益工具的股利或利息，無論當期是否宣告發放股利，均應予以扣除。本集團在財會(2014) 31 號文生效之前，對於發行的可換股證券持有者所享有的收益(詳情見附註 14)，即使具有累積性，但在宣告發放前，仍包含在計算基本每股收益的分子中。在財會(2014) 31 號文生效後，本集團在計算基本每股收益時，因可換股證券持有者所享有的收益具有累積性，因而將這部分收益從歸屬於普通股股東的當期淨利潤中剔除。本集團按照財會(2014) 31 號文的規定計算本期基本每股收益，同時對上年同期及 2013 年度的基本每股收益進行了重新計算，計算結果分別為對上年同期及 2013 年度的基本每股收益調減人民幣 0.00 元和人民幣 0.01 元。調整後的上年同期的基本每股收益計算過程列示於附註 22 中。

### 3 應收賬款

在接納新客戶之前，本集團應用內部信貸評估政策來評估潛在客戶的信用質量並制定信用額度。除新客戶通常需預先付款外，本集團各公司各有不同的信用政策，視乎其營業市場及業務的要求而定。信用期一般為三個月，而主要客戶可延長至六個月。



根據原始交易發生日所作的應收賬款賬齡分析如下：

**2014年6月30日**

賬齡	金額 人民幣元	壞賬準備 人民幣元	賬面價值 人民幣元
3個月以內	706,327,703.44	—	706,327,703.44
3個月至6個月內	99,783,399.97	—	99,783,399.97
6個月至1年內	74,999,590.53	—	74,999,590.53
1年至2年內	40,509,705.12	295,065.17	40,214,639.95
2年至3年內	43,869,457.37	251.68	43,869,205.69
3年以上	161,508,863.91	24,535,428.68	136,973,435.23
合計	<u>1,126,998,720.34</u>	<u>24,830,745.53</u>	<u>1,102,167,974.81</u>

**2013年12月31日**

賬齡	金額 人民幣元	壞賬準備 人民幣元	賬面價值 人民幣元
3個月以內	475,943,150.18	—	475,943,150.18
3個月至6個月內	40,260,499.87	—	40,260,499.87
6個月至1年內	48,205,202.02	—	48,205,202.02
1年至2年內	7,933,841.21	306,019.41	7,627,821.80
2年至3年內	111,657,764.96	26,749.30	111,631,015.66
3年以上	93,512,759.86	24,534,734.17	68,978,025.69
合計	<u>777,513,218.10</u>	<u>24,867,502.88</u>	<u>752,645,715.22</u>

**4 長期股權投資**

*對子公司權益的變動*

本集團本期以人民幣3,175,256.40元的對價取得廣東南粵物流實業有限公司1.6%的少數股東權益，交易日該少數股東權益的賬面餘額為人民幣1,944,880.75元，差額人民幣1,230,375.65元沖減資本公積。廣東南粵物流實業有限公司成為本公司全資子公司。

## 5 可供出售金融資產

於2014年6月30日及2013年12月31日，本集團的可供出售金融資產均為可供出售股權投資。

## 6 固定資產

本期增加的固定資產賬面淨值為人民幣244,479,066.44元，其中因購置而增加人民幣139,267,135.72元，因在建工程轉入而增加人民幣104,603,199.40元，因外幣報表折算差額而淨增加人民幣608,731.32元。

本期減少的固定資產賬面淨值為人民幣177,196,598.04元，因計提折舊而減少人民幣169,447,671.29元，因處置而減少人民幣6,930,688.34元，因其他原因而淨減少人民幣818,238.41元。

本期末已提足折舊仍繼續使用的固定資產原值為人民幣518,966,604.75元(2013年12月31日：人民幣427,921,660.76元)。

本期末淨值為人民幣154,225,659.45元(2013年12月31日：人民幣136,285,705.49元)的固定資產已用作銀行借款的抵押物。本期末本集團無其他所有權受到限制的固定資產。

本期末本集團未辦妥產權證書或產權證書未過戶的房屋及建築物賬面價值為人民幣163,590,481.06元(2013年12月31日：人民幣218,748,550.73元)。

## 7 無形資產

本期增加的無形資產賬面淨值為人民幣70,504,772.50元，其中因購置而增加人民幣70,154,693.70元，其中主要包括購置的土地使用權人民幣51,938,385.22元，因外幣報表折算差額而淨增加人民幣350,078.80元。

本期減少的無形資產賬面淨值為人民幣18,691,131.10元，因計提攤銷而減少人民幣18,571,131.10元，因處置而減少人民幣120,000.00元。

本期末賬面價值為人民幣20,766,121.33元(2013年12月31日：人民幣38,954,559.71元)的無形資產已用作銀行借款的抵押物。本期末本集團無其他所有權受到限制的無形資產。

本期末本集團未辦妥產權證書或產權證書未過戶的土地使用權賬面價值為人民幣9,007,000.00元(2013年12月31日：人民幣2,418,829.95元)。

本期末本集團賬面價值為人民幣6,914,177.27元(2013年12月31日：人民幣6,914,177.27元)的土地使用權是通過劃撥方式取得，由於產權證書上無規定使用年限，故未對該土地使用權進行攤銷。

## 8 短期借款

		2014年 6月30日 人民幣元	2013年 12月31日 人民幣元
信用借款		538,000,000.00	617,054,858.03
抵押借款	註1	11,441,593.34	9,500,000.00
信用證質押借款	註2	14,388,709.90	—
合計	註3	<u>563,830,303.24</u>	<u>626,554,858.03</u>

註1：本期末抵押借款的抵押資產類別以及金額，參見附註6及7。

註2：本期末信用證質押借款由本公司開具予子公司粵運交通股份(香港)有限公司的信用證進行質押。

註3：本集團本期期末持有的短期借款均為期限為一年內的固定利率銀行借款，年利率為1.98% - 8.00% (2013年12月31日：1.71% - 6.00%)。根據借款協議，本期末本集團無已到期但未償還的短期借款。

## 9 應付賬款

根據原始交易發生日所作的應付賬款賬齡分析如下：

賬齡	2014年	2013年
	6月30日	12月31日
	人民幣元	人民幣元
3個月以內	910,830,874.18	688,438,196.77
3個月至6個月內	47,642,608.83	56,829,583.78
6個月至1年內	83,241,930.15	57,137,390.63
1年至2年內	90,019,024.69	64,204,270.98
2年至3年內	20,297,288.02	21,582,917.53
3年以上	25,170,855.88	29,441,145.27
合計	<u>1,177,202,581.75</u>	<u>917,633,504.96</u>

## 10 一年內到期的非流動負債

	2014年	2013年
	6月30日	12月31日
	人民幣元	人民幣元
一年內到期的長期借款(附註11)	55,857,801.58	38,308,430.78
一年內到期的長期應付款	12,175,172.11	9,009,821.03
一年內到期的其他非流動負債	3,226,103.32	3,203,314.45
合計	<u>71,259,077.01</u>	<u>50,521,566.26</u>

## 11 長期借款

		2014年 6月30日 人民幣元	2013年 12月31日 人民幣元
信用借款		—	11,738,649.33
抵押借款	註1	<u>118,493,551.51</u>	<u>114,486,476.11</u>
合計	註2	<u>118,493,551.51</u>	<u>126,225,125.44</u>
減：一年內到期的長期借款			
其中：信用借款		—	2,752,119.96
抵押借款		<u>55,857,801.58</u>	<u>35,556,310.82</u>
小計(附註10)		<u>55,857,801.58</u>	<u>38,308,430.78</u>
一年後到期的長期借款		<u>62,635,749.93</u>	<u>87,916,694.66</u>
其中：一年後但兩年內到期		46,437,736.39	48,249,439.52
兩年後但五年內到期		16,198,013.54	39,667,255.14

註1：本期末抵押借款的抵押資產類別以及金額，參見附註6及7。

註2：本集團本期期末持有的長期借款均為銀行借款，年利率為5.10% - 7.69%（2013年12月31日：5.54% - 7.04%）。

## 12 應付債券

債券名稱	期限	發行日期	面值總額 人民幣元	折價額 人民幣元	折價額期初	本期折價	2014年6月
					已攤銷額 人民幣元	攤銷額 人民幣元	30日餘額 人民幣元
非公開定向債務融資	3年	2012/11/30	300,000,000.00	(3,041,667.00)	1,065,745.94	516,408.47	298,540,487.41

2012年，根據《廣東省汽車運輸集團有限公司非公開定向債務融資工具發行協議》和《廣東省汽車運輸集團有限公司銀行間債券市場非金融企業債務融資工具承銷協議》，本公司的子公司廣東省汽車運輸集團有限公司(以下簡稱「汽運集團」)委託華夏銀行作為主承銷商，發行2012年度第一期非公開定向債務融資工具，第一期發行額度為人民幣3億元，期限3年，還本付息方式為單利按年計息，每年付息一次，到期一次還本；票面年利率為5.8%；廣東省交通集團有限公司(「交通集團」)為該債券發行提供了本息全額無條件不可撤銷的連帶責任保證擔保。

## 13 證券發行、回購和償還情況

本期本集團未發生證券發行、回購和償還的情況。

## 14 其他權益工具

	2014年	2013年
	6月30日	12月31日
	人民幣元	人民幣元
		經重述
可換股證券	<u>281,810,000.00</u>	<u>281,810,000.00</u>

本公司於2012年12月31日向交通集團發行可換股證券，本金總額為人民幣281,810,000元，發行價格即為本金總額。根據相關的《永久次級可換股證券認購協議》，該可換股證券的主要條款如下：

(1) 轉換

該可換股證券為永久性，不存在到期日。在符合協議約定及相關法律、法規的情況下，自發行日起的任何時間，交通集團持有的可換股證券可全部或部分轉換為本公司一定數量的內資股股份。自發行日後12個月滿之日起的任何時間，本公司亦可選擇將交通集團持有的全部或部分可換股證券轉換為本公司內資股股份。每股初步換股價格為人民幣2.74元/股，可轉換為內資股股份的數量為本金除以每股換股價格。若本公司發生股本攤薄事件，則於轉換時，換股價格將相應進行調整。

(2) 收益分派

交通集團對可換股證券享有收益按持有的可換股證券本金總額乘以1%的年分派率，並考慮當年可換股證券的實際存續天數計算。當年度收益應該在下一年度9月30日前分派。本公司可酌情選擇向交通集團延期分派收益。就延期分派的收益，本公司不承擔任何額外支付義務。本公司選擇延期的次數不受限制。若本公司選擇延期，需在約定的收益分派日前10日書面通知交通集團延期分派的決定。若可換股證券全部或部分轉換為本公司內資股股份，就轉換為內資股股份的可換股證券，本公司可以選擇不分派任何收益。

(3) 地位及後償情況

交通集團不因持有可換股證券而享有作為本公司股東的權利。若本公司進行清算，交通集團作為可換股證券的持有人，其權利及索償地位應：(i) 優先於本公司其他股本類別的索償權；(ii) 落後於本公司所有其他現在及未來的優先債權；(iii) 與本公司其他普通債權人享有同等的地位。在符合協議約定及相關法律、法規的情況下，該可換股證券可以全部或部分轉讓。

截至2014年6月30日，沒有可換股證券轉換為本公司內資股股份。

## 15 未分配利潤

		2014年 1月1日至 6月30日止期間 人民幣元	2013年 1月1日至 6月30日止期間 人民幣元 <i>經重述</i>
期初未分配利潤		517,684,409.50	411,164,608.79
加：本期歸屬於母公司 股東的淨利潤		103,686,177.75	68,641,396.45
減：本期間批准並宣告分配 的以前年度的末期股息	註1	<u>41,764,186.70</u>	<u>21,717,377.00</u>
期末未分配利潤	註2	<u><u>579,606,400.55</u></u>	<u><u>458,088,628.24</u></u>
其中：本中期資產負債表日後 批准並宣告分配的本 中期股息	註3	<u>—</u>	<u>—</u>
歸屬於可換股證券 持有者的收益	註4	<u><u>4,227,150.00</u></u>	<u><u>1,409,050.00</u></u>

註1：經2014年6月26日舉行的股東周年大會批准，本公司派發2013年末期股息每股人民幣0.10元(含稅)，共計人民幣41,764,186.70元，本集團中期財務報告已反映此項應付股息(上年同期：每股人民幣0.052元(含稅)，共計人民幣21,717,377.00元)。

註2：2014年6月30日，本集團未分配利潤中包括子公司已提取的盈餘公積為人民幣258,945,331.71元(2013年12月31日：人民幣258,945,331.71元)。

註3：董事會並未建議派發2014年中期股息(上年同期：零)。

註4：如附註14所述，根據本公司簽署的《永久次級可轉換證券認購協議》，本公司需向可換股證券持有者分派收益，年分派率為1%，按可換股證券本金人民幣281,810,000.00元和當年可換股證券實際存續天數計算。

註5：2014年6月30日，本公司可供股東分配的利潤為未分配利潤扣除歸屬於可換股證券持有者收益後的金額，為人民幣204,884,110.69元(2013年12月31日：人民幣214,995,115.57元)。



16 歸屬於母公司股東權益

	2014年 6月30日／	2013年 12月31日／
	2014年 1月1日至 6月30日止期間 人民幣元	2013年度 人民幣元 經重述
(1) 歸屬於母公司普通股股東的權益	1,274,606,774.31	1,210,953,656.29
(2) 歸屬於母公司其他權益工具 持有者的權益		
其中：本金	281,810,000.00	281,810,000.00
期／年初累計未分配收益	2,818,100.00	—
加：本期／年應享有的收益 及綜合收益總額	1,409,050.00	2,818,100.00
減：當期／年已分配收益	—	—
期／年末累計未分配收益	4,227,150.00	2,818,100.00
小計	286,037,150.00	284,628,100.00
歸屬於母公司股東權益合計	1,560,643,924.31	1,495,581,756.29

## 17 財務費用

	2014年 1月1日至 6月30日止期間 人民幣元	2013年 1月1日至 6月30日止期間 人民幣元
利息支出	34,591,333.43	24,197,922.76
其中：借款利息支出	32,264,577.18	19,786,673.16
減：利息收入	6,635,551.68	6,678,026.81
匯兌損失／(收益)	1,138,783.97	(2,347,135.49)
未確認融資費用	464,915.98	530,000.00
其他	2,879,223.28	1,593,867.39
合計	<u>32,438,704.98</u>	<u>17,296,627.85</u>

## 18 投資收益

	2014年 1月1日至 6月30日止期間 人民幣元	2013年 1月1日至 6月30日止期間 人民幣元
按權益法確認聯營企業投資(損失)／收益	(673,116.06)	3,028,813.61
按權益法確認合營企業投資收益／(損失)	1,979,112.18	(3,692.81)
可供出售金融資產投資收益	—	300,000.00
處置長期股權投資產生的投資收益	1,362,053.51	—
購買理財產品取得的投資收益	—	293,388.26
其他	(229,690.69)	(229,690.69)
合計	<u>2,438,358.94</u>	<u>3,388,818.37</u>
其中：歸屬於母公司股東的		
按權益法確認的聯營 企業投資(損失)／收益	(641,343.32)	2,980,503.68
歸屬於母公司股東的		
按權益法確認的合營 企業投資收益／(損失)	<u>1,940,583.67</u>	<u>(2,431.48)</u>

## 19 營業外收入

	2014年 1月1日至 6月30日止期間 人民幣元	2013年 1月1日至 6月30日止期間 人民幣元
非流動資產處置利得合計	2,758,707.49	1,417,834.97
其中：固定資產處置利得	2,758,707.49	1,417,834.97
政府補助(註)	58,653,978.32	22,803,193.29
其他	1,047,268.43	5,417,799.95
合計	<u>62,459,954.24</u>	<u>29,638,828.21</u>

註：政府補助主要包括汽運集團根據《城鄉道路客運成品油價格補助專項資金管理暫行辦法》(財建[2009] 1008號)等有關規定收到的燃油補貼款以及用於扶持農村客運及公共交通運營的補助款等。

## 20 所得稅費用

	2014年 1月1日至 6月30日止期間 人民幣元	2013年 1月1日至 6月30日止期間 人民幣元
當期所得稅費用	58,988,027.45	45,074,470.82
其中：中國內地	58,552,445.70	45,054,070.70
香港	435,581.75	20,400.12
上年所得稅調整	(1,209,977.32)	1,484,004.82
遞延所得稅費用	<u>(4,633,690.48)</u>	<u>3,347,146.24</u>
合計	<u>53,144,359.65</u>	<u>49,905,621.88</u>

## 21 稅前利潤總額

本期間的稅前利潤總額已扣除／(加上)以下損益：

	2014年 1月1日至 6月30日止期間 人民幣元	2013年 1月1日至 6月30日止期間 人民幣元
固定資產折舊	169,447,671.29	115,993,986.06
投資性房地產折舊	706,448.30	688,043.21
無形資產攤銷	18,571,131.10	15,343,888.60
長期待攤費用攤銷	3,941,609.58	4,123,216.25
長期待攤費用減值	—	5,242,666.51
應收款項壞賬準備／(轉回)	3,669,402.12	(460,000.00)
租賃支出	20,177,959.00	15,307,304.34

## 22 每股收益

### (1) 基本每股收益

基本每股收益以歸屬於本公司普通股股東的淨利潤除以本公司本期發行在外普通股的加權平均數計算，具體計算過程如下：

	2014年 1月1日至 6月30日止期間 人民幣元	2013年 1月1日至 6月30日止期間 人民幣元 <i>經重述</i>
歸屬於本公司股東的淨利潤	103,686,177.75	68,641,396.45
減：歸屬於可換股證券持有者的收益	1,409,050.00	1,409,050.00
歸屬於本公司普通股股東的淨利潤	102,277,127.75	67,232,346.45
本期已發行普通股的加權平均數	417,641,867.00	417,641,867.00
基本每股收益(元／股)	0.24	0.16

(2) 稀釋每股收益

稀釋每股收益以歸屬於本公司股東的淨利潤除以調整了稀釋股份影響後的普通股加權平均數計算(即假設可換股證券已全部轉換為普通股)，具體計算過程如下：

	2014年 1月1日至 6月30日止期間 人民幣元	2013年 1月1日至 6月30日止期間 人民幣元
歸屬於本公司股東的淨利潤	103,686,177.75	68,641,396.45
本期已發行普通股的加權平均數	417,641,867.00	417,641,867.00
加：假定可換股證券已全部 轉換為普通股(註)	102,850,364.00	102,850,364.00
普通股加權平均數(稀釋)	520,492,231.00	520,492,231.00
稀釋每股收益	0.20	0.13

註：本公司稀釋性的潛在普通股為可換股證券，可轉換的股數按照期末可換股證券本金餘額人民幣281,810,000.00元除以初步換股價2.74元/股計算。若本公司發生股本攤薄事件，則於轉換時，換股價格將相應進行調整。

## 23 分部報告

根據本集團內部組織結構、管理要求及內部報告制度，本集團的經營業務劃分為四個報告分部，分別為汽車運輸及配套服務、材料物流服務、高速公路服務區及太平立交。

### (1) 分部報告信息

	汽車運輸 及配套服務	材料物流服務	高速公路服務區	太平立交	其他	分部間相互抵減	合計
	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元
截至2014年6月30日止6個月期間							
營業收入							
對外交易收入	1,144,398,850.90	2,846,982,187.81	312,509,896.51	82,932,592.38	1,545,092.40	—	4,388,368,620.00
分部間交易收入	1,540,860.00	—	227,525.80	—	2,390,128.10	(4,158,513.90)	—
分部營業收入合計	1,145,939,710.90	2,846,982,187.81	312,737,422.31	82,932,592.38	3,935,220.50	(4,158,513.90)	4,388,368,620.00
營業成本	881,506,757.29	2,755,558,705.60	244,515,686.29	10,754,467.96	601,839.83	—	3,892,937,456.97
營業利潤	51,489,123.01	20,763,562.47	25,139,476.23	45,942,324.22	368,581.71	(885,132.07)	142,817,935.57
截至2013年6月30日止6個月期間							
營業收入							
對外交易收入	1,067,654,611.36	1,180,496,620.51	306,992,837.12	75,112,761.04	1,962,719.10	—	2,632,219,549.13
分部間交易收入	647,430.00	—	359,596.74	—	2,446,010.70	(3,453,037.44)	—
分部營業收入合計	1,068,302,041.36	1,180,496,620.51	307,352,433.86	75,112,761.04	4,408,729.80	(3,453,037.44)	2,632,219,549.13
營業成本	816,425,348.59	1,124,740,169.66	240,328,043.41	12,702,029.31	1,155,344.33	—	2,195,350,935.30
營業利潤	67,865,830.47	7,974,993.28	24,591,414.55	27,026,274.57	959,503.00	(1,047,431.94)	127,370,583.93

	汽車運輸						合計
	及配套服務 人民幣元	材料物流服務 人民幣元	高速公路服務區 人民幣元	太平立交 人民幣元	其他 人民幣元	分部間相互抵減 人民幣元	
於2014年6月30日							
分部資產	2,771,574,639.58	2,630,313,976.75	826,867,958.18	1,793,170,113.14	43,593,873.53	(1,772,051,883.67)	6,293,468,677.51
分部負債	<u>1,377,093,244.90</u>	<u>2,777,915,501.78</u>	<u>514,518,325.56</u>	<u>205,508,129.33</u>	<u>57,354,021.26</u>	<u>(953,627,964.22)</u>	<u>3,979,361,258.61</u>
於2013年12月31日							
分部資產	2,564,588,781.92	2,677,964,136.39	790,677,139.20	1,932,930,714.57	39,772,961.55	(1,828,998,037.45)	6,176,935,696.18
分部負債	<u>1,250,056,580.23</u>	<u>2,800,294,339.07</u>	<u>497,947,431.32</u>	<u>379,591,058.03</u>	<u>53,901,690.99</u>	<u>(1,015,745,685.62)</u>	<u>3,966,045,414.02</u>

(2) 地區信息

本集團的營業收入均來自於中國內地和中國香港，本期來自中國香港的營業收入為人民幣115,571,064.72元(上年同期：人民幣112,177,919.99元)。於2014年6月30日，本集團中國香港業務所持有的非流動資產為人民幣123,373,261.14元(2013年12月31日：人民幣65,825,504.35元)。

(3) 主要客戶

本集團本期收入超過本集團營業收入10%以上的客戶為廣東省長大公路工程有限公司，本集團對其收入為人民幣556,645,918.92元。上年同期本集團沒有來自單一客戶的收入超過本集團營業收入的10%。

## 24 淨流動負債

	<b>2014年</b>	<b>2013年</b>
	<b>6月30日</b>	<b>12月31日</b>
	人民幣元	人民幣元
流動資產	3,462,351,215.31	3,396,846,750.36
減：流動負債	<u>3,463,438,550.33</u>	<u>3,464,942,337.58</u>
淨流動負債	<u>(1,087,335.02)</u>	<u>(68,095,587.22)</u>

## 25 總資產減流動負債

	<b>2014年</b>	<b>2013年</b>
	<b>6月30日</b>	<b>12月31日</b>
	人民幣元	人民幣元
資產總額	6,293,468,677.51	6,176,935,696.18
減：流動負債	<u>3,463,438,550.33</u>	<u>3,464,942,337.58</u>
總資產減流動負債	<u>2,830,030,127.18</u>	<u>2,711,993,358.60</u>



## 管理層討論及分析

### 業務回顧

2014年上半年，本集團立足新起點，實施新舉措，各業務板塊均取得了較好的發展，本集團汽車運輸及配套服務業績穩步增長，材料物流服務業務取得新突破，高速公路服務區價值與業績齊升，太平立交平穩運營。

截至2014年6月30日，各業務板塊具體情況如下：

### 汽車運輸及配套服務

#### (一) 境內運輸業務

本集團一方面加大自營班線整合力度，轉變經營模式，以規模促效益；另一方面加強成本管控，積極推進「五統一」(「五統一」即統一的技術標準、統一的管理規程、統一的採購、統一的車輛維修、統一的行車保險管理模式)，降低運營成本，省內道路客運市場的控制能力進一步提升，實現汽車運輸業務業績的穩步增長。

2014年上半年，本集團共完成班車客運量2,856.5萬人次，比去年同期上升3%，完成客運周轉量38.4億人公里，比去年同期上升6.6%。

本集團積極創新高速公路交通拯救業務管理模式，將信息化建設作為管理的核心手段，全面落實調度平台系統和手機APP在各個路段的投入使用工作，大幅提高施救速度和資源利用率，實現自營高速公路車輛救援服務里程2,190公里。

為拓寬客運業務在廣東省內的線路和站場網絡，繼續提升本集團在廣東省汽車運輸市場的市場優勢，本集團按照「並購－整合－增長」的發展思路，繼續加快並購整合步伐，並取得了進展。

## (二) 跨境運輸業務

本集團加強境內運輸業務合作，積極創新現有業務模式，在河源粵運站場中設立「粵港直通車站」，吸引了同行加盟，香港至河源班線從競爭轉為競合，班線實載率實現同比增長。本集團積極開拓，跨境學童新業務也取得了新進展。

本集團通過加快信息化建設，實現了跨境運輸企業中首個安裝車載WIFI設備，免費提供旅客使用，提高了服務質量；通過安裝座椅視頻系統，充分挖掘跨境大巴車內廣告資源，增加了廣告收入。

本集團通過統籌兼顧、科學調配，加強大客戶的開發和管理，跨境資源配置更加合理和高效，市場份額得到進一步鞏固提升。

## 材料物流服務

今年是廣東省高速公路建設的小高峰，交通集團今年要完成總投資473.6億元，565公里高速公路建成通車。本集團在集中力量完成保供任務的同時，積極拓展交通集團外的材料供應市場，取得了較好的成績。

上半年本集團參與的材料供應項目共有20個，包括交通集團內9個項目(廣樂高速公路、廣清高速公路擴建、肇花高速公路、包茂高速公路、羅陽高速公路、江羅高速公路、平興高速公路、潮惠高速公路、揭博高速公路)，交通集團外11個項目包

括莞惠城際鐵路、廣州地鐵、廣明高速公路、東江大橋等。本集團加大了市場業務的拓展力度，2014年上半年鋼材中標量45.6萬噸、中標金額17.4億元；瀝青中標5,190噸、中標金額2,602萬元；水泥中標9萬噸，中標金額2,900萬元。

瀝青倉儲和碼頭業務穩步發展，本集團上半年實現累計入庫基質瀝青12.82萬噸、出庫基質瀝青9.34萬噸、生產改性PG76瀝青0.14萬噸、接駁瀝青船22艘。本集團圍繞「儘早建成，儘早出效益」的總體目標，積極推動碼頭二期工程驗收投產。

本集團順利通過全國5A級鋼鐵流通企業答辯，成為全國首批5A級鋼鐵流通企業。

### 高速公路服務區服務

本集團積極推進服務區新建、改擴建以及商業化改造項目的規劃建設，規範油站建設管理，加大招商力度，拓展線下門店，開發便利店廣告，全面提升服務區商業價值。

2014年上半年新建的服務區項目有廣樂高速公路、肇花高速公路、梅大高速公路、二廣高速公路沿線服務區。鮎門服務區及大槐停車區擴建項目工程正按計劃開展。

加快推進新油站建設相關證照辦理工作，截至目前，完成茶陽、花城、源潭加油站招標和合同簽署工作，且引進南山石油、中海油等新的國企石油企業。沙溪加油站已投入運營。

本集團通過加大力度引進優質知名品牌，吸引其它優質招商項目，逐步淘汰收益率較低的招商項目，提高服務區整體運營效益。2014年上半年共完成承包經營合同簽署的招商項目68個，其中年承包費在100萬元以上的A類項目11個。

本集團充分依託物流運輸資源協同，積極推進便利店進駐客運站場，2013年肇慶城東站、四會站、河源中心站便利店開業，2014年上半年河源新城站亦已經開業。同時本集團大力開發便利店廣告業務，引入了恒大冰泉、屈臣氏、王老吉、健力寶等多家品牌廣告。本集團積極探索在線便利店經營模式，完成雷州等6個門店內經營承包責任制模式推廣方案。

本集團繼續加大廣告資源回收力度，整合利用客運媒體資源，創新業務發展模式。截止上半年，共取得了40條路段的委託經營管理權，目前已建設開發了322個高速公路廣告立柱。在廣東省公路局完成對交通集團內43條路段約1,155個廣告點位的重新規劃後，可有效開發的立柱資源數量有望提升40%。本集團上半年整合利用了27個客運站場、1,078輛長途大巴、215輛城市公交的廣告資源。利用本集團的乘客資源，創建了二維碼廣告產品「快派」品牌，「快派」和車載WiFi等項目實現了現有廣告業務模式的創新。

### **太平立交收費業務**

截止2014年6月30日，太平立交收入約為人民幣0.83億元，較上年同期增長約10%。

## 廣東省交通工程有限公司地塊開發情況

廣州市政府於2009年宣佈針對舊城鎮、舊村莊及舊廠房改造為主要內容的「三舊改造」政策，本公司全資附屬公司廣東省交通工程有限公司的土地用地性質可經政府部門的批准，通過「三舊改造」的方式合法變更為商業用地，以使本集團不需要通過公開拍賣即可取得該土地變更為商業用地後的土地使用權，從而可令本集團取得潛在的土地升值回報。

鑒於目前廣州市尚未出台「三舊」改造政策實施細則，本集團密切跟進廣州「三舊」新政出台情況，加強與市、區兩級政府的溝通協調，全力爭取相關政府部門對本項目的支持，積極開展項目拿地模式、拿地成本及拿地主體選擇等研究分析，推進項目合作招商前期洽談工作。待廣州市政府「三舊」改造政策實施細則和《廣州市白雲新城西部延伸區控制性詳細規劃》正式頒佈實施後，積極推進項目申報與開發。

## 財務回顧

### 營業額

本集團上半年營業額主要來自三個業務分類，包括汽車運輸及配套服務，材料物流服務，高速公路服務區的收入。太平立交業務的收入亦計入本集團的營業額。上半年集團營業額為人民幣43.88億元(2013年同期：26.32億元)，較上年同期增加17.56億元，增幅約67%，主要原因一是汽車運輸及配套服務加大業務拓展；二是材料物流服務業務供應項目增加。

## 營業額按業務分類：

	截至6月30日止六個月			
	2014年		2013年	
	人民幣千元	佔百分比	人民幣千元	佔百分比
汽車運輸及配套服務	1,144,399	26.08%	1,067,655	40.56%
材料物流服務	2,846,982	64.88%	1,180,497	44.85%
高速公路服務區	312,510	7.12%	306,993	11.66%
太平立交	82,933	1.89%	75,112	2.85%
其他	1,545	0.03%	1,963	0.08%
總計	<u>4,388,369</u>	<u>100.00%</u>	<u>2,632,220</u>	<u>100.00%</u>

### 汽車運輸及配套服務

汽車運輸及配套服務是本集團營業額主要來源之一，上半年取得營業額11.44億元（2013年同期：10.68億元），較上年同期增加0.76億元，增幅約7%。佔本集團總營業額約26.08%（2013年同期：40.56%）。營業額增加的主要原因是集團通過「並購—整合—增長」的發展模式，區域公司通過加大回收自營線路、拓展經營範圍、新增線路客源，使營業額得以提高。

### 材料物流服務

材料物流服務是本集團營業額主要來源之一。上半年取得營業額28.47億元（2013年同期：11.80億元），較上年同期增加16.67億元，增幅約141%，佔本集團總營業額約64.88%（2013年同期：44.85%）。營業額增加的主要原因是供應量增加。

## 高速公路服務區

截至2014年6月30日本集團已開業服務區數目為66.5對(2013年6月30日：63.5對)，高速公路服務區的營業額3.13億元(2013年同期：3.07億元)，較上年同期增加0.06億元，增幅約2%，佔本集團總營業額約7.12%(2013年同期：11.66%)。營業額增加的主要原因服務區數量增加使經營收入增加，但油站一次性入場費收入較上年同期減少抵減了上述因素的增加。

## 太平立交

太平立交業務本期取得營業額0.83億元(2013年同期：0.75億元)，較上年同期增長0.08億元，增長約10%，變動的主要因素車流量自然增長使本期營業額增加。

## 毛利

集團本期取得毛利額4.95億元(2013年同期：4.37億元)，較上年同期增加0.58億元，增幅約13%，主要原因是材料物流業務、汽車運輸及配套服務業務、太平立交業務毛利額同比增加。上半年毛利率11.29%(2013年同期：16.60%)，較上年同期下降5.31個百分點，主要原因是受毛利率較低的材料物流業務收入比重同比增長的影響。

## 毛利按業務分類：

	截至6月30日止六個月			
	2014年		2013年	
	人民幣千元	佔百分比	人民幣千元	佔百分比
汽車運輸及配套服務	262,892	53.06%	251,229	57.51%
材料物流服務	91,424	18.46%	55,071	12.61%
高速公路服務區	67,994	13.72%	66,665	15.26%
太平立交	72,178	14.57%	62,442	14.29%
其他	943	0.19%	1,462	0.33%
總計	<u>495,431</u>	<u>100.00%</u>	<u>436,869</u>	<u>100.00%</u>

### **汽車運輸及配套服務**

汽車運輸及配套服務本期取得毛利額2.63億元(2013年同期：2.51億元)，增長0.12億元，增幅約5%，毛利率為22.97%(2013年同期：23.53%)。毛利額增加的主要原因是營業額的增長，毛利率同比降低的主要原因是人工成本增加。

### **材料物流服務**

材料物流服務業務毛利額0.91億元(2013年同期：0.55億元)，增加0.36億元，增幅約66%，毛利率為3.21%(2013年同期：4.67%)。毛利額增加的主要原因是營業額的增長，毛利率減少的主要原因是毛利率較低的項目比重增加。

### **高速公路服務區**

高速公路服務區業務本期取得毛利額0.68億元(2013年同期：0.67億元)，增加0.01億元，增幅約2%，毛利率為21.76%(2013年同期：21.72%)，與上年同期基本一致。

### **太平立交**

太平立交業務本期取得毛利額0.72億元(2013年同期：0.62億元)，增長0.10億元，增幅約16%。毛利率為87.03%(2013年同期：83.13%)，毛利率增加主要原因是維護成本較上年同期略有減少。

### **營業稅金及附加**

營業稅金及附加由上年同期的0.224億元增加至0.339億元，增加0.115億元或51%，主要原因是材料物流業務收入上升，相應的增值稅附加稅費大幅增加。



## 銷售及管理費用

上半年本集團發生銷售及管理費用2.85億元(2013年同期：2.68億元)，較上年同期增加0.17億元，增幅約6%，人工成本增加是費用增長的主要原因。

## 財務費用

財務費用本期發生0.32億元(2013年同期：0.17億元)，較上年同期增加0.15億元，增幅約88%，增加的主要原因一是借款額同比增加；二是同比減少資金拆出利息收入。

## 淨利潤

截至2014年6月30日止六個月本集團實現淨利潤1.50億元(2013年同期：1.05億元)，較上年同期增加0.45億元，增幅約43%。2014年上半年實現歸屬於母公司股東的淨利潤1.04億元(2013年同期：0.69億元)，較上年同期增加0.35億元，增幅約51%。主要原因一是優化資源配置使本集團的道路運輸業務所得利潤較2013年同期增加；二是收入的上升使本集團材料物流服務所得利潤較2013年同期增加；三是車流量增加使本集團太平立交營運所得利潤較2013年同期增加。

## 流動資本及資本構架

於2014年6月30日的現金及現金等價物為15.53億元(2013年12月31日：17.10億元)。截至2014年6月30日應付票據餘額3.21億元(2013年12月31日：4.53億元)；淨流動負債為0.01億元(2013年12月31日：0.68億元)；流動比率為1.00倍(2013年12月31日：0.98倍)；資產負債率為63.23%(2013年12月31日：64.21%)。

## 現金流量

上半年本集團主要以經營所得現金及銀行貸款，應付合約承擔、擴充及發展核心業務及一般營運資金等方面的現金需求。

上半年，扣除匯兌變動的影響後，現金及現金等價物的數據如下：

	截至6月30日止		
	2014年	2013年	變動額
現金來自／(用於)	千元	千元	千元
經營活動	107,840	(517,249)	625,089
投資活動	(173,946)	(174,328)	382
融資活動	(92,123)	282,814	(374,937)
現金及現金等價物減少	<u>(158,229)</u>	<u>(408,763)</u>	<u>250,534</u>

### 經營活動

上半年公司經營活動現金淨流入1.08億元(2013年同期：淨流出5.17億元)，淨流入增加6.25億元，主要原因一是毛利額同比增加；二是公司加強營運資金管控，提高回款速度。

### 投資活動

上半年投資活動活動耗用1.74億元(2013年同期：淨流出1.74億元)，主要原因是購置固定資產耗用1.89億元。

### 融資活動

上半年融資活動現金流量淨流出0.92億元(2013年同期：淨流入2.83億元)，主要為償還到期借款。

## 借貸

截至2014年6月30日，本集團未償還借貸9.82億元，其中(i)無抵押短期貸款5.38億元(2013年12月31日：6.17億元)；(ii)有抵押短期貸款0.11億元(2013年12月31日：0.10億元)；(iii)信用證抵押融資0.14億元(2013年12月31日：無)；(iv)有抵押長期貸款1.18億元(2013年12月31日：1.14億元)；(v)無抵押長期貸款：無(2013年12月31日：0.12億元)；(vi)應付融資租賃款0.02億元(2013年12月31日：0.02億元)；(vii)應付債券2.99億元(2013年12月31日：2.98億元)。

## 收購

截止2014年6月30日本集團沒有尚未完成的收購。

## 期後事項

2014年8月19日，本公司全資附屬公司汽運集團及粵運交通技術服務(廣州)有限公司(「粵運交通技術」)和清遠市交通建設開發公司、清遠市汽車運輸集團有限公司(「清遠汽運」)的職工及管理層訂立對清遠汽運的增資協議，據此，汽運集團及粵運交通技術將分別以現金人民幣2.19億元、現金人民幣0.46億元出資入股清遠汽運以分別獲取清遠汽運51%及10.7535%的股權。

## 資產抵押

於2014年6月30日，本集團淨值為人民幣1.54億元(2013年12月31日：1.36億元)的固定資產，及淨值為人民幣0.21億元(2013年12月31日：0.39億元)的土地使用權已用作銀行借款抵押物。

## 外匯風險與對沖

除跨境運輸服務的收支外，本集團大部分收支以人民幣結算或計價。2014年上半年，本集團營運及流動資金受外匯波動影響較小。董事相信，本集團將擁有足夠外幣應付需求。現時，本集團將繼續密切注視人民幣的波動情況，亦會視乎經營需要，作適合安排，減低本集團的外匯風險。

## 或然負債

截至2014年6月30日，並無任何重大或然負債。

## 前景展望

中國宏觀經濟運行雖存在下行壓力，經濟增速放緩，但經濟發展長期向好的基本面沒有改變。中國政府已對全面深化改革作出了重要部署，從加快完善現代市場體系等多個方面提出了深化改革的方向和目標，其中特別強調了市場在資源配置中所起的決定性作用。中央和地方政府相繼出台了一系列深化國企改革政策措施，這將為本集團「併購－整合－增長」的經營發展模式營造更好的政策環境，有利於繼續推動本集團規模化、集約化、網絡化、品牌化優勢的提升。同時，交通集團新一輪高速公路建設高峰將為本集團各業務板塊的發展提供巨大商機。

本集團下半年的主要業務目標是：

### 汽車運輸及配套服務

1. 積極主動掌握運輸市場動態，提高市場敏銳度，及時調整經營策略；
2. 推進「粵運」品牌建設，做好粵運品牌服務質量的監督及考核；
3. 加快信息化建設，完成車隊信息管理系統前期調研和系統組織實施工作；
4. 創新業務模式，推進自營車輛、三級以上客運站的車載WIFI安裝，實現無線網絡全覆蓋「粵運」品牌車輛及客運站場，建立粵運客服平台服務端；
5. 按計劃推進重點並購項目實施，推進河源城南客運站、梅州粵運中心樞紐站等項目前期工作；

6. 大力推廣「粵港直通車站」模式；加強與業內公司的溝通，尋求港珠澳大橋橋面運輸合作；加快電子商務的應用和推廣，拓寬客運產品的銷售渠道。

### **材料物流服務**

1. 進一步加強風險管控，強化精細化管理和風險管理，加強對合同執行過程的監督，確保材料業務發展穩中有升；
2. 深入挖掘和開發既有的物流產業和資源，轉變經營方式，尋找新的利潤增長點；
3. 爭取物流業務取得突破性發展，加快制定物流業務轉型升級方案。

### **高速公路服務區**

1. 加強服務區招商工作，推進汽修業務合作品牌的升級，完成新開業服務區商業規劃、裝修改造和招商項目進駐；
2. 加快拓展線下便利店業務，實現樂驛便利店全面進駐客運站場網點，提高「樂驛」品牌影響力及盈利能力；
3. 推進新加油站建設，重點推進廣樂高速服務區加油站的建設工作；
4. 推進重點服務區改擴建及加氣站試點項目；
5. 加快推進廣韶高速公路、江肇高速公路、南二環高速公路、西二環高速公路的龍門架、跨線橋、收費站頂牌廣告資源開發，推進二維碼廣告產品「快派」品牌項目，加大廣告資源的獲取與營銷力度。

## 其他資料

### 購入、出售或贖回本公司上市股份

截至2014年6月30日止六個月，本公司及其附屬公司概無購入、出售或贖回任何本公司的上市股份。

### 遵守企業管治守則

本公司致力維持本集團高水準的企業管治，且董事會認為有效的企業管治對企業成功及提升股東價值極為重要。

本公司於二零一四年一月一日至二零一四年六月三十日已遵守上市規則附錄十四企業管治守則的所有規定。

本公司認為截至二零一四年六月三十日止六個月已採取足夠措施確保本公司的企業管治實務符合企業管治守則的規定。

### 遵守董事及監事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載的董事進行證券交易的標準守則，作為其董事及監事進行證券交易的操守守則（「操守守則」）。經向所有董事及監事進行具體查詢後，彼等確認截至2014年6月30日止六個月期間一直遵守標準守則的規定。

### 董事會

於2014年6月30日，董事會共有十一名成員包括執行董事五名，即禰宗民先生、湯英海先生、姚漢雄先生、費大川先生及郭俊發先生；非執行董事兩名，即劉洪先生及李斌先生；以及獨立非執行董事四名桂壽平先生、劉少波先生、彭曉雷先生及靳文舟先生。

## 審計及企業管治委員會審閱

本公司根據上市規則成立審計及企業管治委員會。

審計及企業管治委員會主要負責(其中包括)委任外聘審計師、審閱及監管本集團財務申報過程、審閱中期及年度業績及內部監控系統，並向董事會提供意見以及負責監管公司的企業管治工作。於2014年6月30日，審計及企業管治委員會共有三名成員，分別為兩名獨立非執行董事彭曉雷先生(主席)和劉少波先生，及一名非執行董事李斌先生。該委員會已審閱截至2014年6月30日止六個月的未經審核中期財務報告，並建議董事會採納。本公司審計師畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合伙)亦已按照《中國註冊會計師審閱準則第2101號－財務報表審閱》的規定審閱了該期間的未經審核中期財務報告。

## 監事會

於2014年6月30日，監事會由七名成員組成，當中兩名為獨立監事(即白華先生及陸正華女士)，兩名為股東派出監事(即游小聰先生及李海虹女士)，另外三名為代表本集團僱員的監事(即李輝女士、張安莉女士及甄健輝先生)。

## 僱員及薪酬政策

本集團於2014年6月30日有13,895名僱員。本集團於截至2014年6月30日六個月期間僱員總成本(包括董事薪酬)合共約人民幣4.90億元。

本集團僱員(包含執行董事)的薪酬由基本工資、津貼、補貼和績效工資組成。其中基本工資根據僱員職位、工作經驗、學歷、能力和貢獻，並參考市場薪金後釐定；績效工資乃根據僱員表現評估結果而釐定。

而本公司獨立非執行董事的薪酬是按照本公司業務內容和業務規模，參考資本市場獨立非執行董事的薪酬水平來確定的。

## 股息

董事會並無建議派付截至2014年6月30日止六個月的中期股息。

於2014年3月19日，本公司董事會建議派付2013年末期股息為每普通股人民幣0.10元(含稅)。本公司股東於2014年6月26日舉行的股東周年大會(「股東周年大會」)通過此建議。有關詳情請參閱本公司2014年3月19日刊發的公告、2014年4月29日刊發的通函及2014年6月26日刊發的公告。

於2014年3月19日，本公司董事會亦建議向股東發行紅股，基準為該等股東於記錄日期每持有十股現有股份可獲發行四股紅股(「紅股發行」)。由於H股類別股東大會上有少於三分之二票數投票贊成上述特別決議案，故此特別決議案並無獲得通過。有關詳情請參閱本公司於2014年3月19日刊發的公告、2014年4月29日刊發的通函及2014年6月26日刊發的公告。

## 修訂公司章程

股東於股東周年大會審議批准本公司的公司章程(「公司章程」)的若干修訂。修訂公司章程的目的為：修訂公司章程有關經營範圍的內容，經營範圍增加「省際班車客運，市際班車客運；省際包車客運，市際包車客運(以上項目憑有效許可證經營)」。有關詳情請參閱本公司於2014年4月1日刊發的公告、2014年4月29日刊發的通函及2014年6月26日刊發的公告。

股東於股東周年大會亦審議批准本公司待紅股發行符合日期為2014年4月29日的通函內「紅股發行的條件」項下列明的條件成為無條件後，本公司註冊股本將於紅股發行完成後予以增加，公司章程將相應作出修訂。由於H股類別股東大會上有少於三



分之二票數投票贊成紅股發行的特別決議案，故此紅股發行的特別決議案並無獲得通過，公司章程亦不需作出修訂。有關詳情請參閱本公司於2014年4月29日刊發的通函及2014年6月26日刊發的公告。

本公司香港法律及中國法律顧問分別確認，《公司章程》的建議修訂符合上市規則的規定且不違反中國相關法律。本公司確認《公司章程》的建議修訂對於香港上市公司實屬正常。

### 更換本公司審計師

德勤華永會計師事務所(特殊普通合夥)(「德勤」)因合同期滿退任本公司的外聘審計師，自本公司應屆股東周年大會結束起生效。

本公司其後為核數服務進行邀請招標，而畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合夥)(「畢馬威」)成功中標。因此，於2014年4月1日，董事會決議建議委任畢馬威為本公司新任審計師，以填補德勤退任後之空缺，任期至本公司下屆股東周年大會為止，惟須待本公司股東(「股東」)於股東周年大會批准後方可作實。

德勤確認並無有關其退任事宜須提請股東注意。董事會亦確認，並無有關建議更換審計師或德勤退任之事宜須提請股東注意。

股東於股東周年大會審議並批准建議委任畢馬威為本公司新任核數師之普通決議案。

有關更換本公司審計師詳情請參閱本公司於2014年4月1日刊發的公告、2014年4月29日刊發的通函及2014年6月26日刊發的公告。

## 於聯交所網站披露資料

本公佈的電子版本已於聯交所(<http://www.hkex.com.hk>)及本公司(<http://www.gdyueyun.com>)網站發布。載有上市規則附錄十六所要求全部資料的載至2014年6月30日止中期報告將派發予本公司股東，並適時於聯交所及本公司網站發佈。

承董事會命  
廣東粵運交通股份有限公司  
董事會主席  
禰宗民

中華人民共和國，廣州  
2014年8月22日

於本公佈日期，董事會成員包括本公司執行董事禰宗民先生、湯英海先生、姚漢雄先生、費大川先生及郭俊發先生；本公司非執行董事劉洪先生及李斌先生；以及本公司獨立非執行董事桂壽平先生、劉少波先生、彭曉雷先生及靳文舟先生。

\* 僅供識別