

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



CHINA INTERNATIONAL MARINE CONTAINERS (GROUP) CO., LTD.

中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司

（在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司）

（A股股份代號：000039）

（H股股份代號：2039）

二零一四年半年度業績公告（半年度報告摘要）

1 重要提示

- 1.1 中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司（以下簡稱「本公司」或「中集集團」）董事會、監事會及董事、監事、高級管理人員保證本公告所載資料不存在虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對本集團截至二零一四年六月三十日之半年度報告（以下簡稱「二零一四年半年度報告」）之內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。本業績公告在香港聯交所網站(<http://www.hkexnews.hk>)及本公司的網站(<http://www.cimc.com>)刊登。本業績公告摘自二零一四年半年度報告，二零一四年半年度報告全文將會於適當時候刊登於上述網站。
- 1.2 本半年度報告摘要已經本公司第七屆董事會2014年度第十七次會議（以下簡稱「本次會議」）審議通過，所有董事均保證本半年度報告摘要內容真實、準確、完整，不存在異議。本公司現有董事八人，參加會議董事七人，非執行董事王宏授權董事長李建紅出席會議並行使表決權。
- 1.3 本公司及其附屬公司（以下簡稱「本集團」）按中國企業會計準則編製財務報告。本集團按中國企業會計準則編製的二零一四年半年度財務報表及附註（合稱「財務報告」）未經審計。
- 1.4 本公司不存在被控股股東（包括其附屬公司）或大股東（包括其附屬公司）非經營性資金佔用情況。
- 1.5 本公司董事長李建紅先生、總裁麥伯良先生、財務管理部總經理金建隆先生保證本公告中財務報告的真實、完整。

- 1.6 在本次會議上，董事會決議不宣派截至2014年6月30日止之中期股息（2013年同期：無）。
- 1.7 本業績公告中，A股是指本公司股本中每股面值為人民幣1.00元的內資普通股，該等股份在深圳證券交易所上市並以人民幣交易，H股是指本公司股本中每股面值為人民幣1.00元的境外上市外資股，該等股份在香港聯交所上市並以港元交易。
- 1.8 本業績公告中，除特別說明外，金額幣種為人民幣。
- 1.9 本業績公告以中英文兩種語言印製。在對中英文版本理解上發生歧義時，以中文為準。

2 公司基本情況

2.1 公司信息

法定中文名稱：中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司
中文名稱縮寫：中集集團
英文名稱：China International Marine Containers (Group)
Co., Ltd.
英文名稱縮寫：CIMC
法定代表人：李建紅
授權代表：麥伯良、于玉群

2.2 聯絡人和聯繫方式

董事會秘書、公司秘書：于玉群
助理公司秘書：張紹輝
聯繫地址：廣東省深圳市南山區蛇口港灣大道2號中集集團
研發中心（郵編：518067）
聯繫電話：(86)755-2669 1130
傳真：(86)755-2682 6579
電子郵件：shareholder@cimc.com
證券事務代表：王心九
聯繫地址：廣東省深圳市南山區蛇口港灣大道2號中集集團
研發中心（郵編：518067）
聯繫電話：(86)755-2680 2706
傳真：(86)755-2681 3950
電子郵件：shareholder@cimc.com

2.3 基本情況簡介

註冊地址及總部地址： 廣東省深圳市南山區蛇口港灣大道2號中集集團
研發中心8樓

郵政編碼： 518067

公司網址： <http://www.cimc.com>

電子郵箱： shareholder@cimc.com

香港主要營業地址： 香港德輔道中199號無限極廣場3101-2室

企業法人營業執照號碼： 440301501119369

稅務登記號碼： 440300618869509

組織機構代碼： 61886950-9

公司首次註冊登記日期： 1980年1月14日

公司首次註冊登記地址： 深圳市工商行政管理局

3 會計數據和財務指標摘要

3.1 按照企業會計準則編製的主要會計數據

由2014年1月1日至6月30日的6個月（「報告期」）內，本公司未因會計政策變更及會計差錯更正等追溯調整或重述以前年度會計數據。

單位：人民幣千元

	本報告期 (2014年 1-6月)	上年同期 (2013年 1-6月)	本報告期 比上年同期 增減 (%)
營業收入	32,046,128	28,585,158	12.11%
營業利潤	1,254,810	1,117,169	12.32%
稅前利潤	1,268,227	1,160,046	9.33%
所得稅費用	(17,892)	444,817	(104.02)%
本期淨利潤	1,286,119	715,229	79.82%
歸屬於：			
母公司股東的淨利潤	1,035,029	551,972	87.51%
少數股東收益／(損失)	251,090	163,257	53.80%
歸屬於上市公司股東的扣除 非經常性損益的淨利潤	946,692	513,212	84.46%

單位：人民幣千元

	於本報告期末 (2014年 6月30日)	於上年度末 (2013年 12月31日)	本報告期比 上年度末 增減 (%)
流動資產總額	46,065,420	41,169,668	11.89%
非流動資產總額	36,428,776	31,436,304	15.88%
資產總額	82,494,196	72,605,972	13.62%
流動負債總額	42,820,778	32,576,349	31.45%
非流動負債總額	14,652,302	15,533,495	(5.67)%
負債總額	57,473,080	48,109,844	19.46%
股東權益	25,021,116	24,496,128	2.14%
歸屬於：			
母公司股東權益	20,959,678	20,674,037	1.38%
少數股東權益	4,061,438	3,822,091	6.26%
股本(千股)	2,664,589	2,662,396	0.08%
	本報告期 (2014年 1-6月)	上年同期 (2013年 1-6月)	本報告期 比上年同期 增減 (%)
經營活動產生/(使用) 的現金流量淨額	(3,169,073)	(3,021,559)	(4.88)%
投資活動產生/(使用) 的現金流量淨額	(4,160,208)	(892,669)	(366.04)%
籌資活動產生/(使用) 的現金流量淨額	5,887,153	2,924,851	101.28%

3.2 主要財務指標

	本報告期 (2014年 1-6月)	上年同期 (2013年 1-6月)	本報告期 比上年同期 增減 (%)
歸屬於上市公司股東的 基本每股收益 (人民幣元／股)	0.3885	0.2073	87.41%
歸屬於上市公司股東的 稀釋每股收益 (人民幣元／股)	0.3845	0.2070	85.75%
加權平均淨資產收益率(%)	4.89%	2.78%	2.11%
扣除非經常性損益後的 加權平均淨資產收益率(%)	4.47%	2.59%	1.88%
每股經營活動產生的 現金流量淨額 (人民幣元／股)	(1.19)	(1.13)	(5.31)%
	於本報告期末 (2014年 6月30日)	於上年度末 (2013年 12月31日)	本報告期 比上年度末 增減 (%)
歸屬於上市公司股東的 每股淨資產 (人民幣元／股)	7.87	7.77	1.29%
資產負債率(註)	69.67%	66.26%	3.41%

註：資產負債率計算方式：按照本集團各日期之負債總額除以資產總額計算而得。

3.3 非經常性損益項目和金額

單位：人民幣千元

項目	金額 (2014年1-6月)
非流動資產處置損益 (包括已計提資產減值準備的沖銷部份)	(17,825)
計入當期損益的政府補助(與企業業務密切相關， 按照國家統一標準定額或定量享受的政府補助除外)	35,531
處置子公司的淨損失	(212)
除同公司正常經營業務相關的有效套期保值業務外， 持有交易性金融資產、交易性金融負債產生的 公允價值變動損益，以及處置交易性金融資產、 交易性金融負債和可供出售金融資產取得的投資收益	(337,672)
除上述各項之外的其他營業外收入和支出	4,251
其他符合非經常性損益定義的損益項目	342,885
減：所得稅影響額	62,395
少數股東權益影響額(稅後)	(1,016)
合計	<u><u>88,337</u></u>

對公司根據《公開發行證券的公司信息披露解釋性公告第1號－非經常性損益》定義界定的非經常性損益項目，以及把《公開發行證券的公司信息披露解釋性公告第1號－非經常性損益》中列舉的非經常性損益項目界定為經常性損益的項目，應說明原因

適用 不適用

4 股東持股情況

4.1 股東數量

截至報告期末，本公司股東總數為127,436戶，H股股東總數為5戶，A股股東總數為127,431戶。股東總數中127,434戶為無限售條件股東，2戶為有限售條件股東。

基於公開資料並就董事所知，截至2014年6月30日，本公司最低公眾持股量已經滿足香港聯交所證券上市規則（「聯交所上市規則」）的規定。

4.1.1 持股5%以上的股東或前十名股東持股情況

股東名稱	股東性質	持股比例	報告期末 持股數量(股)	報告期內 增減變動情況	持有有限售條件 的股份數量	持有無限售條件 的股份數量(股)	質押或凍結情況 股份狀態	數量(股)
香港中央結算(代理人)有限公司	境外法人	53.68%	1,430,470,309	-	-	1,430,470,309	-	0
中遠集裝箱工業有限公司	境外法人	16.22%	432,171,843	-	-	432,171,843	-	0
招商銀行股份有限公司-光大保德信 優勢配置股票型證券投資基金	境內非國有法人	1.28%	33,999,999	-	-	33,999,999	-	0
泰康人壽保險股份有限公司- 分紅-個人分紅-019L-FH002深	境內非國有法人	0.82%	21,794,615	-	-	21,794,615	-	0
中國民生銀行股份有限公司- 銀華深證100指數分級證券投資基金	境內非國有法人	0.36%	9,621,839	-	-	9,621,839	-	0
興業銀行股份有限公司- 光大保德信紅利股票型證券投資基金	境內非國有法人	0.29%	7,599,191	-	-	7,599,191	-	0
中國工商銀行-融通深證100指數 證券投資基金	境內非國有法人	0.25%	6,647,596	-	-	6,647,596	-	0
中國農業銀行-華夏平穩增長 混合型證券投資基金	境內非國有法人	0.23%	6,222,577	-	-	6,222,577	-	0
中國銀行-易方達深證100交易型 開放式指數證券投資基金	境內非國有法人	0.23%	6,083,461	-	-	6,083,461	-	0
中國工商銀行-諾安股票證券投資基金	境內非國有法人	0.19%	5,073,797	-	-	5,073,797	-	0
上述股東關聯關係或一致行動的說明	無							

4.1.2 前十名無限售條件股東持股情況

股東名稱	報告期末持有 無限售條件 股份數量(股)	股份種類	
		股份種類	數量(股)
香港中央結算(代理人)有限公司	1,430,470,309	H股	1,430,470,309
中遠集裝箱工業有限公司	432,171,843	A股	432,171,843
招商銀行股份有限公司－ 光大保德信優勢配置股票型證券投資基金	33,999,999	A股	33,999,999
泰康人壽保險股份有限公司－ 分紅－個人分紅－019L-FH002深	21,794,615	A股	21,794,615
中國民生銀行股份有限公司－ 銀華深證100指數分級證券投資基金	9,621,839	A股	9,621,839
興業銀行股份有限公司－ 光大保德信紅利股票型證券投資基金	7,599,191	A股	7,599,191
中國工商銀行－ 融通深證100指數證券投資基金	6,647,596	A股	6,647,596
中國農業銀行－ 華夏平穩增長混合型證券投資基金	6,222,577	A股	6,222,577
中國銀行－易方達深證100交易型 開放式指數證券投資基金	6,083,461	A股	6,083,461
中國工商銀行－諾安股票證券投資基金	5,073,797	A股	5,073,797
前10名無限售流通股股東之間， 以及前10名無限售流通股股東和 前10名股東之間關聯關係或 一致行動的說明	無		

本公司股東在報告期內是否進行約定購回交易？

是 否

4.2 根據香港《證券及期貨條例》披露主要股東及其他人士之持股情況

據董事所知，於2014年6月30日，下列人士（除本公司的董事、監事或最高行政人員以外）於本公司的股份及相關股份中擁有，根據香港《證券及期貨條例》第336條規定存置的股份權益及淡倉登記冊上記錄的權益或淡倉：

股東名稱	持有的 股份種類	股份數目(股)	身份	佔同一類別 股份已發行 股本比例 (%)	佔已發行 總股本 比例(%)
招商局集團有限公司（「招商局集團」） ¹	H股	679,927,917 (L)	大股東所控制的 法團的權益	47.53	25.52
中國遠洋運輸（集團）總公司 （「中遠集團」） ²	A股	432,171,843 (L)	大股東所控制的 法團的權益	35.02	16.22
	H股	173,642,143 (L)	大股東所控制的 法團的權益	12.14	6.52
Hony Capital Management Limited ³	H股	137,255,434 (L)	大股東所控制的 法團的權益	9.60	5.15
Templeton Asset Management Ltd.	H股	114,137,686 (L)	投資經理	7.98	4.28

(L) 好倉

註1：招商局集團通過若干附屬公司，在本公司的H股中享有利益，679,927,917股H股（好倉）全部以大股東所控制的法團的權益身份持有。

註2：中遠集團通過若干附屬公司，在本公司的A股及H股中享有利益，432,171,843股A股（好倉）及173,642,143股H股（好倉）全部以大股東所控制的法團的權益身份持有。

註3：Hony Capital Management Limited通過若干附屬公司，在本公司的H股中享有利益，137,255,434股H股（好倉）全部以大股東所控制的法團的權益身份持有。

於2014年6月30日，據董事所知，除上述所披露者以外，概無任何其他人士（本公司董事、監事及最高行政人員除外）須於香港《證券及期貨條例》第336條規定存置的股份權益及淡倉登記冊上記錄權益。

4.3 主要股東、控股股東和實際控制人情況

4.3.1 控股股東報告期內變更

本公司並無控股股東。

4.3.2 實際控制人報告期內變更

本公司並無實際控制人。

4.3.3 主要股東

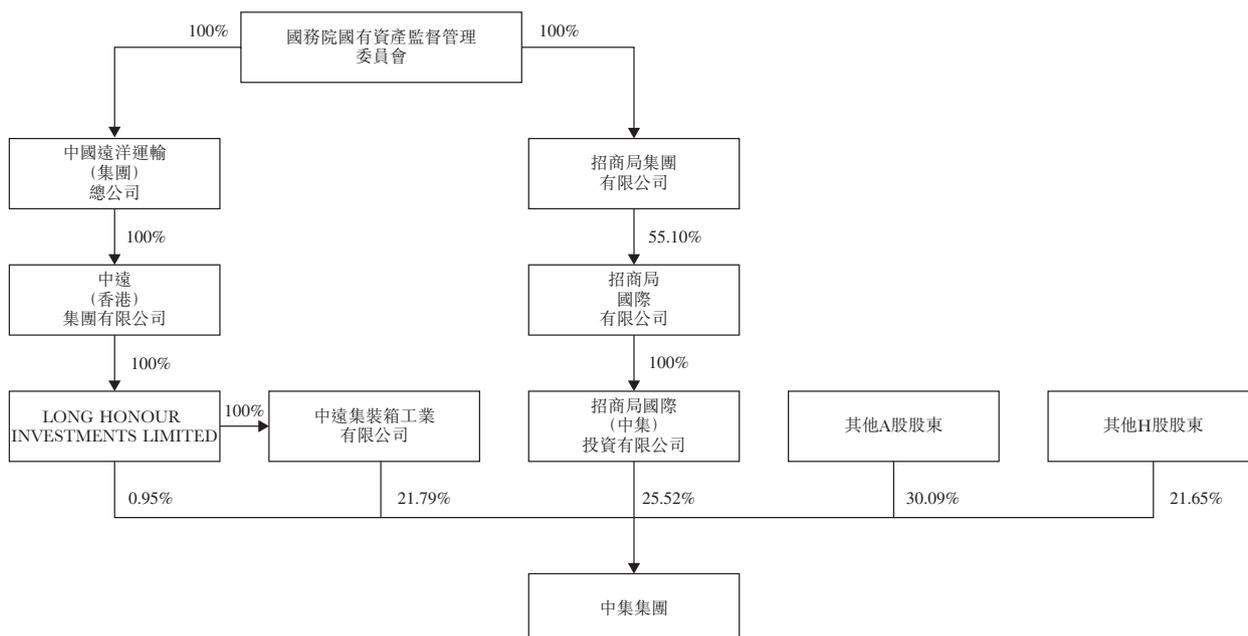
本公司的主要股東為：招商局集團及中遠集團。

招商局集團為一家於1986年10月14日在中國註冊成立的公司，其註冊資本為人民幣10,050,000千元，董事長為李建紅。目前，其業務主要集中於交通運輸及相關基礎設施建設、經營與服務（港口、公路、能源運輸及物流）、金融投資與管理、房地產開發與經營三大核心產業。

中遠集團為一家於1961年4月27日在中國註冊成立的公司，其註冊資本為人民幣4,103,367千元，董事長為馬澤華，是以航運、物流碼頭、修造船為主業的跨國企業集團。

除上述兩者以外，概無其他法人或個人持有本公司10%或以上的股份（不包括香港中央結算（代理人）有限公司）。

4.3.4 公司與主要股東之間截至2014年6月30日的股權關係的方框圖



5 管理層討論與分析

5.1 報告期內業績概述

2014年1-6月，本集團的業務經營從底部復蘇，營業收入和淨利潤較上年同期有所回升。報告期內，本集團實現營業收入人民幣32,046,128千元（去年同期：人民幣28,585,158千元），同比上升12.11%；實現屬於母公司股東的淨利潤人民幣1,035,029千元（去年同期：人民幣551,972千元），同比上升87.51%。營業收入與淨利潤增長的主要原因是：報告期內，本集團海工業務在建項目實現交付，相比上年同期實現扭虧；能源、化工及液態食品裝備業務繼續保持增長；而上年同期受全球經濟復蘇緩慢影響，本集團業績處於低迷狀態；以及2014年上半年轉回已認定為中國居民企業的境外企業預提所得稅對業績帶來的正面影響。

5.2 報告期內主營業務分析

主要財務數據同比變動情況

單位：人民幣千元

	本報告期 (2014年 1-6月)	上年同期 (2013年 1-6月)	報告期比 上年同期 增減 (%)
營業收入	32,046,128	28,585,158	12.11%
營業成本	26,868,640	24,160,416	11.21%
銷售費用	1,105,160	921,175	19.97%
管理費用	2,080,694	1,714,217	21.38%
財務費用	260,805	454,826	(42.66)%
所得稅費用	(17,892)	444,817	(104.02)%
技術發展費	222,954	126,942	75.63%
歸屬於母公司股東的淨利潤	1,035,029	551,972	87.51%
經營活動產生的現金流量淨額	(3,169,073)	(3,021,559)	(4.88)%
投資活動產生的現金流量淨額	(4,160,208)	(892,669)	(366.04)%
籌資活動產生的現金流量淨額	5,887,153	2,924,851	101.28%
現金及現金等價物淨增加額	(1,423,186)	(1,164,186)	(22.25)%

同比變動幅度超過30%的項目變動原因說明：

財務費用

報告期內，本集團的財務費用為人民幣260,805千元（上年同期：人民幣454,826千元），減幅約42.66%，主要是由於報告期內匯率變動帶來的匯兌損益變化所致。

所得稅費用

報告期內，本集團的所得稅費用為人民幣(17,892)千元（上年同期：人民幣444,817千元），減幅約104.02%，主要由報告期內轉回已認定為中國居民企業的境外企業預提所得稅所致。

技術發展費

報告期內，本集團的技術發展費為人民幣222,954千元（上年同期：人民幣126,942千元），增幅約75.63%，主要原因是本集團在報告期內加大了技術研發方面的投入。

歸屬於母公司股東的淨利潤

報告期內，本集團的歸屬於母公司股東的淨利潤為人民幣1,035,029千元（上年同期：人民幣551,972千元），增幅約87.51%，主要由於報告期內，本集團海工業務實現扭虧，能源、化工及液態食品裝備業務保持繼續增長，及2014年上半年轉回已認定為中國居民企業的境外企業預提所得稅對業績帶來的正面影響。

投資活動產生的現金流量淨額

報告期內，本集團的投資活動產生的現金流量淨流出額為人民幣4,160,208千元（上年同期：淨流出額人民幣892,669千元），增幅約366.04%，主要是由於報告期內，本集團購建固定資產及其他長期資產所支付的現金增加所致。

籌資活動產生的現金流量淨額

報告期內，本集團的籌資活動產生的現金流量淨流入額為人民幣5,887,153千元（上年同期：人民幣2,924,851千元），增幅約101.28%，主要是由於報告期內，本集團的投資活動所需資金增加並通過籌資活動籌集所致。

5.3 報告期內主營業務回顧

本集團主要從事現代化交通運輸裝備、能源、化工、液態食品裝備、海洋工程裝備、空港裝備的製造及服務業務，包括國際標準干貨集裝箱、冷藏集裝箱、地區專用集裝箱、罐式集裝箱、集裝箱木地板、公路罐式運輸車、天然氣裝備和靜態儲罐、道路運輸車輛、自升式鑽井平台、半潛式鑽井平台、特種船舶和空港設備的設計、製造及服務。除此之外，本集團還從事物流服務業務、房地產開發、金融等業務。目前，本集團的標準干貨集裝箱、冷藏箱和罐式集裝箱的產銷量保持全球第一；本集團也是中國最大的道路運輸車輛的生產商，中國領先的高端海洋工程裝備企業之一。

本報告期內，佔本集團營業收入或營業利潤10%以上的產品為集裝箱、道路運輸車輛、能源、化工及食品裝備、海洋工程及物流服務。

集裝箱製造業務

本集團集裝箱業務主要包括標準干貨箱、標準冷藏箱和特種箱。特種箱業務主要包括建築模塊化產品、53尺北美內陸箱、歐洲超寬箱、散貨箱、特種冷藏箱、折疊箱等產品。

2014年上半年，受歐美經濟穩定復蘇和新船下水的影響，全球航運業對集裝箱的需求略有好轉；行業總體產能保持不變，整體產能利用率略高於50%。

2014年上半年，本集團普通干貨集裝箱累計銷售62.53萬TEU（去年同期：64.15萬TEU），同比下降2.53%；冷藏集裝箱累計銷售7.07萬TEU（去年同期：4.94萬TEU），同比上升43.12%；特種箱累計銷售3.15萬台（去年同期：3.08萬台），同比上升2.27%。普通干貨集裝箱首季產量低，自二季度起需求顯著回升；冷藏集裝箱需求較好。鋼材等原材料成本下降趨勢明顯，普通干貨集裝箱價格在相對較低水平窄幅波動，但毛利率水平保持平穩。上半年集裝箱業務實現營業收入人民幣11,505,248千元（去年同期：人民幣12,314,928千元），同比下降6.57%；淨利潤人民幣322,720千元（去年同期：人民幣410,226千元），同比下降21.33%。

上半年，本集團秉承謹慎投資原則，標準干貨箱業務完成了東莞鳳崗項目和寧波鄞州項目的投資協議簽署，為本集團集裝箱業務未來長遠發展打下良好基礎；冷箱業務方面則繼續實施青島冷鏈產業園項目和太倉冷箱項目的建設和調試達產工作；同時，繼續推進對部份集裝箱工廠項目實施工藝技改和環保升級改造的項目。

本集團的模塊化建築業務採取「集成設計、工廠製造、現場安裝」的運營模式，有轉移迅速、搭建快、不污染、可循環利用等優點，體現了新型環保的理念，代表產業發展新趨勢，因此其未來發展空間較大。

道路運輸車輛業務

本公司下屬的中集車輛集團確立了「依托中國優勢，為全球客戶提供一流的陸路物流裝備和服務」的戰略願景，堅持產品設計開發、產品製造交付、銷售和服務、客戶跟蹤和反饋等全價值鏈業務戰略發展導向。目前，已形成10大系列、1000多個品種的專用車產品線，產品包括集裝箱運輸半掛車、平板／欄板運輸半掛車、低平板運輸半掛車、車輛運輸半掛車、倉柵車、廂式車、罐式車、自卸車、環衛車、特種車等，產品覆蓋國內及海外主要市場。

2014年上半年，從國內市場來看，新一屆政府所推行的經濟刺激政策相對溫和，國內經濟穩定增長，但增速小幅下行；同時，政府大力推進環保專項整治行動，尤其是淘汰黃標車和廢舊車輛、發展清潔能源以及加大對超限、超載等違規車輛的查處力度等，都在一定程度上推高了國內重卡市場的整體需求。專用車輛中，除液罐車市場呈現下滑態勢外，其他物流車輛和改裝車輛產銷量同比均有不同程度上升。

從海外市場來看，今年上半年，美國市場強勢增長，本集團的干廂車、骨架車訂單超過預期；新興市場業務持續穩定增長，重點市場拓展工作進展順利；歐洲的Silvergreen業務有待重新整合。

在上述行業運行態勢及國內外經濟環境的影響下，今年上半年，本集團的道路運輸車輛業務產品銷量總體呈穩定增長，主導產品－物流半掛車的市場份額增長2.10%，營業收入基本與去年同期持平。上半年，本集團的道路運輸車輛業務累計銷售5.72萬台（套），同比上升7.30%；實現銷售收入人民幣7,144,948千元（去年同期：人民幣6,673,349千元），同比上升7.07%；錄得淨利潤為人民幣225,726千元（去年同期：人民幣390,164千元），同比下降42.15%，淨利潤的減少主要是由於本報告期內與去年同期相比投資收益減少所致。

上半年，本集團車輛業務繼續實施穩健經營策略，進一步明確各主體管理責任，提升管理效率。進一步優化現有銷售體系，提升營銷體系效率，國內市場佔有率穩步提升，北美市場銷量同比增長較大；新興重點市場拓展取得較大突破，歐洲業務方面，計劃重新規劃歐洲車輛業務。投資仍側重於產品升級和技術提升。車輛集團啟動了國內第三代半掛車平台研究工作，分階段搭建起國內骨架車、倉欄車、平板車3大車系的全新技術平台；面向中國市場開發的先進城市渣土車研發項目已進行量產並取得了很好的市場反響；北美平板車的預研工作也已啟動；繼續推進陝西中集車輛園、瀋陽中集車輛園的投資建設。

能源、化工及液態食品裝備業務

本集團下屬的中集安瑞科主要從事廣泛用於能源、化工及液態食品三個行業的各類型運輸、儲存及加工裝備的設計、開發、製造、工程及銷售，並提供有關技術保養服務。能源、化工裝備產品及服務遍佈全中國，並出口至東南亞、歐洲及北美洲和南美洲；而液態食品裝備產品的生產基地設於歐洲，其產品及服務供應全球。

2014年上半年，本集團能源、化工及液態食品裝備業務實現營業收入人民幣5,827,260千元（去年同期：人民幣5,565,543千元），同比增長4.70%；淨利潤人民幣488,940千元（去年同期：人民幣391,627千元），同比增長24.85%。其中，中集安瑞科旗下能源裝備業務實現營業收入為人民幣2,335,341千元（去年同期：人民幣2,521,843千元），同比下降7.40%，化工裝備業務實現營業收入為人民幣1,622,592千元（去年同期：人民幣1,507,202千元），同比上升7.70%，液態食品裝備業務實現營業收入為人民幣855,188千元（去年同期：人民幣799,876千元），同比上升6.90%。報告期內，因能源裝備業務的收益主要來自國內，而中國經濟增長放緩，因此報告期內該部份業務與去年同期相比有所下滑；隨着全球經濟的逐步復蘇，對化工裝備業務的主要產品罐式集裝箱的需求有所改善，因而該部份業務營業額持續增長；液態食品裝備業務的所接訂單增加，營業額溫和增長。

中集安瑞科專注於以先進的技術開發模塊化、輕量及智能產品。2014年上半年，在產品研發方面，能源裝備業務進行了LNG船用運輸罐、CNG運輸船等研發項目；化工裝備業務則專注於開發39噸ISO罐式集裝箱、面向國際市場的LNG罐式集裝箱等項目；液態食品裝備業務則致力研發啤酒廠整體工藝交鑰匙系統。此外，在內部開發關鍵零部件以取代向外採購亦取得成效，中集安瑞科已於本年初成立一家用於研發低溫技術的研究院。

中集安瑞科亦注重客戶服務。其與中國特種設備檢測研究院合作，從2007年開始，相繼在西安、瀋陽、海口、新疆及揚州建設了五個CNG拖車及其他高壓氣瓶拖車的檢測服務中心，為客戶提供檢測、改造、維修及配件服務。於2014年初還在湖南衡陽市新建另一個檢測服務中心，並計劃於今年下半年投產運行。按照國內有關安全法規，在用高壓氣瓶拖車必須進行定期檢驗。上述檢測服務中心按照相關法規為客戶提供檢驗及其他服務，保障客戶車輛的安全運行。

在產能方面，2014年年初，張家港和石家莊的LNG車載瓶擴產項目已完成，產品逐步推出市場，為中集安瑞科的業務帶來正面影響；上半年，中集安瑞科還進行了投資以提升南通及石家莊的LNG罐式集裝箱產能。

目前中集安瑞科部份產品的市場佔有率比較高，如ISO液體罐箱、高壓氣體儲運裝備、低溫裝備業務及CNG、LNG、LPG三大能源儲運裝備。中集安瑞科在裝備製造方面已形成了較為系統和完整的產業鏈。

海洋工程業務

本集團是中國領先的高端海洋工程裝備總包建造商之一，並始終在國際海洋工程市場中參與全球競爭。主要產品包括自升式鑽井平台(Jack up)、半潛式鑽井平台(Semi-submersible)和海洋工程輔助船等。

2014年上半年，本集團的海洋工程業務實現銷售收入人民幣5,665,789千元（去年同期：人民幣1,519,799千元），同比增長272.80%；盈利人民幣49,467千元（去年同期虧損：人民幣195,473千元），同比實現扭虧。營業收入增長及淨利潤扭虧為盈的主要原因為：去年下半年開工在建的自升式鑽井平台和半潛式鑽井平台項目分別進入建造中期，按實際成本進度確認收入增加，同時今年上半年2座自升式平台實現銷售，彌補了運營費用及財務費用等支出。

2014年以來，由於成本上升、現金流緊張，國際各大石油公司削減勘探開發E&P投入，推遲一些大型項目的開發，上半年全球海上鑽井平台新訂單較去年同期有較大下滑，出現短期回調。但是各國國家石油公司仍然保持增加勘探開發投入，全球油氣勘探開發總體上仍有2%的增長。從中長期看，受新興經濟體能源需求的拉動，全球油氣供應缺口仍然很大，供應缺口的60%需由海上油氣來補充，油價預計將長期處於每桶100美元以上的高位。因此，全球海工經濟的基本面並沒有改變，仍處於景氣週期。

國內方面，2014年上半年，本集團海洋工程業務的發展繼續受益於良好的國內政策環境。2014年6月20日，國務院總理李克強在訪問希臘時發表《努力建設和平合作和諧之海》的演講，開發海洋發展海洋工程裝備已成為舉國關注的國家戰略。2014年4月24日，國家發展改革委、財政部、工業和信息化部會同多個部門聯合發佈《海洋工程裝備工程實施方案》；2014年5月22日，國家發改委又發佈了《2014年海洋工程裝備研發及產業化專項》的通知，以「市場為牽引、創新為驅動、總裝為龍頭、配套為骨幹」支持重點海洋工程裝備研發及產業化。

2014年上半年，中集來福士繼續聚焦於半潛式鑽井平台和自升式平台。其中，半潛式鑽井平台手持訂單佔全球約20%市場份額，在歐洲北海有3座半潛式鑽井平台在作業，同時有3座在建，另加3座選擇權訂單，中集來福士已初步確立其在挪威北海市場主流供應商的地位。另外，兩座D90超深水半潛鑽井平台開建，這是當前全球唯一在建的第七代半潛鑽井平台。自升式鑽井平台方面，今年上半年交付3座自升式鑽井平台（分別為「海洋石油932」、「海灣鑽探者一號」和「新勝利1號」），當前中集來福士已交付的4座自升式平台在渤海灣作業。

自2010年10月以來，中集來福士已成功交付8座深水半潛式鑽井平台和8座自升式鑽井平台。已交付的深水半潛平台在北海、巴西、西非等全球主流海工市場作業，其中在挪威北海作業的COSL系列半潛鑽井平台三次獲得該區域綜合性能評比排名第一，獲得主流市場主流客戶認可。與此同時，新獲得批量高端海工訂單，實現自主設計突破，初步完成戰略佈局，進一步鞏固和提升了在深水油氣裝備上的領先地位。

在研發設計上，本集團全資控股的中集海洋工程研究院作為技術創新平台，聚集美國ABS、挪威DNV和中國CCS等知名船級社、中國海洋大學等院校、設計團隊和核心設備商，形成以項目為紐帶的協同研發平台。本集團海工業務的多項科研成果也獲得了國家認可，今年1月獲山東省科技進步獎一等獎，5月獲得第三屆中國工業大獎表彰獎。

空港裝備業務

本集團空港裝備業務主要包括登機橋、航空貨物處理系統、機場地面支持設備（GSE、擺渡車、升降平台車、消防車等）以及立體車庫、物流產品及相關服務。

報告期內，本集團空港裝備業務實現銷售額人民幣750,752千元（去年同期：人民幣225,451千元），同比增長233.00%；虧損人民幣46,091千元（去年同期虧損：人民幣14,689千元），同比增加約213.78%。2014年上半年收入增加及虧損加大的主要原因是由於報告期內Albert Ziegler GmbH納入合併範圍的影響所致。

在主要產品經營銷售方面，由於國內需求增加，包括登機橋在內的機場設備及GSE業務實現增長，國際化的深入持續帶來海外市場的穩定增長；自動化物流設備業務依然在不斷開拓新的細分市場，期待下半年有新的突破；立體車庫業務方面，在市場競爭加劇的情況下仍獲得多個項目訂單。

本集團空港裝備業務的下半年重心依然在國內外新建機場項目，這將為相關設備帶來持續的訂單，預計下半年能有更多的突破。立體車庫市場的需求繼續升溫，整體行業競爭態勢激烈，需要投入更多的資源，尋找更有效的途徑以增加訂單。

2013年7月29日，本集團的全資子公司中集香港與Pteris Global Limited（「Pteris」，德利國際有限公司，一家在新加坡證券交易所主板上市公司，證券代碼：J74）簽署買賣協議，本集團將中集天達70.00%的權益注入Pteris，作為對價Pteris將向本集團增發新股。2014年8月19日，買賣協議項下所有條件已全部達成，買賣協議於該日完成。自此，本公司於Pteris的股本權益上升為51.32%，Pteris成為本公司之間接非全資附屬公司，中集天達仍為本公司的附屬公司。

物流服務業務

本集團致力於運用系列化的物流裝備和技術，為各行業提供物流解決方案，不斷提升行業物流效率。2013年，通過整合集團項下相關服務資源，並在2013年3月完成對振華物流集團（「振華物流」）實施併購，集團形成了系統物流服務能力。

2013年下半年，本集團物流服務業務完成了五年戰略規劃工作，將依托一體化港口物流服務、物流服務網絡佈局、行業裝備物流服務、標準化物流裝備設計製造、物流金融服務、港口集裝箱服務等成熟的市場服務能力，重點向綜合多式聯運、集裝箱全生命週期服務、行業供應鏈物流解決方案、冷鏈物流生態圈四個業務方向進行拓展，提供定制化、標準化的物流服務，使本集團的優勢物流裝備得到系統地行業應用，提升社會物流效率。

2014年上半年，國內經濟的企穩，進出口貿易的逐步好轉，物流服務行業運營基本平穩。報告期內，本集團物流服務業務實現銷售收入人民幣3,424,920千元（去年同期：人民幣2,210,339千元），同比上升54.95%；實現淨利潤人民幣41,406千元（去年同期：人民幣67,349千元），同比下降38.52%。

2014年上半年，振華物流併購後整合運營情況良好，實現銷售收入人民幣2,250,788千元（去年同期：人民幣2,360,657千元），同比下降4.65%；實現淨利潤人民幣49,964千元（去年同期：人民幣36,933千元），同比增長35.28%。

2014年是本集團物流服務業務整合運營的第一年，所有本集團服務相關業務已在統一的組織體系下管理運營，效果良好。未來，本集團物流服務業務將按照既定的戰略規劃方向，進一步夯實基礎，深化與集團製造業務的協同，形成差異化的競爭能力，實現五年內進入中國物流企業前十名的戰略目標。

房地產開發業務

2014上半年，國內房地產政策堅持「保自住抑投資」底線，地方因地制宜靈活調整是當前階段樓市政策調整的主要基調。受需求不足，庫存高企、信貸收緊及市場預期影響，全國主要城市住宅價格、成交量進入調整期。

2014年上半年，本集團房地產項目總在建面積為49.10萬平方米，其中新開工面積為2.72萬平方米，總竣工面積為2.90萬平方米。報告期內，本集團房地產業務實現營業收入人民幣221,042千元（去年同期：人民幣173,754千元），同比增長27.22%；淨利潤人民幣67,733千元（去年同期虧損：人民幣3,086千元），同比扭虧為盈。淨利潤扭虧為盈的主要原因是：來自本集團聯營公司上海豐揚房地產開發有限公司（本集團持有其40.00%股權）的以權益法確認的投資收益增加。

本集團前海地塊的發展目標是將目前本集團所擁有的52.40萬平方米土地發展成為海洋金融與高端服務業示范區。目前本集團正密切與國家各相關部委、深圳市政府等進行磋商，就該地塊的開發提出建設性方案。

金融業務

本集團金融業務致力於構建與本集團全球領先製造業地位相匹配的金融服務體系，以推動業務拓展，提高集團內部資金運用效率和效益。主要經營主體包括中集租賃公司和中集財務公司。2014年上半年，本集團金融業務實現營業收入人民幣729,338千元（去年同期：人民幣210,062千元），實現淨利潤人民幣62,986千元（去年同期：人民幣96,448千元），分別比上年同期增長247.20%和下降34.69%。

2014年上半年，中集租賃公司在立足於促進業務銷售、提供融資工具的基礎上，努力實現產業項目的提前介入、共同參與角色轉化，為客戶提供「裝備+金融」的一站式解決方案。擴大了本集團的產品銷售規模，並提高了產品議價能力，促進了商業模式的升級。通過順利推進與世界第三的集裝箱全球承運公司法國達飛海運集團(CMA-CGM)的10艘9200TEU集裝箱船項目、以及與世界第二大集裝箱航運公司地中海航運公司(MSC)的14艘8800TEU船項目和生活平台H206、生活起重平台H218項目，中集租賃公司在造船以及海工領域開創性地提出「金融+服務+製造」一體化解決方案。2014年1月7日，中集租賃公司在前海註冊成立了中集前海融資租賃（深圳）有限公司。該公司作為本集團前海戰略的重要組成部份，將充分利用前海優惠政策，通過全球化人才引進和開發、全球化市場體系開發、全球化低成本融資平台、全球化資產管理平台以及全球化戰略合作伙伴體系的建設，夯實按照國際商務規則體系運作的全球化運營平台。

2014年上半年，中集財務公司深化落實「資金集中管理者、金融服務提供者、金融價值創造者」三大定位的要求，保持穩定發展。積極承辦本集團跨境資金互聯互通的運營並執行海外資金的統籌管理工作，持續加強對本集團內資金池的集中管理和有效運作。通過持續推動票據、外匯、供應鏈及中間業務四大業務中心的全面提升，實現了金融服務提供和金融價值創造能力的全面提升。其中，供應鏈融資業務取得快速增長，上半年累計業務量已超過去年全年；中間業務取得突破，成功為本集團成員企業開展首筆代開銀票業務；外匯業務取得外管局對客戶範圍的擴容批復，服務範圍進一步擴大；電子商業匯票推廣力度加大，提高了公司票據資產的管理效率。各項金融業務的全面發展和創新，為本集團提供了高價值、個性化的金融服務，進一步提高了資金運營效率和效益，提升了本集團產業綜合競爭力。

5.4 主營業務構成情況

5.4.1 分行業、分產品情況

單位：人民幣千元

	報告期內 營業收入	報告期內 營業成本	報告期內 毛利率	營業收入 比上年 同期增減	營業成本 比上年 同期增減	毛利率 比上年 同期增減
分行業						
集裝箱	11,505,248	9,892,718	14.02%	(6.57)%	(7.15)%	0.54%
道路運輸車輛	7,144,948	5,995,189	16.09%	7.07%	5.19%	1.50%
能源、化工、液態食品裝備	5,827,260	4,726,977	18.88%	4.70%	6.31%	(1.23)%
海洋工程	5,665,789	5,247,455	7.38%	272.80%	248.76%	6.38%
空港裝備業務	750,752	638,319	14.98%	233.00%	287.91%	(12.03)%
物流服務	3,424,920	2,943,029	14.07%	54.95%	54.85%	0.06%
其他	1,208,900	747,596	38.16%	96.47%	126.82%	(8.27)%
合併抵消	<u>(3,481,689)</u>	<u>(3,322,643)</u>	—	—	—	—
合計	<u>32,046,128</u>	<u>26,868,640</u>	<u>16.16%</u>	<u>12.11%</u>	<u>11.21%</u>	<u>0.68%</u>
分產品						
集裝箱	11,505,248	9,892,718	14.02%	(6.57)%	(7.15)%	0.54%
道路運輸車輛	7,144,948	5,995,189	16.09%	7.07%	5.19%	1.50%
能源、化工、液態食品裝備	5,827,260	4,726,977	18.88%	4.70%	6.31%	(1.23)%
海洋工程	5,665,789	5,247,455	7.38%	272.80%	248.76%	6.38%
空港裝備業務	750,752	638,319	14.98%	233.00%	287.91%	(12.03)%
物流服務	3,424,920	2,943,029	14.07%	54.95%	54.85%	0.06%
其他	1,208,900	747,596	38.16%	96.47%	126.82%	(8.27)%
合併抵消	<u>(3,481,689)</u>	<u>(3,322,643)</u>	—	—	—	—
合計	<u>32,046,128</u>	<u>26,868,640</u>	<u>16.16%</u>	<u>12.11%</u>	<u>11.21%</u>	<u>0.68%</u>

5.4.2 分地區情況

單位：人民幣千元

地區	報告期內 營業收入	比上年同期 增減(%)
中國	12,789,775	(6.28)%
亞洲 (除中國以外)	5,931,166	73.75%
美洲	6,572,921	21.73%
歐洲	5,807,915	10.88%
其他	944,351	6.47%
合計	<u>32,046,128</u>	<u>12.11%</u>

5.4.3 報告期內利潤構成或利潤來源與上年相比發生重大變化的原因分析

報告期內，本公司的利潤構成和利潤來源與上年相比沒有發生重大變化。

5.4.4 公司招股說明書、募集說明書和資產重組報告書等公開披露文件中披露的未來發展與規劃延續至報告期內的情況

本公司的招股說明書、募集說明書和資產重組報告書等公開披露文件中沒有披露未來發展與規劃延續至報告期內的情況。

5.5 核心競爭力分析

專注核心業務，加快產業升級的發展戰略

2008年國際金融危機爆發以後，本公司加快了產業升級的步伐，一方面重點發展天然氣裝備、海洋工程裝備等戰略性新興業務，另一方面着手發展金融、物流裝備與服務等現代服務業務。

目前，本集團已經具備了多元化業務組合，集裝箱產業繼續保持行業領先地位，道路運輸車輛、能源化工液態食品、海洋工程等業務在國內形成了較強的競爭力。長期專注於核心業務，不斷提升產業競爭力，是本集團的核心競爭優勢。

持續改善、可持續發展的企業制度和管理體系

在經營理念、治理模式、管理機制等方面，本集團已建立行之有效的管理模式，建立起了超越對手的競爭優勢。規範有效的公司治理結構是本公司持續健康發展的制度保障。本集團近幾年開展了以「為中集未來持續健康發展構建能力平台」的戰略升級行動。以「分層管理」組織變革方向，形成了執委會、專業委員會、董事會三層管理的管控模式和5S核心管理流程。全面導入精益管理理念、推廣ONE模式，實現持續改善目標，建立面向未來，保證各業務持續健康發展的新型管理體系。

高質量、低成本的製造管理能力

本集團在集裝箱生產製造領域長期積累了規模化、系列化、標準化的管理經驗和能力並持續改善和提升。目前高效率、低成本的生產製造工藝和流程管理、精益生產管理的核心能力在本集團各個業務板塊的營運中均有充分體現。

整合資源、協同發展能力

在集裝箱業務領域，本集團通過一系列併購完成行業整合，並全面整合供應鏈、生產製造、服務等運營體系，形成了領先的成本優勢及行業領導地位。因而能夠在原有資源、製造和經營優勢基礎上，培育新的業務和產業鏈，共享資源、協同發展。目前本集團也正在其他多個業務板塊，立足中國優勢，整合全球資源，建立新的業務生態圈。

科技研發能力

本集團始終關注提高科技研發能力，制定中長期的發展戰略以優化技術研發體系和平台，加快產品技術研發和現有產品升級換代；堅持「創新無限」的核心價值觀，促進新產品、新技術、新工藝和裝備的研究開發，同時不斷完善創新成果的發掘、激勵和推廣機制，加快科技成果轉化；並且加強對知識產權的保護，包括技術秘密和版權的知識產權體系建設，建立和完善知產保護、知產運營、知產維權和侵權防範四位一體的有效運行機制。

本集團技術中心為國家級企業技術中心，此外還設立了26家集團級技術中心，其中5家研究院，21家技術分中心，依托強大的研發組織，把領先的技術轉化成客戶的競爭優勢和商業成功。

5.6 前景展望與措施

5.6.1 下半年的行業發展趨勢和市場展望

展望下半年，全球經濟處於緩慢復蘇、低速增長過程，但仍然存在美國量化寬鬆貨幣政策退出、新興市場國家波動等不確定性因素，因此國際經濟形勢仍然複雜多變。國際貨幣基金組織(IMF)預計2014年全球經濟將增長2.9%，其中美國經濟將繼續溫和復蘇，預計增長2.7%；歐元經濟有望走出衰退低谷，恢復弱勢增長，預計增長0.9%；受礦業投資衰退和貨幣升值影響，澳洲經濟將繼續下行，預計增長2%-3%。美聯儲退出量化寬鬆貨幣政策不僅影響美國經濟走勢，同時對全球資金成本、資金流動乃至新興國家市場和經濟發展形成巨大壓力。

集裝箱業務方面：ALPHALINER預計2014年新船下水約146萬TEU，即使考慮到拆船因素後，集運業運力過剩、低速航行的狀況仍然不變。不過，歐美發達經濟體的穩定復蘇從需求端推動了國際集運貿易，全球各航運權威諮詢機構均上調了2014年全球集裝箱貿易量增速的預測（較2013年而言），相應集運業對集裝箱的需求提高。同時，目前行業內集裝箱庫存量較去年同期回歸至正常水平。因此預計下半年標準干貨箱、冷箱、特種箱的需求向好。

2014年5月，美國商務部對從中國進口的53英尺干貨集裝箱發起反傾銷和反補貼調查（以下簡稱「雙反調查」）。美國國際貿易委員會於2014年6月作出初步裁定，認為有合理跡象顯示，中國向美國出口的53英尺干貨集裝箱對美國國內產業的建立造成重大阻滯或實質性損害，因此美國對雙反調查繼續進行，並預計（前提為，根據美國法律規定充分展期。但實際情況應以美國商務部、美國國際貿易委員會及美國海關官方公告為準）：（一）反補貼部份：2014年12月8日前，美國商務部作出反補貼終裁；2015年1月23日前，美國國際貿易委員會作出產業損害終裁；2015年1月30日前，美國海關稅令頒佈；（二）反傾銷部份：2015年4月8日前，美國商務部作出反傾銷終裁；2015年5月23日前，美國國際貿易委員會作出產業損壞損害終裁；2015年5月30日前，美國海關稅令頒佈。由於53英尺干貨集裝箱的營業收入佔本集團總營業收入的比重較低，預計上述雙反調查不會對本集團的業務經營和財務狀況產生重大影響。本集團將繼續密切關注該調查的進展情況。

道路運輸車輛業務方面：下半年美國經濟預計持續復蘇，主導產品需求將繼續保持平穩，平板車需求在長期低迷後將會上升。新興市場沒有新的經濟刺激計劃，對專用車的需求相對穩定。中國宏觀經濟平穩運行，中國政府對經濟的運行實行區間調控、定向調控，預計全年GDP增長率不低於7.5%；環保升級，國三轉國四政策的逐步落地，「黃標換綠標」的排放標準在各地不斷推進，下半年密集開工的建設項目都將構成支撐市場需求的有利因素；同時國家六部委加大對機動車輛安全隱患檢查以及對超限、超載等違規車輛治理相關政策的出台，將推動專用車產品往輕量化方向發展，對於合規經營的大中型專用車企業也是利好消息。另一方面，專用車行業門檻低、產能過剩，也將使市場競爭更為激烈，政府對行業的從嚴治理可能帶來專用車行業的新一輪洗牌。

能源、化工、液態食品裝備業務方面：2014年上半年，中國的天然氣消耗量約為887億立方米，較去年同期增長8.9%。報告期內，中國的天然氣進口量上漲14.4%至283億立方米，其中，LNG的進口量有13.9%的增長。國際能源署預計2019年中國整體天然氣需求為3,150億立方米，較2013年增長近一倍。中國政府預測2020年的全國天然氣消耗量將達4,200億立方米，能源裝備市場前景光明。全球的液態食品行業前景仍然向好，特別是發展中國家。

海洋工程業務方面：由於過去幾年市場出現大量的投機性訂單，自升式鑽井平台訂單增長放緩；由於部份石油公司推遲一些深水項目的開發，深水平台需求仍未被充分激發；主流油服公司紛紛計劃批量剝離老舊平台，老舊平台的更新換代將加快；國際需求的下滑使競爭更加激烈，成熟定型、經濟高效的產品更受市場青睞。主流客戶開始關注中國海工建造能力，有良好交付業績的海工企業將率先獲得主流客戶突破；行業初入者面臨首制平台的考驗，獲得新的海工訂單難度大；國內客戶開始發力，越來越多中國海工訂單湧現。預計下半年，海工行業的產融結合將更加緊密，中國的融資租賃公司大舉進入海工行業，而各產業集團也紛紛成立金融租賃公司，這將促進在建項目的銷售，並催生一批新的訂單。國家支持海工產業的整合和海工產業聚集區的投資建設，骨幹海工企業將獲得更多機會。

5.6.2 本集團面臨的主要風險

2014年下半年，本集團經營環境仍面臨以下宏觀經濟和政策調整的風險。

- (1) 全球經濟尚處於復蘇緩慢的低增長期，中國的外需回落、出口增速趨緩。國內部份行業市場需求的拉動依賴於政策引導，可持續性不穩定，海外區域市場經營壓力加大；
- (2) 全球金融市場的變化因素多、波動大，存在人民幣匯率較大波動的風險；
- (3) 中國經濟發展面臨結構調整、人口紅利下降以及低碳環保、節能減排等多項中長期挑戰，這對本集團業務發展、生產經營構成諸多壓力；而除了人力資源成本繼續大幅度上漲外，燃油、土地、倉儲配送設施等各種資源要素成本也不斷上升，進一步擠壓實體經濟利潤空間；部份行業市場競爭加劇；及
- (4) 海洋工程裝備行業屬於高投入、長週期行業，存在投資風險。與韓國、新加坡等國海外領先海工企業相比，競爭力存在差距；更多國內傳統造船企業和資本進入，行業競爭加劇；本集團海工業務自身資源、能力有限，面臨保持市場領先地位的挑戰；多項目並行設計建造，對集中採購、訂單管理以及實現按時按預算交付的挑戰。

5.6.3 下半年的業務發展的總體經營目標和措施

2014年下半年，本集團將努力適應全球經濟調整，繼續深化產業結構調整和戰略升級，在發展戰略、商業模式、組織文化和運營管理等諸多方面進行系統性的升級，繼續推行分層化管理、精細化管理，打造「可積累的持續改善機制」，為本集團持續良性發展奠定新的基石。

集裝箱業務：通過內部挖潛，強化成本管理，加快資產週轉，提升營運效率。同時，通過新產品、新客戶的開發，以滿足客戶需求和為客戶創造價值為導向，不斷強化模塊化建築業務和部份特種箱業務的市場開拓，包括海外市場和國內市場。對於美國發起的雙反調查，本集團已徵詢專業法律意見，採取必要措施積極應對，以維護本集團和全體股東的合法權益。

道路運輸車輛業務：以市場需求和變化為基礎改善管理，進一步提升主流市場的主流產品業務市場佔有率和盈利能力；持續推動和完善在新興市場的業務佈局，保持增長勢頭；全面展開國內第三代半掛車模塊化研究與設計工作，年底前完成美國平板車的樣車試制工作；加大對先進零部件製造中心和位於廣東的中集車輛園的投入。

能源、化工、液態食品裝備業務：能源裝備方面，本集團會繼續拓展核心業務，提升核心競爭優勢，進一步鞏固裝備生產商的領先市場地位，並積極開拓新收入來源，保持穩健增長；化工裝備方面，本集團將通過控制生產成本、改善質量及提升經營效益，繼續致力維持其於罐式集裝箱製造業務的領先地位，投入更多資源開發特種罐式集裝箱，實行積極主動的營銷策略；液態食品方面，本集團將繼續採取拓展策略，以擴充客戶群。除了在裝備製造方面繼續鞏固和提升競爭能力外，同時大力發展工程業務，實現「關鍵裝備+工程服務」兩條腿走路的發展模式。

海洋工程業務：1) 強化「強項目制」管理模式，確保項目節點按預期進度達成。提升鑽井包項目管理和設計建造能力，確保重點項目按時交付；2) 壯大成熟產品，嚴格控制首制項目、自建項目和風險，堅持聚焦相對穩健的市場策略，聚焦歐洲北海市場；3) 圍繞項目主線推進精益建造。明確投標項目目標，提高訂單質量和毛利率；4) 繼續完善推進計劃管理體系建設；提升項目預算管理水平；5) 提高設計質量，推進設計定型，減少設計修改；6) 繼續改善供應鏈管理，提升關鍵設備採購計劃落實能力，加快培育優化長期協議體系，提高材料及配套件供應的質量和及時性。

5.7 按聯交所上市規則披露的財務資源回顧

5.7.1 營業額及母公司權益持有人應佔盈利

報告期內，本集團實現營業收入人民幣32,046,128千元（去年同期：人民幣28,585,158千元）及母公司權益持有人應佔盈利人民幣1,035,029千元（去年同期：人民幣551,972千元）。詳情請參見本公告「3. 會計數據和財務指標摘要」、「5.1報告期內業績概述」及「5.2報告期內主營業務分析」等章節。

5.7.2 流動資金及財務資源

報告期內，本集團錄得經營活動產生的現金流量淨額人民幣(3,169,073)千元（去年同期：人民幣(3,021,559)千元），投資活動產生的現金流量淨額人民幣(4,160,208)千元（去年同期：人民幣(892,669)千元），籌資活動產生的現金流量淨額人民幣5,887,153千元（去年同期：人民幣2,924,851千元）。

於2014年6月30日，本集團的銀行借款、應付債券及其他流動負債（發行商業票據）總額為人民幣32,578,649千元（2013年12月31日：人民幣25,787,466千元）。

單位：人民幣千元

	於2014年 6月30日	於2013年 12月31日
短期借款	12,047,633	7,244,780
一年內到期的長期借款	3,216,303	2,410,392
一年內到期的應付債券	2,000,000	—
長期借款	9,169,457	7,761,243
應付債券	4,456,183	6,450,730
其他流動負債（發行商業票據）	1,689,073	1,920,321
合計	<u>32,578,649</u>	<u>25,787,466</u>

2014年上半年，本集團已提取的銀行貸款淨額為人民幣6,624,900千元（上年同期：人民幣3,139,231千元），提取銀行貸款淨額增加的主要原因是為滿足營運資金需求的融資安排所致。

本集團的貨幣資金主要包括現金及銀行存款。於2014年6月30日，本集團持有貨幣資金人民幣3,141,555千元（2013年12月31日：人民幣4,771,047千元）。本集團一直採取謹慎的財務管理政策，維持足夠適量的現金，以償還到期銀行貸款，保證業務的發展。

5.7.3 資本結構

本集團的資本結構由股東權益和債務構成。截至2014年6月30日，本集團的股東權益為人民幣25,021,116千元（2013年12月31日：人民幣24,496,128千元），負債總額為人民幣57,473,080千元（2013年12月31日：人民幣48,109,844千元），資產總額為人民幣82,494,196千元（2013年12月31日：人民幣72,605,972千元），資產負債率為69.67%（2013年12月31日：66.26%）。本集團致力於維持適當的股本及負債組合，以保持有效的資本架構，為股東提供最大回報。

本集團的銀行借款以美元為主，計息方式包括固定利率計息和浮動利率計息。於2014年6月30日，本集團的銀行借款包括定息借款約人民幣2,358,285千元（2013年12月31日：人民幣4,170,009千元），及浮息借款約人民幣22,075,108千元（2013年12月31日：人民幣13,246,406千元）。長期借款的到期日分佈在六年內。

本集團已發行的債券以人民幣為主，計息方式為固定利率計息。於2014年6月30日，本集團已發行的固定利率債券餘額為人民幣6,456,183千元（2013年12月31日：人民幣6,450,730千元）。

5.7.4 外匯風險及相關對沖

本集團業務的主要收入貨幣中美元比重較大，而主要支出貨幣為人民幣。由於人民幣的幣值受國內和國際經濟、政治形勢和貨幣供求關係的影響，因此，本集團存在因人民幣兌其他貨幣的匯率波動所產生的潛在外匯風險，從而影響本集團經營成果和財務狀況。本集團管理層一直密切監察其外匯風險，並且採取適當措施以防範外匯匯兌風險。

本集團於2014年6月30日持有的外匯遠期合約主要為未結算的美元遠期合約，其名義金額合計約2,814,000千美元；以及未結算的日元遠期合約、歐元遠期合約、澳元遠期合約及英鎊遠期合約，其名義金額分別為2,248,000千日元、22,540千歐元、15,000千澳元及6,000千英鎊。根據合約約定，本集團將在結算日以約定的執行匯率及名義金額以相應的美元、歐元、日元等貨幣買入／賣出人民幣。本集團外匯遠期合約於結算日以市場匯率與合約約定執行匯率的差額結算，並將於2014年7月7日至2016年8月25日期滿。

5.7.5 利率風險

本集團面臨與其計息銀行貸款及其他借貸有關之市場利率變動風險。為盡量降低利率風險之影響，本集團與部份銀行訂立了利率掉期合約。於2014年6月30日，本集團持有兩份尚未結算的以美元計價的利率掉期合約，其名義本金合計約109,000千美元，將分別於2017年4月28日和2018年12月29日期滿。本集團於2014年6月30日利率掉期合約的公允價值為人民幣(25,819)千元，並作為衍生金融負債被確認為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債。該公允價值未扣除將來處置該金融負債時可能產生的交易費用。

5.7.6 信貸風險

本集團的信用風險主要來自貨幣資金、應收款項和為套期目的簽訂的衍生金融工具等。管理層會持續監控這些信用風險的敞口。

5.7.7 資產抵押情況

於2014年6月30日，本集團所有權受到限制的資產合計總額為人民幣612,104千元（2013年12月31日：人民幣2,314,506千元）。

5.7.8 資本承擔

於2014年6月30日，本集團資本性支出承諾約為人民幣10,058,434千元（2013年12月31日：人民幣4,096,918千元），主要用於建造由於銷售或出租的船舶，固定資產購建和對外投資。

5.7.9 或有負債

於2014年6月30日，本集團的或有負債約為人民幣55,006千元（2013年12月31日：人民幣57,341千元），主要為中集來福士及其下屬子公司與船東簽訂船舶買賣合同及船舶租賃合同，合同涉及延遲交付賠償和合同中止的條款。

5.7.10 重大投資及對有關附屬公司及聯營公司的重大收購及出售情況

報告期內，本集團完成了對柏堅國際控股有限公司和柏堅貨櫃機械維修有限公司各自70.00%股權的收購，收購總額為人民幣182,500千元。柏堅國際控股有限公司和柏堅貨櫃機械維修有限公司成為本集團的非全資附屬公司。

5.7.11 未來重大投資計劃及預期資金來源

本集團的經營及資本性支出主要透過自有資金和外部融資提供資金。本集團將繼續採取謹慎態度，提升經營性現金流狀況。本集團具備充足的資金來源，以應對本年度內的資本支出及營運資金需求。

5.7.12 資本支出與融資計劃

根據經濟形勢和經營環境的變化，以及本集團戰略升級、業務發展的需要，2014年全年的資本性支出約為人民幣5,620,000千元，上半年實際投入約為人民幣1,480,000千元，主要用於股權投資及其他長期資產投資。下半年將繼續考慮多種形式的融資安排。

本公司於2013年12月23日分別與中遠集裝箱工業有限公司、Broad Ride Limited及Promotor Holdings Limited就發行H股新股進行股權融資簽署了股權認購協議（「發行事項」）。目前該發行事項尚在審批中。

5.7.13 僱傭、培訓及發展

於2014年6月30日，本集團僱員總數為61,074人（去年同期：58,243人）。報告期內，員工成本總額（包括董事酬金、退休福利計劃供款及股份期權計劃費用）約為人民幣2,606,387千元（去年同期：人民幣2,308,870千元），佔本集團營業額約8.13%（去年同期：8.08%）。

本集團實行按僱員的表現、資歷、經驗及市場工資給予薪金及花紅以激勵僱員。股份期權計劃乃用以表彰董事及核心僱員對本集團過往作出的貢獻及作為長期服務之獎勵。其他福利包括為中國大陸僱員作出政府退休金計劃供款，並向保險公司作出供款。本集團定期檢討薪酬政策（包括有關應付董事酬金），並根據集團業績及市場狀況，務求制定更佳的獎勵及評核措施。

5.7.14 結算日後事項

本公司分別於2013年2月6日、5月2日及7月29日在香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)以及2013年2月7日、5月3日及7月30日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》、巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、本公司網站(www.cimc.com)上發佈了公告，內容有關本公司之子公司中集香港與Pteris簽署買賣協議，據此，中集香港同意通過出售Techman (Hong Kong) Limited（「Techman (HK)」，一家在香港註冊的有限公司，為中集香港的全資子公司）的全部權益給Pteris，而將Techman (HK)所持有的中集天達的70.00%權益注入Pteris；作為對價，Pteris同意向中集香港（或其代理人）增發新股。

由於買賣協議項下所有條件已達成，買賣協議於2014年8月19日完成。自該日起，本公司對Pteris的股本權益增加到51.32%。因此，Pteris成為本公司間接非全資附屬公司，中集天達仍為本公司的附屬公司。

詳情請參閱本公司2014年8月20日在香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)發佈的公告以及2014年8月21日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》及巨潮信息網(www.cninfo.com.cn)、本公司網站(www.cimc.com)上披露的公告([CIMC]2014-034)。

《聯交所上市規則》要求的披露

根據《聯交所上市規則》附錄十六第四十六段，除了在此已作披露外，本公司確認有關的現有公司資料與本公司2013年度報告所披露的資料並無重大變動。

6 財務報告

6.1 審計意見

未經審計 審計

6.2 與上年度財務報告相比，會計政策、會計估計和核算方法發生變化的具體說明

財政部於2014年頒佈《企業會計準則第39號－公允價值計量》、《企業會計準則第40號－合營安排》、《企業會計準則第41號－在其他主體中權益的披露》以及修訂後的《企業會計準則第9號－職工薪酬》、《企業會計準則第30號－財務報表列報》、《企業會計準則第33號－合併財務報表》以及《企業會計準則第2號－長期股權投資》。上述準則自2014年7月1日起施行，鼓勵境外上市的企業提前施行。本公司為同時發行A股和H股的上市公司，因此本集團在編製2013年年度報告已提前採用除《企業會計準則第41號－在其他主體中權益的披露》、修訂後的《企業會計準則第2號－長期股權投資》外的五項準則；在編製自2014年1月1日至2014年6月30日止期間財務報表時已全部採用上述七項準則。

6.3 本報告期內發生重大會計差錯的內容、更正金額、原因及其影響

適用 不適用

6.4 與上年度財務報告相比，合併範圍發生變化的具體說明

本期新納入合併範圍的主體和本期不再納入合併範圍的主體：

- (1) 本期新納入合併範圍的子公司有柏堅國際控股有限公司、中集現代物流發展有限公司、中集前海融資租賃（深圳）有限公司等共計34家公司。
- (2) 本期本集團無重大不再納入合併範圍的子公司、特殊目的主體、通過受託經營或承租等方式形成控制權的經營實體。

6.5 董事會、監事會對會計師事務所「非標準審計報告」的說明

適用 不適用

6.6 按中國企業會計準則編製的財務報表

6.6.1 合併資產負債表（未經審計）

單位：人民幣千元

項目	附註	2014年 6月30日	2013年 12月31日
資產			
流動資產：			
貨幣資金		3,141,555	4,771,047
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產		465,698	459,679
應收票據		1,470,135	1,376,286
應收賬款	1	14,079,494	10,066,489
預付款項		5,385,186	3,393,804
應收利息		7,253	747
應收股利		1,515	—
其他應收款		2,877,679	2,805,061
存貨		16,468,206	15,960,590
一年內到期的非流動資產		1,644,331	1,513,337
其他流動資產		524,368	822,628
流動資產合計		46,065,420	41,169,668

項目	附註	2014年 6月30日	2013年 12月31日
非流動資產：			
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產		795	934
可供出售金融資產		396,400	396,577
長期應收款		3,111,384	2,952,418
長期股權投資		1,174,730	1,187,378
投資性房地產		324,645	324,811
固定資產		17,684,523	13,508,082
在建工程		7,195,795	6,684,619
無形資產		3,808,560	3,699,969
商譽		1,456,001	1,395,938
長期待攤費用		124,441	96,075
遞延所得稅資產		914,612	856,406
其他非流動資產		236,890	333,097
非流動資產合計		36,428,776	31,436,304
資產合計		82,494,196	72,605,972
負債和股東權益			
流動負債：			
短期借款		12,047,633	7,244,780
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債		179,795	1,297
應付票據		964,408	1,173,361
應付賬款	2	9,588,128	7,781,645
預收款項		3,595,074	2,920,888
應付職工薪酬		2,091,648	2,176,741
應交稅費		509,992	683,137
應付利息		108,374	213,528
應付股利		909,144	197,897
其他應付款		5,177,131	5,019,498
預計負債		716,767	784,481
一年內到期的非流動負債		5,243,611	2,458,775
其他流動負債		1,689,073	1,920,321
流動負債合計		42,820,778	32,576,349

項目	附註	2014年 6月30日	2013年 12月31日
非流動負債：			
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債		29,640	27,166
長期借款		9,169,457	7,761,243
應付債券		4,456,183	6,450,730
長期應付款		257,146	242,992
專項應付款		2,400	3,735
遞延所得稅負債		319,942	661,200
其他非流動負債		417,534	386,429
非流動負債合計		14,652,302	15,533,495
負債合計		57,473,080	48,109,844
股東權益：			
股本		2,664,589	2,662,396
資本公積		754,687	707,700
盈餘公積		3,121,288	3,121,288
未分配利潤	3	15,214,903	14,899,313
外幣報表折算差額		(795,789)	(716,660)
歸屬於母公司股東權益合計		20,959,678	20,674,037
少數股東權益		4,061,438	3,822,091
股東權益合計		25,021,116	24,496,128
負債和股東權益總計		82,494,196	72,605,972

6.6.2 資產負債表 (未經審計)

單位：人民幣千元

項目	2014年 6月30日	2013年 12月31日
流動資產：		
貨幣資金	872,803	389,158
以公允價值計量且其變動 計入當期損益的金融資產	123,190	169,574
應收股利	4,443,729	3,735,275
其他應收款	7,102,051	9,137,518
其他流動資產	6,769	2,731
流動資產合計	12,548,542	13,434,256
非流動資產：		
可供出售金融資產	388,905	388,905
長期股權投資	6,952,231	6,504,960
固定資產	119,889	127,271
在建工程	720	720
無形資產	15,112	15,238
長期待攤費用	16,789	4,696
遞延所得稅資產	208,819	215,029
非流動資產合計	7,702,465	7,256,819
資產合計	20,251,007	20,691,075

項目	2014年 6月30日	2013年 12月31日
流動負債：		
應付職工薪酬	785,838	856,016
應交稅費	11,978	10,283
應付利息	56,845	184,734
應付股利	719,439	—
其他應付款	3,196,331	3,547,522
一年內到期的非流動負債	<u>3,392,000</u>	<u>2,135,000</u>
流動負債合計	<u>8,162,431</u>	<u>6,733,555</u>
非流動負債：		
以公允價值變動且其變動 計入當期損益的金融負債	25,819	26,865
長期借款	945,000	837,000
應付債券	3,994,723	5,993,413
非流動負債合計	<u>4,965,542</u>	<u>6,857,278</u>
負債合計	<u>13,127,973</u>	<u>13,590,833</u>
股東權益：		
股本	2,664,589	2,662,396
資本公積	63,246	8,480
盈餘公積	3,121,288	3,121,288
未分配利潤	<u>1,273,911</u>	<u>1,308,078</u>
股東權益合計	<u>7,123,034</u>	<u>7,100,242</u>
負債和股東權益總計	<u>20,251,007</u>	<u>20,691,075</u>

6.6.3 合併利潤表 (未經審計)

單位：人民幣千元

項目	附註	2014年1-6月	2013年1-6月
一、營業收入	4	32,046,128	28,585,158
減：營業成本	4	26,868,640	24,160,416
營業稅金及附加		168,556	147,141
銷售費用		1,105,160	921,175
管理費用		2,080,694	1,714,217
財務費用－淨額		260,805	454,826
資產減值損失		3,282	34,838
加：公允價值變動收益／(損失)		(342,309)	9,741
加：投資收益／(損失)		38,128	(45,117)
其中：對聯營企業和合營企業的投資收益／(損失)		25,163	(64,960)
二、營業利潤		1,254,810	1,117,169
加：營業外收入		57,473	52,760
減：營業外支出		44,056	9,883
其中：非流動資產處置損失		26,365	1,631
三、利潤總額		1,268,227	1,160,046
減：所得稅費用	5	(17,892)	444,817
四、淨利潤		1,286,119	715,229
歸屬母公司股東的淨利潤		1,035,029	551,972
少數股東收益／(損失)		251,090	163,257
五、每股收益			
(一) 基本每股收益(元)	6(1)	0.3885	0.2073
(二) 稀釋每股收益(元)	6(2)	0.3845	0.2070
六、其他綜合收益扣除所得稅影響後的淨額		(88,875)	(65,254)
以後會計期間在滿足規定條件時將重分類進損益的其他綜合收益可供出售金融資產公允價值變動及重分類轉出進損益表		(80)	(23,309)
現金流量套期工具產生的其他綜合收益		(11,998)	3,896
外幣報表折算差額		(76,797)	(45,841)
七、綜合收益總額		1,197,244	649,975
歸屬於母公司股東的綜合收益總額		943,822	465,306
歸屬於少數股東的綜合收益總額		253,422	184,669

6.6.4 利潤表 (未經審計)

單位：人民幣千元

項目	2014年1-6月	2013年1-6月
一、營業收入	159,046	119,187
營業稅金及附加	16,919	15,581
管理費用	78,866	199,845
財務費用－淨額	75,810	96,775
加：公允價值變動收益	(45,339)	39,821
投資收益	750,046	85,810
二、營業(虧損)/利潤	692,158	(67,383)
加：營業外收入	173	665
減：營業外支出	849	262
其中：非流動資產處置損失	—	63
三、(虧損)/利潤總額	691,482	(66,980)
減：所得稅費用	6,210	(4,349)
四、淨(虧損)/利潤	685,272	(62,631)
五、其他綜合(損失)/收益稅後影響	—	(23,309)
以後會計期間在滿足規定條件時 將重分類進損益的其他綜合收益： 可供出售金融資產公允價值變動及 重分類轉出進損益表	—	(23,309)
六、綜合收益總額	685,272	(85,940)

6.6.5 合併現金流量表 (未經審計)

單位：人民幣千元

項目	2014年1-6月	2013年1-6月
一、經營活動產生的現金流量：		
銷售商品、提供勞務收到的現金	28,805,835	24,572,443
收到的稅費返還	1,116,236	1,074,747
收到其他與經營活動有關的現金	331,975	256,763
經營活動現金流入小計	30,254,046	25,903,953
購買商品、接受勞務支付的現金	28,068,945	24,710,071
支付給職工以及為職工支付的現金	2,558,133	2,148,977
支付的各項稅費	1,169,929	1,267,328
支付其他與經營活動有關的現金	1,626,112	799,136
經營活動現金流出小計	33,423,119	28,925,512
經營活動產生的現金流量淨額	(3,169,073)	(3,021,559)
二、投資活動產生的現金流量：		
收回投資收到的現金	10,400	220,682
取得投資收益收到的現金	111,281	—
處置固定資產、無形資產和其他長期資產 收回的現金淨額	49,569	203,227
處置子公司收到的現金	4,836	—
收到其他與投資活動有關的現金	383,684	73,000
投資活動現金流入小計	559,770	496,909
購建固定資產、無形資產和其他長期資產所 支付的現金	3,963,056	1,041,204
投資支付的現金	257,314	—
取得子公司支付的現金淨額	118,532	275,374
支付的其他與投資活動有關的現金	381,076	73,000
投資活動現金流出小計	4,719,978	1,389,578
投資活動產生的現金流量淨額	(4,160,208)	(892,669)

項目	2014年1-6月	2013年1-6月
三、籌資活動產生的現金流量		
吸收投資所收到的現金	67,256	201,435
其中：子公司吸收少數股東投資收到的現金	44,359	201,435
取得借款收到的現金	53,566,465	14,047,704
收到其他與籌資活動有關的現金	–	570,599
籌資活動現金流入小計	53,633,721	14,819,738
償還債務支付的現金	46,941,565	10,908,473
分配股利、利潤或償付利息支付的現金	805,003	581,156
其中：子公司支付給少數股東的股利、利潤	101,124	38,273
支付其他與籌資活動有關的現金	–	405,258
籌資活動現金流出小計	47,746,568	11,894,887
籌資活動產生的現金流量淨額	5,887,153	2,924,851
四、匯率變動對現金及現金等價物的影響	18,942	(174,809)
五、現金及現金等價物淨（減少）／增加額	(1,423,186)	(1,164,186)
加：期初現金及現金等價物餘額	4,181,496	4,397,512
六、期末現金及現金等價物餘額	2,758,310	3,233,326

6.6.6 現金流量表 (未經審計)

單位：人民幣千元

項目	2014年1-6月	2013年1-6月
一、經營活動產生的現金流量：		
銷售商品和提供勞務收到的現金	118,329	103,604
收到其他與經營活動有關的現金及	<u>5,258,265</u>	<u>8,308,198</u>
經營活動現金流入小計	<u>5,376,594</u>	<u>8,411,802</u>
支付給職工以及為職工支付的現金	56,732	48,585
支付的各項稅費	26,312	43,153
支付其他與經營活動有關的現金	<u>3,347,421</u>	<u>7,649,472</u>
經營活動現金流出小計	<u>3,430,465</u>	<u>7,741,210</u>
經營活動產生的現金流量淨額	<u>1,946,129</u>	<u>670,592</u>
二、投資活動產生的現金流量：		
收回投資收到的現金	–	138,987
取得投資收益收到的現金	–	155,821
處置固定資產收回的現金淨額	<u>29</u>	<u>1,923</u>
投資活動現金流入小計	<u>29</u>	<u>296,731</u>
購建固定資產和其他長期資產所支付的現金	3,120	6,591
投資支付的現金	<u>500,000</u>	<u>116,194</u>
投資活動現金流出小計	<u>503,120</u>	<u>122,785</u>
投資活動產生的現金流量淨額	<u>(503,091)</u>	<u>173,946</u>

項目	2014年1-6月	2013年1-6月
三、籌資活動產生的現金流量		
吸收投資所收到的資金	22,896	—
取得借款收到的現金	<u>600,000</u>	<u>892,047</u>
籌資活動現金流入小計	<u>622,896</u>	<u>892,047</u>
償還債務支付的現金	1,235,000	1,501,080
分配股利、利潤或償付利息支付的現金	336,734	409,150
支付其他與籌資活動有關的現金	<u>12,187</u>	<u>16,591</u>
籌資活動現金流出小計	<u>1,583,921</u>	<u>1,926,821</u>
籌資活動產生的現金流量淨額	<u>(961,025)</u>	<u>(1,034,774)</u>
四、匯率變動對現金及現金等價物的影響	<u>1,609</u>	<u>(253)</u>
五、現金及現金等價物增加／(減少) 額	483,622	(190,489)
加：期初現金及現金等價物餘額	<u>386,732</u>	<u>444,913</u>
六、期末現金及現金等價物餘額	<u>870,354</u>	<u>254,424</u>

附註：

1、 應收賬款

(1) 應收賬款按客戶類別分析如下：

單位：人民幣千元

客戶類別	期末數	年初數
集裝箱類	5,260,697	2,760,476
道路運輸車輛類	2,593,353	2,093,979
能源化工裝備類	3,136,440	2,516,083
海洋工程類	1,414,886	1,314,554
機場設備類	483,697	599,073
物流服務類	1,114,396	1,020,275
其他	491,461	163,684
小計	14,494,930	10,468,124
減：壞賬準備	(415,436)	(401,635)
合計	<u>14,079,494</u>	<u>10,066,489</u>

(2) 應收賬款賬齡分析如下：

單位：人民幣千元

賬齡	期末數	年初數
1年以內（含1年）	13,106,515	9,175,028
1年至2年（含2年）	215,637	358,007
2年至3年（含3年）	921,485	719,123
3年以上	251,293	215,966
小計	14,494,930	10,468,124
減：壞賬準備	(415,436)	(401,635)
合計	<u>14,079,494</u>	<u>10,066,489</u>

(3) 信用風險

信用風險，是指金融工具的一方不能履行義務，造成另一方發生財務損失的風險。本集團的信用風險主要來自貨幣資金、應收款項和為套期目的簽訂的衍生金融工具等。管理層會持續監控這些信用風險的敞口。

對於應收款項，本集團管理層已根據實際情況制定了信用政策，對客戶進行信用評估以確定賒銷額度與信用期限。信用評估主要根據客戶的財務狀況、外部評級資料、銀行資信證明（如有可能）和支付記錄。有關的應收款項通常自出具賬單日起30天到90天內到期。在一般情況下，本集團不會要求客戶提供抵押品，但對產品的物權轉移有嚴格約定，並可能會視客戶資信情況要求支付定金或預付款。

本集團多數客戶均與本集團有長年的業務往來，很少出現信用損失。為監控本集團的信用風險，本集團按照賬齡、到期日及逾期天數等要素對本集團的客戶欠款進行分析和分類。於2014年6月30日，本集團已對重大的已逾期的應收款項計提了減值準備。

本集團根據對聯營及合營企業的資產狀況，開發項目的盈利預測等指標，向聯營及合營企業提供款項，並持續監控項目進展與經營情況，以確保款項的可收回性。

本集團未逾期也未減值的應收款項主要是與近期並無違約記錄的眾多客戶有關的。

本集團信用風險主要是受每個客戶自身特性的影響，所在行業的共同影響，而較少受到客戶所在國家和地區的影響。由於全球航運業及相關服務業的高集中度，重大信用風險集中的情況主要源自存在對個別客戶的重大應收款項。於資產負債表日，由於本集團的前五大客戶的應收款佔本集團應收賬款和其他應收款總額的7.60%（2013年：15.08%），因此本集團存在一定程度的信用風險集中情況。

2、應付賬款

應付賬款情況如下：

單位：人民幣千元

項目	期末數	年初數
應付原材料採購款	<u>9,588,128</u>	<u>7,781,645</u>

應付賬款的賬齡分析如下：

項目	期末數	年初數
1年以內	9,444,398	7,394,944
1到2年	68,033	204,088
2到3年	21,637	81,389
3年以上	54,060	101,224
合計	<u>9,588,128</u>	<u>7,781,645</u>

於2014年6月30日，賬齡超過一年的應付賬款為人民幣143,730,000元（2013年12月31日：人民幣386,701,000元），主要是由於本集團支付的與海洋工程業務相關的應付款。由於海洋工程項目的生產週期通常為1年以上，所以該等款項尚未結算。

3、未分配利潤

單位：人民幣千元

項目	註	期末數	年初數
年初未分配利潤		14,899,313	13,392,795
加：本期歸屬於母公司股東的淨利潤		1,035,029	2,180,321
減：提取盈餘公積		-	(61,452)
減：應付普通股股利	(1)	<u>(719,439)</u>	<u>(612,351)</u>
期末未分配利潤	(2)	<u>15,214,903</u>	<u>14,899,313</u>

(1) 本期內分配普通股股利

	2014年 6月30日	2013年 12月31日
期末已批准但尚未派發的股利	719,439	-
本期提議派發的股利合計	<u>-</u>	<u>612,351</u>

根據2014年6月27日股東大會的批准，本公司於2014年7月31日向普通股股東派發現金股利，每股人民幣0.27元（2013年：每股人民幣0.23元），以2014年6月30日的總股本為基數，預計分配股利人民幣719,439,000元（2013年：人民幣612,351,000元）。

(2) 期末未分配利潤的說明

於2014年6月30日，歸屬於母公司的未分配利潤中包含了本公司的子公司提取的盈餘公積人民幣1,039,052,000（2013年12月31日：人民幣895,468,000元）。

4、營業收入、營業成本

單位：人民幣千元

項目	2014年1-6月	2013年1-6月
主營業務收入	31,505,113	28,142,560
其他業務收入	<u>541,015</u>	<u>442,598</u>
合計	<u>32,046,128</u>	<u>28,585,158</u>
主營業務成本	26,596,154	23,952,601
其他業務成本	<u>272,486</u>	<u>207,815</u>
合計	<u>26,868,640</u>	<u>24,160,416</u>

本集團建造合同項目中，無單項合同本期確認收入超過營業收入10%以上的項目情況。

5、所得稅費用

單位：人民幣千元

項目	2014年1-6月	2013年1-6月
按稅法及相關規定計算的當期所得稅	383,707	352,204
遞延所得稅的變動	<u>(401,599)</u>	<u>92,613</u>
合計	<u>(17,892)</u>	<u>444,817</u>

所得稅費用與會計利潤的關係如下：

單位：人民幣千元

項目	2014年1-6月	2013年1-6月
稅前利潤	1,268,227	1,160,046
按適用稅率計算的預期所得稅	553,682	379,479
稅收優惠影響	(174,596)	(136,072)
不可抵扣的支出	55,679	124,729
其他非應稅收入	(232,242)	(106,925)
本期利用以前年度		
未確認遞延所得稅		
資產的稅務虧損的		
稅務影響	(9,917)	(9,476)
未確認的稅務虧損	48,044	76,296
未確認遞延所得稅		
資產的可抵扣		
暫時性差異	78,881	74,456
因稅率變更導致的		
遞延稅項差異	2,313	3,490
年度匯算清繳退稅	-	(1,735)
預提境外控股公司享有		
當年利潤需繳納所得稅	3,149	40,575
沖回境外控股公司認定為境內居民企業後		
的以前年度預提所得稅	(342,885)	-
本期所得稅費用	<u>(17,892)</u>	<u>444,817</u>

6、每股收益

(1) 基本每股收益

基本每股收益以歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤除以本公司發行在外普通股的加權平均數計算：

	2014年1-6月	2013年1-6月
歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤（人民幣千元）	1,035,029	551,972
本公司發行在外普通股的加權平均數（千股）	2,663,861	2,662,396
基本每股收益（人民幣元／股）	<u>0.3885</u>	<u>0.2073</u>

(2) 稀釋每股收益

稀釋每股收益以調整後的歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤除以調整後的本公司發行在外普通股的加權平均數計算：

	2014年1-6月	2013年1-6月
歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤（稀釋） （人民幣千元）	1,028,417	551,972
本公司發行在外普通股的加權平均數 （稀釋）（千股）	2,674,756	2,666,450
稀釋每股收益（人民幣元／股）	<u>0.3845</u>	<u>0.2070</u>

註：本公司之子公司的股份支付計劃對本公司稀釋每股收益影響不重大。

普通股的加權平均數（稀釋）計算過程如下：

	2014年 6月30日	2013年 6月30日
期初已發行普通股股數（千股）	2,662,396	2,662,396
本期新增普通股加權平均數（千股）	1,465	—
股份期權的影響（千股）	<u>10,895</u>	<u>4,054</u>
期末普通股的加權平均數（千股）	<u>2,674,756</u>	<u>2,666,450</u>

本公司董事會獲授權授予本公司高級管理人員及其他職工60,000,000份股份期權，佔本期本公司已發行股份2,664,588,601股的2.25%。本期可行權的股份期權為11,165,000份。

7、分部信息

為了評價各個分部的業績及向其配置資源，本集團管理層會定期審閱歸屬於各分部資產、負債、收入、費用及經營成果，這些信息的編製基礎如下：

分部資產包括歸屬於各分部的所有的有形資產、無形資產、其他長期資產及應收款項等流動資產，但不包括遞延所得稅資產及其它未分配的總部資產。分部負債包括歸屬於各分部的應付款、銀行借款、預計負債、專項應付款及其他負債等，但不包括遞延所得稅負債。

分部經營成果是指各個分部產生的收入（包括對外交易收入及分部間的交易收入），扣除各個分部發生的費用、歸屬於各分部的資產發生的折舊和攤銷及減值損失、直接歸屬於某一分部的銀行存款及銀行借款所產生的利息淨支出後的淨額。分部之間收入的轉移定價按照與其它對外交易相似的條款計算。

2014年上半年及2014年6月30日分部信息列示如下：

單位：人民幣千元

項目	能源、化工									合計
	集裝箱分部	道路運輸 車輛分部	及液態食品 裝備分部	海洋工程 分部	機場設備 分部	物流服務 分部	其他分部	分部間抵銷	未分配項目	
	2014年 1-6月									
對外交易收入	11,397,544	7,018,972	5,461,093	3,095,649	750,752	3,318,339	1,003,779	-	-	32,046,128
分部間交易收入	107,704	125,976	366,167	2,570,140	-	106,581	205,121	(3,481,689)	-	-
對聯營和合營企業的投資收益/(損失)	-	920	-	-	-	5,985	63,819	-	(45,561)	25,163
當期資產減值損失	9,818	17,468	1,149	(36,225)	(2,343)	5,915	7,500	-	-	3,282
折舊和攤銷費用	176,001	121,106	123,174	80,368	2,328	67,339	42,543	-	19,560	632,419
銀行存款利息收入	86,679	26,467	219	2,759	1,459	4,930	329,092	(386,096)	612	66,121
利息支出	41,743	42,720	24,143	237,113	8,574	15,438	103,052	(386,096)	410,817	497,504
利潤總額/(虧損總額)	411,753	308,131	510,949	49,620	(45,111)	62,651	134,678	159,046	(323,490)	1,268,227
所得稅費用	89,033	82,404	22,009	152	980	21,245	(239,925)	-	6,210	(17,892)
淨利潤/(淨虧損)	322,720	225,726	488,940	49,467	(46,091)	41,406	374,604	159,046	(329,699)	1,286,119
資產總額	18,760,172	11,879,226	11,520,569	18,490,096	2,056,364	4,415,124	18,369,004	(5,554,667)	2,558,308	82,494,196
負債總額	12,492,313	7,126,888	6,943,115	18,024,275	1,449,925	3,125,197	5,174,106	(23,094,020)	26,231,281	57,473,080
其他重要的非現金項目：										
- 折舊費和攤銷費以外的 其他非現金費用/(收益)	261,787	18,025	9,466	(419)	(3,048)	10,272	7,315	-	14,256	317,654
- 聯營企業和合營企業的 長期股權投資	5,786	44,760	6,057	-	-	359,792	244,959	-	513,376	1,174,730
- 長期股權投資以外的 其他非流動資產增加額	616,372	220,795	249,046	1,039,833	41,602	205,523	7,576,983	-	31,702	9,981,856

2013年上半年及2013年6月30日分部信息列示如下：

單位：人民幣千元

項目	集裝箱	道路運輸	能源、 化工及 食品裝備	海洋	機場	其他分部	分部間	未分配	合計
	分部	車輛分部	分部	工程分部	設備分部		抵銷	項目	
	2013年1-6月	2013年1-6月	2013年1-6月	2013年1-6月	2013年1-6月	2013年1-6月	2013年1-6月	2013年1-6月	2013年1-6月
對外交易收入	12,298,263	6,604,388	5,299,219	1,519,799	225,451	2,638,038	-	-	28,585,158
分部間交易收入	16,665	68,961	266,324	-	-	187,597	(539,547)	-	-
對聯營和合營企業的投資									
收益／(損失)	307	112	-	-	-	17,042	(307)	(82,114)	(64,960)
當期資產減值損失	(3,424)	26,987	4,226	973	288	5,788	-	-	34,838
折舊和攤銷費用	154,838	117,350	120,453	66,132	2,265	98,936	-	-	559,974
銀行存款利息收入	9,445	10,013	5,004	282	189	19,070	-	8,344	52,347
利息支出	3,500	27,511	16,006	94,675	-	8,077	-	300,459	450,228
利潤總額／(虧損總額)	605,291	445,122	499,772	(198,258)	(16,279)	561,731	(498,835)	(238,498)	1,160,046
所得稅費用	195,065	54,958	108,145	(2,785)	(1,590)	59,489	-	31,535	444,817
淨利潤／(淨虧損)	410,226	390,164	391,627	(195,473)	(14,689)	502,242	(498,835)	(270,033)	715,229
資產總額	16,397,963	9,394,319	9,726,821	14,040,969	880,782	16,818,348	(24,420,004)	25,931,122	68,770,320
負債總額	10,078,263	7,079,918	6,524,317	16,903,531	554,125	9,971,002	(16,362,677)	11,167,889	45,916,368
其他重要的非現金項目：									
— 折舊費和攤銷費以外的其他非 現金費用／(收益)	125,347	33,250	13,364	13,870	5,588	19,144	-	5,424	215,987
— 聯營企業和合營企業的長期股 權投資	2,775	38,740	-	-	77,294	349,800	-	606,970	1,075,579
— 長期股權投資以外的其他非流 動資產增加額	314,127	219,107	186,188	191,960	38,614	98,561	-	-	1,048,557

8、淨流動資產

單位：人民幣千元

	本集團	
	2014年 6月30日	2013年 12月31日
流動資產	46,065,420	41,169,668
減：流動負債	<u>42,820,778</u>	<u>32,576,349</u>
淨流動資產	<u><u>3,244,642</u></u>	<u><u>8,593,319</u></u>

	本公司	
	2014年 6月30日	2013年 12月31日
流動資產	12,548,542	13,434,256
減：流動負債	<u>8,162,431</u>	<u>6,733,555</u>
淨流動資產	<u><u>4,386,111</u></u>	<u><u>6,700,701</u></u>

9、總資產減流動負債

單位：人民幣千元

	本集團	
	2014年 6月30日	2013年 12月31日
資產總額	82,494,196	72,605,972
減：流動負債	<u>42,820,778</u>	<u>32,576,249</u>
資產總額減流動負債	<u><u>39,673,418</u></u>	<u><u>40,029,723</u></u>

	本公司	
	2014年 6月30日	2013年 12月31日
資產總額	20,251,007	20,691,075
減：流動負債	<u>8,162,431</u>	<u>6,733,555</u>
資產總額減流動負債	<u><u>12,088,576</u></u>	<u><u>13,957,520</u></u>

10、或有事項

(1) 或有負債

本公司子公司中集來福士及其下屬子公司與船東簽訂船舶買賣合同及船舶租賃合同，合同涉及延遲交付賠償和合同中止的條款。

而未來實際需要承擔的延期交付賠償還取決於相關合同標的未來實際交船日期，因此中集來福士可能承擔的約定交付日至未來預計交付日期間的延期交付賠償金合計約8,940,000美元，折合人民幣55,006,032元。

(2) 對外提供擔保

本集團的子公司—中集車輛集團與中國建設銀行、中國銀行、招商銀行及中國光大銀行開展車輛買方信貸業務並簽署車輛貸款保證合同，為相關銀行給予中集車輛集團及其控股子公司之經銷商及客戶購買車輛產品的融資提供信用擔保。於2014年6月30日，經本公司董事會同意，由中集車輛集團及其控股子公司提供擔保的經銷商及客戶融資款項共計人民幣755,907,000元（2013年12月31日：人民幣574,160,000元）。

本集團的子公司，揚州中集達宇置業有限公司為商品房承購人提供抵押貸款擔保。於2014年6月30日，擔保額為人民幣約152,610,000元。

(3) 已開具未入賬的應付票據、已開具未到期的信用證和已開具未到期的履約保函

本集團開出保證金性質的應付票據和信用證時暫不予確認。於貨物送達日或票據到期日（兩者較早者），本集團在賬上確認相應的存貨或預付賬款和應付票據。

於2014年6月30日，本集團已開具未確認的應付票據和已開具未到期的信用證合計為人民幣911,689,000元（2013年12月31日：人民幣904,044,000元）。

於2014年6月30日，中集來福士由銀行開出的尚未到期的保函餘額為726,413,764美元，折合人民幣4,469,478,607元，都是對船舶購買方開具的保函。（2013年：人民幣4,408,278,000元）。

於2014年6月30日，天達空港由銀行開出的尚未到期的保函餘額為人民幣280,657,000元，其中履約保函餘額為人民幣193,560,000元；投標保函餘額為人民幣19,127,000元；質量保函餘額為人民幣15,761,000元；對供應商開具的保函為人民幣51,886,000元。（2013年12月31日合計：人民幣141,001,000元）。

於2014年6月30日，安瑞科由銀行開出的尚未到期的人民幣保函餘額為42,754,000元，美元保函餘額為7,956,000元，折合人民幣48,951,000元，歐元保函餘額為7,800元，折合人民幣66,000元，合計人民幣91,771,000元，都是履約保函。（2013年12月31日合計：人民幣58,321,000元）。

(4) 重大未決訴訟事項

中集來福士及其下屬子公司為巴西Schahin集團子公司建造的深水半潛式石油鑽井平台SSPantanal以及SSAmazonia，分別於2010年11月份和2011年4月份完成交付。但銷售款共計14,230萬美元未能收回；同時，中集來福士也為Schahin Holdings SA及其6家關聯公司提供墊資款以建造該鑽井平台，墊資款共計6,613萬美元亦未收回。

由於Schahin Holdings SA及其6家關聯公司未能按合同約定支付上述款項，中集來福士及其子公司已分別於2011年12月和2012年5月向Schahin Holdings SA及其6家關聯公司就銷售款和墊資款提起了訴訟和仲裁申請。有關墊資款的仲裁於2012年12月結案，中集來福士於2013年9至10月收回墊資款7,427萬美元（包括本金6,613萬美元，利息814萬美元），墊資款的欠款已結清；2013年10月，中集來福士依據銷售款仲裁的預裁決結果收回了上述銷售款2,106萬美元（其中本金1,598萬美元，利息508萬美元），2013年12月，倫敦高等法院就銷售款訴訟進行了預判決，中集來福士勝訴6,732萬美元（其中本金5,335萬美元，利息1,397萬美元）並已開始進入執行情序。

截至2013年12月31日止，墊資款已全部收回，未收回的銷售款尚有12,632萬美元（折合人民幣約7.70億元）。

有關銷售款的仲裁案正式庭審於2014年3月至4月間舉行。5月21日，仲裁庭做出了第2份先行裁決，裁定Schahin Holdings的關聯公司BDL和SDL向中集來福士先行支付7,760萬美元。這一金額包含倫敦高等法院於2013年12月在銷售款訴訟中判決的6,732萬美元，但不含利息。

就上述先行裁決，中集來福士已向紐約法院申請了財產保全及強制執行。2014年7月1日，紐約法院簽發了庭令，主要內容為：Schahin在進行任何形式的重組時，都要設立一個總額為1.75億美元的訴訟準備金，這筆錢將會用以支付BDL、SDL和Schahin Holdings對中集來福士的欠款。

2014年8月6日，仲裁庭就銷售款案做出了第3份先行裁決，該裁決解決的主要爭議是中集來福士依據第2份先行裁決所應收取的利息。根據這一裁決，中集來福士截至2014年6月9日在建造合同下應收取的利息為：25,164,946美元。

截至本財務報表批准報出日，上述銷售款的訴訟及仲裁尚未結案，且被告提出反訴。根據現有的法律程序進展情況及參考律師的專業意見後，本公司管理層對上述訴訟和仲裁的前景保持樂觀。在訴訟過程中，本公司將採取積極法律措施以保證股東權益不受損害。

11、承諾事項

重大承諾事項

(a) 資本承擔

單位：人民幣千元

項目	期末數	年初數
已簽訂尚未履行或尚未完全履行的固定資產 購建合同	223,724	125,662
建造用於銷售或出租的船舶	9,466,889	3,962,914
董事會已批准的對外投資	367,821	8,342
合計	<u>10,058,434</u>	<u>4,096,918</u>

管理層已批准但尚未簽約的資本

單位：人民幣千元

	期末數	年初數
房屋、建築物及機器設備	367,092	8,342
無形資產	729	—
	<u>367,821</u>	<u>8,342</u>

以下為本集團於資產負債表日，在合營企業自身的資本性支出承諾中所佔的份額：

單位：人民幣千元

	期末數	年初數
房屋、建築物及機器設備	<u>3,832</u>	<u>1,561</u>

(b) 經營租賃承擔

根據不可撤銷的有關房屋、固定資產等經營租賃協議，本集團於6月30日以後應支付的最低租賃付款額如下：

單位：人民幣千元

項目	期末數	年初數
1年以內（含1年）	87,973	66,332
1年以上2年以內（含2年）	51,677	46,441
2年以上3年以內（含3年）	28,176	28,131
3年以上	57,948	50,568
合計	<u>225,774</u>	<u>191,472</u>

2014年1-6月計入當期損益的經營租賃租金為人民幣35,949,241元（2013年1-6月：人民幣44,069,000元）。

(c) 前期承諾履行情況

本集團2014年6月30日資本性支出承諾及經營租賃承諾已按照之前承諾履行。

12、補充資料

(1) 2014年1-6月非經常性損益明細表

單位：人民幣千元

項目	金額
非流動資產處置損失	(17,825)
計入當期損益的政府補助	35,531
除同本集團正常經營業務相關的有效套期保值業務外，持有以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產、以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債產生的公允價值變動損益，以及處置以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產、以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債和可供出售金融資產取得的投資收益	(337,672)
處置子公司的淨損失	(212)
其他符合非經常性損益定義的損益項目	342,885
除上述各項之外的其他營業外收入和支出	4,251
所得稅影響額	62,395
少數股東權益影響額（稅後）	(1,016)
合計	<u>88,337</u>

註：上述各非經常性損益項目按稅前金額列示。

非經常性損益明細表編製基礎

根據證監會《公開發行證券的公司信息披露解釋性公告第1號—非經常性損益[2008]》的規定，非經常性損益是指與本公司正常經營業務無直接關係，以及雖與正常經營業務相關，但由於其性質特殊和偶發性，影響報表使用人對本公司經營業績和盈利能力作出正確判斷的各項交易和事項產生的損益。

(2) 淨資產收益率及每股收益

本公司按照證監會頒佈的《公開發行證券公司信息披露編報規則第9號—淨資產收益率和每股收益的計算及披露》(2010年修訂)以及會計準則相關規定計算的淨資產收益率和每股收益如下：

單位：人民幣元

報告期利潤	加權平均 淨資產 收益率(%)	每股收益	
		基本 每股收益	稀釋 每股收益
歸屬於公司普通股股東淨利潤	4.89%	0.3885	0.3845
扣除非經常性損益後歸屬於公司 普通股股東的淨利潤	4.47%	0.3554	0.3515

(3) 主要會計報表項目的異常情況及原因的說明

單位：人民幣千元

資產類：	附註	期末數	年初數	變動金額及幅度	
				金額	%
貨幣資金	(1)	3,141,555	4,771,047	(1,629,492)	(34%)
應收賬款	(2)	14,079,494	10,066,489	4,013,005	40%
預付款項	(3)	5,385,186	3,393,804	1,991,382	59%
其他流動資產	(4)	524,368	822,628	(298,260)	(36%)
固定資產	(5)	17,684,523	13,508,082	4,176,441	31%

(1) 貨幣資金：主要是集團資金集中管理的影響。

(2) 應收賬款：主要是由於本期是產銷旺季所致。

(3) 預付賬款：主要由於海工板塊新接較多訂單，預付機器設備採購款所致。

(4) 其他流動資產：主要是由於本期待抵扣／預繳稅費減少所致。

(5) 固定資產：主要是本期在建船舶項目轉固所致。

單位：人民幣千元

負債類：	附註	期末數	年初數	變動金額及幅度 金額	%
短期借款 以公允價值計量 且其變動計入 當期損益的金融 負債－流動部份	(1)	12,047,633	7,244,780	4,802,853	66%
應付利息	(2)	179,795	1,297	178,498	13762%
應付股利	(3)	108,374	213,528	(105,154)	(49%)
一年內到期的 非流動負債	(4)	909,144	197,897	711,247	359%
應付債券	(5)	5,243,611	2,458,775	2,784,836	113%
遞延所得稅負債	(6)	4,456,183	6,450,730	(1,994,547)	(31%)
	(7)	319,942	661,200	(341,258)	(52%)

- (1) 短期借款：主要是為滿足營運資金需求的融資安排所致。
- (2) 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債－流動部份：主要是本期衍生金融工具公允價值變動所致。
- (3) 應付利息：主要是本期已償還應付債券利息所致。
- (4) 應付股利：主要是本期已宣告但未支付普通股股利所致。
- (5) 一年內到期的非流動負債：主要是應付債券一年內到期轉入所致。
- (6) 應付債券：主要是本期部份應付債券到期，轉入一年內到期的非流動負債所致。
- (7) 遞延所得稅負債：主要是本期轉回已認定為中國居民企業的境外企業預提所得稅所致。

單位：人民幣千元

損益類：	附註	2014年1-6月	2013年1-6月	變動金額及幅度	
				金額	%
財務費用－淨額	(1)	260,805	454,826	(194,021)	(43%)
資產減值損失	(2)	3,282	34,838	(31,556)	(91%)
公允價值變動					
收益／(損失)	(3)	(342,309)	9,741	(352,050)	(3614%)
投資收益／(損失)	(4)	38,128	(45,117)	83,245	(185%)
營業外支出	(5)	44,056	9,883	34,173	346%
所得稅費用	(6)	(17,892)	444,817	(462,709)	(104%)
少數股東					
收益／(損失)	(7)	251,090	163,257	87,833	54%

- (1) 財務費用－淨額：主要是本期匯率變動帶來的匯兌損益變化所致。
- (2) 資產減值損失：主要是本期轉回存貨跌價準備所致。
- (3) 公允價值變動收益／(損失)：主要是本期交易性權益工具和衍生金融工具公允價值變動所致。
- (4) 投資收益／(損失)：主要是本期本集團權益法調整取得的投資收益增加所致。
- (5) 營業外支出：主要是本期固定資產處置損失增加所致。
- (6) 所得稅費用：主要是本期轉回已認定為中國居民企業的境外企業預提所得稅所致。
- (7) 少數股東收益／(損失)：主要是本期有少數股權的企業盈利水平上升所致。

7 股份回購、出售及贖回

於報告期內，本集團概無回購、出售或贖回本公司的任何證券。

8 遵守《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》

本公司已採納聯交所上市規則附錄十的《標準守則》所訂的標準為本公司董事及監事進行證券交易的行為準則。經查詢，全體董事、監事已確認其在報告期內一直完全遵守本公司已採納的聯交所上市規則附錄十《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》。

9 遵守《企業管治守則》

董事會一直致力提升本集團內部之企業管治標準，並認為良好的企業管治有助於本集團保障股東權益以及提升表現。

本公司在報告期內一直遵守聯交所上市規則附錄十四《企業管治守則》的守則條文，唯與守則條文第A.1.1、A.6.7及A.2.7條略有所偏離除外。本公司於2013年年報所列述的有關守則條文的偏離情況已經得到部份改善。有關的偏離及改善列述於下文。

9.1 董事會及其運作

報告期內，本公司第七屆董事會召開董事會會議13次，其中現場會議1次，以書面審閱決議方式的會議12次，共審議議案38項。董事會各專門委員會共召開會議14次，通過18份委員會意見書。

9.2 監事會運作

報告期內，本公司第七屆監事會召開了2次會議，審議議案5項，聽取匯報事項1項。監事列席董事會現場會議1次，出席股東大會2次。

9.3 股東大會

報告期內，本公司召開股東大會2次，包括於2014年3月7日在深圳召開的2014年度第一次臨時股東會議，以及於2014年6月27日在深圳召開2013年度股東大會。會議的通知、召集、召開和表決程序均符合中國《公司法》、《公司章程》及《聯交所上市規則》的有關規定。會議相關決議公告刊登在2014年3月8日及2014年6月28日的《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》及巨潮信息網 (<http://www.cninfo.com.cn>)、以及2014年3月7日及2014年6月27日在香港聯交所網站(<http://www.hkexnews.hk>)和本公司網站 (<http://www.cimc.com>)。

報告期內，本公司各項運作規範。本公司將繼續嚴格按照中國《公司法》、《中國證券法》、《聯交所上市規則》和有關法律、法規的要求，以內控制度建設為重點，繼續加強對公司治理的完善，在今後的工作中提高公司的規範運作水平，實現本集團的可持續發展。

9.4 關於本集團2013年年報所引述的守則條文偏離的更新情況

- (a) 守則條文A.1.1條規定「董事會應定期開會，董事會會議應每年召開至少四次，大約每季一次」。

報告期內，本公司共召開了13次董事會會議，其中1次是董事會定期會議，12次為臨時會議。本公司執行董事在管理及監察本集團業務營運的過程中，就重大業務或管理事項不時提請董事會舉行臨時會議審議決定，相關董事會決議由全體董事以書面決議案的方式作出。董事們相信，有關本集團業務需要的決策的公平性及有效性已獲得足夠保證。今後，本公司將繼續努力實踐良好企業管治常規。

- (b) 守則條文A.6.7條規定「獨立非執行董事及其他非執行董事應出席股東大會，對公司股東的意見有公正的了解」。

報告期內，本公司執行董事麥伯良和獨立非執行董事潘承偉出席了於2014年3月7日舉行的本公司2014年度第一次臨時股東大會。非執行董事李建紅（董事長）、王宏、吳樹雄以及獨立非執行董事李科浚、王桂垣因於相關的時間有其它重要事務未能出席該次股東大會。

本公司的執行董事麥伯良、非執行董事王宏以及全體獨立非執行董事出席了於2014年6月27日舉行的本公司2013年度股東大會。非執行董事李建紅（董事長）、張良（副董事長）及吳樹雄因於相關的時間有其它重要事務未能出席該次股東大會。

- (c) 守則條文A.2.7條規定「董事會主席應至少每年與非執行董事（包括獨立非執行董事）舉行一次沒有執行董事出席的會議」。

本公司僅有一名執行董事，本公司業務營運乃由執行董事管理及監察。董事們認為報告期內並無會議事項需要該執行董事進行回避。因此，報告期內，本公司並無召開沒有執行董事出席的董事會。

- (d) 守則條文第A.5.6條規定「提名委員會（或董事會）應訂有涉及董事會成員多元化的政策，並於企業管治報告內披露其政策或政策摘要」。

本公司已於2014年3月25日修訂提名委員會的工作細則，明確了董事會成員多元化的政策，即甄選董事會人選將按一系列多元化範疇為基準，包括但不限於性別、年齡、文化及教育背景、專業經驗、技能及知識等。在此基礎上，將按人選對本公司業務及發展的綜合價值、可為董事會提供的貢獻、及保證本公司董事會成員的多元化等客觀條件而作出決定。此項條文的執行已經不存在偏離情況。

10 審計委員會

本公司已根據聯交所上市規則的規定委任獨立非執行董事及成立審計委員會。於報告期末，董事會審計委員會成員分別為潘承偉先生（董事會審計委員會主席，擁有會計等財務管理的專業資格及經驗）、李科浚先生和王桂垣先生。2014年8月22日，審計委員會已審閱本集團截至2014年6月30日止6個月期間之半年度財務報告，並同意提交董事會審議。

承董事會命
中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司
李建紅
董事長

香港，二零一四年八月二十五日

於本公告日期，董事會由李建紅先生（董事長）、張良先生（副董事長）、王宏先生及吳樹雄先生擔任非執行董事，由麥伯良先生擔任執行董事，及由李科浚先生、潘承偉先生及王桂垣先生擔任獨立非執行董事。

本公告載有若干涉及本集團財務狀況、經營成果及業務之前瞻性聲明。由於相關聲明所述情況之發生與否，非為本集團所能控制，這些前瞻性聲明在本質上具有高度風險與不確定性。該等前瞻性聲明乃本集團對未來事件之現有預期，並非對未來業績的保證。實際成果可能與前瞻性聲明所包含的內容存在差異。