

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國交通建設股份有限公司  
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1800)

截至二零一四年六月三十日止六個月之  
中期業績公告

財務概要

截至二零一四年六月三十日止六個月，本集團收入為人民幣1,585.61億元，較二零一三年同期的人民幣1,410.37億元增加人民幣175.24億元或12.4%。

截至二零一四年六月三十日止六個月的毛利為人民幣166.36億元，較二零一三年同期的人民幣142.56億元增加人民幣23.80億元或16.7%。

截至二零一四年六月三十日止六個月的營業利潤為人民幣108.64億元，較二零一三年同期的人民幣89.69億元增加人民幣18.95億元或21.1%。

截至二零一四年六月三十日止六個月，本公司所有者應佔利潤為人民幣60.20億元，較二零一三年同期的人民幣57.22億元增加人民幣2.98億元或5.2%。

截至二零一四年六月三十日止六個月的每股基本盈利為人民幣0.37元，而二零一三年同期則為人民幣0.35元。

截至二零一四年六月三十日止六個月的新签合同額為人民幣2,796.31億元，較二零一三年同期的人民幣2,529.17億元增長10.6%。

於二零一四年六月三十日，本集團持有在執行未完成合同金額為人民幣7,669.06億元，而於二零一三年十二月三十一日則為人民幣7,380.55億元。

中國交通建設股份有限公司（「本公司」，「公司」，「中國交建」或「我們」）董事會（「董事會」）欣然公佈本公司及其所有子公司（下文合稱「本集團」，文意另有所指除外）根據《國際會計準則》第34號「中期財務報告」編製的截至二零一四年六月三十日止六個月之未經審核簡明合併中期業績如下。

## 董事長致辭

上半年，外部市場形勢變化在預期之中，公司生產經營形勢總體向好。本集團實現營業收入人民幣1,585.61億元，同比增長12.4%；本公司所有者應佔利潤為人民幣60.20億元，同比增長5.2%；每股收益為人民幣0.37元。新簽合同額人民幣2,796.31億元，同比增長10.6%。截至2014年6月30日，在執行未完工合同金額為人民幣7,669.06億元，與2013年12月31日相比增長3.9%。

上半年，「五商中交」戰略得到有效實施，改革創新紅利逐漸釋放，企業發展的質量和效益不斷提高，打造升級版中交邁出堅定步伐。2014年，公司位列世界500強第187位，在國務院國資委中央企業經營業績考核中，公司連續第9年考核結果為A級。工作亮點主要體現為：

一是企業傳統業務競爭優勢得到鞏固，新的競爭優勢逐步形成。在傳統業務優勢方面，基建建設業務穩步增長，基建設計業務經營業績穩固，疏浚業務艱難前行，裝備製造業務瞄準港口機械高端產品，市場影響力進一步提升。在新的競爭優勢方面，海外業務快速穩健發展，投資業務發展勢頭強勁，軌道交通、鐵路市場實現重大突破，海洋重工產品市場開拓取得新進展。

二是盈利模式發生根本性的改變，傳統業務、海外業務、投資業務佔比更趨優化，其中海外業務、投資業務對公司的盈利貢獻比例已經超過40%。

三是戰略思路落地、組織結構調整初見成效。事業部、區域總部、子公司「三駕馬車」共同發展的局面基本形成，綜合效益逐步顯現。

此外，公司在科技創新、金融創新、優化預算考核體系、強化財務管理、推進信息化建設、人才隊伍建設等方面取得了積極成效。

當前中國交建改革調整已進入關鍵期、攻堅期和深水區，轉型升級正處於關鍵階段。我們必須清醒地認識到，要創新發展，在發展中解決遇到的困難和問題，要不斷提升企業核心競爭力，才能保證企業持續健康發展。

下半年，我們要緊緊抓住年初制定的工作目標不放鬆。企業沒有壓力，就沒有發展，在能夠滿足橫向、縱向對標的基礎上，繼續夯實企業基礎，追求內在發展質量，堅定信心，迎難而上。主要工作重點是：

一是要堅持全面深化改革、打造「五商中交」既定發展方向不動搖，繼續推進專業化整合、區域化發展，全面強化資源、業務、品牌等多個領域的有效整合。

二是實施創新驅動，提高企業發展質量和效益。深化組織體系創新，著力推進管理創新，不斷強化科技創新，持續推進商業模式創新，大力發展金融創新。

三是加強運營質量管理，確保完成公司年初既定的經營目標。嚴格控制應收賬款和存貨以及帶息負債規模，努力增加淨現金流。紮實做好成本控制，加強集團直管項目和重點工程管理，強化三級公司的成本管理。嚴格控制投資風險，優化投資業務結構。

四是提高認識，全力抓好安全生產，適應性組織建設與安全生產監管工作有機結合，嚴肅追責、嚴格考核，貫徹落實企業社會責任。

面對機會與挑戰，我們將堅定實現升級發展的路徑，貫徹落實打造「五商中交」戰略，完善適應性組織建設，強化產業鏈向價值鏈的轉化，鍥而不舍地推動中國交建開新局、大發展、上台階，朝著世界一流企業的目標不斷邁進。

## 業務概覽

上半年，中國經濟運行保持在合理區間，CPI增長符合年度預期目標，PPI穩中有降，經濟運行保持平穩。同時，不穩定不確定因素依然較多，中國面對較大的經濟下行壓力，近期先後出台了一系列微刺激政策，包括：定向投放的適當寬鬆貨幣政策，財政部門加強支出預算管理、加快資金支付進度，擴大小微企業所得稅優惠政策實施範圍，進一步發揮開發性金融對棚戶區改造的支持作用，深化鐵路投融資體制改革並加快鐵路建設，穩步推進各類基礎設施建設等。

上半年，世界經濟繼續緩慢復蘇，國際工程承包市場將保持穩定增長態勢。「絲綢之路經濟帶、海上絲綢之路」、週邊互聯互通等國家戰略的實施，國家領導人出訪非洲、拉美國家提出新的支持性合作政策等，為公司海外業務提供了更多的市場機會。美國、巴西、澳大利亞、俄羅斯以及歐洲等國家和地區亦提出了加大基礎設施投入拉動國家經濟發展的戰略，對基礎設施建設將保持旺盛需求，互聯互通、清潔能源和城市化建設成為重點發展的領域，BOT和PPP等方式被越來越多的國家採用。公司將積極把握好難得的發展機遇期，盡快完成由傳統業務優勢向「投資、管理、技術和集成」為特徵的國際競爭新優勢的轉化，探索由工程承包商向「國際五商」的轉化。

上半年，本集團收入為人民幣1,585.61億元，同比增長12.4%，本公司所有者應佔利潤為人民幣60.20億元，同比增長5.2%；新簽合同額為人民幣2,796.31億元，同比增長10.6%。截至2014年6月30日，本集團持有在執行未完成合同金額為人民幣7,669.06億元，與2013年末相比增長3.9%。

上半年，本集團各業務來自於海外地區的收入為人民幣269.28億元（折合美元約為43.88億美元，包括工業產品國內製造出口貿易實現的收入，下同），約佔本集團收入的17.0%。來自於海外地區的新簽合同額為人民幣689.09億元（折合美元約為106.70億美元），約佔本集團新簽合同額的24.6%。

## 一、業務回顧與展望

### 1. 基建建設業務

上半年，本集團完成基建建設業務收入為人民幣1,288.54億元，同比增長15.5%。新簽合同額為人民幣2,355.51億元，同比增長13.1%。按照項目類型劃分，港口建設、公路與橋梁、鐵路建設、投資類業務、海外工程、市政等其他項目的新簽合同額分別是人民幣240.51億元、618.74億元、189.88億元、305.51億元、550.43億元、450.44億元，分別佔基建建設業務新簽合同額的10%、26%、8%、13%、24%、19%。截至2014年6月30日，持有在執行未完成合同金額為人民幣6,804.65億元，與2013年末相比增長4.1%。

#### (1) 港口建設

上半年，本集團於中國大陸港口建設新簽合同額為人民幣240.51億元，同比增長6.3%，佔基建建設業務的10%。

上半年，沿海建設市場基建投資額降幅逐步收窄，5月份開始沿海建設投資數據已經轉為正增長，市場有回暖現象。隨著區域一體化、長江經濟帶等區域性國家戰略的實施，長江沿線港口建設有望提速，長江黃金水道的建設將為市場注入活力。與此同時，我們也關注到經過近十多年港口建設的高速發展，沿海港口建設需求已經基本定型，市場開發熱點正向次一級港口、少數新規劃港區和貨主碼頭轉移，市場競爭格局加劇。

#### (2) 道路與橋梁建設

上半年，本集團於中國大陸道路與橋梁建設新簽合同額為人民幣618.74億元，同比下降21.6%，佔基建建設業務的26%。

上半年，公路建設市場繼續維持高位運行，未來高速公路基建業務發展較前幾年有放緩趨勢。但是，交通運輸基礎設施建設作為中國「穩增長」的重要內容，國家定向加大中西部地區交通基礎設施投資力度，在下半年仍會繼續提速。交通運輸部對加快交通基礎設施建設已經提出了多項措施，重點是保續建、開新建、抓前期，梳理了一批擬加快建設的項目，對下半年交通基建投資增長將形成有力的支撐。與此同時，伴隨著京津冀一體化發展的快速推進，京津冀交通一體化規劃方案也在緊鑼密鼓地進行，將會催生一批交通基礎設施建設項目，勢必會形成區域熱點。

### **(3) 鐵路建設**

上半年，本集團於中國大陸鐵路建設新簽合同額為人民幣189.88億元，同比增長601.2%，佔基建建設業務的8%。

上半年，中央政府決定進一步加大鐵路建設力度，推進鐵路投融資體制改革，多方吸收社會投資、適度擴大鐵路固定資產投資規模、調增新線投產里程、增加新開工項目。下半年，鐵路市場將進一步發力，重心也將向中西部地區轉移。下半年將有14條鐵路集中開工，總里程達3,712公里，投資規模3,273億元。同時，區域經濟一體化發展為城際鐵路、市域鐵路的建設提供了廣闊空間。公司將堅定不移地緊跟市場，以擴大市場份額、提高盈利能力為根本，積極參與各類鐵路項目的建設。

### **(4) 投資類業務 (BOT/BT及一級土地地產開發項目等)**

上半年，本集團於中國大陸投資業務新簽合同額為人民幣305.51億元，同比下降31.8%，佔基建建設業務的13%。按照項目類型劃分，BOT項目、BT項目、一級土地地產開發項目的新簽合同額分別是人民幣198.00億元、67.51億元、40.00億元，分別佔投資業務新簽合同額的65%、22%、13%。2013年同期，BOT項目、BT項目、一級土地地產開發項目的新簽合同額分別佔比為50%、28%、22%。

截至2014年6月30日，經項目統計，本集團BOT類項目累計簽訂合同投資概算為人民幣1,681.95億元，累計完成投資金額為人民幣815.05億元，其中進入運營期項目資產為人民幣394.40億元。本集團BT類項目累計簽訂合同額為人民幣989.90億元，累計完成投資金額為人民幣605.50億元，進入回收期項目涉及投資金額為人民幣395.51億元，累計收回資金為人民幣211.18億元。本集團一級土地地產開發項目累計簽訂合同預計投資金額為人民幣1,035.73億元，累計完成投資金額為人民幣240.00億元，已實現銷售金額為人民幣29.32億元。

上半年，公司堅持穩健投資的理念不動搖，市場開發穩中有進，取得了良好成效。市場開發過程中，重視項目質量、結構優化、產業布局、風險防控的有機結合，重點跟進模式新、影響廣、效益好的大型項目，城市綜合開發運營商戰略得到有效貫徹落實，同時配置BT等「短平快」項目，在一定程度上彌補了目前短期收益偏少的不足，增強了投資業務滾動發展能力。

與此同時，公司進一步健全投資業務管理體系，對投資業務現有7個規章制度進行了修訂，對財務評價基準值進行了優化調整，並制定了《投資資產盤活及處置暫行辦法》。加強投資項目風險防範，嚴格執行項目審批程序，不斷提高審核評估水平，個性化、針對性防控投資風險，努力做到「優中選優」。嚴密跟蹤監控各類投資項目，執行季度報告、現場調研、定期經濟效益分析和項目後評價四位一體的項目實施跟蹤監控體系。

## **(5) 海外工程**

上半年，本集團基建建設業務中海外工程新簽合同額550.43億人民幣（折合美元約為85.23億元），同比增長73.4%，佔基建建設業務的24%。

按照項目類型劃分，公路與橋梁、港口建設、機場、鐵路、市政等其他項目分別佔海外工程新簽合同額的55%、37%、3%、1%、4%。

按照項目地域劃分，非洲、中東、東南亞、歐洲、中亞、港澳台、美洲等其他分別佔海外工程新簽合同額的35%、24%、22%、12%、4%、2%、1%。

上半年，在大海外戰略指引下，公司海外工程新簽合同額快速增加，帶動了基建建設業務新簽合同的穩步增長。其中，公司大海外戰略「一體兩翼」平台優勢顯著發揮，「中國交建」、「中國港灣」、「中國路橋」三大品牌海外工程新簽合同額同比均實現大幅增長。新市場開拓成果不斷擴大，在黑山、利比里亞、斐濟等新市場實現新簽合同額超過20億美元，同比增長277%。大型項目市場營銷能力進一步增強，上半年共在42個國家和地區新簽80個工程項目，合同額在3億美元以上項目7個，總合同額44.28億美元，佔全部海外工程項目新簽合同額的52%。

上半年，海外工程項目運營質量穩健。截至2014年6月30日，公司共在80個國家和地區開展對外工程承包類項目，在建各類對外承包工程項目共計479個，總合同額約360億美元，各類項目生產經營進度正常。工程項目管理水平和訂單質量不斷提高，應收賬款與存貨控制在合理水平，經營性現金流淨額持續為正。

#### **(6) 市政等其他工程**

上半年，本集團於中國大陸市政等其他工程新簽合同額為人民幣450.44億元，同比增長63.8%，佔基建建設業務的19%。

上半年，公司軌道交通、市政、水利項目市場開發成果顯著，帶動了基建建設業務的穩步增長。隨著中國新型城鎮化步伐的逐步推進和城市擴容步伐的加快，市政軌道交通市場將繼續快速發展，市政道路、橋梁、隧道、給排水及管網、環境工程（環保技術，污水及垃圾處理等）、低碳建築及地下空間開發等新興市場的投資將逐漸增大。公司已做好充足準備，把握市場機會，積極尋求業務增量發展。

## 2. 基建設計業務

上半年，本集團基建設計業務收入為人民幣78.79億元，同比增長1.8%。新簽合同額為人民幣134.78億元，同比增長4.3%。截至2014年6月30日，持有在執行未完成合同金額為人民幣358.45億元，與2013年末相比增長0.8%。

按照項目類型劃分，勘察設計類、工程監理類、EPC總承包、其他項目的新簽合同額分別是人民幣47.56億元、5.39億元、74.94億元、6.89億元，分別佔基建設計業務新簽合同額的35%、4%、56%、5%。2013年同期，上述項目的新簽合同額分別佔比為39%、4%、53%、4%。

上半年，公司傳統港口設計業務低迷，港口設計施工總承包工程新簽合同額同比出現下降，道路設計施工總承包業務新簽合同額同比增幅放緩，拉低了該業務新簽合同額增長的整體水平。下半年，在做好國內傳統市場區域開發的基礎上，繼續關注海外市場的開發，借助公司「一體兩翼」平台，努力實現市場區域發展突破。

## 3. 疏浚業務

上半年，本集團疏浚業務收入為人民幣131.72億元，同比下降4.9%。新簽合同額為人民幣128.68億元，同比下降28.9%。截至2014年6月30日，持有在執行未完成合同金額為人民幣279.99億元，與2013年末相比下降5.9%。

上半年，按照購船計劃，沒有新建專業大型船舶加入本集團疏浚船隊。截至2014年6月30日，本集團擁有的疏浚產能按照標準工況條件下約為7.2億立方米。

上半年，沿海港口、航道疏浚市場需求明顯下降，吹填造地市場受宏觀政策影響依舊低迷。與此同時，市場參與者類型趨於多元化，各港口集團下屬工程公司、大型民營企業、部份中央施工企業均組建港航疏浚工程公司加入市場競爭，長期來看投標類項目的價格水平呈下降趨勢。此外，經過中國「十一五」期間吹填造地市場的快速發展，全社會低端疏浚產能已出現過剩現象。

面對市場變化，公司將關注海西區域市場熱點、長江黃金水道等內河高等級航道建設大型項目，進一步加強與公司投資類業務的協同效應，優化施工船舶結構，努力擴大海外市場貢獻比例，尋求業務規模的穩步增長。

#### 4. 裝備製造業務

上半年，本集團裝備製造業務收入為人民幣109.23億元，同比增長1.2%。新簽合同額為人民幣158.56億元，同比增長18.3%。截至2014年6月30日，持有在執行未完成合同金額為人民幣219.59億元，與2013年末相比增長15.4%。

上半年，全球港口集裝箱機械市場保持平穩，煤炭、礦石等干散貨機械需求保持一定規模的增量，上海振華重工（集團）股份有限公司（「振華重工」）港口機械類產品訂單穩步增長。一季度，港口機械產品首次銷往剛果（布）和貝寧兩個國家，標誌著該類產品已進入86個國家和地區。自動化碼頭機械產品繼西班牙、韓國、荷蘭之後，首次銷往美國，產品影響力進一步提升。

自2010年以來，全球海洋工程裝備市場整體保持活躍態勢，公司在海洋工程裝備業務方面取得新突破，新簽合同額快速增長。振華重工在保持起重船、鋪管船等工程船舶世界領先研制實力的同時，發揮海洋工程核心配套件研發優勢，與Friede Goldman United, Ltd.（「F&G」）公司的設計優勢強強聯合，成功交付銷售300英尺鑽井平台1台，今年繼續新簽訂400英尺自升式鑽井平台3台，成功抓住了海工鑽井平台製造向中國轉移的機會。下一步振華重工將繼續開拓高端海洋重工裝備產品，進一步擴大公司新業務產品貢獻規模。

上半年本集團簽訂部份主要合同如下（單位：百萬元人民幣）：

(1) 基建建設業務

港口建設

序號	合同名稱	合同金額
1	廣東省珠海港高欄港區集裝箱碼頭二期項目	1,116
2	廣東省深圳港西作業區集裝箱碼頭項目	620
3	江蘇省蘇州港太倉港區協鑫碼頭項目	589
4	河北省曹妃甸港區煤碼頭三期工程項目	507
5	福建省廈門港海滄港區角美作業區項目	471

道路與橋梁建設

序號	合同名稱	合同金額
1	青海省國道310大力加山至循化段、循化至隆務峽段公路項目	7,924
2	廣東省廣州市虎門二橋項目S2、S3標段項目	2,298
3	湖北省監利至江陵高速公路2標段項目	1,320
4	貴州省駕歐至荔波高速公路總承包施工項目	898
5	福建省國道319線漳州段改線一期工程第三標段項目	878

鐵路建設

序號	合同名稱	合同金額
1	上海至南通鐵路、滬通長江大橋工程施工總價承包1標段項目	3,992
2	張家口至呼和浩特鐵路站前工程施工總價承包5標段項目	2,456
3	北京至瀋陽鐵路客運專線河北段站前工程施工總價承包6標段項目	1,880
4	深圳至茂名鐵路江門至茂名段新台隧道、陽西至馬踏區間站前工程施工總價承包	896
5	新建額濟納至哈密鐵路站前工程施工總價承包3標段項目	782

投資業務 (BOT/BT及一級土地地產開發項目等)

序號	合同名稱	合同金額
1	廣東省佛山市軌道交通BOT項目	19,800
2	湖北省松滋市白雲新城綜合開發與建設項目	4,000
3	湖北省武漢市東風大道快速化改造二期BT項目	2,652
4	湖南省常德經濟技術開發區基礎設施BT項目	2,086
5	江蘇省泰興市天星洲綜合整治項目	1,350

海外工程業務

序號	合同名稱	合同金額 (百萬美元)
1	黑山南北高速公路項目	1,000
2	加蓬讓蒂爾港至翁布韋道路 (93公里) 建設工程項目	663
3	沙特阿拉伯吉贊JIGCC取排水口項目	512
4	吉爾吉斯斯坦南北第二條公路建設項目	400
5	納米比亞瓊灣油碼頭項目	380

(2) 基建設計業務

序號	合同名稱	合同金額
1	湖北省巴東縣巴鶴線長嶺至泗淌段改建工程EPC項目	173
2	武漢市四環線沌口長江公路大橋勘察設計項目	171
3	青海省G214線共和至玉樹公路瑪多至結古段高速路改建 勘察設計項目	130
4	福建省晉江濱海新區填海造地工程設計項目	121
5	福建省泉州市青蘭山庫區圍堤升級改造EPC項目	112

### (3) 疏浚業務

序號	合同名稱	合同金額
1	山東省濰坊港中港區3.5萬噸級航道工程1標項目	727
2	福建省福州港松下港區牛頭灣作業區泊位、陸域項目	616
3	廣西省欽州港金鼓江航道項目	612
4	海南省恒大海南海花島圍堰填海項目	502
5	遼寧省營口市北海新區填海工程EPC項目	486

### (4) 裝備製造業務

序號	合同名稱	合同金額
1	1艘5000噸深水起重鋪管船	約2億美元
2	1座JU2000E型自升式鑽井平台	約2億美元
3	1座LTD400英尺高規格自升式鑽井平台	約2億美元
4	1座JU-2000E 400英尺高規格自升式鑽井平台	約2億美元
5	8台岸橋和22台自動化軌道吊	約1億英鎊

## 二、經營計劃

2014年本集團新簽合同額目標是人民幣6,000億元，銷售收入目標是人民幣3,800億元。

上半年，經統計本集團新簽合同額為人民幣2,796.31億元，完成基本目標的46.6%，按照時間節點符合預期。未經審核營業收入為人民幣1,585.61億元，完成基本目標的41.7%，按照時間節點符合預期。

## 管理層的討論與分析

閣下應將本節連同本集團未經審核簡明合併中期財務資料（包括有關附註）一併閱讀。

### 概覽

截至二零一四年六月三十日止六個月，本集團的收入為人民幣1,585.61億元，較二零一三年同期的人民幣1,410.37億元增加12.4%。本集團截至二零一四年六月三十日止六個月的新签合同額為人民幣2,796.31億元，與二零一三年同期相比增長10.6%。於二零一四年六月三十日，本集團持有在執行未完成合同金額為人民幣7,669.06億元，與二零一三年十二月三十一日相比增長3.9%。

截至二零一四年六月三十日止六個月的毛利為人民幣166.36億元，較二零一三年同期的人民幣142.56億元增加人民幣23.80億元或16.7%。

截至二零一四年六月三十日止六個月的營業利潤為人民幣108.64億元，較二零一三年同期的人民幣89.69億元增加人民幣18.95億元或21.1%，主要因毛利增長所致。

截至二零一四年六月三十日止六個月，本公司所有者應佔利潤為人民幣60.20億元，較二零一三年同期的人民幣57.22億元增長人民幣2.98億元或5.2%。截至二零一四年六月三十日止六個月，本集團的每股盈利為人民幣0.37元，而二零一三年同期為人民幣0.35元。

以下是截至二零一四年及二零一三年六月三十日止六個月的財務業績的比較。

### 合併經營業績

#### 收入

截至二零一四年六月三十日止六個月的收入為人民幣1,585.61億元，較二零一三年同期的人民幣1,410.37億元增加12.4%。收入增加的原因為基建建設業務、基建設計業務、裝備製造業務及其他業務的收入分別增加人民幣173.40億元、人民幣1.42億元、人民幣1.26億元及人民幣15.06億元（全部為抵銷分部間交易前），較二零一三年同期分別增加15.5%、1.8%、1.2%及130.8%。同時，疏浚業務的收入較二零一三年同期減少人民幣6.75億元（全部為抵銷分部間交易前）或4.9%。

## 銷售成本及毛利

截至二零一四年六月三十日止六個月的銷售成本為人民幣1,419.25億元，較二零一三年同期的人民幣1,267.81億元增加人民幣151.44億元或11.9%。基建建設業務、基建設計業務及其他業務的銷售成本較二零一三年同期分別增加人民幣153.52億元、人民幣1.90億元及人民幣14.75億元（全部為抵銷分部間交易前），或分別增長15.1%、3.2%及137.0%。同時，疏浚業務及裝備製造業務截至二零一四年六月三十日止六個月的銷售成本較二零一三年同期分別減少人民幣4.22億元及人民幣4.74億元（全部為抵銷分部間交易前），或分別減少3.6%及4.7%。

銷售成本主要包括所用原材料及消耗品的成本、分包成本、僱員福利開支及租金。截至二零一四年六月三十日止六個月，所用原材料及消耗品的成本、分包成本、僱員福利開支及租金較二零一三年同期分別增長2.6%、19.9%、12.4%及10.8%。分包成本增加主要是由於基建建設業務的發展所致。

截至二零一四年六月三十日止六個月的毛利為人民幣166.36億元，較二零一三年同期的人民幣142.56億元增加人民幣23.80億元或16.7%。基建建設業務、裝備製造業務及其他業務的毛利較二零一三年同期分別增長20.4%、85.0%及41.9%；而基建設計業務及疏浚業務的毛利則較二零一三年同期分別下降2.7%及12.9%。截至二零一四年六月三十日止六個月的毛利率由二零一三年同期的10.1%增加至10.5%，主要是由於基建建設業務及裝備製造業務的毛利率上升所致。基建建設業務、基建設計業務、疏浚業務、裝備製造業務及其他業務的毛利率分別為9.1%、22.1%、13.0%、12.0%及4.0%，而二零一三年同期則為8.7%、23.1%、14.2%、6.5%及6.4%。

## 營業利潤

截至二零一四年六月三十日止六個月的營業利潤為人民幣108.64億元，較二零一三年同期的人民幣89.69億元增加人民幣18.95億元或21.1%。營業利潤的增加主要是由於毛利增加所致。

截至二零一四年六月三十日止六個月，基建建設業務、基建設計業務及裝備製造業務的營業利潤較二零一三年同期分別增加人民幣18.80億元、人民幣3,600萬元及人民幣7.82億元（全部為抵銷分部間交易及計入未拆分成本前），或分別增加31.4%、3.5%及268.7%；疏浚業務及其他業務的營業利潤較二零一三年同期分別減少人民幣7.14億元及人民幣1.18億元，或分別減少42.3%及98.3%（全部為抵銷分部間交易及計入未拆分成本前）。

截至二零一四年六月三十日止六個月的營業利潤率由二零一三年同期的6.4%小幅增加至6.9%。

## **財務收入**

截至二零一四年六月三十日止六個月的財務收入為人民幣15.92億元，較二零一三年同期的人民幣10.72億元增加人民幣5.20億元或48.5%，主要是由於來自BT項目的財務收入增加及銀行存款利息增加所致。

## **財務費用，淨額**

截至二零一四年六月三十日止六個月的財務費用淨額為人民幣48.19億元，較二零一三年同期的人民幣28.61億元增加人民幣19.58億元或68.4%。財務費用的增加主要是由於借款規模增加所致。

## **應佔合營企業的利潤／(虧損)**

截至二零一四年六月三十日止六個月的應佔合營企業利潤為人民幣600萬元，而二零一三年同期的應佔合營企業虧損則為人民幣300萬元。

## **應佔聯營企業利潤**

截至二零一四年六月三十日止六個月的應佔聯營企業利潤為人民幣1.33億元，而二零一三年同期的應佔聯營企業利潤則為人民幣4,100萬元。

## **除所得稅前利潤**

基於上述原因，截至二零一四年六月三十日止六個月的除所得稅前利潤為人民幣77.76億元，較二零一三年同期的人民幣72.18億元增加人民幣5.58億元或7.7%。

## **所得稅費用**

截至二零一四年六月三十日止六個月的所得稅費用為人民幣17.45億元，較二零一三年同期的人民幣14.53億元增加人民幣2.92億元或20.1%。本集團截至二零一四年六月三十日止六個月的實際稅率為22.4%，而二零一三年同期的實際稅率則為20.1%。

## **非控制性權益應佔利潤**

截至二零一四年六月三十日止六個月的非控制性權益應佔利潤為人民幣1,100萬元，而二零一三年同期的非控制性權益應佔利潤則為人民幣4,300萬元。

## **本公司所有者應佔利潤**

基於上述原因，截至二零一四年六月三十日止六個月的本公司所有者應佔利潤為人民幣60.20億元，較二零一三年同期的人民幣57.22億元增加人民幣2.98億元或5.2%。

截至二零一四年六月三十日止六個月，本公司所有者應佔利潤的利潤率為3.8%，而二零一三年同期則為4.1%。

## 分部經營討論

下表載列本集團於截至二零一四年及二零一三年六月三十日止六個月收入、毛利及營業利潤的分部分析。

業務	收入		毛利		毛利率		營業利潤／(虧損) <sup>(1)</sup>		營業利潤率	
	截至六月三十日止六個月		截至六月三十日止六個月		截至六月三十日止六個月		截至六月三十日止六個月		截至六月三十日止六個月	
	二零一四年 (人民幣 百萬元)	二零一三年 (人民幣 百萬元)	二零一四年 (人民幣 百萬元)	二零一三年 (人民幣 百萬元)	二零一四年 (%)	二零一三年 (%)	二零一四年 (人民幣 百萬元)	二零一三年 (人民幣 百萬元)	二零一四年 (%)	二零一三年 (%)
基建建設	128,854	111,514	11,745	9,757	9.1	8.7	7,870	5,990	6.1	5.4
估總額的百分比	78.8	77.0	70.7	68.3			71.6	65.7		
基建設計	7,879	7,737	1,742	1,790	22.1	23.1	1,066	1,030	13.5	13.3
估總額的百分比	4.8	5.3	10.5	12.5			9.7	11.3		
疏浚	13,172	13,847	1,715	1,968	13.0	14.2	973	1,687	7.4	12.2
估總額的百分比	8.1	9.5	10.3	13.8			8.9	18.5		
裝備製造	10,923	10,797	1,306	706	12.0	6.5	1,073	291	9.8	2.7
估總額的百分比	6.7	7.4	7.9	4.9			9.8	3.2		
其他業務	2,657	1,151	105	74	4.0	6.4	2	120	0.1	10.4
估總額的百分比	1.6	0.8	0.6	0.5			0.0	1.3		
小計	<u>163,485</u>	<u>145,046</u>	<u>16,613</u>	<u>14,295</u>			<u>10,984</u>	<u>9,118</u>		
分部間抵銷及未 拆分(成本)/收入	<u>(4,924)</u>	<u>(4,009)</u>	<u>23</u>	<u>(39)</u>			<u>(120)</u>	<u>(149)</u>		
合計	<u>158,561</u>	<u>141,037</u>	<u>16,636</u>	<u>14,256</u>	10.5	10.1	<u>10,864</u>	<u>8,969</u>	6.9	6.4

(1) 營業利潤／(虧損)即分部利潤總額減去未拆分成本或加未拆分收入。

## 基建建設業務

本節所呈列的基建建設業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分收入或成本。

下表載列基建建設業務截至二零一四年及二零一三年六月三十日止六個月主要損益資料。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一四年 (人民幣百萬元)	二零一三年 (人民幣百萬元)
收入	128,854	111,514
銷售成本	<u>(117,109)</u>	<u>(101,757)</u>
毛利	11,745	9,757
銷售及營銷費用	(59)	(48)
管理費用	(4,189)	(3,894)
其他收入淨額	<u>373</u>	<u>175</u>
分部業績	<u>7,870</u>	<u>5,990</u>
折舊及攤銷	<u><u>2,508</u></u>	<u><u>2,236</u></u>

收入。基建建設業務於截至二零一四年六月三十日止六個月的收入為人民幣1,288.54億元，較二零一三年同期的人民幣1,115.14億元增加人民幣173.40億元或15.5%，收入增加的主要因為本集團國內和海外客戶的基建支出增長帶動本集團服務需求增加，進而使得本集團承接的項目價值總額增加所致。截至二零一四年六月三十日止六個月，就基建建設業務所訂立的新簽合同價值為人民幣2,355.51億元，較二零一三年同期的人民幣2,083.22億元增加人民幣272.29億元或13.1%。截至二零一四或二零一三年六月三十日止六個月，並無單一項目佔本集團的總收入超過5%。

銷售成本及毛利。基建建設業務於截至二零一四年六月三十日止六個月的銷售成本為人民幣1,171.09億元，較二零一三年同期的人民幣1,017.57億元增加人民幣153.52億元或15.1%。截至二零一四年六月三十日止六個月，銷售成本佔收入的百分比由二零一三年同期的91.3%下降至90.9%。

基建建設業務於截至二零一四年六月三十日止六個月的毛利為人民幣117.45億元，較二零一三年同期的人民幣97.57億元增加人民幣19.88億元或20.4%。截至二零一四年六月三十日止六個月的毛利率由二零一三年同期的8.7%增加至9.1%，主要因為毛利率相對較高的BOT/BT項目增加所致。

**銷售及營銷費用。**基建建設業務於截至二零一四年六月三十日止六個月的銷售及營銷費用為人民幣5,900萬元，較二零一三年同期的人民幣4,800萬元增加人民幣1,100萬元。

**管理費用。**基建建設業務於截至二零一四年六月三十日止六個月的管理費用為人民幣41.89億元，較二零一三年同期的人民幣38.94億元增加人民幣2.95億元或7.6%，主要是由於研究及開發成本及僱員福利費用增加所致。於二零一四年前六個月，管理費用增幅低於收入增幅，因此截至二零一四年六月三十日止六個月，管理費用佔收入的百分比由二零一三年同期的3.5%略降至3.3%。

**其他收入淨額。**基建建設業務於截至二零一四年六月三十日止六個月的其他收入淨額為人民幣3.73億元，而二零一三年同期其他收入淨額為人民幣1.75億元，主要是由於匯兌收益增長所致。

**分部業績。**基於上述各項，基建建設業務於截至二零一四年六月三十日止六個月的分部業績為人民幣78.70億元，較二零一三年同期的人民幣59.90億元增加人民幣18.80億元或31.4%。截至二零一四年六月三十日止六個月，分部業績的利潤率由二零一三年同期的5.4%增加至6.1%。

### 基建設計業務

本節所呈列的基建設計業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分收入或成本。

下表載列基建設計業務截至二零一四年及二零一三年六月三十日止六個月主要損益資料。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一四年 (人民幣百萬元)	二零一三年 (人民幣百萬元)
收入	7,879	7,737
銷售成本	<u>(6,137)</u>	<u>(5,947)</u>
毛利	1,742	1,790
銷售及營銷費用	(85)	(80)
管理費用	(631)	(677)
其他收入／(費用) 淨額	<u>40</u>	<u>(3)</u>
分部業績	<u><u>1,066</u></u>	<u><u>1,030</u></u>
折舊及攤銷	<u>107</u>	<u>106</u>

**收入。**基建設計業務截至二零一四年六月三十日止六個月的收入為人民幣78.79億元，較二零一三年同期的人民幣77.37億元略增人民幣1.42億元或1.8%。截至二零一四年六月三十日止六個月，就基建設計業務所訂立的新簽合同價值為人民幣134.78億元，較二零一三年同期的人民幣129.20億元增加人民幣5.58億元或4.3%。

**銷售成本及毛利。**基建設計業務於截至二零一四年六月三十日止六個月的銷售成本為人民幣61.37億元，較二零一三年同期的人民幣59.47億元增加人民幣1.90億元或3.2%。截至二零一四年六月三十日止六個月，銷售成本佔收入的百分比由二零一三年同期的76.9%增至77.9%。

基建設計業務於截至二零一四年六月三十日止六個月的毛利為人民幣17.42億元，較二零一三年同期的人民幣17.90億元略減人民幣4,800萬元或2.7%。截至二零一四年六月三十日止六個月的毛利率由二零一三年同期的23.1%下降至22.1%。

**銷售及營銷費用。**基建設計業務於截至二零一四年六月三十日止六個月的銷售及營銷費用為人民幣8,500萬元，較二零一三年同期的人民幣8,000萬元增加人民幣500萬元。

**管理費用。**基建設計業務於截至二零一四年六月三十日止六個月的管理費用為人民幣6.31億元，較二零一三年同期的人民幣6.77億元減少人民幣4,600萬元或6.8%。截至二零一四年六月三十日止六個月，管理費用佔收入的百分比由二零一三年同期的8.8%降至8.0%。

**其他收入／(費用)淨額。**基建設計業務於截至二零一四年六月三十日止六個月的其他收入淨額為人民幣4,000萬元，而二零一三年同期的其他費用淨額為人民幣300萬元，主要是由於匯兌收益增加所致。

**分部業績。**基於上述各項，基建設計業務於截至二零一四年六月三十日止六個月的分部業績為人民幣10.66億元，較二零一三年同期的人民幣10.30億元增加人民幣3,600萬元或3.5%。截至二零一四年六月三十日止六個月，分部業績的利潤率由二零一三年同期的13.3%小幅增長至13.5%，主要是由於更好地控制管理費用及匯兌收益所致。

## 疏浚業務

本節所呈列的疏浚業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分收入或成本。

下表載列疏浚業務截至二零一四年及二零一三年六月三十日止六個月主要損益資料。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一四年 (人民幣百萬元)	二零一三年 (人民幣百萬元)
收入	13,172	13,847
銷售成本	<u>(11,457)</u>	<u>(11,879)</u>
毛利	1,715	1,968
銷售及營銷費用	(8)	(10)
管理費用	(845)	(678)
其他收入淨額	<u>111</u>	<u>407</u>
分部業績	<u><u>973</u></u>	<u><u>1,687</u></u>
折舊及攤銷	<u><u>444</u></u>	<u><u>808</u></u>

**收入。**疏浚業務於截至二零一四年六月三十日止六個月的收入為人民幣131.72億元，較二零一三年同期的人民幣138.47億元減少人民幣6.75億元或4.9%。收入減少主要是由於二零一四年的沿海吹填造地活動放緩所致。截至二零一四年六月三十日止六個月，就疏浚業務所訂立的新簽合同價值為人民幣128.68億元，較二零一三年同期的人民幣181.01億元減少人民幣52.33億元或28.9%。

**銷售成本及毛利。**疏浚業務於截至二零一四年六月三十日止六個月的銷售成本為人民幣114.57億元，較二零一三年同期的人民幣118.79億元減少人民幣4.22億元或3.6%。截至二零一四年六月三十日止六個月的銷售成本佔疏浚業務收入的百分比為87.0%，而二零一三年同期為85.8%。

疏浚業務於截至二零一四年六月三十日止六個月的毛利為人民幣17.15億元，較二零一三年同期的人民幣19.68億元減少人民幣2.53億元或12.9%。疏浚業務於截至二零一四年六月三十日止六個月的毛利率由二零一三年同期的14.2%下降至13.0%，主要原因是於二零一四年前六個月新開工的項目於本階段產生的利潤較少。

**銷售及營銷費用。**疏浚業務於截至二零一四年六月三十日止六個月的銷售及營銷費用為人民幣800萬元，而二零一三年同期為人民幣1,000萬元。

**管理費用。**疏浚業務於截至二零一四年六月三十日止六個月的管理費用為人民幣8.45億元，較二零一三年同期的人民幣6.78億元增加人民幣1.67億元或24.6%，主要是由於貿易應收賬款及應收票據的減值撥備增加所致。截至二零一四年六月三十日止六個月，管理費用佔收入的百分比由二零一三年同期的4.9%增加至6.4%。

**其他收入淨額。**疏浚業務於截至二零一四年六月三十日止六個月的其他收入淨額為人民幣1.11億元，較二零一三年同期的人民幣4.07億元減少人民幣2.96億元，主要是由於截至二零一三年六月三十日止六個月出售可供出售金融資產所得收益增加所致。

**分部業績。**基於上述各項，疏浚業務於截至二零一四年六月三十日止六個月的分部業績為人民幣9.73億元，較二零一三年同期的人民幣16.87億元減少人民幣7.14億元或42.3%。截至二零一四年六月三十日止六個月，分部業績的利潤率由二零一三年同期的12.2%下降至7.4%。

### 裝備製造業務

本節所呈列的裝備製造業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分收入或成本。

下表載列裝備製造業務截至二零一四年及二零一三年六月三十日止六個月主要損益資料。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一四年 (人民幣百萬元)	二零一三年 (人民幣百萬元)
收入	10,923	10,797
銷售成本	(9,617)	(10,091)
毛利	1,306	706
銷售及營銷費用	(47)	(56)
管理費用	(496)	(635)
其他收入淨額	310	276
分部業績	<u>1,073</u>	<u>291</u>
折舊及攤銷	<u>608</u>	<u>599</u>

**收入。**裝備製造業務截至二零一四年六月三十日止六個月的收入為人民幣109.23億元，較二零一三年同期的人民幣107.97億元增加人民幣1.26億元或1.2%。截至二零一四年六月三十日止六個月，就裝備製造業務所訂立的新簽合同價值為人民幣158.56億元，較二零一三年同期的人民幣134.01億元增加人民幣24.55億元或18.3%。

**銷售成本及毛利。**裝備製造業務於截至二零一四年六月三十日止六個月的銷售成本為人民幣96.17億元，較二零一三年同期的人民幣100.91億元減少人民幣4.74億元或4.7%，主要是由於二零一三年錄得虧損的鋼結構業務縮減所致。截至二零一四年六月三十日止六個月，銷售成本佔收入的百分比由二零一三年同期的93.5%降至88.0%。

裝備製造業務於截至二零一四年六月三十日止六個月的毛利為人民幣13.06億元，較二零一三年同期的人民幣7.06億元增加人民幣6.00億元或85.0%。截至二零一四年六月三十日止六個月的毛利率由二零一三年同期的6.5%增加至12.0%。毛利率增加主要是由於振華重工及F&G公司盈利能力改善所致。

**銷售及營銷費用。**裝備製造業務於截至二零一四年六月三十日止六個月的銷售及營銷費用為人民幣4,700萬元，較二零一三年同期的人民幣5,600萬元減少人民幣900萬元。

**管理費用。**裝備製造業務於截至二零一四年六月三十日止六個月的管理費用為人民幣4.96億元，較二零一三年同期的人民幣6.35億元減少人民幣1.39億元或21.9%，主要是由於二零一三年前六個月計提貿易應收款及應收票據減值撥備及二零一四年同期撥備撥回所致。於截至二零一四年六月三十日止六個月，裝備製造業務管理費用佔收入的百分比由二零一三年同期的5.9%降至4.5%。

**其他收入淨額。**裝備製造業務於截至二零一四年六月三十日止六個月的其他收入淨額為人民幣3.10億元，較二零一三年同期的人民幣2.76億元增加人民幣3,400萬元。

**分部業績。**基於上述各項，裝備製造業務於截至二零一四年六月三十日止六個月的分部業績為人民幣10.73億元，而二零一三年同期營業利潤為人民幣2.91億元。於截至二零一四年六月三十日止六個月，分部業績利潤率由二零一三年同期的2.7%增加至9.8%。

## 其他業務

本節所呈列的其他業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分收入或成本。

下表載列其他業務截至二零一四年及二零一三年六月三十日止六個月收入、銷售成本及毛利資料。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一四年 (人民幣百萬元)	二零一三年 (人民幣百萬元)
收入	2,657	1,151
銷售成本	<u>(2,552)</u>	<u>(1,077)</u>
毛利	<u><u>105</u></u>	<u><u>74</u></u>

**收入。**於截至二零一四年六月三十日止六個月的收入為人民幣26.57億元，較二零一三年同期的人民幣11.51億元增加人民幣15.06億元或130.8%，主要由於貿易業務增長所致。

**銷售成本及毛利。**其他業務於截至二零一四年六月三十日止六個月的銷售成本為人民幣25.52億元，較二零一三年同期的人民幣10.77億元增加人民幣14.75億元或137.0%。截至二零一四年六月三十日止六個月，銷售成本佔收入的百分比由二零一三年同期的93.6%上升至96.0%。

其他業務於截至二零一四年六月三十日止六個月的毛利為人民幣1.05億元，較二零一三年同期的人民幣7,400萬元增加人民幣3,100萬元或41.9%。截至二零一四年六月三十日止六個月的毛利率由二零一三年同期的6.4%降至4.0%，主要是由於毛利率相對較低的貿易業務增長所致。

## 流動資金及資本資源

本集團業務需要大量營運資金，以在收取客戶付款前，為購置原材料及進行工程、建設及其他項目工作提供資金。本集團過往主要以經營活動所得現金滿足其營運資金及其他資本需求，而所需餘額則主要以借款籌集。於二零一四年六月三十日，本集團擁有未動用信貸額度人民幣4,158.37億元。本集團已進入香港及上海金融市場，從而可獲得額外的籌資靈活性。

## 現金流量數據

下表列示自本公司截至二零一四年及二零一三年六月三十日止六個月的合併中期現金流量表選取的現金流量數據。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一四年 (人民幣百萬元)	二零一三年 (人民幣百萬元)
經營活動所使用現金淨額	(17,522)	(10,622)
投資活動所使用現金淨額	(26,000)	(17,869)
籌資活動所產生現金淨額	<u>34,950</u>	<u>20,195</u>
現金及現金等價物減少淨額	(8,572)	(8,296)
期初的現金及現金等價物	81,238	68,003
現金及現金等價物的匯兌收益／(虧損)	<u>85</u>	<u>(154)</u>
期末的現金及現金等價物	<u><u>72,751</u></u>	<u><u>59,553</u></u>

### 經營活動現金流量

截至二零一四年六月三十日止六個月，經營活動所使用現金淨額為人民幣175.22億元，而二零一三年同期數據則為人民幣106.22億元，主要由於營運資金的變化，尤其是貿易及其他應收款增幅較大以及貿易及其他應付款的小幅增加，並由在建合同工程小幅增加所部分抵銷。截至二零一四年六月三十日止六個月貿易及其他應收款以及貿易及其他應付款分別增加人民幣200.53億元及人民幣98.95億元，而二零一三年同期則分別增加人民幣155.66億元及人民幣181.95億元。同時，截至二零一四年六月三十日止六個月，在建合同工程增加人民幣146.18億元，而二零一三年同期則增加人民幣197.70億元。營運資金變動反映了本集團諸如BT項目及一級土地開發等較傳統基建建設需更多營運資金支持業務的快速增長。

### 投資活動現金流量

截至二零一四年六月三十日止六個月，投資活動所使用現金淨額為人民幣260.00億元，而二零一三年同期為人民幣178.69億元。增加主要是由於購買無形資產、收購子公司及購置物業、廠房及設備分別增加人民幣82.74億元、人民幣47.96億元及人民幣10.62億元。

### 籌資活動現金流量

截至二零一四年六月三十日止六個月，籌資活動所產生現金淨額為人民幣349.50億元，較二零一三年同期的人民幣201.95億元增加人民幣147.55億元，主要是由於本公司借款籌資增加人民幣386.09億元，超過還款人民幣189.41億元。

## 資本性支出

本集團的資本性支出主要包括用於投資於BOT項目、購置機械、設備及船舶以及建設廠房的支出。下表載列本集團截至二零一四年及二零一三年六月三十日止六個月按業務劃分的資本性支出。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一四年 (人民幣百萬元)	二零一三年 (人民幣百萬元)
基建建設業務	20,285	8,128
— BOT項目	13,399	5,158
基建設計業務	137	153
疏浚業務	674	190
裝備製造業務	2,038	127
其他	7	11
合計	<u>23,141</u>	<u>8,609</u>

截至二零一四年六月三十日止六個月的資本性支出為人民幣231.41億元，而二零一三年同期為人民幣86.09億元。增加人民幣145.32億元或168.8%主要由於BOT項目及收購子公司的資本性支出增加所致。

## 營運資金

### 貿易應收款及應收票據和貿易應付款及應付票據

下表載列本集團於截至二零一四年六月三十日止六個月及截至二零一三年十二月三十一日止年度的平均貿易應收款及應收票據和平均貿易應付款及應付票據的周轉期。

	截至 二零一四年 六月三十日 六個月 (未經審核) (天數)	截至 二零一三年 十二月三十一 止十二個月 (經審核) (天數)
平均貿易應收款及應收票據周轉期 <sup>(1)</sup>	68	60
平均貿易應付款及應付票據周轉期 <sup>(2)</sup>	<u>160</u>	<u>143</u>

(1) 於截至二零一四年六月三十日止六個月，平均貿易應收款及應收票據等於六個月期初貿易應收款及應收票據(扣除撥備)加六個月期末貿易應收款及應收票據(扣除撥備)，再除以二。平均貿易應收款及應收票據周轉期(以天計算)等於平均貿易應收款及應收票據除以收入，再乘以180。於截至二零一三年十二月三十一日止十二個月，平均貿易應收款及應收票據等於年初貿易應收款及應收票據(扣除撥備)加年末貿易應收款及應收票據(扣除撥備)，再除以二。平均貿易應收款及應收票據周轉期(以天計算)等於平均貿易應收款及應收票據除以收入，再乘以365。

(2) 於截至二零一四年六月三十日止六個月，平均貿易應付款及應付票據等於六個月期初貿易應付款及應付票據加六個月期末貿易應付款及應付票據，再除以二。平均貿易應付款及應付票據周轉期(以天計算)等於平均貿易應付款及應付票據除以銷售成本，再乘以180。於截至二零一三年十二月三十一日止十二個月，平均貿易應付款及應付票據等於年初貿易應付款及應付票據加年末貿易應付款及應付票據，再除以二。平均貿易應付款及應付票據周轉期(以天計算)等於平均貿易應付款及應付票據除以銷售成本，再乘以365。

下表載列貿易應收款及應收票據於二零一四年六月三十日及二零一三年十二月三十一日的賬齡分析。

	於	
	二零一四年 六月三十日 (未經審核) (人民幣百萬元)	二零一三年 十二月三十一日 (經審核) (人民幣百萬元)
六個月以內	46,518	48,147
六個月至一年	8,194	5,865
一年至兩年	4,922	4,762
兩年至三年	2,981	1,603
三年至四年	1,185	846
四年至五年	430	265
五年以上	746	665
合計	<u>64,976</u>	<u>62,153</u>

本集團於截至二零一四年六月三十日止六個月與其客戶達成的信貸條款與截至二零一三年十二月三十一日止年度者維持不變。管理層定期緊密監控本集團的逾期貿易應收款及應收票據的收回情況，並在適當時會就該等貿易應收款及應收票據作出減值撥備。於二零一四年六月三十日，本集團的減值撥備為人民幣38.65億元，而於二零一三年十二月三十一日則為人民幣38.02億元。

下表載列貿易應付款及應付票據於二零一四年六月三十日及二零一三年十二月三十一日的賬齡分析。

	於	
	二零一四年 六月三十日 (未經審核) (人民幣百萬元)	二零一三年 十二月三十一日 (經審核) (人民幣百萬元)
一年以內	116,266	115,799
一年至兩年	5,924	8,002
兩年至三年	2,703	1,595
三年以上	1,030	1,019
合計	<u>125,923</u>	<u>126,415</u>

本集團於截至二零一四年六月三十日止六個月與其供應商達成的信貸條款與截至二零一三年十二月三十一日止年度者維持不變。本集團或會因本集團客戶延遲結賬而延遲向供應商和分包商付款。不過，本集團一直並無因未按時根據本集團與供應商或分包商訂立的合同支付未清償餘額而產生任何重大糾紛。

## 質量保證金

下表載列質量保證金於二零一四年六月三十日及二零一三年十二月三十一日的賬面值。

	於	
	二零一四年 六月三十日 (未經審核) (人民幣百萬元)	二零一三年 十二月三十一日 (經審核) (人民幣百萬元)
即期部分	17,916	17,548
非即期部分	<u>21,656</u>	<u>19,162</u>
合計	<u><u>39,572</u></u>	<u><u>36,710</u></u>

## 債務

### 借款

下表載列於二零一四年六月三十日及二零一三年十二月三十一日本集團借款總額的到期日。

	於	
	二零一四年 六月三十日 (未經審核) (人民幣百萬元)	二零一三年 十二月三十一日 (經審核) (人民幣百萬元)
一年以內	109,909	87,818
一年至兩年	21,190	13,587
兩年至五年	40,865	35,847
五年以上	<u>61,687</u>	<u>49,723</u>
借款總額	<u><u>233,651</u></u>	<u><u>186,975</u></u>

本集團的借款主要以人民幣及美元計值，其次為歐元、港元及日圓。下表載列本集團於二零一四年六月三十日及二零一三年十二月三十一日以計值貨幣劃分的借款的賬面值。

	於	
	二零一四年 六月三十日 (未經審核) (人民幣百萬元)	二零一三年 十二月三十一日 (經審核) (人民幣百萬元)
人民幣	207,273	167,921
美元	22,458	16,108
歐元	1,081	806
港元	1,055	684
日圓	868	698
其他	916	758
	<hr/>	<hr/>
借款總額	<b>233,651</b>	<b>186,975</b>
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

本集團根據負債比率監控資本。該比率是以債務淨額除以總資本計算。債務淨額以合併資產負債表所列借款總額減現金及現金等價物計算，而總資本是以合併資產負債表所列總權益加債務淨額計算。本集團的負債比率（以債務淨額除以總資本計算）於二零一四年六月三十日為59.7%，而於二零一三年十二月三十一日則為50.2%。負債比率上升乃主要由於借款增加而現金及現金等價物減少導致債務淨額增加所致。

## 或有負債

本集團就日常業務過程中的法律索償產生或有負債。

	於	
	二零一四年 六月三十日 (未經審核) (人民幣百萬元)	二零一三年 十二月三十一日 (經審核) (人民幣百萬元)
未決訴訟 <sup>(1)</sup>	554	439
尚未償還的貸款擔保 <sup>(2)</sup>	401	262
合計	<b>955</b>	<b>701</b>

(1) 本集團於日常業務過程中涉及多宗被訴官司。於管理層在參考法律意見後可合理估計官司結果時，本集團已就其因該等索償可能蒙受的損失作出撥備。因官司結果未能合理估計或管理層認為經濟利益流出企業的可能性不大，所以未就上述未決訴訟作出撥備。本集團或有負債的批露不包括任何蒙受損失機會甚微或被訴金額對於本集團並不重大的任何未決訴訟。

(2) 本集團就本集團若干合營企業及聯營企業所借的多項外部借款擔任擔保人。

## 市場風險

本集團承受多種市場風險，包括在日常業務過程中的利率變動風險及外匯風險。

## 宏觀經濟風險

本集團所從事的業務與宏觀經濟的運行發展密切相關，其中基建設計、基建建設及裝備製造業務尤為如此，其行業發展易受社會固定資產投資規模、城市化進程等宏觀經濟因素的影響。

近年來，中國國民經濟保持高速增長，全球經濟逐漸走出金融危機的陰影，處於持續回暖的過程中，但未來不能排除宏觀經濟出現週期性波動的可能。若全球宏觀經濟進入下行週期或者中國經濟增長速度顯著放緩，則本集團經營業績存在下滑的風險。

## 市場風險

本集團在120多個國家和地區開展業務，其中非洲、中東、南美洲和東南亞為本公司海外業務的重點市場。非洲、中東等部分地區由於各種原因，其政治及經濟狀況通常存在一定的不穩定因素。如果相關國家和地區的政治經濟局勢發生不利變化，或中國政府與相關國家和地區政府之間在外交和經濟關係方面發生摩擦或爭端，將給本集團在相關國家及地區的海外業務帶來一定的風險。

## 利率風險

由於本集團並無重大計息資產，故本集團的收入及經營現金流量絕大部分不受市場利率變動的影響。

本集團承受的利率變動風險主要源於本集團的借款。浮息借款使本集團面對現金流量利率風險。定息借款則使本集團面對公允價值利率風險。於二零一四年六月三十日，本集團借款中約人民幣1,252.35億元（於二零一三年十二月三十一日：人民幣1,100.30億元）為浮息借款。

## 外匯風險

本集團內大多數實體的功能貨幣為人民幣，而本集團大部分交易以人民幣結算。然而，本集團海外業務的發票、向海外供應商購買機械及設備的款項以及若干支出會以外幣結算。此外，本集團因若干建造合同產生以外幣計值的收入，且本集團的銀行借款有相當一部分以外幣計值，尤其以美元、歐元及港元居多。人民幣不可自由兌換為其他外幣，而將人民幣兌換為外幣須受中國政府頒佈的外匯管制規則及法規所規限。於二零零五年七月，中國政府推行有管理浮動匯率制度，允許人民幣於按市場供求及參照一籃子貨幣釐定的受規管範圍內浮動。同日，人民幣兌美元匯率上升約2%。於二零一四年六月三十日，人民幣兌美元匯率自二零零五年七月起已上升超過30%。中國政府於日後可能對匯率制度作出進一步調整。如人民幣升值，則以外幣計值的資產折算為人民幣時將會貶值。

外幣匯率波動會減少本集團以外幣計值的任何合約銷售收入及增加本集團以外幣計值的借款，從而對本集團造成不利影響。

於截至二零一四年六月三十日止六個月及截至二零一三年十二月三十一日止年度，本集團旗下若干子公司使用遠期外幣合約與內地及海外註冊銀行進行交易，以對沖其於主要以美元、歐元及日元計值的個別交易中的外幣風險。

## 未經審核簡明合併中期利潤表

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一四年 人民幣百萬元	二零一三年 人民幣百萬元 (經重列)
收入	4	158,561	141,037
銷售成本	5	<u>(141,925)</u>	<u>(126,781)</u>
毛利		16,636	14,256
其他收入	6	687	1,047
其他收益淨額	7	459	284
銷售及營銷費用	5	(220)	(207)
管理費用	5	(6,463)	(6,055)
其他費用		<u>(235)</u>	<u>(356)</u>
營業利潤		10,864	8,969
財務收入		1,592	1,072
財務費用淨額	8	(4,819)	(2,861)
應佔合營企業稅後利潤／(虧損)		6	(3)
應佔聯營企業稅後利潤		<u>133</u>	<u>41</u>
除所得稅前利潤		7,776	7,218
所得稅費用	9	<u>(1,745)</u>	<u>(1,453)</u>
本期間利潤		<u><b>6,031</b></u>	<u><b>5,765</b></u>
以下人士應佔：			
— 本公司所有者		6,020	5,722
— 非控制性權益		<u>11</u>	<u>43</u>
		<u><b>6,031</b></u>	<u><b>5,765</b></u>
本公司所有者應佔利潤每股盈利 (以每股人民幣元列示)			
— 基本	10	<u><b>0.37</b></u>	<u><b>0.35</b></u>
— 攤薄	10	<u><b>0.37</b></u>	<u><b>0.35</b></u>

未經審核簡明合併中期綜合收益表

	截至六月三十日止六個月	
	二零一四年 人民幣百萬元	二零一三年 人民幣百萬元 (經重列)
本期間利潤	<u>6,031</u>	<u>5,765</u>
其他綜合(費用)/收益		
<u>其後不可重分類至損益的項目</u>		
退休福利債務的精算虧損	(76)	-
<u>可重分類至損益的項目</u>		
可供出售金融資產的公允價值變動，扣除遞延稅項		
— 期間虧損	(653)	(938)
— 因出售可供出售金融資產而轉回投資重估儲備	(195)	(80)
— 因可供出售金融資產減值而將投資重估儲備 重分類至損益	-	113
外幣折算差額	<u>52</u>	<u>(58)</u>
本期間其他綜合費用，扣除稅項	<u>(872)</u>	<u>(963)</u>
本期間綜合收益總額	<u><u>5,159</u></u>	<u><u>4,802</u></u>
下列人士應佔綜合收益/(費用)總額：		
— 本公司所有者	5,164	4,723
— 非控制性權益	<u>(5)</u>	<u>79</u>
	<u><u>5,159</u></u>	<u><u>4,802</u></u>

## 未經審核簡明合併中期資產負債表

	附註	本集團	
		未經審核	經審核
		二零一四年 六月三十日 人民幣百萬元	二零一三年 十二月三十一日 人民幣百萬元
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備		59,692	55,619
租賃預付款項		9,063	8,273
投資物業		738	752
無形資產		68,921	54,592
於合營企業的投資		1,151	1,019
於聯營企業的投資		8,103	6,780
遞延所得稅資產		2,841	2,612
可供出售金融資產		13,345	13,913
貿易及其他應收款	12	68,721	55,032
持有至到期金融資產		330	—
		<u>232,905</u>	<u>198,592</u>
<b>流動資產</b>			
存貨		44,283	32,850
貿易及其他應收款	12	139,409	129,870
應收客戶合同工程款項		83,957	66,131
其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產		169	191
可供出售金融資產		7,267	4,203
衍生金融工具		27	121
限制性銀行存款		7,177	4,249
現金及現金等價物		72,751	81,238
		<u>355,040</u>	<u>318,853</u>
<b>總資產</b>		<u><u>587,945</u></u>	<u><u>517,445</u></u>

未經審核簡明合併中期資產負債表 (續)

	附註	未經審核 二零一四年 六月三十日 人民幣百萬元	經審核 二零一三年 十二月三十一日 人民幣百萬元
<b>權益</b>			
本公司所有者應佔資本及儲備			
股本		16,175	16,175
股本溢價		19,656	19,656
其他儲備		61,180	55,995
擬派末期股息		-	3,035
		<u>97,011</u>	<u>94,861</u>
非控制性權益		11,470	9,980
		<u>108,481</u>	<u>104,841</u>
<b>負債</b>			
<b>非流動負債</b>			
借款		123,742	99,157
遞延收入		2,466	1,884
遞延所得稅負債		5,774	2,893
退休福利債務		1,867	1,809
貿易及其他應付款	13	5,543	2,126
		<u>139,392</u>	<u>107,869</u>
<b>流動負債</b>			
貿易及其他應付款	13	209,052	198,064
應付客戶合同工程款項		18,196	15,096
流動所得稅負債		2,402	3,246
借款		109,909	87,818
衍生金融工具		41	11
退休福利債務		102	144
其他負債及開支撥備		370	356
		<u>340,072</u>	<u>304,735</u>
總負債		<u>479,464</u>	<u>412,604</u>
權益及負債總額		<u>587,945</u>	<u>517,445</u>
淨流動資產		<u>14,968</u>	<u>14,118</u>
總資產減流動負債		<u>247,873</u>	<u>212,710</u>

## 未經審核簡明合併中期權益變動表

截至二零一四年六月三十日止六個月（未經審核）

	本公司所有者應佔						
	股本 人民幣 百萬元	股本溢價 人民幣 百萬元	其他儲備 人民幣 百萬元	留存收益 人民幣 百萬元	總計 人民幣 百萬元	非控制性	權益合計 人民幣 百萬元
						權益 人民幣 百萬元	
於二零一四年一月一日的結餘	<u>16,175</u>	<u>19,656</u>	<u>11,408</u>	<u>47,622</u>	<u>94,861</u>	<u>9,980</u>	<u>104,841</u>
<b>綜合收益</b>							
本期間利潤	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>6,020</u>	<u>6,020</u>	<u>11</u>	<u>6,031</u>
<b>其他綜合（費用）／收益</b>							
可供出售金融資產的公允價值變動，							
扣除遞延稅項	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(735)</u>	<u>-</u>	<u>(735)</u>	<u>82</u>	<u>(653)</u>
因出售可供出售金融資產而轉回							
投資重估儲備	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(104)</u>	<u>-</u>	<u>(104)</u>	<u>(91)</u>	<u>(195)</u>
退休福利債務的精算損失	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(76)</u>	<u>-</u>	<u>(76)</u>	<u>-</u>	<u>(76)</u>
外幣折算差額	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>59</u>	<u>-</u>	<u>59</u>	<u>(7)</u>	<u>52</u>
其他綜合費用總額，扣除稅項	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(856)</u>	<u>-</u>	<u>(856)</u>	<u>(16)</u>	<u>(872)</u>
<b>截至二零一四年六月三十日止期間</b>							
綜合（費用）／收益總額	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(856)</u>	<u>6,020</u>	<u>5,164</u>	<u>(5)</u>	<u>5,159</u>
二零一三年末期股息	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(3,035)</u>	<u>(3,035)</u>	<u>-</u>	<u>(3,035)</u>
宣派予非控制性權益的股息	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(2)</u>	<u>(2)</u>
非控制性權益的注資	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>472</u>	<u>472</u>
政府的現金注資	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>20</u>	<u>-</u>	<u>20</u>	<u>-</u>	<u>20</u>
應佔合營企業其他綜合收益	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1</u>	<u>-</u>	<u>1</u>	<u>-</u>	<u>1</u>
收購子公司	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1,025</u>	<u>1,025</u>
撥入安全生產儲備	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>155</u>	<u>(155)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
於二零一四年六月三十日的結餘	<u><u>16,175</u></u>	<u><u>19,656</u></u>	<u><u>10,728</u></u>	<u><u>50,452</u></u>	<u><u>97,011</u></u>	<u><u>11,470</u></u>	<u><u>108,481</u></u>

## 未經審核簡明合併中期權益變動表 (續)

截至二零一三年六月三十日止六個月 (未經審核)

	本公司所有者應佔							非控股性 權益	權益合計 人民幣 百萬元
	股本	股本溢價	其他儲備	留存收益	總計				
	人民幣 百萬元								
於二零一三年一月一日的結餘， 經重列	16,175	19,656	11,538	39,290	86,659	9,454	96,113		
<b>綜合收益</b>									
本期間利潤，經重列	—	—	—	5,722	5,722	43	5,765		
<b>其他綜合 (費用) / 收益</b>									
可供出售金融資產的公允價值變動， 扣除遞延稅項	—	—	(975)	—	(975)	37	(938)		
因出售可供出售金融資產而轉回 投資重估儲備	—	—	(80)	—	(80)	—	(80)		
因可供出售金融資產減值而將 投資重估儲備重分類至損益	—	—	113	—	113	—	113		
外幣折算差額	—	—	(57)	—	(57)	(1)	(58)		
其他綜合 (費用) / 收益總額， 扣除稅項	—	—	(999)	—	(999)	36	(963)		
<b>截至二零一三年六月三十日止期間 綜合 (費用) / 收益總額，經重列</b>	—	—	(999)	5,722	4,723	79	4,802		
二零一二年末期股息	—	—	—	(2,987)	(2,987)	—	(2,987)		
宣派予非控制性權益的股息	—	—	—	—	—	(3)	(3)		
非控制性權益的注資	—	—	—	—	—	36	36		
收購子公司	—	—	—	—	—	205	205		
出售子公司	—	—	(60)	—	(60)	(370)	(430)		
撥入安全生產儲備	—	—	221	(221)	—	—	—		
於二零一三年六月三十日的結餘， 經重列	16,175	19,656	10,700	41,804	88,335	9,401	97,736		

未經審核簡明合併中期現金流量表

	附註	未經審核	
		截至六月三十日止六個月	
		二零一四年 人民幣百萬元	二零一三年 人民幣百萬元 (經重列)
經營活動所使用的現金淨額	14(a)	(17,522)	(10,622)
投資活動所使用的現金淨額	14(b)	(26,000)	(17,869)
籌資活動所產生的現金淨額	14(c)	<u>34,950</u>	<u>20,195</u>
現金及現金等價物減少淨額		(8,572)	(8,296)
於一月一日的現金及現金等價物		81,238	68,003
現金及現金等價物的匯兌收益／(虧損)		<u>85</u>	<u>(154)</u>
於六月三十日的現金及現金等價物		<u><u>72,751</u></u>	<u><u>59,553</u></u>

## 1. 一般信息

作為其母公司－於中華人民共和國（「中國」）成立的國有企業中國交通建設集團有限公司（「中交集團」）集團重組的一部分，中國交通建設股份有限公司（「本公司」）於二零零六年十月八日根據中國公司法在中國成立為股份有限公司。本公司H股於二零零六年十二月十五日於香港聯合交易所有限公司上市，本公司A股於二零一二年三月九日於上海證券交易所上市。本公司註冊地址為中國北京市西城區德勝門外大街85號。

本公司及其子公司（統稱「本集團」）主要從事基建建設、基建設計、疏浚、裝備製造及其他業務。

於二零一三年七月，本集團向中交地產有限公司（為中交集團的全資子公司）收購中交地產青島城陽置業有限公司（「青島城陽」）的95%股權，對價為人民幣4,750萬元。收購完成後，本集團持有青島城陽的100%股權。本集團和中交地產有限公司的最終控制方均為中交集團，因此上述交易被視為共同控制下的業務合併，採用一種類似權益結合法的方式進行了會計處理。所以比較期間的財務信息進行了重述，視同自所列示報表之期初開始青島城陽即受本集團的控制。

除非另有說明，此等簡明合併中期財務資料乃以人民幣列示。

截至二零一四年六月三十日止六個月的簡明合併中期財務資料已於二零一四年八月二十六日經董事會批准刊發。

此等簡明合併中期財務資料已經審閱，未經審核。

## 2. 編製基準

截至二零一四年六月三十日止六個月的此等未經審核簡明合併中期財務資料已按照國際會計準則第34號「中期財務報告」編製，應與根據國際財務報告準則編製的截至二零一三年十二月三十一日止年度的年度合併財務報表一併閱讀。

### 3. 會計政策

除下文所述者外，所採用的會計政策與截至二零一三年十二月三十一日止年度的年度合併財務報表所採用者（誠如該等年度合併財務報表所述）保持一致。

#### (a) 本集團所採納的對準則的修訂及詮釋

本集團於二零一四年一月一日開始的財政年度已首次採納以下經修訂準則及詮釋。

	於下列日期或之後 開始的會計期間生效
國際會計準則第32號的修訂本「金融工具：呈報」有關資產與負債的對銷	二零一四年一月一日
國際財務報告準則第10號、第12號及國際會計準則第27號的修訂本 「投資主體的合併」	二零一四年一月一日
國際會計準則第36號的修訂本「資產減值」有關可收回金額披露	二零一四年一月一日
國際會計準則第39號的修訂本「金融工具：確認及計量」-「衍生工具的替代」	二零一四年一月一日
國際財務報告詮釋委員會第21號「徵費」	二零一四年一月一日

採納上述經修訂準則及詮釋並無對本集團截至二零一四年六月三十日止六個月的業績及本集團於二零一四年六月三十日的財務狀況產生任何重大影響。

#### (b) 本集團尚未採納的新訂及經修訂準則

多項新準則及準則的修訂於二零一四年一月一日之後開始的年度期間生效，但於編製此簡明合併中期財務資料時並無採用。

	於下列日期或之後 開始的會計期間生效
國際會計準則第19號的修訂本有關設定受益計劃	二零一四年七月一日
二零一二年年度改進，包括以下各項的變動：國際財務報告準則 第2、3、8、9號及國際會計準則第16、24、37、38、39號	二零一四年七月一日
二零一三年年度改進，包括以下各項的變動：國際財務報告準則 第3號、第13號及國際會計準則第40號	二零一四年七月一日
國際財務報告準則第14號「監管遞延賬目」	二零一六年一月一日
國際財務報告準則第11號的修訂本關於收購共同經營權益的會計法	二零一六年一月一日
國際會計準則第16號及國際會計準則第38號的修訂本關於 折舊和攤銷的可接受方法的澄清	二零一六年一月一日
國際會計準則第27號的修訂本「獨立財務報表」	二零一六年一月一日
國際財務報告準則第15號「客戶合同收入」	二零一七年一月一日
國際財務報告準則第9號「金融工具」	二零一八年一月一日

### 3. 會計政策 (續)

#### (b) 本集團尚未採納的新訂及經修訂準則 (續)

本集團已開始評估對本集團之相關影響，並預期上述經修訂準則的應用將不會對本集團的業績及財務狀況產生重大影響，惟下文所載者除外：

- 國際財務報告準則第15號「客戶合同收入」建立了一個綜合框架，通過五步法來確定何時確認收入以及應當確認多少收入：(1)界定與客戶的合同；(2)界定合同內獨立的履約義務；(3)釐定交易價格；(4)將交易價格分攤至合同內的履約義務及(5)當主體符合履約義務時確認收入。核心原則為主體須確認收入，以體現向客戶轉讓承諾貨品或服務的數額，並反映主體預期交換該等貨品或服務而應得的對價。它摒棄了基於「收益過程」的收入確認模型，轉向基於控制轉移的「資產－負債」模型。國際財務報告準則第15號就合同成本的資本化和許可安排提供了具體的指引。它同時包括了一整套有關客戶合同的性質、金額、時間以及收入和現金流的不確定性的披露要求。國際財務報告準則第15號取代了之前收入準則：國際會計準則第18號「收入」和國際會計準則第11號「建造合同」，以及與收入確認相關的解析。該準則自二零一七年一月一日起生效。由於國際財務報告準則第15號的實施較為複雜，本集團尚未評估國際財務報告準則第15號的全面影響，並將於其生效時應用該項新準則。
- 國際財務報告準則第9號「金融工具」會取代國際會計準則第39號。國際財務報告準則第9號包括了金融資產和負債的分類與計量；包括了預期信用損失模型以取代現行的已發生損失減值模型；亦包括了改進的對沖會計模型，與主體的風險管理活動做更佳配合。該準則自二零一八年一月一日起生效。本集團尚未評估國際財務報告準則第9號的全面影響，並將於其生效時應用該項新準則。

概無尚未生效的其他國際財務報告準則或國際財務報告詮釋委員會詮釋預計會對本集團產生重大影響。

### 4. 分部資料

管理層已根據經由總裁辦公會審閱用以分派資源予分部及評估其表現的報告確認經營分部。

總裁辦公會從服務和產品等事宜考慮經營分部。管理層評估以下五個經營分部的表現：

- (1) 港口、道路、橋樑及鐵路基建建設（「建設分部」）；
- (2) 港口、道路及橋樑基建設計（「設計分部」）；
- (3) 疏浚（「疏浚分部」）；
- (4) 裝備製造（「裝備製造分部」）；及
- (5) 其他（「其他分部」）。

總裁辦公會根據營業利潤（不包括未拆分收入或成本）評估經營分部的表現。向總裁辦公會提供的其他資料乃按與合併財務報表一致的方式計量。

分部間銷售乃參考向第三方銷售所使用的價格條款進行。向總裁辦公會報告來自第三方的收入乃按與合併利潤表所載者一致的方式計量。

#### 4. 分部資料 (續)

職能單位的經營開支應分配給身為該單位所提供服務主要使用者的相關分部。不可撥予某特定分部的共享服務的經營開支及總部開支列入未拆分成本。

分部資產主要包括物業、廠房及設備、租賃預付款項、投資物業、無形資產、存貨、應收款項、應收客戶合同工程款項及現金及現金等價物，惟不包括遞延稅項、投資、可供出售金融資產、持有至到期金融資產及衍生金融工具。

分部負債主要包括應付款項及應付客戶合同工程款項，惟不包括稅項、借款、遞延收入、退休福利責任及衍生金融工具。

資本性支出主要包括物業、廠房及設備、租賃預付款項、投資物業及無形資產的添置。

截至二零一四年六月三十日止六個月的分部業績及未經審核簡明合併中期財務資料所包含的其他分部項目如下：

	截至二零一四年六月三十日止六個月 (未經審核)						
	建設 人民幣 百萬元	設計 人民幣 百萬元	疏浚 人民幣 百萬元	裝備製造 人民幣 百萬元	其他 人民幣 百萬元	抵銷 人民幣 百萬元	總計 人民幣 百萬元
分部業務總收入	128,854	7,879	13,172	10,923	2,657	(4,924)	158,561
分部間收入	(2,582)	(237)	(1,652)	(84)	(369)	4,924	-
收入	<u>126,272</u>	<u>7,642</u>	<u>11,520</u>	<u>10,839</u>	<u>2,288</u>	<u>-</u>	<u>158,561</u>
分部業績 未拆分成本	7,870	1,066	973	1,073	2	13	10,997 (133)
營業利潤							10,864
財務收入							1,592
財務費用淨額							(4,819)
應佔合營企業 稅後利潤							6
應佔聯營企業 稅後利潤							133
除所得稅前利潤							7,776
所得稅費用							(1,745)
本期間利潤							<u>6,031</u>
其他分部項目							
折舊	2,301	92	432	563	14		3,402
攤銷	207	15	12	45	22		301
存貨撇減	-	-	-	42	-		42
建造合同可預見虧損 撥備	85	-	-	93	-		178
貿易及其他應收款減值 (撥回)/撥備	(147)	(47)	186	(105)	-		(113)

#### 4. 分部資料 (續)

截至二零一三年六月三十日止六個月的分部業績及未經審核簡明合併中期財務資料所包含的其他分部項目如下：

	截至二零一三年六月三十日止六個月 (未經審核) (經重列)						總計 人民幣 百萬元
	建設 人民幣 百萬元	設計 人民幣 百萬元	疏浚 人民幣 百萬元	裝備製造 人民幣 百萬元	其他 人民幣 百萬元	抵銷 人民幣 百萬元	
分部業務總收入	111,514	7,737	13,847	10,797	1,151	(4,009)	141,037
分部間收入	(1,534)	(365)	(1,630)	(213)	(267)	4,009	—
收入	<u>109,980</u>	<u>7,372</u>	<u>12,217</u>	<u>10,584</u>	<u>884</u>	<u>—</u>	<u>141,037</u>
分部業績	5,990	1,030	1,687	291	120	(296)	8,822
未拆分收入							<u>147</u>
營業利潤							8,969
財務收入							1,072
財務費用淨額							(2,861)
應佔合營企業 稅後利潤							(3)
應佔聯營企業 稅後利潤							<u>41</u>
除所得稅前利潤							7,218
所得稅費用							<u>(1,453)</u>
本期間利潤							<u><u>5,765</u></u>
其他分部項目							
折舊	2,099	91	798	569	11		3,568
攤銷	137	15	10	30	21		213
存貨撇減	—	—	—	127	—		127
建造合同可預見虧損 撥備／(撥回)	45	—	(4)	21	—		62
貿易及其他應收款減值撥備	69	27	6	121	—		223
可供出售金融資產減值撥備	<u>150</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>		<u>150</u>

#### 4. 分部資料 (續)

提供予總裁辦公會有關總資產及總負債的金額乃按與合併財務報表一致的方式計量。該等資產及負債按與其相關的經營分部呈列。

於二零一四年六月三十日的分部資產及負債及截至該日止六個月的資本性支出如下：

	於二零一四年六月三十日 (未經審核)						總計 人民幣 百萬元
	建設	設計	疏浚	裝備製造	其他	抵銷	
	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	
分部資產	<u>399,865</u>	<u>18,503</u>	<u>60,696</u>	<u>52,031</u>	<u>7,106</u>	<u>(11,222)</u>	526,979
於合營企業的投資							1,151
於聯營企業的投資							8,103
未拆分資產							<u>51,712</u>
<b>總資產</b>							<u><b>587,945</b></u>
分部負債	<u>197,831</u>	<u>11,074</u>	<u>22,374</u>	<u>10,096</u>	<u>3,211</u>	<u>(10,851)</u>	233,735
未拆分負債							<u>245,729</u>
<b>總負債</b>							<u><b>479,464</b></u>
資本性支出	<u>20,285</u>	<u>137</u>	<u>674</u>	<u>2,038</u>	<u>7</u>		<u>23,141</u>

於二零一四年六月三十日，分部資產及負債與實體資產及負債對賬如下：

	資產 人民幣百萬元	負債 人民幣百萬元
分部資產／負債	526,979	233,735
於合營企業的投資	1,151	—
於聯營企業的投資	8,103	—
未拆分：		
遞延所得稅資產／負債	2,841	5,774
流動所得稅負債	—	2,402
即期借款	—	109,909
非即期借款	—	123,742
可供出售金融資產	20,612	—
持有至到期金融資產	330	—
其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	169	—
衍生金融工具	27	41
現金及其他總部資產／總部負債	<u>27,733</u>	<u>3,861</u>
<b>總計</b>	<u><b>587,945</b></u>	<u><b>479,464</b></u>

#### 4. 分部資料 (續)

於二零一三年十二月三十一日的分部資產及負債及截至該日止年度的資本性支出如下：

	於二零一三年十二月三十一日 (經審核)						總計 人民幣 百萬元
	建設	設計	疏浚	裝備製造	其他	抵銷	
	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	
分部資產	<u>336,233</u>	<u>15,058</u>	<u>61,970</u>	<u>46,117</u>	<u>4,804</u>	<u>(10,048)</u>	454,134
於合營企業的投資							1,019
於聯營企業的投資							6,780
未拆分資產							<u>55,512</u>
<b>總資產</b>							<u><b>517,445</b></u>
分部負債	<u>185,972</u>	<u>10,661</u>	<u>23,470</u>	<u>5,899</u>	<u>2,063</u>	<u>(9,685)</u>	218,380
未拆分負債							<u>194,224</u>
<b>總負債</b>							<u><b>412,604</b></u>
資本性支出	<u>25,523</u>	<u>269</u>	<u>804</u>	<u>253</u>	<u>19</u>		<u>26,868</u>

於二零一三年十二月三十一日，分部資產及負債與實體資產及負債對賬如下：

	資產 人民幣百萬元	負債 人民幣百萬元
分部資產／負債	454,134	218,380
於合營企業的投資	1,019	—
於聯營企業的投資	6,780	—
未拆分：		
遞延所得稅資產／負債	2,612	2,893
流動所得稅負債	—	3,246
即期借款	—	87,818
非即期借款	—	99,157
可供出售金融資產	18,116	—
其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	191	—
衍生金融工具	121	11
現金及其他總部資產／總部負債	<u>34,472</u>	<u>1,099</u>
<b>總計</b>	<u><b>517,445</b></u>	<u><b>412,604</b></u>

#### 4. 分部資料 (續)

來自外界客戶的收入按照中國及其他地區呈列如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一四年 人民幣百萬元 (未經審核)	二零一三年 人民幣百萬元 (未經審核)
中國 (香港和澳門除外)	131,633	115,411
其他地區	26,928	25,626
	<u>158,561</u>	<u>141,037</u>

其他地區主要包括非洲、中東及東南亞的國家。其他地區概無重大非流動資產。

與上一份年度財務合併報表比較，分部的劃分基準或分部利潤或虧損的計量基準均沒有差異。

#### 5. 按性質劃分開支

	截至六月三十日止六個月	
	二零一四年 人民幣百萬元 (未經審核)	二零一三年 人民幣百萬元 (未經審核) (經重列)
所用原材料及消耗品	47,112	45,926
分包成本	51,033	42,561
僱員福利開支	15,170	13,492
租金	6,923	6,247
營業稅及其他交易稅項	3,870	3,607
物業、廠房及設備及投資物業折舊	3,402	3,568
燃料	2,993	3,224
商品銷售成本	2,315	1,768
研究及開發成本	1,017	575
維修及保養費	900	816
水電費	583	642
運輸成本	557	560
保險	529	117
無形資產攤銷	196	132
建造合同可預見虧損撥備	178	62
租賃預付款項攤銷	105	81
存貨撇減	42	127
貿易及其他應收款項減值 (撥回) / 撥備	(113)	223
其他	11,796	9,315
	<u>148,608</u>	<u>133,043</u>

銷售成本、銷售及營銷費用以及管理費用總額

## 6. 其他收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零一四年 人民幣百萬元 (未經審核)	二零一三年 人民幣百萬元 (未經審核)
租金收入	152	164
可供出售金融資產的股息收入		
— 上市權益證券	44	436
— 非上市權益投資	87	27
政府補貼	79	62
其他	325	358
	<u>687</u>	<u>1,047</u>

## 7. 其他收益淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零一四年 人民幣百萬元 (未經審核)	二零一三年 人民幣百萬元 (未經審核)
出售可供出售金融資產收益	255	175
出售物業、廠房及設備收益	71	61
出售租賃預付款項收益	—	75
出售子公司收益	—	148
出售聯營企業收益	6	—
衍生金融工具(虧損)/收益：		
— 遠期外匯合同	(102)	44
匯兌收益/(虧損)淨額	233	(218)
其他	(4)	(1)
	<u>459</u>	<u>284</u>

## 8. 財務費用淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零一四年 人民幣百萬元 (未經審核)	二零一三年 人民幣百萬元 (未經審核)
所產生的利息費用	5,584	3,832
減：資本化利息費用	(1,357)	(1,058)
利息費用淨額	4,227	2,774
分為：		
— 銀行借款	2,895	1,663
— 其他借款	213	95
— 公司債券	565	550
— 中期票據	77	156
— 非公開定向債務融資工具	183	123
— 融資租賃負債	116	79
— 債券	178	108
	4,227	2,774
借款匯兌損失／(收益) 淨額	175	(300)
其他	417	387
	<b>4,819</b>	<b>2,861</b>

建設及收購合資格資產直接應佔的借款成本資本化為該等資產成本的一部分。截至二零一四年六月三十日止六個月期間，借款成本資本化金額為人民幣13.57億元（截至二零一三年六月三十日止六個月：人民幣8,700萬元），其中約人民幣6.73億元計入在建合同工程，約人民幣5.97億元計入特許經營資產成本，約人民幣0.87億元計入在建工程成本（截至二零一三年六月三十日止六個月：人民幣3.40億元計入在建合同工程，人民幣5.98億元計入特許經營資產成本，人民幣1.16億元計入在建工程成本，以及人民幣400萬元計入物業、廠房及設備成本）。通常使用的資本化比率為每年4.37%（截至二零一三年六月三十日止六個月：4.80%），即用於為合資格資產融資的借款成本。

## 9. 稅項

本集團大多數成員公司須繳納中國企業所得稅，企業所得稅乃根據各成員公司於本期間按相關中國所得稅法規釐定的應課稅收入以25%（二零一三年：25%）的法定所得稅率計提撥備，但獲豁免繳稅或享有15%（二零一三年：15%）優惠稅率的本公司若干子公司除外。

本集團若干成員公司須繳納香港利得稅，香港利得稅乃按本年度的估計應課稅利潤以稅率16.5%（二零一三年：16.5%）計提撥備。

本集團其他成員公司的稅項則按截至六月三十日止六個月的估計應課稅利潤以該等公司經營所在國家的現行適當稅率計算。

就中期期間收入須繳納的稅項按估計全年利潤總額所適用的稅率計算。

於未經審核簡明合併中期利潤表列賬的所得稅費用金額為：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一四年 人民幣百萬元 (未經審核)	二零一三年 人民幣百萬元 (未經審核)
當期所得稅		
— 中國企業所得稅	1,585	1,512
— 其他	95	51
	<u>1,680</u>	<u>1,563</u>
遞延所得稅	65	(110)
所得稅費用	<u>1,745</u>	<u>1,453</u>

## 10. 每股盈利

### (a) 基本

每股基本盈利乃按本公司所有者應佔利潤除以本期間已發行普通股的加權平均股數計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一四年 (未經審核)	二零一三年 (未經審核) (經重列)
本公司所有者應佔利潤 (人民幣百萬元)	<u>6,020</u>	<u>5,722</u>
已發行普通股的加權平均股數 (百萬股)	<u>16,175</u>	<u>16,175</u>
每股基本盈利 (每股人民幣元)	<u>0.37</u>	<u>0.35</u>

### (b) 攤薄

截至二零一四年及二零一三年六月三十日止六個月並無發行在外具潛在攤薄效應的普通股，因此，每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

## 11. 股息

截至二零一三年十二月三十一日止年度的股息每股普通股人民幣0.18762元，總計人民幣30.35億元，已於二零一四年六月十八日舉行的股東週年大會上由本公司股東批准。於二零一四年六月三十日，二零一三年末期股息尚未完全結清。

董事會於截至二零一四年六月三十日止六個月概無宣派中期股息（截至二零一三年六月三十日止六個月：無）。

## 12. 貿易及其他應收款

	於	
	二零一四年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審核)	二零一三年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審核)
貿易應收賬款及應收票據(a)	64,976	62,153
減：減值撥備	<u>(3,865)</u>	<u>(3,802)</u>
貿易應收賬款及應收票據－淨額	61,111	58,351
預付款項	19,769	14,826
質量保證金	39,572	36,710
按金	20,543	18,766
其他應收款	19,780	16,976
僱員墊款	1,145	740
長期應收款項	<u>46,210</u>	<u>38,533</u>
	208,130	184,902
減：非即期部份		
－ 質量保證金	(21,656)	(19,162)
－ 按金	(4,302)	(3,514)
－ 長期應收款項	(41,150)	(31,012)
－ 設備預付款項	<u>(1,613)</u>	<u>(1,344)</u>
	<u>(68,721)</u>	<u>(55,032)</u>
即期部份	<u><u>139,409</u></u>	<u><u>129,870</u></u>

(a) 貿易應收賬款及應收票據的賬齡分析如下：

	於	
	二零一四年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審核)	二零一三年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審核)
六個月以內	46,518	48,147
六個月至一年	8,194	5,865
一年至兩年	4,922	4,762
兩年至三年	2,981	1,603
三年至四年	1,185	846
四年至五年	430	265
五年以上	<u>746</u>	<u>665</u>
	<u><u>64,976</u></u>	<u><u>62,153</u></u>

## 12. 貿易及其他應收款（續）

本集團的收入大部份通過基建、設計、疏浚及裝備製造合同產生，並按有關交易合同指定的條款結算。就銷售產品而言，規模較大或歷史悠久且以往付款記錄良好的客戶，可獲得介乎30至90日不等的信貸期。來自小型企業或新客戶的收入一般在提供服務或交付產品後隨即結清款項。

## 13. 貿易及其他應付款

	於	
	二零一四年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審核)	二零一三年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審核)
貿易應付賬款及應付票據(a)	125,923	126,415
收取客戶的墊款	51,477	43,127
供應商按金	18,955	15,308
其他稅項	7,559	6,854
應付股息	2,768	-
社會保障	1,069	984
應計薪酬	439	480
預提費用	257	228
其他	6,148	6,794
	<b>214,595</b>	<b>200,190</b>
減：非即期部份		
— 供應商按金	(5,543)	(2,126)
即期部份	<b>209,052</b>	<b>198,064</b>

(a) 貿易應付賬款及應付票據（包括貿易性質的應付關聯方款項）的賬齡分析如下：

	於	
	二零一四年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審核)	二零一三年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審核)
一年內	116,266	115,799
一年至兩年	5,924	8,002
兩年至三年	2,703	1,595
三年以上	1,030	1,019
	<b>125,923</b>	<b>126,415</b>

## 14. 未經審核簡明合併中期現金流量表的補充資料

### (a) 經營活動現金流量：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一四年 人民幣百萬元 (未經審核)	二零一三年 人民幣百萬元 (未經審核) (經重列)
經營活動所使用的現金 已付所得稅	(14,593)	(7,949)
	<u>(2,929)</u>	<u>(2,673)</u>
經營活動所使用的現金淨額	<u><u>(17,522)</u></u>	<u><u>(10,622)</u></u>

### (b) 投資活動現金流量：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一四年 人民幣百萬元 (未經審核)	二零一三年 人民幣百萬元 (未經審核)
購買物業、廠房及設備	(3,966)	(2,904)
租賃預付款項增加	(356)	(123)
購買無形資產	(12,845)	(4,571)
出售物業、廠房及設備所得款項	330	567
出售租賃預付款項所得款項	-	77
出售無形資產所得款項	1	-
購買可供出售金融資產	(7,821)	(7,848)
出售一間子公司所得款項	-	206
於中交財務有限公司的投資	-	(3,325)
收購子公司	(5,721)	(925)
向聯營企業增加投資	(1,224)	(1,036)
向合營企業增加投資	(139)	(63)
出售可供出售金融資產所得款項	4,384	1,322
出售合營企業所得款項	3	-
出售聯營企業所得款項	8	-
已收利息	573	328
出售其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產所得款項	18	9
資產相關政府補貼所得款項	633	-
已收股息	122	417
投資活動所使用的現金淨額	<u><u>(26,000)</u></u>	<u><u>(17,869)</u></u>

## 14. 未經審核簡明合併中期現金流量表的補充資料 (續)

### (c) 籌資活動現金流量：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一四年 人民幣百萬元 (未經審核)	二零一三年 人民幣百萬元 (未經審核) (經重列)
借款所得款項	100,119	61,510
償還借款	(57,458)	(38,517)
已付利息	(5,001)	(3,280)
限制性銀行存款變動	(2,895)	456
派付予本公司股東的股息	(267)	–
子公司少數股東的增資	472	36
其他	(20)	(10)
	<u>34,950</u>	<u>20,195</u>
籌資活動所產生的現金淨額	<u>34,950</u>	<u>20,195</u>

## 15. 資產負債表日後事項

經中國銀行間市場交易商協會批准，本公司於二零一四年八月八日公開發行了一批面值為人民幣30.00億元的債券，由發行當日起計為期270日，年利率為4.68%。

## 其他資料

### 購買、出售或贖回證券

於二零一四年一月一日至二零一四年六月三十日期間，本公司及其任何子公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

### 董事、監事及行政總裁於股份、相關股份及債券的權益及淡倉

於二零一四年六月三十日，本公司各董事、監事或行政總裁概無在本公司或其任何相聯法團（定義見《證券及期貨條例》（「證券及期貨條例」）第XV部）的股份、股票衍生工具的相關股份或債券中擁有任何根據證券及期貨條例第XV部第7及8分部須知會本公司及聯交所的權益或淡倉（包括根據證券及期貨條例的該等條文彼等被當作或視為擁有的權益及淡倉），或根據證券及期貨條例第352條須登記於該條所指登記冊的權益或淡倉，或根據上市發行人董事進行證券交易的標準守則須知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

於二零一四年六月三十日，本公司未授予本公司董事、監事或行政總裁或其各自的配偶或十八歲以下子女認購本公司或本公司任何相聯法團的股份或債券的任何權利，且以上各人亦未行使認購股份或債券的任何有關權利。

### 遵守企業管治守則

本公司致力推行良好企業管治。董事會相信，本公司於截至二零一四年六月三十日止六個月已遵守《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》（「上市規則」）附錄十四所載的《企業管治守則》的所有守則條文，惟於二零一四年四月二十二日之前守則條文第A.2.1及A.5.1條除外。

守則條文第A.2.1條規定董事長與行政總裁的角色應分開及不應由同一個人擔任。於二零一三年四月二十六日，本公司執行董事和總裁劉起濤先生被選舉為本公司董事長，該任命自當日生效。於二零一四年四月二十二日，劉起濤先生辭任總裁，而陳奮健先生則自同日起被選舉為總裁，該任命自當日生效，因此本公司自該日起符合守則條文第A.2.1條。

守則條文第A.5.1條規定，提名委員會（其中包括）成員須以獨立非執行董事佔大多數。在二零一四年四月二十二日之前，董事會轄下提名委員會由六名董事組成，包括兩名執行董事、一名非執行董事及三名獨立非執行董事。於二零一四年四月二十二日，董事會轄下提名委員會成員變更為五名董事，包括兩名執行董事及三名獨立非執行董事，因此本公司自該日起符合守則條文第A.5.1條。

## 遵守董事及監事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」），以規管董事及監事進行的證券交易。經向本公司全體董事及監事作出特定查詢後，本公司確認各董事及監事於二零一四年一月一日至二零一四年六月三十日期間一直遵守標準守則。

## 審計委員會審閱

董事會轄下的審計委員會成員現時包括劉章民、梁創順及黃龍，各人均為獨立非執行董事。審計委員會已審閱本集團截至二零一四年六月三十日止六個月的未經審核簡明合併中期財務資料。審計委員會亦已就本公司所採納的會計政策及常規以及內部監控等事項，與本公司的高級管理層進行商討。

## 中期股息

董事會未提出就截至二零一四年六月三十日止六個月派付中期股息的建議。

承董事會命  
中國交通建設股份有限公司  
劉文生  
公司秘書

中國北京  
二零一四年八月二十六日

於本公告日期，董事為劉起濤、陳奮健、傅俊元、劉茂勳、劉章民<sup>#</sup>、梁創順<sup>#</sup>、吳振芳<sup>#</sup>及黃龍<sup>#</sup>。

<sup>#</sup> 獨立非執行董事